

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:10:30

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:  
Potencia Máxima: Mínimo 460 hp  
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la potencia mínima requerida, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor potencia, nuestra representada oferta un volquete con motor de potencia de 440 hp (escasos 20 hp) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, consume menos combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:  
Potencia Máxima: Mínimo 440 HP

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: MOTOR    Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:  
En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores con motivo de integración se reestructurara el requerimiento quedando como sigue:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
11. Potencia Máxima: 430 HP mínimo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:10:30

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Torque Máximo: Mínimo 2100 Nm

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al torque mínimo requerido, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor torque, nuestra representada oferta un volquete con motor con torque de 2,080 Nm (escasos 20 Nm) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, proporciona menor consumo de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Torque Máximo: Mínimo 2080 Nm

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: MOTOR    Página: 43**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria NO SE ACOGE la observación, debido a la zona donde se desempeñara el camión volquete se necesita que el torque sea el máximo posible, se solicita ceñirse a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

No se modificará el requerimiento.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:10:30

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Cilindrada: 11,000 CC como mínimo

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la Cilindrada requerida del motor. Al respecto, técnicamente un motor con mayor cilindrada consume más combustible, por ende, la cilindrada requerida representa un consumo excesivo de combustible, perjudicando la economía de la Entidad. Por lo tanto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE y en aras de permitir un mayor abanico de marcas y postores, pedimos se modifique la característica requerida de la cilindrada, bajando a 10,800 CC, que cumple eficientemente disminuyendo el consumo de combustible. Sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Cilindrada: 10,800 CC como mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores con motivo de integración se reestructurara el requerimiento quedando como sigue:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

13. Cilindrada: 10,000 CC como mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:10:30

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

Freno de Servicio: más ABS

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento del freno con sistema ABS, al respecto, hacemos mención que el considerar el sistema ABS en un camión volquete de más de 25,000 kg de capacidad de carga resulta contraproducente, ya que la efectividad del freno ABS es para vehículos menores y no para camiones de gran tonelaje, además la principal desventaja del sistema ABS es que el mantenimiento y reparación suelen ser mucho más costosos y tienen un desgaste prematuro., el frenar con sistema ABS solo resultaría que el camión patine o derrape ocasionando posibles accidentes. Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de ABS y permitan nuestra participación y la de potenciales postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** FRENOS    **Página:** 42

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, con motivo de integración se eliminará el ABS del sistema de frenos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se eliminará el ABS del sistema de frenos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	16:10:30

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:  
Posterior: Ballestas o muelles semi elípticos indicar tipo con amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora mínimo.

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento de suspensión posterior con amortiguadores, al respecto, hacemos mención que el bien a adquirir es un camión volquete, donde la mayor carga se encuentra en el eje posterior, el cual debe contar con una buena suspensión para soportar la carga, por lo tanto el requerir que cuente con amortiguadores resulta contraproducente, ya que no es ideal para un camión volquete y que pueda soportar 15 m3 o más de carga, además que los camiones de carga pesada no se configuran con este tipo de suspensión y es solo utilizado en vehículos menores. Con el presente requerimiento, la entidad solo esta direccionando el proceso a determinada marca, restringiendo la participación de potenciales postores, vulnerando la normativa vigente. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE y en aras de permitir un mayor abanico de marcas y postores, pedimos se suprima el requerimiento de amortiguador en la suspensión posterior. Sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:  
Posterior: Ballestas o muelles semi elípticos indicar tipo y barra estabilizadora mínimo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** SUSPENSIÓN    **Página:** 43

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

41. Posterior: Ballestas o muelles con barra estabilizadora mínimo.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Consulta/Observación:

**1. Sobre los sistemas de frenado:**

En la primera convocatoria, se realizaron observaciones respecto a los sistemas de frenado:

¿ En la Observación No. 20, se acogió que los sistemas de freno principal serían "de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante".

¿ En la Observación No. 29, se precisó que el freno de estacionamiento y el freno auxiliar serían "de acuerdo a cada fabricante".

En las bases de la segunda convocatoria, aunque se menciona la Observación No. 29, persiste una contradicción en el número 20 de las especificaciones técnicas, donde se exige que el retardador hidráulico sea de cinco tiempos.

Esta exigencia es restrictiva e innecesaria, ya que:

1. Los fabricantes europeos, a diferencia de los fabricantes asiáticos, no requieren retardador para lograr la potencia de frenada exigida, dado que sus vehículos integran tecnologías modernas de frenado, como:

¿ Freno de motor de alto rendimiento,

¿ Transmisión automatizada, y

¿ Sistemas de frenado inteligente.

2. El hecho de que los sistemas de freno sean "de acuerdo a las especificaciones del fabricante" implica que si el fabricante determina que no es necesario incluir un freno auxiliar (retardador) para cumplir con la potencia de frenada requerida, este no debe exigirse ni considerarse como parte obligatoria de la oferta técnica.

Mantener la exigencia del retardador hidráulico afecta la igualdad de condiciones, ya que favorece tecnologías obsoletas utilizadas principalmente por fabricantes asiáticos, quienes dependen del retardador debido a la limitada capacidad de frenado de sus frenos de motor.

**2. Recomendación:**

Solicitamos que se modifiquen las bases integradas y se precise lo siguiente:

"Los sistemas de freno principal, freno de estacionamiento y freno auxiliar deberán ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre que se garantice la capacidad de frenado requerida conforme a las normas vigentes. En caso el fabricante no considere necesario incluir freno auxiliar o retardador para alcanzar dicha capacidad de frenado, no será exigible como parte de la oferta."

**3. Fundamento:**

La incorporación de esta precisión permitirá:

¿ Garantizar coherencia con las respuestas emitidas en la primera convocatoria (Observaciones No. 20 y No. 29).

¿ Evitar restricciones innecesarias, permitiendo que fabricantes con tecnología avanzada puedan participar en igualdad de condiciones.

¿ Eliminar el direccionamiento hacia fabricantes que requieren retardador hidráulico debido a limitaciones en sus frenos de motor.

¿ Asegurar transparencia y objetividad en la evaluación técnica de las ofertas, eliminando ambigüedades.

¿ Actualizar los requisitos técnicos, alineándolos con las soluciones modernas y eficientes ofrecidas por fabricantes líderes en el mercado.

**4. Artículo y norma que se vulnera:**

El mantener exigencias innecesarias vulnera los principios de transparencia, libre competencia e igualdad de trato, establecidos en la normativa vigente de contratación pública.

**5. Precisión solicitada a integrar en las bases:**

"Los sistemas de freno principal, freno de estacionamiento y freno auxiliar deberán ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre que se garantice la capacidad de frenado requerida conforme a las normas vigentes. En caso el fabricante no considere necesario incluir freno auxiliar o retardador para

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

alcanzar dicha capacidad de frenado, no será exigible como parte de la oferta."

#### 6. Análisis respecto de la observación:

Las Observaciones No. 20 y No. 29 acogidas en la primera convocatoria reconocieron que los sistemas de frenado deben ser "de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante".

Sin embargo, en las bases de la segunda convocatoria, la exigencia específica del retardador hidráulico de cinco tiempos contradice este criterio y favorece únicamente a fabricantes asiáticos que dependen del retardador debido a sus limitaciones tecnológicas en el freno de motor.

Por el contrario, los fabricantes europeos logran cumplir con la capacidad de frenado exigida mediante:

¿ Frenos de motor de alto rendimiento,

¿ Transmisión automatizada, y

¿ Sistemas de frenado inteligente que regulan de forma eficiente la potencia de frenada.

Por lo tanto, si el fabricante determina que no es necesario incluir retardador o freno auxiliar, este no debe ser exigible en la oferta técnica, ya que se cumpliría con la capacidad de frenado requerida por otros medios. Mantener esta exigencia injustificada:

¿ Introduce restricciones innecesarias,

¿ Limita la pluralidad de marcas, y

¿ Perjudica la igualdad de condiciones entre los postores.

Solicitamos que las bases sean modificadas para reflejar con claridad este criterio, asegurando un proceso transparente, objetivo y moderno que fomente la participación equitativa de todas las marcas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 22

#### **Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se eliminará todas las anotaciones de observaciones que preceden del proceso anterior a fin de no generar incongruencia, así mismo se aclara que si es necesario contar con retardador con 5 tiempos como mínimo a fin de garantizar la seguridad de los operadores en pendientes así mismo estos garantizan la durabilidad de los componentes de freno ya que no son sobreexigidos, y en el mercado existen diversas marcas que cumplen con lo requerido, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

23. Frenos:

- Freno de servicio: Neumático de doble circuito mínimo.

- Freno de Estacionamiento: Aplicado a las ruedasa posteriores mínimo.

- Retardador: De 5 tiempos mínimo.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

**OBSERVACION**

**1. Sobre las contradicciones y falta de claridad en las bases:**

En las bases de la segunda convocatoria, se han resaltado en amarillo las observaciones acogidas en la primera convocatoria, lo cual, en lugar de brindar claridad, ha generado confusión y contradicciones respecto a lo que realmente se requiere en las especificaciones técnicas.

En particular:

¿ En la Observación No. 20 de la primera convocatoria, se determinó que los sistemas de frenado serían "de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante".

¿ En la Observación No. 29, se indicó que el freno de estacionamiento y freno auxiliar también serían "de acuerdo a cada fabricante".

Sin embargo, en las bases actuales, persisten requisitos ambiguos y contradictorios, como la exigencia del retardador hidráulico de cinco tiempos en el número 20 de las especificaciones técnicas, lo cual limita la participación de fabricantes con tecnología avanzada que no requieren este componente.

Estas imprecisiones no permiten que los postores puedan formular sus ofertas con la certeza necesaria de que no serán posteriormente observadas o rechazadas por el comité especial de selección.

**2. Recomendación:**

Solicitamos que las bases sean modificadas y aclaradas explícitamente en cada punto relevante, incorporando de manera clara y precisa lo siguiente:

1. Los sistemas de frenado principal, freno auxiliar y freno de estacionamiento deberán ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre que se garantice la capacidad de frenado requerida conforme a las normas aplicables.

2. Si el fabricante no considera necesario el uso de freno auxiliar o retardador para cumplir con dicha capacidad de frenado, este no deberá ser exigido ni considerado como parte de la oferta técnica.

Asimismo, solicitamos que se eliminen las imprecisiones generadas por las observaciones resaltadas y se describan de manera detallada y explícita los requisitos técnicos solicitados, garantizando que estos sean claros, objetivos y no contradictorios.

**3. Fundamento:**

La falta de claridad y las contradicciones actuales en las bases:

¿ Generan confusión entre los postores, dificultando la presentación de ofertas que no sean posteriormente objetadas.

¿ Vulneran el principio de igualdad de condiciones, al permitir interpretaciones ambiguas que podrían favorecer a ciertos fabricantes.

¿ Perjudican la transparencia del proceso, ya que no se especifican con precisión los requisitos aceptados o modificados en la primera convocatoria.

¿ Limitan la pluralidad de marcas, al mantener requisitos obsoletos como el retardador hidráulico de cinco tiempos, innecesario para fabricantes que cumplen la capacidad de frenado con tecnologías más avanzadas.

Una redacción clara y precisa en las bases permitirá que:

¿ Los postores puedan formular sus ofertas con certeza, evitando observaciones injustificadas por parte del comité especial.

¿ Se garantice la pluralidad de participación y el cumplimiento de los principios de transparencia y libre competencia.

¿ Se eliminen las contradicciones existentes, alineando las bases con las respuestas acogidas en la primera convocatoria (Observaciones No. 20 y No. 29).

**4. Artículo y norma que se vulnera:**

El mantenimiento de ambigüedades y contradicciones vulnera los principios de transparencia, objetividad, igualdad de trato y libre competencia, establecidos en la normativa vigente de contratación pública.



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

**5. Precisión solicitada a integrar en las bases:**

Solicitamos que las bases sean reformuladas y aclaradas explícitamente, incorporando lo siguiente:

"Los sistemas de frenado principal, freno auxiliar y freno de estacionamiento deberán ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre que se garantice la capacidad de frenado requerida conforme a las normas vigentes. En caso el fabricante determine que no es necesario incluir freno auxiliar o retardador, este no será exigible como parte de la oferta técnica."

Adicionalmente, solicitamos que:

¿ Se eliminen las ambigüedades resaltadas en amarillo.

¿ Se detalle de forma explícita y precisa cada punto requerido en las especificaciones técnicas para evitar interpretaciones subjetivas o contradictorias.

**6. Análisis respecto de la observación:**

Las observaciones acogidas en la primera convocatoria fueron incorporadas de manera incompleta y confusa en las bases de esta segunda convocatoria. Al resaltar estas observaciones sin integrarlas de forma coherente y explícita, se generan dudas sobre los requisitos reales, lo que podría dar lugar a observaciones injustificadas por parte del comité especial y afectar la participación de postores.

En particular:

¿ La falta de precisión respecto a los sistemas de frenado impide que fabricantes con tecnologías modernas y avanzadas puedan participar en igualdad de condiciones.

¿ La exigencia específica del retardador hidráulico de cinco tiempos contradice las respuestas ya acogidas y favorece tecnologías obsoletas.

¿ La inclusión ambigua de las observaciones

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III

**Literal:** 3.1

**Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el área usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se eliminará todas las anotaciones de observaciones que preceden del proceso anterior a fin de no generar incongruencia, así mismo se aclara que si es necesario contar con retardador con 5 tiempos como mínimo a fin de garantizar la seguridad de los operadores en pendientes así mismo estos garantizan la durabilidad de los componentes de freno ya que no son sobreexigidos, y en el mercado existen diversas marcas que cumplen con lo requerido, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

23. Frenos:

- Freno de servicio: Neumático de doble circuito mínimo.
- Freno de Estacionamiento: Aplicado al eje posterior.
- Retardador: De 5 tiempos mínimo.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

1. Sobre el numeral 26 de las especificaciones técnicas ¿ Cabina tipo:  
En el numeral 26 de las especificaciones técnicas de la segunda convocatoria, se menciona que se ha acogido la Observación No. 32 de la primera convocatoria, en la cual se indica:  
¿Cabina eléctrica y/o manual o ambas.¿  
Consideramos que existe un error de redacción en el uso del término "y/o", ya que este genera ambigüedad e imprecisión. La redacción actual puede interpretarse de diferentes maneras, lo cual podría dar lugar a subjetividades al momento de evaluar las ofertas técnicas presentadas por los postores.  
Por lo tanto, solicitamos que se aclare y precise la redacción, de modo que quede claramente especificado lo siguiente:  
¿Cabina eléctrica o manual o ambas.¿  
Esta redacción suprime el uso del ¿y/o¿, lo cual evita interpretaciones erróneas y asegura que los postores puedan cumplir con el requerimiento de manera clara y objetiva.
2. Recomendación:  
Solicitamos que el numeral 26 de las especificaciones técnicas sea modificado para que indique lo siguiente:  
"Cabina eléctrica o manual o ambas."
3. Fundamento:  
La precisión en la redacción es fundamental para:  
¿ Evitar ambigüedades, eliminando la subjetividad en la interpretación de los requisitos.  
¿ Garantizar la claridad y certeza de lo que se requiere, permitiendo a los postores formular sus ofertas con seguridad.  
¿ Asegurar la transparencia y objetividad del proceso de selección, en cumplimiento con los principios de contratación pública.  
El uso de términos como ¿y/o¿ genera confusión, ya que no queda claro si se requiere únicamente una opción, ambas opciones, o si el cumplimiento parcial sería suficiente. La redacción propuesta (¿eléctrica o manual o ambas¿) elimina esta ambigüedad, precisando que cualquiera de las opciones será aceptada.
4. Artículo y norma que se vulnera:  
La falta de precisión vulnera los principios de transparencia, igualdad de trato y objetividad, establecidos en la normativa vigente de contratación pública.
5. Precisión solicitada a integrar en las bases:  
"Cabina eléctrica o manual o ambas."
6. Análisis respecto de la observación:  
La inclusión del término ¿y/o¿ en el numeral 26 genera una redacción imprecisa y confusa, que podría ocasionar interpretaciones subjetivas por parte del comité de selección al momento de evaluar las propuestas.  
La redacción aceptada en la Observación No. 32 de la primera convocatoria buscaba ampliar la participación de los postores, permitiendo que las ofertas puedan cumplir con cualquiera de las opciones (cabina eléctrica, manual o ambas). No obstante, el uso incorrecto de ¿y/o¿ introduce una contradicción que debe ser corregida para garantizar la claridad y objetividad del requerimiento técnico.  
Por lo tanto, solicitamos que se suprima el término "y/o" y se modifique la redacción del numeral 26 para indicar con precisión:  
"Cabina eléctrica o manual o ambas."  
Esta aclaración permitirá a los postores formular sus ofertas con certeza y garantizará que el comité de selección evalúe las propuestas de manera objetiva y transparente.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 3.1	Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, sin embargo se aclara que las cabinas para su apertura para revisión del motor se puede hacer de manera manual o electrica como en algunas marcas el postor solo debe indicar que tipo de sistema usa, sin embargo a fin de no generar confusión se reestructurara el requerimiento a fin de promover la mayor pluralidad de postores, y tambien se eliminara toda anotación en amarillo que precede del proceso anterior a fin de tener claro el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

26. Tipo: ...Levante de cabina manual como mínimo.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

1. Sobre el numeral 41 de las especificaciones técnicas ¿ Sistema de suspensión posterior:  
En el numeral 41 de las especificaciones técnicas, se indica lo siguiente:  
¿Ballestas semi elípticas o muelles semi elípticos indicar tipo, con amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora mínimo.¿  
Sin embargo, consideramos que esta exigencia es restrictiva y no tiene en cuenta las diferentes tecnologías y diseños industriales de cada fabricante. En particular:  
¿ Los amortiguadores de doble efecto en la suspensión trasera son requeridos únicamente por fabricantes que no logran estabilizar el vehículo utilizando solo los muelles y la barra estabilizadora.  
¿ La barra estabilizadora, si bien puede ser un componente adicional, no todos los fabricantes la requieren, ya que muchos logran la estabilidad y capacidad de carga únicamente con los muelles y su diseño específico de suspensión. Cada fabricante utiliza un diseño industrial propio y adopta el camino tecnológico que mejor le permite cumplir con los requisitos de capacidad de carga, en este caso, 41 toneladas en la suma de los tres ejes del camión.  
Por lo tanto, exigir específicamente amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora limita la participación de fabricantes que cumplen con la capacidad de carga solicitada mediante otros diseños o tecnologías equivalentes.
2. Recomendación:  
Solicitamos que se modifique el numeral 41 de las especificaciones técnicas para que se indique lo siguiente:  
"El diseño de la suspensión posterior deberá ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, garantizando la capacidad de carga solicitada de 41 toneladas en la suma de los tres ejes del camión."  
De este modo, se permitirá a cada fabricante ofrecer el diseño de suspensión que, según su tecnología y estándares industriales, logre cumplir con la capacidad de carga requerida.
3. Fundamento:  
La modificación propuesta es necesaria porque:  
¿ Cada fabricante cuenta con diseños propios y tecnologías diferentes para la suspensión posterior, lo que permite cumplir con la capacidad de carga de 41 toneladas de manera eficiente.  
¿ La exigencia específica de amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora no es necesaria para todos los fabricantes, ya que algunos logran la estabilidad del vehículo sin estos componentes adicionales.  
¿ Imponer un diseño específico restringe la pluralidad de marcas y limita la participación de fabricantes que utilizan tecnologías avanzadas y eficientes para lograr la misma capacidad de carga.  
¿ Se garantiza el principio de igualdad de condiciones, permitiendo que todas las ofertas sean evaluadas de manera objetiva, sin favorecer un diseño específico.  
¿ Se fomenta la competencia abierta y transparente, incentivando la oferta de vehículos con soluciones técnicas diversas e innovadoras.
4. Artículo y norma que se vulnera:  
La exigencia específica vulnera los principios de libre competencia, igualdad de trato y transparencia, establecidos en la normativa vigente de contratación pública.
5. Precisión solicitada a integrar en las bases:  
"El diseño de la suspensión posterior deberá ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, garantizando la capacidad de carga solicitada de 41 toneladas en la suma de los tres ejes del camión."
6. Análisis respecto de la observación:  
La exigencia actual del numeral 41 sobre amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora no es aplicable a todos los fabricantes, ya que:  
¿ Existen soluciones tecnológicas avanzadas en las que los muelles y otros componentes de la suspensión

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR
Nomenclatura :	AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

logran estabilizar el vehículo sin la necesidad de amortiguadores adicionales o barras estabilizadoras.  
¿ Los fabricantes europeos, por ejemplo, utilizan diseños industriales optimizados que permiten alcanzar la capacidad de carga de 41 toneladas sin estos componentes adicionales.  
Imponer un requerimiento específico afecta directamente la participación de marcas que cumplen con los objetivos de carga y rendimiento mediante tecnologías distintas, limitando la pluralidad de ofertas y generando un direccionamiento injustificado.  
Por lo tanto, solicitamos que se modifique el numeral 41 y se permita que el diseño de la suspensión posterior sea de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre y cuando se garantice la capacidad de carga de 41 toneladas en la suma de los tres ejes.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 3.1	Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:  
**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
41. Posterior: Ballestas o muelles con barra estabilizadora mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

1. Sobre el plazo de entrega:

En las bases de la segunda convocatoria, el plazo de entrega sigue siendo excesivamente breve, lo cual representa una restricción técnica y operativa para los postores. La primera convocatoria quedó desierta debido a esta misma razón: el plazo de entrega era irrealizable considerando las características técnicas de los bienes solicitados, en particular la construcción y adecuación de la tolva.

La fabricación de una tolva para un camión volquete no puede realizarse en 10 días, ya que implica procesos industriales específicos, tales como:

- ¿ El diseño y adaptación conforme a las especificaciones técnicas del vehículo,
- ¿ La selección y tratamiento de materiales (acero, planchas antiabrasivas, etc.),
- ¿ Los trabajos de soldadura, ensamblaje y pintura,
- ¿ Las pruebas de calidad y control técnico para garantizar el cumplimiento de las especificaciones y la durabilidad del equipo.

Estos procesos demandan un plazo técnico razonable, por lo que consideramos que el plazo de entrega debe ser reformado a 60 días calendario, lo cual es adecuado y factible para cumplir con los requerimientos establecidos en las bases.

2. Recomendación:

Solicitamos que se modifique el plazo de entrega en las bases, estableciendo lo siguiente:

"El plazo de entrega será de 60 días calendario, contados a partir de la suscripción del contrato."

3. Fundamento:

La modificación del plazo de entrega es necesaria porque:

- ¿ El plazo actual es irrealizable para la fabricación de una tolva y la entrega de un camión volquete conforme a las especificaciones técnicas.
- ¿ La primera convocatoria quedó desierta, lo que evidencia que ningún postor pudo cumplir con el plazo excesivamente breve. Reiterar este error generará nuevamente un proceso desierto o con ofertas inejecutables.
- ¿ La fabricación de la tolva requiere procesos industriales complejos y un tiempo razonable para garantizar la calidad, funcionalidad y durabilidad del equipo.
- ¿ Ampliar el plazo a 60 días calendario garantiza la participación de más postores, fomentando la pluralidad de ofertas y evitando direccionamientos implícitos.
- ¿ Se asegura el cumplimiento real y efectivo del contrato, evitando entregas apresuradas que puedan afectar la calidad del bien ofertado.

Acápite de las bases :      Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 3.1      Página: 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria NO SE ACOGE la observación, urge la necesidad del bien por lo que se necesita en el menor tiempo posible, se solicita ceñirse a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

No se modificará el requerimiento.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	20:01:34

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

OBSERVACION: El motor y el chasis deben ser de la misma marca.  
Argumentos para Establecer esta Especificación como Requisito Técnico Mínimo

1. Garantía de Calidad y Compatibilidad Técnica:  
Los vehículos diseñados con chasis y motor de la misma marca garantizan un nivel de calidad y compatibilidad técnica que no puede lograrse con componentes de diferentes fabricantes. Al provenir de un mismo fabricante, el motor y el chasis están diseñados para trabajar de manera conjunta, maximizando la eficiencia, el rendimiento y la durabilidad del vehículo. Esto no solo asegura un mejor desempeño operativo, sino que también reduce el riesgo de incompatibilidades técnicas que puedan derivar en fallos o reparaciones costosas.
2. Estándares de Fabricación y Homogeneidad del Equipo:  
Los fabricantes que ofrecen vehículos con chasis y motor de la misma marca aplican estándares de fabricación uniformes en todo el diseño del vehículo, asegurando una mayor homogeneidad en sus componentes. Esta coherencia técnica facilita el mantenimiento, la adquisición de repuestos y el cumplimiento de garantías. En cambio, un vehículo con componentes de diferentes marcas introduce disparidades que complican la gestión técnica y el mantenimiento, aumentando los costos operativos.
3. Impacto en el Mantenimiento y Garantía:  
Cuando el chasis y el motor son de diferentes fabricantes, los servicios de mantenimiento y garantía se vuelven más complejos y costosos. En caso de fallos, puede haber conflictos entre los proveedores sobre la responsabilidad de las reparaciones, lo que genera retrasos y costos adicionales. Establecer como requisito técnico mínimo que el chasis y el motor sean de la misma marca elimina este riesgo y asegura un soporte técnico integral y eficiente por parte del fabricante.
4. Fomento de la Competencia Justa y Transparente:  
Permitir que postores ofrezcan vehículos con componentes de diferentes marcas pero sin garantizar puntos de calificación suficientes distorsiona el proceso de selección. Convertir este criterio en un requisito técnico mínimo asegura que todos los postores compitan bajo las mismas condiciones y estándares de calidad, promoviendo una competencia justa y transparente. Además, esto protege a la entidad de recibir equipos que no cumplan con las expectativas de rendimiento y confiabilidad.
5. Protección de la Inversión de la Entidad:  
La adquisición de vehículos con chasis y motor de diferentes marcas puede comprometer la calidad del equipo y generar costos adicionales a largo plazo debido a fallos técnicos y problemas de mantenimiento. Al establecer este criterio como un requisito técnico mínimo, se asegura que la entidad reciba un vehículo que cumpla con los más altos estándares de calidad y eficiencia, protegiendo así su inversión.

Propuesta de Modificación

1. establecer un Requisito Técnico Mínimo:  
Recomendamos modificar para exigir que todos los vehículos ofertados tengan chasis y motor de la misma marca como un requisito técnico obligatorio. Esto asegura que todos los postores cumplan con los mismos estándares de calidad y compatibilidad.

2. Justificación Técnica en las Bases:  
Sugerimos incluir una justificación técnica en las bases para respaldar esta modificación, explicando que la integración de chasis y motor de la misma marca es fundamental para garantizar la calidad, el rendimiento y la facilidad de mantenimiento del vehículo, reduciendo riesgos operativos y costos a largo plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 3.1      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de garantizar la atención oportuna de repuestos con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

---

9. Marca: Motor de la misma marca del chasis ofertado mínimo.



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

e) El postor debe presentar Ficha Técnica y/o Catalogo o similares del fabricante o del representante de la marca de los bienes ofertado, para acreditar marca y para su verificación del cumplimiento de la características técnicas solicitadas en la Especificaciones Técnicas, adicionalmente se aceptara fichas técnicas desarrolladas en el país concesionarios y distribuidores.

Observación N°13 se acoge parcialmente se mantiene el requisito primigenio, adicionalmente se aceptará fichas técnicas desarrolladas en el país por concesionarios y distribuidores.

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, las fichas técnicas son elaboradas a criterio de cada marca y no a requerimiento de cada entidad por lo que solicitar que la ficha técnica permita verificar la totalidad de las características solicitadas es excesivo.

En aras de poder participar solicitamos indicar que características técnicas deben ser sustentadas con las fichas técnicas a fin de promover la mayor pluralidad de postores y en conformidad con las bases estandarizadas.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CapII Literal: e) Página: 6**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

e) El postor debera presentar cuadro (formato libre) donde señale claramente las características ofertadas, y deberá adjuntar Ficha Técnica y/o Catalogo o similares emitido por el representante de la marca ofertada, para acreditar los siguientes puntos:

Marca de chasis, Modelo de chasis, Marca de motor, Potencia, torque, medida de aro y volumen de tolva.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

f) Carta de compromiso donde indique una atención inmediata y oportuna, así como los lugares de atención a nivel provincial, indicando que cuenta con todo lo necesario en equipos, herramientas y personal técnico, a fin de poder solicitar su mantenimiento preventivo, correctivo, garantía, soporte técnico y manejo de quejas; la carta de compromiso será adjuntado en la presentación de ofertas.

Requerir lugares de atención a nivel provincial es excesivo y limita la libre participación, siendo que solo determinado postor que cuente con talleres en los sitios solicitados lo cumpliría, no debe solicitarse requisitos que son particulares para determinados postores puesto que limita la participación.

Solicitamos reestructurar el presente requisito para la admisión de la oferta fin de promover la mayor pluralidad de postores, sugerimos:

f) Carta de compromiso donde indique una atención inmediata y oportuna, indicar dirección de taller, indicar que cuenta con todo lo necesario en equipos, herramientas y personal técnico, a fin de poder solicitar su mantenimiento preventivo, correctivo, garantía, soporte técnico, la carta de compromiso será adjuntado en la presentación de ofertas.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CapII Literal: f) Página: 17**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores se eliminará el inciso f) de los requisitos para la admisión de la oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se eliminará el inciso f) de los requisitos para la admisión de la oferta.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
Volquete de 17m3

Observamos el requerimiento de solicitar volquete de 17m3 puesto que limita la libre participación, se debe considerar que el volumen más comercial es 15m3, y solicitar 17m3 solo lo cumpliría determinado postor y marca y restringe la participación a los demás postores. La OSCE en sus diversos pronunciamientos señala que no debe solicitarse requerimientos que solo lo cumpliría determinado postor ya que limita la libre concurrencia.

Solicitamos reestructurar el requerimiento y modificar en todos sus extremos y aceptar volquete de 15m3, a fin de promover la mayor pluralidad de postores.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores se reestructurará el requerimiento y se modificará en todos los extremos el requerimiento solicitando tolva a 15m3 mínimo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se modificará en todos los extremos el requerimiento solicitando tolva a 15m3 mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

5.- Año de fabricación: 2024, en adelante.

Se debe considerar que SUNARP, SUNAT y demás entidades utilizan el año modelo para registrar e identificar un vehículo y esto puede ser corroborado en la dua de importación, en ese sentido en aras de promover la mayor pluralidad de postores y a fin de cumplir la normativa solicitamos reestructurar el requerimiento y sugerimos:

5.- Año de modelo: 2024, en adelante.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 5      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

5. Año de modelo: 2024 mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

11.- Potencia máxima: la potencia mínima del motor a 440 hp.

En aras de poder participar solicitamos aceptar potencia de 434 hp como mínimo, siendo que la diferencia es mínima y cumple con el torque solicitado de 2100 nm que es lo que se necesita para un camión volquete, de aceptar se permitiría la mayor pluralidad de postores, sugerimos:

11.- Potencia máxima: 434 hp mínimo

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 11    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores con motivo de integración se reestructurara el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

11. Potencia Máxima: 430 HP mínimo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

13.- Cilindrada: 11,000 CC como mínimo

En aras de poder participar solicitamos aceptar cilindrada de 10,518 cc puesto que al ser menor genera ahorro de combustible y el motor cumple con el torque de 2100nm con menos consumo lo que genera mayor ahorro para la entidad, de aceptar se permitiría la mayor pluralidad de postores, sugerimos:

13.- Cilindrada: 11,000 CC como máximo

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 13    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores con motivo de integración se reestructurara el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

13. Cilindrada: 10,000 CC como mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

20.- Tipo: Mecánica, sincronizada con retardador hidráulico de 5 tiempos

Observación N°08: Se acoge parcialmente, transmisión mecánica convencional y/o transmisión mecánica automatizado.

Observación N° 26: Se acoge parcialmente, transmisión mecánica convencional y/o transmisión mecánica automatizado

Observación N° 30: Se acoge retardador hidráulico de 5 tiempos y/o retardador sincronizado con transmisión

Lo solicitado es confuso no se entiende que tipo de transmisión es el requerido si convencional o sincronizado o si tiene retardador o no. Se debe considerar que los camiones con transmisión sincronizadas son más eficientes ya que permiten cambios suaves sin embargo solicitar retardador de 5 tiempos es excesivo y solo lo cumpliría determinada marca, en aras de poder participar solicitamos unificar el requerimiento a fin de promover la mayor pluralidad de postores, así como un trato justo e igualitario, sugerimos:

20.- Tipo: Mecánica, sincronizada con retardador de 5 tiempos mínimo

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 20 Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se eliminara todas las anotaciones en amarillo que hagan referencia al proceso anterior y se reestructurara el requerimiento indicando de manera clara el requerimiento, quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

20. Tipo: Mecánica, sincronizada con retardador de 5 tiempos mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

23.- Freno de Servicio:

Delanteros y posteriores neumáticos de doble circuito más ABS.

De estacionamiento almacenamiento de cilindro de resorte de válvula manual.

Freno auxiliar de escape.

SISTEMA Retardador sincronizado con transmisión.

Observación 29: freno de estacionamiento y freno auxiliar de acuerdo a cada fabricante.

Lo solicitado es confuso no se entiende que tipo de freno es el requerido si según diseño del fabricante o neumáticos de doble circuito. En el párrafo anterior ya se solicitaba freno retardador, pero ahora solicitan freno auxiliar dejando ambiguo el requerimiento para que los postores oferten otro tipo de freno cuando ya se solicita retardador como mínimo, en aras de poder participar solicitamos reestructurar el presente requerimiento a fin de no generar duplicidad y confusión, sugerimos:

23.- Frenos:

Freno de servicio: De doble circuito, neumático mínimo.

Freno de estacionamiento: A las ruedas posteriores mínimo.

Freno auxiliar: De 5 tiempos mínimo indicar marca deberá estar acoplado a la caja de cambios obligatoriamente como mínimo.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 20 Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se eliminará todas las anotaciones de observaciones que preceden del proceso anterior a fin de no generar incongruencia, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

23. Frenos:

- Freno de servicio: Neumático de doble circuito mínimo.
- Freno de Estacionamiento: Aplicado al eje posterior.
- Retardador: De 5 tiempos mínimo.



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

26.- Tipo: Piso alto, cubierta plana litera abatible, eléctrica y manual.

Observación N°32: Se acoge cabina eléctrica y/o manual o ambas.

Lo solicitado es confuso no se entiende si solicitan cabina eléctrica y manual o solo manual o solo eléctrica ya que no se indica ambos requerimientos, por otro lado, solicitar un tipo de piso alto, cubierta plana y que la litera sea abatible son requerimientos que son particulares para determinado postor, lo que restringe la participación.

En aras de poder participar solicitamos ampliar los presentes requerimientos, así miso se solicita unificar el requerimiento a fin de no generar confusión, sugerimos:

26.- Tipo: Cabina frontal, con litera, elevación de cabina eléctrica y manual mínimo.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 26 Página: 23**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se eliminara toda anotación en amarillo que precede del proceso anterior a fin de tener claro el requerimiento, con motivo de integración se modificará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

26. Tipo: Cabina frontal, con litera, Levante de cabina manual como mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

33.- Baterías: 02 baterías libres de mantenimiento indicar capacidad en Ah

En aras de poder participar solicitamos aceptar baterías de mantenimiento, sugerimos:

33.- Baterías: 02 baterías de mantenimiento, indicar capacidad en Ah

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 3.1                      **Literal:** 33                      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores con motivo de integración se modificará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

33. Baterías: 02 baterías como mínimo, indicar capacidad en Ah

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

34.- Alternador: Mínimo 70 amperios con motor de arranque indicar

En aras de poder participar solicitamos aceptar 60 amperios en el alternador, confirmar que por motor de arranque hacen referencia a él arrancador, sugerimos:

34.- Alternador: Mínimo 60 amperios, deberá contar con arrancador mínimo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 34    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, sin embargo no se modificará el amperaje del alternador ya que se requiere que cuente con suficiente amperaje para la carga de las dos baterías, con motivo de integración se modificará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

34. Alternador: Mínimo 70 amperios, deberá contar con arrancador mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
35.- Luces y Bocina de Alarma: Obligatorio, luces de trabajo: delanteros y posteriores de estacionamiento, direccionales, estacionamiento, luz de parada freno y retroceso.

Se está duplicando el requerimiento de luz de estacionamiento, o indicar si hacen referencia al encendido de las 4 luces direccionales ámbar. Así mismo a que hacen referencia por luz de parada o indicar si hacen referencia a algún tipo de luz adicional que se debe colocar en los laterales, de ser así indicar el color.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 35    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores se eliminará la duplicidad y se solicitará de manera clara el requerimiento para no generar dudas, con motivo de integración se modificará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

35. Luces y Bocina y Alarma: El camión volquete deberá contar con luz de freno, luz de retroceso y luces laterales conforme a la normativa del MTC, direccionales, luz de emergencia (prender las 4 luces direccionales con un solo boton) y alarma de retroceso.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

40.- Delantero: Ballestas o muelles parabólicos con amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora mínimo.

41.- Posterior: Ballestas o muelles semi elípticos indicar tipo con amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora mínimo.

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, el diseño de los muelles varía según cada fabricante por lo que solicitar solo del tipo parabólico beneficia a determinada marcas, así mismo la mayoría de fabricantes no utilizan amortiguadores en la suspensión posterior ya que se utiliza muelles debido a la carga, solicitamos reestructurar los requerimientos a fin de promover la mayor pluralidad de postores, sugerimos:

40.- Delantero: Ballestas o muelles con amortiguadores y barra estabilizadora mínimo.

41.- Posterior: Ballestas o muelles y barra estabilizadora mínimo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 40,41    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

40. Delantero: Ballestas o muelles con amortiguadores y barra estabilizadora mínimo.

41. Posterior: Ballestas o muelles con barra estabilizadora mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

42.- Tipo Poligonal semi roquera fabricado en acero de alta resistencia ASTM 36, 9 MM pisos y paredes

43.- Volumen útil: 17m3 mínimo.

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, el diseño de las tolvas así como el material difiere de cada fabricante, el solicitar que solo sea poligonal restringe la participación a postores con otro diseño de tolva como el rectangular, y solicitar que sea ASTM 36, 9mm pisos y paredes es alta mente restrictivo puesto que este tipo de tolvas son de fabricación nacional y restringe las tolvas que vienen de fábrica con el vehículo, y por el tiempo requerido de 10 días no se podría cumplir, siendo que solo beneficia a determinado postor que cuente con la tolva hecha. Como ya mencionamos los camiones volquetes comercializados en el Perú son de 15m3 por lo que solicitar de 17m3 como mínimo solo sería cumplido por determinada marca.

En aras de promover la mayor pluralidad de postores solicitamos reestructurar los presentes requerimientos, sugerimos:

42.- Tipo Semi roquera mínimo

43.- Volumen útil: 15m3 mínimo.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 42,43 Página: 24**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

42. Tipo Semi roquera mínimo

43. Volumen útil: 15m3 mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 26**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

45.- Marca: Indicar.

46.- Modelo: Indicar.

47.- Año de fabricación: 2024, con placa de identificación de aspectos técnicos.

48.- Procedencia: Nacional.

En aras de poder participar solicitamos que las presentes características sean opcionales para el caso que la tolva sea importada junto con el chasis, en cuyo caso el año se verificará en la dua.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 45,46,47,4      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

45. Marca: Indicar en caso la tolva sea de fabricación nacional.

46. Modelo: Indicar en caso la tolva sea de fabricación nacional.

47. Año de fabricación: Indicar en caso la tolva sea de fabricación nacional.

48. Procedencia: Indicar en caso la tolva sea de fabricación nacional.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitan:  
49.- Cobertura:  
Piso: 9.0 mm calidad Q235  
Laterales: 9mm calidad Q235.  
Frontal: 9mm calidad Q235  
Compuerta: 9mm calidad Q235

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, las tolvas importadas son de un tipo de acero diferente por lo que su espesor es menor sin embargo soportan lo necesario para una tolva semiroquera, mantener un tipo de planchas especial limita la participación siendo que solo lo cumpliría un postor que cuente con la tolva fabricada, sugerimos:

Piso: 9.0 mm calidad Q235 o ASTM A36 de 9mm mínimo.  
Laterales: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 6mm mínimo.  
Frontal: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 6mm mínimo.  
Compuerta: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 6mm mínimo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 49 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se aceptará espesor mínimos de 7mm para los laterales, frontal y compuerta, disminuir menos espesor ocasionaría un desgaste prematuro, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

49. Cobertura:  
Piso: 9.0 mm calidad Q235 o ASTM A36 de 9mm mínimo.  
Laterales: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 7mm mínimo.  
Frontal: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 7mm mínimo.  
Compuerta: 9mm calidad Q235 o ASTM A36 de 7mm mínimo.



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

50.- Refuerzos Compuerta: Mínimo 6mm de espesor

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, en aras de poder participar solicitamos que los refuerzos sean según espesor recomendado por el fabricante, sugerimos:

50.- Refuerzos Compuerta: Mínimo 6mm de espesor o según diseño del fabricante.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 50    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

50. Refuerzos Compuerta: Mínimo 6mm de espesor o según diseño del fabricante.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
53.- Tipo: Rotulado superior

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, no se entiende a que hacen referencia por rotulado superior, por lo general el cilindro de elevación es instalado en el chasis y se eleva para poder descargar la tolva, indicar a que se refieren por rotulado superior.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 53    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, el rotulado hace referencia a la salida del piston, sin embargo con motivo de integración se reestructurara el requerimiento quedando como opcional, si el postor no señala no será motivo de descalificación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

53. Tipo: Rotulado superior (opcional).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

55.- Limitador de Carrera: Sistema limitador de carrera (alargamiento)¿

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, en aras de poder participar solicitamos que el limitador de carrera sea según diseño del fabricante.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 55 Página: 25**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores se aceptará que el limitador de carrera sea según diseño del fabricante, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

55. Limitador de Carrera: Según diseño del fabricante.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

57.- Contenedor: De capacidad 90 litros mínimo, con visor de nivel de aceite.

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, en aras de poder participar solicitamos que el tanque hidráulico sea de 60 litros mínimo.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 57 Página: 25**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, a fin de ampliar la mayor concurrencia de postores, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

57.- Contenedor: De capacidad 60 litros mínimo, con visor de nivel de aceite.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
58.- Filtrado: Equipado con sistema de alto rendimiento, que contiene: filtro de aire (dona) filtro de retorno, cedazo (ducto llenado)

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, siendo que solo determinada marca lo cumpliría, los sistemas de limpieza de los aceites hidráulicos difieren según cada fabricante, por lo que este requerimiento es altamente restrictivo.

En aras de poder participar solicitamos que el filtrado sea según diseño del fabricante, sugerimos:

58.- Filtrado: Equipado con sistema de alto rendimiento, que contiene: filtro de aire (dona) filtro de retorno, cedazo (ducto llenado) o según diseño del fabricante.

**Acápíte de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.1      Literal: 58      Página: 25**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmnte la observación, lo que se busca es que el sistema hidraulico cuente con filtrado a fin de evitar que ingrese impurezas al sistema, sin embargo con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

58.- Filtrado: El sistema hidraulico deberá contar con filtro a fin de evitar que ingresen impurezas al sistema hidraulico mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitan:

59.- Camión:

- Extintor de 06kg colocado en la maquinaria
- Faros antiniebla.

En aras de poder participar solicitamos que el extintor se reduzca a 04kg, y que este ubicado libremente en el interior de la cabina. Asimismo, solicitamos que los faros antiniebla sean de instalación local de marca reconocida puesto que algunas marcas no cuentan con faros neblineros de fábrica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 59 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmnte la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

59.- Camión:

- Extintor de 06kg mínimo
- Faros neblineros de 5" mínimo, 50Watts de potencia mínimo, cumplir con norma IP67 mínimo, 5500 lumenes mínimo, con contorno amarillo mínimo, indicar marca.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:55:54

**Observación: Nro. 34**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
60.- Seguros y emblemas:  
Luces laterales intermitentes, logotipo de la entidad en cada puerta y en visera exterior (estos serán entregados en coordinación con la entidad).

Solicitamos indicar si por luces laterales intermitentes hacen referencia a luces estroboscópicas instalados adicionalmente ya que no se entiende, así mismo solicitamos que los logotipos solo sean instalados en las puertas puesto que la visera no permite instalación de logos.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 60    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmnte la observación, por luces intermitentes se hace referencia a luces led estroboscopicas que ayudan en el mejor posicionamiento del camión volquete, se eliminará que el logo sea instalado en la visera, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

60.- Seguros y emblemas:  
Se deberá instalar 2 luces led estroboscopicas en los laterales de la tolva, de seis diodos con 15 patrones de flasheo mínimo, logotipo de la entidad en cada puerta mínimo (el diseño de los logos será entregado a la firma de contrato).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:56:59

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

61.- Manuales:

- Manual de operación del chasis de camión.
- Manual de operación de la tolva.
- Manual de Mantenimiento preventivo del chasis de camión.
- Manual de mantenimiento de la tolva.

Lo solicitado es excesivo puesto que un camión volquete importado no cuenta con tantos manuales, en aras de promover la mayor pluralidad de postores solicitamos que solo se acepte un manual de uso y operación según recomendación del fabricante, sugerimos:

61.- Manual:

- Manual de operación según recomendación del fabricante.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: 61      Página: 26**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

61.- Manual:

- Manual de uso y operación según recomendación del fabricante.



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:56:59

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
66.- Otros  
¿la tramitación de la tarjeta de propiedad y de las placas de rodaje, serán asumidas por la empresa proveedora, en un plazo no mayor de 20 días hábiles posterior al pago y entrega de la documentación por parte de la entidad¿

En aras de poder participar solicitamos aceptar que el trámite de placa y tarjeta sea de 30 días hábiles como mínimo ya que 20 días es muy corto, de acoger nuestra observación se promovería la mayor pluralidad de postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 66    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se reestructurará el requerimiento a 35 días calendarios como máximo, sin embargo se eliminara el requerimiento de logotipos puesto que ya se esta solicitando, con motivo de integración se reestructurará el requerimiento quedando como sigue.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

66.- Otros:  
Cintas reflectivas según MTC, así mismo la tramitación y la obtención de la tarjeta de propiedad y de las placas de rodaje, serán asumidas por la empresa proveedora, en un plazo no mayor de 35 días calendarios; posterior al pago y entrega de la documentación por parte de la entidad, el proveedor deberá asumir el SOAT por el primer año, postor deberá adjuntar certificado de garantía a la entrega del bien.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:56:59

**Observación: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

5.3 Garantía

12 meses sin límite de horas ((kilometraje))¿

Lo requerido es confuso, solicitamos aclarar si es sin límite de horas o de kilometraje ya que son cosas muy distintas, aclarar.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 5.3    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, se aclara que el requerimiento es sin límite de horas de trabajo o de kilometraje de recorrido, con motivo de integración se modificará el requerimiento quedando como sigue:

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

5.3 Garantía

Doce (12) meses sin límite de horas de trabajo o de kilometraje de recorrido como mínimo, entiéndase por garantía a la cobertura total post-venta, para corregir los desperfectos o defectos del equipo, originados por fallas de fábrica.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:57:30

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

5.4 Disponibilidad de servicios y repuestos

- El postor debe acreditar Ing. Mecánico o mecánico mínimo egresado de SENATI en la jurisdicción de la provincia de Huaura que atienda emergencias por defectos en el periodo de garantía.
- El postor/representante de la marca o en su defecto la marca que representan en el país deberá de contar con una red de concesionarios, asimismo, garantizará mediante carta que cuenta con un amplio stock de repuestos originales a fin de reponer los usados o desgastados, por un mínimo de diez años.
- El postor adjudicado debe considerar en su propuesta placas rotativas para su circulación temporal.

Lo solicitado es excesivo y limita la libre participación, no puede exigirse tener un mecánico en la zona de Huaura a disposición de la entidad ya que encarece el precio del bien, así mismo es altamente restrictivo que necesariamente sea de SENATI siendo que solo beneficia a determinado postor, solicitamos eliminar este requerimiento. Por otro lado, como ya mencionamos algunas marcas no cuentan con concesionarios a nivel nacional, pero si en la zona de lima y solicitar que se garantice el stock por 10 años es una alta limitación puesto que solo encarece el bien, solicitamos eliminarlo. Por ultimo no se puede instalar placas rotativas en camiones volquetes por lo que este requerimiento es contra la ley, solicitamos eliminarlo

Solicitamos reestructurar los presentes requerimientos en aras de poder participar

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE parcialmente la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores se eliminará la exigencia de ingeniero para la disponibilidad de servicios y la solicitud de placas rotativas, se reestructurara todo el requerimiento quedando como sigue:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

5.4 Disponibilidad de servicios y repuestos

- El postor o el representante de la marca en el país deberá de contar con concesionario o taller autorizado para atención de servicios y repuestos dentro de la región lima, adjuntar carta emitido por el representante de la marca ofertada indicando que cuenta con un amplio stock de repuestos originales así como de personal mecánico a fin de atender la solicitud de servicios y repuestos que serán solicitados por la entidad, se aclara que los mantenimientos serán costeados por la entidad.
- El postor o el representante de la marca en el país garantizará o se comprometerá como parte de su garantía, a brindar servicios de post venta; esto es, suministro y venta de repuestos y servicios de mantenimiento y/o reparación especializado, cuando sea requerido por la Municipalidad.
- Tramite de Tarjeta de Propiedad, SOAT y la placa de rodaje sin costo adicional.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA LEONOR

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-OEC/MDSL-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN (01) VOLQUETE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO IOARR: ¿ADQUISICION DE CONTENEDOR, PAPELERA, COCHE DE BARRIDO Y TRIMOVIL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADOS DEL DISTRITO DE SANTA LEONOR, PROVINCIA HUAURA, DEPARTAMENTO LIMA CON CUI N°2666389

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/12/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:57:52

**Observación: Nro. 39**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

c) Ser representante, distribuidor o concesionario de la marca

A fin de promover la mayor pluralidad de postores, solicitamos eliminar el presente requisito de calificación, ya que solo beneficia a determinados postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 16    **Literal:** A    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En respuesta a la observación del postor y en coordinación con el area usuaria SE ACOGE la observación, a fin de promover la mayor pluralidad de postores se eliminará la exigencia de ser representante, distribuidor o concesionario de la marca de los requisitos de calificación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se eliminará la exigencia de ser representante, distribuidor o concesionario de la marca de los requisitos de calificación.