



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARI

RESUMEN EJECUTIVO



"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH"

3. RESUMEN EJECUTIVO

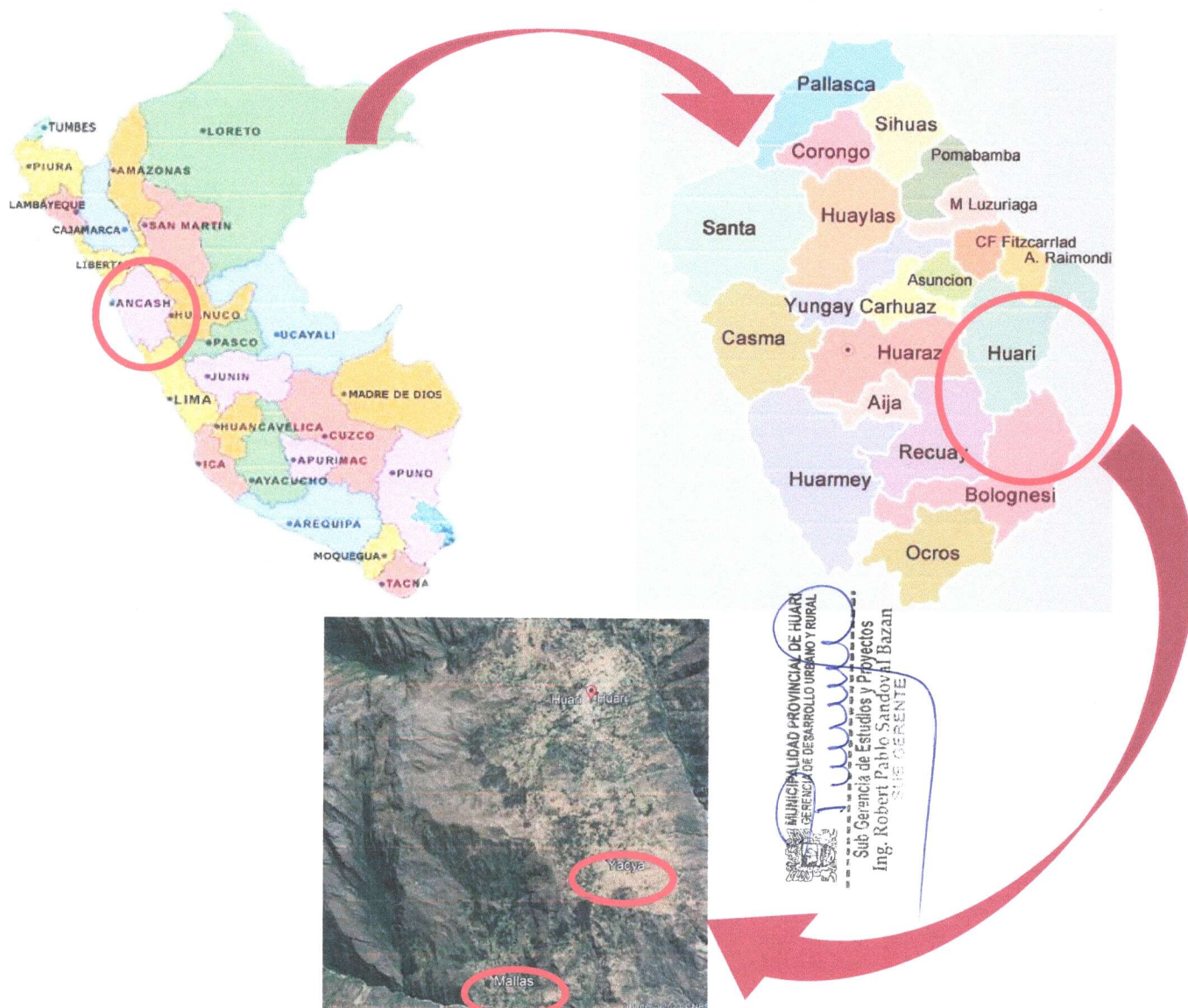
1. NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH" CON CUI N° 2198835

2. UBICACIÓN

2.1 UBICACIÓN POLITICA DEL PROYECTO:

Departamento : Ancash
Provincia : Huari
Distrito : Huari
Localidad : Yacya-Cullcuy-Mallas





**"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH"**

3. CODIGO UNICO DE INVERSIONES

El código único de inversión del presente proyecto es: N.º 21988335.

4. ANTECEDENTES

El presente proyecto se origina como una respuesta integral a solucionar un problema vial de Camino Vecinal en la zona mencionadas por ser de gran necesidad de la población que habita en dichos pueblos, entre campesinos y estudiantes, puedan llegar a sus hogares sin tener que caminar por horas. Si tan solo lo podríamos hacer por una ruta más corta en los dos tramos en estudio, de esta manera mejorar las vías del distrito de Huari con los anexos de Yacya y Mallas y conectar con el anexo de Cullcuy de una manera más rápida ahorrando tiempo y dinero.

En respuesta a esa necesidad y como resultado del plan estratégico de la Provincia de Huari, en el afán de conseguir el bienestar para los habitantes de estos dos anexos del distrito de Huari, busca obtener logros que van a significar lograr los objetivos que se han trazado, entre otros y de vital importancia el Proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS, DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI- ANCASH", a la vez dicho proyecto se desarrolla teniendo en cuenta la metodología sugerida por La Dirección General de Programación Multianual del Sector Público, del Ministerio de Economía Y Finanzas (MEF) y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). La información utilizada en la Elaboración del estudio definitivo (expediente técnico), ha sido obtenida de fuentes primarias y de la información recopilada del campo, mediante talleres, diálogo con las autoridades comunales, etc. Permitiendo de esta forma conocer las necesidades y dificultades existentes, las que nos permitan alcanzar el desarrollo socio económico que tanto se anhela.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARI
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos
Ing. Robert Pablo Sandoyal Bazan
SUB GERENTE

5. BASE LEGAL Y NORMAS TECNICAS DE INGENIERIA

Las prestaciones adicionales de Obra se fundamentan en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, además de las Resoluciones de la Contraloría General de la República, las cuales son las siguientes Normas.

- ✓ "Norma Técnica, Metrados para Obras de Edificación y Habilitaciones Urbanas", aprobada con Resolución Directoral N.º 073-2010/VIVIENDA/VMCS-DNC.
- ✓ "Manual de Diseño de Carreteras no Pavimentadas de Bajo Volumen de Transito" emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones- marzo del 2008.
- ✓ Reglamento Nacional de Edificaciones, Norma Técnica E.010, E.020, E.030, E.050, E.060, E.070, OS.010, OS.030, OS.050 y OS.070.



**“MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH”**

- ✓ El aspecto ambiental cumple con el marco legal vigente de la Ley del sistema nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (Ley N.º 27446, y modificatorio decreto Legislativo N.º 1078 del 28/06/08).
- ✓ Manual de mantenimiento o conservación de carreteras (R.D. N° 08-2014-MTC/14) (27.03.14).
- ✓ Ley N° 30225 que aprueba la Ley de Contrataciones del Estado. (LCE)
- ✓ Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N°350-2015-EF. (RLCE)
- ✓ Resolución de Contraloría N°147-2016-CG que aprueba la Directiva N°011-2016-CG/GPROD sobre prestaciones adicionales de Obra.
- ✓ Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial. (R.D. N° 18-2013-MTC/14) y sus modificatorias.
- ✓ Manual de especificaciones técnicas generales para construcción EG-2013. (R.D. N° 22-2013-MTC/14) (07.08.13).
- ✓ Manual de ensayo de materiales para carreteras EM - 2016. (R.D. N° 18-2016-MTC/14) (03.06.16).
- ✓ Manual de carreteras de suelos, geología y geotecnia, sección suelos y pavimentos. (RD N°10-2014-MTC/14) (09.04.14).

La información plasmada en el presente expediente técnico se desarrolló empleando los siguientes programas:

- ✓ Topografía; Inroad, Topograf, Civil 3D
- ✓ Microsoft Office; Word, Excel, Power Point.
- ✓ Microsoft Project; para la programación.
- ✓ AutoCAD/Autocad Land; para la elaboración de planos, detalles y estructuras.
- ✓ SIO para la elaboración de costos y presupuestos.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARI
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos
Ing. Robert Pablo Sandoval Bazan
SUB GERENTE

6. OBJETIVO DEL PROYECTO

El proyecto pretende materializar los siguientes objetivos general y específicos:

- ✓ Implementar un sistema de integración vial que fortalezca física y económicamente a las comunidades campesinas y conectarse a la red vial actual, que permitirá el desarrollo socio económico y la integración local, regional y nacional. Promoviendo la habilitación de proyectos productivos, infraestructura de servicio social, turismo, y demás las mismas que generarán nuevas fuentes de ocupación.
- ✓ Reducir tiempos y costos de transporte.



**"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH"**

- ✓ Lograr mejores condiciones de comercialización.
- ✓ Elevar el nivel de vida de los pobladores de la zona.
- ✓ Beneficiar indirectamente a las poblaciones vecinas.
- ✓ Integrar la zona a la red vial Provincial.
- ✓ Ampliar las áreas agrícolas y elevar la producción de la zona.
- ✓ Reducir los costos de producción.
- ✓ Viabilidad en el desarrollo social y económico de las poblaciones asentadas en el radio de influencia del proyecto. Así mejorar las condiciones de vida en los aspectos de salud, educación y en los demás servicios existentes.

7. RESUMEN DE PRESUPUESTO

El presupuesto de obra se ha elaborado al mes de AGOSTO del 2024 con precios de materiales de construcción de la ciudad de Huaraz y el alquiler de equipo pesado y liviano en la Provincia de Huarí, en el caso de los agregados los precios son puestos en cantera.

El presupuesto tiene la siguiente estructura:

DESCRIPCIÓN			TOTAL
COSTO DIRECTO TOTAL			S/ 2,086,432.74
GASTOS GENERALES	10.244583777% (CD)	S/	213,746.35
UTILIDAD	10% (CD)	S/	208,643.27
SUB TOTAL EJECUCION DE OBRA		S/	2,508,822.36
I.G.V. (18.00%)	18.00%	S/	451,588.02
VALOR REFERENCIAL DE OBRA		S/	2,960,410.38
SUPERVISIÓN	3.7955865% (VR)	S/	112,364.94
GESTIÓN DE PROYECTO	2.0064786% (VR)	S/	59,400.00
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO		S/	33,000.00
EVALUACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO		S/	8,000.00
ACTUALIZACION DE EXPEDIENTE TECNICO		S/	6,000.00
DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL		S/	37,800.00
MONTO TOTAL DE INVERSIÓN			S/3,216,975.32

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARI
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos
Ing. Robert Pablo Sandoval Bazan
SUB GERENTE

8. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución se ha determinado mediante el cronograma de ejecución, la cual tiene un plazo de ejecución de obra de Ciento Veinte (120) días calendarios.

9. MODALIDAD DE EJECUCION

El expediente técnico se ha elaborado para que la obra sea ejecutada por la modalidad de CONTRATA y bajo el sistema de contratación a Precios Unitarios.



**"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL YACYA-CULLCUY-MALLAS,
DISTRITO DE HUARI, PROVINCIA DE HUARI-ANCASH"**

10. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El cronograma de las actividades de ejecución física de la obra se detalla en el Capítulo de cronogramas del presente estudio definitivo.

11. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

La ejecución del proyecto será financiada por la Municipalidad Provincial de Huari.

La Fuente de Financiamiento: 5- Recursos Determinados.

Rubro: 18-Canon y Sobre Canon.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARI
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos
Ing. Robert Pablo Sandoval Bazan
SUB GERENTE