

## **PRONUNCIAMIENTO N° 359-2023/OSCE-DGR**

Entidad : Universidad Nacional de Trujillo

Referencia : Licitación Pública N°001-2023-UNT/CS, convocada para la “Adquisición de vehículo; en el (la) Área de Transportes de la Unidad de Servicios Generales de la Universidad Nacional de Trujillo, distrito de Trujillo, provincia de Trujillo, departamento de la Libertad, con CUI N° 2558610”

---

### **1. ANTECEDENTES**

Mediante el formulario de solicitud de emisión de pronunciamiento, recibido el 15 de agosto de 2023<sup>1</sup>, el presidente del Comité de Selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia, remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones e integración de Bases, presentada por el participante “**DIVEIMPORT S.A.**”, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y sus modificatorias, en adelante el “Reglamento”.

Cabe indicar que, en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información remitida por la Entidad, mediante Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, la cual tiene carácter de declaración jurada.

Al respecto, en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio; y los temas materia de cuestionamiento del mencionado participante, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1:** Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 32, referida a la *“documentación requerida para la característica técnica de la pintura del Ítem N° 1”*.
- **Cuestionamiento N° 2:** Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N°6, referida a la *“deficiente absolución de la consulta y/u observación N° 6”*.

### **2. CUESTIONAMIENTOS**

<b>Cuestionamiento N° 1:</b>	<b>Respecto de la documentación requerida para la característica técnica de la pintura del Ítem N° 1</b>
------------------------------	--

El participante “**DIVEIMPORT S.A.**” cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 32; toda vez que, según refiere:

---

<sup>1</sup> Trámite Documentario N° 2023-25005423-TRUJILLO

“(…)

*Es así como nuestro cuestionamiento se origina por la postura del Comité de Selección en la respuesta a una consulta de un postor en específico frente a la respuesta a una consulta realizada por nuestra representada que a todas luces deviene en incongruente por el sustento que paso a exponer a continuación:*

(…)

*"Con el fin de evitar garantías de terceros el postor deberá realizar el pintado al horno dentro de sus instalaciones, el cual deberá presentar junto con su oferta, una declaración jurada donde se indique que la aplicación de la pintura es al horno y que se realizó en sus instalaciones, con la entrega de un certificado donde se indique que el vehículo fue pintado al horno en sus instalaciones indicando el número de chasis y motor del vehículo.*

*Tal como indicamos en nuestra observación, la entidad debe considerar que un ómnibus se compone de dos partes claramente definidas, chasis y carrocería (dónde van los pasajeros). **En ese sentido, el requerimiento de la Entidad es restrictivo a todas luces y direccionado al cumplimiento específico SÓLO a algún postor que tenga la condición de carrocerero,** ya que cualquier postor que sea concesionario o representante del chasis no podría participar puesto que no existe en el mercado peruano ningún representante ni fabricante de chasis que posea horno en sus talleres para realizar la pintura solicitada, debido a que el montaje de la carrocería se realiza por empresas carroceras quienes cuentan dentro de sus instalaciones los hornos para brindar la pintura solicitada.*

*Se advierte que la preocupación principal de la entidad es que se garantice que la pintura sea al horno. **Sin embargo, resulta contradictorio el criterio tomado por el Comité de Selección para dar respuesta, ya que en esta observación la respuesta a esta exigencia es restrictiva al ser tan específica y solo podría ser cumplida por un carrocerero y postor a la vez, ya que los postores que son concesionarios, fabricante o representantes del chasis no cuentan con la infraestructura para el pintado de la carrocería, ante lo cual no podrían ser postores en esta Licitación.***

*Es por ello que agradeceremos analizar nuestra postura integral y mantener el requerimiento de pintura al horno considerando que este sea realizado en las instalaciones de un carrocerero homologado por la marca (demostrable mediante un certificado emitido por el fabricante), sin la necesidad que esta se realice en las instalaciones del postor, **lo cual permitirá que el requerimiento no sea discriminatorio y que limite la pluralidad de postores, ya que, de mantener el requerimiento en las mismas condiciones, se direccionará el proceso solo para carroceros,** dejando a todos los representantes autorizados y concesionarios de la marca del chasis como por ejemplo Volvo, Mercedes-Benz, Scania entre otros, sin opción de presentar una propuesta a la entidad.*

*Por lo anteriormente expuesto, **solicitamos se deje sin efecto la absolucón 32, y se acepte la observación, manteniendo el requerimiento de pintura al horno, pero suprimiendo el apartado que restringe la libre participación, la cual indica "declaración jurada donde se indique que la aplicación de la pintura es al horno y que se realizó en sus instalaciones, con la entrega de un certificado donde se indique que el vehículo fue pintado al horno en sus instalaciones indicando el número de chasis y motor del vehículo"; ello a fin de promover una mayor pluralidad de postores, nuestro pedido se sustenta en los principios establecidos en el artículo 2 la Ley de Contrataciones del Estado:***

(…)

Por ello, solicitamos al Comité de Selección y al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, evalúen la posición descrita por nuestra empresa como representantes de una reconocida marca de ómnibus en el territorio peruano, ya que es evidente la trasgresión de los principios previamente descritos, en aras de que la entidad cuente con mayores opciones de recibir potenciales ofertas, en beneficio de los usuarios finales y salvaguardando los recursos del Estado Peruano”.

(...)

Volviendo a nuestra observación inicial respecto a la pintura al horno, la respuesta brindada por la entidad indica el beneficio de la pintura al horno, la cual permite un resultado muy resistente al sellar mejor con el calor el acabado, dando más dureza que la pintura tradicional, lo que es ideal para darle un acabado profesional y duradero. Comprendemos la necesidad de la entidad de contar con este tipo de pintura, sin embargo, no entendemos la necesidad de que este trabajo deba ser realizado exclusivamente por el postor en sus instalaciones, ya que hemos advertido que la unidad está compuesta por chasis y carrocería, y según los principios de la ley de contrataciones los postores podrían ser tanto representantes del chasis como de la carrocería, por lo que si se considera la respuesta dada por el Comité de Selección, solo podrían participar aquellos postores que sean carroceros y posean horno en sus instalaciones, lo cual resulta restrictivo. En adición a ello, este requerimiento como tal, contrasta con la postura del Comité de Selección en una respuesta al participante METALVAL S.A.C., ya que mientras por un lado vela por la pluralidad de postores y por otro, diezma dicha pluralidad”. (El subrayado y resaltado es agregado)

## Pronunciamiento

Sobre el particular, cabe señalar que, en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (especificaciones técnicas en el caso de bienes), debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

Ahora bien, del acápite 5.2 “características técnicas” del Ítem N°1, previsto en el numeral 3.1. del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

### “ITEM 01

#### 5.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

N°	DESCRIPCIÓN	REQUERIMIENTO
ACABADOS		
44	PINTURA	Con pintura de poliuretano, con resistencia a la humedad y rayos ultravioletas. Aplicación de la pintura al horno.  Pintado con los colores institucionales, en coordinación

		<p>con la entidad al momento de la firma del contrato.</p> <p>Con el fin de evitar garantías de terceros el postor deberá realizar el pintado al horno dentro de sus instalaciones, <u>el cual deberá presentar junto con su oferta, una declaración jurada donde se indique que la aplicación de la pintura es al horno y que se realizó en sus instalaciones, con la entrega de las unidades el postor entregará un certificado donde se indique que el vehículo fue pintado al horno en sus instalaciones, indicando el número de chasis y motor del vehículo</u>". (El subrayado y resaltado es agregado)</p>
--	--	---

Mediante la consulta y/u observación N° 32, el participante "DIVEIMPORT S.A", solicitó lo siguiente:

Consulta y/u observación N° 32	Absolución
<p>"(...)</p> <p>Teniendo en cuenta que el bus se compone de dos partes claramente definidas, chasis y carrocería, este requerimiento resulta restrictivo y direccionado a un carrocerero, ya que cualquier postor que sea concesionario o representante del chasis no podrá participar.</p> <p>En ese sentido, observamos el presente requerimiento, ya que esta exigencia es restrictiva al ser tan específica y solo podría ser cumplida por un carrocerero, ya que los postores que son concesionarios o representantes del chasis no cuentan con la infraestructura para el pintado de la carrocería.</p> <p><u>Por tal motivo, a fin de evitar una posible nulidad del procedimiento de selección, agradeceremos eliminar este requerimiento suprimiendo que el certificado deba ser emitido por el postor</u>". (El subrayado y resaltado es agregado)</p>	<p>"El Comité de Selección, en virtud del oficio del área usuaria, NO ACOGE la presente observación. Al respecto se precisa lo siguiente, la pintura al horno se endurece con el calor. Una vez aplicada la pintura se introduce al horno una temperatura aproximada a 150 oC logrado una terminación mucho más resistente y un acabado de gran dureza.</p> <p>El proceso de pintado en cabina de pintura al horno automotriz, permite un resultado muy resistente. Este proceso de pintura sella mejor con el calor permitiendo un acabado con más dureza comparado a la pintura tradicional.</p> <p>La pintura al horno o pintura horneada tiene como propósito alcanzar un acabado de la más elevada calidad, por lo que es ideal para darle a los vehículos un acabado profesional y duradero.</p> <p>Por lo señalado, No se acoge la observación; <u>toda vez, que en el estudio de mercado se evidenció la pluralidad de postores que cumplen con dicho requerimiento</u>". (El subrayado y resaltado es agregado)</p>

En virtud del aspecto cuestionado, mediante el Informe N°082-2023-AE-UEI/DAAC de fecha 15 de agosto de 2023<sup>2</sup>, la Entidad señaló lo siguiente:

*“SUSTENTO TÉCNICO A LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA Y/U OBSERVACIÓN N°32*

*La finalidad de que la pintura al horno sea aplicada en las instalaciones del postor, es evitar la garantía de terceros en un supuesto que la garantía comercial sea activada por algún desperfecto o falla del vehículo, considerando que el postor es el responsable de la formulación de las ofertas y del cumplimiento de las prestaciones que pueden derivarse de la futura suscripción del contrato, incluyendo la garantía comercial.*

*De esta manera, permitirá a la Entidad generar un requerimiento directo de activación de la garantía con el postor que obtenga la buena pro, generando mayor celeridad y seguridad en la atención respecto de fallas o desperfectos derivados de la aplicación de la pintura al horno, por lo que es relevante que sea el mismo postor que cumpla con el requerimiento.*

*Además, se debe considerar que la finalidad pública de la presente contratación es la adquisición de un ómnibus completo (chasis) y carrocería, no solamente es el chasis.*

*Finalmente en el estudio de mercado se verificó que existen postores que cumplen con este requerimiento de realizar pintura al horno en sus instalaciones, cumpliendo de esta manera con la pluralidad de postores, por lo que existen postores en el mercado que cumplen con los requerimientos técnicos solicitados por el área usuaria para garantizar una pintura al horno de calidad y de esta manera, se descarta cualquier direccionamiento a determinado postor”. (El subrayado y resaltado es agregado)*

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad habría ampliado las razones que respaldan su decisión de ratificar las condiciones previstas de la característica técnica de la pintura, señalando que lo requerido posibilitará un mayor grado de celeridad y seguridad en la atención, respecto de las fallas o desperfectos procedentes de la aplicación de la pintura al horno, pues podría generar el requerimiento de la garantía de manera directa.

Por otro lado, la Entidad precisó que la finalidad pública de la presente contratación sería la adquisición de un ómnibus completo, es decir, chasis y carrocería; y que, como resultado de la indagación de mercado, se habría evidenciado la existencia de pluralidad de proveedores con capacidad de cumplir con el requerimiento, lo que incluiría las condiciones previstas para dicha especificación técnica.

Así, es preciso señalar que, cada Entidad tiene la potestad de definir los términos de referencia y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la finalidad pública del objeto de la contratación, siendo que, en el presente caso, se desprende que, la Entidad, como mejor conocedora de sus necesidades, y bajo los argumentos antes expuestos, habría decidido ratificar las condiciones previstas.

En esa misma línea, cabe señalar que, de la revisión del “Formato de Resumen Ejecutivo” se aprecia que la Entidad ha declarado la existencia de pluralidad de

---

<sup>2</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25005423-TRUJILLO

proveedores y marcas con capacidad de atender lo requerido por la Entidad, lo cual tiene carácter de declaración jurada y se encuentra sujeta a rendición de cuentas.

En ese sentido, considerando lo señalado precedentemente y que la pretensión del recurrente estaría orientada a que, necesariamente, se suprima la condición relativa a que la “*pintura al horno*” se realice en las instalaciones del contratista; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente extremo del cuestionamiento.

Sin perjuicio de ello, se aprecia que la Entidad estaría requiriendo que la presentación de dicha declaración jurada, sea para la admisión de la oferta, lo cual no se condice con los lineamientos establecidos en las Bases Estándar objeto de la presente contratación, pues su alcance ya se encontraría comprendido en la Declaración jurada de cumplimiento de las especificaciones técnicas (Anexo N° 3); por lo cual, se trasladará dicho requisito para el perfeccionamiento del contrato. En este mismo sentido, se deberá reemplazar el término “postor” por “contratista”, debido a que, la entrega de vehículos será realizada con posterioridad al perfeccionamiento de contrato, conforme al presente requerimiento.

Por tanto, considerando lo expuesto, se emitirá la siguiente disposición al respecto:

- Se **adecuará** el acápite 5.2. “características técnicas”, previsto en el numeral 3.1. del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

“ITEM 01 5.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
N°	DESCRIPCIÓN	REQUERIMIENTO
ACABADOS		
44	PINTURA	<p>Con pintura de poliuretano, con resistencia a la humedad y rayos ultravioletas. Aplicación de la pintura al horno.</p> <p>Pintado con los colores institucionales, en coordinación con la entidad al momento de la firma del contrato.</p> <p>Con el fin de evitar garantías de terceros el postor ganador de la buena pro deberá realizar el pintado al horno dentro de sus instalaciones, el cual deberá presentar <del>junto con su oferta,</del> como parte de los requisitos para perfeccionar el contrato, una declaración jurada donde se indique que la aplicación de la pintura es al horno y que se realizó en sus instalaciones, con la entrega de las unidades el <del>contratista postor</del> entregará un certificado donde se indique que el vehículo fue pintado al horno en sus instalaciones, indicando el número de chasis y motor del</p>

		vehículo”.
--	--	------------

- Se adecuará el numeral 2.3 “Requisitos para perfeccionar el contrato” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

**“2.3 Requisitos para perfeccionar el Contrato**

(...)

*Declaración jurada donde se indique que la aplicación de la pintura es al horno y que se realizó en sus instalaciones.*

Asimismo, se dejará sin efecto todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

Finalmente, cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, **son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.**

**Cuestionamiento N° 2:**

**Respecto a la deficiente absolución de la consulta y/u observación N°6**

El participante “**DIVEIMPORT S.A.**” cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 6; toda vez que, según refiere:

*“Adicionalmente y como tema sustentatorio adjuntamos la consulta del participante **METALVAL S.A.C.**, que formuló, entre otras, la observación N° 06, en la cual se acoge lo solicitado en aras de fomentar la pluralidad de postores, según se muestra:*

(...)

*Al respecto en nuestra condición de representantes autorizados de la marca Mercedes- Benz en territorio peruano, expresamos nuestra preocupación, respecto a la respuesta del Comité de Selección respecto a la atención post venta y garantía en unidades vehiculares, entendemos por desconocimiento en los protocolos en servicios de marca.*

*Es por ello por lo que en toda compra de unidades vehiculares para el pool de maquinarias de una Entidad y en general, se debe considerar y prevalecer la atención de dichas unidades vehiculares en el o los talleres del representante de marca, y esto para efectos de no perder la garantía del fabricante, así como otros, también de importancia tales como personal debidamente calificado y capacitado por la marca, infraestructura, herramientas y stock de repuestos originales.*

*En ese sentido, es evidente que el Comité de Selección no evaluó la transcendencia que supone perder la garantía de fabricante, en caso de atenderse en talleres de terceros que*

**no brindan las garantías ni condiciones mínimas que requiere el fabricante de la marca. Por ello, sugerimos a la entidad que mantenga la carta del postor acreditando que cuenta con taller o talleres para el mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo durante el plazo ofrecido.**

*En la observación citada, el participante alega que solicitar una carta del representante oficial de la marca del chasis ofertado dirigido al comité de selección mencionando el número de proceso indicando que cuenta con taller autorizado para hacer el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, resulta un requerimiento discriminatorio y que limita la pluralidad de postores ya que se direcciona el proceso solo para concesionarios.*

*En ese sentido, siendo este un tema tan relevante, **nos resulta sorprendente y preocupante como la entidad da la apertura que manifiesta al acoger la consulta del participante METALVAL S.A.C (...)**". (El subrayado y resaltado es agregado)*

### **Pronunciamiento**

Sobre el particular, cabe señalar que, en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (especificaciones técnicas en el caso de bienes), debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

En el presente caso, se aprecia que el numeral 2.2.1.1. "documentos para la admisión de la oferta" previsto en el Capítulo II de la Sección Específica de las Bases de la Convocatoria, prevé lo siguiente:

#### **"2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta:**

(...)

*h) El postor deberá presentar carta del representante oficial de la marca de chasis ofertado dirigido al comité de selección mencionando el número de proceso, indicando que cuenta con taller o talleres autorizados para hacer el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo".*

Mediante la consulta y/u observación N°6, el participante "METAVAL S.A.C.", solicitó lo siguiente:

<b>Consulta y/u observación N° 6</b>	<b>Absolución</b>
<i>"La observación es que solicitan carta del representante oficial de la marca del chasis ofertado dirigido al comite de seleccion mencionando el numero de de proceso indicando que cuenta con taller o talleres autorizados para hacer el servicio de</i>	<i>"El Comité de Selección, en virtud al oficio del área usuaria, SE ACOGE a la presente observación; y el postor <u>es el único responsable frente a la Entidad respecto del bien materia de adquisición, quien debe responder por las</u></i>



<p><i>mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, requisito que no fue solicitado en el estudio de mercado en el cual participamos, limita la participación de los postores y solo direcciona el proceso solo para concesionarios. por tanto solicitamos que la carta sea emitida por el postor quien es el unico responsable segun la ley de contrataciones del estado frente a la entidad al pedir este requisito en las bases es discriminatorio y limita la pluralidad de postores y libre competencia evidenciando el direccionamiento a determinado postor”. (El subrayado y resaltado es agregado)</i></p>	<p><i><u>características, especificaciones técnicas y servicios ofrecidos en su oferta, por lo que con la finalidad de no restringir la libertad de concurrencia y competencia, se acoge la observación y la carta dirigida al Comité de Selección indicando el número de proceso que precise que se cuenta con talleres autorizados para hacer el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo será emitida por el postor</u> como parte de los documentos necesarios para la presentación de la oferta. Se hará la precisión en las bases.</i></p> <p><i><b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b></i></p> <p><i>DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA</i></p> <p><i>Se modificará en las bases (ítem 01 y 02), el siguiente párrafo:</i></p> <p><i>El postor deberá presentar carta dirigido al comité de selección mencionando el número de proceso, indicando que cuenta con taller o talleres autorizados para hacer el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo”. (El subrayado y resaltado es agregado)</i></p>
---	--

En virtud del aspecto cuestionado, mediante Informe N°082-2023-AE-UEI/DAAC de fecha 15 de agosto de 2023<sup>3</sup>, la Entidad señaló lo siguiente:

<p><i>“La razón detrás de la inclusión de esta <u>observación radica en el interés de la entidad por fomentar una participación amplia y diversa de participantes</u>, así como evitar la restricción de la libre competencia.</i></p> <p><i>Además, <u>se considera que este requisito no fue inicialmente previsto en el estudio de mercado, lo que podría afectar la coherencia al introducirlo como un criterio en los términos de referencia</u> y afectar las propuestas de los demás oferentes”. (El subrayado y resaltado es agregado)</i></p>
--

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, la Entidad, mediante su informe técnico, habría ampliado las razones que respaldarían su decisión de que la referida “carta dirigida al comité” sea emitida por el postor, señalando para tal efecto que, la finalidad de dicha absolución estaría orientada a fomentar la mayor participación de los postores así como no limitar la libre competencia; asimismo, precisó que, dicha condición, no habría formado parte de la

<sup>3</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25005423-TRUJILLO

indagación de mercado, siendo que, de mantener dicho requerimiento, afectaría la pluralidad de proveedores declarada con ocasión de la indagación de mercado.

En ese sentido, considerando lo señalado precedentemente y que la pretensión del recurrente estaría orientada a que el cuestionado documento sea emitido por un representante oficial de la marca del chasis ofertado, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Sin perjuicio de ello, se advierte que el referido documento se habría consignado en el literal h) del numeral 2.1.1.1. “documentos para la admisión de la oferta” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, sin embargo, requerir dicho documento para la admisión de ofertas resultaría excesivo, siendo que en dicha etapa los postores no tienen la certeza de ser favorecidos con la buena pro, debiendo ser requerido para la suscripción del contrato, máxime si con el Anexo N° 3, el postor declara el cumplimiento de la totalidad de las especificaciones técnicas requeridas por la Entidad.

Por tanto, considerando lo expuesto precedentemente, se emitirán las siguientes disposiciones:

- Se **suprimirá** el literal h) del numeral 2.1.1.1. “documentos para la admisión de la oferta” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas.
- Se **incluirá** en el numeral 2.3 “Requisitos para perfeccionar el contrato” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, lo siguiente:

**“2.3 Requisitos para perfeccionar el Contrato**

(...)

*Carta dirigida al comité de selección mencionando el número de proceso, indicando que cuenta con taller o taller autorizados para hacer el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, respecto del Ítem N°1 y N°2.*

Asimismo, **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

Finalmente, cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, **son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.**

### **3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO**

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre las supuestas irregularidades en la absolución de consultas y/u observaciones, a pedido de parte, y no representa la convalidación de ningún extremo de las Bases, este

Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

### 3.1. De la documentación para la admisión de la oferta

De la revisión de los literales e), f) y g) del numeral 2.2.1.1. “Documentos para la admisión de la oferta” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

**“ 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la Oferta**

(...)

e) El postor deberá presentar un detalle mediante cuadro comparativo, a través del cual garantice el cumplimiento de las EE.TT detalladas en el numeral 5.2. del Capítulo III de las presente bases, debidamente sustentado mediante brochure y/o catálogos y/o manuales y/o folletos y/o fichas técnicas y/o cualquier otra documentación complementaria en idioma español. Se admitirá la presentación de los documentos del sustento acompañados de su traducción simple.

(...)

f) El postor deberá presentar una declaración jurada indicando el año de fabricación, marca, modelo y procedencia del bien ofertado.

g) El postor deberá presentar una carta de garantía de los bienes por el periodo mínimo de tres (03) años a partir de la adquisición de los mismos”. (El subrayado y resaltado es agregado)

Sobre el particular, cabe señalar que, las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria, establecen que, en caso se determine que adicionalmente a la declaración jurada de las especificaciones técnicas (Anexo N° 3), el postor deba presentar algún otro documento (folletos, instructivos, catálogos o similares), la Entidad deberá especificar con claridad qué aspectos de las características y/o requisitos funcionales serán acreditados. Asimismo, las mismas Bases estándar disponen que, la Entidad no debe requerir declaraciones juradas adicionales cuyo alcance se encuentre comprendido en la declaración jurada de cumplimiento de especificaciones técnicas (Anexo N° 3) y que, por ende, no aporten información adicional a dicho documento.

Aunado a ello, cabe señalar que, en la Resolución N° 2034-2018-TCE-S1, el Tribunal de Contrataciones del Estado ha establecido lo siguiente: “(...) *no es posible acreditar la totalidad de especificaciones técnicas del bien ofertado con hojas técnicas, catálogos, brochures y manuales de fabricante, ello atendiendo a que la información requerida por las entidades no es homogénea y obedece a las particularidades de su necesidad*”.

Dicho lo anterior, se advierte que, la Entidad estaría requiriendo la acreditación de la totalidad de especificaciones técnicas, lo cual no resultaría congruente con lo expuesto precedentemente; por lo que, en atención a la notificación electrónica de fecha 16 de agosto de 2023, la Entidad remitió el Informe N° 084-2023-AE-UEI/DAAC, recibido en fecha 17 de agosto de 2023<sup>4</sup>, en el que señaló lo siguiente:

**“RESPECTO A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS A LA DOCUMENTACIÓN PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA**

*Los cuadros comparativos que deberán presentar los postores, a través del cual garantice el*

<sup>4</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25011775-TRUJILLO

*cumplimiento de las EE.TT son los siguientes.  
(....)”.*

Ahora bien, considerando que, en el citado informe técnico, la Entidad adjuntó un cuadro conteniendo a la totalidad de las especificaciones técnicas de los ítems N° 1 y N° 2, incluyendo al “Peso Bruto”, “Capacidad de Carga Eje Delantero” y “Capacidad de Carga Eje Posteriores Conjunto”; es de notar que, ello contraviene a lo establecido en las Bases Estándar, pues conforme a la misma, no es posible acreditar todas las especificaciones técnicas.

Por otra parte, de la revisión de los numerales 20, 21 y 22 del acápite 5.2 del ítem N° 1, se aprecia que, la Entidad estaría exigiendo que dentro de la oferta, los postores indiquen que cumplirían con el peso legal, así como la carga técnica del vehículo; sin embargo, no habrían precisado el documento mediante el cual se acreditarán dichos alcances; por lo que, al igual que las demás especificaciones técnicas, se deberán considerar acreditadas mediante la presentación del Anexo N° 3 - Declaración Jurada de Cumplimiento de las Especificaciones Técnicas.

De otro lado, cabe señalar que, el requerir la documentación contenida en los literales f) y g) para la admisión de las ofertas resultaría excesivo, toda vez que, en dicha etapa los postores no tienen la certeza de ser favorecidos con la buena pro, debiendo ser requeridos para la suscripción del contrato.

En tal sentido, con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementará la siguiente disposición:

- Se **suprimirán** los literales e), f) y g) del numeral 2.1.1.1. “documentos para la admisión de la oferta” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas.
- Se **adecuará** el contenido de los acápites 20, 21 y 22, consignados en el numeral 5.2. “Características Técnicas” del Ítem N° 1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

20	PESO BRUTO	<del>El Postor deberá indicar en su propuesta el cumplimiento del peso legal de acuerdo al reglamento nacional de vehículos N° 058-2003-MTC, adicional a esto el postor deberá indicar cuál será la capacidad de carga técnica del vehículo, esto con el objeto de verificar que la propuesta ofertada no esté por debajo de lo que exige la norma.</del>
21	CAPACIDAD DE CARGA EJE DELANTERO	<del>El Postor deberá indicar en su propuesta el cumplimiento del peso legal de acuerdo al reglamento nacional de vehículos N° 058-2003-MTC, adicional a esto el postor deberá indicar cuál será la capacidad de carga técnica del vehículo, esto con el objeto de verificar que la propuesta ofertada no esté por debajo de lo que exige la norma.</del>
22	CAPACIDAD DE CARGA EJE POSTERIORES	<del>El Postor deberá indicar en su propuesta el cumplimiento del peso legal de acuerdo al reglamento nacional de vehículos N° 058-2003-MTC, adicional a esto el postor</del>

	CONJUNTO	<p><del>deberá indicar cuál será la capacidad de carga técnica del vehículo, esto con el objeto de verificar que la propuesta ofertada no esté por debajo de lo que exige la norma.</del></p> <p>El tercer eje auxiliar será del “tipo dirigible”, este requerimiento será opcional.</p>
--	----------	--

- **Se deberá tener en cuenta que<sup>5</sup>**, el cumplimiento de los acápites 20, 21 y 22 consignados en el numeral 5.2. “Características Técnicas” del Ítem N° 1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, se considerarán acreditados mediante la presentación del Anexo N° 3 - Declaración Jurada de Cumplimiento de Especificaciones Técnicas.
- **Se incluirá** en el numeral 2.3 “Requisitos para perfeccionar el contrato” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, lo siguiente:

**“2.3 Requisitos para perfeccionar el Contrato**

(...)

*Declaración jurada indicando el año de fabricación, marca, modelo y procedencia del bien ofertado.*

*El postor deberá presentar una carta de garantía de los bienes por el periodo mínimo de tres (03) años a partir de la adquisición de los mismos.*

Cabe precisar que **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

### 3.2. De los requisitos para perfeccionar el contrato

De la revisión del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

**“2.3. Requisitos para perfeccionar el contrato**

*El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:*

(...)

*b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.”*

Ahora bien, de la revisión de las Bases Integradas, se advierte que la Entidad no estaría requiriendo la ejecución de prestaciones accesorias en el presente procedimiento; por lo que, con ocasión de la Integración de Bases, se implementará la siguiente disposición:

<sup>5</sup> La presente disposición no requerirá de ser implementada en las Bases Integradas Definitivas.

- Se **suprimirá** del numeral 2.3 “Requisitos para perfeccionar el contrato” del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, el contenido del literal b).

Cabe precisar que **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

### 3.3. De la forma de pago:

De la revisión del numeral 2.5. del Capítulo II, así como del acápite 6.7 “conformidad de bienes” y 6.8 “forma de pago”, estos últimos del numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

“2.5. FORMA DE PAGO	“ITEM N°1	“ITEM N°2
<p><b>ITEM N° 01 y ITEM N° 02:</b></p> <p><i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ÍTEM adjudicado.</i></p> <p><i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central.</li> <li>- <u>Conformidad por el Área Usuaria.</u></li> <li>- <u>Informe del funcionario responsable del Área Usuaria (Unidad Ejecutora de Inversiones – Unidad de Transportes de la UNT), emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</u></li> <li>- Comprobante de pago.</li> </ul> <p><i>Dicha documentación se debe presentar en la Unidad de Abastecimiento sito en Jr. Diego de Almagro N° 344 - Trujillo — La Libertad”.</i></p>	<p><b>“6.7. CONFORMIDAD DE BIENES</b></p> <p>6.7.1. Área que recepcionará y brindará la conformidad.</p> <p><i>El área de almacén será la responsable de recepcionar los bienes, <u>y el Área de transportes de la UNT brindará la conformidad técnica del bien emitiendo un informe que será alcanzado a la Unidad Ejecutora de Inversiones.</u></i></p> <p>6.7.2. Pruebas de puesta en funcionamiento para la conformidad de bienes</p> <p><i>La prueba de funcionamiento se realizará considerando las recomendaciones del fabricante, supervisada por el personal designado por el Área de transportes de la UNT, a fin de comprobar que los vehículos se encuentren en perfecto funcionamiento a la entrega del bien.</i></p> <p><i>El proveedor deberá realizar pruebas de funcionamiento de los vehículos, y será responsable de entregar el equipo funcionando óptimamente, por consiguiente, deberá incluir en su propuesta aquellos accesorios y/o componentes que aseguren el funcionamiento de los equipos y que no se encuentren</i></p>	<p><b>6.7. CONFORMIDAD DE BIENES</b></p> <p>6.7.1. Área que recepcionará y brindará la conformidad</p> <p><i>El área de almacén será la responsable de recepcionar los bienes, y <u>el Área de transportes de la UNT brindará la conformidad técnica del bien emitiendo un informe que será alcanzado a la Unidad Ejecutora de Inversiones.</u></i></p> <p>6.7.2. Pruebas de puesta en funcionamiento para la conformidad de bienes</p> <p><i>La prueba de funcionamiento se realizará considerando las recomendaciones del fabricante, supervisada por el personal designado por el Área de transportes de la UNT, a fin de comprobar que los vehículos se encuentren en perfecto funcionamiento a la entrega del bien.</i></p> <p><i>El proveedor deberá realizar pruebas de funcionamiento de los vehículos, y será responsable de entregar el equipo funcionando óptimamente, por consiguiente, deberá incluir en su propuesta</i></p>

	<p>contemplados en las características técnicas.</p> <p><b>6.8. FORMA DE PAGO</b>  La Entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ITEM adjudicado.</p> <p>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central</li> <li>- <u>Conformidad por el área usuaria.</u></li> <li>- <u>Informe del funcionario responsable del Área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.</u></li> <li>- Comprobante de pago”. (El subrayado y resaltado es agregado)</li> </ul>	<p>aquellos accesorios y/o componentes que aseguren el funcionamiento de los equipos y que no se encuentren contemplados en las características técnicas.</p> <p><b>6.8. FORMA DE PAGO</b>  La Entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ITEM adjudicado.</p> <p>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central</li> <li>- <u>Conformidad por el área usuaria.</u></li> <li>- <u>Informe del funcionario responsable del Área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.</u></li> <li>- Comprobante de pago”. (El subrayado y resaltado es agregado)</li> </ul>
--	---	--

De lo expuesto, se advierte que, la documentación para efectos del pago de las contraprestaciones (informe del funcionario responsable que emitirá la conformidad), prevista en el numeral 2.5. del Capítulo II, difiere de la información vertida en los numerales 6.7 y 6.8 del Capítulo III de las Bases Integradas no definitivas.

En virtud de ello, la Entidad remitió el Informe N° 084-2023-AE-UEI/AAC, recibido en fecha 17 de agosto de 2023<sup>6</sup>, que señala lo siguiente:

*“RESPECTO A LA ACLARACIÓN SOLICITADA RESPECTO A LA FORMA DE PAGO  
La forma de pago de los ítems se realizará de la siguiente manera:*

**Item 01:**

*La entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en pago ÚNICO de cada ítem adjudicado.*

*Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:*

<sup>6</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25011775-TRUJILLO

- Recepción por el Almacén Central.
- Conformidad por el Área usuaria.
- Informe del funcionario responsable del área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.
- Comprobante de pago.

**Item 02:**

La entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en pago ÚNICO de cada ítem adjudicado.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Recepción por el Almacén Central-
- Conformidad por el Área usuaria.
- Informe del funcionario responsable del área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.
- Comprobante de pago”.

En tal sentido, considerando lo declarado en el informe técnico de la Entidad y de conformidad a las Bases Estándar aplicables al objeto de la convocatoria, con ocasión de la Integración Definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el numeral 2.5. “Forma de pago” del Capítulo II, así como el acápite 6.7 “conformidad de bienes” y 6.8 “forma de pago”, estos últimos del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

<p><b>“2.5. FORMA DE PAGO</b></p> <p><b>ITEM N° 01 y ITEM N° 02:</b></p> <p>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ÍTEM adjudicado.</p> <p>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central.</li> <li>- Informe del funcionario</li> </ul>	<p><b>“ITEM N°1</b></p> <p><b>6.7. CONFORMIDAD DE BIENES</b></p> <p>6.7.1. Área que recepcionará y brindará la conformidad.</p> <p>El área de almacén será la responsable de recepcionar los bienes, y el Área de transportes de la UNT <del>brindará la conformidad técnica del bien emitiendo</del> emitirá un informe con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos, que será alcanzado a la Unidad Ejecutora de Inversiones.</p> <p>6.7.2. Pruebas de puesta en funcionamiento para la conformidad de bienes</p> <p>La prueba de funcionamiento se realizará considerando las recomendaciones del fabricante, supervisada por</p>	<p><b>“ITEM N°2</b></p> <p><b>6.7. CONFORMIDAD DE BIENES</b></p> <p>6.7.1. Área que recepcionará y brindara la conformidad.</p> <p>El área de almacén será la responsable de recepcionar los bienes, y el Área de transportes de la UNT <del>brindará la conformidad técnica del bien emitiendo</del> emitirá un informe con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos que será alcanzado a la Unidad Ejecutora de Inversiones.</p> <p>6.7.2. Pruebas de puesta en funcionamiento para la conformidad de bienes</p> <p>La prueba de funcionamiento se realizará considerando las recomendaciones del fabricante, supervisada por el personal</p>
--	---	--



<p>responsable del <del>Conformidad por el</del> Área Usuaría (Unidad Ejecutora de Inversiones) emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</p> <p>- Informe del funcionario responsable del Área <del>Usuaría (Unidad Ejecutora de Inversiones) Unidad</del> de Transportes de la UNT), <del>emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</del> con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.</p> <p>- Comprobante de pago.</p> <p>Dicha documentación se debe presentar en la Unidad de Abastecimiento sito en Jr. Diego de Almagro N° 344 - Trujillo — La Libertad”.</p>	<p>el personal designado por el Área de transportes de la UNT, a fin de comprobar que los vehículos se encuentren en perfecto funcionamiento a la entrega del bien.</p> <p>El proveedor deberá realizar pruebas de funcionamiento de los vehículos, y será responsable de entregar el equipo funcionando óptimamente, por consiguiente, deberá incluir en su propuesta aquellos accesorios y/o componentes que aseguren el funcionamiento de los equipos y que no se encuentren contemplados en las características técnicas.</p> <p><b>6.8. FORMA DE PAGO</b></p> <p>La Entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ÍTEM adjudicado.</p> <p>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central</li> <li>- Informe del funcionario responsable del <del>Conformidad por el</del> área usuaria (Unidad Ejecutora de Inversiones) emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</li> <li>- Informe del funcionario responsable del Área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.</li> <li>- Comprobante de pago.</li> </ul>	<p>designado por el Área de transportes de la UNT, a fin de comprobar que los vehículos se encuentren en perfecto funcionamiento a la entrega del bien.</p> <p>El proveedor deberá realizar pruebas de funcionamiento de los vehículos, y será responsable de entregar el equipo funcionando óptimamente, por consiguiente, deberá incluir en su propuesta aquellos accesorios y/o componentes que aseguren el funcionamiento de los equipos y que no se encuentren contemplados en las características técnicas.</p> <p><b>6.8. FORMA DE PAGO</b></p> <p>La Entidad realizará el pago de la prestación principal pactada a favor del contratista en PAGO ÚNICO de cada ÍTEM adjudicado.</p> <p>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recepción por el Almacén Central</li> <li>- Informe del funcionario responsable del <del>Conformidad por el</del> área usuaria (Unidad Ejecutora de Inversiones) emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</li> <li>- Informe del funcionario responsable del Área de transportes de la UNT con respecto al funcionamiento de los bienes adquiridos.</li> <li>- Comprobante de pago”.</li> </ul>
---	---	--

Cabe precisar que **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

### 3.4. Del plazo de entrega del Ítem N°1

De la revisión del acápite 70 “lugar y plazo de entrega” consignado en el numeral 5.2. “Características Técnicas” y numeral 5.13 “Plazo de entrega”, ambos del Capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

<p><b>“5.2. Características Técnicas</b></p> <p><b>70. LUGAR Y PLAZOS DE ENTREGA:</b> - El bien indicado en la orden de compra respectiva será entregado en almacenes de la Entidad.</p> <p>- El plazo de entrega será de <u>60 días calendarios a partir del día siguiente de la firma de contrato</u>. (El subrayado y resaltado es agregado)</p>	<p><b>“5.13. PLAZO DE ENTREGA</b></p> <p>La entrega se efectuará en UNA (01) sola entrega y el plazo máximo para la entrega de los bienes será dentro de los sesenta (60) días calendarios <u>a partir del día siguiente de notificada la orden de compra o suscrito el contrato</u>, la adquisición del equipo incluye todos los itinerarios de transporte (La ciudad Universitaria de la Universidad Nacional de Trujillo). La entidad entregará la documentación y formatos firmados para la inmatriculación vehicular y placas de rodaje”. (El subrayado y resaltado es agregado)</p>
---	---

De lo expuesto, se advierte que, el cómputo del plazo previsto en el acápite 70 del numeral 5.2, difiere de la información vertida en el numeral 5.13; ambos del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas.

En atención a ello, la Entidad remitió el Informe N° 084-2023-AE-UEI/DAAC, recibido en fecha 17 de agosto de 2023<sup>7</sup>, que señala lo siguiente:

<p><b>“RESPECTO A LA ACLARACIÓN SOLICITADA RESPECTO AL PLAZO DE ENTREGA DEL ÍTEM 01</b></p> <p>Se aclara que el cómputo del plazo de entrega se realizará según lo indicado en el numeral 5.13. “plazo de entrega” del Capítulo III de la sección específica de las bases integradas no definitivas, la cual indica lo siguiente (...).”</p>
--

En tal sentido, considerando lo declarado en el informe técnico de la Entidad y con ocasión de la Integración Definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el acápite 70. “lugar y plazo de entrega” consignado en el numeral 5.2. “Características Técnicas” del Capítulo III de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

<sup>7</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25011775-TRUJILLO

**“5.2. Características Técnicas**

**70. LUGAR Y PLAZOS DE ENTREGA:** - EL bien indicado en la orden de compra respectiva será entregado en almacenes de la Entidad.

- El plazo **máximo** de entrega será **dentro** de 60 días calendarios a partir del día siguiente **de notificada la orden de compra o suscrito el ~~de la firma de~~ contrato**”.

Cabe precisar que **se dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

**3.5. De la garantía comercial del Ítem N°2**

De la revisión del acápite 5.5 “Garantía Comercial” del numeral 3.1 del Capítulo III “Requerimiento” de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, se advierte incongruencias en la digitación respecto al plazo de la garantía comercial, conforme se aprecia:

**“ 5.5. GARANTÍA COMERCIAL**

*La Adquisición de vehículos debe poseer una garantía comercial mínima de **tres (05) años** o 150,000 Km de recorrido, lo que ocurra primero (...)*”. (El subrayado y resaltado es agregado)

En virtud de ello, la Entidad remitió el Informe N° 084-2023-AE-UEI/DAAC, recibido en fecha 17 de agosto de 2023<sup>8</sup>, que precisa lo siguiente:

**“RESPECTO A LA ACLARACIÓN SOLICITADA RESPECTO A LA GARANTÍA COMERCIAL DEL ÍTEM N°02**

*Se aclara que la garantía comercial mínima requerida para los vehículos pertenecientes al ítem 02, es igual al cinco (05) años o 1500,000 km de recorrido, lo que ocurra primero”.*

En tal sentido, considerando lo declarado en el informe técnico de la Entidad y con ocasión de la Integración Definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el acápite 5.5 “Garantía Comercial” del Ítem N° 2 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

**5.5. GARANTÍA COMERCIAL**

*La adquisición de vehículos debe poseer una garantía comercial mínima de **cinco ~~tres~~** (05) años o 150,000 Km de recorrido, lo que ocurra primero (...)*”.

<sup>8</sup> Remitido mediante Trámite Documentario N° 2023-25011775-TRUJILLO

Cabe precisar que se **dejará sin efecto** todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

### **3.6 Duplicidad de los Requisitos de calificación**

Por otro lado, se advierte que, el requisito de calificación “Experiencia del Postor en la Especialidad” se encuentra consignado en el numeral 3.1 y el numeral 3.2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas. Por tanto, a efectos de no generar confusión en los participantes, se emitirá la siguiente disposición al respecto:

- Se **suprimirá** el requisito de calificación “Experiencia del Postor en la Especialidad” del numeral 3.1 de la sección específica de las Bases Integradas definitivas.

Cabe precisar que, deberá **dejarse sin efecto** toda disposición de las Bases o del Pliego Absolutorio que se oponga a lo establecido en la presente disposición.

## **4. CONCLUSIONES**

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

**4.1.** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.

**4.2.** Es preciso indicar que, contra el pronunciamiento emitido por el OSCE, no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases Integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento

**4.3.** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por el OSCE, corresponderá al comité de selección modificar en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases Integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.

**4.4.** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad, que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 31 de agosto de 2023