

TÉRMINOS DE REFERENCIA

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS CAMPOS DEPORTIVOS DE LAS SEDES DE LOS JUEGOS BOLIVARIANOS 2024 - MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RECUBRIMIENTO SINTÉTICO DE LA PISTA DE PATINAJE DE ALTA VELOCIDAD UBICADO EN EL COMPLEJO PANAMERICANO PARQUE COSTA VERDE - SAN MIGUEL"

1. ÁREA USUARIA:

La Subunidad de Mantenimiento y Conservación de Sedes de la Unidad de Operaciones y Mantenimiento de Sedes del Proyecto Especial Legado.

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Servicio de mantenimiento de los campos deportivos de las sedes de los Juegos Bolivarianos 2024 - Mantenimiento correctivo del recubrimiento de la pista de patinaje de alta velocidad ubicado en el Complejo Deportivo Panamericano Parque Costa Verde – San Miguel.

3. FINALIDAD PÚBLICA:

Asegurar que el Legado de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2019, sea gestionado de manera eficiente e integral, considerando la complejidad operacional de la infraestructura y equipamiento construido y adquirido por el Proyecto Especial Legado, para lo que se deben conducir actividades necesarias que coadyuven a su gestión, mantenimiento, operación, disposición y sostenibilidad de los bienes muebles e inmuebles construidos, intervenidos y/o adquiridos con ocasión de los citados juegos.

Del mismo modo la contratación del servicio requerido coadyuvará al cumplimiento de las funciones de la Unidad de Operaciones y Mantenimiento de Sedes del Proyecto Especial Legado de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Decreto Supremo N°084-2023-PCM (20/07/23) y la Ley N°31573 (14/09/22), normas que amplían la vigencia del Proyecto Especial Legado y declaran de interés nacional y de necesidad pública la organización e implementación de los Juegos Bolivarianos del Bicentenario 2024, respectivamente.

De acuerdo con las disposiciones establecidas en el Decreto Supremo N°084-2023-PCM, que amplía la vigencia del Proyecto Especial Legado hasta el 31 de julio de 2029 y señala en el artículo 2 de la única Disposición Complementaria Modificatoria, el Proyecto Especial tiene la función de dirigir y ejecutar las acciones necesarias para la preparación y desarrollo de los Juegos Bolivarianos del Bicentenario 2024 y brindar el apoyo técnico y administrativo que requiere el Comité Organizador de los citados juegos.

4. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN:

4.1 Objetivo general

Contratar a una persona natural y/o jurídica especializado para el "Servicio de mantenimiento correctivo de recubrimiento de la pista de patinaje de alta velocidad ubicado en el Complejo Deportivo Panamericano Parque Costa Verde – San Miguel", con miras a su la realización de eventos internacionales asumidos por el Proyecto Especial Legado, hecho con lo cual se estará garantizando el desarrollo de competencias nacionales e internacionales de acuerdo a la normativa de la World Skate (WS).

4.2 Objetivos específicos

- Realizar el mantenimiento correctivo por un Contratista especializado.
- Cumplir con las obligaciones de mantenimiento de las sedes que le corresponden al Proyecto Especial Legado.
- Coadyuvar al mantenimiento y operatividad de los bienes del Proyecto Especial Legado.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Av. San Luis S/N cdra 11
Lima – Perú - Puerta 6 VIDENA
www.gob.pe/proyectolegado



5. REQUISITO DEL CONTRATISTA Y PERSONAL

5.1 Perfil del Contratista

- Ser persona natural y/o jurídica
- No tener impedimento para contratar con el Estado, de acuerdo con lo señalado en la Ley de Contrataciones del Estado.
- Contar con Registro Nacional de Proveedores (RNP) vigente.

5.2 Perfil del Personal Clave

Para la ejecución del servicio de mantenimiento el postor deberá contar como mínimo con el siguiente personal:

Un (01) Supervisor de Campo:

Funciones:

Realizar el monitoreo, seguimiento de las actividades del mantenimiento a realizar.
Reportar el avance de las actividades del mantenimiento a realizar.

Experiencia:

Experiencia laboral mínima de dos (02) años en actividades de instalación y/o mantenimiento y/o reparación de pistas de patinaje y/o pisos deportivos y/o campos deportivos.

Cuatro (04) Técnicos Instaladores (Personal No Clave):

Funciones de los técnicos:

Realizar los trabajos de reparación, mantenimiento de pista de patinaje de velocidad, pisos deportivos y/o campos deportivos.

Experiencia:

Experiencia laboral mínima de un (01) año en actividades de instalación y/o mantenimiento y/o pintura de líneas y/o reparación de pistas de patinaje de velocidad y/o pisos deportivos y/o campos deportivos.

Acreditación:

La experiencia del personal para el servicio se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

5. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO:

El servicio comprende realizar el mantenimiento correctivo de recubrimiento de la pista de patinaje de alta velocidad ubicado en el Complejo Deportivo Panamericano Parque Costa Verde – San Miguel, el cual es necesario para la realización de eventos deportivos nacionales e internacionales.

5.1. Anillo de Patinaje (área 1430 m2)

5.1.1. Abrasión de superficie:

- Abrasión de toda la superficie para quitar el pavimento viejo y hacerlo más receptivo al siguiente tratamiento.
- Restauración de fisuras y eventuales depresiones ligeras utilizando materiales elastoplástico adecuados.

5.1.2. Aplicación de una (01) capa de emulsión acrílica que brindará una capa que



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

reduce la porosidad del asfalto:

- La superficie debe estar limpia y libre de toda grasa, aceite y cualquier material contaminante importante. Se debe limpiar con alta presión de agua mediante una manguera o soplado con aire, se recomienda hidrolavadora no inferior a 4000psi para que tenga una limpieza óptima.
- Para remover cualquier grasa o aceite se debe utilizar un detergente (champú neutro) y chorro de agua a presión.
- Donde el aceite o grasa han penetrado, puede ser necesario quitar el asfalto afectado.
- Para determinar si hay acumulación de agua, mojar la superficie utilizando una manguera, permitir el drenaje y verificar empozamientos.
- Llenar todas las grietas y dejar la superficie lista para la aplicación.
- Verter una hilera de capa de emulsión acrílica paralela una de las direcciones de la superficie e iniciar la distribución uniforme de la capa caminando en una dirección y luego invertir la misma.
- No "repasar" zonas y mantener siempre un borde fresco. Examine la superficie aplicada verificando uniformidad de la capa y existencia de gránulos, terrones u otra materia contaminante, antes de proceder a la aplicación de las otras capas.

Características del producto:

- Envase: Balde de plástico sellada de 5 galones.
- Cantidad de producto: 20 Kg neto, peso bruto 21 Kg aprox.
- Viscosidad: Antes de mezclado su viscosidad está en el rango de 115.000 mPa s +/- 5 %
- Color: Negro.

Aplicador:

- Utilizar una rasqueta con lámina de goma flexible de dureza 50-70.

5.1.3. Aplicación de dos (02) capas de recubrimiento sintético (Avaladas por la World Skate América)

- Es una Emulsión 100% acrílica, de alta viscosidad, con pigmentos orgánicos especiales resistentes a rayos U.V., de gran adherencia a superficies previamente tratadas, que logradas con la óptima dosificación y preparación en situ, que, junto con aditivos especiales, permiten alcanzar la resistencia adecuada para las pistas de patinaje profesionales.

Características del producto:

- Envase: Balde de plástico sellada de 5 galones.
- Cantidad de producto: 20 Kg neto, peso bruto 21 Kg aprox.
- Viscosidad: Antes de mezclado su viscosidad está en el rango de 100.000 mPa s +/- 5 %
- Color: Azul

Aplicador:

- Utilizar una rasqueta con lámina de goma flexible de dureza 50-70.

5.1.4. Suministro e instalación de cintas autoadhesivas (limitadores de velocidad) para la "ZONA DE NO SKATE" de acuerdo con el Reglamento WORLD SKATE

- Suministro de cintas autoadhesivas en laminado elastoplástico cubierto de resina de poliuretano con muy alta refracción y alto grado antideslizante, aplicado sobre soporte de caucho que contiene polímeros de alta calidad y micro esferas de vidrio.
- Las cintas se caracterizan por elementos en relieve en la parte superior sobre los que se distribuyen partículas antideslizantes y micro esferas cerámicas para mejorar sus propiedades retro reflectantes, incluso con superficie húmeda.
- Diseñadas para ser aplicadas en la "zona de no skate", tanto recubierta con resinas sintéticas como en asfalto y / o concreto no tratados. El adhesivo particular permite



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

un uso fácil y rápido mientras que garantiza su no alteración incluso después de presiones sucesivas y repetidas con los patines.

- Tamaño estándar: 5 cm x 50 cm cada uno.

5.1.5. Incluye demarcación de línea interna y actualización de la demarcación de las líneas de meta y contra meta.

- Demarcación de líneas interna y actualización de la demarcación de las líneas de meta y contra meta de color blanco resistentes a rayos U.V.
- Mínimo 02 manos o hasta cubrir de forma homogénea.
- Color: Blanco.

5.2. Pista plana interior (área 2000 m2)

5.2.1. Abrasión de superficie:

- Abrasión de toda la superficie para quitar el pavimento viejo y hacerlo más receptivo al siguiente tratamiento.
- Restauración de fisuras y eventuales depresiones ligeras utilizando materiales elastoplásticos adecuados.

5.2.2. Aplicación de una (01) capa de emulsión acrílica que brindará una capa que reduce la porosidad del asfalto:

- La superficie debe estar limpia y libre de toda grasa, aceite y cualquier material contaminante importante. Se debe limpiar con alta presión de agua mediante una manguera o soplado con aire, se recomienda hidrolavadora no inferior a 4000psi para que tenga una limpieza óptima.
- Para remover cualquier grasa o aceite se debe utilizar un detergente (champú neutro) y chorro de agua a presión.
- Donde el aceite o grasa han penetrado, puede ser necesario quitar el asfalto afectado.
- Para determinar si hay acumulación de agua, mojar la superficie utilizando una manguera, permitir el drenaje y verificar empozamientos.
- Llenar todas las grietas y dejar la superficie lista para la aplicación.
- Verter una hilera de capa de emulsión acrílica paralela una de las direcciones de la superficie e iniciar la distribución uniforme de la capa caminando en una dirección y luego invertir la misma.
- No "repasar" zonas y mantener siempre un borde fresco. Examine la superficie aplicada verificando uniformidad de la capa y existencia de gránulos, terrones u otra materia contaminante, antes de proceder a la aplicación de las otras capas.

Características del producto:

- Envase: Balde de plástico sellada de 5 galones.
- Cantidad de producto: 20 Kg neto, peso bruto 21 Kg aprox.
- Viscosidad: Antes de mezclado su viscosidad está en el rango de 115.000 mPa s +/- 5 %
- Color: Negro.

Aplicador:

- Utilizar una rasqueta con lámina de goma flexible de dureza 50-70.

5.2.3. Aplicación de una (01) capa recubrimiento sintético (Avaladas por la World Skate América)

- Es una Emulsión 100% acrílica, de alta viscosidad, con pigmentos orgánicos especiales resistentes a rayos U.V., de gran adherencia a superficies previamente tratadas, que, junto con aditivos especiales, permiten alcanzar la resistencia adecuada para las pistas de patinaje profesionales.
- Características del producto:
- Envase: Balde de plástico sellada de 5 galones.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Cantidad de producto: 20 Kg neto, peso bruto 21 Kg aprox.
- Viscosidad: Antes de mezclado su viscosidad está en el rango de 100.000 mPa s +/- 5 %
- Color: Verde
- **Aplicador:**
- Utilizar una rasqueta con lámina de goma flexible de dureza 50-70.

El Contratista deberá de mantener las condiciones estructurales iniciales de la pista de patinaje, según los planos adjuntos en el **Anexo 1**.

El Contratista deberá de considerar los recubrimientos sintéticos avalados por la World Skate América, las cuales se detallan en el **Anexo 2**.

6. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

7.1 Lugar

El servicio de mantenimiento se desarrollará en las siguientes instalaciones según el siguiente cuadro:

ITEM	SEDE	DIRECCIÓN
1	Complejo Panamericano Parque Costa Verde - San Miguel	La ejecución del servicio debe proveerse la siguiente dirección: Circuito de playas y el Océano Pacífico a la altura del Malecón Bertolotto, en el distrito de San Miguel, provincia de Lima, departamento de Lima.

NOTA: El Contratista deberá realizar el servicio de mantenimiento en las áreas específicas en coordinación con el personal designado por el área usuaria de la Entidad.

7.2 Plazo

El plazo de ejecución del servicio será de cuarenta días (40) días calendario contados a partir del día siguiente del perfeccionamiento del contrato y suscripción de un acta de inicio.

7. ENTREGABLE

El Contratista deberá presentar cinco (05) días posteriores al término de la ejecución del servicio, un (01) "Informe Técnico Final" conteniendo lo siguiente:

- Informe Técnico describiendo el estado en que se encontraron las zonas a desarrollar las labores antes descritas, identificando las causas del problema presentado, aportando sugerencias, conclusiones y recomendaciones con su respectivo registro fotográfico.
- Deberá presentar detalladamente las actividades realizadas, con sus respectivas fotos que lo sustente.
- Deberá incluir las especificaciones técnicas de los materiales y/o insumos utilizados en la ejecución del servicio.
- Guía de remisión de los materiales y/o insumos utilizados en la ejecución del servicio.
- Relación del personal destacado al servicio y copia del SCTR (salud y pensión) del personal, vigente durante la ejecución del mantenimiento.

La documentación se deberá presentar virtualmente a través del siguiente link <https://sgd.legado.gob.pe/mpvdoc/inicio.do> dirigido a la Dirección de Operaciones o físicamente en Mesa de Partes: Av. San Luis cuadra 11 S/N, Sede de la Villa Deportiva Nacional (VIDENA) Puerta N°6-Cruce Av. Del Aire, distrito San Luis, provincia y departamento de Lima de 8:30 a.m. a 4:30 p.m.



8. OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- 8.1. El Contratista asumirá el costo total del servicio, personal, materiales y herramientas para la ejecución del servicio.
- 8.2. El Contratista deberá de considerar la merma y el desperdicio dentro de su oferta económica.
- 8.3. El Contratista después de realizar el mantenimiento correctivo deberá dejar en perfectas condiciones las pistas, ante cualquier eventualidad el contratista deberá asumir el costo y daño del perjuicio ocasionado en las instalaciones donde intervino.
- 8.4. El Contratista deberá realizar la limpieza de los ambientes donde se realizarán los trabajos y desechar los residuos que se generen fuera de la Entidad, en caso de utilizar líquidos corrosivos utilizar bandejas de contingencia.
- 8.5. Todos los integrantes del equipo técnico deben contar durante la ejecución del servicio, con lo siguiente: equipos de protección personal – EPP y Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo – SCTR (salud y pensión).
- 8.6. Cuando se efectúen labores que constituyan riesgo para las personas, ello deberá ser advertido por el Contratista, exhibiendo avisos de seguridad– en idioma español - de su propiedad, y en la cantidad necesaria y cercando el área de trabajo, a fin de prevenir posibles accidentes. Ejemplo: "¡Cuidado!", entre otros. De no cumplir con lo señalado, se consignará en el Acta respectiva.
- 8.7. A fin de prevenir cualquier observación respecto al personal del Contratista para realizar sus labores, el Contratista deberá proporcionar, bajo su responsabilidad, lo siguiente:
Juego de uniformes el cual está compuesto por la siguiente vestimenta: pantalón, polo manga larga, casco en caso de utilizar químicos agresivos utilizar vestimenta adecuada; siendo que de manera complementaria cada operario deberá usar mascarilla, lentes protectores y zapatos antideslizantes.
- 8.8. El Contratista podrá rotar o reemplazar a su personal operario, comunicando al personal designado por la Entidad las razones sustentadas de su decisión con un día de anticipación, y presentando el sustento del cumplimiento del perfil del personal propuesto; este tendrá ingreso a las instalaciones siempre que la supervisión por parte de la Entidad haya aprobado el expediente de sustento del cumplimiento del perfil.
- 8.9. En caso el Contratista incluya más personal para la ejecución de la prestación del servicio, esto no generará costos adicionales a la Entidad y dicho personal deberá cumplir el perfil del personal propuesto.
- 8.10. La Entidad no se hará responsable por los accidentes y daños que pudieran sufrir los trabajadores del Contratista, derivados del incumplimiento de las normas y disposiciones de seguridad de la Entidad, de la inadecuada aplicación o uso de los equipos, materiales y los recursos provistos por el mismo, así como por efectuar labores no autorizadas.
- 8.11. No se aceptarán operarios cuyo estado se encuentre afectado o enajenado por embriaguez y consumo de estupefacientes alucinógenos, o que incurran en actos reñidos con la moral y las buenas costumbres, abandono del puesto o que asista en condiciones que le impidan cumplir con sus obligaciones en forma normal, no permitiéndoles el ingreso pudiéndose requerir el inmediato reemplazo de dicho personal. Si una vez negado el ingreso a la Entidad, dicho operario realizará acciones que constituyan actos reñidos, actos contra la moral y/o las buenas costumbres, el personal del control de la puerta de ingreso, informará a la Oficina de Administración para las acciones administrativas que puedan corresponder.
- 8.12. El Contratista se compromete a cumplir y observar lo establecido en la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo (aprobado mediante Ley N° 29783) y en su Reglamento (aprobado mediante Decreto Supremo N° 005-2012-TR) y sus modificatorias; durante la ejecución de las prestaciones de servicios a su cargo; obligándose a implementar, dotar, proveer y/o suministrar a cada uno de sus trabajadores los implementos de seguridad que corresponda de acuerdo al grado y/o

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

nivel de riesgo que pueda evidenciarse en el desarrollo de las actividades propias de la presente contratación dentro de las instalaciones del Legado; así como garantizar la contratación de los respectivos seguros de acuerdo a la normatividad vigente.

- 8.13. Del mismo modo, el contratista se compromete a cumplir y respetar cada una de las medidas de seguridad previstas en el Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Entidad.

9. CONFIDENCIALIDAD

El Contratista se compromete a guardar la más absoluta reserva a fin de garantizar la seguridad e integridad de los datos e información pertenecientes a la Entidad. Así como también a no violar la confidencialidad, seguridad, absteniéndose, con la respectiva autorización por escrito de la entidad a efectuar cualquier tipo de modificación y adición de información no pudiendo facilitar a terceros bajo ningún concepto, información alguna.

10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Suma alzada.

11. FORMA PAGO:

El pago de la contraprestación pactada a favor del Contratista será en soles y se realizará en una (01) armada, previa conformidad del servicio y presentación del Entregable por parte del Contratista.

De acuerdo con el artículo 171¹ del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, el pago se realizará en soles y dentro de los diez (10) días calendarios siguientes de otorgada la conformidad de los Entregables.

Pagos	Entregables	Porcentaje de pago
Único Pago	Informe Técnico	100% del monto total del contrato a suma alzada

12. PENALIDADES:

13.1 Penalidad por mora:

En caso de retaso injustificado en la ejecución de la prestación del servicio por parte del Contratista, la entidad aplicará de forma automática una penalidad por cada día de atraso.

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{MONTO VIGENTE}}{F \times \text{PLAZO VIGENTE EN DIAS}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- F=0.4 para plazos menores o iguales a 60 días
- F= 0.25 para plazos mayores a 60 días.
- La penalidad máxima aplicable será de hasta el 10% del monto contratado.

13.2 Otras penalidades:

¹ "Artículo 171. Del pago
(...)"

171.1. La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, servicios en general y consultorías, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato u Orden de Servicio para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Asimismo, en concordancia con el Reglamento del T.U.O. de la Ley N°30225 se aplicarán otras penalidades hasta un máximo del diez por ciento (10%) del monto contratado vigente, las cuales serán independientes a la penalidad por mora, estableciéndose de manera específica otras penalidades en lo siguiente:

N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento
1	SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN Cuando el Contratista no cuente con los dispositivos de seguridad en el lugar de los trabajos, según lo indicado en el numeral 8. La penalidad es por cada ocurrencia.	2% de la UIT por ocurrencia	Inspección e informe o comunicación (correo electrónico) del responsable del área usuaria
2	INDUMENTARIA E IMPLEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL a. Cuando el Contratista no cumpla con dotar a su personal con los elementos de protección personal y/o los uniformes respectivos o los use de manera incompleta según lo indicado en el numeral 8. b. Si se encuentra un trabajador en campo sin el seguro complementario de trabajo de riesgo SCTR vigente. La penalidad es por cada día de incumplimiento y por persona.	2% de la UIT por cada una de las faltas de cada literal	Inspección e informe o comunicación (correo electrónico) del responsable del área usuaria
3	INCUMPLIMIENTO DE REMISIÓN DEL ENTREGABLE Cuando el Contratista no remita por mesa de partes de la Entidad el Entregable especificado en el numeral 7, según los plazos de entrega establecidos. La penalidad es por cada día de atraso en la presentación del documento.	2% de la UIT por ocurrencia	Previo informe y/o correo electrónico del supervisor designado por el área usuaria de la ENTIDAD o y/o persona responsable de la sede.

La UIT para aplicar la penalidad corresponde a la fecha del perfeccionamiento del contrato.

Las penalidades se contabilizan desde la detección del hecho que las genere, hasta que cese el incumplimiento objeto de penalidad. Las comunicaciones de los hechos materia de penalidad podrán ser remitidos por parte de la supervisión de la Entidad al Contratista, pudiendo ser por medio físico o electrónico.

El pago de la penalidad no exime al Contratista de la responsabilidad por los efectos que un incumplimiento cause o vaya a causar al servicio, a la entidad o a terceros.

La imposición de las citadas penalidades no impedirá el reclamo de los daños y perjuicios a que pudiera haber lugar por la comisión de los hechos penalizados.

La aplicación de una penalidad no implica que el Contratista no se encuentra obligado a corregir el evento.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

La Entidad podrá optar por la resolución del Contrato en caso de incumplimiento en la prestación del servicio, tomando en cuenta la normatividad vigente.

13. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad será otorgada por la Subunidad de Mantenimiento y Conservación de Sedes de la Unidad de Operaciones y Mantenimiento de Sedes, previo informe técnico del especialista designado por el personal asignado por la misma Subunidad.

Asimismo, de acuerdo con el artículo 168² del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por el Decreto Supremos 344-2018-EF y sus modificatorias, la conformidad se emite en un plazo máximo de siete (07) días de producida la recepción del entregable.

14. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la prestación por parte de EL PROYECTO ESPECIAL no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defecto o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo mínimo de responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los servicios ofertados es de un (01) año contado a partir de la conformidad final otorgada.

15. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio

² "Artículo 168. Recepción y conformidad" (...)

168.3. La conformidad se emite en un plazo máximo de siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, o si se trata de consultorías, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

168.4. De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (2) ni mayor de ocho (08) días. Dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar, o si se trata de consultorías, el plazo para subsanar no puede ser menor de cinco (5) ni mayor de quince (15) días. Subsanaadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

16. RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

La entidad puede resolver el contrato de forma total o parcial de acuerdo a lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado.

17. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B	CAPACIDAD TÉCNICA PROFESIONAL
B.1	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
B.1.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p><u>Experiencia:</u> Experiencia laboral mínima de dos (02) años en actividades de instalación y/o mantenimiento y/o reparación de pistas de patinaje y/o pisos deportivos y/o campos deportivos.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado</p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none">• Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento• En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.• Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. <p>Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</p>
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>Requisitos:</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 150,000.00 (Ciento cincuenta mil con 00/100 Soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 50,000.00 (Cincuenta Mil con 00/100 soles) por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: mantenimiento y/o reparación de pistas de patinaje de velocidad.</p>

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago³, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo que corresponda** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo que corresponda**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo que corresponda** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

³ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".



PERÚ

Presidencia
del Consejo
de ministros

Proyecto Especial Legado

Unidad de Operaciones y
Mantenimiento de Sedes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<ul style="list-style-type: none">• <i>Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.</i>• <i>En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".</i>	
--	---	--

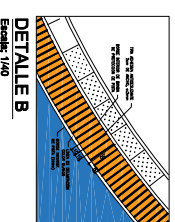
ANEXO N° 1



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Av. San Luis S/N cdra 11
Lima – Perú - Puerta 6 VIDENA
www.gob.pe/proyectolegado





FECHA	ITEM
14/07/19	PLP
14/07/19	PA
14/07/19	CLL
14/07/19	MM



**SEDE DE COMPETENCIA
PARQUE COSTA VERDE**
COSTA VERDE, DISTRITO DE SAN MIGUEL,
PROVINCIA Y REGION LIMA

PLANO
PISTA DE PATINAJE DE
VELOCIDAD -
PLANTA Y CORTES

ESPECIALIDAD

ARQUITECTURA

AS BUILT

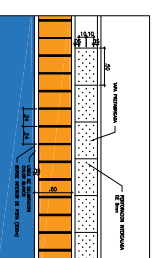
COSTA VERDE SAN MIGUEL

EDITION:	FECHA:	REV:
1/200	10/01/2020	22

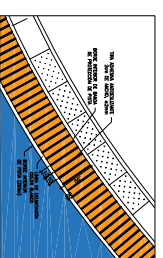
AS BUILT



Escala: 1/40



Escala: 1/40





PERÚ

Presidencia
del Consejo
de ministros

Proyecto Especial Legado

Unidad de Operaciones y
Mantenimiento de Sedes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ANEXO N°02



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Av. San Luis S/N cdra 11
Lima – Perú - Puerta 6 VIDENA
www.gob.pe/proyectolegado





INFORME DE HOMOLOGACION -2019
VERSION3 – FEBRERO 2019

Bogotá D.C., 10 de febrero de 2019

FCP 01 2019071000001

ESCENARIO DE PATINAJE PARA LA CIUDAD DE LIMA - PERU
JUEGOS PANAMERICANOS LIMA 2019
SEDE DE COMPETENCIA PARQUE COSTA VERDE

Para: GERENCIA DE PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA
LIMA 2019
De: JORGE IVAN ROLDAN PEREZ
WORLD SKATE AMERICA (WSA)
Asunto: INFORME TECNICO PARA AVAL DE CERTIFICACION DE PLANOS Y
HOMOLOGACION DE OBRA

Una vez revisada la información entregada en planos PDF y CAD según requerimiento dado por la **GERENCIA DE PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA DE LIMA 2019 (Amaia Pascual Corera <apascual@lima2019.pe>)** para primera aproximación en REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE PLANOS, se evalúan los aspectos que proceden y son necesarios para emitir el presente inicio de trámite para obtención de aval de **CERTIFICACION** en planos y una vez sea realizada la visita técnica de campo, en compañía de personal técnico de la obra (constructor, interventoría, supervisores) se procederá con la **HOMOLOGACIÓN** en físico de la pista de carreras de 200 metros, para el escenario de patinaje **SEDE DE COMPETENCIA PARQUE COSTA VERDE, DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA Y REGION DE LIMA** y una vez verificado el cumplimiento de la normativa se emite el presente informe que hace parte integral de la revisión general del proyecto, por parte de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** el concepto final de **HOMOLOGACION** basado en el mismo.

Fecha VISITA TECNICA DD / MM / AAAA			OBSERVACIONES
00	00	2018	POR PROGRAMAR

DATOS GENERALES		
PARA HOMOLOGACION	01. PISTA DE CARRERAS	X
	02. PISTA DE RUTA	X
	03. SERVICIOS BASICOS	X
CIUDAD	LIMA – PERU	
DIRECCION	ESCENARIO DE PATINAJE – LIMA 2019	
OBRA NUEVA O ADECUACION	OBRA NUEVA	



SOBRE EL DISEÑO DE ESCENARIOS DE PATINAJE

Todos los escenarios de Patinaje que se diseñen a partir de enero de 2014, los planos o diseños serán **CERTIFICADOS** según lineamientos del reglamento general de la **WORLD SKATE (WS)** y de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** y su construcción será **HOMOLOGADA** según las mismas condiciones.

Para aquellos proyectos que se pretendan **HOMOLOGAR** después de enero de 2017 y que los planos o diseños no hayan sido certificados por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** se deberán acoger a los nuevos lineamientos.

CERTIFICACION DE PLANOS (Se solicitará a la entidad o persona responsable del proyecto la documentación necesaria -Planos y especificaciones técnicas- para evaluar y revisar el proyecto o la adecuación a realizar). Los planos serán certificados por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.

Se evaluarán y revisarán los parámetros de diseño y dicha información se vaciará en fichas de seguimiento al cumplimiento de normas establecidas por **WORLD SKATE** y que hacen parte de la **General Regulations Edition 2016-2018**, cuyas especificaciones son aplicables para todo escenario desde marzo 01 de 2016, además de las regulaciones establecidas técnicamente por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**, aplicables para los escenarios que se diseñen en América (para el alto rendimiento, la competencia y la escuela).

La **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**, evaluará técnicamente el cumplimiento de normas establecidas y **CERTIFICARAN Y HOMOLOGARAN** mediante documento escrito, tres elementos que son componentes de un escenario de patinaje siendo estos: (1. PISTA DE CARRERAS, 2. PISTA DE RUTA, 3. ZONA DE SERVICIOS BASICOS) Para el caso de Lima solo se evaluarán solo dos (2) componentes (PISTA DE CARRERAS y ZONA DE SERVICIOS BASICOS) que harán parte integral del documento de **HOMOLOGACION** del escenario construido.

OBSERVACIONES CERTIFICACION DE PLANOS

	<p>Los planos que se utilizarán para la ejecución de la obra son revisados por inicio de trámite de certificación por la WORLD SKATE AMERICA (WSA). Este informe se emite sobre la información planteada en planos entregados del proyecto en fase de diseño.</p> <p>Es importante establecer que el proyecto se revisa según la información suministrada por LA GERENCIA DE PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA DE LIMA 2019, quedando pendiente la visita técnica para ultimar detalles de tipo técnico.</p> <p>A CONTINUACION SE EVALUAN CADA UNO DE LOS PARAMETROS QUE PERMITEN QUE ESTE ESCENARIO SEA CERTIFICADO Y HOMOLOGADO, ASÍ COMO PERMITE HACER UN SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL ESCENARIO EN FASE DE EJECUCION Y ENTREGA DE OBRA.</p>
---	---



CABE ANOTAR QUE LA HOMOLOGACION DEL ESCENARIO ES POTESTAD EXCLUSIVA DE LA **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** O SU DELEGADO SEGÚN LA REGION Y SE DA UNA VEZ SE CUMPLEN CON LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA TAL FIN.

1. PISTA DE CARRERAS (THE TRACK) DE 200 METROS

Recorrido de competición que se encuentra en una instalación al aire libre o en una instalación cubierta y presenta dos rectilíneos con el mismo largo, con dos curvas simétricas que tienen el mismo diámetro y radio.

Actualmente existen tres (3) tipos de pistas que son certificables para el caso de América, **PISTA DE CARRERAS VERSIÓN 14-01 – VERSIÓN 14-02 – VERSION 2018-01**, estando las dos primeras en consolidación para unificar criterio a una sola, cabe anotar que el escenario aquí Homologado, será apto para competencias y eventos Nacionales e internacionales y corresponden a los diseñados a partir de enero de 2014 y se regirán por disposiciones de **WORLD SKATE (WS)** y la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.

- Los planos técnicos de la pista de carreras de 200 metros inicialmente fueron acogidos de la página web de la **WORLD SKATE (WS)** y **STC** y se denominan versión 14-01, esta versión fue modificada en su sistema de peraltado (versión 14-02) que busca mediante parámetros técnicos hacer la pista más rápida (aspecto que se viene consolidando después de los Mundiales celebrados en el municipio de GUARNE en el 2010), desplazando el punto central de inercia hacia el costado de salida 18 grados con relación al punto central de la pista siendo este el punto más alto del peralte y conservándolo hasta los 30 grados para dar inicio a la pendiente de salida, los demás parámetros de geometría se siguen conservando según las indicaciones del plano versión 14-01.
- Este cambio generado en el peralte se realiza bajo la asesoría técnica de personal asesor y profesional en el área técnica de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** y es avalado por el Señor JORGE IVAN ROLDAN PEREZ; cualquier cambio a las especificaciones técnicas deberán ser estudiadas y de ser positivas avaladas por la FCP.
- En 2018 entra la **VERSIÓN 2018-01**, la cual no aplicaría para el presente proceso de HOMOLOGACION, para la pista de LIMA se toma la revisión técnica a la **VERSIÓN 2014-01**.
- GEOMETRIA DE LA PISTA:**

TIPO DE PISTA	ANCHO	RECTA	RADIO (interior) DE CURVA	LONGITUD DE CURVA
VERSION 2014-1 Y 2	6 metros	(2) 57,84m.	(2) 13,42m.	(2) 42,16m.



La longitud de la pista se medirá de la siguiente forma:

Para escenarios Versión 2014-1 y Versión 2014-2 se tomara el borde interno de la pista y externo de la costa azul (50cm) y se trazará una línea blanca (5cm interior costa azul) por la cual se medirán los 200 metros.

- DIRECCION DE LA CARRERA:**

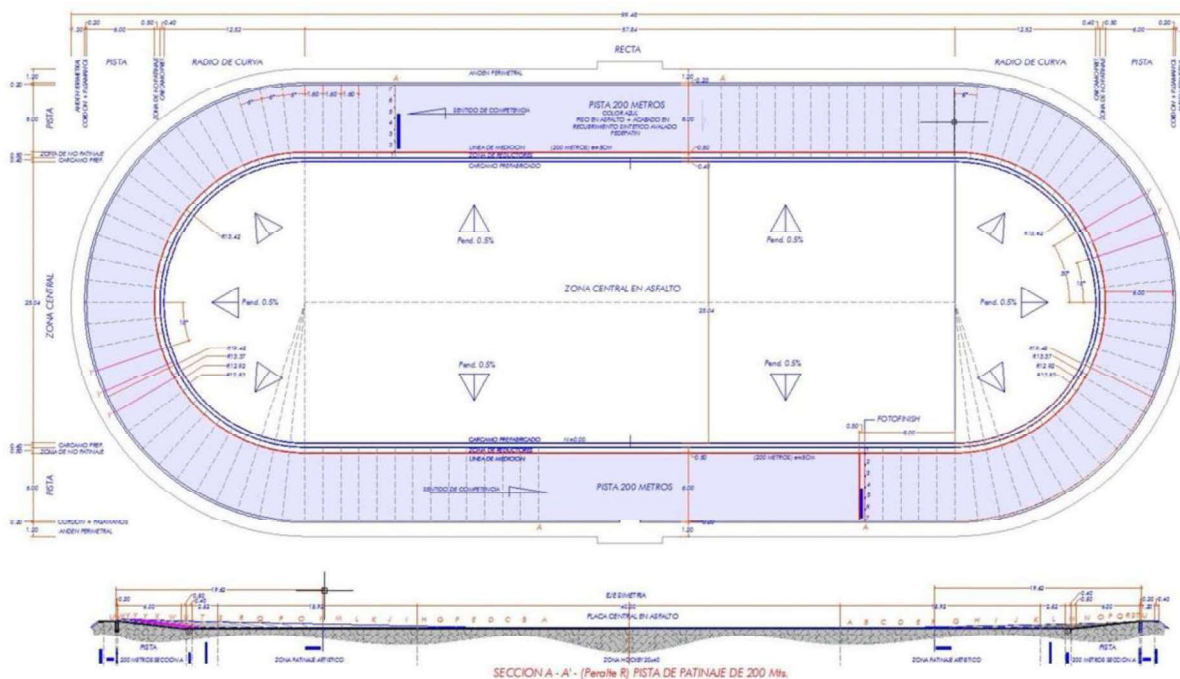
Sentido contrario al recorrido de las agujas del reloj – (Mano izquierda del patinador – borde interno)
Tener en cuenta punto máximo de peralte.

- DEMARCAACION:**

LINEA SALIDA	DE	LINEA METROS 100	LINEA METROS 300	LINEA METROS 500	LINEA DE MEDICION
SI		SI	SI	SI	SI

LA LÍNEA DE SALIDA debe ser marcadas con una línea blanca de cinco (5) centímetros de ancho y no debe estar en una curva.

LA LÍNEA DE LLEGADA debe estar a 8 m antes del comienzo de la curva y deben ser marcadas con una línea blanca de cinco (5) cm de ancho.





Pista TIPO – VERSION 2014-2

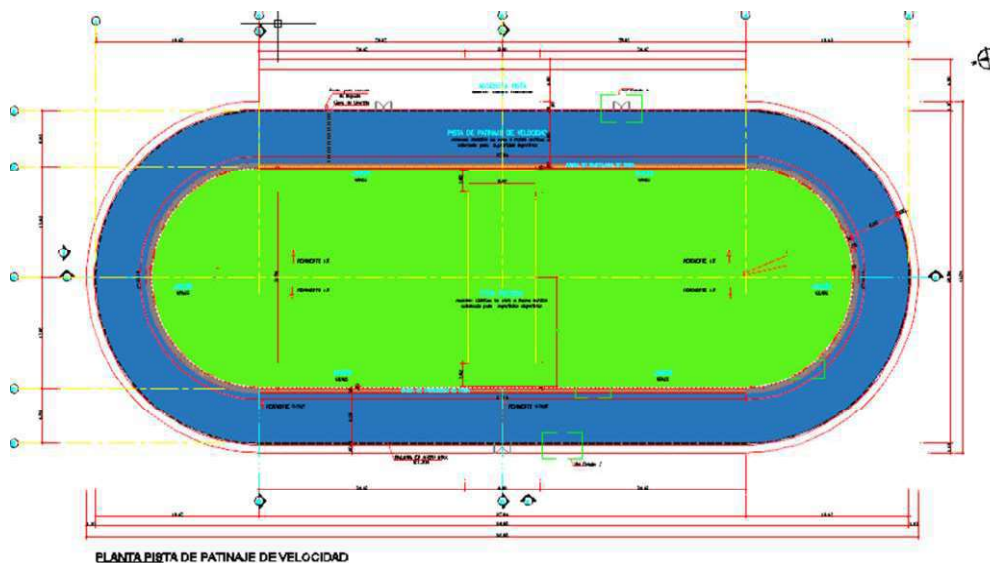
OBSERVACIONES GEOMETRIA DE LA PISTA, DIRECCION DE CARRERA Y DEMARCACION

GEOMETRIA DE PISTA: - CUMPLE - Según planimetría la pista evaluada se trata de la denominada Versión 2014-1 presenta igualdad con los estándares definidos, las medidas en recta y curvas son medidas estándar (reglamentarias) (ver cuadro de geometría y planos de referencia) la longitud de la pista según los parámetros indicados de demarcación **cumple** con los 200 metros medidos en base a los 6 metros Por lo tanto, **SE AVALA con recomendación**, dicha medida y considera procedente proceder a **CERTIFICAR**. (las medidas fueron verificadas en planos y confrontadas cumpliendo las holguras debido a la adecuación de un escenario existente – ver tipología interior).

DIRECCION DE LA CARRERA: - CUMPLE – En planos se plantea la dirección de carrera esta se define por regulación, Se establece la correcta orientación del escenario según demarcaciones y confrontación en campo. (falta información)

DEMARCACION: - CUMPLE – Según planos, presenta demarcación, líneas de medición. (falta información)

OBSERVACIONES GEOMETRIA DE LA PISTA, DIRECCION DE CARRERA Y DEMARCACION



- **PERALTE:**

Las pistas de carreras por su geometría requieren tener peralte en las curvas.

El peralte será definido por el estudio que indica los puntos de mayor inercia en la curva y que hará que la pista sea más rápida (variación establecida para la versión 2014-2). NO APLICA PARA LIMA2019 ya que se escogió la versión 2014-1 de peralte central



• **GEOMETRIA PERALTE (verificación en planos):**

PERALTE	ALTURA MAXIMA DE PERALTE	PERALTE CENTRAL	PERALTE LATERAL SALIENTE
VERSION 2014-1	97.50cms.	Si (CENTRO DE CURVA)	No aplica

La altura máxima del peralte óptimo para las pistas de carreras que se certifiquen y homologuen de 2014 en adelante oscilara entre 75.5 centímetros y 135.0 centímetros y se ubicara en la curva en el punto central (Versión 2014-1) (Versión 2018-01) o lateral saliente (Versión 2014-2), aquellos que no cumplan lo anterior deberán ser estudiados en detalle y avalados por la FCP quienes presentaran un informe ante el WSA.

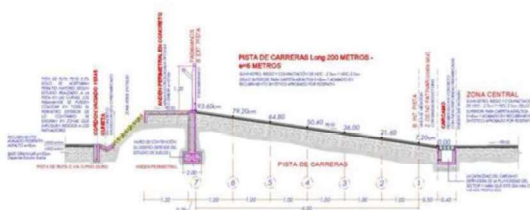
Los peraltes se toman desde el punto 0.00 (Borde de cárcamo interior) al máximo 135.0 centímetros en sección transversal y desempeño recto, y se aceptan peraltes cuya sección transversal sea en cuchara o cóncavos (Versión 2018-01).

GRAFICA PERALTE MODELO VERSION 2014-2

1 - C = COTA 0:00 Cota de borde externo de carcamo

cm.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y
(C)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(1)	0.30	0.60	0.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00	3.30	3.60	3.90	4.20	4.50	4.80	5.10	5.40	5.70	6.00	6.30	6.60	6.90	7.20
(2)	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	5.40	6.30	7.20	8.10	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40	15.30	16.20	17.10	18.00	18.90	19.80	20.70	21.60
(3)	1.50	3.00	4.50	6.00	7.50	9.00	10.50	12.00	13.50	15.00	16.50	18.00	19.50	21.00	22.50	24.00	25.50	27.00	28.50	30.00	31.50	33.00	34.50	36.00
(4)	2.10	4.20	6.30	8.40	10.50	12.60	14.70	16.80	18.90	21.00	23.10	25.20	27.30	29.40	31.50	33.60	35.70	37.80	39.90	42.00	44.10	46.20	48.30	50.40
(5)	2.70	5.40	8.10	10.80	13.50	16.20	18.90	21.60	24.30	27.00	29.70	32.40	35.10	37.80	40.50	43.20	45.90	48.60	51.30	54.00	56.70	59.40	62.10	64.80
(6)	3.30	6.60	9.90	13.20	16.50	19.80	23.10	26.40	29.70	33.00	36.30	39.60	42.90	46.20	49.50	52.80	56.10	59.40	62.70	66.00	69.30	72.60	75.90	79.20
(7)	3.90	7.80	11.70	15.60	19.50	23.40	27.30	31.20	35.10	39.00	42.90	46.80	50.70	54.60	58.50	62.40	66.30	70.20	74.10	78.00	81.90	85.80	89.70	93.60

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS EN EL CUADRO SON EN CENTIMETROS

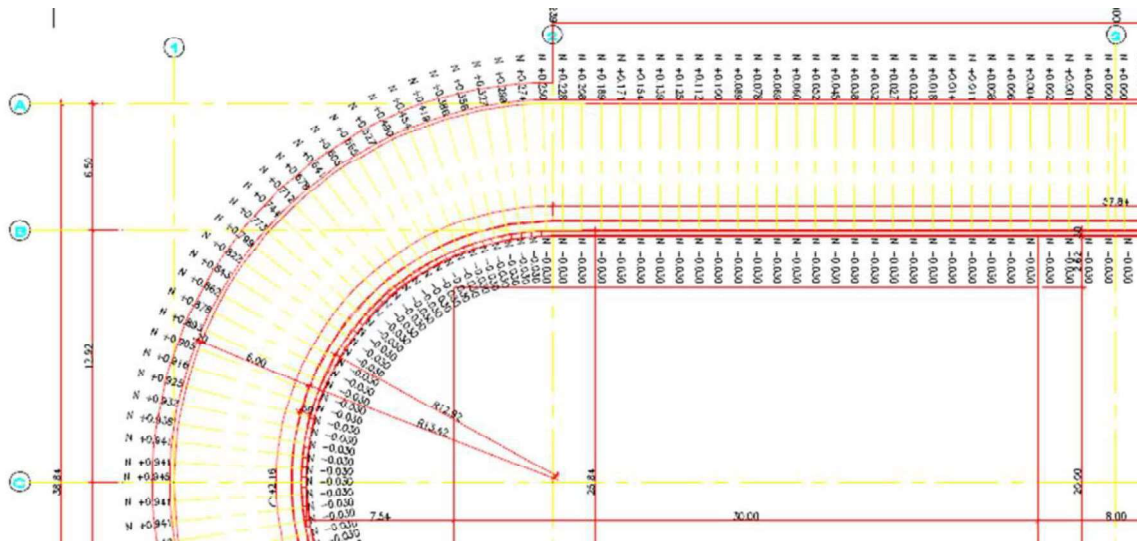




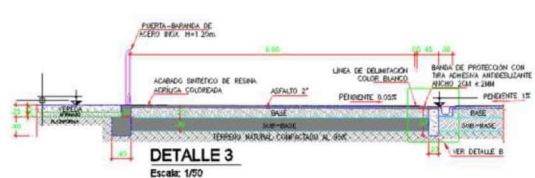
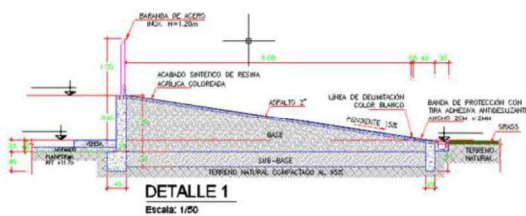
OBSERVACIONES PERALTE

PERALTE: - CUMPLE - Se cumple con el rango de altura (Versión 2014-1), por lo tanto, **SE AVALA** dichas medidas según geometría de Peralte. Para el caso de LIMA 2019 Los peraltes se toman desde el punto -0.30 al máximo 94.5 centímetros en sección transversal y desempeño recto. Medida certificada por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** y confrontada EN PLANOS.

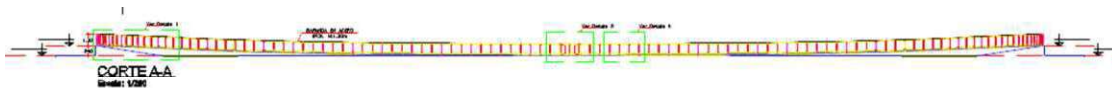
PLANTA DE PERALTE LIMA 2019



SECCION PERALTE



OBSERVACIONES PERALTE Se visualiza en planos que se cumple con geometría del peralte, sin embargo se presentan dos detalles constructivos en la sección de los cuales se detallara más adelante – CARCAMO, PASAMANOS y ANDEN PERIMETRAL, Así como la recomendación de que el interior contenga la placa completa sin zonas en grama. (aprovechamiento total para escuela)



• **SEGURIDAD DE LA PISTA:**

La pista está cerrada por pasamanos a lo largo del borde exterior (Pasamanos metálico continuo con remate superior en tubería tanto al interior como al exterior) con una protección en placas de policarbonato compacto liso transparente que cumple con el estándar permitido de 6mm a 8mm (material flexible transparente) que garantiza la protección a los golpes sin que ello acarree un riesgo para el deportista.

La protección será de ciento veinte (120) centímetros de altura, con un panel en la base de seguridad (neopreno) de veinte (20) centímetros de altura entre 6mm y 1 cm de ancho, no espaciado más de 2 cm desde el suelo o del bordillo (se recomienda a ras de piso) resistentes a los golpes, La valla no deberá presentar protuberancias hacia el interior de la pista constituyendo una superficie lisa, continua y transparente, resistente a las acciones dinámicas impresas por los atletas.

Debe tener esquinas redondeadas y superficies continuas con grietas no más anchas de 5mm; las juntas entre los paneles deben ser construidas con perfiles doble T o dispositivos similares para evitar los bordes afilados. La valla y su panel de a borde deben seguir la curva de una manera uniforme, la estructura debe ser de color claro y uniforme. Cerca al centro de cada línea recta, debe haber al menos una puerta de acceso con una anchura de 1.20m. Todas las puertas deben abrir en sentido anti horario y hacia el exterior de la pista. Las puertas cuando están cerradas deben asegurar la continuidad de la valla.

La valla debe ser capaz de resistir a la caída de un grupo de patinadores.



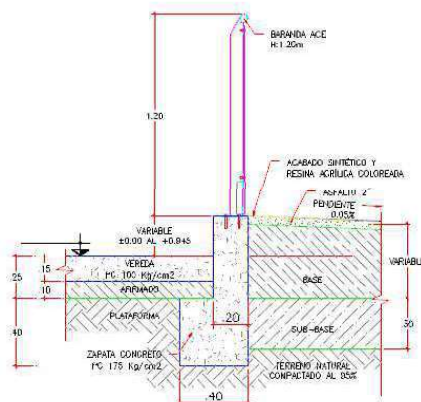
DETALLES PASAMANOS PROTECCION



NOTA:
LAS DILATACIONES ENTRE PANELES NO PODRÁN SER MAYORES A 5 mm.
LA VALLA NO PODRÁ TENER PROTUBERANCIAS HACIA EL INTERIOR QUE COMPROMETAN LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS PATINADORES.



IMAGEN 3D



DET.A BORDE EXTERIOR DE PISTA
Escala: 1/20

PLANO

DETALLE DE PASAMANOS LIMA 2019 – Presenta OBSERVACIONES

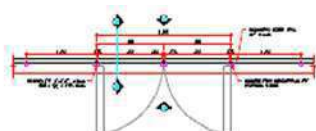
- PUBLICIDAD EN PISTA:**

La pintura y la publicidad no se permiten en la superficie de la pista

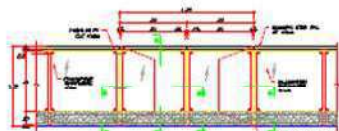


OBSERVACIONES EN SEGURIDAD DE PISTA Y PUBLICIDAD

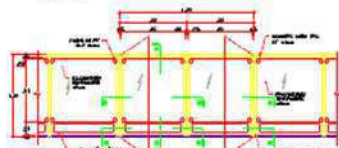
SEGURIDAD EN PISTA Y PASAMANOS: - CUMPLE CON OBSERVACIONES – (Información en planos), se evidencia el cumplimiento con las especificaciones técnicas a tener en cuenta en pista de carreras donde es necesaria la protección bajo los parámetros de diseño descritos con anterioridad, por lo tanto, se avala su diseño con observaciones ya que debe ser corregido para la etapa de construcción.



DET. 4 - PUERTA DE ACCESO A PISTA



DET. 5 - ELABORACIÓN 1 INTERIOR DE PISTA



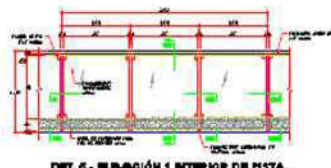
DET. 6 - ELABORACIÓN 2 EXTERIOR DE PISTA



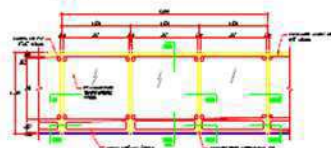
CORTE A-A PERFIL DE PUERTA DE ACCESO



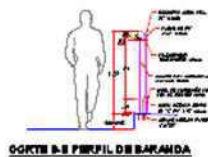
DET. 1 - BARRA DE PROTECCIÓN



DET. 2 - ELABORACIÓN 1 INTERIOR DE PISTA



DET. 3 - ELABORACIÓN 2 EXTERIOR DE PISTA



CORTE B-B PERFIL DE BARRA

PASAMANOS DE PROTECCION CUMPLE con la normativa en altura, grosor policarbonato y puertas de acceso a pista. (falta detalle de tubo externo perimetral y no dejar espacios entre policarbonatos y tuberías)

PUBLICIDAD EN PISTA: - CUMPLE – Aspecto evidenciado en plano.

• BANDAS REDUCTORAS:

Aplica para escenarios versión 2014 -01 - versión 2014 -2 – versión 2018 -1, En la parte interior de la pista, se presenta una zona de no patinaje de 50 cm, se deberá prever además de los 6 m de ancho. (6m total ancho + 50 cm). Los 50 cm de la zona de no patinaje debe ser proporcionado con bandas reductoras autoadhesivas no resbaladizas, espaciadas cada 10 cm transversalmente en curvas y entre 24cms (Versión 2014-01) y 40 cm en rectas (Versión 2014-02), teniendo un mínimo de 2 cm de ancho y 4 mm de altura. (Seria, línea de medición 5cm + banda reductora de 45 cms.)

Estas bandas reductoras serán avaladas por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** en campo.



Los reductores de velocidad, para las pistas de patinaje, son elementos que ofrecen una solución para disminuir la velocidad de forma segura, permitiendo a los jueces controlar la carrera al evitar que los patinadores invadan la línea interior que delimita la pista

DATOS TECNICOS PROVEEDOR AVALADO – ACTIVE RECREACION AL	
Espesor nominal en costados:	3mm.
Espesor nominal en el centro:	8mm.
Longitud:	45cm.
Ancho nominal:	5cm.
Composición química base:	100 % Vinílica
Acabado:	Texturizado antideslizante
Color	Blanco mate

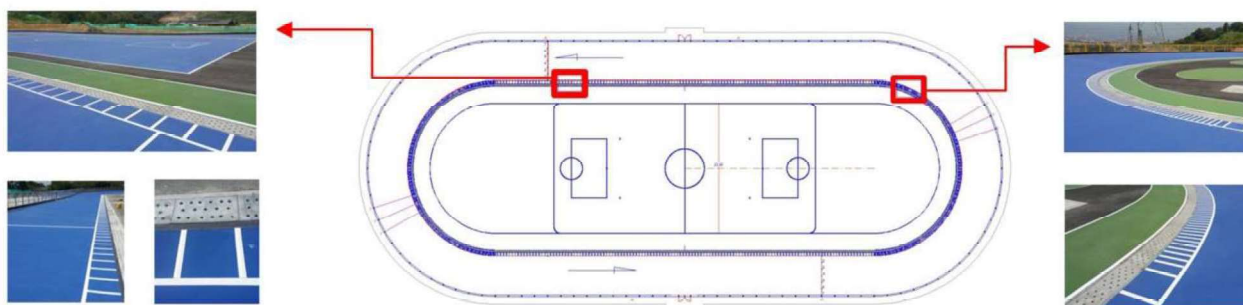
Para su anclaje y fijación a la superficie de la pista, se emplea, junto con el adhesivo del reductor un adhesivo de contacto, previa preparación de la superficie.

Estas bandas reductoras serán avaladas por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** en campo, EL PROVEEDOR avalado para la consecución de esta actividad es **ACTIVE RECREACION – COLOMBIA**.

PLANOS DE BANDAS Y FOTOS



FOTOGRAFIA BANDAS REDUCTORAS



VERSION 2014-2



OBSERVACIONES EN BANDAS REDUCTORAS

BANDAS REDUCTORAS: - NO CUMPLE – NO presenta información en planos, se evidencia su disposición dado el ancho de pista (6.00m). se definirá su colocación, espaciadas cada 10 cm transversalmente en curvas y entre 40cms (Versión 2014-02) o adoptar versión 2014-1

Estos reductores son avalados en su ejecución y obra, será evaluada la calidad de su instalación.

• MATERIAL DE ACABADO DE PISTA:

El **acabado final** antes del recubrimiento de las pistas deberá ser asfalto con el fin de crear una superficie monolítica que permita una uniformidad en el acabado (Suministro, riego y compactación de MDC – 2 o MDC-3 para carpeta asfáltica $e=2"$, según diseño). Cabe anotar que teniendo en cuenta la complejidad en consecución de materiales en algunas zonas del país, esta superficie podrá ser en concreto u otro material previo estudio por parte del área técnica de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.

SUPERFICIE DE RODADURA



OBSERVACIONES EN MATERIAL ACABADO EN PISTA

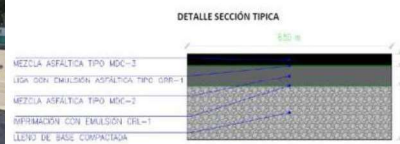
ACABADO ANTES DE RECURRIMIENTO: - CUMPLE CON OBSERVACIONES – según información y cumplimiento a especificaciones en planos (Falta detallar), detalles y secciones de pista se evidencia el uso de asfalto en las pistas de Carreras, Y ZONA CENTRAL
NO Se evidencia calidad de asfalto en especificaciones.

ASPECTOS A TENER EN CUENTA PARA PREPARACION DE SUPERFICIE:

Primer paso: Se marca con topografía cada uno de los niveles, necesarios solicitados en planos, a esto se le llama colocación de chaflanes o hitos con sus niveles respectivos, ya conociendo la altura del lleno, la motoniveladora, pasa distribuyendo, la base antes dejada por la volquetas, a los niveles deseados, con el vibro compactador, se va compactando la base, en capas de 10 cm hasta alcanzar los niveles deseados, hasta llegar a la altura de cada uno de los peraltes que se pide en planos.



Segundo paso: Ya teniendo toda la base compactada y teniendo en cuenta que hay que sellar la base para evitar el paso de humedad, se hace la Imprimación con emulsión CRL-1, a todo el largo y ancho de la pista.



Tercer paso: Se comienza a colocar la mezcla asfáltica MDC-2 y se da rodillo para una mejor compactación, y acabado de la misma.

Cuarto paso: Se continúa con la colocación de la Liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1 para una mejor adherencia entre la mezcla asfáltica MDC-2 y la mezcla asfáltica MDC-3 y se hace alrededor de toda la pista.

Quinto paso: Se comienza a colocar la mezcla asfáltica MDC-3 y se da rodillo para una mejor compactación, acabado de la misma, y velocidad de la pista.





- **RECUBRIMIENTO SINTETICO:**

Actualmente la **WORLD SKATE** y la **WORLD SKATE AMERICA**, con respecto al acabado de la superficie de la pista ovalada, para realizarse con acabados sintéticos a base de resinas acrílicas combinadas para la construcción de superficies deportivas, ha aprobado los siguientes ciclos/sistemas de la compañía **VESMACO**: (DURFLEX 101 SP ROLLER PROFESSIONAL - DURFLEX 100 SP ROLLER PROFESSIONAL)

WORLD SKATE y **WORLD SKATE AMERICA** reconocen estas soluciones tecnológicas de **VESMACO** como las adecuadas para el desarrollo de competiciones internacionales como los campeonatos del mundo y eventos y/o trofeos reconocidos por los organismos internacionales.

La **FEDERACIÓN COLOMBIANA DE PATINAJE** Avala el sistema de recubrimiento de la compañía **ACTIVE RECREACION** - el cual presenta las siguientes fases:

EMPORADO RECUBRIMIENTO: PACK LEVEL-AR (BASE P-L A.R.): Suministro y aplicación de una capa base PACK-LEVEL o equivalente, para emporado, auto nivelación de espesores menores, fijación de la carpeta asfáltica, Avalado por FEDEPATIN.

SINTETICO – LATEX-AR (LATEX A.R. ACRYLIC COURT SURFACE) Suministro y aplicación del recubrimiento sintético a color LATEX-AR o equivalente así: **primera capa cushion o equivalente, segunda filler o equivalente y tercera finish o equivalente**, a manos cruzadas. Avalado por la FEDEPATIN.

Lo anterior aplica para el ancho de la pista de carreras y para la costa azul y podrá ser utilizado en la placa central y/o pista de ruta.

ASI MISMO LA **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** SE RESERVA EL DERECHO DE AVALAR OTROS PRODUCTOS QUE CUMPLAN CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD AQUÍ PLANTEADOS Y LOS CUALES TENDRAN QUE PASAR POR LA AUTORIZACION TECNICA Y PROVEER LA FICHA DEL PRODUCTO A INSTALAR PREVIO VISTO BUENO DE UN REPRESENTANTE TECNICO QUE DETERMINE WSA.

DADO LO ANTERIOR LA FEDERACION COLOMBIANA DE PATINAJE SOLO AVALA LOS SIGUIENTES ACABADOS (RECUBRIMIENTOS SINTETICOS) PARA LAS PISTAS QUE SE REALICEN EN COLOMBIA Y AMERICA A PARTIR DE 2014

EMPRESA QUE SUMINISTRA Y APLICA	PRODUCTO
VESMACO – EUROPA	DURFLEX 101 SP ROLLER PROFESSIONAL – DURFLEX 100 SP ROLLER PROFESIONAL
CTIVE RECREACION – COLOMBIA	BASE PACK LEVEL-A.R. LATEX A.R. ACRYLIC COURT SURFACE
OTROS	PREVIO CUMPLIMIENTO DE AVAL POR FEDEPATIN

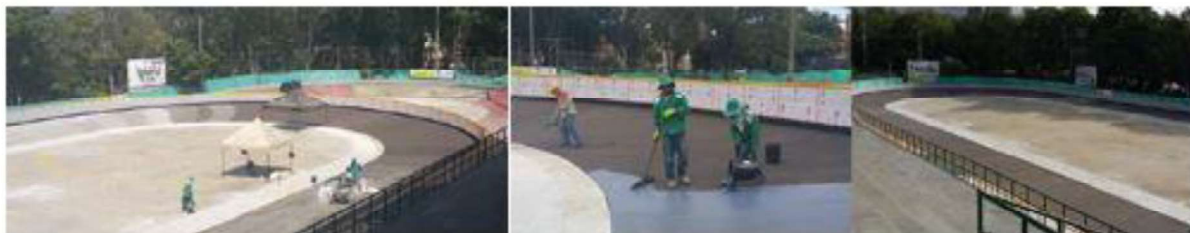


Foto VESMACO



FOTO ACTIVE

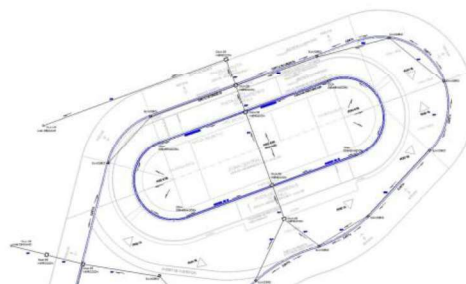
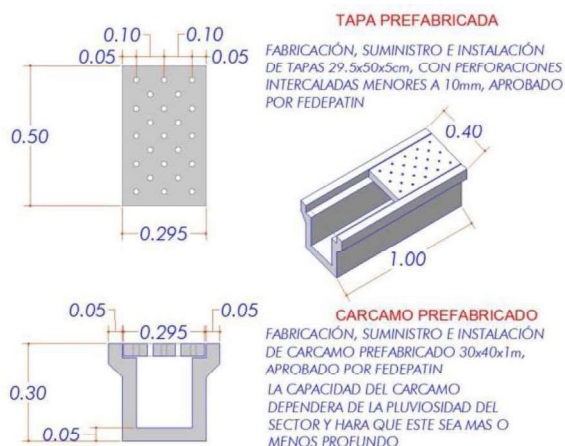




TIPO: concreto vaciado en situ o prefabricado.

TAPA: concreto con perforaciones.

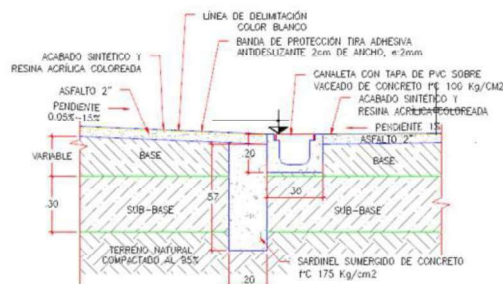
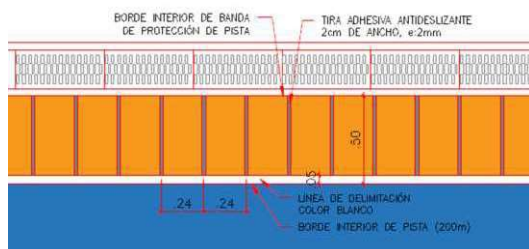
Cabe anotar que el cárcamo de la pista de carreras puede ser un elemento prefabricado y si difiere de lo planteado en planos este será avalado por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.



EL NIVEL SUPERIOR DEL CARCAMO SERA $=0.00$ Y DEL BORDE EXTERNO INICIA EL PERALTE HASTA LOGRAR SU MAXIMA ALTURA. DE UN CORRECTO MANEJO EN LAS PENDIENTES DE LA PISTA EVITARA EMPOSAMIENTOS Y EL AGUA SE DIRIGIRA AL CARCAMO QUIEN SE ENCARGARA DE EVACUAR LAS AGUAS LLUVIAS

OBSERVACIONES EN CARCAMO PERIMETRAL

CARCAMO PERIMETRAL: - NO CUMPLE (para tramite de CERTIFICACION) – Falta mas información en planos y especificación aquí suministrada,



DET.B BORDE INTERIOR DE PISTA

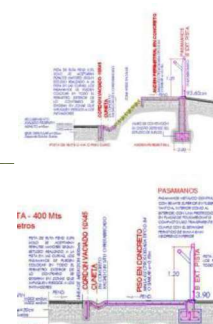
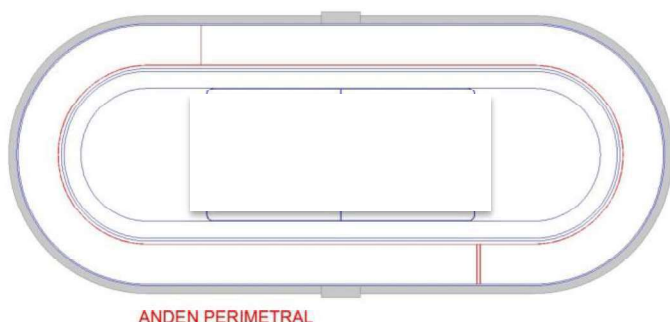
Escala: 1/20



RECOMENDACIÓN Revisar pluviosidad del sector, para definir si se requiere aumentar diámetro en perforaciones.

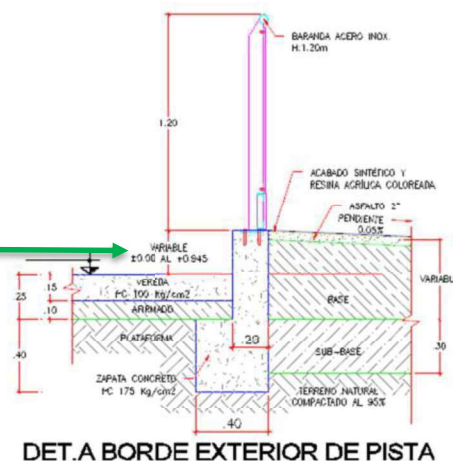
- **ANDEN PERIMETRAL:**

En el costado exterior de la pista de carreras se debe construir un andén perimetral de 1,20m de ancho mínimo que permita la libre circulación a través del ovalo y este debe subir con el peralte.



OBSERVACIONES EN ANDEN PERIMETRAL

ANDEN PERIMETRAL: - CUMPLE CON OBSERVACIONES – Se visualiza en planos, se debe conservar en el rediseño de geometría, como recomendación se debe replantear tapas en sumideros, pendiente de andén hacia borde exterior, y andén sube con peralte



- **INTERIOR DE PISTA:**

En la superficie que queda al interior de la pista de carreras para la versión 2014-01, 2014-02, 2018-01, se recomienda que esta sea del mismo acabado de la pista (asfalto y recubrimiento) aunque por condiciones extremas también se puede prever otro tipo de material de acabado el cual



deberá ser avalado por **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**, en este espacio se podrán dar actividades que se relacionen con el tema siendo estas:

- **PISTA ESCUELA** para la pista versión 2014-2, 2014-01, 2014-02, 2018-01 se plantea en su interior una pista para patinaje escuela, ojala con el mismo acabado de la pista principal.
- **CIRCULOS PATINAJE ARTISTICO (DEMARCAACION)** en las semicircunferencias a los costados de las curvas se realiza el trazado o demarcación de círculos que servirán como elementos de escuela base para patinaje artístico.

ACABADO DE LA PISTA INTERIOR ANTES DEL RECUBRIMIENTO Asfalto o concreto - avalado

OBSERVACIONES INTERIOR DE PISTA

INTERIOR DE PISTA: - NO CUMPLE –se visualiza en planos, se visualiza el NO cumplimiento al contar NO con el espacio interior para actividades anexas al patinaje, Se tiene en cuenta la adecuación del escenario deportivo y la intervención no realizada en el centro se recomienda utilizar el centro con demarcaciones de escuela y la zona externa para actividades complementarias, se debe garantizar accesibilidad.

- **ILUMINACION:**

Para competencias nocturnas se deberá plantear la iluminación del escenario en su totalidad garantizando como mínimo las condiciones óptimas para transmisión televisiva (600 y 1500 lux) sobre todo para la línea de meta donde se deberá construir una torre que permita tener suficiente iluminación y buen funcionamiento del foto finish (mínimo 1500 lux).

PRESENTA UBICACIÓN DE TORRE DE ILUMINACION SOBRE LA LINEA DE META: - (Exigencia en competencias nocturnas)

- **PASES ELECTRICOS:** Para la correcta utilización de la pista en su área central y previendo que durante la organización de un evento se puedan tener a la mano los elementos necesarios para el desarrollo de una competencia se recomienda dejar habilitado como mínimo dos pases enterrados por los que se pasara acometidas eléctricas y de datos.

PARA EL CASOS DE PISTAS EN UN MISMO ESCENARIO se puede contar con una torre que servirá para iluminar las dos pistas (ruta y carreras)





OBSERVACIONES ILUMINACION

ILUMINACION: - NO CUMPLE (observaciones) – Falta información en planos, No se visualiza la torre de llegada que cumpla con los estándares definidos. Se debe solicitar ampliación en este tema y para Certificar deberán hacer llegar los estudios de iluminación bajo los estándares establecidos.

NO se ven cajas que se puedan utilizar para instalación de elementos.

Se deben tener por lo menos dos cajas para conexiones durante eventos. (no visible en planos)

2. PISTA DE RUTA (THE ROAD) DE 400 METROS

Recorrido de competición que se encuentra en una instalación al aire libre o en una instalación cubierta y presenta un circuito cerrado asimétrico donde los patinadores han de cubrirlo una o más veces de acuerdo a la distancia del evento

Circuito cerrado se acogen las disposiciones dictadas en la **General Regulations Edition 2016 - 2018** donde se enuncia que este tipo de pistas no podrán tener una longitud menor a 400 metros o mayor de 600 metros y que su ancho de pista no podrá ser inferior a 8 metros, además se evaluarán por parte de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** parámetros de cumplimiento de geometría en curvas, pasamanos de protección, acabado y recubrimiento, solo se certificarán aquellas pistas que cumplan con los parámetros de geometría establecidos por la WORLD SKATE y la **WORLD SKATE AMERICA** y cumplan con lo establecido en las fichas de HOMOLOGACION de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.

OBSERVACIONES PISTA DE RUTA

PISTA DE RUTA: - NO APLICA PARA ESTE ESCENARIO – NO PRESENTAN INFORMACION

Su medición se realizara según la normativa establecida por la WORLD SKATE y WORLD SKATE AMERICA, el radio de curva mínimo no podrá ser inferior a los 20,82m.y se recomienda que en uno de sus costados pueda tener una recta de unos 110 metros como mínimo y que cumpla con los parámetros de peraltes mínimos, En rectas se conserva una pendiente del 0.5% en curvas el 1% hacia el interior de curva.

Se recomienda colocar pasamanos de protección en todo el perímetro exterior y en las zonas donde haya cambio de curvas o establecidas o que requieran protección especial. (Se evaluarán los puntos críticos y de ser necesario se solicitara la instalación de esta protección donde sea necesario).

Se recomienda instalación de recubrimiento según especificaciones de **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**.



GEOMETRIA DE LA PISTA

TIPO DE PISTA	ANCHO	Numero de curvas	RADIO (interior) DE CURVA mínima	Longitud de medida entre
VERSION 2014	8 metros	variable	Superior a 20,82m.	400 a 600 metros

INTERIOR DE PISTAS en la superficie que queda al interior de la pista de ruta para la versión 2018 se recomienda que estas sean destinadas para actividades acordes al patinaje, sin que esto incida en la homologación del escenario. (Se revisaran parámetros técnicos) Dichas actividades deberán permitir la visual al interior de toda la pista sin crear obstáculos, no se permitirán elementos construidos al interior que se conviertan en barrera visual, si esto se diera será causal para no HOMOLOGAR el escenario.

3. ZONA DE SERVICIOS BASICOS

Para el caso de Colombia se certificará por parte de la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**, el cumplimiento de parámetros de accesibilidad a las pistas (planteamiento urbano) y el diseño de una zona de servicios básicos donde se evalúan y subsanan elementos mínimos tanto para el usuario observador como para el usuario practicante, garantizando así que se puedan realizar eventos de tipo local, nacional e internacional.

- Es importante establecer el plan de movilidad para PMR pues esto aplica para espacios públicos tanto externos como internos.
- Se tienen baños para personas con movilidad Reducida y se debe considerar la señalización en accesos y zonas especiales ojala bilingüe.
- Al interior de las pistas no debe haber elementos que obstruyan la visual general del escenario.
- comunicación directa en camerinos con pista – restringir acceso de público en general a pistas.

- **ACCESIBILIDAD Y URBANISMO:**

VIAS DE ACCESO: Vía de acceso vehicular y peatonal con diseño para PMR

- **Presenta vías de acceso tanto vehicular como peatonal.**

PARQUEADEROS: Zona de parqueaderos (plan maestro)

- **Presenta zona para parqueo, es importante en caso de un evento tener en cuenta donde se ubicarán los vehículos de visitantes PMR.**

ACCESO AMBULANCIA Zona de parqueo de ambulancia de fácil evacuación y con hospital cercano.

- **En planos presenta donde sería la ubicación de ambulancia (mínimo una)**



- **SERVICIOS BASICOS:**

GRADERIAS: Se trata de elementos para ubicación de los espectadores, podrán ser fijas y móviles.

Presenta Graderías fijas con servicios en bajos, es un (1) modulo con dos zonas con capacidad para unas **00000** personas en una área de **0000m2** también presentan espacios para graderías móviles en caso de un evento, aumentando su capacidad a **00000** espectadores.

CUBIERTAS el modulo fijo presenta cubierta.

CAPACIDAD en graderías fijas (**000**) y en graderías móviles (**0000**).

VISUAL isóptica a las pistas de carreras y ruta generando una mayor disposición visual desde gradas.

- **Presenta buena isóptica en visual frontal hacia pista de carreras.**

ZONA PÚBLICO - ZONA VIP - PRENSA

- **Se ubican en graderías – verificar conexiones.**
-

CABINAS DE TRANSMISIÓN, BAÑOS PUBLICOS, CAMERINOS, LOCALES COMERCIALES, ENFERMERIA – DOPING –

Se presentan en módulos independientes atrás de graderías.

PMR: Puntos para ubicación y servicios para personas con movilidad reducida.

Ubicación de puntos en planos y obra – verificar.

OFICINA ADMINISTRACION: Una oficina de administración ubicada en módulo de graderías.

Verificar ubicación.

- **URBANISMO INTERNO:**

ZONA DE PREMIACION: Entre la pista de ruta y la pista de carreras.

BANDERAS:

ESPACIO PARA GRADAS MOVILES

ANDENES DE TRANCISION EN PISTAS **Verificar ubicación en planos**

OBSERVACIONES ZONA DE SERVICIOS BASICOS

SERVICIOS BASICOS: - NO CUMPLE con observaciones – NO PRESENTAN INFORMACION EN PLANOS PARA EVALUAR

- Es importante establecer el plan de movilidad para PMR pues esto aplica para espacios públicos tanto externos como internos y su respectiva señalización.
- Al interior de las pistas no debe haber elementos



- que obstruyan la visual general del escenario.
- comunicación directa en camerinos con pista – restringir acceso de público en general a pistas.

Es este un escenario de ciudad, que debe presentar un diseño interesante y acorde con la vitalidad que deben tener este tipo de instalaciones deportivas, su concepción de diseño y forma es coherente aunque requiere una revisión en función de la utilización de espacios y el manejo del entorno, se destaca el interés y asesoría profesional por conocedores del tema, WORLD SKATE AMERICA y LA FEDERACION COLOMBIANA DE PATINAJE. Invita a tener en cuenta en el diseño de otros escenarios los cuales ante todo deben cumplir con la reglamentación según el deporte, para así lograr el equilibrio total de escenarios estéticamente bellos, pero también funcionales y que servirán como carta de presentación para eventos a nivel nacional e internacional.

CERTIFICACION Y HOMOLOGACION

Una vez verificado y evaluado cada uno de los puntos aquí enunciados, se procede a emitir el concepto de **CERTIFICACION DE PLANOS** y de cumplir con los parámetros técnicos de calidad una vez esté construido el escenario se procederá a **HOMOLOGAR** el escenario.

Se le hará un estricto seguimiento al diseño los escenarios de patinaje y sus pistas para que cumplan con los parámetros establecidos, la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** se encargara de **CERTIFICAR** técnicamente los planos presentados para su construcción, y aquellos escenarios de patinaje que se construyan a partir del 2014, deberán estar **HOMOLOGADOS** antes de realizar cualquier evento de tipo nacional e internacional amparados en disposiciones establecidas por WORLD SKATE y WORLD SKATE AMERICA

(Los costos de certificación y homologación serán determinados por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)**).

(El diseño de la pista de carreras de 200 metros, denominado (versión 14-02) consta de derechos de autor, por lo tanto su utilización en cualquier tipo de planteamiento o proyecto deberá ser autorizado por la **WORLD SKATE AMERICA (WSA)** y surtir el trámite y tarifa para tal fin.

Todo lo anterior busca que en AMERICA tengamos escenarios de Calidad, unificados bajo criterios de normalización, geometría, seguridad y acabado, con los estándares y especificaciones definidos por la General Regulations Edition 2016 -2018 y por disposiciones técnicas de WORLD SKATE AMERICA.

Con estos escenarios tendremos no solo la oportunidad de competir (alto rendimiento) sino también de hacer escuela y seguimiento a los que serán nuestros futuros deportistas y llevarán la representación en alto del país a nivel mundial.

ABREVIACIONES

WS: WORLD SKATE

WSA: WORLD SKATE AMERICA

FCP: FEDERACIÓN COLOMBIANA DE PATINAJE - FEDEPATIN



PMR: Personas con movilidad reducida

OBSERVACIONES GENERALES

Al ser un proyecto en planos, se solicita completar información para materializar el escenario de patinaje y ser más preciso en el seguimiento técnico para **LIMA 2019, se procede a CERTIFICAR una vez se tenga completa la información y se realice la visita técnica de campo**, hoy se realiza el informe TECNICO basado en la información suministrada por **LA GERENCIA DE PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA DE LIMA 2019** por lo cual se puede deducir lo siguiente:

Siendo este un escenario **nuevo WORLD SKATE AMERICA** informa:

El concepto en el presente informe sobre el escenario de patinaje para el **LIMA 2019 es POSITIVO una vez se complete la información y se enuncia, que procederá a la CERTIFICACION de planos**, y luego a la **HOMOLOGACION** del escenario en sus componentes de pista y zona de servicios.

SE CERTIFICARAN planos y **HOMOLOGARA** el escenario mediante documento escrito firmado por el Presidente, basado en las fichas y cumplimiento de las normas establecidas.

PISTA DE PATINAJE CARRERAS: CERTIFICADO Y HOMOLOGADO – ZONA DE SERVICIOS –
Acatar recomendaciones CUANDO SE PROGRAME EVENTO DEPORTIVO.

REVISOR TECNICO FICHA PARA CERTIFICACION DE PLANOS Y HOMOLOGACION
INFORME: Basado en planos e información técnica y visita de campo

REVISOR TECNICO FICHA PARA CERTIFICACION
Primer informe: Basado en planos y renders
Segundo informe: planos en AutoCAD

ARQ. JOHN ALEXANDER SALAS MORALES
CEL 3168338314 MEDELLIN COLOMBIA

FICHA TECNICA	
DISEÑADOR DEL ESCENARIO DE PATINAJE	ARQ. FRANZ ROSALES GARCIA
DISEÑO DE PISTA	VERSION 2014-01-
DISEÑO URBANO Y DIRECTOR PROYECTO	SIN INFORMACION
CONTRATISTA	SIN INFORMACION
REPRESENTANTE LEGAL – GERENTE PROYECTO	ING. WILHELM FUNCKE FIGUEROA
ASESOR JUEGOS LIMA 2019	ING. (NOMBRE COMPLETO) OBRAS
EMPRESA DESARROLLADORA DEL	CONSORCIO O EMPRESA



PROYECTO	
REPRESENTANTE LEGAL	ING. NOMBRE COMPLETO
OBJETO CONTRATO	PROYECTO CONSTRUCCIÓN PISTA DE PATINAJE, LIMA 2019
INTERVENTORIA DEL PROYECTO	NOMBRE
DIBUJOS PLANOS	LAURA CACERES GUERRERO – BACHILLER EN ARQUITECTURA
ASESOR TECNICO EXTERNO	ARQ. JOHN ALEXANDER SALAS MORALES
ASESOR TECNICO FEDEPATIN	JORGE ROLDAN

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large 'A' and 'H' intertwined.

ALBERTO HERRERA AYALA
Presidente

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large 'J' and 'R' intertwined.

JORGE IVAN ROLDAN PEREZ
Secretario General