

ANEXO N° 3 : CUADRO DE CALIFICACION DE OFERTAS

CONCURSO PUBLICO N° 34-2023-MTC/20

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES – PTO. PRADO – MAZAROBENI – CAMAJENI – POYENI”

POSTOR - ORDEN DE PRELACION N° 01: **CONSORCIO VIAL POYENI (Integrado por: i) EMPRESA CONSTRUCTORA J.P. SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20452663032, ii) SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C. - 20608386794, iii) JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20603582692)**

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

No	DESCRIPCION	CANTIDAD	ANTIGÜEDAD	FOLIOS	ANTIGÜEDAD CUMPLE SI/NO	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCION DE ATENCIONES ESPECIALES							
1	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 2.3 m3	1	5 años de antigüedad como máximo.	55	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
2	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP 0.8 m3	2	5 años de antigüedad como máximo.	55	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
3	CAMION VOLQUETE 330 HP 15 M3	1	5 años de antigüedad como máximo.	55	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
4	MINICARGADOR 67 HP 0.45 m3	2	5 años de antigüedad como máximo.	55	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA							
1	MOTONIVELADORA 145 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
2	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 Ton	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
3	CAMION CISTERNA (AGUA) 6X4; 300 HP 5000 GLN	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
4	CARGADOR SOBRE LLANTAS 190 HP, 3.3 m3	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
5	CAMION VOLQUETE 330HP 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
6	CAMION IMPRIMADOR 210 HP 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
7	MINICARGADOR 67 HP 0.45 m3	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
8	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 PCM 87 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
9	ESPARCIDORA DE AGREGADOS Cap. 8 Ton	1	10 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.
10	RODILLO NEUMÁTICO 100 HP, 10 Ton	1	5 años de antigüedad como máximo.	57	NO	SI	El Postor no precisa la antigüedad del equipamiento estratégico propuesto.

A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

A.2.1. FORMACION ACADEMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

No	CARGO	CANTIDAD	FORMACION ACADEMICA REQUERIDA	PERSONAL PROPUESTO		FOLIOS	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
1	Gerente Vial	1	Título profesional de Ingeniero Civil	JUAN ALEJANDRO CALIZAYA VIVANCO	Ingeniero Civil	---	SI	El Postor no adjunta copia del título profesional, por lo que se recurre a la web: https://enlinea.sunedu.gob.pe , en concordancia con lo dispuesto en el literal B.3.1. del numeral 3.2 de la sección específica de las Bases del Procedimiento, verificandose que SI cuenta con el título profesional requerido.
2	Ingeniero Residente	1	Título profesional de Ingeniero Civil	FREDDY FERNANDO ORIHUELA LARA	---	---	NO	El Postor no adjunta copia del título profesional, por lo que se recurre a la web: https://enlinea.sunedu.gob.pe , en concordancia con lo dispuesto en el literal B.3.1. del numeral 3.2 de la sección específica de las Bases del Procedimiento, verificandose que NO cuenta con el título profesional requerido.
3	Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	1	Título profesional de Ingeniero Civil	MARCOS ANTONIO MOGOLLON VASQUEZ	Ingeniero Civil	128	SI	El Postor adjunta copia del título profesional.

A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

1	Gerente Vial	JUAN ALEJANDRO CALIZAYA VIVANCO							FOLIOS	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
	Entidad	Cargo	Prestación	Desde	Hasta	Cantidad (Días)	Cantidad (Años)				
1	CONSORCIO VIAL SELVA CENTRAL	RESIDENTE	Servicio de gestión, mejoramiento y conservacion vial por niveles de servicio del corredor val: Puente Rancho Panao - Chaglla - Monopampa	1/02/2016	31/12/2017	700	1.92		65-67	SI	
2	CONSORCIO SANTA CLARA II	INGENIERO RESIDENTE	Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial EMP. PE 3S (AbraToccto) - Querobamaba - Puquio - Ayacucho	24/02/2020	9/04/2021	411	1.13		68-70	SI	
3	CONSORCIO CONSERVACION VIAL MAZOCRUZ	INGENIERO RESIDENTE 1	Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Huamajalco - Desaguadero y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz, Tacna	15/12/2021	30/06/2022	198	0.54		71-74	SI	
4											
5											
	EXPERIENCIA MINIMA 3 AÑOS						TOTAL	3.59		SI	

ANEXO N° 3 : CUADRO DE CALIFICACION DE OFERTAS

CONCURSO PUBLICO N° 34-2023-MTC/20

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES – PTO. PRADO – MAZAROBENI – CAMAJENI – POYENI”

POSTOR - ORDEN DE PRELACION N° 01:

CONSORCIO VIAL POYENI (Integrado por: i) EMPRESA CONSTRUCTORA J.P. SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20452663032, ii) SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C. - 20608386794, iii) JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20603582692)

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN											
2 Ingeniero Residente			FREDDY FERNANDO ORIHUELA LARA						FOLIOS	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
	Entidad	Cargo	Prestación	Desde	Hasta	Cantidad (Días)	Cantidad (Años)				
1	CONSORCIO CENTRAL	RESIDENTE	Obra recuperación, mejoramiento de la carretera vecinal - 310.20 km, en Chiribamba a Incachaca	12/10/2020	30/04/2021				77-81	NO	El Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).
2	CONSORCIO MANTENIMIENTO HUAYTARA	RESIDENTE DE OBRA	Mantenimiento periodico de la carretera departamental HV-119, EMP.HV-118-(Quisuarccasa)-San Juan de Huipacancha-Mollecancha-Huancamayo-Cordoba- LD. Ica (IC-107 a San Isidro)						82-87	NO	<p>El Postor adjunta un contrato de locación entre el CONSORCIO MANTENIMIENTO HUAYTARA y el personal clave propuesto, así como un "acta de entrega y recepción de obra" y el contrato entre CONSORCIO MANTENIMIENTO HUAYTARA y la Dirección regional de Transportes y Comunicaciones ubicada en Huancavelica; sin embargo, la experiencia del personal clave no es acreditada conforme a lo establecido en las Bases del Procedimiento.</p> <p>Al respecto, las Bases del Procedimiento establecen que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, el Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).</p> <p>De lo anterior tenemos que los documentos presentados por el Postor no acreditan fehacientemente el inicio y fin de la experiencia del personal propuesto en el servicio/obra, siendo que el Comité de Selección no puede aclarar imprecisiones. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.</p>
3	CONSORCIO DOMINUS	RESIDENTE DE OBRA	Construcción y mejoramiento de la carretera Pilcocancha - Atayllama - Chaynapampa, distrito de Acoria Provincia y Departamento de Huancavelica	1/06/2014	4/09/2015				88-95	NO	El Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).
4	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCA HUANCAVELICA	SUPERVISOR DE OBRA	Supervision de obra Mejoramiento, creación de la carretera, tramo: Repartición Salcahuara - Coricocha / Leon Pampa - Riego Pampa - Santa ana - Tucle y El Ramal Riego Pampa - Chuya, distrito de Vilca - Huancavelica - Huancavelica						96-102	NO	<p>El Postor adjunta un contrato de servicio de consultoria entre el MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCA HUANCAVELICA y el personal clave propuesto, así como un "acta de entrega y recepción de obra"; sin embargo, la experiencia del personal clave no es acreditada conforme a lo establecido en las Bases del Procedimiento.</p> <p>Asimismo, la experiencia sería como contratista supervisor de obra.</p> <p>Al respecto, las Bases del Procedimiento establecen que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, el Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).</p> <p>De lo anterior tenemos que los documentos presentados por el Postor no acreditan fehacientemente el inicio y fin de la experiencia del personal propuesto en el servicio/obra, siendo que el Comité de Selección no puede aclarar imprecisiones. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.</p>
5	GOBIERNO REGINOAL DE HUANCAVELICA	ING. RESIDENTE	Mantenimiento rutinario mecanizado carretera Lircay-Dv. Quispicancha-Secclla-Julcamarca Long. 70.00 km						103-118	NO	<p>El Postor adjunta un contrato de servicio de consultoria GOBIERNO REGINOAL DE HUANCAVELICA y el personal clave propuesto, así como un "contrato de ejecución de obra" y "acta de recepción de obra"; sin embargo, la experiencia del personal clave no es acreditada conforme a lo establecido en las Bases del Procedimiento.</p> <p>Al respecto, las Bases del Procedimiento establecen que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, el Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).</p> <p>De lo anterior tenemos que los documentos presentados por el Postor no acreditan fehacientemente el inicio y fin de la experiencia del personal propuesto en el servicio/obra, siendo que el Comité de Selección no puede aclarar imprecisiones. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.</p>
6	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA	SUPERVISOR DE OBRA	Supervisor para la obra construcción de carretera Vilca-Huancaya-Tragadero-Tanta, en la provincia de Yauyos, distrito de Huancaya						119-125	NO	<p>El Postor adjunta un contrato de servicio de consultoría entre el GOBIERNO REGIONAL DE LIMA y el personal clave propuesto, así como un "acta de recepción de obra"; sin embargo, la experiencia del personal clave no es acreditada conforme a lo establecido en las Bases del Procedimiento.</p> <p>Asimismo, la experiencia sería como contratista supervisor de obra.</p> <p>Al respecto, las Bases del Procedimiento establecen que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, el Postor no acredita el nivel de intervención de la carretera solicitada en las basesdel Procedimiento (experiencia en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas).</p> <p>De lo anterior tenemos que los documentos presentados por el Postor no acreditan fehacientemente el inicio y fin de la experiencia del personal propuesto en el servicio/obra, siendo que el Comité de Selección no puede aclarar imprecisiones. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.</p>
7											
	EXPERIENCIA MINIMA		2 AÑOS				TOTAL	0		NO	

ANEXO N° 3 : CUADRO DE CALIFICACION DE OFERTAS
CONCURSO PUBLICO N° 34-2023-MTC/20

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: “EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES – PTO. PRADO – MAZAROBENI – CAMAJENI – POYENI”

POSTOR - ORDEN DE PRELACION N° 01:

CONSORCIO VIAL POYENI (Integrado por: i) EMPRESA CONSTRUCTORA J.P. SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20452663032, ii) SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C. - 20608386794, iii) JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - 20603582692)

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

3 Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos								MARCOS ANTONIO MOGOLLON VASQUEZ					FOLIOS	CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
	Entidad	Cargo	Prestación	Desde	Hasta	Cantidad (Días)	Cantidad (Años)								
1	CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	JEFE DE OFICINA DE INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS)	Obra mejoramiento, conservación por niveles de servicio y operación del corredor vial: Huanuco - At. La Unión - Huallanca Dv. Antamina/Emp.PE-3N (Tingo Chico)-Nuevas Flores-Llata-Antamina	28/01/2019	31/01/2020								139	NO	La experiencia incluye componente y/o actividad de "Operación", lo cual no es una experiencia solicitada en las Bases del Procedimiento, no pudiendo discriminarse cuanto de la experiencia presentada si corresponde a la solicitada y cuanto no, siendo que el Comité de Selección no puede aclarar imprecisiones. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.
2	JJC CONTRATISTAS GENERALES	JEFE DE VALORIZACIONES, COSTOS PRESUPUESTOS Y METRADOS	Obra rehabilitación y mejoramiento de la carretera: Huancavelica - Lircay, Tramo: 1+550 (Av. Los Chankas) - Km 73-500 (Lircay)	10/06/2017	15/08/2018	432	1.18						140	SI	
3	JJC CONTRATISTAS GENERALES	ING. DE COSTOS, PRESUPUESTOS, METRADOS Y VALORIZACIONES	Obra rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huaura - Sayán - Churin, Tramo: Huarua - Sayan - Puente Tingo	17/03/2015	21/04/2017	767	2.1						141	SI	
4															
5															
	EXPERIENCIA MINIMA			2	AÑOS						TOTAL	3.28		SI	

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

REQUISITOS												Presentación de ofertas	Fecha máx antigüedad	Monto Facturación	ACREDITACION
	El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 116,500,000.00 (CIENTO DIECISEIS MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES) , por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.											2/10/2023	4/10/2013	203,018,200.74	La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.
N°	Cliente	Objeto del Contrato	Fecha del Contrato	Fecha de conformidad	Antigüedad	Experiencia proveniente de:	Moneda	Importe	Tipo de Cambio	% de participación	Monto Experiencia	FOLIOS	ANTIGÜEDAD CUMPLE SI/NO	EXPERIENCIA CUMPLE SIMILAR SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)
1	ZM MAQUINARIAS Y SERVICIOS S.A.C.	OBRA MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA CARRETERA PRIVADA DESDE LA U.P. CERRO VERDE HASTA LA ESTACION DE TRANSFERENCIA LA JOYA (UCHUMAYO - LA JOTA)	10/07/2020	11/12/2022	0.81	----	Soles	430,671,405.09	1.0000000	100.00%	430,671,405.09	145-162	SI		Respecto a la experiencia presentada por el postor, esta asciende a un monto facturado total de S/ 430,671,405.06 ejecutado durante los años 2020, 2021 y 2022, por la ejecución de la “OBRA MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA CARRETERA PRIVADA DESDE LA U.P. CERRO VERDE HASTA LA ESTACION DE TRANSFERENCIA LA JOYA”, de una longitud de 60 km (0+000 a 60+000) Al respecto, el artículo 68 del Decreto Supremo N° 008-2008-TR señala: "Concluido el año calendario para conservar el régimen laboral especial a que se refiere el artículo 42° de la Ley, la microempresa cambia su condición a pequeña empresa, y la pequeña empresa sale definitivamente del REMYPE. Siendo así, por la facturación de la experiencia que habría tenido (mayor a 1,700 UIT) el integrante del CONSORCIO VIAL POYENI, la empresa JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA – 20603582692, debería haber sido excluido del REMYPE, sin embargo, tal como se puede visualizar en la consulta del portal del Ministerio de Trabajo, la mencionada empresa aportante de la experiencia se encuentra acreditada como MICRO EMPRESA desde el 21/09/2018 hasta la fecha; siendo además que en el “Anexo N° 1: Declaración Jurada de Datos del Postor”, se consigna que la empresa JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA declara estar registrada en el REMYPE. Asimismo, de acuerdo a la Memoria Anual 2022 de la SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.A, la vía tendría una longitud aproximada de 30.5 km desde la UPCV hasta la Estación de Transferencia La Joya, siendo dicha longitud menor a la indicada en la experiencia presentada por el Postor. Si bien lo antes desarrollado no se enmarcaría como requisito de calificación, y la calificación de la oferta se enmarca en el Principio de Presunción de la Veracidad de los documentos presentados en los procedimientos de selección, si genera dudas razonables sobre la (in)congruencia y/o veracidad de la documentación presentada en la oferta del postor, por lo que el Comité de Selección acuerda solicitar al Área de Logística, efectuar la verificación correspondiente de la oferta presentada por el postor CONSORCIO VIAL POYENI.
2															
3															
4															
5															
(...)															
20															
MONTO TOTAL FACTURADO											430,671,405.09			SI	

RESULTADO FINAL DE LA OFERTA

DESCALIFICADA

Suscriben en señal de conformidad:

PERCY ENRIQUE BERNABLE FERNANDEZ
Primer miembro

JOSE LUIS VALDIVIEZO SAENZ
Presidente

WALDEMAR RUMALDO FERMIN JAQUE
Segundo miembro