



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 05 de setiembre de 2024

OFICIO N°4313 -2024-MTC/20.2.1

Señores:

CONSORCIO VIAL SAN LUIS¹

Jirón La Campiña N° 186, Urbanización Las Praderas, Distrito de Banda de Shilcayo, Provincia y Departamento de San Martín.

Presente. –

Atención : PABLO ALBERTO TANG MONTANE
Representante Común

Asunto : Pérdida automática de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.

Referencia : Informe N°1078 -2024-MTC/20.2.1
Expedientes N° I-020160-2024 - E-067388-2024

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP. PE 14N (Huari)", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro y en consecuencia declarar Desierto del procedimiento de selección,** siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, **solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación,** a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI: 10281813
Fecha: 05/09/2024
20:27:34

¹ Conformado por: PERU INVESTMENT S.A.C. y CORPORACION MAYO S.A.C.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N°1078- 2024-MTC/20.2.1

A : **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe de Logística

ASUNTO : Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS¹** del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.

REF. : a) Memorándum N° 6194-2024-MTC/20.13.1
b) Informe N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM
c) Informe N° 068-2024-MTC/20.13.4-HECV
d) Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1
e) Carta N° 007-2024 CVSL recepcionada el 03.09.2024
f) Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1
g) Carta N° 004-2024 CVSL recepcionada el 21.08.2024
h) Memorándum N° 3470-2024-MTC/20.2.1
i) Informe N° 001-2024-MTC/20- AS 004-2024-MTC/20
Expedientes N° I-020160-2024 - E-067388-2024

FECHA : Lima, 05 de setiembre de 2024

Me dirijo a usted, en atención a la documentación de la referencia e) y g), mediante el cual el CONSORCIO VIAL SAN LUIS, presentó la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)"; respecto de lo cual informo lo siguiente:

I. ANTECEDENTES:

- 1.1 El 27.03.2024, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)", por el valor referencial ascendente a S/ 311,053,901.37 (Trescientos once millones cincuenta y tres mil novecientos uno con 37/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El 25.07.2024, se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron cuatro (04) ofertas, de las cuales tres (03) fueron admitidas y dos (02) descalificadas.

¹ Conformado por las empresas: Corporación Mayo S.A.C. (RUC N° 20531505787), y Perú Investment S.A.C. (RUC N° 20608595849).

**BICENTENARIO
PERÚ
2024**

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.3 El 01.08.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al Consorcio Vial San Luis (conformado por las empresas Corporación Mayo S.A.C. con RUC N° 20531505787, y Perú Investment S.A.C. con RUC N° 20608595849), por el monto, ascendente a S/ 304,335,135.07 Soles (Trescientos cuatro millones trescientos treinta y cinco mil ciento treinta y cinco con 07/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley.
- 1.4 El 07.08.2024, mediante Carta N° 01-2024-CVSL (Expediente E-062744-2024), el Consorcio Vial San Luis solicitó a la Entidad la retención de fondo de garantía de fiel cumplimiento en aplicación de la Ley N° 32103 – Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación y dicta otras medidas.
- 1.5 El 09.08.2024, mediante Memorándum N° 1220-2024-MTC/20.13, la Dirección de Gestión Vial emitió pronunciamiento respecto a la implementación del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, conforme a la autorización contenida en el artículo 33 de la Ley N° 32103, señalando que, siendo de aplicación la citada durante el año 2024, se encontraba de acuerdo con la implementación de esta disposición legal en las bases de los procedimientos de selección, así como su aplicación en los procedimientos de selección convocados con anterioridad a la entrada en vigencia de la citada norma.
- 1.6 El 12.08.2024, mediante Carta N° 02-2024-CVSL (E-064086-2024), el Consorcio Vial San Luis precisó la fecha límite de respuesta respecto a su solicitud de retención de fondo de garantía de fiel cumplimiento en aplicación de la Ley N° 32103 – Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación y dicta otras medidas.
- 1.7 El 12.08.2024, el comité de selección registró en el SEACE el consentimiento del otorgamiento de la buena pro, al no presentarse recurso de apelación.
- 1.8 El 13.08.2024, se emitió el Oficio N° 4122-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al Consorcio Vial San Luis, señalando que, en base a lo precisado por el área usuaria, resultaba aplicable lo dispuesto en el numeral 33.2 del artículo 33 de la Ley N° 32103, para el caso del procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.
- 1.9 El 12.08.2024, mediante Carta N° 03-2024-CVSL (E-064614-2024), el Consorcio Vial San Luis comunicó a la Entidad que habiendo quedado consentido la buena pro a su favor, y después de suscrito el contrato procederá a constituir un fideicomiso para la entrega de adelantos en aplicación del artículo 34 de la Ley N° 32103 – Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación y dicta otras medidas.
- 1.10 El 21.08.2024, la Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 5772-2024-MTC-20.13.1, emitió pronunciamiento favorable a la solicitud de constitución de fideicomiso en base a la opinión favorable de la Oficina de Asesoría Legal con el Informe N° 1110-2024-MTC/20.3 de fecha 21.08.2024.
- 1.11 El 21.08.2024, se emitió el Oficio N° 4209-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al Consorcio Vial San Luis que, en base a lo precisado por el área usuaria para el caso de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MTC/20, se aplicará lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley N° 32103.

- 1.12 El 21.08.2024, el Consorcio Vial San Luis presentó la Carta N° 004-2024 CVSL, ingresada con Expediente N° E-067388-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección.
- 1.13 En esa misma fecha, mediante el Memorándum N° 3669-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Subdirección de Conservación la Estructura de Costos (Formatos del N° 01 al N° 12 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia) (folios del 003 al 733 de la documentación presentada por el consorcio), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección; a fin que, en su calidad de área usuaria, verifique si éstos cumplen con lo requerido en los términos de referencia.
- 1.14 El 23.08.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 5689-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.6.LAM del administrador de contrato y el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.4-HECV de la especialista en metrados, costos y presupuesto II, mediante el cual se comunican las observaciones a la documentación presentada.
- 1.15 El 23.08.2024, se emitió el Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al Consorcio Vial San Luis, que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorgó el plazo de cuatro (4) días hábiles para que realice la subsanación correspondiente; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos autorizados por la empresa en el Anexo N° 1 de su oferta (wcabrera@corporacionmayo.com y rensov@corporacionrevaza.pe); debido a que el consorcio no confirmó la recepción de la notificación de observaciones, el **27.08.2024**, se procedió a notificar la documentación al domicilio legal consignado por el consorcio (Jirón La Campiña N° 186, Urbanización Las Praderas, Distrito de Banda de Shilcayo, Provincia y Departamento de San Martín), esto con apoyo de la Unidad Zonal San Martín; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el **28.08.2024 hasta el 03.09.2024²**.
- 1.16 El 28.08.2024, Consorcio Vial San Luis, presentó la Carta N° 005-2024 CVSL, ingresada con Expediente N° E-067388-2024, solicitando aclaraciones sobre las observaciones a la estructura de costos y reunión de trabajo.
- 1.17 El 29.08.2024, la Subdirección de Conservación remite a Logística el Memorándum N° 6055-2024-MTC/20.13.1, con los informes N° 0007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC, N° 066-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y N° 093-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, mediante los cuales brinda las aclaraciones solicitadas por el consorcio.
- 1.18 El 02.09.2024, se emitió el Oficio N° 4281-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística remitió al Consorcio Vial San Luis, la documentación proporcionada por el área usuaria respecto a las aclaraciones a la estructura de costos solicitadas.

² El día viernes 30.09.2024, es feriado nacional por Santa Rosa de Lima.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.19 El 03.09.2024, el Consorcio Vial San Luis, mediante la Carta N° 007-2024 CVSL con registro de ingreso Expediente N° E-067388-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para la suscripción del contrato, se contabiliza desde el 04.09.2024 hasta el 05.09.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.20 El 03.09.2024, mediante el Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Subdirección de Conservación, la estructura de costos y los formatos proporcionados por la empresa (folio del 723 al 768 y del 718 al 001), a fin que, el de área usuaria señale si dicho postor cumplió con levantar las observaciones referidas a dichos documentos.
- 1.21 El 05.09.2024, mediante Memorándum N° 6194-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM y N° 068-2024-MTC/20.13.4 - HECV, la Subdirección de Conservación informó a Logística que relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación, señalando: *"que verificado el contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), se indica que la documentación presenta errores, se mantiene OBSERVADO".*

II. MARCO LEGAL:

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).

III. ANÁLISIS:

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, son pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 01.08.2024, se generó en la plataforma SEACE el registro de otorgamiento de la buena pro del citado procedimiento de selección al Consorcio Vial San Luis, por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 304,335,135.07 Soles (Trescientos cuatro millones trescientos treinta y cinco mil ciento treinta y cinco con 07/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley. Siendo registrada en el SEACE el consentimiento el 12.08.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 22.08.2024.
- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 21.08.2024, esto es, dentro del plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el consorcio, mediante Carta N° 004-2024 CVSL, procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato; por lo que, Logística remitió a la Subdirección de Conservación la evaluación del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II "Del Procedimiento de selección" de las bases integradas del procedimiento de selección, referido a la "Estructura de costos (Formatos N 01 al 12)", a fin que, en su calidad de área usuaria se pronuncie sobre su contenido.
- 3.4 Así, a través del Memorándum N° 5689-2024-MTC/20.13.1 de fecha 23.09.2024, la Subdirección de Conservación, remitió el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.6.LAM del administrador del contrato y el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del especialista en metrados, costos y presupuesto I, comunicando a Logística que, de la documentación revisada, advirtió un total de 47 observaciones; por lo que solicitó que el proveedor proceda con la subsanación.
- 3.5 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el **23.08.2024** se procedió a remitir a los correos electrónicos declarado por el Consorcio Vial San Luis en su Anexo N° 1 (wacabrera@corporacionmayo.com y rensov@corporacionrevaza.pe), el Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1, **así como el** Memorándum N° 5689-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.6.LAM y el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.4-HECV, otorgándole el plazo de cuatro (4) días hábiles para que subsane las siguientes observaciones:

N°	Documento observado	Observación
1	c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.	<p>En los folios del 776 al 768, se adjunta el Contrato de Consorcio de fecha 19.08.2024 con las firmas legalizadas ante notario público Ricardo Jose Barba Castro, dentro del cual, se encuentra la CLÁUSULA SEPTIMA: REPRESENTACIÓN LEGAL, que en su numeral 7.4, señala lo siguiente:</p> <div><p>7.4. Las Partes facultan a la señora Haydee Marlene Arce Torres, identificada con DNI N° 09583331 para que actuando individualmente a sola firma pueda realizar todos y cada uno de los trámites y actuaciones necesarias ante la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria -SUNAT- para la obtención de la inscripción del Consorcio en el Registro Único de Contribuyentes como Contrato de Colaboración Empresarial con Contabilidad Independiente, modificar dicha inscripción, obtener la Clave Sol y obtener la autorización para la impresión y emisión de comprobantes de pago, sin perjuicio de los demás actos que requiera la formalización del Consorcio y de su inicio de actividades, así como suscribir todos y cada uno de los documentos necesarios para tal fin, estando facultado a delegar la gestión de dicho trámite a cualquier persona de su elección.</p></div> <p>Como se puede apreciar, en el citado numeral los integrantes del consorcio facultan a una tercera persona para que se encargue de gestionar la inscripción del Consorcio en el</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p>Registro Único de Contribuyentes como contrato de colaboración empresarial con contabilidad independiente.</p> <p>Sin embargo, <u>no se ha consignado el N° del RUC del Consorcio en el Contrato de Consorcio</u>, conforme a lo establecido en el acápite 2 del numeral 7.7 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD - PARTICIPACIÓN DE PROVEEDORES EN CONSORCIO EN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO, que señala: "<i>Identificar al integrante del consorcio a quien se efectuará el pago y emitirá la respectiva factura o, en caso de llevar contabilidad independiente, señalar el Registro Único de Contribuyentes (RUC) del consorcio.</i>"</p> <p>En ese sentido, <u>se observa el presente requisito</u>, la cual deberá ser subsanada con la consignación del número de Registro Único de Contribuyente (RUC) del Consorcio en el Contrato de Consorcio, debiendo tener en cuenta la formalidad exigida para el presente requisito.</p>
2	i) Estructura de Costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04 A, N° 04 B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12)	<p>Al respecto, la Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 5869-2024-MTC/20.13.1 de fecha 23.08.2024, sobre la base del Informe N° 088-2024-MTC/20.13.1.6.JAVIER del Especialista en Administración de Contratos II de fecha 23.08.2024, y el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 23.08.2024, detalla las <u>OBSERVACIONES TÉCNICAS</u> a los Formatos y análisis de precios unitarios en la Estructura de Costos presentados para el perfeccionamiento del contrato. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p>En tal sentido, <u>se observa el presente requisito</u>, el cual deberá ser subsanada con la presentación de la documentación correspondiente.</p>

N°	DETALLE DE OBSERVACIONES																																																																																																
2.4	Observaciones a los FORMATOS y APUs en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato AS N° 004-2024-MTC/20																																																																																																
a	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 729, en el Tramo 02 el postor ha modificado el metrado establecido en los Términos de Referencia para la actividad Conservación Periódica Inicial. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.</p> <table><tr><th colspan="10">FORMATO N° 03</th></tr><tr><th colspan="10">PRESUPUESTO - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN</th></tr><tr><th colspan="10">"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"</th></tr><tr><th>TRAMO</th><th>RUTA NACIONAL</th><th>NOMBRE DEL TRAMO</th><th>PROGRESIVA INICIO</th><th>PROGRESIVA FIN</th><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th><th>P.U.</th><th>PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)</th></tr><tr><td>1</td><td rowspan="5">PE-3N</td><td>Molinopampa – Huallanca</td><td>673+000</td><td>686+020</td><td>Conservación Rutinaria antes de la INVERSIÓN - OBRA</td><td>Km- Año</td><td>13,020</td><td>18,510.57</td><td>241,007.82</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Conservación Rutinaria después de la INVERSIÓN - OBRA</td><td>Km- Año</td><td>13,020</td><td>27,768.66</td><td>361,547.95</td></tr><tr><td></td><td>Huallanca – Dv. Puente Huarochiri</td><td></td><td></td><td>Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica Inicial</td><td>Km- Año</td><td>25,517</td><td>20,165.10</td><td>514,552.86</td></tr><tr><td>2</td><td>Zona urbana de Huallanca L = 350m</td><td>686+020</td><td>711+537</td><td>Conservación Periódica Inicial</td><td>Km</td><td>25,167</td><td>444,195.77</td><td>11,179,074.94</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Conservación Periódica de Puentes</td><td>plb</td><td>1,000</td><td>199,643.71</td><td>199,643.71</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica Inicial</td><td>Km- Año</td><td>25,517</td><td>38,100.07</td><td>972,199.49</td></tr></table>	FORMATO N° 03										PRESUPUESTO - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN										"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"										TRAMO	RUTA NACIONAL	NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)	1	PE-3N	Molinopampa – Huallanca	673+000	686+020	Conservación Rutinaria antes de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	18,510.57	241,007.82					Conservación Rutinaria después de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	27,768.66	361,547.95		Huallanca – Dv. Puente Huarochiri			Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	20,165.10	514,552.86	2	Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Periódica Inicial	Km	25,167	444,195.77	11,179,074.94					Conservación Periódica de Puentes	plb	1,000	199,643.71	199,643.71						Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	38,100.07	972,199.49
FORMATO N° 03																																																																																																	
PRESUPUESTO - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN																																																																																																	
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"																																																																																																	
TRAMO	RUTA NACIONAL	NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)																																																																																								
1	PE-3N	Molinopampa – Huallanca	673+000	686+020	Conservación Rutinaria antes de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	18,510.57	241,007.82																																																																																								
					Conservación Rutinaria después de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	27,768.66	361,547.95																																																																																								
		Huallanca – Dv. Puente Huarochiri			Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	20,165.10	514,552.86																																																																																								
2		Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Periódica Inicial	Km	25,167	444,195.77	11,179,074.94																																																																																								
					Conservación Periódica de Puentes	plb	1,000	199,643.71	199,643.71																																																																																								
					Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	38,100.07	972,199.49																																																																																								
b	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 728, el postor ha modificado el metrado del periodo de los Gastos Generales de Conservación y Gestión establecido en los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.</p>																																																																																																





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN IGV)	PERIODO AÑO	TOTAL S/.																																																		
c	Dv. Yungay – Zona Urbana de San Luis Zona urbana L = 390 m	143+200	166+010	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	22,810	19,565.41	446,287.00	1.00	446,287.00																																																		
				Conservación	ton	32,432	21,040.34	471,636.52	1.00	471,636.52																																																		
				Conservación Periódica de Puentes	glt	1,000	113,002.02	113,002.02	1.00	113,002.02																																																		
				Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	22,810	34,170.16	779,421.35	4.00	3,117,685.40																																																		
	Zona Urbana de San Luis – Huamparan	166+010	208+700	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	42,690	17,042.54	727,546.03	1.00	727,546.03																																																		
				Conservación	ton	42,690	25,074.82	936,994.07	1.00	936,994.07																																																		
				Conservación Periódica de Puentes	glt	1,000	18,081.90	18,081.90	1.00	18,081.90																																																		
				Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	42,690	30,529.97	1,303,324.42	4.00	5,213,257.68																																																		
	Huamparan – Huari Zona urbana de Acopalca L = 100 m	208+700	227+159	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	18,459	17,375.08	320,726.60	1.00	320,726.60																																																		
				Conservación	ton	18,459	19,433.02	359,036.81	1.00	359,036.81																																																		
				Conservación Periódica de Puentes	glt	1,000	39,001.55	39,001.55	1.00	39,001.55																																																		
				Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	18,459	31,600.78	583,318.80	4.00	2,333,275.19																																																		
				Demarcación del Derecho de Vía	Km	354,154	1,136.03	402,329.57	1.00	402,329.57																																																		
				Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354,154	4,486.90	1,588,699.43	1.00	1,588,699.43																																																		
				Relevamiento de Información Tipo 02 Inicial	Km	354,154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48																																																		
				Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354,154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48																																																		
				Atenciones Especiales	glt	1,000	1,834,852.80	1,834,852.80	5.00	9,174,264.00																																																		
Gestión Inventario de Puentes	glt	1,000	162,250.00	162,250.00	2.00	324,500.00																																																						
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12,000	556,628.37	6,679,540.44	5.00	33,397,702.20																																																						
c	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 04 – RESUMEN DE GATOS GENERALES – MEJORAMIENTO, el postor no ha considerado en valor correcto de COSTO DIRECTO, se precisa que el valor a considerar debe ser igual a la sumatoria de los costos directos, ubicados en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Además, el postor no ha considerado la utilidad, la que es igual a la sumatoria de las utilidades obtenidas en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Por último, el postor no ha completado el valor de “PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV”, el mismo que debe ser igual al PRESUPUESTO TOTAL DE MEJORAMIENTO, pero sin incluir la Elaboración del Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas. En ese sentido, se solicita al postor corregir el formato, tomando en cuenta las indicaciones descritas y sin cambiar el costo de su oferta; por lo tanto, se observa el FORMATO como se muestra en la imagen.</p> <div><div>FORMATO N° 04</div><div>RESUMEN DE GASTOS GENERALES - MEJORAMIENTO</div><div>"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"</div><table><tr><th rowspan="2">COMPONENTES DE LOS GASTOS GENERALES</th><th colspan="2">MONEDA NACIONAL</th></tr><tr><th>S/.</th><th>%</th></tr><tr><td>COSTO DIRECTO</td><td>229,718,550.28</td><td></td></tr><tr><td>1.- GASTOS GENERALES</td><td></td><td></td></tr><tr><td>A.- GASTOS FIJOS</td><td></td><td></td></tr><tr><td>No directamente relacionados con el tiempo</td><td>2,168,842.40</td><td>0.944%</td></tr><tr><td>B.- GASTOS VARIABLES</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Directamente relacionados con el tiempo</td><td>18,784,283.59</td><td>8.177%</td></tr><tr><td>TOTAL DE GASTOS GENERALES</td><td>20,953,125.99</td><td>9.121%</td></tr><tr><td>2.- UTILIDAD</td><td></td><td></td></tr><tr><td>%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PRESUPUESTO REFERENCIAL SIN IGV</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.- I.G.V.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>18.00%</td><td>3,771,562.68</td><td>1.642%</td></tr><tr><td>PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL DE GASTOS GENERALES INCLUYE IGV</td><td>24,724,688.67</td><td>10.763%</td></tr><tr><td>GASTOS GENERALES MENSUALES (*)</td><td>1,373,593.82</td><td>0.598%</td></tr></table><p>(*) Los Gastos Generales mensuales se obtiene de dividir el total de Gastos Generales inc. IGV entre la duración de la Ejecución del Mejoramiento (18 meses).</p></div>										COMPONENTES DE LOS GASTOS GENERALES	MONEDA NACIONAL		S/.	%	COSTO DIRECTO	229,718,550.28		1.- GASTOS GENERALES			A.- GASTOS FIJOS			No directamente relacionados con el tiempo	2,168,842.40	0.944%	B.- GASTOS VARIABLES			Directamente relacionados con el tiempo	18,784,283.59	8.177%	TOTAL DE GASTOS GENERALES	20,953,125.99	9.121%	2.- UTILIDAD			%			PRESUPUESTO REFERENCIAL SIN IGV			3.- I.G.V.			18.00%	3,771,562.68	1.642%	PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV			TOTAL DE GASTOS GENERALES INCLUYE IGV	24,724,688.67	10.763%	GASTOS GENERALES MENSUALES (*)	1,373,593.82	0.598%
COMPONENTES DE LOS GASTOS GENERALES	MONEDA NACIONAL																																																											
	S/.	%																																																										
COSTO DIRECTO	229,718,550.28																																																											
1.- GASTOS GENERALES																																																												
A.- GASTOS FIJOS																																																												
No directamente relacionados con el tiempo	2,168,842.40	0.944%																																																										
B.- GASTOS VARIABLES																																																												
Directamente relacionados con el tiempo	18,784,283.59	8.177%																																																										
TOTAL DE GASTOS GENERALES	20,953,125.99	9.121%																																																										
2.- UTILIDAD																																																												
%																																																												
PRESUPUESTO REFERENCIAL SIN IGV																																																												
3.- I.G.V.																																																												
18.00%	3,771,562.68	1.642%																																																										
PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV																																																												
TOTAL DE GASTOS GENERALES INCLUYE IGV	24,724,688.67	10.763%																																																										
GASTOS GENERALES MENSUALES (*)	1,373,593.82	0.598%																																																										
d	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN - OBRA, presentado por el postor en el folio 717, la partida 5.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los Términos de Referencia, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.</p>																																																											





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 01: MOLINOPAMPA KM. 673+000 – HUALLANCA KM. 685+160				
Actividad:	CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE LA INVERSION – OBRA				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	48.64	450	21,888.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	608.00	24.4	14,835.20
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,824.00	4.35	7,934.40
01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	1,546.75	34.2	52,898.85
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	54.00	125.5	6,777.00
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	5,161.80	12.5	64,522.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	177.00	7.5	1,327.50
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	96.00	7.5	720.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
03.04	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	492.63	7.5	3,694.73
03.05	CONSERVACION DE GIBAS	und	18.00	275	4,950.00
03.06	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	240.00	12.75	3,060.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	608.00	4.75	2,888.00

e Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSIÓN – OBRA, presentado por el postor en el folio 716, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	165	1,320.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	235	1,880.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	493.00	7.5	3,697.50
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,432.00	12.5	30,400.00
03.08	CONSERVACION DE GIBAS	und	2.00	275	550.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	608.00	4.75	2,888.00

f Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 715, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	61.99	7.89	489.10
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	2.20	11.2	24.64
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	18.00	315	5,670.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	36.90	28.5	1,051.65
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,295.60	4.75	6,154.10

g Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 711, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 02: HUALLANCA KM. 685+160 – DV. PUENTE HUARACHIRI KM. 711+537				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL También se incluyen los subtramos 2A (Km. 685+160 a Km. 686+020, después de la INVERSIÓN, 2B (Km. 686+020 a Km. 686+370, a nivel de pavimento de concreto) y 2C (Km. 686+370 a Km. 711+537, Después de la Conservación Periódica Inicial).				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCIÓN AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,295.60	4.75	6,154.10
	COSTO DIRECTO				748,998.13
	UTILIDAD			(10% CD)	74,899.81
	SUB TOTAL				823,897.94
	IGV			(18% S T)	148,301.63

h Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 708, las partidas **02.01 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA** y **02.02 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)** tienen una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 03: DV. PTE. HUARACHIRI KM. 0+000 – DV. CORONGO KM. 16+150 (LONG. 16.15 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL Tramo 3 : Km. 0+000 a km 16+150 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	TRABAJOS PRELIMINARES				
01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	16.15	4000	64,600.00
02.00	PAVIMENTOS				
02.01	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA	m2	84,012.78	4.85	407,461.98
02.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)	m2	84,012.78	13.5	1,134,172.53
02.03	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	m3	11,365.03	280.5	3,187,890.92
02.04	ESCARIFICADO Y RECICLADO PAVIMENTO EXISTENTE	m3	4,397.13	16.5	72,552.65
02.05	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3	6,967.90	30.5	212,520.95

i Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 707, la partida **02.03 LIMPIEZA DE MUROS** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR. Por otro lado, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

02.03	LIMPIEZA DE MUROS	m	2,321.00	12.5	29,012.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS				
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	270.00	7.5	2,025.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	225	2,025.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	439.5	3,955.50
03.02	CONSERVACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS				
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	63.00	7.5	472.50
03.02.02	REPARACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	219.5	658.50
03.02.03	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	446	1,338.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS				
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	27.00	7.5	202.50
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	215	215.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	2750	2,750.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE				
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	51.00	12.5	637.50
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	175	350.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	235	470.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES				
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	2,961.00	12.75	37,752.75
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	165	16,335.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	235	23,265.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	4,116.00	7.5	30,870.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,876.00	12.5	48,450.00
03.08	CONSERVACION DE GIBAS	und			
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	172.00	4.35	748.20
04.02	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	686.44	7.25	4,976.69
04.08	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	805.82	4.75	3,827.65

- j Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 705, las partidas **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN** y **01.13 REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES** tienen una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 04: DV. CORONGO KM. 0+000 – DV. PASACANCHA KM. 72+308 (LONG. 72.31 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	233.00	7.5	1,747.50
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	5,411.17	7.5	40,583.78
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	25.20	75	1,890.00
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	236.00	135	31,860.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	und	108.00	175	18,900.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	m2	3.00	7500	22,500.00
COSTO DIRECTO					117,481.28
UTILIDAD				(10% CD)	11,748.13
SUB TOTAL					129,229.41
IGV				(18% S. T)	23,261.29
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					152,490.70
Longitud en Km.					1.00
COSTO POR (**)					152,490.70

- k Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 703, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<table><tr><td>03.06</td><td>CONSERVACION DE GUARDAVIAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.06.01</td><td>LIMPIEZA DE GUARDAVIAS</td><td>m</td><td>10,350.00</td><td>7.5</td><td>77,625.00</td></tr><tr><td>03.06.02</td><td>REPARACION DE GUARDAVIAS</td><td>m</td><td>345.00</td><td>245</td><td>84,525.00</td></tr><tr><td>03.06.03</td><td>REPOSICION DE GUARDAVIAS</td><td>m</td><td>345.00</td><td>245</td><td>84,525.00</td></tr><tr><td>03.07</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>17,353.92</td><td>12.5</td><td>216,924.00</td></tr><tr><td>03.08</td><td>CONSERVACIÓN DE GIBAS</td><td>und</td><td>2.00</td><td>275</td><td>550.00</td></tr><tr><td>04.00</td><td>CONSERVACION DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01</td><td>LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE</td><td>m2</td><td>644.80</td><td>4.35</td><td>2,804.88</td></tr><tr><td>04.03</td><td>LIMPIEZA DE PUENTES</td><td>m2</td><td>2,822.09</td><td>7.25</td><td>20,460.15</td></tr><tr><td>04.08</td><td>CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS</td><td>und</td><td>16.00</td><td>2650</td><td>42,400.00</td></tr><tr><td>05</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.01</td><td>DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>und</td><td>3,608.59</td><td>4.75</td><td>17,140.80</td></tr><tr><td></td><td>COSTO DIRECTO</td><td></td><td></td><td></td><td>2,133,111.82</td></tr><tr><td></td><td>UTILIDAD</td><td></td><td></td><td>(10% CD)</td><td>213,311.18</td></tr><tr><td></td><td>SUB TOTAL</td><td></td><td></td><td></td><td>2,346,423.00</td></tr><tr><td></td><td>IGV</td><td></td><td></td><td>(18% S. T)</td><td>422,356.14</td></tr><tr><td></td><td>PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)</td><td></td><td></td><td></td><td>2,768,779.14</td></tr><tr><td></td><td>Longitud en Km.</td><td></td><td></td><td></td><td>72.308</td></tr><tr><td></td><td>COSTO POR (**)</td><td></td><td></td><td></td><td>38,291.46</td></tr></table>	03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS					03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	10,350.00	7.5	77,625.00	03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00	03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00	03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	17,353.92	12.5	216,924.00	03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	2.00	275	550.00	04.00	CONSERVACION DE PUENTES					04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	644.80	4.35	2,804.88	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,822.09	7.25	20,460.15	04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00	05	PROTECCION AMBIENTAL					05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	3,608.59	4.75	17,140.80		COSTO DIRECTO				2,133,111.82		UTILIDAD			(10% CD)	213,311.18		SUB TOTAL				2,346,423.00		IGV			(18% S. T)	422,356.14		PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				2,768,779.14		Longitud en Km.				72.308		COSTO POR (**)				38,291.46	
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS																																																																																																																			
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	10,350.00	7.5	77,625.00																																																																																																															
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00																																																																																																															
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00																																																																																																															
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	17,353.92	12.5	216,924.00																																																																																																															
03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	2.00	275	550.00																																																																																																															
04.00	CONSERVACION DE PUENTES																																																																																																																			
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	644.80	4.35	2,804.88																																																																																																															
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,822.09	7.25	20,460.15																																																																																																															
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00																																																																																																															
05	PROTECCION AMBIENTAL																																																																																																																			
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	3,608.59	4.75	17,140.80																																																																																																															
	COSTO DIRECTO				2,133,111.82																																																																																																															
	UTILIDAD			(10% CD)	213,311.18																																																																																																															
	SUB TOTAL				2,346,423.00																																																																																																															
	IGV			(18% S. T)	422,356.14																																																																																																															
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				2,768,779.14																																																																																																															
	Longitud en Km.				72.308																																																																																																															
	COSTO POR (**)				38,291.46																																																																																																															
/	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 702, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.</p> <p style="text-align: center;">FORMATO N° 06</p> <table><tr><th colspan="6">DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD</th></tr><tr><td colspan="6">"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"</td></tr><tr><td>Ruta /Tramo:</td><td colspan="5">TRAMO 05: DV. PASACANCHA KM. 0+000 – ANDAYMAYO KM. 24+100 (LONG. 24.10 KM.)</td></tr><tr><td>Actividad:</td><td colspan="5">CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO</td></tr><tr><th>N°</th><th>Descripción</th><th>Unidad</th><th>Metrado</th><th>P.U.</th><th>Parcial</th></tr><tr><td>01.00</td><td>CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>01.01</td><td>LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS</td><td>km</td><td>96.40</td><td>450</td><td>43,380.00</td></tr><tr><td>01.02</td><td>LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES</td><td>m3</td><td>1,203.47</td><td>24.4</td><td>29,364.67</td></tr><tr><td>01.03</td><td>LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE</td><td>m2</td><td>3,610.42</td><td>4.35</td><td>15,705.33</td></tr><tr><td>01.04</td><td>BACHEO EN AFIRMADO</td><td>m2</td><td>1,668.01</td><td>106.5</td><td>177,643.07</td></tr><tr><td>02.00</td><td>CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>02.03</td><td>LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS</td><td>und</td><td>18.00</td><td>125.5</td><td>2,259.00</td></tr><tr><td>02.05</td><td>LIMPIEZA DE MUROS</td><td>m</td><td>137.00</td><td>12.5</td><td>1,712.50</td></tr></table>	DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD						"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"						Ruta /Tramo:	TRAMO 05: DV. PASACANCHA KM. 0+000 – ANDAYMAYO KM. 24+100 (LONG. 24.10 KM.)					Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO					N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial	01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES					01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	96.40	450	43,380.00	01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,203.47	24.4	29,364.67	01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,610.42	4.35	15,705.33	01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,668.01	106.5	177,643.07	02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL					02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	18.00	125.5	2,259.00	02.05	LIMPIEZA DE MUROS	m	137.00	12.5	1,712.50																																					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD																																																																																																																				
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"																																																																																																																				
Ruta /Tramo:	TRAMO 05: DV. PASACANCHA KM. 0+000 – ANDAYMAYO KM. 24+100 (LONG. 24.10 KM.)																																																																																																																			
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO																																																																																																																			
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial																																																																																																															
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES																																																																																																																			
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	96.40	450	43,380.00																																																																																																															
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,203.47	24.4	29,364.67																																																																																																															
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,610.42	4.35	15,705.33																																																																																																															
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,668.01	106.5	177,643.07																																																																																																															
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL																																																																																																																			
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	18.00	125.5	2,259.00																																																																																																															
02.05	LIMPIEZA DE MUROS	m	137.00	12.5	1,712.50																																																																																																															
m	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 699, la partida 05.04 POSTES DE KILOMETRAJE tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.</p> <table><tr><td>05</td><td>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.01</td><td>SENALES PREVENTIVAS</td><td>und</td><td>162.00</td><td>352.5</td><td>57,105.00</td></tr><tr><td>05.02</td><td>SENALES REGLAMENTARIAS</td><td>und</td><td>33.00</td><td>359</td><td>11,847.00</td></tr><tr><td>05.03</td><td>SENALES INFORMATIVAS</td><td>m2</td><td>39.60</td><td>2350</td><td>93,060.00</td></tr><tr><td>05.04</td><td>POSTES DE KILOMETRAJE</td><td>und</td><td>25.00</td><td>225</td><td>5,625.00</td></tr><tr><td>05.05</td><td>GUARDAVIAS</td><td>m</td><td>320.00</td><td>235</td><td>75,200.00</td></tr><tr><td>05.06</td><td>POSTES DELINEADORES</td><td>und</td><td>288.00</td><td>215</td><td>61,920.00</td></tr><tr><td>05.07</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>5,784.00</td><td>12.5</td><td>72,300.00</td></tr><tr><td>06</td><td>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>06.01</td><td>DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>m3</td><td>22,491.94</td><td>4.75</td><td>106,836.72</td></tr><tr><td>06.02</td><td>PROGRAMA DE CIERRE</td><td>glb</td><td>0.11</td><td>20000</td><td>2,200.00</td></tr><tr><td>06.03</td><td>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL</td><td>glb</td><td>0.11</td><td>20000</td><td>2,200.00</td></tr></table>	05	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL					05.01	SENALES PREVENTIVAS	und	162.00	352.5	57,105.00	05.02	SENALES REGLAMENTARIAS	und	33.00	359	11,847.00	05.03	SENALES INFORMATIVAS	m2	39.60	2350	93,060.00	05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	25.00	225	5,625.00	05.05	GUARDAVIAS	m	320.00	235	75,200.00	05.06	POSTES DELINEADORES	und	288.00	215	61,920.00	05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,784.00	12.5	72,300.00	06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	22,491.94	4.75	106,836.72	06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.11	20000	2,200.00	06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.11	20000	2,200.00																																											
05	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL																																																																																																																			
05.01	SENALES PREVENTIVAS	und	162.00	352.5	57,105.00																																																																																																															
05.02	SENALES REGLAMENTARIAS	und	33.00	359	11,847.00																																																																																																															
05.03	SENALES INFORMATIVAS	m2	39.60	2350	93,060.00																																																																																																															
05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	25.00	225	5,625.00																																																																																																															
05.05	GUARDAVIAS	m	320.00	235	75,200.00																																																																																																															
05.06	POSTES DELINEADORES	und	288.00	215	61,920.00																																																																																																															
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,784.00	12.5	72,300.00																																																																																																															
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL																																																																																																																			
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	22,491.94	4.75	106,836.72																																																																																																															
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.11	20000	2,200.00																																																																																																															
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.11	20000	2,200.00																																																																																																															
n	<p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 698, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden</p>																																																																																																																			





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,203.47	4.75	5,716.48
	COSTO DIRECTO				583,123.73
	UTILIDAD			(10% CD)	58,312.37
	SUB TOTAL				641,436.10
	IGV			(18% S. T)	115,458.50
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				756,894.60
	Longitud en Km.				24.100
	COSTO POR (**)				31,406.41

- o Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 697, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 06: ANDAYMAYO KM. 24+100 – ZONA URBANA POMABAMBA KM. 81+070 (LONG. 56.97 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	227.88	450	102,546.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,844.70	24.4	69,410.68
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	8,534.10	4.35	37,123.34
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,993.96	106.5	425,356.74

- p Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 695, la partida **01.11 INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	2.01	485	974.85
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	408.00	135	55,080.00
01.08	REEMPLAZO DE PUENTES DE MADERA	p2	0.00	145	0.00
01.09	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE	und	12.00	1250	15,000.00
01.10	CONSERVACIÓN DE LA PINTURA DE PUENTES METÁLICOS	m2	89.50	34.2	3,060.90
01.11	INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS	m	36.00	315	11,340.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	36.00	175	6,300.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	gib	8.00	7500	60,000.00

- q Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 694, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	58.00	220	13,000.00
05.05	GUARDAVIAS	m	1,860.00	235	437,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	1,240.00	215	266,600.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,982.40	12.5	174,780.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	33,247.60	4.75	157,926.10
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	gib	0.28	20000	5,600.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	gib	0.28	20000	5,600.00
	COSTO DIRECTO				24,186,946.62
	UTILIDAD			(10% CD)	2,418,694.66
	SUB TOTAL				26,605,641.28
	IGV			(18% S. T)	4,789,015.43
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				31,394,656.71
	Longitud en Km.				56.970
	COSTO POR (**)				551,073.49





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	22.00	225	4,950.00
05.05	GUARDAVIAS	m	460.00	235	108,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	528.00	215	113,520.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,304.00	12.5	66,300.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	13,177.40	4.75	62,592.65
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	gib	0.10	20000	2,000.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	gib	0.10	20000	2,000.00
COSTO DIRECTO					9,344,087.23
UTILIDAD (10% CD)					934,408.72
SUB TOTAL					10,278,495.95
IGV (18% S. T)					1,850,129.27
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					12,128,625.22
Longitud en Km.					20.495
COSTO POR (**)					591,784.59

v

Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 687, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **04.02 LIMPIEZA DE CAUCES** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en segundo lugar, la partida **04.03 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; en tercer lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)** no está contemplada en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida **LIMPIEZA DE PUENTES**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,080.00	4.35	4,698.00
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	57.50	7.85	451.38
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	1,810.25	7.89	14,282.87
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	6.30	11.2	70.56
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	24.00	315	7,560.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	8.40	28.5	239.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00

w

Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 686, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 07: ZONA URBANA DE POMABAMBA KM. 81+070 – ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 (LONG. 22.77 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,022.84	4.75	4,858.49
COSTO DIRECTO					555,177.42
UTILIDAD (10% CD)					55,517.74
SUB TOTAL					610,695.16
IGV (18% S. T)					109,925.13
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					720,620.29
Longitud en Km.					22.770
COSTO POR (**)					31,647.79





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

x	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 685, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.	<table><tr><td>01.04</td><td>BACHEO EN AFIRMADO</td><td>m2</td><td>1,204.60</td><td>106.5</td><td>128,289.90</td></tr><tr><td>02.00</td><td>CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>02.01</td><td>LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS</td><td>und</td><td>59.00</td><td>125.5</td><td>7,404.50</td></tr><tr><td>02.02</td><td>LIMPIEZA DE MUROS</td><td>m</td><td>149.28</td><td>12.5</td><td>1,866.00</td></tr><tr><td>03.00</td><td>CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS</td><td>und</td><td>9.00</td><td>7.5</td><td>67.50</td></tr><tr><td>03.02</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS</td><td>und</td><td>1.00</td><td>7.5</td><td>7.50</td></tr><tr><td>03.03</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>und</td><td>4.00</td><td>7.5</td><td>30.00</td></tr><tr><td>04.00</td><td>CONSERVACION DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01</td><td>LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE</td><td>m2</td><td>412.00</td><td>4.35</td><td>1,792.20</td></tr><tr><td>04.03</td><td>LIMPIEZA DE PUENTES</td><td>m2</td><td>925.38</td><td>7.25</td><td>6,709.01</td></tr><tr><td>04.04</td><td>REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)</td><td>m2</td><td>103.75</td><td>7.89</td><td>818.59</td></tr><tr><td>04.05</td><td>REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)</td><td>m</td><td>8.10</td><td>11.2</td><td>90.72</td></tr><tr><td>04.06</td><td>CONSERVACIÓN DE BARANDAS</td><td>m</td><td>100.00</td><td>315</td><td>31,500.00</td></tr><tr><td>04.07</td><td>CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES</td><td>m2</td><td>45.00</td><td>28.5</td><td>1,282.50</td></tr><tr><td>04.08</td><td>CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS</td><td>und</td><td>4.00</td><td>2650</td><td>10,600.00</td></tr><tr><td>05.00</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.01</td><td>DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>m3</td><td>850.71</td><td>4.75</td><td>4,040.87</td></tr></table>	01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,204.60	106.5	128,289.90	02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL					02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	59.00	125.5	7,404.50	02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	149.28	12.5	1,866.00	03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL					03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	7.5	67.50	03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	1.00	7.5	7.50	03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00	7.5	30.00	04.00	CONSERVACION DE PUENTES					04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	925.38	7.25	6,709.01	04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59	04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	8.10	11.2	90.72	04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00	04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50	04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00	05.00	PROTECCION AMBIENTAL					05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	850.71	4.75	4,040.87
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,204.60	106.5	128,289.90																																																																																																									
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL																																																																																																													
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	59.00	125.5	7,404.50																																																																																																									
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	149.28	12.5	1,866.00																																																																																																									
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL																																																																																																													
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	7.5	67.50																																																																																																									
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	1.00	7.5	7.50																																																																																																									
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00	7.5	30.00																																																																																																									
04.00	CONSERVACION DE PUENTES																																																																																																													
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20																																																																																																									
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	925.38	7.25	6,709.01																																																																																																									
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59																																																																																																									
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	8.10	11.2	90.72																																																																																																									
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00																																																																																																									
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50																																																																																																									
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00																																																																																																									
05.00	PROTECCION AMBIENTAL																																																																																																													
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	850.71	4.75	4,040.87																																																																																																									
y	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 683, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 04.02 LIMPIEZA DE CAUCES no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida 04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS) tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en tercer lugar, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicad en los TdR; y por último, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.	<table><tr><td>04.00</td><td>CONSERVACION DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01</td><td>LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE</td><td>m2</td><td>412.00</td><td>4.35</td><td>1,792.20</td></tr><tr><td>04.02</td><td>LIMPIEZA DE CAUCES</td><td>m2</td><td>925.38</td><td>7.85</td><td>7,264.23</td></tr><tr><td>04.03</td><td>REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)</td><td>m2</td><td>103.75</td><td>7.89</td><td>818.59</td></tr><tr><td>04.04</td><td>REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)</td><td>m2</td><td>8.10</td><td>11.2</td><td>90.72</td></tr><tr><td>04.06</td><td>CONSERVACIÓN DE BARANDAS</td><td>m</td><td>100.00</td><td>315</td><td>31,500.00</td></tr><tr><td>04.07</td><td>CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES</td><td>m2</td><td>45.00</td><td>28.5</td><td>1,282.50</td></tr><tr><td>04.08</td><td>CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS</td><td>und</td><td>4.00</td><td>2650</td><td>10,600.00</td></tr><tr><td>05</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.01</td><td>DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>und</td><td>818.50</td><td>4.75</td><td>3,887.88</td></tr><tr><td></td><td>COSTO DIRECTO</td><td></td><td></td><td></td><td>275,292.70</td></tr><tr><td></td><td>UTILIDAD (10% CD)</td><td></td><td></td><td></td><td>27,529.27</td></tr><tr><td></td><td>SUB TOTAL</td><td></td><td></td><td></td><td>302,821.97</td></tr><tr><td></td><td>IGV (18% S T)</td><td></td><td></td><td></td><td>54,507.95</td></tr><tr><td></td><td>PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)</td><td></td><td></td><td></td><td>357,329.92</td></tr><tr><td></td><td>Longitud en Km.</td><td></td><td></td><td></td><td>17.560</td></tr><tr><td></td><td>COSTO POR (**)</td><td></td><td></td><td></td><td>20,349.08</td></tr></table>	04.00	CONSERVACION DE PUENTES					04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20	04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	925.38	7.85	7,264.23	04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59	04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	8.10	11.2	90.72	04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00	04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50	04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00	05	PROTECCION AMBIENTAL					05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	818.50	4.75	3,887.88		COSTO DIRECTO				275,292.70		UTILIDAD (10% CD)				27,529.27		SUB TOTAL				302,821.97		IGV (18% S T)				54,507.95		PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				357,329.92		Longitud en Km.				17.560		COSTO POR (**)				20,349.08						
04.00	CONSERVACION DE PUENTES																																																																																																													
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20																																																																																																									
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	925.38	7.85	7,264.23																																																																																																									
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59																																																																																																									
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	8.10	11.2	90.72																																																																																																									
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00																																																																																																									
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50																																																																																																									
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00																																																																																																									
05	PROTECCION AMBIENTAL																																																																																																													
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	818.50	4.75	3,887.88																																																																																																									
	COSTO DIRECTO				275,292.70																																																																																																									
	UTILIDAD (10% CD)				27,529.27																																																																																																									
	SUB TOTAL				302,821.97																																																																																																									
	IGV (18% S T)				54,507.95																																																																																																									
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				357,329.92																																																																																																									
	Longitud en Km.				17.560																																																																																																									
	COSTO POR (**)				20,349.08																																																																																																									
z	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 682, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.																																																																																																													





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,495.46	106.5	159,266.49
	02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
	02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	73.00	125.5	9,161.50
	02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	185.32	12.5	2,316.50
	03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
	03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	12.00	7.5	90.00
	03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	7.5	15.00
	03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00	7.5	37.50
	04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
	04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
	04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	852.87	7.25	6,183.31
	04.04	REPARACION SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
	04.07	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88
	04.08	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
	05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
	05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,056.11	4.75	5,016.52
aa	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en los folios 678 y 677, la partida 04.03 LIMPIEZA DE PUENTES no tiene la unidad indicada en los TdR; por otro lado, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.					
	03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,360.00	12.5	54,500.00
	04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
	04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
	04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	852.87	7.25	6,183.31
	04.04	REPARACION SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
	04.07	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88
	FORMATO N° 06					
	DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
	"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
	Ruta /Tramo:	TRAMO 08: ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 – DV. YUNGAY KM. 143+200 Subtramos 8C: Km. 121+400 (Pacosbamba) – Dv. Yungay (Km. 143+200)				
	Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA Y CONSERVACION RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD				
	N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
	05	PROTECCION AMBIENTAL				
	05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,031.32	4.75	4,898.77
		COSTO DIRECTO				544,391.46
		UTILIDAD			(10% CD)	54,439.15
		SUB TOTAL				598,830.61
		IGV			(18% S.T)	107,789.51
		PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				706,620.12
		Longitud en Km.				21.800
		COSTO POR (**)				32,413.77
bb	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 09 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 676, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 03.02 LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida 03.03 LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida CONSERVACIÓN DE GIBAS . En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.					





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	12.00	7.5	90.00
	03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	6.00	7.5	45.00
	04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
	04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	790.00	4.35	3,436.50
	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	1,470.01	7.25	10,657.57
	04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	64.80	7.89	511.27
	04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	80.00	315	25,200.00
	04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	20.00	28.5	570.00
	04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	12.00	2650	31,800.00
	05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
	05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,118.13	4.75	5,311.12
		COSTO DIRECTO				343,826.64
		UTILIDAD			(10% CD)	34,382.66
		SUB TOTAL				378,209.30
		IGV			(18% S. T)	68,077.67
		PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				446,286.97
		Longitud en Km.				22.810
		COSTO POR (**)				19,565.41
cc	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 670, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.					
	N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
	01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
	01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	170.76	450	76,842.00
	01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,134.50	24.4	52,081.80
	01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	6,403.50	4.35	27,855.23
	01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,028.86	106.5	322,573.59
	02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
	02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	402.00	125.5	50,451.00
	02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	587.28	12.5	7,341.00
	03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
	03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	15.00	7.5	112.50
	04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
	04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	173.66	4.35	755.42
	04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	243.01	7.25	1,761.82
	04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
	05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
	05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	2,134.50	4.75	10,138.88
		COSTO DIRECTO				560,513.24
		UTILIDAD			(10% CD)	56,051.32
		SUB TOTAL				616,564.56
		IGV			(18% S. T)	110,981.62
		PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				727,546.18
		Longitud en Km.				42.690
		COSTO POR (**)				17,042.54
dd	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 668, la partida 01.01 LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE CONCRETO tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; por lo que, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se observa el formato como se muestra en la imagen.					





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

FORMATO N° 06

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD

"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial:
MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"

Ruta /Tramo:	TRAMO 10: ZONA URBANA DE SAN LUIS KM. 166+010 – HUAMPARAN. 208+700 (LONG. 42.69 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	50.00	7.5	375.00
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METALICOS.	m2	435.41	7.5	3,265.58
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION	m	8.40	75	630.00
01.07	CONSERVACION DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	16.00	135	2,160.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METALICAS DE PUENTES PROVISIONALES	glb	1.00	7500	7,500.00
COSTO DIRECTO					13,930.58
UTILIDAD (10% CD)					1,393.06
SUB TOTAL					15,323.64
IGV (18% S. T)					2,758.26
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					18,081.90

ee Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 665, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada TdR; en segundo lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,345.28	106.5	143,272.32
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	465.00	1.35	627.75
02.02	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	78.00	125.5	9,789.00
02.03	LIMPIEZA DE BADEN	und	2.00	35.5	71.00
02.04	LIMPIEZA DE MUROS	m	317.00	12.5	3,962.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	358.40	4.35	1,559.04
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	144.00	7.85	1,130.40
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	438.14	7.25	3,176.52
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	58.00	7.89	457.62
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	3.90	11.2	43.68
04.06	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	10.40	28.5	296.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	917.03	4.75	4,355.89

ff Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 663, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar; y por otro lado, el postor no ha incluido la partida **CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 11: HUAMPARAN. KM. 208+700 – HUARI KM. 227+159 (LONG. 18.459 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACIÓN PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	337.12	7.5	2,528.40
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	539.16	7.5	4,043.70
01.03	PINTADO DE ELEMENTOS DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	193.12	36.8	7,106.82
01.04	CALZADURAS EN LA CIMENTACIÓN	m3	5.10	410	2,091.00
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	18.80	75	1,410.00
01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	3.50	485	1,697.50
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	22.00	135	2,970.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	4.00	175	700.00

gg Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PLAN DE GESTIÓN VIAL presentado por el postor en el folio 485, existe error de cálculo aritmético en el valor de la **Utilidad**, por lo que se solicita al postor revisar y actualizar el formato, respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se **observa** el FORMATO como se muestra en la imagen:

C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO					131,910.17
C.1.0	Pasajes Aéreos (ida y vuelta)					29,078.67
C.1.1	Personal profesional	Psje	30.00	562.30		16,869.00
C.1.2	Personal técnico	Psje	27.00	452.21		12,209.67
C.2.0	Alimentación del Personal					56,881.50
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)	mes	15.00	6.00	500.50	45,045.00
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial I)	mes	4.00	4.00	455.25	7,284.00
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial II)	mes	5.00	2.00	455.25	4,552.50
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares					45,950.00
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**)	gls	1.00	45,950.00		45,950.00
D	COSTO DIRECTO					1,330,784.43
E	UTILIDAD			1.52172073607467% de (D)		24,923.44
F	TOTAL SIN I.G.V.					1,355,707.87
G	I.G.V.			18% de (F)		-
H	TOTAL INC I.G.V.					1,355,707.87

01.02	ROCE DE VEGETACION TVI	m2	2,337,600.00	0.12	280,512.00
01.03	BACHEO EN AFIRMADO TVI	m3	4,578.00	81.98	283,744.44
01.04	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL TVI	m2	228,690.00	1.41	322,734.90
01.05	CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA TVI	km	4,383.00	7.78	34,099.74
01.06	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES TVI	m3	2,922.00	8.34	24,389.48
02	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL				97,661.42
02.01	PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)	m	7,305.00	4.63	33,822.15
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TVI	m	29,220.00	0.78	22,791.60
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TVI	und	288.00	71.77	20,669.76
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	m	60.00	111.11	6,666.60
02.05	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	24.00	520.05	12,481.20
02.06	CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	23.00	28.01	644.23
02.07	ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA	m3	97.00	6.04	585.88
03	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				2,813.83
03.01	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS				747.88
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	3.00	13.57	40.71
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1.00	71.88	71.88
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)	und	1.00	635.09	635.09
03.02	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS				1,156.20
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	9.00	14.38	129.42
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	1.00	91.16	91.16
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)	und	1.00	935.62	935.62
03.03	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS				709.95
03.03.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	90.00	1.24	111.60
03.03.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	3.00	49.35	148.05
03.03.03	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA METÁLICA	m	2.00	225.15	450.30
04	CONSERVACIÓN DE PUENTES				135,093.96
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,533.50	1.85	2,837.16
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	989.00	4.47	4,331.43
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TVI	m2	14,185.05	7.29	103,409.01

hh Los términos de Referencia indican que el FORMATO N° 09 – RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO 02 tendrá parte inicial y final; sin embargo, el postor solo ha desarrollado el formato para la parte inicial (folio





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	657). En ese sentido, se solicita al postor que complemente el formato para la parte final del Relevamiento de Información Tipo 02.																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ii	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas “CONFORMACIÓN” Y “CONFORMACIÓN DE TERRRAPLEN”, el Postor Ganador no ha incluido el insumo Material Granular; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir y excluir los insumos necesarios con la incidencia mínima que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas señaladas líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:</p> <table><tr><td>Partida</td><td>02.02</td><td>CONFORMACION</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m3/DIA</td><td>MO. 490.0000</td><td>EQ. 490.0000</td><td></td><td></td><td>Costo unitario directo por : m3</td><td></td><td>12.35</td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td></td><td></td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio \$/.</td><td>Parcial \$/.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Mano de Obra</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>0.5000</td><td>0.0082</td><td>34.58</td><td>0.28</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>2.0000</td><td>0.0327</td><td>18.94</td><td>0.62</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Equipos</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030206</td><td>TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>0.5000</td><td>0.0082</td><td>319.97</td><td>2.62</td></tr><tr><td>010717030210</td><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0163</td><td>209.34</td><td>3.41</td></tr><tr><td>010717030211</td><td>MOTONIVELADORA DE 145-150 HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0163</td><td>295.90</td><td>4.82</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td></td><td></td><td>%mo</td><td></td><td>5.0000</td><td>0.90</td><td>0.05</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Subpartidas</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030307</td><td>AGUA PARA LA OBRA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0130</td><td>42.03</td><td>0.55</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.55</td></tr></table> <table><tr><td>Partida</td><td>02.02</td><td>CONFORMACION DE TERRAPLENES</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m3/DIA</td><td>MO. 490.0000</td><td>EQ. 490.0000</td><td></td><td></td><td>Costo unitario directo por : m3</td><td></td><td>12.35</td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td></td><td></td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio \$/.</td><td>Parcial \$/.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Mano de Obra</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>0.5000</td><td>0.0082</td><td>34.58</td><td>0.28</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>2.0000</td><td>0.0327</td><td>18.94</td><td>0.62</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Equipos</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030206</td><td>TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>0.5000</td><td>0.0082</td><td>319.97</td><td>2.62</td></tr><tr><td>010717030210</td><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0163</td><td>209.34</td><td>3.41</td></tr><tr><td>010717030211</td><td>MOTONIVELADORA DE 145-150 HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0163</td><td>295.90</td><td>4.82</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td></td><td></td><td>%mo</td><td></td><td>5.0000</td><td>0.90</td><td>0.05</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Subpartidas</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030307</td><td>AGUA PARA LA OBRA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0130</td><td>42.03</td><td>0.55</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.55</td></tr></table>	Partida	02.02	CONFORMACION							Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000			Costo unitario directo por : m3		12.35	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.			Mano de Obra							0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28	0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62									0.90			Equipos							010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05									10.90			Subpartidas							010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55									0.55	Partida	02.02	CONFORMACION DE TERRAPLENES							Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000			Costo unitario directo por : m3		12.35	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.			Mano de Obra							0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28	0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62									0.90			Equipos							010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05									10.90			Subpartidas							010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55									0.55
Partida	02.02	CONFORMACION																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000			Costo unitario directo por : m3		12.35																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Mano de Obra																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Equipos																																																																																																																																																																																																																																																																																															
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62																																																																																																																																																																																																																																																																																									
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41																																																																																																																																																																																																																																																																																									
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								10.90																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Subpartidas																																																																																																																																																																																																																																																																																															
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								0.55																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Partida	02.02	CONFORMACION DE TERRAPLENES																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000			Costo unitario directo por : m3		12.35																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Mano de Obra																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Equipos																																																																																																																																																																																																																																																																																															
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62																																																																																																																																																																																																																																																																																									
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41																																																																																																																																																																																																																																																																																									
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								10.90																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Subpartidas																																																																																																																																																																																																																																																																																															
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								0.55																																																																																																																																																																																																																																																																																									
jj	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida “APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)”, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia mínima del insumo EMULSIÓN CQS-1p que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	Partida	03.02	APLICACION DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)		Costo unitario directo por : m2			13.50
	Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,200.0000	EQ. 2,200.0000				
	Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra						
	0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0036	34.58	0.12
	0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0036	26.60	0.10
	0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.0073	20.92	0.15
	0101010005	PEON		hh	6.0000	0.0218	18.94	0.41
								0.78
		Materiales						
	0201050013	EMULSION CQS-1p		gal		0.5550	12.50	6.94
	0207010001	PIEDRA CHANCADA		m3		0.0130	61.00	0.79
	0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0014	28.00	0.04
								7.77
		Equipos						
	010717030202	MINI CARGADOR 70HP		hm	1.0000	0.0036	144.97	0.52
	010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton		hm	1.0000	0.0036	245.59	0.88
	010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN		hm	1.0000	0.0036	241.22	0.87
	010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3		hm	1.0000	0.0036	315.90	1.14
	010717030243	CAMION MICROPAVER		hm	1.0000	0.0036	378.90	1.36
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		6.0000	0.78	0.05
	013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.		hm	1.0000	0.0036	20.00	0.07
								4.89
		Subpartidas						
	010717030307	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0014	42.03	0.06
								0.06
kk	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida "CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND", el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:</p> <p>☑ El Rendimiento de la partida "CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND" planteado por el Postor está por debajo de los rendimiento ejecutados por la entidad; ya que por una cuadrilla de equipos el rendimiento debe ser entre 300m3 - 350m3; y el postor plantea un rendimiento de 68m3 con dos cuadrillas de equipo, por lo que se Observa.</p> <p>☑ Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA, por lo que se Observa.</p> <p>Por lo tanto, se solicita al Postor Ganador realizar la corrección, excluir una cuadrilla de equipos e incluir la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:</p>							
	Partida	03.03	CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND		Costo unitario directo por : m3			280.50
	Rendimiento	m3/DIA	MO. 68.0000	EQ. 68.0000				
	Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra						
	0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0118	34.58	0.41
	0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.1176	20.92	2.46
	0101010005	PEON		hh	5.0000	0.5882	18.94	11.14
								14.01
		Materiales						
	0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		2.0000	28.00	56.00
								56.00
		Equipos						
	010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3		hm	1.0000	0.1176	315.90	37.15
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON		hm	2.0000	0.2353	209.34	49.26
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP		hm	2.0000	0.2353	295.90	69.63
	010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL		hm	2.0000	0.2353	221.22	52.05
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		6.0000	14.01	0.84
								208.93
		Subpartidas						
	010717030307	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0370	42.03	1.56
								1.56
ll	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida "APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm", el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA, los mismos no corresponden, ya que este partida se va conformar en la partida "CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND"; incluyendo duplicidad en la actividad de conformación de material, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; y solo plantear el insumo partida "MATERIAL GRANULAR DE CANTERA" en la partida</p>							





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	"APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm" que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida "APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm" para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:						
	Partida Rendimiento	03.04 m3/DIA	MO. 436.0000	EQ. 436.0000	Costo unitario directo por : m3		30.50
	Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra					
	0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0183	20.92	0.38
	0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0183	18.94	0.35
							0.73
		Equipos					
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0183	209.34	3.83
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0183	295.90	5.41
	010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	hm	1.0000	0.0183	221.22	4.05
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		11.0000	0.73	0.08
							13.37
		Subpartidas					
	010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0090	42.03	0.38
	011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3		1.3000	12.32	16.02
							16.40
mm	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida "MATERIAL DE CANTERA" , el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; los mismos no corresponde, ya que la partida solo precisa que se requiere material de cantera; y no hace referencia de la conformación del mismo, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA y solo plantear el insumo partida "MATERIAL GRANULAR DE CANTERA" , en la partida "MATERIAL DE CANTERA" que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida "MATERIAL DE CANTERA" para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:						
	Partida Rendimiento	03.05 m3/DIA	MO. 330.0000	EQ. 330.0000	Costo unitario directo por : m3		35.00
	Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra					
	0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0242	20.92	0.51
	0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0242	18.94	0.46
							0.97
		Equipos					
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0242	209.34	5.07
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0242	295.90	7.16
	010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	hm	1.0000	0.0242	221.22	5.35
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.97	0.05
							17.63
		Subpartidas					
	010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0090	42.03	0.38
	011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3		1.3000	12.32	16.02
							16.40
nn	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida "SUBDREN" , el Postor Ganador no ha incluido los insumos MATERIAL DE FILTRO, TRANSPORTE DE MATERIAL DE FILTRO; y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE; los mismos que corresponde incluirlo para el cumplimiento de la meta, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir los insumos faltantes, en la partida "SUBDREN" que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida "SUBDREN" para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:						





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	Partida Rendimiento	04.04 m/DIA	SUBDRENE MO. 75.0000	EQ. 75.0000		Costo unitario directo por : m			17.50
	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
		Mano de Obra							
	0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0107	34.58	0.37
	0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.1067	26.60	2.84
	0101010005	PEON			hh	1.0000	0.1067	18.94	2.02
									5.23
		Materiales							
	02060100010021	TUBERIA PVC 100 MM			m		1.0500	8.00	8.40
									8.40
		Equipos							
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		9.1000	5.23	0.48
									0.48
		Subpartidas							
	010703010002	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS			m3		0.2000	16.95	3.39
									3.39
oo	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “ MEJORAMIENTO DE SUELOS ”, donde se va a utilizar el insumo partida CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS, Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA , por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia correcta del insumo “AGUA PARA LA OBRA” , en el insumo partida “CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida “ MEJORAMIENTO DE SUELOS ” para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:								
	Partida Rendimiento	m3/DIA	CONFORMACION DE MEJORAMIENTO DE SUELOS MO. 675.0000	EQ. 675.0000		Costo unitario directo por : m3			6.98
	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
		Mano de Obra							
	0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0012	34.58	0.04
	0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0237	18.94	0.45
									0.49
		Equipos							
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON hm			hm	0.9900	0.0117	209.34	2.45
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0119	295.90	3.52
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.49	0.02
									5.99
		Subpartidas							
	010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0120	42.03	0.50
									0.50
pp	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas “ APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm ” y “ APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm ” respectivamente, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA , por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia mínima del insumo EMULSIÓN CQS-1p que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas “ APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm ” y “ APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm ” señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:								





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	03.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19 mm						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000			Costo unitario directo por : m2	16.50	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0040	34.58	0.14
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0040	26.60	0.11
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0080	20.92	0.17
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0240	18.94	0.45
								0.87
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.6850	12.50	8.56
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0230	61.00	1.40
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0030	28.00	0.08
								10.04
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0040	144.97	0.58
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0040	245.59	0.98
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0040	241.22	0.96
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0040	315.90	1.26
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0040	378.90	1.52
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.8000	0.87	0.08
01013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0040	20.00	0.08
								5.46
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0030	42.03	0.13
								0.13

Partida	03.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,650.0000	EQ. 1,650.0000			Costo unitario directo por : m2	15.50	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0048	34.58	0.17
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0048	26.60	0.13
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0097	20.92	0.20
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0291	18.94	0.55
								1.05
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.5550	12.50	6.94
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0130	61.00	0.79
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0014	28.00	0.04
								7.77
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0048	144.97	0.70
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0048	245.59	1.18
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0048	241.22	1.16
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0048	315.90	1.52
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0048	378.90	1.82
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		13.0000	1.05	0.14
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0048	20.00	0.10
								6.62
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA					0.0014	42.03	0.06
								0.06

CONSORCIO VIAL S.A. LUIS PABLO ALBERTO TANG MONTANE REPRESENTANTE COM'UN

qq Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 06, para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida "SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA", que de acuerdo a los TDR del presente proceso, solicita estabilizar con EMULSIÓN ASFÁLTICA, sin embargo, el Postor incluye también el insumo "CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)", por lo que el Postor ha incluido el insumo "CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)" sin requerir en los TDR del presente proceso. Asimismo, se también se indica que el Postor no ha incluido el insumo "AGUA PARA LA OBRA" para la conformación de la partida "SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA", por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, retirar el insumo "CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)"; e incluir la incidencia correcta del insumo "AGUA PARA LA OBRA", en el insumo partida "SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA" que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida "SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA" para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	Partida Rendimiento	03.03 m3/DIA	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA		Costo unitario directo por : m3			294.74	
			MO. 304.0000	EQ. 304.0000					
	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra							
	0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0026	34.58	0.09
	0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0263	20.92	0.55
	0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0263	18.94	0.50
									1.14
		Materiales							
	0201050010	EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1H			gal		27.7380	9.06	251.31
	0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.4910	28.00	13.75
									265.06
		Equipos							
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0263	209.34	5.51
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0263	295.90	7.78
	010717030237	RECICLADORA			hm	1.0000	0.0263	574.52	15.11
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		12.0000	1.14	0.14
									28.54
rr	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de TRANSITABILIDAD, en todos los tramos que requiera la partida "APORTE DE SUPERFICIE CON APORTE DE MATERIAL" , el Postor Ganador no ha incluido la incidencia correcta del insumo partida "AGUA PARA LA OBRA" , de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa , por lo tanto, se exige al Postor incluir la incidencia correcta del insumo partida "AGUA PARA LA OBRA" , de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida "APORTE DE SUPERFICIE CON APORTE DE MATERIAL" , respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:								
	Partida Rendimiento	02.01 m3/DIA	APORTE DE SUPERFICIE CON APORTE DE MATERIAL		Costo unitario directo por : m3			35.00	
			MO. 330.0000	EQ. 330.0000					
	Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
		Mano de Obra							
	0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0242	20.92	0.51
	0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0242	18.94	0.46
									0.97
		Equipos							
	010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0242	209.34	5.07
	010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0242	295.90	7.16
	010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	1.0000	0.0242	221.22	5.35
	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.97	0.05
									17.63
		Subpartidas							
	10717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0090	42.03	0.38
	011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA			m3		1.3000	12.32	16.02
									16.40
ss	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES de las actividades de CONSERVACIÓN PERIODICA y MEJORAMIENTO, en todos los tramos que requieran la partidas "PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA" , el Postor Ganador ha incluido los insumos partidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFÁLTICA; y TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHADO para una carpeta de rodadura de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE; sin embargo de acuerdo a los detalles de los TDR, las carpetas de rodadura son solución básica, por lo tanto el insumo partida a utilizar para el parchado debe ser una solución básica, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa , por lo tanto, se exige al Postor corregir los insumos de acuerdo a las características de la capa de rodadura existente, de acuerdo a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida partidas "PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA" , respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:								





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA			Costo unitario directo por : m2			34.20
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas								
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE		m3		0.0500	379.37	18.97	
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA		m2		1.0000	8.19	8.19	
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO		m2		1.0000	0.99	0.99	
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO		m2		1.0000	5.34	5.34	
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO		m3		0.0500	14.29	0.71	
							34.20	
Partida	01.05	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA			Costo unitario directo por : m2			45.50
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas								
010301010201	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO		m2		1.0000	1.65	1.65	
010301010228	ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO		m3		0.0500	23.84	1.19	
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE		m3		0.0500	379.37	18.97	
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA		m2		1.0000	8.19	8.19	
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO		m2		1.0000	8.46	8.46	
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO		m2		1.0000	0.99	0.99	
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO		m2		1.0000	5.34	5.34	
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO		m3		0.0500	14.29	0.71	
							45.50	

2.5 Asimismo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados de los Formatos de la CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL para el Tramo II (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el metrado del Formato N° 01 indica 25.167 km y en el Formato N° 03 indica 25.417km, conllevando una diferencia de 0.250km en el Tramo II entre los dos formatos, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservacion Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
						gib	1.000
						Km	25.167
						Km- Año	25.517

Formato N° 03

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservacion Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
						Km	25.417
						gib	1.000
						Km- Año	25.517

2.6 Del mismo modo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados del Formato de los GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN en el Formato N° 01 lo plantea para 5 años; y en el Formato N° 03, el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN lo plantea para 4 años, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Final	Km	354.154			1.00
Atenciones Especiales	gib	1.00			5.00
Gestión Inventario de Puentes	gib	1.00			2.00
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.00			5.00
Gastos Generales - Mejoramiento	mes	18.00			1.00
Elaboración del Plan de Mejoramiento a nivel de Soluciones Basicas	gib	1.00			1.00

MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)					S/.
---	--	--	--	--	-----

Formato N° 03





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01 —Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01 —Final 02 Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354.154			2.00 1.00
Atenciones Especiales	Km glb	354.154 (1)			4.00 5.00
Gestión Inventario de Puentes	glb	1.000			2.00
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.000			4.00
ESTO CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)					SI.

- 3.6 Cabe indicar que, debido a que el consorcio no confirmaba la recepción del correo de notificación de observaciones, el **27.08.2024**, se procedió a notificar la documentación al domicilio legal consignado por el consorcio (Jirón La Campiña N° 186, Urbanización Las Praderas, Distrito de Banda de Shilcayo, Provincia y Departamento de San Martín), esto con apoyo de la Unidad Zonal San Martín; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el **28.08.2024 hasta el 03.09.2024**³.

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

CARGO

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Karla Fiorella Caballero Ríos Lima, 23 de agosto de 2024

OFICIO N° 4236-2024-MTC/20.2.1

Señores:
CONSORCIO VIAL SAN LUIS¹
Jirón La Campiña N° 186, Urbanización Las Praderas, Distrito de Banda de Shilcayo, Provincia y Departamento de San Martín.
wcabrera@corporacionmayo.com / rensov@corporacionrevaza.pe

Fecha: 27/08/2024 Hora: 4:39 pm
70585533
Secretaría

Presente.-

Atención : PABLO ALBERTO TANG MONTANE
Representante Común

Asunto : Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.

Referencia : a) Memorandum N° 5869-2024-MTC/20.13.1
b) Informe N° 088-2024-MTC/20.13.1.6.JAVIER
c) Informe N° 064-2024-MTC/20.13.4 - HECV
d) Memorandum N° 3669-2024-MTC/20.2.1
e) Carta N° 004-2023 CVSL recepcionado el 21.08.2024
Expediente N° E-067388-2024

Corporación Mayo S.A.C.
RECIBIDO
Fecha 27/08/2024 Hora 4:39 pm
Firma

- 3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha **03.09.2024**, el Consorcio Vial San Luis, mediante documento Carta N° 007-2024 CVSL con registro de ingreso Expediente N° E-067388-2024, presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1.

³ El día viernes 30.09.2024, es feriado nacional por Santa Rosa de Lima.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.8 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1 de fecha 03.09.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: (Formato del N° 01 al N° 12)**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.
- 3.9 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 4413-2024-MTC/20.13.1 de fecha 05.09.2024, sobre la base de los Informes N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM y N° 068-2024-MTC/20.13.4 - HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando "(...), que verificado el contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), se indica que la documentación presenta errores, se mantiene OBSERVADO".
- 3.10 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio, se pudo detectar lo siguiente:

3.10.1 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – CONTRATO DE CONSORCIO CON FIRMAS LEGALIZADAS:

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó Contrato de Consorcio de fecha 19.08.2024 con las firmas legalizadas ante notario público Ricardo Jose Barba Castro, dentro del cual, se encuentra la **CLÁUSULA SEPTIMA: REPRESENTACIÓN LEGAL**, que en su numeral 7.4, NO señala el Numero de RUC del Consorcio.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio del 719 al 721 de la Carta N° 007-2024 CVSL, la ADENDA N° 01 al Contrato de Consorcio de fecha 26.08.2024, en donde modifican la Clausula 2.1 del Contrato y se incluye el Numero de RUC del Consorcio N° 20613026135; por lo que, en este extremo, debe tenerse, por subsanada la observación

3.10.2 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 – ESTRUCTURA DE COSTOS (FORMATOS DEL N° 01 AL 12):

La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 6194-2024-MTC/20.13.1, sustentado en los Informes N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM y N° 068-2024-MTC/20.13.4 - HECV, señaló que persisten las observaciones sobre la estructura de costos; por lo que, no se ha cumplido con el requisito previsto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

N°	DETALLE DE OBSERVACIONES	REVISION DE LA SUBSANACIÓN
2.4	Observaciones a los FORMATOS y APU's en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato AS N° 004-2024-MTC/20	
a	Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 729, en el Tramo 02 el postor ha modificado el metrado establecido en los	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "a" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	Términos de Referencia para la actividad Conservación Periódica Inicial.	
b	Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 728, el postor ha modificado el metrado del período de los Gastos Generales de Conservación y Gestión establecido en los Términos de Referencia..	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “b” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
c	Se ha verificado que en el FORMATO N° 04 – RESUMEN DE GATOS GENERALES – MEJORAMIENTO, el postor no ha considerado en valor correcto de COSTO DIRECTO, se precisa que el valor a considerar debe ser igual a la sumatoria de los costos directos, ubicados en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Además, el postor no ha considerado la utilidad, la que es igual a la sumatoria de las utilidades obtenidas en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Por último, el postor no ha completado el valor de “PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV”, el mismo que debe ser igual al PRESUPUESTO TOTAL DE MEJORAMIENTO, pero sin incluir la Elaboración del Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas. En ese sentido, se solicita al postor corregir el formato, tomando en cuenta las indicaciones descritas y sin cambiar el costo de su oferta;	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “c” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.
d	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN - OBRA, presentado por el postor en el folio 717, la partida 5.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los Términos de Referencia, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “d” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.
e	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSIÓN – OBRA, presentado por el postor en el folio 716, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “e” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.
f	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 715, la partida 05.01 ACONDICIONAMIENTO	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “f” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	
<i>g</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 711, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "g" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>h</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 708, las partidas 02.01 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA y 02.02 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm) tienen una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "h" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>i</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 707, la partida 02.03 LIMPIEZA DE MUROS tiene un metrado diferente al indicado en los TdR. Por otro lado, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "i" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>j</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 705, las partidas 01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN y 01.13 REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES tienen una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "j" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>k</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA	Respuesta:

BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	INICIAL, presentado por el postor en el folio 703, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "k" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>l</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 702, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "l" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>m</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 699, la partida 05.04 POSTES DE KILOMETRAJE tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "m" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>n</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 698, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "n" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>o</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 697, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "o" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
<i>p</i>	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 695, la partida 01.11 INSTALACIÓN DE	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "p" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	BARANDAS METÁLICAS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	
q	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 694, la partida 05.04 POSTES DE KILOMETRAJE tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "q" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
r	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 693, la partida 04.03 LIMPIEZA DE CAUCES no está contemplada en los TdR. Asimismo, no se ha incluido la partida LIMPIEZA DE PUENTES , por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "r" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
s	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 692, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "s" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
t	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 691, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "t" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
u	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 688, la partida 05.04 POSTES DE KILOMETRAJE tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "u" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	
v	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 687, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 04.02 LIMPIEZA DE CAUCES tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en segundo lugar, la partida 04.03 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL) tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; en tercer lugar, la partida 04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS) no está contemplada en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida LIMPIEZA DE PUENTES . En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "v" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
w	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 686, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "w" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
x	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 685, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "x" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
y	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 683, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 04.02 LIMPIEZA DE CAUCES no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida 04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS) tiene una	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "y" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en tercer lugar, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR; y por último, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	
z	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 682, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “z” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.
aa	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en los folios 678 y 677, la partida 04.03 LIMPIEZA DE PUENTES no tiene la unidad indicada en los TdR; por otro lado, la partida 05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE tiene una unidad diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “aa” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.
bb	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 09 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 676, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 03.02 LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida 03.03 LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida CONSERVACIÓN DE GIBAS . En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “bb” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

cc	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 670, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida 05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "cc" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
dd	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 668, la partida 01.01 LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE CONCRETO tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; por lo que, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "dd" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
ee	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 665, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 01.04 BACHEO EN AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada TdR; en segundo lugar, la partida 04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL) tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, la partida 05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "ee" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
ff	Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 663, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida 01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN no está contemplada en los TdR; en segundo lugar; y por otro lado, el postor no ha incluido la partida CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE . En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "ff" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

gg	Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PLAN DE GESTIÓN VIAL presentado por el postor en el folio 485, existe error de cálculo aritmético en el valor de la Utilidad , por lo que se solicita al postor revisar y actualizar el formato, respetando el costo de su oferta.	Respuesta: Se ha verificado que la observación “gg” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV , no corresponde a la Estructura de Costos presentado por El Postor de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20; por lo tanto se omite opinión alguna para el Levantamiento de Observaciones del presente expediente.
hh	Los términos de Referencia indican que el FORMATO N° 09 – RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO 02 tendrá parte inicial y final; sin embargo, el postor solo ha desarrollado el formato para la parte inicial (folio 657). En ese sentido, se solicita al postor que complemente el formato para la parte final del Relevamiento de Información Tipo 02.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “hh” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
ii	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas “ CONFORMACIÓN ” Y “ CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN ”, el Postor Ganador no ha incluido el insumo Material Granular; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA , por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir y excluir los insumos necesarios con la incidencia mínima que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas señaladas líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “ii” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
jj	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida “ APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm) ”, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA , por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia mínima del insumo EMULSIÓN CQS-1p que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta.	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “jj” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
kk	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida “ CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND ”, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “kk” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	<p>☑ El Rendimiento de la partida “CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND” planteado por el Postor está por debajo de los rendimientos ejecutados por la entidad; ya que por una cuadrilla de equipos el rendimiento debe ser entre 300m³ - 350m³; y el postor plantea un rendimiento de 68m³ con dos cuadrillas de equipo, por lo que se Observa.</p> <p>☑ Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA, por lo que se Observa.</p> <p>Por lo tanto, se solicita al Postor Ganador realizar la corrección, excluir una cuadrilla de equipos e incluir la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas señaladas líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta</p>	
//	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIÓDICA en todos los tramos que se ejecute la partida “APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm”, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA, los mismos no corresponden, ya que esta partida se va conformar en la partida “CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”; incluyendo duplicidad en la actividad de conformación de material, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; y solo plantear el insumo partida “MATERIAL GRANULAR DE CANTERA” en la partida “APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas “APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm” para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta,</p>	<p>Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “II” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.</p>
mm	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIÓDICA en todos los tramos que se ejecute la partida “MATERIAL DE CANTERA”, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; los mismos no corresponde, ya que la</p>	<p>Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “mm” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	partida solo precisa que se requiere material de cantera; y no hace referencia de la conformación del mismo, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA y solo plantear el insumo partida "MATERIAL GRANULAR DE CANTERA", en la partida " MATERIAL DE CANTERA " que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida " MATERIAL DE CANTERA " para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta,	
nn	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida " SUBDREN ", el Postor Ganador no ha incluido los insumos MATERIAL DE FILTRO, TRANSPORTE DE MATERIAL DE FILTRO; y ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE; los mismos que corresponde incluirlo para el cumplimiento de la meta, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir los insumos faltantes, en la partida " SUBDREN " que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida " SUBDREN " para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta,	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "nn" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
oo	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida " MEJORAMIENTO DE SUELOS ", donde se va a utilizar el insumo partida CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS, Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA , por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia correcta del insumo "AGUA PARA LA OBRA" , en el insumo partida "CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS" que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida " MEJORAMIENTO DE SUELOS " para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta,	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "oo" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .
pp	Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas " APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm " y " APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm " respectivamente, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de	Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "pp" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

	<p>pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo AGUA PARA LA OBRA, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia mínima del insumo EMULSIÓN CQS-1p que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas “APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm” y “APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm” señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta,</p>	
qq	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 06, para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA”, que de acuerdo a los TDR del presente proceso, solicita estabilizar con EMULSIÓN ASFÁLTICA, sin embargo, el Postor incluye también el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”, por lo que el Postor ha incluido el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)” sin requerir en los TDR del presente proceso. Asimismo, se también se indica que el Postor no ha incluido el insumo “AGUA PARA LA OBRA” para la conformación de la partida “SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA”, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, retirar el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”; e incluir la incidencia correcta del insumo “AGUA PARA LA OBRA”, en el insumo partida “SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida “SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA” para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta.</p>	<p>Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “qq” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.</p>
rr	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de TRANSITABILIDAD, en todos los tramos que requiera la partida “APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”, el Postor Ganador no ha incluido la incidencia correcta del insumo partida “AGUA PARA LA OBRA”, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor incluir la incidencia correcta del insumo partida “AGUA PARA LA OBRA”, de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida “APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”, respetando el Costos de la Oferta.</p>	<p>Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “rr” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.</p>
ss	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES de las actividades de CONSERVACIÓN PERIODICA y MEJORAMIENTO, en todos los tramos que requieran la partidas “PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”, el Postor Ganador</p>	<p>Respuesta: Se ha verificado en La Estructura de Costos que el Postor ha planteado la solución de acuerdo a la capa de rodadura que se obtiene después del MEJORAMIENTO o CONSERVACIÓN PERIODICA, sin embargo, el Postor al plantear la solución requerida en la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA; se está planteado en las</p>



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

ha incluido los insumos partidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFÁLTICA; y TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHADO para una carpeta de rodadura de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE; sin embargo de acuerdo a los detalles de los TDR, las carpetas de rodadura son solución básica, por lo tanto el insumo partida a utilizar para el parchado debe ser una solución básica, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que **se Observa**, por lo tanto, se exige al Postor corregir los insumos de acuerdo a las características de la capa de rodadura existente, de acuerdo a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida partidas **“PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”**, respetando el Costos de la Oferta.

subpartidas APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO, APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, APLICACIÓN DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO, cantidad de EMULSIÓN CQS-1p por debajo del Manual de Diseño de Pavimentos, adjunto los detalles a continuación:

- Tramo II y Tramo III:

El TDR en la Conservación Periódica para el Tramo II y III respectivamente exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM con una incidencia del 13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m³, obteniendo 0.95gln/m² que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)								
artículo	03.02	MO. 4,350.0000	Eq. 4,350.0000					
Rendimiento	m2/DIA							
Código	Descripción	Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.		Parcial \$/.
		Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0009	34.58		0.03
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0018	26.60		0.05
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.0037	20.92		0.08
0101010005	PEON		hh	5.0000	0.0092	18.94		0.17
								0.33
		Materiales						
0201050013	EMULSION CQS-1p		gal		0.9500	12.50		11.88
0207010001	PIEDRA CHANCADA		m3		0.0152	61.00		0.93
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0081	28.00		0.23
								13.04
		Equipos						
010717030202	MINI CARGADOR 70HP		hm	0.5000	0.0009	144.97		0.13
010717030203	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton		hm	1.0000	0.0018	245.59		0.44
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 LGR		hm	1.0000	0.0018	241.22		0.43
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-115 HP 3 yds3		hm	0.5000	0.0009	315.90		0.28
010717030243	CAMION MICROPAVER		hm	1.0000	0.0018	378.50		0.58
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.33		0.02
03019300050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P LONG.		hm	0.5000	0.0009	20.00		0.02
								2.00
010717030307	AGUA PARA LA OBRA				0.0030	42.03		0.13

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA del Tramo II y III, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNSO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 7.96% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m3, obteniendo 0.555gln/m2, que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

Partida	APLICACION DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO					Costo unitario directo por: m2	27.87
Rendimiento	m2/DIA	M.O. 635.0000	E.Q. 635.0000				
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Preco \$/i	Parcial \$/i
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0126	34.58	0.41	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0126	26.60	0.34	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0252	20.92	0.53	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0756	18.94	1.43	
							2.74
Materiales							
0201050013	EMULSION CQ5-1p	gal	m3	0.5550	12.50	6.94	
0207010001	PIEDRA CHANCADA	bol		0.0130	61.00	0.79	
0213001001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0014	28.00	0.04	
							7.77
Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0126	144.97	1.83	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0126	245.59	3.09	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0126	241.22	3.04	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 ysd3	hm	1.0000	0.0126	315.90	3.98	
010717030243	CAMION MOTOPAVER	hm	1.0000	0.0126	378.90	4.77	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		12.5000	2.74	0.34	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P LONG.	hm	1.0000	0.0126	20.00	0.25	
							17.30
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0014	42.03	0.06	

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en los Tramos II y III respectivamente, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en los tramos indicados líneas arriba, presentando una oferta temeraria.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

• **Tramo IV:**

El TDR en la Conservación Periódica para el Tramo IV exige una solución básica como partida MICROPAVIMENTO E=19MM con una incidencia del 12.86% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m³, obteniendo 1.42gln/m² que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

Partida	02.05	MICROPAVIMENTO e=1.9 cm							
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,800.0000	EQ. 4,800.0000						21.92
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.			
Mano de Obra									
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0017	34.58	0.05			
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0017	26.60	0.05			
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0033	20.92	0.07			
0101010005	PEON	hh	3.0000	0.0050	18.94	0.09			
Materiales									
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		1.4200	12.50	17.75			
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0241	61.00	1.47			
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0129	28.00	0.36			
Equipos									
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	0.5000	0.0008	144.57	0.12			
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0017	245.59	0.42			
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0017	241.22	0.41			
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.5000	0.0008	315.90	0.25			
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0017	378.90	0.64			
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.27	0.01			
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	0.5000	0.0008	20.00	0.02			
Subpartidas									
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0047	42.03	0.20			

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA del Tramo IV, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 6.20% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m³, obteniendo 0.685gln/m², que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

Partida	APLICACION DE MICROPAVIMENTO C=19MM PARA PARCHADO							
Rendimiento	m2/DIA	MO. 715.0000	EQ. 715.0000			Costo unitario directo por : m2	27.87	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0112	34.58	0.39	
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0112	26.60	0.30	
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.0224	20.92	0.47	
0101010005	PEON		hh	6.0000	0.0671	18.94	1.27	2.43
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p		gal		0.6850	12.50	8.56	
0207010001	PIEDRA CHANCADA		m3		0.0230	61.00	1.40	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0030	28.00	0.08	
								10.04
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP		hm	1.0000	0.0112	144.97	1.62	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton		hm	1.0000	0.0112	245.59	2.75	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN		hm	1.0000	0.0112	241.22	2.70	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3		hm	1.0000	0.0112	315.90	3.54	
010717030243	CAMION MICROPAVER		hm	1.0000	0.0112	378.90	4.24	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		8.3000	2.43	0.20	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.		hm	1.0000	0.0112	20.00	0.22	
								15.27
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0030	42.03	0.13	
								0.13

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo IV, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo IV, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

• **Tramo V, Tramo VI, Tramo VII, Tramo VIII, Tramo X y Tramo XI:**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

El TDR en el Mejoramiento de los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente, exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12MM) con una incidencia del 13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m3, obteniendo 095gln/m2 que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

Partida	03.02	APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000				Costo unitario directo por : m2	20.21
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$I.	Parcial \$I.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0020	34.58	0.07
0101010003	OPERARIO			hh	8.0000	0.0320	26.60	0.85
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0080	20.92	0.17
0101010005	PEON			hh	5.0000	0.0200	18.94	0.38
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.9500	12.50	11.88
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0156	61.00	0.95
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0082	28.00	0.23
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0040	144.97	0.58
010717030203	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0040	245.59	0.98
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0040	241.22	0.95
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0040	315.90	1.26
010717030243	CAMION MICROPÁVER			hm	1.0000	0.0040	378.90	1.52
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		13.5000	1.47	0.20
03013900050001	BARREDORA MECÁNICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0040	20.00	0.08
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0024	42.03	0.10

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 7.96% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m3, obteniendo 0.555gln/m2, que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente se contradice en su diseño entre el MEJORAMIENTO Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

Partida	03.02	APLICACIÓN DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 630.0000	EQ. 630.0000				Costo unitario directo por : m2	27.87
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$I.	Parcial \$I.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0127	34.58	0.44
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0127	26.60	0.34
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0254	20.92	0.53
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0762	18.94	1.44
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.5550	12.50	6.94
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0130	61.00	0.79
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0014	28.00	0.04
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0127	144.97	1.84
010717030203	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0127	245.59	3.12
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0127	241.22	3.06
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0127	315.90	4.01
010717030243	CAMION MICROPÁVER			hm	1.0000	0.0127	378.90	4.81
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		7.3000	2.75	0.20
03013900050001	BARREDORA MECÁNICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0127	20.00	0.25
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0014	42.03	0.06

Tramo IX:

El TDR en el MEJORAMIENTO para el Tramo IX exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE MICROPÁVIMENTO E=19MM con una incidencia del



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

		<p>13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m3, obteniendo 1.502gln/m2 que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:</p> <table><tr><th>Partida</th><th>63.02</th><th colspan="2">APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19 mm</th><th></th><th></th><th colspan="2">Costo unitario directo por : m2</th><th>24.10</th></tr><tr><th>Rendimiento</th><th>m2/DIA</th><th>M.O. 3,140.0000</th><th>EQ. 3,140.0000</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>Código</th><th>Descripción Recurso</th><th></th><th></th><th>Unidad</th><th>Cuadrilla</th><th>Cantidad</th><th>Precio \$i.</th><th>Parcial \$i.</th></tr><tr><td></td><td></td><td>Mano de Obra</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0025</td><td>34.58</td><td>0.09</td></tr><tr><td>0101010003</td><td>OPERARIO</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0025</td><td>26.60</td><td>0.07</td></tr><tr><td>0101010004</td><td>OFICIAL</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>2.0000</td><td>0.0051</td><td>20.92</td><td>0.11</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>3.0000</td><td>0.0075</td><td>18.94</td><td>0.14</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.41</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Materiales</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0201050013</td><td>EMULSION COS-1p</td><td></td><td></td><td>gal</td><td></td><td>1.5020</td><td>12.50</td><td>18.78</td></tr><tr><td>0207010001</td><td>PIEDRA CHANCADA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0250</td><td>61.00</td><td>1.53</td></tr><tr><td>0213010001</td><td>CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)</td><td></td><td></td><td>bol</td><td></td><td>0.0129</td><td>28.00</td><td>0.36</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>20.67</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Equipos</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030202</td><td>MINI CARGADOR 70HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>0.5000</td><td>0.0013</td><td>144.97</td><td>0.19</td></tr><tr><td>010717030203</td><td>RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0025</td><td>245.59</td><td>0.61</td></tr><tr><td>010717030204</td><td>CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0025</td><td>241.22</td><td>0.60</td></tr><tr><td>010717030205</td><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>0.5000</td><td>0.0013</td><td>315.90</td><td>0.41</td></tr><tr><td>010717030243</td><td>CAMION MICROPAVER</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0025</td><td>378.90</td><td>0.95</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td></td><td></td><td>%mo</td><td></td><td>8.0000</td><td>0.41</td><td>0.03</td></tr><tr><td>03013900050001</td><td>BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>0.5000</td><td>0.0013</td><td>20.00</td><td>0.03</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.82</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Subpartidas</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030307</td><td>AGUA PARA LA OBRA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0047</td><td>42.03</td><td>0.20</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.20</td></tr></table> <p>Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO del Tramo IX, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 6.20% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m3, obteniendo 0.685gln/m2, que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:</p> <table><tr><th>Partida</th><th>63.02</th><th colspan="2">APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO</th><th></th><th></th><th colspan="2">Costo unitario directo por : m2</th><th>27.87</th></tr><tr><th>Rendimiento</th><th>m2/DIA</th><th>M.O. 715.0000</th><th>EQ. 715.0000</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>Código</th><th>Descripción Recurso</th><th></th><th></th><th>Unidad</th><th>Cuadrilla</th><th>Cantidad</th><th>Precio \$i.</th><th>Parcial \$i.</th></tr><tr><td></td><td></td><td>Mano de Obra</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0101010002</td><td>CAPATAZ</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>34.58</td><td>0.39</td></tr><tr><td>0101010003</td><td>OPERARIO</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>26.60</td><td>0.30</td></tr><tr><td>0101010004</td><td>OFICIAL</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>2.0000</td><td>0.0224</td><td>20.92</td><td>0.47</td></tr><tr><td>0101010005</td><td>PEON</td><td></td><td></td><td>hh</td><td>6.0000</td><td>0.0671</td><td>18.94</td><td>1.27</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.43</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Materiales</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0201050013</td><td>EMULSION COS-1p</td><td></td><td></td><td>gal</td><td></td><td>0.6850</td><td>12.50</td><td>8.56</td></tr><tr><td>0207010001</td><td>PIEDRA CHANCADA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0230</td><td>61.00</td><td>1.40</td></tr><tr><td>0213010001</td><td>CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)</td><td></td><td></td><td>bol</td><td></td><td>0.0030</td><td>28.00</td><td>0.08</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10.04</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Equipos</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030202</td><td>MINI CARGADOR 70HP</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>144.97</td><td>1.62</td></tr><tr><td>010717030203</td><td>RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>245.59</td><td>2.75</td></tr><tr><td>010717030204</td><td>CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>241.22</td><td>2.70</td></tr><tr><td>010717030205</td><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>315.90</td><td>3.54</td></tr><tr><td>010717030243</td><td>CAMION MICROPAVER</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>378.90</td><td>4.24</td></tr><tr><td>0301010006</td><td>HERRAMIENTAS MANUALES</td><td></td><td></td><td>%mo</td><td></td><td>8.3000</td><td>2.43</td><td>0.20</td></tr><tr><td>03013900050001</td><td>BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.</td><td></td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.0112</td><td>20.00</td><td>0.22</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15.27</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Subpartidas</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>010717030307</td><td>AGUA PARA LA OBRA</td><td></td><td></td><td>m3</td><td></td><td>0.0030</td><td>42.03</td><td>0.13</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.13</td></tr></table> <p>Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramos IV, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo IV, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.</p> <p>A todo lo expuesto, la Observación “ss” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, <u>aún se encuentra observado</u>.</p>	Partida	63.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19 mm				Costo unitario directo por : m2		24.10	Rendimiento	m2/DIA	M.O. 3,140.0000	EQ. 3,140.0000						Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.			Mano de Obra							0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0025	34.58	0.09	0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0025	26.60	0.07	0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0051	20.92	0.11	0101010005	PEON			hh	3.0000	0.0075	18.94	0.14									0.41			Materiales							0201050013	EMULSION COS-1p			gal		1.5020	12.50	18.78	0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0250	61.00	1.53	0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0129	28.00	0.36									20.67			Equipos							010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	0.5000	0.0013	144.97	0.19	010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0025	245.59	0.61	010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0025	241.22	0.60	010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	0.5000	0.0013	315.90	0.41	010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0025	378.90	0.95	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.0000	0.41	0.03	03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	0.5000	0.0013	20.00	0.03									2.82			Subpartidas							010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0047	42.03	0.20									0.20	Partida	63.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO				Costo unitario directo por : m2		27.87	Rendimiento	m2/DIA	M.O. 715.0000	EQ. 715.0000						Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.			Mano de Obra							0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0112	34.58	0.39	0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0112	26.60	0.30	0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0224	20.92	0.47	0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0671	18.94	1.27									2.43			Materiales							0201050013	EMULSION COS-1p			gal		0.6850	12.50	8.56	0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0230	61.00	1.40	0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0030	28.00	0.08									10.04			Equipos							010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0112	144.97	1.62	010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0112	245.59	2.75	010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0112	241.22	2.70	010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0112	315.90	3.54	010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0112	378.90	4.24	0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.3000	2.43	0.20	03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0112	20.00	0.22									15.27			Subpartidas							010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0030	42.03	0.13									0.13
Partida	63.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19 mm				Costo unitario directo por : m2		24.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Rendimiento	m2/DIA	M.O. 3,140.0000	EQ. 3,140.0000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Mano de Obra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0025	34.58	0.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0025	26.60	0.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0051	20.92	0.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010005	PEON			hh	3.0000	0.0075	18.94	0.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								0.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Materiales																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0201050013	EMULSION COS-1p			gal		1.5020	12.50	18.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0250	61.00	1.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0129	28.00	0.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								20.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Equipos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	0.5000	0.0013	144.97	0.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0025	245.59	0.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0025	241.22	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	0.5000	0.0013	315.90	0.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0025	378.90	0.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.0000	0.41	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	0.5000	0.0013	20.00	0.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								2.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Subpartidas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0047	42.03	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Partida	63.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO				Costo unitario directo por : m2		27.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Rendimiento	m2/DIA	M.O. 715.0000	EQ. 715.0000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Mano de Obra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0112	34.58	0.39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0112	26.60	0.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0224	20.92	0.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0671	18.94	1.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								2.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Materiales																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0201050013	EMULSION COS-1p			gal		0.6850	12.50	8.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0230	61.00	1.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0030	28.00	0.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								10.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Equipos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0112	144.97	1.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0112	245.59	2.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0112	241.22	2.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0112	315.90	3.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0112	378.90	4.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.3000	2.43	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0112	20.00	0.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								15.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Subpartidas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0030	42.03	0.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								0.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5	Asimismo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados de los Formatos de la CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL para el Tramo II (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el metrado del Formato N° 01 indica	Con respecto al ítem 2.5 del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, el área usuaria se ha manifestado con el Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC y el Informe N° 007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	25.167 km y en el Formato N° 03 indica 25.417km, conllevando una diferencia de 0.250km en el Tramo II entre los dos formatos, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR.	
2.6	Del mismo modo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados del Formato de los GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN en el Formato N° 01 lo plantea para 5 años; y en el Formato N° 03, el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN lo plantea para 4 años, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR.	Con respecto al ítem 2.6 del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV , el área usuaria se ha manifestado con el Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC y el Informe N° 007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC .

Conforme a lo indicado por el área técnica, no se he levantado la totalidad de las observaciones realizadas a la Estructura de Costos específicamente en el Formato para la Actividad de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES de las actividades de CONSERVACIÓN PERIODICA y MEJORAMIENTO; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1, respecto a la Estructura de Costos (Formatos del N° 01 al N° 12), persiste.**

3.11 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.12 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁴ ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación

⁴ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

3.13 Como se puede apreciar, en el presente caso, pese a que la Entidad mediante Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1 de fecha 26.08.2024, previo procedimiento de ley, ha cumplido escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones de acuerdo a lo informado por la Subdirección de Conservación mediante Memorándum N° 5869-2024-MTC/20.13.1, el Informe N° 088-2024-MTC/20.13.1.6.JAVIER del administrador del contrato y el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto I, relativas a la Estructura de costos: Formatos N° 01 al N° 12; **éste ha incumplido con subsanar la totalidad de las observaciones**, puesto que, si bien subsanó la mayoría de las observaciones detalladas por el área usuaria, **no cumplió con subsanar específicamente la observación establecida en el literal ss) del numeral 2.4 del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.**

3.14 Preciado lo anterior, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (conformado por las empresas Corporación Mayo S.A.C. con RUC N° 20531505787, y Perú Investment S.A.C. con RUC N° 20608595849), respecto de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

3.15 Ahora bien, al haberse producido la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.

3.16 Siendo así, de la verificación al ACTA DE BUENA PRO: ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0004-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, de fecha 01.08.2024, se aprecia que no existen más postores elegibles, por lo que, de acuerdo con el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento corresponde **declarar desierto** el procedimiento de selección.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:

3.17 Por otra parte, es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa**; además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución**.

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

3.18 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO VIAL SAN LUIS interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 8 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO VIAL SAN LUIS⁵ por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

4.1 De conformidad en el artículo 141 del Reglamento, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (conformado por las empresas CORPORACIÓN MAYO S.A.C. con RUC N° 20531505787, y PERÚ INVESTMENT S.A.C. con RUC N° 20608595849), por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 27.08.2024, mediante Oficio N° 4236-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro** de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del “Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)”.

⁵ Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en “*un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran*” (El resaltado es agregado)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Corresponde **declarar Desierto** el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivado del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20 para la contratación del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)", de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento.
- 4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.
- 4.5 Se recomienda informar a la Subdirección de Conservación, para que, en su calidad de área usuaria, determine si persiste la necesidad y de ser el caso, proceder a la devolución del expediente de contratación al Comité de Selección.

Firmado Digitalmente



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 05/09/2024
20:26:26

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

FJSM/RCAC/cgvm





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORÁNDUM N° 6194 -2024-MTC/20.13.1

A : **ECON. FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe del Área de Logística

ASUNTO : **Verificación de documentación presentada para el levantamiento de observaciones - perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.**
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)",

REFERENCIA : a) Carta N° 007-2024-CVSL
b) Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1
Se incluye el MEMORANDUM (M) N° 284-2024-MTC/20.13.1 de asignación del Coordinador, Administrador de Contratos y el Especialista en Costos.
c) Informe N° 068-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
d) Informe N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM


FECHA : Lima, 05 de Setiembre de 2024 Exp. E-067388-2024

Me dirijo a Usted, en relación al documento de la referencia b), mediante el cual el Jefe de la Oficina de Logística solicita la verificación del contenido de los documentos presentados por la **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

Al respecto, mediante el documento de la referencia d), el Especialista en Administración de Contratos II y el Encargado del Área de Conservación Vial IV, en atención a la referencia c), emitido por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de la Subdirección de Conservación, informa que verificado el contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), se indica que la documentación presenta errores, se mantiene **OBSERVADO**.

En tal sentido, con la conformidad de ésta Subdirección de Conservación, se remite la citada documentación a vuestra Jefatura, en atención al documento de la referencia b).

Atentamente,

..... 
Firmado Digitalmente por:
ROGER SANCHEZ
CERNA
Cargo: SUBDIRECCION
DE LA SUBDIRECCION
DE CONSERVACION
DNI:40334119
Fecha: 05/09/2024
18:19:53

ING. ROGER SANCHEZ CERNA
Subdirector de la Subdirección de Conservación
PROVIAS NACIONAL



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 096-2024-MTC/20.13.1.6.LAM

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

DE : **ING. LUCIO ALVA MATTEUCCI**
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : **Verificación de documentación presentada para el levantamiento de observaciones - perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.**
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)",

REFERENCIA : a) Carta N° 007-2024-CVSL
b) Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1
Se incluye el MEMORANDUM (M) N° 284-2024-MTC/20.13.1 de asignación del Coordinador, Administrador de Contratos y el Especialista en Costos.
c) Informe N° 068-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
Expediente N° E-067388-2024

FECHA : Lima, 5 de Setiembre de 2024

Tengo a bien dirigirme a usted en atención al documento de la referencia b), mediante el cual el Jefe de la Oficina de Logística solicita la verificación del contenido de los documentos presentados por la empresa **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el levantamiento de observaciones - perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

Al respecto se informa:

I. ANTECEDENTES. -

- 1.1 Mediante Memorándum N° 284-2024-MTC-20.13.1 de fecha 21.08.2024, asignan al suscrito la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)"; precisando que se tendrá como coordinador a la Ing. Liz Simon Rojas, encargado del Área de Conservación Vial IV y que para la revisión de los documentos de costos presentados para el perfeccionamiento del contrato



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.

- 1.2 Mediante la Carta N° 007-2024-CVSL de fecha 03.09.2024, el Representante legal Sr. Pablo Alberto Tang Montagne del **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), en donde presentan la documentación para el levantamiento de observaciones - perfeccionamiento del Contrato denominado "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".
- 1.3 Mediante Memorándum N° 3874-2024-MTC-20.2.1 recepcionado por el suscrito con fecha 04.09.2024, el Sr. Francisco Javier Sanchez Moreno Jefe de Logística de Provias Nacional, remite a la Subdirección de Conservación los documentos escaneados en el área de Costos para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)"; indicando que presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.4 En base a ello, realiza la solicitud de evaluación de la información solicitada, indicando: la Estructura de Costos, solicitando su pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal: ***i) Estructura de Costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04 A, N° 04 B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia;*** del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, esto a fin de que se verifique el levantamiento de observaciones en su contenido y se señale si se encuentra conforme

II. ANÁLISIS:

- 2.1. Se establece en el Numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios), lo siguiente:

2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) *Garantía de fiel cumplimiento del contrato*
- ~~b) *Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias*~~
- c) *Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.*
- d) *Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.*
- e) *Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.*



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- f) *Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.*
- g) *Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.*
- h) *Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación 1. (Anexo N° 12)***
- i) *Estructura de costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05 N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12) Los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Analisis de Precios Unitarios, de conformidad con lo señalado ene I Capítulo IVFORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL.*

2.1 Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, mediante el Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1, el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos asignado de la Subdirección de Conservación - PVN, mediante INFORME N° 068-2024-MTC/20.13.1.4.CECV, emite pronunciamiento respecto del contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), señalando lo siguiente:

3. CONCLUSIONES

3.1 De lo revisado al Expediente que comprende el levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", se concluye que aún se encuentra observado.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado Digitalmente
por: CARRILLO
VILLEGAS Henry
Esteban FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-09054173
Fecha: 03/08/2024
17:14:27

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

Nota: Se adjunta el Informe N° 068-2024-MTC/20.13.1.4.CECV

¹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

Por ello, esta Administración de Contratos establece que la documentación presentada por la empresa **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), se mantiene **OBSERVADO**.

2.2 En ese sentido, de lo señalado en los párrafos precedentes se desprende que, existen observaciones, los cuales no fueron atendidas según la estructura de costos de la oferta económica, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia.

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Del Análisis efectuado, se concluye lo siguiente:

3.1 De la revisión realizada a la documentación presentada por el **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el “Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)”, correspondiente a los formatos (N° 1 al° 12) y el análisis de precios unitarios; se indica que la documentación presenta errores, se mantiene **OBSERVADO.**

3.2 En tal sentido, se recomienda remitir el presente informe al Jefe del Área de Logística a fin de que notifique las observaciones al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), en atención al documento de la referencia b).

Es todo cuanto informo a Ud. para los fines que estime conveniente.

Atentamente,

OŠXOÁ
 T OEVÒWÔOÁ
 Š Š & Á OEVÁ
 GEÍ EHÍ EHÍ HUÁI -c

[illegible]

Janabel R

ING. LUCIO ALVA MATEUCCI
Especialista en Administración de Contratos II
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
MTC – PROVIAS NACIONALES

**El suscrito emite conformidad para el trámite
administrativo respectivo
Area de Conservación Vial IV (e)**

C.c.Archivo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 068-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV

A : ING. LUCIO MATTEUCCI ALVA
Administrador de Contrato

DE : ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II

ASUNTO : Verificación del Levantamiento de Observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", respecto a la Estructura de Costos.

REF. : a) Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1
b) Carta N° 007-2024-CVSL – (E-067388-2024)

FECHA : Lima, 05 de septiembre de 2024

Me dirijo a Ud. en atención a los documentos de la referencia, a fin de informarle que luego de haber revisado el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20, se informa lo siguiente:

1. ANTECEDENTES:

- 1.1** El **03.09.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD con número de expediente E-067388-2024, el cual comprende el Memorándum N° 3874-2024-MTC/20.2.1, donde se adjunta la Carta N° 007-2024-CVSL. En respuesta a la recepción del presente Expediente, el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito la revisión del expediente que conforma el Levantamiento de Observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, respecto a la Estructura de Costos en la Especialidad en Metrados, Costos y Presupuestos.
- 1.2** El **29.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, el Comité de Área Usuaría emite el **Informe N° 007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC**, donde concluye que el área usuaria ya emitió pronunciamiento el **Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC**; y ya no corresponde emitir pronunciamiento alguno; y en respuesta a lo indicado por el área usuaria que elaboró el TDR, el suscrito mediante el SGD emite el **Informe N° 066-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.
- 1.3** El **29.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, la Subdirección de Conservación habiendo tomado conocimiento de la Carta N° 005-2024 CVSL, la misma que se traslada con el **Memorándum (M) N° 294.2024-MTC/20.13.1**, donde solicita al Área Usuaría, atienda con precisiones de carácter vinculante respecto a las consultas de incongruencias.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 1.4 El **28.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, la Subdirección de Conservación ha recibido el Exp. E-067388, donde se adjunta la **Carta N° 005-2024 CVSL**, donde el Postor Ganador solicita aclaraciones sobre observaciones a estructura de Costos y reunión de trabajo.
- 1.5 El **27.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, el Comité de Área Usuaría emite el **Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC**, donde emite Opinión sobre presiones que se indica en el **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.
- 1.6 El **26.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, la Subdirección de Conservación habiendo tomado conocimiento del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, traslada el **Memorándum (M) N° 290.2024-MTC/20.13.1**, donde solicita al Área Usuaría, emita pronunciamiento acorde a la Normativa Vigente.
- 1.7 El **24.06.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, el suscrito traslada el **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, donde concluye que el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", respecto a la Estructura de Costos, se encuentra observado.
- 1.8 El **21.08.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD con número de expediente E-067388-2024, el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito la revisión del expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, respecto a la Estructura de Costos en la Especialidad en Metrados, Costos y Presupuestos.

2. ANALISIS:

- 2.1 Cabe precisar que el presente proceso es para la ejecución de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", respecto a la Estructura de Costos, el mismo que está enmarcado dentro del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC de GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL; donde se detalla algunos artículos:

Art. 3° Del ámbito de aplicación

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República del Perú y es de aplicación por los tres niveles de gobierno. Su alcance está referido a las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

...

Artículo 6° Del concepto de la gestión de la infraestructura vial de carreteras

Es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.

...



Expediente: E-067388-2024 V-2

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Art. 10° De las Fases de gestión

Las fases de la gestión de la infraestructura vial aplicables al presente Reglamento son las siguientes:

- Planeamiento
- Estudios de preinversión
- Estudios definitivos
- Obras viales
- Mantenimiento
- Operación

...

Art. 15° Del mantenimiento Vial

15.1 Las actividades de mantenimiento vial comprenden las siguientes fases:

- a) Mantenimiento Rutinario:-...
- b) Mantenimiento Periódico:-...

15.2 Es responsabilidad de las autoridades competentes...

2.2 Asimismo, de acuerdo al numeral 1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN del CAPÍTULO I GENERALIDAD de las SECCIONES ESPECIFICAS DE LAS BASES del presente proceso:

El presente procedimiento se rige por el sistema de **A PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo. Por lo tanto, el Área Usaria debe requerir los Análisis de precios Unitarios de todas las actividades para el perfeccionamiento de contrato para la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)” para el cumplimiento de la meta del presente contrato sujetos a los TDR del proceso en cuestión.

2.3 Tomando como referencia la Secciones 2.6.1.1.1 y 3.7.1.2.2 respectivamente de los Términos de Referencia del presente proceso:

2.6.1.1.1 MEJORAMIENTO (SOLUCION BÁSICA – MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND + APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III E=12 mm)	
Unidad de Medida: Kilómetro	
Del Km 0+000 – Km 24+100:	
a)	Mejoramiento de suelos con reemplazo de material (e=30cm) en los siguientes sectores: de Km. 1+580 a Km.1+600, de Km. 2+820 a km. 2+840, de km 4+660 a km 4+700, DE km 8+020 a km. 8+050, Km. 11+700 a Km. 11+790, y de Km.14+940 a km. 14+980.
b)	Aporte de material granular de cantera E=15cm
c)	Conformación y estabilizado con Cemento Portland de la Capa de Material Granular.
d)	Imprimación asfáltica de la plataforma.
e)	Aplicación de Slurry Seal tipo III (E=12mm).
f)	Mejoramiento del sistema de Drenaje; Construcción de Alcantarillas tipo TMC y HDPE, subdrenes, Cunetas sin revestir, badenes y Muros de Mampostería de Piedra.
g)	Mejoramiento de la Señalización y Seguridad Vial; Colocación de señales verticales, postes de kilometraje, guardavías, postes delineadores y marcas en el pavimento
h)	Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente, programa de cierre y programa de monitoreo ambiental.
-	El mejoramiento se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial que contiene el Plan de Mejoramiento, y se realizará exclusivamente en los tramos indicados en los presentes Términos de Referencia.
-	El mejoramiento se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el contratista en cada tramo de la vía por Km.
-	La unidad de medida será "Kilómetro". Para efectos del pago, se contabilizará el Km. cuando en él se hayan concluido todas las actividades necesarias para poder alcanzar el servicio solicitado.
-	Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" link al costo acordado por Km.



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

3.7.1.2.2 CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL (MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON EMULSION ASFÁLTICA + APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO) Subtramo 2C: Zona Urbana de Huallanca Km. 686+370 a Dv. Puente Huarochiri Km. 711+537	
Unidad de Medida: Kilómetro	
Alcance	<p>- La Conservación Periódica Inicial se ejecutará de acuerdo al estudio aprobado</p> <p>- Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el estudio aprobado debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Conservación, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" y al costo ofertado por Km.</p> <p>- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.</p> <p>- Las actividades finales que se proponga no darán lugar al reconocimiento de presupuesto adicional; es decir, debe ejecutarse al costo ofertado.</p> <p>La Conservación Periódica se plantea en el siguiente subtramo:</p> <p>Del Km. 686+370 A Km. 693+792: Se plantea las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none">Reciclado del material granular existente en un espesor de E1=5 cm (incluido la capa asfáltica existente).Aporte de material granular de canteras E2=10 cmConformación y estabilizado con emulsión asfáltica de la Capa de Material Granular de E=15 cm (E=E1+E2)Imprimación asfáltica de la plataforma.Aplicación de micropavimento (e=12 mm).Reemplazo de alcantarillas en muy mal estado de conservación y construcción de alcantarillas y badenes en cruces de quebradas, y mejoramiento del drenaje longitudinal con cunetas de tierra.Reemplazo de señales: Colocación de señales verticales y horizontales.Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente. <p>Del Km 693+792 A Km. 711+537:</p> <ol style="list-style-type: none">Reciclado del pavimento existente en un espesor de E1=5 cm (incluido la capa asfáltica existente).Aporte de material granular de canteras E2=5 cmConformación y estabilizado con emulsión asfáltica de la Capa de Material Granular de E=10 cm (E=E1+E2).Imprimación asfáltica de la plataforma.Aplicación de micropavimento (e=12 mm).Reemplazo de alcantarillas en muy mal estado de conservación y construcción de alcantarillas y badenes en cruces de quebradas, y mejoramiento del drenaje longitudinal con cunetas de tierra.Reemplazo de señales: Colocación de señales verticales y horizontales.Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente. <p>- La Conservación Periódica Inicial se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial que contiene el Plan de Conservación, y se realizará exclusivamente en los Subtramos 2C, 3 y 4.</p> <p>- La Conservación Periódica Inicial se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el contratista en cada tramo de la vía por Km.</p>

Como se puede apreciar parte de las Actividades a ejecutar en el presente Servicio se ejecutarán actividades de Mejoramiento, Conservación Periódica, Conservación Rutinaria Antes y Después del mejoramiento y Conservación Periódica; de la Infraestructura Vial, donde se requiere Mano de Obra Calificada sujeta al Régimen de Construcción Civil, por lo que procede tomar como referencia el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, para la elaboración de la oferta, regidas para todo el ámbito nacional publicada en el Diario Oficial El Peruano.

2.4 De la documentación recibida mediante sistema de gestión documentaria se ha descargado el expediente que comprende la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20, los mismos que son:

- Se ha descargado del Portal OSCE el TDR INTEGRADO de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20.
- Se ha descargado del Expediente E-067388-2024, el Levantamiento de Observaciones La estructura de Costos de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)”.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Levantamiento de Observaciones a los FORMATOS y APU en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato AS N° 004-2024-MTC/20

Respecto a los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20, se toma las observaciones que se presentan en la Carta N° 001-2024-CVSP:

Observación "a"

- a. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 729, en el **Tramo 02** el postor ha modificado el **metrado** establecido en los Términos de Referencia para la actividad **Conservación Periódica Inicial**. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 03										
PRESUPUESTO - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN										
Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)										
TRAMO	RUTA NACIONAL	NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN IG)	
1	PE-3N	Molinopampa – Huallanca	673+000	686+020	Conservación Rutinaria antes de la INVERSION - OBRA	Km- Año	13.020	18,510.57	241,007.62	
					Conservación Rutinaria después de la INVERSION - OBRA	Km- Año	13.020	27,768.66	361,547.95	
					Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25.517	20,165.10	514,552.86	
					Conservación Periódica Inicial	Km	25.167	444,195.77	11,179,074.94	
					Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	199,843.71	199,843.71	
2		Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25.517	38,100.07	972,199.49	

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "a" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- b. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 728, el postor ha modificado el metrado del **período de los Gastos Generales de Conservación y Gestión** establecido en los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN IG)	PERIODO AÑO	TOTAL \$/
Dv. Yungay – Zona Urbana de San Luis Zona urbana L = 390 m	143+200	166+010	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	22.810	19,565.41	446,287.00	1.00	446,287.00
			Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	113,002.02	113,002.02	1.00	113,002.02
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	22.810	34,170.16	779,421.35	4.00	3,117,685.40
			Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	42.690	17,042.54	727,546.03	1.00	727,546.03
Zona Urbana de San Luis – Huamparan	166+010	208+700	Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	18,081.90	18,081.90	1.00	18,081.90
			Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	18,081.90	18,081.90	1.00	18,081.90
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	42.690	30,529.97	1,303,324.42	4.00	5,213,257.68
			Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	18.459	17,375.06	320,726.60	1.00	320,726.60
Huamparan – Huari Zona urbana de Acopampa L = 100 m	208+700	227+159	Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	19,539.81	19,539.81	1.00	19,539.81
			Conservación Periódica de Puentes	gls	1.000	39,001.55	39,001.55	1.00	39,001.55
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Básica	Km- Año	18.459	31,600.78	583,318.80	4.00	2,333,275.19
			Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154	1,136.03	402,329.57	1.00	402,329.57
			Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154	4,486.90	1,588,699.43	1.00	1,588,699.43
			Relevamiento de Información Tipo 02 Inicial	Km	354.154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48
			Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354.154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48
			Atenciones Especiales	gls	1.000	1,834,852.80	1,834,852.80	5.00	9,174,264.00
			Gestión Inventario de Puentes	gls	1.000	162,250.00	162,250.00	2.00	324,500.00
			Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.000	556,628.37	6,679,540.44	5.00	33,387,702.20

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "b" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.



Expediente: E-067388-2024 V-2

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- c. Se ha verificado que en el FORMATO N° 04 – RESUMEN DE GATOS GENERALES – MEJORAMIENTO, el postor no ha considerado en valor correcto de COSTO DIRECTO, se precisa que el valor a considerar debe ser igual a la sumatoria de los costos directos, ubicados en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Además, el postor no ha considerado la utilidad, la que es igual a la sumatoria de las utilidades obtenidas en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Por último, el postor no ha completado el valor de “PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV”, el mismo que debe ser igual al PRESUPUESTO TOTAL DE MEJORAMIENTO, pero sin incluir la Elaboración del Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas. En ese sentido, se solicita al postor corregir el formato, tomando en cuenta las indicaciones descritas y sin cambiar el costo de su oferta; por lo tanto, se **observa** el FORMATO como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 04		
RESUMEN DE GASTOS GENERALES - MEJORAMIENTO		
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"		
COMPONENTES DE LOS GASTOS GENERALES	MONEDA NACIONAL	
	Si.	%
COSTO DIRECTO	229,718,550.28	
1.- GASTOS GENERALES		
A.- GASTOS FIJOS		
No directamente relacionados con el tiempo	2,168,842.40	0.944%
B.- GASTOS VARIABLES		
Directamente relacionados con el tiempo	18,784,283.59	8.177%
TOTAL DE GASTOS GENERALES	20,953,125.99	9.121%
2.- UTILIDAD %		
PRESUPUESTO REFERENCIAL SIN IGV		
3.- I.G.V. 18.00%	3,771,562.68	1.642%
PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV		
TOTAL DE GASTOS GENERALES INCLUYE IGV	24,724,688.67	10.763%
GASTOS GENERALES MENSUALES (*)	1,373,593.82	0.598%

(*) Los Gastos Generales mensuales se obtiene de dividir el total de Gastos Generales inc. IGV entre la duración de la Ejecución del Mejoramiento (18 meses).

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “c” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.





- d. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN - OBRA, presentado por el postor en el folio 717, la partida **5.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los Términos de Referencia, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 01: MOLINOPAMPA KM. 673+000 – HUALLANCA KM. 685+160				
Actividad:	CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN - OBRA				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	48.64	450	21,888.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	608.00	24.4	14,835.20
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,824.00	4.35	7,934.40
01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	1,546.75	34.2	52,898.85
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	54.00	125.5	6,777.00
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	5,161.80	12.5	64,522.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	177.00	7.5	1,327.50
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	96.00	7.5	720.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
03.04	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	492.63	7.5	3,694.73
03.05	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	18.00	275	4,950.00
03.06	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	240.00	12.75	3,060.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	608.00	4.75	2,888.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "d" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- e. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSIÓN - OBRA, presentado por el postor en el folio 716, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	165	1,320.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	235	1,880.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	493.00	7.5	3,697.50
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,432.00	12.5	30,400.00
03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	2.00	275	550.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	608.00	4.75	2,888.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "e" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- f. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 715, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	61.99	7.89	489.10
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	2.20	11.2	24.64
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	18.00	315	5,670.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	36.90	28.5	1,051.65
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,295.60	4.75	6,154.10

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “f” del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- g. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 711, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
“Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)”					
Ruta /Tramo:	TRAMO 02: HUALLANCA KM. 685+160 – DV. PUENTE HUAROCHIRI KM. 711+537				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL También se incluyen los subtramos 2A (Km. 685+160 a Km. 686+020, después de la INVERSION, 2B (Km. 686+020 a Km. 686+370, a nivel de pavimento de concreto) y 2C (Km. 686+370 a Km. 711+537, Después de la Conservación Periódica Inicial).				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,295.60	4.75	6,154.10
	COSTO DIRECTO				748,998.13
	UTILIDAD			(10% CD)	74,899.81
	SUB TOTAL				823,897.94
	IGV			(18% \$ T)	148,301.63

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “g” del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- h. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 708, las partidas **02.01 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA** y **02.02 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)** tienen una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 03: DV. PTE. HUARACHIRI KM. 0+000 – DV. CORONGO KM. 16+150 (LONG. 16.15 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL Tramo 3 : Km. 0+000 a km 16+150 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	TRABAJOS PRELIMINARES				
01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	16.15	4000	64,600.00
02.00	PAVIMENTOS				
02.01	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA	m2	84,012.78	4.85	407,461.98
02.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)	m2	84,012.78	13.5	1,134,172.53
02.03	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	m3	11,365.03	280.5	3,187,890.92
02.04	ESCARIFICADO Y RECICLADO PAVIMENTO EXISTENTE	m3	4,397.13	16.5	72,552.65
02.05	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3	6,967.90	30.5	212,520.95

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "h" del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- i. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 707, la partida **02.03 LIMPIEZA DE MUROS** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR. Por otro lado, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

02.03	LIMPIEZA DE MUROS	m	2,321.00	12.5	29,012.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS				
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	270.00	7.5	2,025.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	225	2,025.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	439.5	3,955.50
03.02	CONSERVACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS				
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	63.00	7.5	472.50
03.02.02	REPARACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	219.5	658.50
03.02.03	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	446	1,338.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS				
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	27.00	7.5	202.50
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	215	215.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	2750	2,750.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE				
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	51.00	12.5	637.50
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	175	350.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	235	470.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES				
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	2,961.00	12.75	37,752.75
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	165	16,335.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	235	23,265.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	4,116.00	7.5	30,870.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,876.00	12.5	48,450.00
03.08	CONSERVACION DE GIBAS	und			
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	172.00	4.35	748.20
04.02	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	686.44	7.25	4,976.69
04.08	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	805.82	4.75	3,827.65





Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “i” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- j. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 705, las partidas **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN y 01.13 REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES** tienen una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 04: DV. CORONGO KM. 0+000 – DV. PASACANCHA KM. 72+308 (LONG. 72.31 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	233.00	7.5	1,747.50
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	5,411.17	7.5	40,583.78
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	25.20	75	1,890.00
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	236.00	135	31,860.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	und	108.00	175	18,900.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	m2	3.00	7500	22,500.00
COSTO DIRECTO					117,481.28
UTILIDAD (10% CD)					11,748.13
SUB TOTAL					129,229.41
IGV (18% S. T)					23,261.29
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					152,490.70
Longitud en Km.					1.00
COSTO POR (**)					152,490.70

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “j” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- k. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 703, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	10,350.00	7.5	77,625.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	17,353.92	12.5	216,924.00
03.08	CONSERVACION DE GIBAS	und	2.00	275	550.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	644.80	4.35	2,804.88
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,822.09	7.25	20,460.15
04.08	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	3,608.59	4.75	17,140.80
	COSTO DIRECTO				2,133,111.82
	UTILIDAD (10% CD)				213,311.18
	SUB TOTAL				2,346,423.00
	IGV (18% S.T.)				422,356.14
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				2,768,779.14
	Longitud en Km.				72.308
	COSTO POR (**)				38,291.46

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “k” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 702, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 05: DV. PASACANCHA KM. 0+000 – ANDAYMAYO KM. 24+100 (LONG. 24.10 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	96.40	450	43,380.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,203.47	24.4	29,364.67
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,610.42	4.35	15,705.33
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,668.01	106.5	177,643.07
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	18.00	125.5	2,259.00
02.05	LIMPIEZA DE MUROS	m	137.00	12.5	1,712.50

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “l” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 699, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

05	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
05.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	162.00	352.5	57,105.00
05.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	33.00	359	11,847.00
05.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	39.60	2350	93,060.00
05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	25.00	225	5,625.00
05.05	GUARDAVIAS	m	320.00	235	75,200.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	288.00	215	61,920.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,784.00	12.5	72,300.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	22,491.94	4.75	106,836.72
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	gib	0.11	20000	2,200.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	gib	0.11	20000	2,200.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “m” del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- n. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 698, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,203.47	4.75	5,716.48
	COSTO DIRECTO				583,123.73
	UTILIDAD (10% CD)				58,312.37
	SUB TOTAL				641,436.10
	IGV (18% S.T)				115,458.50
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				756,894.60
	Longitud en Km.				24.100
	COSTO POR (**)				31,406.41

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “n” del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- o. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 697, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
“Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)”					
Ruta /Tramo:	TRAMO 06: ANDAYMAYO KM. 24+100 – ZONA URBANA POMABAMBA KM. 81+070 (LONG. 56.97 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	227.88	450	102,546.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,844.70	24.4	69,410.68
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	8,534.10	4.35	37,123.34
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,993.96	106.5	425,356.74





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “o” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- p. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 695, la partida **01.11 INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	2.01	485	974.85
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	408.00	135	55,080.00
01.08	REEMPLAZO DE PUENTES DE MADERA	p2	0.00	145	0.00
01.09	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE	und	12.00	1250	15,000.00
01.10	CONSERVACIÓN DE LA PINTURA DE PUENTES METÁLICOS	m2	89.50	34.2	3,060.90
01.11	INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS	m	36.00	315	11,340.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	36.00	175	6,300.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	glb	8.00	7500	60,000.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “p” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- q. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 694, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	58.00	225	13,050.00
05.05	GUARDAVIAS	m	1,860.00	235	437,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	1,240.00	215	266,600.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,982.40	12.5	174,780.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	33,247.60	4.75	157,926.10
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.28	20000	5,600.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.28	20000	5,600.00
	COSTO DIRECTO				24,186,946.62
	UTILIDAD (10% CD)				2,418,694.66
	SUB TOTAL				26,605,641.28
	IGV (18% S.T)				4,789,015.43
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				31,394,656.71
	Longitud en Km.				56.970
	COSTO POR (**)				551,073.49

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “q” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- r. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 693, la partida **04.03 LIMPIEZA DE CAUCES** no está contemplada en los TdR. Asimismo, no se ha incluido la partida **LIMPIEZA DE PUENTES**, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,982.40	12.5	174,780.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	2,710.92	4.35	11,792.50
04.03	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	6,440.51	7.85	50,558.00
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	10.27	7.89	81.03
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	2.90	11.2	32.48
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	12.60	28.5	359.10
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	60.00	2650	159,000.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “r” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- s. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 692, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
“Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)”					
Ruta /Tramo:	TRAMO 06: ANDAYMAYO KM. 24+100 – ZONA URBANA POMABAMBA KM. 81+070 (LONG. 56.97 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	2,844.70	4.75	13,512.33
	COSTO DIRECTO				1,524,686.18
	UTILIDAD			(10% CD)	152,468.62
	SUB TOTAL				1,677,154.80
	IGV			(18% S. T)	301,887.86
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				1,979,042.66
	Longitud en Km.				56.970
	COSTO POR (**)				34,738.33

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “s” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- t. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 691, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 07: ZONA URBANA DE POMABAMBA KM. 81+070 – ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 (LONG. 22.77 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	91.08	450	40,986.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,022.84	24.4	24,957.30
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,068.53	4.35	13,348.11
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,488.24	106.5	158,497.56

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "t" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- u. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 688, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	22.00	225	4,950.00
05.05	GUARDAVIAS	m	460.00	235	108,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	528.00	215	113,520.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,304.00	12.5	66,300.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	13,177.40	4.75	62,592.65
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.10	20000	2,000.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.10	20000	2,000.00
	COSTO DIRECTO				9,344,087.23
	UTILIDAD (10% CD)				934,408.72
	SUB TOTAL				10,278,495.95
	IGV (18% S.T)				1,850,129.27
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				12,128,625.22
	Longitud en Km.				20.495
	COSTO POR (**)				591,784.59

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "u" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- v. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 687, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **04.02 LIMPIEZA DE CAUCES** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en segundo lugar, la partida **04.03 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; en tercer lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)** no está contemplada en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida **LIMPIEZA DE PUENTES**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos





guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,080.00	4.35	4,698.00
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	57.50	7.85	451.38
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	1,810.25	7.89	14,282.87
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	6.30	11.2	70.56
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	24.00	315	7,560.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	8.40	28.5	239.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “v” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- w. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 686, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 07: ZONA URBANA DE POMABAMBA KM. 81+070 – ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 (LONG. 22.77 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,022.84	4.75	4,858.49
	COSTO DIRECTO				555,177.42
	UTILIDAD			(10% CD)	55,517.74
	SUB TOTAL				610,695.16
	IGV			(18% S. T)	109,925.13
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				720,620.29
	Longitud en Km.				22.770
	COSTO POR (**)				31,647.79

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “w” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- x. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 685, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,204.60	106.5	128,289.90
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	59.00	125.5	7,404.50
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	149.28	12.5	1,866.00
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	7.5	67.50
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	1.00	7.5	7.50
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00	7.5	30.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	925.38	7.25	6,709.01
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	8.10	11.2	90.72
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	850.71	4.75	4,040.87

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “x” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- y. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 683, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **04.02 LIMPIEZA DE CAUCES** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en tercer lugar, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicad en los TdR; y por último, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	925.38	7.85	7,264.23
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	8.10	11.2	90.72
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	818.50	4.75	3,887.88
COSTO DIRECTO					275,292.70
UTILIDAD					(10% CD) 27,529.27
SUB TOTAL					302,821.97
IGV					(18% S. T) 54,507.95
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					357,329.92
Longitud en Km.					17.560
COSTO POR (**)					20,349.08

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “y” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- z. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 682, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,495.46	106.5	159,266.49
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	73.00	125.5	9,161.50
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	185.32	12.5	2,316.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	12.00	7.5	90.00
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	7.5	15.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00	7.5	37.50
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	852.87	7.25	6,183.31
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,056.11	4.75	5,016.52

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “z” del Informe N° **064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**.

- aa. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en los folios 678 y 677, la partida **04.03 LIMPIEZA DE PUENTES** no tiene la unidad indicada en los TdR; por otro lado, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,360.00	12.5	54,500.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES		852.87	7.25	6,183.31
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88

**Expediente: E-067388-2024 V-2**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



**BICENTENARIO
PERÚ
2024**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 08: ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 – DV. YUNGAY KM. 143+200 Subtramos 8C: Km. 121+400 (Pacosbamba) – Dv. Yungay (Km. 143+200)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA Y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,031.32	4.75	4,898.77
	COSTO DIRECTO				544,391.46
	UTILIDAD (10% CD)				54,439.15
	SUB TOTAL				598,830.61
	IGV (18% S. T)				107,789.51
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				706,620.12
	Longitud en Km.				21.800
	COSTO POR (**)				32,413.77

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “aa” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- bb. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 09 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 676, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **03.02 LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida **03.03 LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida **CONSERVACIÓN DE GIBAS**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	12.00	7.5	90.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	6.00	7.5	45.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	790.00	4.35	3,436.50
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	1,470.01	7.25	10,657.57
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(ETERIORO SUPERFICIAL)	m2	64.80	7.89	511.27
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	80.00	315	25,200.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	20.00	28.5	570.00
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	12.00	2650	31,800.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,118.13	4.75	5,311.12
	COSTO DIRECTO				343,826.64
	UTILIDAD (10% CD)				34,382.66
	SUB TOTAL				378,209.30
	IGV (18% S. T)				68,077.67
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				446,286.97
	Longitud en Km.				22.810
	COSTO POR (**)				19,565.41

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “bb” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- cc. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 670, la partida **01.04 BACHEO EN**





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

AFIRMADO tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	170.76	450	76,842.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,134.50	24.4	52,081.80
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	6,403.50	4.35	27,855.23
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,028.86	106.5	322,573.59
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	402.00	125.5	50,451.00
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	587.28	12.5	7,341.00
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	15.00	7.5	112.50
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	173.66	4.35	755.42
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	243.01	7.25	1,761.82
04.08	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	2,134.50	4.75	10,138.88
	COSTO DIRECTO				560,513.24
	UTILIDAD (10% CD)				56,051.32
	SUB TOTAL				616,564.56
	IGV (18% S. T)				110,981.62
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				727,546.18
	Longitud en Km.				42.690
	COSTO POR (**)				17,042.54

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “cc” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- dd. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 668, la partida **01.01 LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE CONCRETO** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; por lo que, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 10: ZONA URBANA DE SAN LUIS KM. 166+010 – HUAMPARAN. 208+700 (LONG. 42.69 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	50.00	7.5	375.00
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METALICOS.	m2	435.41	7.5	3,265.58
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	8.40	75	630.00
01.07	CONSERVACION DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	16.00	135	2,160.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METALICAS DE PUENTES PROVISIONALES	glb	1.00	7500	7,500.00
	COSTO DIRECTO				13,930.58
	UTILIDAD (10% CD)				1,393.06
	SUB TOTAL				15,323.64
	IGV (18% S. T)				2,758.26
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				18,081.90



Expediente: E-067388-2024 V-2

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “dd” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- ee. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 665, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada TdR; en segundo lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,345.28	106.5	143,272.32
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	465.00	1.35	627.75
02.02	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	78.00	125.5	9,789.00
02.03	LIMPIEZA DE BADEN	und	2.00	35.5	71.00
02.04	LIMPIEZA DE MUROS	m	317.00	12.5	3,962.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	358.40	4.35	1,559.04
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	144.00	7.85	1,130.40
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	438.14	7.25	3,176.52
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	58.00	7.89	457.62
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	3.90	11.2	43.68
04.06	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	10.40	28.5	296.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	917.03	4.75	4,355.89

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “ee” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- ff. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 663, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar; y por otro lado, el postor no ha incluido la partida **CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 11: HUAMPARAN. KM. 208+700 – HUARI KM. 227+159 (LONG. 18.459 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	337.12	7.5	2,528.40
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	539.16	7.5	4,043.70
01.03	PINTADO DE ELEMENTOS DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	193.12	36.8	7,106.82
01.04	CALZADURAS EN LA CIMENTACIÓN	m3	5.10	410	2,091.00
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	18.80	75	1,410.00
01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	3.50	485	1,697.50
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	22.00	135	2,970.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	4.00	175	700.00

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación "ff" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

gg. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PLAN DE GESTIÓN VIAL presentado por el postor en el folio 485, existe error de cálculo aritmético en el valor de la **Utilidad**, por lo que se solicita al postor revisar y actualizar el formato, respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se **observa** el FORMATO como se muestra en la imagen:

C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO					131,910.17
C.1.0	Pasajes Aéreos (ida y vuelta)					29,078.67
C.1.1	Personal profesional	Psje	30.00	562.30		16,869.00
C.1.2	Personal técnico	Psje	27.00	452.21		12,209.67
C.2.0	Alimentación del Personal					56,881.50
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)	mes	15.00	6.00	500.50	45,045.00
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial I)	mes	4.00	4.00	455.25	7,284.00
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial II)	mes	5.00	2.00	455.25	4,552.50
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares					45,950.00
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (Inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**)	gib	1.00	45,950.00		45,950.00
D	COSTO DIRECTO					1,330,784.43
E	UTILIDAD				1.52172073607467% de (D)	24,923.44
F	TOTAL SIN I.G.V.					1,355,707.87
G	I.G.V.				18% de (F)	-
H	TOTAL INC I.G.V.					1,355,707.87

01.02	ROCE DE VEGETACION TVI	m2	2,337,600.00	0.12	280,512.00
01.03	BACHEO EN AFIRMADO TVI	m3	4,578.00	61.88	283,744.44
01.04	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL TVI	m2	228,690.00	1.41	322,734.90
01.05	CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA TVI	km	4,383.00	7.78	34,098.74
01.06	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES TVI	m3	2,922.00	8.34	24,369.48
02	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL				87,661.42
02.01	PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)	m	7,305.00	4.63	33,822.15
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TVI	m	29,220.00	0.78	22,791.60
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TVI	und	288.00	71.77	20,668.76
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	m	60.00	111.11	6,666.60
02.05	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	24.00	520.05	12,481.20
02.06	CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	23.00	28.01	644.23
02.07	ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA	m3	97.00	6.04	585.88
03	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				2,613.83
03.01	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS				747.68
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	3.00	13.57	40.71
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1.00	71.88	71.88
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)	und	1.00	635.09	635.09
03.02	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS				1,156.20
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	9.00	14.38	129.42
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	1.00	91.16	91.16
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)	und	1.00	935.62	935.62
03.03	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS				709.95
03.03.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	90.00	1.24	111.60
03.03.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	3.00	49.35	148.05
03.03.03	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA METÁLICA	m	2.00	225.15	450.30
04	CONSERVACIÓN DE PUENTES				135,093.96
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBORCE	m2	1,533.60	1.85	2,837.16
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	969.00	4.47	4,331.43
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TVI	m2	14,185.05	7.29	103,409.61





Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Respuesta:

Se ha verificado que la observación “gg” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, no corresponde a la Estructura de Costos presentado por El Postor de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20; por lo tanto se omite opinión alguna para el Levantamiento de Observaciones del presente expediente.

hh. Los términos de Referencia indican que el FORMATO N° 09 – RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO 02 tendrá parte inicial y final; sin embargo, el postor solo ha desarrollado el formato para la parte inicial (folio 657). En ese sentido, se solicita al postor que complemente el formato para la parte final del Relevamiento de Información Tipo 02.

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “hh” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

Respecto a la revisión por parte del suscrito a los APU de la Estructura de Costos se procede a descargar; y se precisan las siguientes observaciones:

ii. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas “**CONFORMACIÓN**” Y “**CONFORMACIÓN DE TERRRAPLEN**”, el Postor Ganador no ha incluido el insumo Material Granular; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir y excluir los insumos necesarios **con la incidencia mínima** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas señaladas líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	02.02	CONFORMACION						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000					12.35
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28		
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62		
						0.90		
		Equipos						
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62		
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41		
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	0.90	0.05	10.90		
		Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0130	42.03	0.55		
						0.55		

Partida	02.02	CONFORMACION DE TERRAPLENES						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000					12.35
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28		
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62		
						0.90		
		Equipos						
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62		
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41		
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	0.90	0.05	10.90		
		Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0130	42.03	0.55		
						0.55		

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “ii” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

Expediente: E-067388-2024 V-2

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



- jj. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida **“APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)”**, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia mínima** del insumo **EMULSIÓN CQS-1p** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.02	APLICACION DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)						
Rendimiento	m2/DIA	M.O. 2,200.0000	EQ. 2,200.0000					
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0036	34.58	0.12		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0036	26.60	0.10		
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0073	20.92	0.15		
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0218	18.94	0.41		
						0.78		
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		0.5550	12.50	6.94		
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0130	61.00	0.79		
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0014	28.00	0.04		
						7.77		
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0036	144.97	0.52		
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0036	245.59	0.88		
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0036	241.22	0.87		
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0036	315.90	1.14		
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0036	378.90	1.36		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		6.0000	0.78	0.05		
013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0036	20.00	0.07		
						4.89		
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0014	42.03	0.06		
						0.06		

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “jj” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- kk. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida **“CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”**, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- El Rendimiento de la partida **“CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”** planteado por el Postor está por debajo de los rendimientos ejecutados por la entidad; ya que por una cuadrilla de equipos el rendimiento debe ser entre 300m3 - 350m3; y el postor plantea un rendimiento de 68m3 con dos cuadrillas de equipo, por lo que se Observa.
- Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa.

Por lo tanto, se solicita al Postor Ganador realizar la corrección, excluir una cuadrilla de equipos e incluir **la cantidad insuficiente** del insumo **AGUA PARA LA OBRA** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.03	CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND					280.50
Rendimiento	m3/DIA	MO. 68.0000	EQ. 68.0000	Costo unitario directo por : m3			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0118	34.58	0.41	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.1176	20.92	2.46	
0101010005	PEON	hh	5.0000	0.5882	18.94	11.14	
							14.01
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		2.0000	28.00	56.00	
							56.00
Equipos							
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.1176	315.90	37.15	
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	2.0000	0.2353	209.34	49.26	
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	2.0000	0.2353	295.90	69.63	
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	hm	2.0000	0.2353	221.22	52.05	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		6.0000	14.01	0.84	
							208.93
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0370	42.03	1.56	
							1.56

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “kk” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- II. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **“APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm”**, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA, los mismos no corresponden, ya que este partida se va conformar en la partida **“CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”**; incluyendo duplicidad en la actividad de conformación de material, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir **los insumos** OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; y solo plantear el insumo partida **“MATERIAL GRANULAR DE CANTERA”** en la partida **“APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm”** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **“APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm”** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.04	APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm					30.50
Rendimiento	m3/DIA	MO. 436.0000	EQ. 436.0000	Costo unitario directo por : m3			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0183	20.92	0.38	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0183	18.94	0.35	
							0.73
Equipos							
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0183	209.34	3.83	
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0183	295.90	5.41	
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	hm	1.0000	0.0183	221.22	4.05	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		11.0000	0.73	0.08	
							13.37
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0090	42.03	0.38	
011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3		1.3000	12.32	16.02	
							16.40

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “II” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

Jirón Zorritos 1203 – Lima – Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

Expediente: E-067388-2024 V-2

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=PmrzgjbtWM=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



mm. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"MATERIAL DE CANTERA"**, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; los mismos no corresponde, ya que la partida solo precisa que se requiere material de cantera; y no hace referencia de la conformación del mismo, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir **los insumos** OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA y solo plantear el insumo partida **"MATERIAL GRANULAR DE CANTERA"**, en la partida **"MATERIAL DE CANTERA"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **"MATERIAL DE CANTERA"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.05	MATERIAL DE CANTERA						
Rendimiento	m3/DIA	M.O. 330.0000	EQ. 330.0000			Costo unitario directo por : m3		35.00
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
		Mano de Obra						
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0242	20.92	0.51
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0242	18.94	0.46
								0.97
		Equipos						
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0242	209.34	5.07
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0242	295.90	7.16
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	1.0000	0.0242	221.22	5.35
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.97	0.05
								17.63
		Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0090	42.03	0.38
011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA			m3		1.3000	12.32	16.02
								16.40

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación "mm" del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

nn. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"SUBDREN"**, el Postor Ganador no ha incluido los insumos MATERIAL DE FILTRO, TRANSPORTE DE MATERIAL DE FILTRO; y ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE; los mismos que corresponde incluirlo para el cumplimiento de la meta, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **los insumos** faltantes, en la partida **"SUBDREN"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **"SUBDREN"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	04.04	SUBDRENE						
Rendimiento	m/DIA	M.O. 75.0000	EQ. 75.0000			Costo unitario directo por : m		17.50
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
		Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0107	34.58	0.37
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.1067	26.60	2.84
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.1067	18.94	2.02
								5.23
		Materiales						
02060100010021	TUBERIA PVC 100 MM			m		1.0500	8.00	8.40
								8.40
		Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		9.1000	5.23	0.48
								0.48
		Subpartidas						
010703010002	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS			m3		0.2000	16.95	3.39
								3.39





Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “nn” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- oo. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **“MEJORAMIENTO DE SUELOS”**, donde se va a utilizar el insumo partida CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS, Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia correcta del insumo “AGUA PARA LA OBRA”**, en el insumo partida “CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **“MEJORAMIENTO DE SUELOS”** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS					Costo unitario directo por : m3	6.98
Rendimiento	m3/DIA	MO. 675.0000	EQ. 675.0000				
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0012	34.58	0.04
0101010005	PEON		hh	2.0000	0.0237	18.94	0.45
							0.49
	Equipos						
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP	10-12TON	hm	0.9900	0.0117	209.34	2.45
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP		hm	1.0000	0.0119	295.90	3.52
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.49	0.02
							5.99
	Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0120	42.03	0.50
							0.50

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “oo” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- pp. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm”** y **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm”** respectivamente, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que **se Observa** la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia mínima** del insumo **EMULSIÓN CQS-1p** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm”** y **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm”** señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.02	APLICACION DEN MICROPAVIMENTO E=19 mm		Costo unitario directo por : m2				16.50
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0040	34.58	0.14
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0040	26.60	0.11
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0080	20.92	0.17
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0240	18.94	0.45
0.87								
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.6850	12.50	8.56
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0230	61.00	1.40
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0030	28.00	0.08
10.04								
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0040	144.97	0.58
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0040	245.59	0.98
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0040	241.22	0.96
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0040	315.90	1.26
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0040	378.90	1.52
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		8.8000	0.87	0.08
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0040	20.00	0.08
5.46								
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0030	42.03	0.13
0.13								

Partida	03.02	APLICACION DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)		Costo unitario directo por : m2				15.50
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,650.0000	EQ. 1,650.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0048	34.58	0.17
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0048	26.60	0.13
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0097	20.92	0.20
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0291	18.94	0.55
1.05								
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.5550	12.50	6.94
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0130	61.00	0.79
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0014	28.00	0.04
7.77								
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0048	144.97	0.70
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0048	245.59	1.18
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0048	241.22	1.16
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0048	315.90	1.52
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0048	378.90	1.82
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		13.0000	1.05	0.14
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0048	20.00	0.10
6.62								
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA					0.0014	42.03	0.06
0.06								

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que ha levantado la observación “pp” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

qq. Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 06, para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**”, que de acuerdo a los TDR del presente proceso, solicita estabilizar con EMULSIÓN ASFÁLTICA, sin embargo, el Postor incluye también el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”, por lo que el Postor ha incluido el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)” sin requerir en los TDR del presente proceso. Asimismo, se también se indica que el Postor no ha incluido el insumo “**AGUA PARA LA OBRA**” para la conformación de la partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**”, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, retirar el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”; e incluir la **incidencia correcta del insumo “AGUA PARA LA OBRA**”, en el insumo partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON**





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

EMULSIÓN ASFÁLTICA para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.03	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 304.0000	EQ. 304.0000			Costo unitario directo por : m3	294.74	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0026	34.58	0.09
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0263	20.92	0.55
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0263	18.94	0.50
								1.14
	Materiales							
0201050010	EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1H			gal		27.7380	9.06	251.31
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.4910	28.00	13.75
								265.06
	Equipos							
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0263	209.34	5.51
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0263	295.90	7.78
010717030237	RECICLADORA			hm	1.0000	0.0263	574.52	15.11
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		12.0000	1.14	0.14
								28.54

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “qq” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.

- rr. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de TRANSITABILIDAD, en todos los tramos que requiera la partida **“APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”**, el Postor Ganador no ha incluido la incidencia correcta del insumo partida **“AGUA PARA LA OBRA”**, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que **se Observa**, por lo tanto, se exige al Postor incluir la incidencia correcta del insumo partida **“AGUA PARA LA OBRA”**, de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida **“APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

Partida	02.01	APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL		Costo unitario directo por : m3				35.00
Rendimiento	m3/DIA	MO. 330.0000	EQ. 330.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra								
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0242	20.92	0.51
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0242	18.94	0.46
0.97								
Equipos								
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0242	209.34	5.07
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0242	295.90	7.16
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	1.0000	0.0242	221.22	5.35
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.97	0.05
17.63								
Subpartidas								
10717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0090	42.03	0.38
011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA			m3		1.3000	12.32	16.02
16.40								

Respuesta:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que **ha levantado** la observación “rr” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.





- ss. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES de las actividades de CONSERVACIÓN PERIODICA y MEJORAMIENTO, en todos los tramos que requieran la partidas **“PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”**, el Postor Ganador ha incluido los insumos partidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFÁLTICA; y TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHADO para una carpeta de rodadura de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE; sin embargo de acuerdo a los detalles de los TDR, las carpetas de rodadura son solución básica, por lo tanto el insumo partida a utilizar para el parchado debe ser una solución básica, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que **se Observa**, por lo tanto, se exige al Postor corregir los insumos de acuerdo a las características de la capa de rodadura existente, de acuerdo a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida partidas **“PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

Partida	01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA							
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.						
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
	Subpartidas								
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			m3		0.0500	379.37	18.97	
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA			m2		1.0000	8.19	8.19	
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO			m2		1.0000	0.99	0.99	
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO			m2		1.0000	5.34	5.34	
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO			m3		0.0500	14.29	0.71	
								34.20	
Partida	01.05	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA							
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.						
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
	Subpartidas								
010301010201	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO			m2		1.0000	1.65	1.65	
010301010228	ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO			m3		0.0500	23.84	1.19	
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			m3		0.0500	379.37	18.97	
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA			m2		1.0000	8.19	8.19	
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO			m2		1.0000	8.46	8.46	
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO			m2		1.0000	0.99	0.99	
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO			m2		1.0000	5.34	5.34	
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO			m3		0.0500	14.29	0.71	
								45.50	

Respuesta de la observación “ss”:

Se ha verificado en La Estructura de Costos que el Postor ha planteado la solución de acuerdo a la capa de rodadura que se obtiene después del MEJORAMIENTO o CONSERVACIÓN PERIODICA, sin embargo, el Postor al plantear la solución requerida en la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO y/o CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA; se está planteado en las subpartidas APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO, APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, APLICACIÓN DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO, cantidad de EMULSIÓN CQS-1p por debajo del Manual de Diseño de Pavimentos, adjunto los detalles a continuación:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

• **Tramo II y Tramo III:**

El TDR en la Conservación Periódica para el Tramo II y III respectivamente exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM con una incidencia del 13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m³, obteniendo 0.95gln/m² que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

artida	03.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)		Costo unitario directo por : m2			15.50
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,350.0000	E.Q. 4,350.0000				
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0009	34.58	0.03
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0018	26.60	0.05
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.0037	20.92	0.08
0101010005	PEON		hh	5.0000	0.0092	18.94	0.17
							0.33
Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p		gal		0.9500	12.50	11.88
0207010001	PIEDRA CHANCADA		m3		0.0152	61.00	0.93
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0081	28.00	0.23
							13.04
Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP		hm	0.5000	0.0009	144.97	0.13
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton		hm	1.0000	0.0018	245.59	0.44
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN		hm	1.0000	0.0018	241.22	0.43
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3		hm	0.5000	0.0009	315.90	0.28
010717030243	CAMION MICROPAVER		hm	1.0000	0.0018	378.90	0.68
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.33	0.02
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.		hm	0.5000	0.0009	20.00	0.02
							2.00
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA				0.0030	42.03	0.13
							0.13

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA del Tramo II y III, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNSO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 7.96% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m³, obteniendo 0.555gln/m², que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

después de la construcción y en el momento de la aplicación de micropavimento							
Partida	APLICACION DE MICROPAVIMENTO E=12MM PARA PARCHADO			Costo unitario directo por : m2			27.87
Rendimiento	m2/DIA	MO. 635.0000	EQ. 635.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0126	34.58	0.44	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0126	26.60	0.34	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0252	20.92	0.53	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0756	18.94	1.43	
						2.74	
Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		0.5550	12.50	6.94	
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0130	61.00	0.79	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0014	28.00	0.04	
						7.77	
Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0126	144.97	1.83	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0126	245.59	3.09	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0126	241.22	3.04	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0126	315.90	3.98	
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0126	378.90	4.77	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		12.5000	2.74	0.34	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0126	20.00	0.25	
						17.30	
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0014	42.03	0.06	
						0.06	





Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en los Tramos II y III respectivamente, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en los tramos indicados líneas arriba, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

• **Tramo IV:**

El TDR en la Conservación Periódica para el Tramo IV exige una solución básica como partida MICROPAVIMENTO E=19MM con una incidencia del 12.86% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m³, obteniendo 1.42gln/m² que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

Partida	02.05	MICROPAVIMENTO e=1.9 cm						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,800.0000	EQ. 4,800.0000					
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		
	Mano de Obra							
J101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0017	34.58	0.06		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0017	26.60	0.05		
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0033	20.92	0.07		
0101010005	PEON	hh	3.0000	0.0050	18.94	0.09		
						0.27		
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		1.4200	12.50	17.75		
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0241	61.00	1.47		
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0129	28.00	0.36		
						19.58		
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	0.5000	0.0008	144.97	0.12		
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0017	245.59	0.42		
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0017	241.22	0.41		
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.5000	0.0008	315.90	0.25		
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0017	378.90	0.64		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.27	0.01		
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	0.5000	0.0008	20.00	0.02		
						1.87		
	Subpartidas							
10717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0047	42.03	0.20		
						0.20		

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA del Tramo IV, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 6.20% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m³, obteniendo 0.685gln/m², que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

APLICACION DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO							
Partida	m2/DIA	MO. 715.0000	EQ. 715.0000	Costo unitario directo por : m2		27.87	
Rendimiento	Descripción Recurso			Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Código		Unidad	Cuadrilla				
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0112	34.58	0.39	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0112	26.60	0.30	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0224	20.92	0.47	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0671	18.94	1.27	
						2.43	
Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		0.6850	12.50	8.56	
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0230	61.00	1.40	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0030	28.00	0.08	
						10.04	
Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0112	144.97	1.62	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0112	245.59	2.75	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0112	241.22	2.70	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0112	315.90	3.54	
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0112	378.90	4.24	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		8.3000	2.43	0.20	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0112	20.00	0.22	
						15.27	
Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0030	42.03	0.13	
						0.13	

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramos IV, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo IV, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

- Tramo V, Tramo VI, Tramo VII, Tramo VIII, Tramo X y Tramo XI:**

El TDR en el Mejoramiento de los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente, exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12MM) con una incidencia del 13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m3, obteniendo 095gln/m2 que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.02	APLICACION DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)			Costo unitario directo por : m2			20.21
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0020	34.58	0.07
0101010003	OPERARIO			hh	8.0000	0.0320	26.60	0.85
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0080	20.92	0.17
0101010005	PEON			hh	5.0000	0.0200	18.94	0.38
								1.47
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.9500	12.50	11.88
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0156	61.00	0.95
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0082	28.00	0.23
								13.06
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0040	144.97	0.58
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0040	245.59	0.98
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0040	241.22	0.96
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0040	315.90	1.26
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0040	378.90	1.52
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		13.5000	1.47	0.20
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0040	20.00	0.08
								5.58
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0024	42.03	0.10
								0.10

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 7.96% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m3, obteniendo 0.555gln/m2, que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

Partida	APLICACION DE SLURRY SEAL E=12MM PARA PARCHADO				Costo unitario directo por : m2			27.87
Rendimiento	m2/DIA	MO. 630.0000	EQ. 630.0000					
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0127	34.58	0.44	
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0127	26.60	0.34	
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.0254	20.92	0.53	
0101010005	PEON		hh	6.0000	0.0762	18.94	1.44	
							2.75	
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p		gal		0.5550	12.50	6.94	
0207010001	PIEDRA CHANCADA		m3		0.0130	61.00	0.79	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.0014	28.00	0.04	
							7.77	
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP		hm	1.0000	0.0127	144.97	1.84	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton		hm	1.0000	0.0127	245.59	3.12	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN		hm	1.0000	0.0127	241.22	3.06	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3		hm	1.0000	0.0127	315.90	4.01	
010717030243	CAMION MICROPAVER		hm	1.0000	0.0127	378.90	4.81	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		7.3000	2.75	0.20	
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.		hm	1.0000	0.0127	20.00	0.25	
							17.29	
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA		m3		0.0014	42.03	0.06	
							0.06	

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente se contradice en su diseño entre el MEJORAMIENTO Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en los Tramos V, VI, VII, VIII, X y XI respectivamente, presentando una oferta temeraria, poniendo en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

• **Tramo IX:**

El TDR en el MEJORAMIENTO para el Tramo IX exige una solución básica como partida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM con una incidencia del 13.6% de Emulsión; y tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200 kg/m³, obteniendo 1.502gln/m² que es correcta de acuerdo al Manual Vigente de Diseño de Pavimentos, como se aprecia en el APU:

Partida	03.02	APLICACION DE MICROPAVIMENTO E=19 mm		Costo unitario directo por : m2				24.10
Rendimiento	m2/DIA	MO. 3,140.0000	EQ. 3,140.0000					
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0025	34.58	0.09		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0025	26.60	0.07		
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0051	20.92	0.11		
0101010005	PEON	hh	3.0000	0.0076	18.94	0.14		
							0.41	
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		1.5020	12.50	18.78		
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0250	61.00	1.53		
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0129	28.00	0.36		
							20.67	
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	0.5000	0.0013	144.97	0.19		
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0025	245.59	0.61		
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0025	241.22	0.60		
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.5000	0.0013	315.90	0.41		
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0025	378.90	0.95		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		8.0000	0.41	0.03		
3013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	0.5000	0.0013	20.00	0.03		
							2.82	
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0047	42.03	0.20		
							0.20	

Sin embargo, para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO del Tramo IX, el Postor plantea en las partidas PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA, la subpartida APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO, con una incidencia de 6.20% de Emulsión, tomando como referencia que el Peso Específico del material es de 2200kg/m³, obteniendo 0.685gln/m², que es incorrecto, contraviniendo con lo dispuesto en el Manual de Diseño de Pavimento Vigente, como se aprecia en el APU planteado por el Postor en su oferta:

Partida	APLICACION DE MICROPAVIMENTO E=19MM PARA PARCHADO				Costo unitario directo por : m2			27.87
Rendimiento	m2/DIA	MO. 715.0000	EQ. 715.0000					
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0112	34.58	0.39		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0112	26.60	0.30		
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0224	20.92	0.47		
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0671	18.94	1.27		
						2.43		
Materiales								
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		0.6850	12.50	8.56		
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0230	61.00	1.40		
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0030	28.00	0.08		
						10.04		
Equipos								
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0112	144.97	1.62		
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0112	245.59	2.75		
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0112	241.22	2.70		
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0112	315.90	3.54		
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0112	378.90	4.24		
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		8.3000	2.43	0.20		
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0112	20.00	0.22		
						15.27		
Subpartidas								
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0030	42.03	0.13		
						0.13		
CONSORCIO VIAL SAN LUIS								

Por lo expuesto, el Postor para la CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramos IV, se contradice en su diseño entre la CONSERVACIÓN PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo IV, presentando una oferta temeraria, poniendo





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

en riesgo la calidad de los Niveles de Servicio que se exigen en los Tdr del presente proceso. Asimismo, Contraviniendo con el Manual de Diseño de Pavimento vigentes en Soluciones Básicas.

A todo lo expuesto, la Observación “ss” del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, **aún se encuentra observado.**

- 2.5 Asimismo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados de los Formatos de la CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL para el Tramo II (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el metrado del Formato N° 01 indica 25.167 km y en el Formato N° 03 indica 25.417km, conllevando una diferencia de 0.250km en el Tramo II entre los dos formatos, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
					Conservación Periodica para Puentes	glb	1.000
					Conservación Periodica Inicial (*)	Km	25.167
					Conservación Rutinaria despues de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517

Formato N° 03

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
					Conservación Periodica Inicial	Km	25.417
					Conservación Periodica de Puentes	glb	1.000
					Conservación Rutinaria despues de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517

Con respecto al ítem 2.5 del Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, el área usuaria se ha manifestado con el Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC y el Informe N° 007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC.

- 2.6 Del mismo modo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados del Formato de los GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN en el Formato N° 01 lo plantea para 5 años; y en el Formato N° 03, el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN lo plantea para 4 años, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Final	Km	354.154			1.00
Atenciones Especiales	glb	1.00			5.00
Gestión Inventario de Puentes	glb	1.00			2.00
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.00			5.00
Gastos Generales - Mejoramiento	mes	18.00			1.00
Elaboración del Plan de Mejoramiento a nivel de Soluciones Basicas	glb	1.00			1.00
MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)					SI.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Formato N° 03

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01-- Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01 -- Final 02 Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354.154			2.00 1.00
Atenciones Especiales	Km glb	354.154 (1)			4.00 5.00
Gestión Inventario de Puentes	glb	1.000			2.00
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.000			4.00
ESTO CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)					S/.

Con respecto al ítem 2.6 del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, el área usuaria se ha manifestado con el **Informe N° 006-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC** y el **Informe N° 007-2024-MTC/20.13.1-ECMN.EPM.SRC**.

2.7 Se solicita al Postor corregir la Estructura de Costos tomando como referencia las Observaciones y recomendaciones plantea por el área usuaria.

En respuesta al ítem 2.7 del **Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, el Postor a corregido la Estructura de Costos, sin embargo, la observación "ss" se mantiene observada.

3. CONCLUSIONES

3.1 De lo revisado al Expediente que comprende el levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", se concluye que aún se encuentra **observado**.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado Digitalmente
por: CARRILLO
VILLEGAS Henry
Esteban FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-09654173
Fecha: 05/09/2024
17:14:27

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo
Ing. Henry Carrillo





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORÁNDUM N° 5869-2024-MTC/20.13.1

A : **ECON. FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe del Área de Logística

ASUNTO : **Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.**
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

REFERENCIA : a) Carta N° 004-2024-CVSL
b) Memorándum N° 3669-2024-MTC/20.2.1
Se incluye el MEMORANDUM (M) N° 284-2024-MTC/20.13.1 de asignación del Coordinador, Administrador de Contratos y el Especialista en Costos.
c) Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
d) Informe N° 088-2024-MTC/20.13.1.6.LAM
Expediente N° E-067388-2024

FECHA : Lima, 23 de Agosto de 2024

Me dirijo a Usted, en relación al documento de la referencia b), mediante el cual el Jefe de la Oficina de Logística solicita la verificación del contenido de los documentos presentados por la **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

Al respecto, mediante el documento de la referencia d), el Especialista en Administración de Contratos II y el Encargado del Área de Conservación Vial IV, en atención a la referencia c), emitido por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de la Subdirección de Conservación, informa que verificado el contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), la documentación se encuentra **OBSERVADO**.

En tal sentido, con la conformidad de ésta Subdirección de Conservación, se remite la citada documentación a vuestra Jefatura, en atención al documento de la referencia b).

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
ROGER SANCHEZ
CERNA
Cargo: SUBDIRECTOR
DE LA SUBDIRECCION
DE CONSERVACION
DNI:40334119
Fecha: 23/08/2024
17:43:10

ING. ROGER SANCHEZ CERNA
Subdirector de la Subdirección de Conservación
PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 088-2024-MTC/20.13.1.6.JAVIER

A : **ING. ROGER SANCHEZ CERNA**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

DE : **ING. LUCIO ALVA MATTEUCCI**
Especialista en Administración de Contratos II

ASUNTO : **Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.**
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)",

REFERENCIA : a) Carta N° 004-2024-CVSL
b) Memorándum N° 3669-2024-MTC/20.2.1
Se incluye el MEMORANDUM (M) N° 284-2024-MTC/20.13.1 de asignación del Coordinador, Administrador de Contratos y el Especialista en Costos.
c) Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
Expediente N° E-067388-2024

FECHA : Lima, 23 de Agosto de 2024

Tengo a bien dirigirme a usted en atención al documento de la referencia b), mediante el cual el Jefe de la Oficina de Logística solicita la verificación del contenido de los documentos presentados por la empresa **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".

Al respecto se informa:

I. ANTECEDENTES. -

- 1.1 Mediante Memorándum N° 284-2024-MTC-20.13.1 de fecha 21.08.2024, asignan al suscrito la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)"; precisando que se tendrá como coordinador a la Ing. Liz Simon Rojas, encargado del Área de Conservación Vial IV y que para la revisión de los documentos de costos presentados para el perfeccionamiento del contrato



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20.

- 1.2 Mediante la Carta N° 004-2024-CVSL de fecha 21.08.2024, el Representante legal Sr. Pablo Alberto Tang Montagne del **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), en donde presentan la documentación para el perfeccionamiento del Contrato denominado "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)".
- 1.3 Mediante Memorándum N° 3669-2024-MTC-20.2.1 recepcionado por el suscrito con fecha 22.08.2024, el Sr. Francisco Javier Sanchez Moreno Jefe de Logística de Provias Nacional, remite a la Subdirección de Conservación los documentos escaneados en el área de Costos para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)"; indicando que presentó los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.4 En base a ello, realiza la solicitud de evaluación de la información solicitada, indicando: la Estructura de Costos, solicitando su pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal: ***i) Estructura de Costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04 A, N° 04 B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo señalado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia;*** del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, esto a fin de que se verifique su contenido y señale si se encuentra conforme

II. ANÁLISIS:

- 2.1. Se establece en el Numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección (estructura de costos, formatos y el análisis de precios unitarios), lo siguiente:

2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) *Garantía de fiel cumplimiento del contrato*
- ~~b) *Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias*~~
- c) *Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.*
- d) *Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.*
- e) *Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.*
- f) *Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona*

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

jurídica.

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación 1. **(Anexo N° 12)**
- i) Estructura de costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05 N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11 y N° 12) Los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Analisis de Precios Unitarios, de conformidad con lo señalado ene I Capitulo IVFORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL.

- 2.1 Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, mediante el Memorándum N° 3669-2024-MTC/20.2.1, el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos asignado de la Subdirección de Conservación - PVN, mediante INFORME N° 064-2024-MTC/20.13.1.4.CECV, emite pronunciamiento respecto del contenido de lo requerido en el literal h), del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección (Estructura de costos, formados y el análisis de precios unitarios), señalando las siguientes observaciones:

3. CONCLUSIONES

3.1 De lo revisado al Expediente que comprende levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)", se concluye se encuentra observado.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado Digitalmente
por: CARLOS
VILLASAS Henry
Bustamante
CARRILLO VILLEGAS
CARRILLO VILLEGAS
Firma: 20240324
17:00:00

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo
Ing. Henry Carrillo

Nota: Se adjunta el Informe N° 064-2024-MTC/20.13.1.4.CECV

¹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

Por ello, esta Administración de Contratos establece que la documentación presentada por la empresa **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), se encuentra **OBSERVADO**.

2.2 En ese sentido, de lo señalado en los párrafos precedentes se desprende que, existen observaciones, los cuales deben ser atendidas debiendo mantener la estructura de costos de la oferta económica, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia.

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Del Análisis efectuado, se concluye lo siguiente:

3.1 De la revisión realizada a la documentación presentada por el **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 004-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0032-2023-MTC/20, para el “Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Molinopampa - Pte. Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - EMP.PE 14N (Huari)”, correspondiente a los formatos (N° 1 al ° 12) y el análisis de precios unitarios; se indica que la documentación presenta errores, encontrándose **OBSERVADO**.

3.2 En tal sentido, se recomienda remitir el presente informe al Jefe del Área de Logística a fin de que notifique las observaciones al **CONSORCIO VIAL SAN LUIS** (integrado por las empresas: CORPORACION MAYO S.A.C., PERU INVESTMENT S.A.C.), en atención al documento de la referencia b).

Es todo cuanto informo a Ud. para los fines que estime conveniente.

Atentamente,

OŠXOÁ
 T OEVÒWÔÔÁ
 Š̃ & ÁOENÁ
 GEÍ EHÍ EHÍ HÚÁ[~

[illegible]

Ima Bel

ING. LUCIO ALVA MATEUCCI
Especialista en Administración de Contratos II
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
MTC – PROVIAS NACIONAL

**El suscrito emite conformidad para el trámite
administrativo respectivo
Area de Conservación Vial IV (e)**

C.c.Archivo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 064-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV

A : ING. LUCIO MATTEUCCI ALVA
Administrador de Contrato

DE : ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II

ASUNTO : Verificación a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0032-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)”, respecto a la Estructura de Costos.

REF. : a) Memorándum N° 3669-2024-MTC/20.2.1
b) Memorándum (M) N° 284-2024-MTC/20.13.1
c) Carta N° 004-2024-CVSL – (E-067388-2024)

FECHA : Lima, 23 de agosto de 2024

Me dirijo a Ud. en atención a los documentos de la referencia, a fin de informarle que luego de haber revisado el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0071-2023-MTC/20, se informa lo siguiente:

1. ANTECEDENTES:

1.1 El **15.03.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD con número de expediente I-048901-2022 / E-018887-2024, el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito la revisión del expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0071-2023-MTC/20, respecto a la Estructura de Costos en la Especialidad en Metrados, Costos y Presupuestos.

2. ANALISIS:

2.1 Cabe precisar que el presente proceso es para la ejecución de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)”, respecto a la Estructura de Costos, el mismo que está enmarcado dentro del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC de GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL; donde se detalla algunos artículos:

Art. 3° Del ámbito de aplicación

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República del Perú y es de aplicación por los tres niveles de gobierno. Su alcance está referido a las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

...





Artículo 6° Del concepto de la gestión de la infraestructura vial de carreteras

Es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.

...

Art. 10° De las Fases de gestión

Las fases de la gestión de la infraestructura vial aplicables al presente Reglamento son las siguientes:

- Planeamiento
- Estudios de preinversión
- Estudios definitivos
- Obras viales
- Mantenimiento
- Operación

...

Art. 15° Del mantenimiento Vial

15.1 Las actividades de mantenimiento vial comprenden las siguientes fases:

- a) Mantenimiento Rutinario:-...
- b) Mantenimiento Periódico.-...

15.2 Es responsabilidad de las autoridades competentes...

2.2 Asimismo, de acuerdo al numeral 1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN del CAPÍTULO I GENERALIDAD de las SECCIONES ESPECIFICAS DE LAS BASES del presente proceso:

El presente procedimiento se rige por el sistema de **A PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo. Por lo tanto, el Área Usaria debe requerir los Análisis de precios Unitarios de todas las actividades para el perfeccionamiento de contrato para la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)" para el cumplimiento de la meta del presente contrato sujetos a los TDR del proceso en cuestión.

2.3 Tomando como referencia la Secciones 2.6.1.1.1 y 3.7.1.2.2 respectivamente de los Términos de Referencia del presente proceso:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

2.6.1.1.1 MEJORAMIENTO (SOLUCION BÁSICA – MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND + APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III E=12 mm)

Unidad de Medida: Kilómetro

Del Km 0+000 – Km 24+100:

- a) Mejoramiento de suelos con reemplazo de material (e=30cm) en los siguientes sectores: de Km. 1+580 a Km.1+600, de Km. 2+820 a Km. 2+840, de Km 4+660 a Km 4+700, DE km 8+020 a km. 8+050, Km. 11+700 a Km. 11+790, y de Km.14+940 a km. 14+980.
 - b) Aporte de material granular de cantera **E=15cm**
 - c) Conformación y estabilizado con Cemento Portland de la Capa de Material Granular.
 - d) Imprimación asfáltica de la plataforma.
 - e) Aplicación de Slurry Seal tipo III (**E=12mm**).
 - f) Mejoramiento del sistema de Drenaje; Construcción de Alcantarillas tipo TMC y HDPE, subdrenes, Cunetas sin revestir, badenes y Muros de Mampostería de Piedra.
 - g) Mejoramiento de la Señalización y Seguridad Vial; Colocación de señales verticales, postes de kilometraje, guardavías, postes delineadores y marcas en el pavimento
 - h) Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente, programa de cierre y programa de monitoreo ambiental.
- El mejoramiento se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial que contiene el Plan de Mejoramiento, y se realizará exclusivamente en los tramos indicados en los presentes Términos de Referencia.
 - El mejoramiento se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el contratista en cada tramo de la vía por Km.
 - La unidad de medida será "Kilómetro". Para efectos del pago, se contabilizará el Km. cuando en él se hayan concluido todas las actividades necesarias para poder alcanzar el servicio solicitado.
 - Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" y el costo ofertado por Km.

3.7.1.2.2 CONSERVACION PERIODICA INICIAL (MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA + APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO) Subtramo 2C: Zona Urbana de Huallanca Km. 686+370 a Dv. Puente Huarochiri Km. 711+537

Unidad de Medida: Kilómetro

- La Conservación Periódica Inicial se ejecutará de acuerdo al estudio aprobado
- Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el estudio aprobado debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Conservación, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" y al costo ofertado por Km.
- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.
- Las actividades finales que se proponga no darán lugar al reconocimiento de presupuesto adicional; es decir, debe ejecutarse al costo ofertado.

Alcance

La Conservación Periódica se plantea en el siguiente subtramo:

Del Km. 686+370 A Km. 693+792:

Se plantea las siguientes actividades:

- a) Reciclado del material granular existente en un espesor de **E1=5 cm** (incluido la capa asfáltica existente).
 - b) Aporte de material granular de canteras **E2=10 cm**
 - c) Conformación y estabilizado con emulsión asfáltica de la Capa de Material Granular de **E=15 cm** (E=E1+E2)
 - d) Imprimación asfáltica de la plataforma.
 - e) Aplicación de micropavimento (e=12 mm).
 - f) Reemplazo de alcantarillas en muy mal estado de conservación y construcción de alcantarillas y badenes en cruces de quebradas, y mejoramiento del drenaje longitudinal con cunetas de tierra.
 - g) Reemplazo de señales; Colocación de señales verticales y horizontales.
 - h) Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente.
- Del Km 693+792 A Km. 711+537:**
- a) Reciclado del pavimento existente en un espesor de **E1=5 cm** (incluido la capa asfáltica existente).
 - b) Aporte de material granular de canteras **E2=5 cm**
 - c) Conformación y estabilizado con emulsión asfáltica de la Capa de Material Granular de **E=10 cm** (E=E1+E2).
 - d) Imprimación asfáltica de la plataforma.
 - e) Aplicación de micropavimento (e=12 mm).
 - f) Reemplazo de alcantarillas en muy mal estado de conservación y construcción de alcantarillas y badenes en cruces de quebradas, y mejoramiento del drenaje longitudinal con cunetas de tierra.
 - g) Reemplazo de señales; Colocación de señales verticales y horizontales.
 - h) Protección Ambiental, disposición y conformación de material excedente

- La Conservación Periódica Inicial se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial que contiene el Plan de Conservación, y se realizará exclusivamente en los Subtramos 2C, 3 y 4.
- La Conservación Periódica Inicial se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el contratista en cada tramo de la vía por Km.



Expediente: E-067388-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=BMZ5YBCF/k=>



**BICENTENARIO
PERÚ
2024**



Como se puede apreciar parte de las Actividades a ejecutar en el presente Servicio se ejecutarán actividades de Mejoramiento, Conservación Periódica, Conservación Rutinaria Antes y Después del mejoramiento y Conservación Periódica; de la Infraestructura Vial, donde se requiere Mano de Obra Calificada sujeta al Régimen de Construcción Civil, por lo que procede tomar como referencia el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, para la elaboración de la oferta, regidas para todo el ámbito nacional publicada en el Diario Oficial El Peruano.

2.4 De la documentación recibida mediante sistema de gestión documentaria se ha descargado el expediente que comprende la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20, los mismos que son:

- Se ha descargado del Portal OSCE el TDR INTEGRADO de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0071-2023-MTC/20.
- Se ha descargado del Expediente E-067388-2024, La estructura de Costos de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)”.

Observaciones a los FORMATOS y APUs en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato AS N° 004-2024-MTC/20

Respecto a los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20, se toma las observaciones que se presentan en la Carta N° 001-2024-CVSP:

- a. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 729, en el **Tramo 02** el postor ha modificado el **metrado** establecido en los Términos de Referencia para la actividad **Conservación Periódica Inicial**. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 03									
PRESUPUESTO - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN									
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"									
TRAMO	RUTA NACIONAL	NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U	PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)
1	PE-3N	Molinopampa – Huallanca	673+000	686+020	Conservación Rutinaria antes de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	18,510.57	241,007.62
					Conservación Rutinaria después de la INVERSIÓN - OBRA	Km- Año	13,020	27,768.66	361,547.95
		Huallanca – Dv. Puente Huaroquiri	686+020	711+537	Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	20,185.10	514,552.86
					Conservación Periódica Inicial	Km	25,167	444,195.77	11,179,074.94
					Conservación Periódica de Puentes	plb	1,000	199,843.71	199,843.71
					Conservación Rutinaria después de la Conservación Periódica Inicial	Km- Año	25,517	38,100.07	972,199.49
2		Zona urbana de Huallanca L = 350m							

- b. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PRESUPUESTO – CONSERVACIÓN Y GESTIÓN, en el folio 728, el postor ha modificado el **metrado** del **período de los Gastos Generales de Conservación y Gestión** establecido en los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

NOMBRE DEL TRAMO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U	PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)	PERIODO AÑO	TOTAL S/.
Dv. Yungay – Zona Urbana de San Luis Zona urbana L = 390 m	143+200	166+010	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	22.810	19,565.41	446,287.00	1.00	446,287.00
			Transitabilidad	tra	22.420	21,040.34	471,836.52	1.00	471,836.52
			Conservación Periódica de Puentes	gib	1.000	113,002.02	113,002.02	1.00	113,002.02
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	22.810	34,170.16	779,421.35	4.00	3,117,685.40
Zona Urbana de San Luis – Huamparan	166+010	208+700	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	42.690	17,042.54	727,546.03	1.00	727,546.03
			Transitabilidad	tra	42.690	20,271.82	865,384.67	1.00	865,994.07
			Conservación Periódica de Puentes	gib	1.000	18,081.90	18,081.90	1.00	18,081.90
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	42.690	30,529.97	1,303,324.42	4.00	5,213,257.68
Huamparan – Huarí Zona urbana de Acopalla L = 100 m	208+700	227+159	Conservación Rutinaria antes del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	18.459	17,375.06	320,726.60	1.00	320,726.60
			Transitabilidad	tra	18.359	16,433.02	301,539.81	1.00	301,539.81
			Conservación Periódica de Puentes	gib	1.000	39,001.55	39,001.55	1.00	39,001.55
			Conservación Rutinaria después del Mejoramiento a nivel de Solución Basica	Km- Año	18.459	31,600.78	583,318.80	4.00	2,333,275.19
			Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154	1,136.03	402,329.57	1.00	402,329.57
			Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154	4,486.90	1,588,699.43	1.00	1,588,699.43
			Relevamiento de Información Tipo 02 Inicial	Km	354.154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48
			Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354.154	3,836.90	1,358,853.48	1.00	1,358,853.48
			Atenciones Especiales	gib	1.000	1,834,852.80	1,834,852.80	5.00	9,174,264.00
			Gestión Inventario de Puentes	gib	1.000	162,250.00	162,250.00	2.00	324,500.00
			Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.000	556,528.37	6,679,540.44	5.00	33,397,702.20

- c. Se ha verificado que en el FORMATO N° 04 – RESUMEN DE GATOS GENERALES – MEJORAMIENTO, el postor no ha considerado en valor correcto de COSTO DIRECTO, se precisa que el valor a considerar debe ser igual a la sumatoria de los costos directos, ubicados en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Además, el postor no ha considerado la utilidad, la que es igual a la sumatoria de las utilidades obtenidas en el pie de página del Formato N° 7 de los tramos de mejoramiento. Por último, el postor no ha completado el valor de “PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV”, el mismo que debe ser igual al PRESUPUESTO TOTAL DE MEJORAMIENTO, pero sin incluir la Elaboración del Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas. En ese sentido, se solicita al postor corregir el formato, tomando en cuenta las indicaciones descritas y sin cambiar el costo de su oferta; por lo tanto, se **observa** el FORMATO como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 04		
RESUMEN DE GASTOS GENERALES - MEJORAMIENTO		
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"		
COMPONENTES DE LOS GASTOS GENERALES	MONEDA NACIONAL	
	S/.	%
COSTO DIRECTO	229,718,550.28	
1.- GASTOS GENERALES		
A.- GASTOS FIJOS		
No directamente relacionados con el tiempo	2,168,842.40	0.944%
B.- GASTOS VARIABLES		
Directamente relacionados con el tiempo	18,784,283.59	8.177%
TOTAL DE GASTOS GENERALES	20,953,125.99	9.121%
2.- UTILIDAD		
%		
PRESUPUESTO REFERENCIAL SIN IGV		
3.- I.G.V.		
18.00%	3,771,562.68	1.642%
PRESUPUESTO REFERENCIAL INCLUYE IGV		
TOTAL DE GASTOS GENERALES INCLUYE IGV	24,724,688.67	10.763%
GASTOS GENERALES MENSUALES (*)	1,373,593.82	0.598%

(*) Los Gastos Generales mensuales se obtiene de dividir el total de Gastos Generales inc. IGV entre la duración de la Ejecución del Mejoramiento (18 meses).



Expediente: E-067388-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=BMZ5YBCF/k=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- d. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN - OBRA, presentado por el postor en el folio 717, la partida **5.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los Términos de Referencia, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 01: MOLINOPAMPA KM. 673+000 – HUALLANCA KM. 685+160				
Actividad:	CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE LA INVERSIÓN – OBRA				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	48.64	450	21,888.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	608.00	24.4	14,835.20
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,824.00	4.35	7,934.40
01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	1,546.75	34.2	52,898.85
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	54.00	125.5	6,777.00
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	5,161.80	12.5	64,522.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	177.00	7.5	1,327.50
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	96.00	7.5	720.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
03.04	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	492.63	7.5	3,694.73
03.05	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	18.00	275	4,950.00
03.06	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	240.00	12.75	3,060.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	608.00	4.75	2,888.00

- e. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 01 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA INVERSIÓN – OBRA, presentado por el postor en el folio 716, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	165	1,320.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	8.00	235	1,880.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	493.00	7.5	3,697.50
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	16.00	245	3,920.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,432.00	12.5	30,400.00
03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	2.00	275	550.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	608.00	4.75	2,888.00

- f. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 715, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



Expediente: E-067388-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=BMZ5YBCF/ik=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO (DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	61.99	7.89	489.10
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO (FISURAS Y GRIETAS)	m	2.20	11.2	24.64
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	18.00	315	5,670.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	36.90	28.5	1,051.65
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,295.60	4.75	6,154.10

- g. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 02 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 711, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 02: HUALLANCA KM. 685+160 – DV. PUENTE HUARACHIRI KM. 711+537				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL También se incluyen los subtramos 2A (Km. 685+160 a Km. 686+020, después de la INVERSION, 2B (Km. 686+020 a Km. 686+370, a nivel de pavimento de concreto) y 2C (Km. 686+370 a Km. 711+537, Después de la Conservación Periódica Inicial).				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,295.60	4.75	6,154.10
	COSTO DIRECTO				748,998.13
	UTILIDAD			(10% CD)	74,899.81
	SUB TOTAL				823,897.94
	IGV			(18% S. T)	148,301.63

- h. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 708, las partidas **02.01 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA** y **02.02 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)** tienen una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 03: DV. PTE. HUARACHIRI KM. 0+000 – DV. CORONGO KM. 16+150 (LONG. 16.15 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL Tramo 3 : Km. 0+000 a km 16+150 APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	TRABAJOS PRELIMINARES				
01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	16.15	4000	64,600.00
02.00	PAVIMENTOS				
02.01	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA DE LA PLATAFORMA	m2	84,012.78	4.85	407,461.98
02.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)	m2	84,012.78	13.5	1,134,172.53
02.03	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	m3	11,365.03	280.5	3,187,890.92
02.04	ESCARIFICADO Y RECICLADO PAVIMENTO EXISTENTE	m3	4,397.13	16.5	72,552.65
02.05	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3	6,967.90	30.5	212,520.95



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- i. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 03 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACION PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 707, la partida **02.03 LIMPIEZA DE MUROS** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR. Por otro lado, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

02.03	LIMPIEZA DE MUROS	m	2,321.00	12.5	29,012.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS				
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	270.00	7.5	2,025.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	225	2,025.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	439.5	3,955.50
03.02	CONSERVACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS				
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	63.00	7.5	472.50
03.02.02	REPARACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	219.5	658.50
03.02.03	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	3.00	446	1,338.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS				
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	27.00	7.5	202.50
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	215	215.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00	2750	2,750.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE				
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	51.00	12.5	637.50
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	175	350.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00	235	470.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES				
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	2,961.00	12.75	37,752.75
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	165	16,335.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	99.00	235	23,265.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	4,116.00	7.5	30,870.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	137.00	245	33,565.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,876.00	12.5	48,450.00
03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und			
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	172.00	4.35	748.20
04.02	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	686.44	7.25	4,976.69
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	805.82	4.75	3,827.65

- j. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 705, las partidas **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN** y **01.13 REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES** tienen una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



Expediente: E-067388-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=BMZ5YBCF/lk=>

BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 04: DV. CORONGO KM. 0+000 – DV. PASACANCHA KM. 72+308 (LONG. 72.31 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	233.00	7.5	1,747.50
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	5,411.17	7.5	40,583.78
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	25.20	75	1,890.00
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	236.00	135	31,860.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	und	108.00	175	18,900.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	m2	3.00	7500	22,500.00
	COSTO DIRECTO				117,481.28
	UTILIDAD			(10% CD)	11,748.13
	SUB TOTAL				129,229.41
	IGV			(18% S. T)	23,261.29
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				152,490.70
	Longitud en Km.				1.00
	COSTO POR (**)				152,490.70

- k. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 04 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL, presentado por el postor en el folio 703, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS				
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	10,350.00	7.5	77,625.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	345.00	245	84,525.00
03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	17,353.92	12.5	216,924.00
03.08	CONSERVACIÓN DE GIBAS	und	2.00	275	550.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	644.80	4.35	2,804.88
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,822.09	7.25	20,460.15
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	3,608.59	4.75	17,140.80
	COSTO DIRECTO				2,133,111.82
	UTILIDAD			(10% CD)	213,311.18
	SUB TOTAL				2,346,423.00
	IGV			(18% S. T)	422,356.14
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				2,768,779.14
	Longitud en Km.				72.308
	COSTO POR (**)				38,291.46

- l. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 702, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 05: DV. PASACANCHA KM. 0+000 – ANDAYMAYO KM. 24+100 (LONG. 24.10 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	96.40	450	43,380.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,203.47	24.4	29,364.67
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,610.42	4.35	15,705.33
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,668.01	106.5	177,643.07
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	18.00	125.5	2,259.00
02.05	LIMPIEZA DE MUROS	m	137.00	12.5	1,712.50

- m. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 699, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				
05.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	162.00	352.5	57,105.00
05.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	33.00	359	11,847.00
05.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	39.60	2350	93,060.00
05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	25.00	225	5,625.00
05.05	GUARDAVIAS	m	320.00	235	75,200.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	288.00	215	61,920.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,784.00	12.5	72,300.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	22,491.94	4.75	106,836.72
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.11	20000	2,200.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.11	20000	2,200.00

- n. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 05 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 698, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,203.47	4.75	5,716.48
	COSTO DIRECTO				583,123.73
	UTILIDAD (10% CD)				58,312.37
	SUB TOTAL				641,436.10
	IGV (18% S.T.)				115,458.50
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				756,894.60
	Longitud en Km.				24.100
	COSTO POR (**)				31,406.41

- o. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 697, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 06: ANDAYMAYO KM. 24+100 – ZONA URBANA POMABAMBA KM. 81+070 (LONG. 56.97 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	227.88	450	102,546.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,844.70	24.4	69,410.68
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	8,534.10	4.35	37,123.34
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,993.96	106.5	425,356.74

- p. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN PERIÓDICA PARA PUENTES, presentado por el postor en el folio 695, la partida **01.11 INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	2.01	485	974.85
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	408.00	135	55,080.00
01.08	REEMPLAZO DE PUENTES DE MADERA	p2	0.00	145	0.00
01.09	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE	und	12.00	1250	15,000.00
01.10	CONSERVACIÓN DE LA PINTURA DE PUENTES METÁLICOS	m2	89.50	34.2	3,060.90
01.11	INSTALACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS	m	36.00	315	11,340.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	36.00	175	6,300.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	glb	8.00	7500	60,000.00

- q. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 694, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	58.00	225	13,050.00
05.05	GUARDAVÍAS	m	1,860.00	235	437,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	1,240.00	215	266,600.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,982.40	12.5	174,780.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	33,247.60	4.75	157,926.10
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.28	20000	5,600.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.28	20000	5,600.00
	COSTO DIRECTO				24,186,946.62
	UTILIDAD (10% CD)				2,418,694.66
	SUB TOTAL				26,605,641.28
	IGV (18% S.T.)				4,789,015.43
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				31,394,656.71
	Longitud en Km.				56.970
	COSTO POR (**)				551,073.49





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- r. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 693, la partida **04.03 LIMPIEZA DE CAUCES** no está contemplada en los TdR. Asimismo, no se ha incluido la partida **LIMPIEZA DE PUENTES**, por lo que se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,982.40	12.5	174,780.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	2,710.92	4.35	11,792.50
04.03	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	6,440.51	7.85	50,558.00
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	10.27	7.89	81.03
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	2.90	11.2	32.48
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	12.60	28.5	359.10
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	60.00	2650	159,000.00

- s. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 06 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 692, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 06: ANDAYMAYO KM. 24+100 – ZONA URBANA POMABAMBA KM. 81+070 (LONG. 56.97 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	2,844.70	4.75	13,512.33
	COSTO DIRECTO				1,524,686.18
	UTILIDAD (10% CD)				152,468.62
	SUB TOTAL				1,677,154.80
	IGV (18% S. T)				301,887.86
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				1,979,042.66
	Longitud en Km.				56.970
	COSTO POR (**)				34,738.33

- t. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 691, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.



Expediente: E-067388-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=BMZ5YBCF/lk=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 07: ZONA URBANA DE POMABAMBA KM. 81+070 – ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 (LONG. 22.77 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	91.08	450	40,986.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,022.84	24.4	24,957.30
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	3,068.53	4.35	13,348.11
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,488.24	106.5	158,497.56

- u. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 688, la partida **05.04 POSTES DE KILOMETRAJE** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

05.04	POSTES DE KILOMETRAJE	und	22.00	225	4,950.00
05.05	GUARDAVIAS	m	460.00	235	108,100.00
05.06	POSTES DELINEADORES	und	528.00	215	113,520.00
05.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	5,304.00	12.5	66,300.00
06	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				
06.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	13,177.40	4.75	62,592.65
06.02	PROGRAMA DE CIERRE	glb	0.10	20000	2,000.00
06.03	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	glb	0.10	20000	2,000.00
COSTO DIRECTO					9,344,087.23
UTILIDAD (10% CD)					934,408.72
SUB TOTAL					10,278,495.95
IGV (18% S.T)					1,850,129.27
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					12,128,625.22
Longitud en Km.					20.495
COSTO POR (**)					591,784.59

- v. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 687, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **04.02 LIMPIEZA DE CAUCES** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en segundo lugar, la partida **04.03 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; en tercer lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)** no está contemplada en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida **LIMPIEZA DE PUENTES**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,080.00	4.35	4,698.00
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	57.50	7.85	451.38
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	1,810.25	7.89	14,282.87
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	6.30	11.2	70.56
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	24.00	315	7,560.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	8.40	28.5	239.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	16.00	2650	42,400.00





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- w. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 07 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 686, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 07: ZONA URBANA DE POMABAMBA KM. 81+070 – ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 (LONG. 22.77 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,022.84	4.75	4,858.49
	COSTO DIRECTO				555,177.42
	UTILIDAD			(10% CD)	55,517.74
	SUB TOTAL				610,695.16
	IGV			(18% S.T)	109,925.13
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				720,620.29
	Longitud en Km.				22.770
	COSTO POR (**)				31,647.79

- x. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 685, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,204.60	106.5	128,289.90
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	59.00	125.5	7,404.50
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	149.28	12.5	1,866.00
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	9.00	7.5	67.50
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	1.00	7.5	7.50
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00	7.5	30.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	925.38	7.25	6,709.01
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	8.10	11.2	90.72
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	850.71	4.75	4,040.87





- y. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD, presentado por el postor en el folio 683, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **04.02 LIMPIEZA DE CAUCES** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; en tercer lugar, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR; y por último, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	412.00	4.35	1,792.20
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m2	925.38	7.85	7,264.23
04.03	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	103.75	7.89	818.59
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m2	8.10	11.2	90.72
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	100.00	315	31,500.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	45.00	28.5	1,282.50
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	818.50	4.75	3,887.88
	COSTO DIRECTO				275,292.70
	UTILIDAD			(10% CD)	27,529.27
	SUB TOTAL				302,821.97
	IGV			(18% S T)	54,507.95
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				357,329.92
	Longitud en Km.				17.560
	COSTO POR (**)				20,349.08

- z. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 682, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **04.08 CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,495.46	106.5	159,266.49
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	73.00	125.5	9,161.50
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	185.32	12.5	2,316.50
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	12.00	7.5	90.00
03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	7.5	15.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00	7.5	37.50
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	852.87	7.25	6,183.31
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,056.11	4.75	5,016.52



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- aa. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 08 – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en los folios 678 y 677, la partida **04.03 LIMPIEZA DE PUENTES** no tiene la unidad indicada en los TdR; por otro lado, la partida **05.01 DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE** tiene una unidad diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

03.07	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,360.00	12.5	54,500.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	427.00	4.35	1,857.45
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	56.25	7.85	441.56
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES		852.87	7.25	6,183.31
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	26.75	7.89	211.06
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	51.75	28.5	1,474.88

FORMATO N° 06						
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD						
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"						
Ruta /Tramo:	TRAMO 08: ZONA URBANA DE PISCOBAMBA KM. 103+840 – DV. YUNGAY KM. 143+200 Subtramos 8C: Km. 121+400 (Pacosbamba) – Dv. Yungay (Km. 143+200)					
Actividad:	CONSERVACIÓN RUTINARIA Y CONSERVACION RUTINARIA DESPUÉS DE LA TRANSITABILIDAD					
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial	
05	PROTECCION AMBIENTAL					
05.01	DISPOSICIÓN Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	und	1,031.32	4.75	4,898.77	
	COSTO DIRECTO				544,391.46	
	UTILIDAD			(10% CD)	54,439.15	
	SUB TOTAL				598,830.61	
	IGV			(18% S T)	107,789.51	
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				706,620.12	
	Longitud en Km.				21.800	
	COSTO POR (**)				32,413.77	

- bb. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 09 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 676, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **03.02 LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar, la partida **03.03 LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, el postor no ha incluido la partida **CONSERVACIÓN DE GIBAS**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





03.02	LIMPIEZA DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	12.00	7.5	90.00
03.03	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	6.00	7.5	45.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	790.00	4.35	3,436.50
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	1,470.01	7.25	10,657.57
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	64.80	7.89	511.27
04.06	CONSERVACIÓN DE BARANDAS	m	80.00	315	25,200.00
04.07	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	20.00	28.5	570.00
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	12.00	2650	31,800.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	DISPOSICION Y CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,118.13	4.75	5,311.12
	COSTO DIRECTO				343,826.64
	UTILIDAD			(10% CD)	34,382.66
	SUB TOTAL				378,209.30
	IGV			(18% S T)	68,077.67
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				446,286.97
	Longitud en Km.				22.810
	COSTO POR (**)				19,565.41

- cc. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 670, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada en los TdR; por otro lado, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION DE LA PLATAFORMA Y TALUDES				
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	km	170.76	450	76,842.00
01.02	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2,134.50	24.4	52,081.80
01.03	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	6,403.50	4.35	27,855.23
01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	3,028.86	106.5	322,573.59
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	402.00	125.5	50,451.00
02.02	LIMPIEZA DE MUROS	m	587.28	12.5	7,341.00
03.00	CONSERVACION DE LA SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	15.00	7.5	112.50
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	173.66	4.35	755.42
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	243.01	7.25	1,761.82
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	2,134.50	4.75	10,138.88
	COSTO DIRECTO				560,513.24
	UTILIDAD			(10% CD)	56,051.32
	SUB TOTAL				616,564.56
	IGV			(18% S T)	110,981.62
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				727,546.18
	Longitud en Km.				42.690
	COSTO POR (**)				17,042.54

- dd. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 10 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 668, la partida **01.01 LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE CONCRETO** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; por lo que, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 10: ZONA URBANA DE SAN LUIS KM. 166+010 – HUAMPARAN. 208+700 (LONG. 42.69 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	50.00	7.5	375.00
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	435.41	7.5	3,265.58
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	8.40	75	630.00
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	16.00	135	2,160.00
01.13	REEMPLAZO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DE PUENTES PROVISIONALES	glb	1.00	7500	7,500.00
COSTO DIRECTO					13,930.58
UTILIDAD (10% CD)					1,393.06
SUB TOTAL					15,323.64
IGV (18% S. T)					2,758.26
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					18,081.90

- ee. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, presentado por el postor en el folio 665, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.04 BACHEO EN AFIRMADO** tiene una unidad de medida diferente a la indicada TdR; en segundo lugar, la partida **04.04 REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)** tiene un metrado diferente al indicado en los TdR; y por último, la partida **05.01 ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME** tiene una denominación diferente a la indicada en los TdR. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

01.04	BACHEO EN AFIRMADO	m2	1,345.28	106.5	143,272.32
02.00	CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL				
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	465.00	1.35	627.75
02.02	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	78.00	125.5	9,789.00
02.03	LIMPIEZA DE BADEN	und	2.00	35.5	71.00
02.04	LIMPIEZA DE MUROS	m	317.00	12.5	3,962.50
03.00	CONSERVACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL				
03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	24.00	7.5	180.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES				
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	358.40	4.35	1,559.04
04.02	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	144.00	7.85	1,130.40
04.03	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	438.14	7.25	3,176.52
04.04	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(DETERIORO SUPERFICIAL)	m2	58.00	7.89	457.62
04.05	REPARACIÓN SUPERFICIAL DE ELEMENTOS DE CONCRETO(FISURAS Y GRIETAS)	m	3.90	11.2	43.68
04.06	CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	10.40	28.5	296.40
04.08	CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTO EN ACCESOS	und	4.00	2650	10,600.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL				
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	917.03	4.75	4,355.89

- ff. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – TRAMO 11 – CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES, presentado por el postor en el folio 663, se tienen las siguientes observaciones: En primer lugar, la partida **01.12 CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN** no está contemplada en los TdR; en segundo lugar; y por otro lado, el postor no ha incluido la partida **CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DEL TABLERO DEL PUENTE**. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar las correcciones, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo tanto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

FORMATO N° 06					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD					
"Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: MOLINOPAMPA – PTE. HUARACHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE-14B (HUARI)"					
Ruta /Tramo:	TRAMO 11: HUAMPARAN. KM. 208+700 – HUARI KM. 227+159 (LONG. 18.459 KM.)				
Actividad:	CONSERVACIÓN PERIODICA DE PUENTES				
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
01.00	CONSERVACION PERIODICA EN PUENTES				
01.01	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	337.12	7.5	2,528.40
01.02	LIMPIEZA DE SUPERFICIES DE PUENTES METÁLICOS.	m2	539.16	7.5	4,043.70
01.03	PINTADO DE ELEMENTOS DE PUENTES DE CONCRETO.	m2	193.12	36.8	7,106.82
01.04	CALZADURAS EN LA CIMENTACIÓN	m3	5.10	410	2,091.00
01.05	REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	18.80	75	1,410.00
01.06	REPARACIÓN DEL CONCRETO CON CORROSIÓN EN EL ACERO DE REFUERZO	m3	3.50	485	1,697.50
01.07	CONSERVACIÓN DE PERNOS DE ALTA RESISTENCIA	und	22.00	135	2,970.00
01.12	CONSERVACIÓN DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	4.00	175	700.00

gg. Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PLAN DE GESTIÓN VIAL presentado por el postor en el folio 485, existe error de cálculo aritmético en el valor de la **Utilidad**, por lo que se solicita al postor revisar y actualizar el formato, respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se **observa** el FORMATO como se muestra en la imagen:

C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO					131,910.17
C.1.0	Pasajes Aéreos (ida y vuelta)					29,078.67
C.1.1	Personal profesional	Psje	30.00	562.30		16,869.00
C.1.2	Personal técnico	Psje	27.00	452.21		12,209.67
C.2.0	Alimentación del Personal					56,881.50
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)	mes	15.00	6.00	500.50	45,045.00
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial I)	mes	4.00	4.00	455.25	7,284.00
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial II)	mes	5.00	2.00	455.25	4,552.50
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares					45,950.00
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**)	glb	1.00	45,950.00		45,950.00
D	COSTO DIRECTO					1,330,784.43
E	UTILIDAD				1.52172073607467% de (D)	24,923.44
F	TOTAL SIN I.G.V.					1,355,707.87
G	I.G.V.				18% de (F)	-
H	TOTAL INC I.G.V.					1,355,707.87

01.02	ROCE DE VEGETACION TVI	m2	2,337,600.00	0.12	280,512.00
01.03	BACHEO EN AFIRMADO TVI	m3	4,578.00	61.98	283,744.44
01.04	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL TVI	m2	228,890.00	1.41	322,734.90
01.05	CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA TVI	km	4,383.00	7.78	34,098.74
01.06	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES TVI	m3	2,822.00	8.34	24,369.48
02	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL				97,661.42
02.01	PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)	m	7,305.00	4.63	33,822.15
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TVI	m	29,220.00	0.78	22,791.60
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TVI	und	288.00	71.77	20,668.76
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	m	60.00	111.11	6,666.60
02.05	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	24.00	520.05	12,481.20
02.06	CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	23.00	28.01	644.23
02.07	ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA	m3	97.00	6.04	585.88
03	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				2,613.83
03.01	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS				747.68
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	3.00	13.57	40.71
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1.00	71.88	71.88
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)	und	1.00	635.09	635.09
03.02	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS				1,158.20
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	9.00	14.38	129.42
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	1.00	91.16	91.16
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)	und	1.00	935.62	935.62
03.03	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS				709.95
03.03.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	90.00	1.24	111.60
03.03.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	3.00	49.35	148.05
03.03.03	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA METÁLICA	m	2.00	225.15	450.30
04	CONSERVACIÓN DE PUENTES				135,093.96
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,533.90	1.85	2,837.16
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	989.00	4.47	4,331.43
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TVI	m2	14,185.05	7.29	103,409.01



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- hh. Los términos de Referencia indican que el FORMATO N° 09 – RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO 02 tendrá parte inicial y final; sin embargo, el postor solo ha desarrollado el formato para la parte inicial (folio 657). En ese sentido, se solicita al postor que complemente el formato para la parte final del Relevamiento de Información Tipo 02.

Respecto a la revisión por parte del suscrito a los APUs de la Estructura de Costos se procede a descargar; y se precisan las siguientes observaciones:

- ii. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas **“CONFORMACIÓN” Y “CONFORMACIÓN DE TERRRAPLEN”**, el Postor Ganador no ha incluido el insumo Material Granular; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir y excluir los insumos necesarios **con la incidencia mínima** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas señaladas líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	02.02	CONFORMACIÓN						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000					12.35
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28
0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62
								0.90
	Equipos							
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05
								10.90
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55
								0.55

Partida	02.02	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 490.0000	EQ. 490.0000					12.35
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.5000	0.0082	34.58	0.28
0101010005	PEON			hh	2.0000	0.0327	18.94	0.62
								0.90
	Equipos							
010717030206	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			hm	0.5000	0.0082	319.97	2.62
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0163	209.34	3.41
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0163	295.90	4.82
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.90	0.05
								10.90
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0130	42.03	0.55
								0.55

- jj. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida **“APLICACIÓN DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)”**, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia mínima** del insumo **EMULSIÓN CQS-1p** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.02	APLICACION DE SLURRY SEAL TIPO III (E=12mm)		Costo unitario directo por : m2				13.50
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,200.0000	EQ. 2,200.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0036	34.58	0.12
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0036	26.60	0.10
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0073	20.92	0.15
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0218	18.94	0.41
								0.78
	Materiales							
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.5550	12.50	6.94
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0130	61.00	0.79
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0014	28.00	0.04
								7.77
	Equipos							
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0036	144.97	0.52
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0036	245.59	0.88
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0036	241.22	0.87
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0036	315.90	1.14
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0036	378.90	1.36
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		6.0000	0.78	0.05
013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0036	20.00	0.07
								4.89
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0014	42.03	0.06
								0.06

kk. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO en todos los tramos que se ejecute la partida **“CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”**, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- El Rendimiento de la partida **“CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND”** planteado por el Postor está por debajo de los rendimientos ejecutados por la entidad; ya que por una cuadrilla de equipos el rendimiento debe ser entre 300m3 - 350m3; y el postor plantea un rendimiento de 68m3 con dos cuadrillas de equipo, por lo que **se Observa**.
- Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que **se Observa**.

Por lo tanto, se solicita al Postor Ganador realizar la corrección, excluir una cuadrilla de equipos e incluir la **cantidad insuficiente** del insumo **AGUA PARA LA OBRA** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.03	CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND		Costo unitario directo por : m3				280.50
Rendimiento	m3/DIA	MO. 68.0000	EQ. 68.0000					
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0118	34.58	0.41
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.1176	20.92	2.46
0101010005	PEON			hh	5.0000	0.5882	18.94	11.14
								14.01
	Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		2.0000	28.00	56.00
								56.00
	Equipos							
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.1176	315.90	37.15
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	2.0000	0.2353	209.34	49.26
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	2.0000	0.2353	295.90	69.63
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	2.0000	0.2353	221.22	52.05
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		6.0000	14.01	0.84
								208.93
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0370	42.03	1.56
								1.56





- II. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm"**, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA, los mismos no corresponden, ya que esta partida se va conformar en la partida **"CONFORMACIÓN Y ESTABILIZADO DE MATERIAL GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND"**; incluyendo duplicidad en la actividad de conformación de material, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; y solo plantear el insumo partida **"MATERIAL GRANULAR DE CANTERA"** en la partida **"APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute la partida **"APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.04	APORTE DE MATERIAL GRANULAR E=15 cm					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 436.0000	EQ. 436.0000				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0183	20.92	0.38	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0183	18.94	0.35	
						0.73	
	Equipos						
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	1.0000	0.0183	209.34	3.83	
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0183	295.90	5.41	
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	hm	1.0000	0.0183	221.22	4.05	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		11.0000	0.73	0.08	
						13.37	
	Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0090	42.03	0.38	
011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3		1.3000	12.32	16.02	
						16.40	

- mm. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"MATERIAL DE CANTERA"**, el Postor Ganador ha incluido los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA; los mismos no corresponde, ya que la partida solo precisa que se requiere material de cantera; y no hace referencia de la conformación del mismo, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, excluir los insumos OFICIAL, PEON, RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSA 101-135 HP 10-12TON, MOTONIVELADORA DE 145-150 HP, CAMIÓN CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000GAL, HERRAMIENTAS MANUALES; Y AGUA PARA LA OBRA y solo plantear el insumo partida **"MATERIAL GRANULAR DE CANTERA"**, en la partida **"MATERIAL DE CANTERA"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute la partida **"MATERIAL DE CANTERA"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.05	MATERIAL DE CANTERA						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 330.0000	EQ. 330.0000			Costo unitario directo por : m3		35.00
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0242	20.92	0.51
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0242	18.94	0.46
								0.97
	Equipos							
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0242	209.34	5.07
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0242	295.90	7.16
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	1.0000	0.0242	221.22	5.35
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.97	0.05
								17.63
	Subpartidas							
010717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0090	42.03	0.38
011015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA			m3		1.3000	12.32	16.02
								16.40

nn. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"SUBDREN"**, el Postor Ganador no ha incluido los insumos MATERIAL DE FILTRO, TRANSPORTE DE MATERIAL DE FILTRO; y ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE; los mismos que corresponde incluirlo para el cumplimiento de la meta, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **los insumos** faltantes, en la partida **"SUBDREN"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **"SUBDREN"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	04.04	SUBDRENE						
Rendimiento	m/DIA	MO. 75.0000	EQ. 75.0000			Costo unitario directo por : m		17.50
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0107	34.58	0.37
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.1067	26.60	2.84
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.1067	18.94	2.02
								5.23
	Materiales							
02060100010021	TUBERIA PVC 100 MM			m		1.0500	8.00	8.40
								8.40
	Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		9.1000	5.23	0.48
								0.48
	Subpartidas							
010703010002	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS			m3		0.2000	16.95	3.39
								3.39

oo. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que para los componentes de MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida **"MEJORAMIENTO DE SUELOS"**, donde se va a utilizar el insumo partida CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS, Ha incluido la incidencia insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia correcta del insumo "AGUA PARA LA OBRA"**, en el insumo partida **"CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS"** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida **"MEJORAMIENTO DE SUELOS"** para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

CONFORMACION DE MEJORAMIENTO DE SUELOS							
Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO. 675.0000	EQ. 675.0000	Costo unitario directo por : m3		6.98
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0012	34.58	0.04	
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.0237	18.94	0.45	
						0.49	
	Equipos						
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON	hm	0.9900	0.0117	209.34	2.45	
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0119	295.90	3.52	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.49	0.02	
						5.99	
	Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0120	42.03	0.50	
						0.50	

pp. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para los componentes de MEJORAMIENTO y CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute las partidas **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm”** y **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm”** respectivamente, el Postor Ganador ha incluido la incidencia insuficiente del insumo EMULSIÓN CQS-1p, de acuerdo a lo dispuesto en el Manual vigente respecto al diseño de pavimentos; y ha incluido la cantidad insuficiente del insumo **AGUA PARA LA OBRA**, por lo que se Observa la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir **la incidencia mínima** del insumo **EMULSIÓN CQS-1p** que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partidas **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=19mm”** y **“APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO e=12mm”** señalada líneas arriba para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

APLICACION DEN MICROPAVIMENTO E=19 mm							
Partida	Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000	Costo unitario directo por : m2		16.50
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0040	34.58	0.14	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0040	26.60	0.11	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0080	20.92	0.17	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0240	18.94	0.45	
						0.87	
	Materiales						
0201050013	EMULSION CQS-1p	gal		0.6850	12.50	8.56	
0207010001	PIEDRA CHANCADA	m3		0.0230	61.00	1.40	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.0030	28.00	0.08	
						10.04	
	Equipos						
010717030202	MINI CARGADOR 70HP	hm	1.0000	0.0040	144.97	0.58	
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton	hm	1.0000	0.0040	245.59	0.98	
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	hm	1.0000	0.0040	241.22	0.96	
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0040	315.90	1.26	
010717030243	CAMION MICROPAVER	hm	1.0000	0.0040	378.90	1.52	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		8.8000	0.87	0.08	
01013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.	hm	1.0000	0.0040	20.00	0.08	
						5.46	
	Subpartidas						
010717030307	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0030	42.03	0.13	
						0.13	





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Partida	03.02	APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (E=12 mm)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,650.0000	EQ. 1,650.0000			Costo unitario directo por : m2	15.50
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.
		Mano de Obra					
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0048	0.17
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0048	0.13
0101010004	OFICIAL			hh	2.0000	0.0097	0.20
0101010005	PEON			hh	6.0000	0.0291	0.55
							1.05
		Materiales					
0201050013	EMULSION CQS-1p			gal		0.5550	6.94
0207010001	PIEDRA CHANCADA			m3		0.0130	0.79
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.0014	0.04
							7.77
		Equipos					
010717030202	MINI CARGADOR 70HP			hm	1.0000	0.0048	0.70
010717030203	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton			hm	1.0000	0.0048	1.18
010717030204	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN			hm	1.0000	0.0048	1.16
010717030205	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3			hm	1.0000	0.0048	1.52
010717030243	CAMION MICROPAVER			hm	1.0000	0.0048	1.82
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		13.0000	0.14
03013900050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.			hm	1.0000	0.0048	0.10
							6.62
		Subpartidas					
010717030307	AGUA PARA LA OBRA					0.0014	0.06
							0.06

qq. Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 06, para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**”, que de acuerdo a los TDR del presente proceso, solicita estabilizar con EMULSIÓN ASFÁLTICA, sin embargo, el Postor incluye también el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”, por lo que el Postor ha incluido el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)” sin requerir en los TDR del presente proceso. Asimismo, se también se indica que el Postor no ha incluido el insumo “**AGUA PARA LA OBRA**” para la conformación de la partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**”, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, retirar el insumo “CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)”; e incluir la incidencia correcta del insumo “**AGUA PARA LA OBRA**”, en el insumo partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**” que se requiera en todos los tramos donde se ejecute las partida “**SUELOS ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA**” para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

Partida	03.03	SUELO ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 304.0000	EQ. 304.0000			Costo unitario directo por : m3	294.74
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.
		Mano de Obra					
0101010002	CAPATAZ			hh	0.1000	0.0026	0.09
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0263	0.55
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0263	0.50
							1.14
		Materiales					
0201050010	EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1H			gal		27.7380	251.31
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.4910	13.75
							265.06
		Equipos					
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0263	5.51
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0263	7.78
010717030237	RECICLADORA			hm	1.0000	0.0263	15.11
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		12.0000	0.14
							28.54





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- rr. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de TRANSITABILIDAD, en todos los tramos que requiera la partida **“APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”**, el Postor Ganador no ha incluido la incidencia correcta del insumo partida **“AGUA PARA LA OBRA”**, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor incluir la incidencia correcta del insumo partida **“AGUA PARA LA OBRA”**, de acuerdo a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida **“APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL”**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

Partida	02.01	APORTE DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 330.0000	EQ. 330.0000			Costo unitario directo por : m3	35.00
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.
		Mano de Obra					
0101010004	OFICIAL			hh	1.0000	0.0242	0.51
0101010005	PEON			hh	1.0000	0.0242	0.46
							0.97
		Equipos					
010717030210	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON			hm	1.0000	0.0242	5.07
010717030211	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0242	7.16
010717030212	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.			hm	1.0000	0.0242	5.35
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	0.05
							17.63
		Subpartidas					
10717030307	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0090	0.38
01015201159	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA			m3		1.3000	16.02
							16.40

- ss. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 06 para la Actividad de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES de las actividades de CONSERVACIÓN PERIODICA y MEJORAMIENTO, en todos los tramos que requieran la partidas **“PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”**, el Postor Ganador ha incluido los insumos partidas MEZCLA ASFLATICA EN CALIENTE, ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFÁLTICA; y TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHADO para una carpeta de rodadura de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE; sin embargo de acuerdo a los detalles de los TDR, las carpetas de rodadura son solución básica, por lo tanto el insumo partida a utilizar para el parchado debe ser una solución básica, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor corregir los insumos de acuerdo a las características de la capa de rodadura existente, de acuerdo a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida partidas **“PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA”**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

Partida	01.04	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.			Costo unitario directo por : m2	34.20
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.
		Subpartidas					
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			m3		0.0500	18.97
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA			m2		1.0000	8.19
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO			m2		1.0000	0.99
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO			m2		1.0000	5.34
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO			m3		0.0500	0.71
							34.20
Partida	01.05	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	EQ.			Costo unitario directo por : m2	45.50
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.
		Subpartidas					
010301010201	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO			m2		1.0000	1.65
010301010228	ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO			m3		0.0500	1.19
010304020901	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			m3		0.0500	18.97
010304021002	ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA			m2		1.0000	8.19
010304030201	BASE GRANULAR PARA PARCHADO			m2		1.0000	8.46
010321010196	LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO			m2		1.0000	0.99
010321010273	IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO			m2		1.0000	5.34
010703081032	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO			m3		0.0500	0.71
							45.50



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 2.5** Asimismo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados de los Formatos de la CONSERVACIÓN PERIODICA INICIAL para el Tramo II (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el metrado del Formato N° 01 indica 25.167 km y en el Formato N° 03 indica 25.417km, conllevando una diferencia de 0.250km en el Tramo II entre los dos formatos, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
					Conservación Periodica para Puentes	glb	1.000
					Conservación Periodica Inicial (*)	Km	25.167
					Conservación Rutinaria despues de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517

Formato N° 03

2	PE-3N	Huallanca – Dv. Puente Huarochiri Zona urbana de Huallanca L = 350m	686+020	711+537	Conservación Rutinaria antes de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517
					Conservación Periodica Inicial	Km	25.417
					Conservación Periodica de Puentes	glb	1.000
					Conservación Rutinaria despues de la Conservación Periodica Inicial	Km- Año	25.517

- 2.6** Del mismo modo, durante la revisión de la estructura de Costos, se ha encontrado incongruencia en los Metrados del Formato de los GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Formato N° 01 y Formato N° 03), ya que el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN en el Formato N° 01 lo plantea para 5 años; y en el Formato N° 03, el PLAZO TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN lo plantea para 4 años, como se aprecia en los formatos publicados en los TDR:

Formato N° 01

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 01	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Inicial	Km	354.154			1.00
Relevamiento de Información Tipo 02 - Final	Km	354.154			1.00
Atenciones Especiales	glb	1.00			5.00
Gestión Inventario de Puentes	glb	1.00			2.00
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.00			5.00
Gastos Generales - Mejoramiento	mes	18.00			1.00
Elaboración del Plan de Mejoramiento a nivel de Soluciones Basicas	glb	1.00			1.00
MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)					S/.

Formato N° 03

Demarcación del Derecho de Vía	Km	354.154			1.00	
Relevamiento de Información Tipo 01— Inieial	Km	354.154			1.00	
Relevamiento de Información Tipo 01—Final 02 Inicial	Km	354.154			1.00	
Relevamiento de Información Tipo 02 Final	Km	354.154			2.00 1.00	
Atenciones Especiales	Km glb	354.154 (1)			4.00 5.00	
Gestión Inventario de Puentes	glb	1.000			2.00	
Gastos Generales de Conservación y Gestión	mes	12.000			4.00	
GESTO CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG, Utilidad, IGV)						S/.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

- 2.7 Se solicita al Postor corregir la Estructura de Costos tomando como referencia las Observaciones y recomendaciones plantea por el área usuaria.

3. CONCLUSIONES

- 3.1 De lo revisado al Expediente que comprende levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 004-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 032-2023- MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRI – PASACANCHA – ANDAYMAYO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – SAN LUIS – EMP. PE.-14B (HUARI)”, se concluye se encuentra **observado**.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado Digitalmente
por: CARRILLO
VILLEGAS Henry
Esteban FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-09654173
Fecha: 23/08/2024
17:03:50

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo
Ing. Henry Carrillo

