

"Decenio de Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Piura, 01 ABR 2025

MEMORANDUM N° 257-2025 /GRP-440330

A : Sr. JUNIOR ALEXANDER CÉSPEDES ESPINOZA
Director de Obras

DE : Sr. JUAN CARLOS MURILLO SANCHEZ
Director de Estudios y Proyectos

ASUNTO : Remito absolución de consultas y observaciones de participantes

REFERENCIA : A.- EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA", CON C.U.I. N° 2557082

B.- CARTA N° 010-2025-CE/AISE RC
C.-OFICIO N°280-2025/GRP-440330
D.- INFORME N°495-2025/GRP-440310

Es grato dirigirme a usted, para informarle que, mediante el documento de la referencia D, su representada como Director de Obras y en relación al proceso de selección de la LICITACIÓN PÚBLICA N°07-2025-GRP-GRI-CS-LP-1, para la contratación de la ejecución de la obra de la referencia, remitió a esta dirección las consultas y observaciones del citado procedimiento de selección para la absolución correspondiente.

Esta dirección procedió a derivar las observaciones relacionadas con la elaboración del expediente técnico al CONSORCIO URBE ARQUITECTURA, mediante el siguientes documento ; OFICIO N°280-2025/GRP-440330 de fecha 20-03 ; el mismo que ha dado respuesta mediante CARTA N° 010-2025-CE/AISE RC sobre lo solicitado.

Por lo que se está remitiendo adjunto a la presente, la absolución de consultas y observaciones presentadas por los participantes del procedimiento de selección LICITACIÓN PÚBLICA N°07-2025-GRP-GRI-CS-LP-1.

Es cuanto tengo que informar a usted.

Atentamente,

GOBIERNO REGIONAL PIURA
Dirección de Estudios y Proyectos DGC-GRI

JUAN CARLOS MURILLO SANCHEZ
DIRECTOR

¡En la Región Piura, Todos Juntos Contra el Dengue!

EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
8	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 1</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra, es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concuerne al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 01.01.01 CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA 7.20MX3.60M, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.</p> <p>2.La partida 01.01.02 CASETA PARA OFICINA DE INGENIERO RESIDENTE 90 M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.</p> <p>3.La partida 01.01.03 CASETA ADICIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO 100M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.</p> <p>4.La partida 01.01.04 COMEDOR PARA PERSONAL DE OBRA 90 M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.</p> <p>5.La partida 01.01.09 CINTA SEÑALIZADORA P/LIMITE DE SEGURIDAD DE OBRA INC PARANTE DE MADERA, está sobrevalorada, primeramente para el rendimiento considerado solo se necesitará de 01 peón para el rendimiento considerado, por otro lado la cantidad de la cinta señalizadora esta elevada ya que se considera un total de 11.25 ml/ml, esto encarece el costo de la obra, por lo que se debe de corregir el APU.</p> <p>6.La partida 01.02.01 DEMOLICION DE LOSAS DE CONCRETO CON EQUIPO, esta elevada, para la maquinaria considerada se debe de considerar un rendimiento de 240 m2/día.</p>	<p>Se acoge la observacion y se indica lo siguiente:</p> <p>1.- se adjunta el plano correspondiente a la partida 01.01.01</p> <p>No se acoge la observacion y se indica que</p> <p>2.-en la partida 1.1.2 en SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos locales</p> <p>3.- en la partida 1.1.3 en SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos locales</p> <p>4.-en la partida 1.1.4 en SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos locales</p> <p>5.- en la partida 1.1.9 el sistema de contratacion es a PRECIOS UNITARIOS siendo el postor es el que ofrece el costo de cada partida pudiendo ser mayor o menor del valor referencial del expediente tecnico.</p> <p>6.- en la partida 1.02.01 se considera dicho rendimiento debido a la zona de trabajo, en su totalidad esta circundada por viviendas, comercios, lo cual genera grado de dificultad y afecta el rendimiento.</p>	Con las bases integradas se alcanzará de acuerdo al punto 1 los planos de cartel de obra. CO-01
9	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 2</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra, es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concuerne al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 01.02.02 DEMOLICION DE VEREDAS DE CONCRETO CON EQUIPO, esta elevada, para la maquinaria considerada se debe de considerar un rendimiento de 360 m2/día.</p> <p>2.La partida 01.02.04 REMOCIÓN DE BLOQUETAS DE CONCRETO, esta elevada, el rendimiento por peón es de 80 m2/día, se debe de corregir el APU.</p> <p>3.La partida 01.02.10 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO drom 12 KM, no cuenta con el cálculo de volumen de eliminación por día, para el cual se debe de considerar el recorrido y la distancia hasta el punto de los botaderos que según el estudio presentado este se encuentra a una distancia de 12 km, esto determinara si la cantidad de volquetes considerados es la adecuada.</p> <p>4.La partida 01.04.01 MOVILIZACIÓN Y DE DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA, no se encuentra sustentada, tener en cuenta que para este cálculo se debe de tener en cuenta todos los equipos y maquinaria liviana y pesada que se utilizarán en obra, detallados en la relación de insumos, por lo que se debe de alcanzar el cálculo respectivo.</p> <p>5.La partida 02.01.01 CORTE DE TERRENO NATURAL, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio del TRACTOR ORUGA 190-240 HP, es 740 m3/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p>	<p>No se acoge la observacion y se indica que :</p> <p>1.- en la partida 01.02.02, se considera dicho rendimiento debido a la zona de trabajo, en su totalidad esta circundada por viviendas, comercios, lo cual genera grado de dificultad y afecta el rendimiento.</p> <p>2.- en la partida 01.02.04, se considera dicho rendimiento debido a la zona de trabajo, en su totalidad esta circundada por viviendas, comercios, lo cual genera grado de dificultad y afecta el rendimiento.en la partida</p> <p>3.- en la partida 01.02.10, se considera dicho rendimiento debido a la zona de trabajo, en su totalidad esta circundada por viviendas, comercios, lo cual genera grado de dificultad y afecta el rendimiento.</p> <p>5.- en la partida 02.01.01, se considera dicho rendimiento debido a la zona de trabajo, en su totalidad esta circundada por viviendas, comercios, lo cual genera grado de dificultad y afecta el rendimiento.</p> <p>Se acoge la observacion y se indica que :</p> <p>4.-en la partida 01.04.01, se adjunta sustento</p>	Con las bases integradas se alcanzará de acuerdo al punto 4 el sustento del calculo de movilizacion y desmovilizacion de maquinaria.



EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
10	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p align="center">OBSERVACION N° 3</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p align="center">REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p align="center">ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 02.01.02 RELLENO Y COMPACTACIÓN CON MATERIAL GRANULAR, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 1010 m3/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>2.La partida 02.01.03 PERFILADO, RIEGO Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP para este fin, es 3090 m2/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>3.La partida 02.01.04 SUB BASE GRANULAR PREPARADA S/DISEÑO ¿ EG 2013 ¿ SECCIÓN 402; EXTENDIDO RIEGO Y COMPACTACIÓN E=15CM, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 2700 m2/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>4.La partida 02.01.05 MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL, GRANULAR TIPO HORMIGON, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 1010 m3/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>5.La partida 02.01.06 MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL, GRANULAR + GEOCELDA TW 3012 ¿ E1 E=0.40M, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 2525 m2/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p>	<p>No se acoge la observacion y se indica que :</p> <p>1.- En la partida 2.01.02 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>2.-En la partida 2.01.03 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>3.-En la partida 2.01.04 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>4.-En la partida 2.01.05 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>5.- En la partida 2.01.06 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p>	
11	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p align="center">OBSERVACION N° 4</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p align="center">REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p align="center">ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 02.02.01 LOSA OPTIMIZADA CONCRETO M_r=48 KG/CM2 E=0.15M, esta elevada, para la cuadrilla utilizada se debe de considerar un rendimiento de 850 m2/día, por otro lado se debe de utilizar 01 torre de iluminación, 01 regla vibratoria, 01 vibrador de concreto, se debe de corregir le APU ya que eleva considerablemente el costo de la obra.</p> <p>2.La partida 02.02.06 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE CURADOR DE LOSA, esta elevado, la proporción del curador químico considerado es mucho por metro cuadrado, se debe de considerar una cantidad de 0.05 gln/m2, se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.</p> <p>3.La partida 03.01.01 PERFILADO Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP para este fin, es 3090 m2/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>4.La partida 03.01.02 SUB BASE GRANULAR PREPARADA EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACIÓN E=15CM, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 2700 m2/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>5.La partida 03.01.03 BASE GRANULAR PREPARADA, EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACIÓN E=15CM, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 2530 m2/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p>	<p>No se acoge la observacion y se indica que:</p> <p>1.-En la partida 2.02.01 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>2.-En la partida 2.02.06 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>3.-En la partida 3.01.01 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>4.-En la partida 3.01.02 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>5.-En la partida 3.01.03 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p>	



EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
12	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACIÓN N° 5</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p>ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 03.02.01 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ADOQUINES VEHICULAR COLOR ROJO 20X10X8, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO el rendimiento para la cuadrilla utilizada es de, es 80 m2/día para este fin, Se debe de corregir el APU que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>2.La partida 03.02.02 CAMA DE ARENA DE E= 4.00 CM, esta elevada, para el rendimiento considerado se debe de considerar 01 operario y 01 peón, por otro lado la proporción de la arena fina esta elevada, se está considerando un esponjamiento de 50% lo que es demasiado, la proporción correcta debe de ser 0.044 m3, se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.</p> <p>3.La partida 05.03 MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL CON OVER D E2 A 6 COMPACTADA CON RODILLO VIBRATORIO 7 TN E=0.50M, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio del CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 YD3 es de 960 m3/día para este fin, el cual considerando la profundidad de 0.50m equivale a 1920.00m2/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría impedir a los participantes formular sus consultas y/o</p>	<p>No se acoge la observacion y se indica que :</p> <p>1.- En la partida 3.02.01 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>2.-En la partida 3.02.02 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento</p> <p>3.- En la partida 5.03 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento</p>	
13	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACIÓN N° 6</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p>ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS</p> <p>1.La partida 05.04 MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL CON HYORMIGON COMPACTADO CON RODILLO VIBRATORIO 7 TN E=0.50M, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio del CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 YD3 es de 960 m3/día para este fin, el cual considerando la profundidad de 0.50m equivale a 1920.00m2/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.</p> <p>2.La partida 05.13 CUNETETA DE CONCRETO F_c= 280KG/CM2, esta elevada, se debe de considerar un rendimiento de 12.00 m3/día, y se debe de considerar 01 operario, 01 oficial y 08 peón, se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.</p> <p>3. La partida 05.18 ACERO PARA PLATEA DE CIMENTACIÓN F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>4.La partida 05.19 ACERO PARA ZAPATA F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>5.La partida 05.20 ACERO PARA MUROS DE ALCANTARILLA F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>6.La partida 05.21 ACERO PARA MUROS DE CONTENCIÓN F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>7.La partida 05.22 ACERO PARA CUNETAS F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>8.La partida 06.01.06 ACERO PARA REDUCTORES DE VELOCIDAD F_y 4200 KG/CM2, esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del</p>	<p>No se acoge la observacion y se indica que :</p> <p>1.- En la partida 5.04 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>2.-En la partida 5.13 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento</p> <p>3.- En la partida 5.18 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>4.-En la partida 5.19 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>5.-En la partida 5.20 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>6.-En la partida 5.21 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p>	



EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
				<p>adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/u observaciones respecto a su contenido, y ninguna etapa posterior constituye la oportunidad para subsanar deficiencias respecto a la publicación incompleta del referido documento técnico.</p> <p>De lo expuesto, se aprecia que el ¿Expediente Técnico de Obra¿, no contendría Información completa, lo cual vulnera la normativa de contratación pública y las Bases Estándar para el presente procedimiento de selección, que obliga a publicar el Referido Documentos Técnico completo en versión digital en el SEACE, desde la fecha de la convocatoria, lo cual contraviene al Principio de Transparencia.</p> <p>BASE LEGAL ¿LEY N° 30225:</p> <p>- Artículo 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿.</p> <p>Literal c) Principio de Transparencia</p>	<p>7.-En la partida 5.22 ; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p> <p>8.-En la partida 6.01.06; Los rendimientos que se mencionan se dan en obras viales, donde se tiene suficiente espacio para maniobrar , en el presente expediente del tipo pavimentacion urbana, la calzada esta confinada por viviendas, locales comerciales, que dificultan la maniobrabilidad afectando su rentimiento.</p>	
14	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el ¿Expediente Técnico de Obra¿ es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD ¿Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO COTIZACIONES</p> <p>1. Según la cotización N° PREF-KOT ¿ 0014-2025, presentada por Distribuidora Norte Pacasmayo S.R.L, indica que el metro cuadrado de adoquín de 6cm es de S/ 46.61, es decir a S/ 0.93 und, mientras que en el presupuesto de obra considera un costo de S/ 1.33 und, esto encarece considerablemente la obra, se debe de modificar el precio de acuerdo a la cotización presentada</p> <p>2.Varios precios no coinciden con los montos contemplados en el presupuesto de obra.</p> <p>3.Faltan cotizaciones de varios materiales que forman parte del presupuesto de obra, por lo que el expediente subido al OSCE está incompleto.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/u observaciones respecto a su contenido, y ninguna etapa posterior constituye la oportunidad para subsanar deficiencias respecto a la publicación incompleta del referido documento técnico.</p> <p>De lo expuesto, se aprecia que el ¿Expediente Técnico de Obra¿, no contendría Información completa, lo cual vulnera la normativa de</p>	<p>No se acoge observacion y se indica lo siguiente :</p> <p>1.- El precio de los insumos se Determino como el promedio.</p> <p>2.-El precio de los insumos se Determino como el promedio.</p> <p>3.- las cotizaciones estan adjuntan en el expediente tecnico subico al OSCE.</p>	




EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
15	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 8</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO PLANOS</p> <p>1.Falta el plano de detalles del CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA 7.20MX3.60M.</p> <p>2.Falta el plano de detalles de la CASETA PARA OFICINA DE INGENIERO RESIDENTE 90 M2</p> <p>3.Falta el plano de detalles de la CASETA ADICIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO 100M2.</p> <p>4.Falta el plano de detalles del COMEDOR PARA PERSONAL DE OBRA 90 M2.</p> <p>5.Falta el plano de detalles del CERCO PERIMETRICO PROVISIONAL.</p> <p>6.Falta el plano donde se indiquen los cercos de los jardines a desmontar.</p> <p>7.Falta el plano donde se indiquen las rejas metálicas a desmontar.</p> <p>8.faltan los planos donde se indiquen los paraderos a desmontar.</p> <p>9. Faltan los planos de detalle de los bolarados.</p> <p>10.Faltan los planos de detalle de la baranda metálica</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225). En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/o</p>	<p>Se acoge observacion y se indica lo siguiente :</p> <p>5.- se adjunta planos de cerco provisional CP-01</p> <p>No acoge observacion y se indica lo siguiente :</p> <p>1.-se adjunto plano DEL CARTEL DE OBRA CO-01 en la obervacion N°01</p> <p>2.-SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos local</p> <p>3.-SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos local</p> <p>4.- SUS PRECIOS UNITARIOS es por mes de alquiler de dichos local</p> <p>6.- los planos de desmontaje de cercos se encuentran indicados en los plano topografico del expediente técnico subido al OSCE.folio 1892 al 1907 (PP01 al PP-16)</p> <p>7.- los planos de desmontaje de rejas metálicas se encuentran indicados en los plano topografico del expediente técnico subido al OSCE.folio DEL 297 al 328 (DE-01 al DE-20)</p> <p>8.-los planos de desmontaje de paraderos se encuentran indicados en los plano topografico del expediente técnico subido al OSCE. folio DEL 297 al 328 (DE-01 al DE-20)</p> <p>9.-los planos de detalle de bolarados se encuentran indicados en los plano topografico del expediente técnico subido al OSCE. Folio DEL 287 al 296 (DA-01 al DA10)</p> <p>10.- los planos de solicitados se encuentran desarrollados en el epxediente tecnico subido al OSCE. folio 1892 al 1907 (PP01 al PP-16)</p>	Con las bases integradas se alcanzará de acuerdo al punto 5 los planos de cerco provisional. CP-01
16	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 9</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO PLANOS</p> <p>1.Falta los planos de detales de los paraderos proyectados Tipo A</p> <p>2.Falta los planos de detales de los paraderos proyectados Tipo A1</p> <p>3.Falta los planos de detales de los paraderos proyectados Tipo B</p> <p>4.Falta los planos de detales de los paraderos proyectados Tipo B1</p> <p>5.Faltan los planos de ubicación de botaderos.</p> <p>6.Faltan los planos donde se identifiquen los arboles a talar.</p> <p>7.Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8¿x8¿</p> <p>8.Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8¿x8¿, con adosado peatonal</p> <p>9.Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8¿x8¿, con 1 adosado peatonal</p> <p>10.Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8¿x8¿, con 2 adosado peatonal</p> <p>11.Faltan los detalles constructivos de detalles de los postes tipo banderas.</p> <p>12.Faltan los detalles constructivos de detalles de los postes tipo pedestal.</p> <p>13.Faltan los planos de detalle de los semáforos considerados en el proyecto.</p> <p>14.Faltan los planos de sistemas eléctricos para los semáforos</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225). En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/o</p>	<p>No se acoge observacion y se indica que :</p> <p>1. Los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo A, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 1907 al 1982 (PP-01 al PP-16)</p> <p>2. Los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo A1, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 1907 al 1982 (PP-01 al PP-16)</p> <p>3. Los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo B, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE folio de 1907 al 1982 (PP-01 al PP-16)</p> <p>4. Los planos de detales de los paraderos proyectados Tipo B1, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 1907 al 1982 (PP-01 al PP-16)</p> <p>5. Los planos de ubicación de botaderos, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE</p> <p>6. Los planos donde se identifiquen los arboles , se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 1907 al 1982 (PP-01 al PP-16)</p> <p>7. Los planos de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 346 al 337</p> <p>8. Los planos de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con adosado peatonal, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE.folio de 346 al 337</p> <p>9. los planos de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con 1 adosado peatonal, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE- folio de 346 al 337</p> <p>10. El plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con 2 adosado peatonal, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 346 al 337</p> <p>11. Los detalles constructivos de detalles de los postes tipo banderas, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 346 al 337</p> <p>12. Los detalles constructivos de detalles de los postes tipo pedestal, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE.folio de 346 al 337</p> <p>13. Los planos de detalle de los semáforos considerados en el proyecto, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 346 al 337</p> <p>14. Los planos de sistemas eléctricos para los semáforos, se encuentran en el expediente Tecnico subido al OSCE. folio de 346 al 337</p>	



EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA”, CON C.U.I. N° 2557082

Nro. Orden	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Tipo Formulación	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
17	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 10</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el ¿Expediente Técnico de Obra¿ es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD ¿Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p>ESTUDIOS BASICOS DE INGENIERIA</p> <p>1.Falta el estudio de plan de desvíos, este estudio permitirá evaluar si los costos considerados en el presupuesto de obra son los correctos.</p> <p>2.falta el estudio del Plan de Seguridad y Salud ocupacional, que sustente los costos considerados en el presupuesto de obra.</p> <p>3.En el estudio de Impacto Ambiental, el monto considerado no concuerda con el del presupuesto de obra.</p> <p>4.El estudio de drenaje, no indica los flujos de las vías proyectadas ante la presencia de precipitaciones pluviales.</p> <p>5.Falta el estudio del PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO.</p> <p>6.Falta memorias de calculo de las estructuras proyectadas</p> <p>7.Falta memoria de cálculo de diseños de pavimento</p> <p>8.Falta el estudio de semaforización.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/u observaciones respecto a su contenido, y ninguna etapa posterior constituye la oportunidad para subsanar deficiencias respecto a la publicación incompleta del referido documento técnico.</p>	<p>Se acoge la observacion y se indica lo siguiente:</p> <p>1.- Se adjunta plan de desvíos</p> <p>2.- se adjunta plan de seguridad y salud en el trabajo</p> <p>3.-se adjunta presupuesto del plan estudio de Impacto Ambiental.</p> <p>4.- Se adjunta estudio hidrologico</p> <p>5.- Se adjunta CIRA</p> <p>6.-Se adjunta estudio de estructuras de obra de arte</p> <p>7.- Se adjunta diseño de pavimento</p> <p>8.- Se adjunta memoria de Diseño de semaforizacion</p>	<p>Con las bases integradas se alcanzará</p> <p>1.- plan de desvíos</p> <p>2.- plan de seguridad y salud en el trabajo</p> <p>3.-presupuesto del plan estudio de Impacto Ambiental.</p> <p>4.-estudio hidrologico</p> <p>5.-CIRA</p> <p>6.-Estudio de estructuras de obra de arte</p> <p>7.- Diseño de pavimento</p> <p>8.-memoria de Diseño de semaforizacion</p>
18	20526428928	CONSTRUCTORA JOFAR PERU S.A.C.	Observación	<p>OBSERVACION N° 11</p> <p>Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el ¿Expediente Técnico de Obra¿ es parte integrante de las Bases , toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas , planos de ejecución de obra , metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios , calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.</p> <p>Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.</p> <p>Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD ¿Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado ¿ SEACE¿, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.</p> <p>Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE</p> <p>REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO</p> <p>PRESUPUESTO</p> <p>1.En el punto 18 PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL, del Estudio de Impacto Ambiental, considera que el monto necesario para ejecutar este plan es de S/ 258,696.61, los costos de la estructura considerada en el presupuesto (S/ 258,798.67) de obra no coinciden con los costos del estudio realizado, se debe de considerar esta estructura en el presupuesto de obra modificando las metas existentes y teniendo en cuenta el monto estimado.</p> <p>GASTOS GENERALES DE OBRA</p> <p>2.Los profesionales claves considerados en los Gastos Generales no se encuentran de acuerdo a la ficha de homologación que rige el presente proceso.</p> <p>EN EL EXPEDIENTE TECNICO. EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.</p> <p>es requisito indispensable que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando ampliación plazo o adicionales Al respecto, el reglamento de contrataciones del Estado establece claramente lo siguiente: Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), En virtud de lo señalado, se advierte que la Entidad no ha publicado el Expediente Técnico de Obra completo, en la etapa correspondiente, esto es, en la etapa de la convocatoria, por lo que, podría imposibilitar que los participantes formulen sus consultas y/u observaciones respecto a su contenido, y ninguna etapa posterior constituye la oportunidad para subsanar deficiencias respecto a la publicación incompleta del referido documento técnico.</p>	 <p>Se acoge la observacion y se indica lo siguiente:</p> <p>1.- se adjunto presupuesto de implementacion de imacto ambiental</p> <p>No Se acoge la observacion y se indica lo siguiente:</p> <p>2.- Los gastos Generales si considera el personal Homologado.</p>	<p>Con las bases integradas se alcanzará</p> <p>1.-presupuesto del plan estudio de Impacto Ambiental.</p>

PLAN DE DESVIOS

PROYECTO “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA” CUI N° 2557082.



CONSORCIO URS E ARQUITECTURA

Armando Iñan Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI- 46725093

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

ÍNDICE

1.- GENERALIDADES	2
1.1.-Descripción de la obra	2
2.- OBJETIVOS.....	3
2.1.-Objetivos específicos	3
3.- METODOLOGIA.....	3
3.1 Conocimiento de las características de las obras	3
3.2 Identificación de las características generales en la zona de influencia de la obra.....	4
3.3 Toma de información básica requerida para elaborar el plan de manejo de tránsito	4
3.4 Diseño del plan de manejo del tránsito	4
3.5 Puesta en marcha del plan de manejo del tránsito	5
3.6 Plan de Manejo de Transito	5
4.0 DESCRIPCION DE ETAPAS.....	6
5.0 TRANSITO	7
6.0 SELECCIÓN DE LAS RUTAS A SEGUIR DURANTE LA FASE DE EJECUCIÓN.....	7
7.0 ELECCIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO A UTILIZAR.....	8
7.4 DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO.....	10
8.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	14

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando José Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI: 16730092

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CUI: 52167

PLAN DE DESVIOS

1.- GENERALIDADES

El presente Plan de Desvíos se realiza como parte del Proyecto “**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACION AV. GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISEIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA**” CUI N.º 2557082, en donde se ejecutarán trabajos de movimiento de tierras, y se presentan condiciones especiales que afectan la circulación de vehículos y personas.

Por tal motivo, se requiere de una planificación cuidadosa de la obra y de la implementación de medidas de seguridad a efectuar, que además de permitir a los demás usuarios informarse oportunamente de la presencia de los trabajos, minimicen los riesgos de accidentes dotándose de rutas alternas y planes de desvíos para disminuir los inconvenientes propios que afectan al usuario de la vía.

1.1.-Descripción de la obra

1.1.1.-Ubicación



Figura N° 1: Ubicación del Proyecto.

Las obras se ejecutarán en toda la avenida Grau en el tramo desde la Av. Sullana hasta la Av. Raul Mata de la Cruz. La cual se encuentra ubicada en el distrito de Piura y de Veintiséis de Octubre - Provincia de Piura.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Leon Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736202

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

1.1.2.-Alcances de la obra

La obra de “**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACION AV. GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISEIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA**” CUI N.º 2557082, comprende la construcción de vías pavimentadas con concreto, veredas de concreto, y señalización informativa.

2.- OBJETIVOS

Mitigar el impacto generado por las obras que se desarrollan en las vías públicas o en las zonas aledañas a éstas, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

2.1.-Objetivos específicos

Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.

Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.

Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.

Implementar rutas alternativas con elementos de control y operación del tránsito, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de las obras.

Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.

3.- METODOLOGIA

El desarrollo del plan de manejo del tránsito vehicular y peatonal en la zona de influencia de las obras comprende las etapas siguientes:

1. Conocimiento de las características de las obras.
2. Identificación de las características generales de la zona de influencia de la obra.
3. Toma de información básica requerida para elaborar el plan de manejo del tránsito.
4. Diseño del plan de manejo del tránsito.
5. Puesta en marcha del plan de manejo del tránsito.
6. Supervisión del plan de manejo del tránsito

3.1 Conocimiento de las características de las obras

Para elaborar el plan de manejo del tránsito en la zona de influencia, se considera de fundamental importancia conocer los siguientes aspectos de las obras:

- El tipo de obra.
- Los equipos y maquinarias que serán utilizados.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Alejandro Juan Sacén Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16733352

José Franklin Tallado Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

- Procesos de instalación, manejo y retiro de los equipos y maquinarias.
- Duración y etapas de ejecución de las obras.
- Forma operativa recomendable (por ejemplo, durante las noches, fines de semana, etc.).
- Aspectos adicionales del lugar de las obras, tales como: estado del pavimento, estado del drenaje superficial, ubicación y condiciones de puentes vehiculares y peatonales en la zona de influencia.
- Manejo de escombros

3.2 Identificación de las características generales en la zona de influencia de la obra

El área de influencia de una obra, dependerá de la magnitud de la misma, del tipo de vía y del grado de interferencia que se cause sobre ésta. Se debe entender que el área de influencia de las obras para el plan de manejo del tránsito, se identificará con la ubicación del primer elemento que permite informar y orientar a los usuarios de las vías intervenidas.

Una vez definida la zona de influencia de la obra para el plan de manejo del tránsito se debe identificar características referentes al uso del suelo y la ubicación de sitios especiales.

3.3 Toma de información básica requerida para elaborar el plan de manejo de tránsito

Para elaborar el plan de manejo del tránsito se tendrán en cuenta las condiciones del tránsito vehicular y peatonal que prevalecen en la zona de influencia de las obras, especialmente en lo relacionado con las características físicas y de movilización.

La cantidad y detalle de los datos físicos y de tránsito que se tomen depende, en parte de la información disponible y de la magnitud de las interferencias previstas (mínimas, moderadas y altas). Para casos de obras con interferencias altas en donde se requiera análisis detallados de los impactos y estimación de indicadores de operación, la toma de datos estará directamente relacionada con las herramientas y modelos de apoyo que se utilicen para evaluar el plan de manejo del tránsito.

Como ejercicio mínimo el profesional que elabora los planes de manejo de tránsito deberá revisar la información existente en estudios y proyectos y en especial para la zona de influencia de las obras.

3.4 Diseño del plan de manejo del tránsito

Para el diseño del plan del manejo del tránsito en la zona de influencia de las obras se deberá tomar en cuenta que se presentarán situaciones como las siguientes:

- Mayor congestión en la zona de influencia de la obra, generada por nuevos y mayores conflictos en el tránsito vehicular.
- Mayores riesgos de accidentes, tanto para los vecinos como para los usuarios de las vías en la zona de influencia.
- Incomodidades, especialmente para los vecinos del lugar de las obras, situación que se deriva en reclamos por parte de la comunidad.
- Reclamos de los comerciantes por problemas de cargue y descargue de mercancías y por el acceso a estacionamiento de vehículos.
- Reclamos de empresas y usuarios de transporte público por modificaciones en los recorridos de las rutas.

CONSORCIO URBARQUITECTURA

Armando Iván Seclén Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI 31721112

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

3.5 Puesta en marcha del plan de manejo del tránsito

El plan de manejo del tránsito necesita la definición de una estrategia para su puesta en marcha. Son varios los aspectos que se deberán considerar para poner en funcionamiento el plan de manejo del tránsito en las obras, destacándose los siguientes:

- a) Disponibilidad e instalación de los elementos para el plan: Actividad fundamental para evitar improvisaciones en campo. Se deberá dar especial atención a la transición necesaria para iniciar los desvíos del tránsito, dado que se pueden presentar situaciones de riesgo de accidentes, tanto para el tránsito vehicular o peatonal, como para personal de la obra. También se podrán generar altos grados de congestión si se improvisa en esta etapa de puesta en marcha del plan.
- b) Coordinación de participantes en el plan: Conviene tener definida la forma de comunicación y el programa detallado de responsabilidades y compromisos de los responsables del plan.
- c) Previsión para ajustes en campo del plan de manejo: Si bien, el plan de manejo del tránsito debe implementarse con anticipación al inicio de las obras, este plan debe ser flexible y su evolución deberá estar prevista, a través de los distintos estados progresivos de la obra.

3.6 Plan de Manejo de Tránsito

El presente informe de Plan de Manejo de Tránsito, en su planificación se ha elaborado el Plano de planta de señales de ejecución de obra, la Cartilla de Señales productos de la evaluación de la afectación de las vías por los trabajos de construcción de pistas y veredas, del desenvolvimiento del tránsito vehicular; asimismo proponer las acciones y medidas técnicas necesarias para el buen desenvolvimiento de la obra a ejecutarse, generando el menor impacto a los usuarios de la vía.

De las evaluaciones y levantamiento de información realizadas en las vías involucradas para la zona de trabajo y rutas alternas se ha determinado rutas de contingencia para el mejor desenvolvimiento del tránsito vehicular.

Con la finalidad de prevenir e informar al usuario de la vía pública, sobre la vía interferida y de sus desvíos correspondientes es necesario efectuar la implementación de los dispositivos de control y señalizaciones verticales adecuadas previas al inicio y durante la ejecución de las obras según lo propuesto en el presente Plan de Manejo de Tránsito, los detalles de la señalización vertical provisional se detallan en las Cartillas de Señalización.

Se han definido una ruta desvío según, donde se interrumpirá las calles temporalmente y con cierres totales sentido por sentido a fin de minimizar los impactos a los tránsitos generados por la ejecución de la obra.

CONSORCIO DE ARQUITECTURA

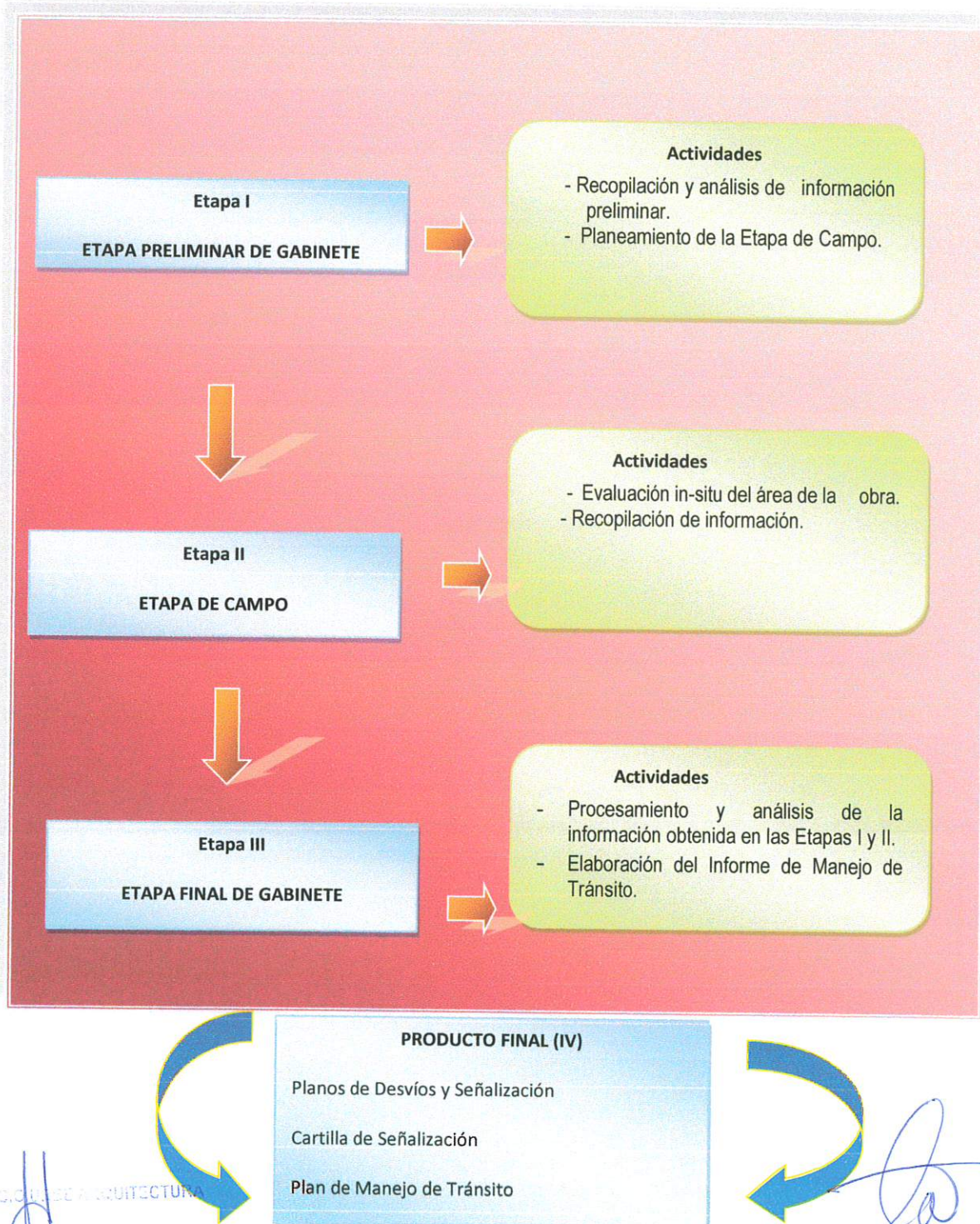
Armando Don Selen Enoque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 18725062


José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

4.0 DESCRIPCION DE ETAPAS

Para el desarrollo del Plan de Manejo de Tránsito, así como para el análisis y las recomendaciones correspondientes se tomaron como referencia pautas y criterios técnicos propios de la Ingeniería de Transportes, enmarcados en un método de trabajo conformado por tres etapas que se resume a continuación:



CONSORCIO USE ARQUITECTURA

Armando N. A. Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI 18738082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

Trabajo de gabinete

El trabajo de gabinete consistió en la revisión de la información, que se utilizarán en el desarrollo del presente documento, predeterminados para el trabajo de campo.

Trabajo de Gabinete para el análisis de los datos recogidos, planteamiento y análisis de alternativas de rutas probables de los nuevos usuarios.

Trabajo de Gabinete para el diseño de planos, conformación del borrador del informe técnico preliminar y revisión final, acabados y presentación del Informe Final. Formato de conteo volumétrico de tráfico.

Consideró la identificación de los requisitos para la toma de información en las estaciones de control preestablecidas. Tales requisitos son: la estación de conteo, el tramo correspondiente, las características de los vehículos, la fecha y hora del conteo y el sentido del tráfico para cada tipo de vehículo según eje.

Trabajo de campo

Con el propósito de contar con información, se realizó la inspección de campo a los tramos donde se desarrollará el proyecto. Antes se tuvo que realizar el trabajo de campo con la finalidad de identificar y precisar in situ la situación y operatividad de las vías, se realizó el reconocimiento de toda el área de estudio; para luego definir y ubicar las posibles vías de alternativas de desvío.

Asimismo en esta etapa se realiza en registro de sentido de circulación vehicular de las vías y seccionamiento de las vías principales y secundarias.

Análisis de la información y obtención de resultados

Esta actividad corresponde íntegramente al trabajo de gabinete. La información de las inspecciones de campo.

5.0 TRANSITO

5.1.- Descripción de las vías

Para la elaboración del presente informe de tráfico se ha considerado la información in situ de las calles de la Av. Grau y de las vías de alternativas de desvíos durante la ejecución de obras de **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACION AV. GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISEIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA - DEPARTAMENTO DE PIURA” CUI N.º 2557082**, las que se obtuvieron datos como geometría vial existente, los flujos vehiculares, con esta información obtenida a fin de determinar los puntos críticos que se verán afectados en el desarrollo de las obras y plantear las alternativas óptimas para el desenvolvimiento del tránsito vehicular, como consecuencia de las interferencias para la ejecución totales de las vías.

6.0 SELECCIÓN DE LAS RUTAS A SEGUIR DURANTE LA FASE DE EJECUCIÓN

Para la ejecución de la obra se tiene planificado trabajar por partes y en fases. En primer lugar, para el tramo urbano se tiene planificado usar rutas alternas tal como se muestra en el plano.

CONSEJO DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS

Armando Dan Sotelo Enoque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16738932

José Franklin Talledo Cereña
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

7.0 ELECCIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO A UTILIZAR

De acuerdo a los conteos realizados, así como la composición vehicular y variación diaria y horaria, se implementará un plan de desvíos, juntamente con las señalizaciones verticales respectivas.

Dentro de las señalizaciones a utilizar son las siguientes:

7.1 SEÑALES REGULADORAS

Se utilizarán señales reguladoras en la ejecución de obras, para indicar a los usuarios, las limitaciones, restricciones, prohibiciones y/o autorizaciones existentes que gobiernan el uso de la vía.

7.1.1. VIA CLAUSURADA SOLO RESIDENTES



RC-3A

Esta señal se empleará para advertir conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por una obra. La señal llevara la leyenda "VIA CLAUSURADA SOLO RESIDENTES". Se podrá usar conjuntamente con otras señales o repetirla variando la distancia.

7.1.2. SENTIDO DE LA VIA



R-3

Esta señal dispone la obligación de circular sólo en la dirección y sentido indicado por la flecha. Puede complementarse con marcas en pavimento o demarcación que indique el sentido de cada carril.

7.2 Señales de Prevención

Su propósito es advertir a los usuarios sobre la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal. Estas señales ayudan a los conductores a tomar las precauciones del caso, por ejemplo reduciendo la velocidad o realizando maniobras necesarias para su propia seguridad,

CONSORCIO DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
Armando Ben Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI- 15739032

José Franklin Tabaco Coveña
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

la de otros vehículos y de los peatones. Su ubicación se establecerá de acuerdo al estudio de ingeniería vial correspondiente.

7.2.1. CALLE EN CONSTRUCCION



PC-1

Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra que perturba el tránsito por la calzada o sus zonas aledañas.

7.2.2. DISMINUIR VELOCIDAD



PC-12

Se empleará para recordar al usuario de la vía que debe reducir la velocidad de circulación de sus vehículos debido a la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra.

7.2.3. DESPACIO OBRAS



PC-14

Se empleará para recordar al usuario de la vía que debe reducir la velocidad de circulación de sus vehículos debido a la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra.

CONSORCIO UNDE ARQUITECTURA

Armando Juan Sotelo Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736082

José Franklin Talado Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

7.1.3. BANDERILLERO



(PC-03)

Esta señal tiene por función advertir al Conductor sobre la presencia de personal autorizado para controlar el tránsito en la zona de trabajo "banderillero" y cuyas indicaciones deben ser cumplidas por los usuarios de la vía.

7.4 DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRÁNSITO

La función de estos elementos es encauzar el tránsito a través de la zona de trabajos y marcando las transiciones graduales necesarias en los casos en que se reduce el ancho de la vía o se generan movimientos inesperados. Deberá poseer características tales que no ocasionen daños serios a los vehículos que lleguen a impactarlos.

7.4.1 Tranqueras

Tienen por finalidad cercar, limitar o cerrar zonas de trabajo, son de color anaranjado y deben contar con bandas de material retrorreflectante, y durante la noche deben ser reforzados con dispositivos luminosos ubicados en su parte superior para incrementar su visibilidad.

En la Las franjas de las barreras serán de colores alternados blanco y naranja, con una inclinación hacia el pisode 45 grados en la dirección del paso de los vehículos. Cuando existen desvíos hacia la izquierda y la derecha, las franjas deberán dirigirse hacia ambos lados, partiendo desde el centro de la barrera. Los soportes y el reverso de la barrera serán de color blanco.

Las franjas deberán ser elaboradas en material reflectivo Tipo III, de tal manera que sean visibles, bajo condiciones atmosféricas normales, a una distancia mínima de 300 metros, cuando se iluminen con las luces altas de un vehículo normal.

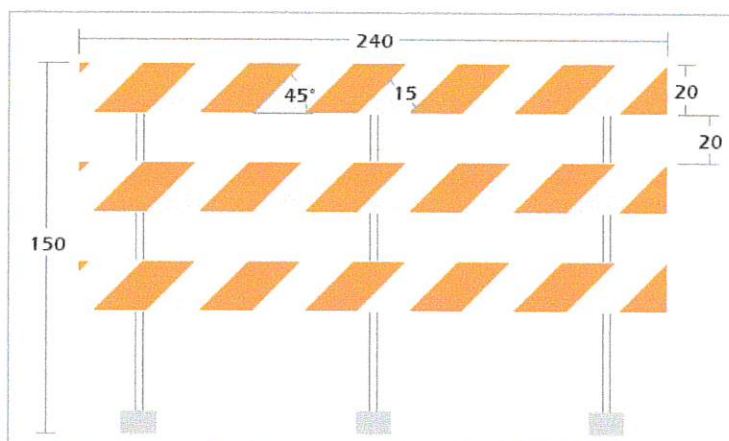
En la Figura 6.4.1 se muestra un ejemplo y dimensiones de una barrera o tranquera con dimensiones en (cm).

CONSORCIO DE INGENIEROS
Armando San Sotelo Enrique
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16735022

José Franklin Talledo Coveña
INGENIERO CIVIL
CIP 52157

PLAN DE DESVIOS

Figura 6.4.1 Ejemplo de una barrera o tranquera con dimensione en (cm).



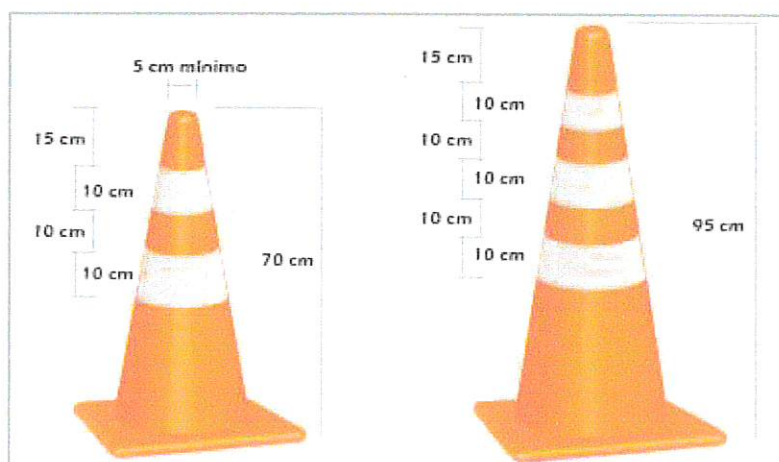
7.4.2 Conos

Los conos de tránsito se emplearán para delinear carriles temporales de circulación, en la formación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta.

Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección UV para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

Deberán tener un mínimo de 0,45 m de altura, con base de sustentación cuadrada, circular o de cualquier otra forma que garantice su estabilidad. Los conos de 0,45 m tendrán dos bandas de 5 cm, separada sentre sí 10 cm, elaboradas en lámina reflectiva blanca Tipo III o Tipo IV. Los conos cuya altura sea de 0,70 m ó superior, deberán tener bandas de 15 cm (la superior) y de 10 cm (la inferior).

Figura 6.4.2 Ejemplo de conos con dimensiones



CONSORCIO FREE ARQUITECTURA
Armando Secen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 10730082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52157

PLAN DE DESVIOS

7.4.3 Banderas y paletas

Las banderas son franjas de tela de color rojo, de 60 por 60 cm, sujetas a una hasta de 100 cm de longitud.

Son dispositivos que se usan comúnmente en las horas del día para efectos de regulación del tránsito en vías afectadas por la ejecución de obras.

Las paletas son elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirígidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA" o "LENTO" en la otra cara. El tamaño mínimo de la paleta corresponderá a la inscripción de un octágono dentro de un círculo mínimo de 45 cm de diámetro.

El fondo de la cara de "PARE", será de color rojo con letras y bordes blanco y el fondo de la cara "SIGA", será de color verde con letras y bordes blancos, todos ellos fabricados en lámina reflectiva Tipo I. El soporte de la paleta tendrá como mínimo 1,20 m de longitud y será de color blanco.

Es necesario escoger personal capacitado para las funciones de banderero, ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público. Por tales razones un banderero deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- Buenas condiciones físicas, incluidas visión, audición y estatura.
- Tener buenos modales
- Buena presentación personal
- Sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores.
- Conocer las normas básicas de tránsito.
- La indumentaria del banderero constará de:

Un casco de color naranja con franjas horizontales de 10 cm de largo por 5 cm de ancho, fabricadas en lámina reflectiva Tipo III, de color blanco en el frente y rojo en la parte posterior.

Chaleco color naranja con un mínimo de dos franjas (horizontales, verticales u oblicuas), de 5 cm cada una, en cinta reflectiva que cumpla con los coeficientes de retroreflección especificados en la norma técnica colombiana NTC - 4739, para la lámina reflectiva Tipo I. Las franjas serán en color blanco, rojo o amarillo.

Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el banderero usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva de 15 cm de ancho, colocada horizontalmente en el tercio superior, a la altura del tórax.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 100000000

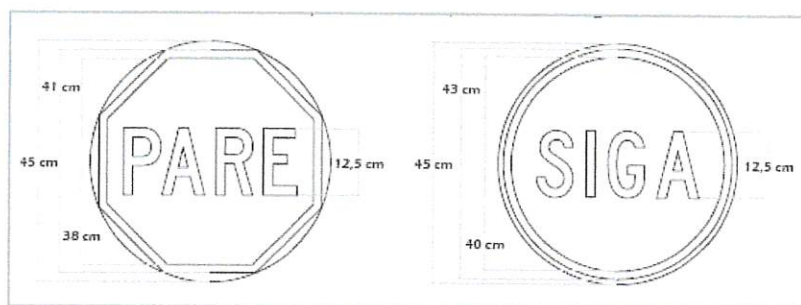

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

El banderero deberá estar visible para los conductores que se acercan, desde una distancia suficiente que permita una respuesta oportuna en el cumplimiento de las instrucciones que se impartan. Esta distancia está relacionada con las velocidades de aproximación.

Cuando se utilicen banderas se seguirán las siguientes instrucciones para dar las señales a los conductores:

Figura 6.4.3 Ejemplo de “Banderillero” con señales portátiles reglamentarias “PARE” y “SIGA”



a) Detención del tránsito: El banderero estará de frente al tránsito y extenderá la bandera



CONJUNTO DE ARQUITECTURA
Armando Cien Berlen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 46735062

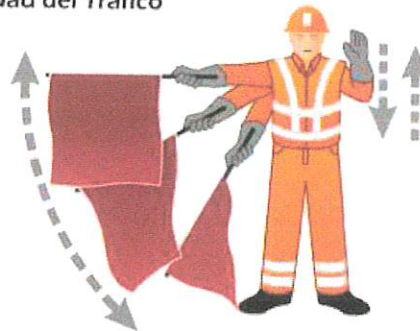
José Franklin Talledo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

Para que el Tráfico Prosiga



Para alertar y reducir la velocidad del Tráfico



8.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para la ejecución de los trabajos de mejoramiento de la Av. Grau se deberá de implementar la señalización vertical temporal antes del inicio de la obra, debiendo permanecer estas en óptimo estado durante el tiempo que duren las mismas y deben de ser acorde al Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y la Carilla de señalización, así como el uso de lámparas intermitentes durante las noches y cilindros con cintas reflectivas.

El cierre de las calles de la Av. Grau, requerirá utilizar las vías paralelas y/o transversales más próximas a las interferidas para lo cual deben de ser señalizadas antes del inicio de los trabajos, conforme los planos de señalización propuestos para el Plan de Manejo del Tránsito.

Antes del inicio de los trabajos se deberá de comunicar a los usuarios y residentes de la zona sobre los trabajos a ejecutarse a fin de que se tome las precauciones del caso, se debe de indicar el tipo de obra, las vías que serán afectadas, el tiempo de ejecución, y las alternativas de desvíos vehiculares.

El presente informe enmarca en forma general las Alternativas de Desvíos más adecuadas las cuales se podrán modificar de acuerdo las necesidades del proceso constructivo y del flujo vehicular, y conforme las sugerencias del especialista de tránsito.

Delimitar y aislar con cintas de seguridad y otros, las zonas de trabajo y depósitos de materiales.

Armando Juan Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738032

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

PLAN DE DESVIOS

Asegurar el adecuado acarreo de material para evitar ensuciar las vías, y, por consiguiente, su deterioro.

Evitar emisiones de polvo, así como asegurar en todo momento el orden y limpieza a fin de evitar accidentes y daños a las vías.

Se deberán colocar primero las señales verticales informativas, preventivas y restrictivas generales a fin de prevenir cualquier accidente en el momento del cierre u ocupación de los carriles por medio de las tranqueras de seguridad PC-9; una vez verificada la instalación de toda la señalización se dará inicio a los trabajos.

Para la debida aprobación, se deberá realizar cuando se realice el Estudio Definitivo.


José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Juan Soclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE
LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE
VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA
DEPARTAMENTO DE PIURA” CUI N° 2557082.



CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ivan Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 18732982

José Franklin Taliedo Córdova
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y
PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA
DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082.



CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Van Siceñ Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16730082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

CONTENIDO

1. GENERALIDADES	¡Error! Marcador no definido.
1.1 Objetivo	3
1.2 Campo de Aplicación	3
1.3 Definiciones	3
1.4 Inspección del trabajo	4
1.5 Requisitos del Lugar de Trabajo	4
1.6 Plan de seguridad y salud	6
1.7 Declaración de Accidentes y Enfermedades	6
1.8 Protección Contra Incendios	7
1.9 Equipo Básico de Protección Personal (EPP)	7
2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS:	8
3. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DE PROTECCION Y SEGURIDAD ESPECÍFICAS	12
4. ANEXOS	37

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Sotelo Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 18730002

José Franklin Talledo Covañas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

BASE LEGAL

- 1.- Normas Básicas de seguridad e higiene en obras de edificaciones RS 021-083-TR del 23.03.83
- 2.- Decreto Supremo N° 011-2006-VIVIENDA
- 3.- Norma Técnica de Edificación Resolución Ministerial N° 290-2005-TR-G – 050
- 4.- DECRETO SUPREMO 003-98-SA del 13.04.98 Normas técnicas del Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo

Notas: La Norma Técnica G-050 se complementa con la RS 021-83-TR

No existe un Reglamento de Seguridad y Salud en Construcción Civil.

GENERALIDADES

Las presentes Especificaciones Técnicas considera la Aplicación de la Norma G-050 "SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCION", del Reglamento Nacional de Edificaciones, aprobada por RM. 290-2005-VIVIENDA, así como de Disposiciones Complementarias y Específicas para el desarrollo y aplicación de **PLANES DE SEGURIDAD E HIGIENE OCUPACIONAL**.

1.1 Objetivo

La Norma G.050 especifica las consideraciones mínimas indispensables de seguridad a tener en cuenta en las actividades de construcción civil. Asimismo, en los trabajos de montaje y desmontaje, incluido cualquier proceso de demolición, refacción o remodelación

1.2 Campo de Aplicación

La presente Norma se aplica a todas las actividades de construcción, es decir, a los trabajos de edificación, obras de uso público, trabajos de montaje y desmontaje y cualquier proceso de operación o transporte en las obras, desde su preparación hasta la conclusión del proyecto; en general a toda actividad definida en el Gran Grupo 2, Gran Grupo 3, Gran Grupo 7, Gran Grupo 8 y Gran Grupo 9, señaladas en la CLASIFICACION INTERNACIONAL UNIFORME DE OCUPACIONES - CIUO - 1988.

CONSORCIO DE ARQUITECTURA

Armando Secen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16733982

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 57167



1.3 Definiciones

Para los propósitos la aplicación de la Norma G-050 se aplica las siguientes definiciones:

1.3.1 **Andamio:** estructura provisional con estabilidad fija, suspendida o móvil que sirve de soporte en el espacio a trabajadores, equipos, herramientas y materiales.

1.3.2 **Aparato elevador:** todo aparato o montacarga, fijo o móvil utilizado para izar o descender personas o cargas.

1.3.3 **Accesorio de izado:** mecanismo o aparejo por medio del cual se puede sujetar una carga o un aparato elevador pero que no es parte integrante de éstos.

1.3.4 **Construcción:** abarca las siguientes acepciones: Edificación, incluidas las excavaciones y las construcciones provisionales, las transformaciones estructurales, la renovación, la reparación, el mantenimiento (incluidos los trabajos de limpieza y pintura) y la demolición de todo tipo de edificios y estructuras. Obras de uso y servicio público: movimiento de tierras, trabajos de demolición, obras viales, cunetas, terminales, intercambios viales, aeropuertos, muelles, puertos, canales, embalses, obras pluviales y marítimas (terminales, refuerzos rompeolas), carreteras y autopistas, ferrocarriles, puentes, trabajos de subsuelo, viaductos y obras relacionadas con la prestación de servicios como: comunicaciones, desagüe, alcantarillado y suministro de agua y energía.

1.3.5 **Empleador:** abarca las siguientes acepciones:

Persona natural o jurídica que emplea uno o varios trabajadores en una obra, y según el caso: el propietario, el contratista general, el subcontratista y trabajadores independientes.

1.3.6 **Entibaciones:** Apuntalar con madera las excavaciones que ofrecen riesgo de hundimiento.

1.3.7 **Lugar de trabajo:** sitio en el que los trabajadores deben laborar.

1.3.8 **Obra:** cualquier lugar o jurisdicción en el que se realice alguno de los trabajos u operaciones descritos en 1.3.4

1.3.9 **Representante de los trabajadores (o del empleador):** persona elegida por las partes y con conocimiento de la autoridad oficial de trabajo, autorizada para ejecutar acciones y adquirir compromisos establecidos por los dispositivos legales vigentes, en nombre de sus representados. Como condición indispensable debe ser un trabajador que labore en la obra.

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Iván Seclen Encque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 15732902

José Franklin Cabello Coreñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52157



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

1.3.10 **Trabajador:** persona empleada en la construcción.

1.4 Inspección del trabajo

Para los efectos del control de cumplimiento de la presente Norma se aplicará lo dispuesto en la Ley General de Inspección del Trabajo y Defensa del Trabajador – Decreto Legislativo N° 910, del dieciséis del marzo del dos mil unos.

1.5 Requisitos del Lugar de Trabajo

1.5.1 Consideraciones Generales

El lugar de trabajo debe reunir las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores.

Se mantendrá en buen estado y convenientemente señalizadas, las vías de acceso a todos los lugares de trabajo.

El empleador programará y delimitará, desde el punto de vista de la seguridad y la salud del trabajador, la zonificación del lugar de trabajo, en la que se considerará las siguientes Áreas:

- Área administrativa
- Área de servicios (SSHH, comedor y vestuarios)
- Área de operaciones de obra.
- Área de preparación y habilitación de materiales y elementos prefabricados.
- Área de almacenamiento de materiales.
- Área de parqueo de equipos
- Vías de circulación peatonal y de transporte de materiales.
- Guardianía
- Áreas de acopio temporal de desmonte y de desperdicios.


José Franklin Talledo Coreñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

Asimismo, se deberá programar los medios de seguridad apropiados, la distribución y disposición de cada uno de los elementos que lo componen dentro de los lugares zonificados.


CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Iván Secón Enoque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16738032



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Se adoptarán todas las precauciones necesarias para proteger a las personas que se encuentren en la obra y sus inmediaciones, de todos los riesgos que puedan derivarse de la misma.

El ingreso y tránsito de personas ajenas a la obra deberá ser utilizando el equipo de protección personal necesario y será reglamentado por el responsable de Seguridad de la Obra.

Se debe prever medidas para evitar la producción de polvo en la zona de trabajo, con la aplicación de paliativos de polvos y en caso de no ser posible utilizando equipos de protección personal y protecciones colectivas.

1.5.2 Instalaciones Eléctricas Provisionales

Las instalaciones eléctricas provisionales para la obra deberán ser ejecutadas y mantenidas por personal calificado.

Toda obra deberá contar con línea a tierra en todos los circuitos eléctricos provisionales, deberá descargar en un pozo de tierra según lo establecido en el Código Nacional de Electricidad.

1.5.3 Primeros Auxilios

El empleador será responsable de garantizar en todo momento la disponibilidad de medios adecuados y de personal con formación apropiada para prestar primeros auxilios. Teniendo en consideración las características de la obra, se dispondrán las facilidades necesarias para garantizar la atención inmediata y de ser necesario, la evacuación a centros hospitalarios de las personas heridas o súbitamente enfermas.

1.5.4 Servicios de Bienestar

En el área asignada para la obra, se dispondrá, en función del número de trabajadores y de las características de la obra:

- Suministro de agua potable
- Servicios higiénicos para hombres y para mujeres
- Duchas y lavatorios para hombres y para mujeres
- Vestidores para hombres y para mujeres
- Comedores


José Franklin Tallado Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52157


CONSORCIO URB ARQUITECTURA
Armando Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736082



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- Área de descanso (de acuerdo al espacio disponible de la Obra).

Para obras ubicadas y fuera del radio urbano, y según sus características, el empleador establecerá las condiciones para garantizar la alimentación de los trabajadores, tanto en calidad como higiene.

1.5.5 Comité de Seguridad y salud en el trabajo

En toda Obra se formará el Comité de seguridad que estará presidido por el responsable según al siguiente detalle:

Obra de autoconstrucción: el responsable de la obra es el propietario ó el maestro de obra.

Obra por contrato:

Hasta 20 trabajadores, el profesional responsable.

De 20 a 100 trabajadores, el profesional responsable y el representante de los trabajadores.

Mas de 100 trabajadores, Un ingeniero especialista en seguridad, el ingeniero responsable y el representante de los trabajadores.

1.5.6 Información y Formación

Se facilitará a los trabajadores:

- Información sobre los riesgos de seguridad y salud por medio de vitrinas de información general, folletos, avisos gráficos, etc.
- Instrucción para prevenir y controlar los riesgos de accidentes.
- Manuales de seguridad que ayuden a prevenir y controlar los riesgos de accidentes

1.5.7 Señalización

Se deberán señalar los sitios indicados por el responsable de seguridad, de conformidad a las características de señalización de cada caso en particular. Estos sistemas de señalización (carteles, vallas, balizas, cadenas, sirenas, etc.) se mantendrán, modificarán y adecuarán según la evolución de los trabajos y sus riesgos emergentes.

CONSORCIO URBANARQUITECTURA

Armando Ivan Decien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI N° 2557082

Las señales deberán cumplir lo indicado en el Código Internacional de Señales de Seguridad.

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Para las obras en la vía pública deberá cumplirse lo indicado por la normativa vigente «Manual de dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras» RM. N° 413-93-TCC-15-15 del 13 de octubre de 1993, del Ministerio de Transporte, Comunicaciones, Vivienda y Construcción.

1.5.8 Orden y Limpieza

La obra se mantendrá constantemente limpia para lo cual se eliminarán periódicamente los desechos y desperdicios, los que deben ser depositados en zonas específicas señaladas y/o en recipientes adecuados debidamente rotulados.

1.6 Plan de seguridad y salud

Toda obra de construcción, deberá contar con un Plan de Seguridad y Salud que garantice la integridad física y salud de sus trabajadores, sean estos de contratación directa o subcontrata y toda persona que de una u otra forma tenga acceso a la obra. El plan de seguridad y salud, deberá integrarse al proceso de construcción.

1.6.1 Estándares de seguridad y salud y procedimientos de trabajo

Previo a la elaboración de estándares y procedimientos de trabajo, se deberá hacer un análisis de riesgos de la obra, con el cual se identificarán los peligros asociados a cada una de las actividades y se propondrán las medidas preventivas para eliminar o controlar dichos peligros. Luego se identificarán los riesgos que por su magnitud, sean considerados «Riesgos Críticos» los mismos que deberán ser priorizados y atendidos en forma inmediata.

1.6.2 Programa de Capacitación

El programa de capacitación deberá incluir a todos los trabajadores de la obra, profesionales, técnicos y obreros, cualquiera sea su modalidad de contratación. Dicho programa deberá garantizar la transmisión efectiva de las medidas preventivas generales y específicas que garanticen el normal desarrollo de las actividades de obra, es decir, cada trabajador deberá comprender y ser capaz de aplicar los estándares de Seguridad y Salud y procedimientos de trabajo establecidos para los trabajos que le sean asignados.

1.6.3 Mecanismos De Supervisión y Control

La responsabilidad de supervisar el cumplimiento de estándares de seguridad, salud y procedimientos de trabajo quedará delegada en el jefe inmediato de cada trabajador.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Leon Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16730022

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

El responsable de la obra debe colocar en lugar visible El Plan de Seguridad para ser presentado a los Inspectores de Seguridad del Ministerio de Trabajo.

1.7 Declaración de Accidentes y Enfermedades

En caso de accidentes de trabajo se seguirán las pautas siguientes:

1.7.1 Informe del Accidente

El responsable de Seguridad de la obra comunicara a su inmediato superior máximo dentro de las 24 horas de ocurrido el accidente mediante un informe (Ver formato Anexo 03 – Uso Interno de la Empresa).

El informe de accidentes se remitirá al Ministerio de Trabajo y Promoción Social.

1.7.2 Formato para Registro de índices de Accidentes

El registro de índices de accidentes deberá llevarse mensualmente de acuerdo al formato establecido en el Anexo 04.

Aun cuando no se hayan producido en el mes accidentes con pérdida de tiempo o reportables, será obligatorio llevar el referido registro, consignando las horas trabajadas y marcando CERO en los índices correspondientes al mes y tomando en cuenta estas horas trabajadas para el Índice Acumulativo. La empresa llevará un registro por cada obra y a su vez elaborará un reporte consolidado estadístico de seguridad.

1.7.3 Registro de Enfermedades Profesionales

Se llevará un registro de las enfermedades que se detecten en los trabajadores de la obra dando el aviso correspondiente a la autoridad competente.

1.8 Protección Contra Incendios

1.8.1 Se revisará en forma periódica las instalaciones dirigidas a prever y controlar posibles incendios en la construcción.

1.8.2 El personal deberá recibir dentro de la charla de seguridad la instrucción adecuada para la prevención y extinción de los incendios en caso pueda ocurrir un incendio en cualquier momento.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Iván Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736002

José Franklin Toledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- 1.8.3 Los equipos de extinción se revisarán e inspeccionarán en forma periódica y estarán debidamente identificados y señalizados para su empleo a cualquier hora del día.
- 1.8.4 Todo vehículo de transporte de personal con maquinaria de movimiento de tierra, deberá contar con extintores para cualquier eventualidad.
- 1.8.5 Adyacente a los extintores deberá figurar el número telefónico de la central de Bomberos.

1.9 Equipo Básico de Protección Personal (EPP)

Todo el personal que labore en una obra de construcción, deberá usar el siguiente equipo de protección personal:

- 1.9.1 Ropa de trabajo adecuada a la estación y a las labores por ejecutar (overol o camisa y pantalón o mameluco)
- 1.9.2 Casco de seguridad tipo jockey para identificar a la categoría de ocupación de los trabajadores, los cascos de seguridad serán de colores específicos.
- 1.9.3 En zonas donde el ruido alcance niveles mayores de 80 dB, los trabajadores deberán usar tapones protectores de oído. Se reconoce de manera práctica un nivel de 80 dB, cuando una persona deja de escuchar su propia voz en torno normal.
- 1.9.4 En zonas expuestas a la acción de productos químicos se proveerá al trabajador de ropa y de elementos de protección adecuados.
- 1.9.5 En zonas de gran cantidad de polvo, proveer al trabajador de anteojos y respiradores contra el polvo, o colocar en el ambiente aspersores de agua.
- 1.9.6 En zonas lluviosas se proporcionará al trabajador ropa impermeable.
- 1.9.7 En aquellos casos en que se esté trabajando en un nivel sobre el cual también se desarrollen otras labores, deberá instalarse una malla de protección con abertura cuadrada no mayor de 2 cm.
- 1.9.8 Los frentes de trabajo que estén sobre 1,50 m (un metro con cincuenta centímetros) del nivel de terreno natural deberán estar rodeados de barandas y debidamente señalizados.
- 1.9.9 Los orificios tales como entradas a cajas de ascensor, escaleras o pases para futuros insertos, deberán ser debidamente cubiertos por una plataforma resistente y señalizados.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Juan Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- 1.9.10 Botiquín. En toda obra se deberá contar con un botiquín. Los elementos de primeros auxilios serán seleccionados por el responsable de la seguridad, de acuerdo a la magnitud y tipo de la obra (ver Anexo N° 1).
- 1.9.11 Servicio de primeros auxilios. En caso de emergencia se ubicará en lugar visible un listado de teléfonos y direcciones de las Instituciones de auxilio para los casos de emergencia.
- 1.9.12 Para trabajos con equipos especiales: esmeriles, soldadoras, sierras de cinta o de disco, garlopas, taladros, etc se exigirá que el trabajador use el siguiente equipo:
- Esmeriles y taladros: lentes o caretas de plástico.
 - Soldadora eléctrica: máscaras, guantes de cuero, mandil protector de cuero mangas de cuero, según sea el caso.
 - Equipo de oxicorte: lentes de soldador, guantes y mandil de cuero.
 - Sierras y garlopas: anteojos y respiradores contra el polvo.
- 1.9.13 Los equipos de seguridad a emplear deberán cumplir con normas específicas de calidad.
- 1.9.14 Los trabajos de cualquier clase de soldadura se efectuarán en zonas en que la ventilación sobre el área de trabajo sea suficiente para evitar la sobre exposición del trabajador a humos y gases perjudiciales para su salud.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS:

CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL DESARROLLO DE UNA OBRA DE CONSTRUCCIÓN

2.1. ACCESOS, CIRCULACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA:

Toda obra de edificación contará con un cerco de protección que limite el área de trabajo. Este cerco deberá contar con una puerta con elementos adecuados de cerramiento, la puerta será controlada por un vigilante que registre el ingreso y salida de materiales y personas de la obra.

El acceso a las oficinas de la obra, deberá preverse en la forma más directa posible desde la entrada, buscando en lo posible que la ubicación de las mismas sea perimétrica.

Si para llegar a las oficinas de la obra, fuera necesario cruzar la zona de trabajo, el acceso deberá estar cubierto para evitar accidentes por la caída de herramientas o materiales.

CONSORCIO URBANISMO ARQUITECTURA
Armando Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- 2.1.1 El área de trabajo estará libre de todo elemento punzante (clavos, alambres, fierros, etc.) y de sustancias tales como grasas, aceites u otros, que puedan causar accidentes por deslizamiento.
- Así mismo, se deberá eliminar los conductores con tensión, proteger las instalaciones públicas existentes: agua, desagüe etcétera.
- 2.1.2 La circulación se realizará por rutas debidamente señalizadas con un ancho mínimo de 60 cm.
- 2.1.3 El Contratista deberá señalar los sitios indicados por el responsable de seguridad, de conformidad a las características de señalización de cada caso en particular. Estos sistemas de señalización (carteles, vallas, balizas, cadenas, sirenas, etc.), se mantendrán, modificarán y adecuarán según la evolución de los trabajos y sus riesgos emergentes.
- 2.1.4 Se deberá alertar adecuadamente la presencia de obstáculos que pudieran originar accidentes.
- 2.1.5 En las horas diurnas, se utilizarán barreras o carteles indicadores que permitan alertar debidamente el peligro.
- 2.1.6 En horas nocturnas, se utilizarán complementariamente balizas de luz roja, en lo posible intermitentes.
- 2.1.7 En horas nocturnas queda prohibido colocar balizas de las denominadas de fuego abierto.
- 2.1.8 En forma periódica se realizarán charlas acerca de la seguridad en la obra.

2.2. ALMACENAMIENTO Y MANIPULEO DE MATERIALES

- 2.2.1 El área de almacenamiento deberá disponer de un área de maniobra.
- 2.2.2 Ubicación del área de almacenamiento y disposición de los materiales (combustible lejos de balones de oxígeno, pinturas, etc.)
- 2.2.3 Sistema de protección de áreas de almacenamiento.
- 2.2.4 El manipuleo de materiales será realizado por personal especializado.
- 2.2.5 Los materiales se apilarán hasta la altura recomendada por el fabricante.

2.3. PROTECCIÓN EN TRABAJOS CON RIESGOS DE CAÍDA

2.3.1 **Uso de Escaleras:**

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Secón Eneque
REPRESENTANTE COMUNITARIO

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Antes de usar una escalera, ésta será inspeccionada visualmente.

Si tiene rajaduras en largueros o peldaños, o los últimos están flojos, no deberán ser usadas.

La altura del contrapaso de las escaleras será uniforme e igual a 30 cm.

Estarán apoyadas sobre piso firme y nivelado.

Se atará la escalera en el punto de apoyo superior. Para ello cada escalera contará con una soguilla de nylon de 1/2".

Sobresaldrá del apoyo superior por lo menos 60 cm.

La inclinación de la escalera será tal, que la relación entre la distancia del apoyo al pie del paramento y la altura será de 1:4.

La altura máxima a cubrir con una escalera portátil, no excederá de 5 m.

Antes de subir por una escalera deberá verificarse la limpieza de la suela del calzado.

Para el uso de este tipo de escalera, se deberá exigir que el personal obrero se tome con ambas manos de los peldaños.

Las herramientas se llevarán en bolsos especiales o serán izadas.

Subirá o bajará una sola persona a la vez.

Se deberá desplazar la escalera para alcanzar puntos distantes, no inclinarse exageradamente (no saliéndose de la vertical del larguero más de medio cuerpo).

Estarán provistas de tacos antideslizantes en la base de los largueros.

Las escaleras provisionales deberán tener como máximo 20 contrapasos, cuya altura no excederá de 20 cm; para alturas mayores se preverá descansos.

Las escaleras provisionales deberán contar con barandas de seguridad.

El ancho útil de las escaleras provisionales será de 60 cm como mínimo.

Las escaleras provisionales serán construidas con madera en buen estado de conservación, sin nudos que puedan alterar su resistencia.

CONSORCIO URSE ARQUITECTURA

Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN

DNI° 16736932

José Franklin Taliedo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

En caso de emplearse escaleras de tijeras, no se empleará el último peldaño para pararse ni para colocar las herramientas de trabajo sobre ellas.

2.3.2 Uso de Andamios:

Los andamios que se usarán en obra, sea cual fuere su tipo, corresponderán al diseño de un profesional responsable para garantizar la capacidad de carga, estabilidad y un coeficiente de seguridad no menor de 2.

Los andamios que se apoyen en el terreno deberán tener un elemento de repartición de carga.

Los andamios se fijarán a la edificación de modo tal que se garantice la verticalidad y se eviten los movimientos de oscilación.

La plataforma de circulación y de trabajo en los andamios será de madera de un grosor no menor de 5 cm (2") y un ancho mínimo de 25 cm (10").

El ancho mínimo de la plataforma será de 50 cm.

Las plataformas de trabajo, deberán tener una baranda de protección hacia el lado exterior del andamio. Así mismo, los empalmes de los tablones se harán en el apoyo del andamio y con un traslape no menor que 30 cm.

Los tablones que conforman la plataforma de trabajo no debieran exceder más de 30 cm del apoyo del andamio.

En andamios móviles se deberá contar con estabilizadores que eviten su movimiento.

No se moverá un andamio móvil con personal o materiales sobre él.

Para evitar la caída de herramientas o materiales, se colocarán en ambos bordes longitudinales un tablón que hará de rodapié o zócalo, de no menos de 10 cm (4") de alto.

2.4. TRABAJOS CON EQUIPO DE IZAJE

2.4.1 Todo equipo de elevación y transporte, será operado exclusivamente por personal que cuente con la formación adecuada para el manejo correcto del equipo y la certificación respectiva.

2.4.2 Los equipos de elevación y transporte, deberán ser operados de acuerdo a lo establecido en el manual de operaciones correspondientes al equipo. La tabla de carga de las grúas debe encontrarse siempre en el interior de la misma.

2.4.3 El ascenso de personas, sólo se realizará en equipos de elevación habilitados especialmente para tal fin.

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA
Armando Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 10730552

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- 2.4.4 Las tareas de armado y desarmado de las estructuras de los equipos de izar, serán realizadas bajo la responsabilidad de un Técnico competente, y por personal idóneo con experiencia y certificación.
- 2.4.5 Para el montaje de equipos de elevación y transporte, se seguirán las instrucciones estipuladas por el fabricante.
- 2.4.6 Se deberá suministrar todo el equipo de protección personal requerido, así como prever los elementos para su correcta utilización (arnés de seguridad y puntos de enganche efectivos).
- 2.4.7 Los puntos de fijación y arriostamiento, serán seleccionados de manera de asegurar la estabilidad del sistema de izar con un margen de seguridad.
- 2.4.8 Los equipos de izar que se construyan o importen, tendrán indicadas en lugar visible las recomendaciones de velocidad y operación de las cargas máximas y las condiciones especiales de instalación tales como contrapesos y fijación.
- 2.4.9 No se deberá provocar sacudidas o aceleraciones bruscas durante las maniobras.
- 2.4.10 El levantamiento de la carga se hará en forma vertical
- 2.4.11 No se remolcará equipos con la pluma.
- 2.4.12 No levantar cargas que se encuentren trabadas.
- 2.4.13 Dejar la pluma baja al terminar la tarea.
- 2.4.14 Al circular la grúa, lo hará con la pluma baja, siempre que las circunstancias del terreno lo permitan.
- 2.4.15 Al dejar la máquina, el operador bloqueará los controles y desconectará la llave principal.
- 2.4.16 Antes del inicio de las operaciones, se deberá verificar el estado de conservación de estrobos, cadenas y ganchos. Esta verificación se hará siguiendo lo establecido en las recomendaciones del fabricante.
- 2.4.17 Cuando después de izada la carga se observe que no está correctamente asegurada, el maquinista hará sonar la señal de alarma y descenderá la carga para su arreglo.
- 2.4.18 No se dejarán los aparatos de izar con carga suspendida.
- 2.4.19 Cuando sea necesario guiar las cargas se utilizarán cuerdas o ganchos.
- 2.4.20 Se prohíbe la permanencia y el pasaje de trabajadores en la "sombra de caída".

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA

Armando Iván Escobar Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16732082

José Franklin Talledo Covañas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082”.

- 2.4.21 Los sistemas de operación del equipo serán confiables y en especial los sistemas de frenos tendrán características de diseño y construcción, que aseguren una respuesta segura en cualquier circunstancia de uso normal. Deberán someterse a mantenimiento permanente, y en caso de duda sobre su funcionamiento, serán inmediatamente puestos fuera de servicio y sometidos a las reparaciones necesarias.
- 2.4.22 Para los casos de carga y descarga en que se utilice winche con plataforma de caída libre, las plataformas deberán estar equipadas con un dispositivo de seguridad capaz de sostenerla con su carga en esta etapa.
- 2.4.23 Para la elevación de la carga se utilizarán recipientes adecuados. No se utilizará la carretilla de mano, pues existe peligro de desprendimiento o vuelco del material transportado, si sus brazos golpean con los bordes del forjado o losa, salvo que la misma sea elevada dentro de una plataforma de elevación y ésta cuente con un cerco perimetral cuya altura sea superior al de la carretilla.
- 2.4.24 Las operaciones de izar se suspenderán cuando se presenten vientos superiores a 80 km/h.
- 2.4.25 Todo equipo accionado con sistema eléctrico deberán contar con conexión a tierra.

2.4.26 Estrobos y Eslingas

Se revisará el estado de estrobos, eslingas, cadenas y ganchos para verificar su funcionamiento.

La fijación del estrobo debe hacerse en los puntos establecidos, si no los hay, se eslingará por el centro de gravedad, o por los puntos extremos más distantes.

- Ubicar el ojal superior en el centro del gancho.
- Verificar el cierre del mosquetón de seguridad.
- Al usar grilletes, roscarlos hasta el fondo.
- Los estrobos no deberán estar en contacto con elementos que los deterioren.
- La carga de trabajo para los estrobos será como máximo la quinta parte de su carga de rotura

2.4.27 Ganchos

Los ganchos cumplirán las siguientes prescripciones:

CONSORCIO URBES ARQUITECTURA
Armando Ivan Socón Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738002

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Los ganchos serán de material adecuado y estarán provistos de pestillo u otros dispositivos de seguridad para evitar que la carga pueda soltarse.

Los ganchos deberán elegirse en función de los esfuerzos al que estarán sometidos.

Las partes de los ganchos que puedan entrar en contacto con las eslingas no deben tener aristas vivas.

La carga de trabajo será mayor a la quinta parte de la carga de rotura.

Por cada equipo de izaje se designará a una persona para que, mediante el código gestual, indique las maniobras que el operador debe realizar paso a paso (Anexo N° 5).

El señalador indicará al operador la maniobra más segura y pasará la carga a la menor altura posible.

2.5. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA, EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES

2.5.1 Excavaciones

Antes de iniciar las excavaciones, se eliminarán todos los objetos que puedan desplomarse y que constituyen peligro para los trabajadores, tales como: árboles, rocas, rellenos, etc.

Así mismo, antes de iniciar la excavación, el Contratista consultará los planos de las instalaciones de cableado eléctrico, de telefonía y gas natural de la zona a excavar, e implementará un procedimiento de coordinación con las empresas que brindan estos servicios, así como un procedimiento de coordinación de interferencia y respuesta a situaciones de emergencia que puedan crearse durante la excavación.

Toda excavación será aislada y protegida mediante cerramientos con barandas u otros sistemas adecuados, ubicados a una distancia del borde de acuerdo a la profundidad de la excavación, y en ningún caso a menos de 1m.

Los taludes de las excavaciones, se protegerán con apuntalamientos apropiados o recurriendo a otros medios que eviten el riesgo de desmoronamiento, por pérdida de cohesión o acción de presiones originadas por colinas o edificios colindantes a los bordes, o a otras causas tales como la circulación de vehículos o la acción de equipo pesado, que generen incremento de presiones y vibraciones.

Si la profundidad de las excavaciones va a ser mayor de 2 m., se requiere contar con el estudio de mecánica de suelos, que contenga las recomendaciones del proceso constructivo y que estén refrendadas por un Ingeniero Civil colegiado.

CONSORCIO VASE ARQUITECTURA
Armando C. Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16730002

José Franklin Talledo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

Se deberá prevenir los peligros de caída de materiales u objetos, o de irrupción de agua en la excavación o en zonas que modifiquen el grado de humedad de los taludes de la excavación.

Si la excavación se realiza en la vía pública, la señalización será hecha con elementos de clara visibilidad durante el día, y con luces rojas en la noche, de modo que se advierta su presencia.

Así mismo, en las excavaciones que se realicen en zonas urbanas, se deberá instalar puentes peatonales con barandas metálicas cada 50 metros.

Si la excavación se efectúa al borde de una acera de vía pública, se deberá proteger la zona de excavación con barandas o defensas entabladas.

En el caso anterior, el lado adyacente a la vía pública se apuntalará adecuadamente para evitar la posible socavación de la vía.

Las vías públicas de circulación, deben estar libres de material excavado u otro objeto que constituye un obstáculo.

Si la excavación se realiza en zona adyacente a una edificación existente, se proveerá que la cimentación del edificio existente esté suficientemente garantizada.

Al excavar bajo el nivel de las cimentaciones existentes, se cumplirá con una estricta programación del proceso constructivo, el mismo que cumplirá con las exigencias del diseño estructural realizado por el Ingeniero Estructural responsable de las estructuras del edificio.

El Constructor o Contratista de la obra, bajo su responsabilidad propondrá, si lo considera necesario, modificaciones al proceso constructivo siempre y cuando mantenga el criterio estructural del diseño del proyecto.

En los casos en que las zanjas se realicen en terrenos estables, se evitará que el material producto de la excavación se acumule a menos de 2 m del borde de la zanja.

Para profundidades mayores de 2 m, el acceso a las zanjas se hará siempre con el uso de escaleras portátiles.

En terrenos cuyo ángulo de deslizamiento permita la estabilidad de la zanja, se realizará un entubamiento continuo cuyo diseño estará avalado por el Ingeniero responsable.

En ningún caso el personal obrero que participe en labores de excavación, podrá hacerlo sin el uso de los elementos de protección adecuados y, específicamente, el casco de seguridad.

Cuando las zanjas se ejecuten paralelas a vías de circulación, éstas serán debidamente señalizadas de modo que se evite el pase de vehículos que ocasionen derrumbes en las zanjas.

CONSORCIO URB ARQUITECTURA

Armando Iván Saculen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738062

José Franklin Taliedo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Cuando sea necesario instalar tuberías o equipos dentro de la zanja, estará prohibida la permanencia de personal obrero bajo la vertical del equipo o tubería a instalarse.

Durante la operación de relleno de la zanja, se prohibirá la permanencia de personal obrero dentro de la zanja.

En los momentos de nivelación y compactación del terreno, el equipo de colocación del material de relleno, trabajará a una distancia no menor de 20 m de la zona que se esté nivelando o compactando.

Antes de iniciar la excavación en terrenos saturados, se requerirá de un estudio de mecánica de suelos, en el que se establezca las características del suelo, que permitan determinar la magnitud de los empujes a los que estarán sometidos los muros de sostenimiento definitivo o las ataguías provisionales, durante la construcción.

Antes de iniciar la excavación se contará con el diseño, debidamente avalado por el profesional responsable, de por lo menos:

- a. Sistema de bombeo y líneas de evacuación de agua para mantener en condiciones de trabajo las zonas excavadas.
- b. Sistema de tablestacado, o caissons, a usarse durante la excavación.

En el caso de empleo de caissons, en que se requiera la participación de buzos u hombres rana, se garantizará que el equipo de buceo contenga la garantía de la provisión de oxígeno, y que el buzo u hombre rana, esté provisto de un cabo de seguridad que permita levantarlo en caso de emergencia.

En el caso del empleo de ataguías o tablestacado, el apuntalamiento y/o sostenimiento de los elementos estructurales se realizará paralelamente con la excavación y siguiendo las pautas dadas en el diseño estructural. El personal encargado de esta operación, contará con los equipos de protección adecuados a las operaciones que se realicen.

Las operaciones de bombeo, se realizarán teniendo en cuenta las características del terreno establecidas en el estudio de mecánica de suelos, de tal modo que se garantice la estabilidad de las posibles edificaciones vecinas a la zona de trabajo. En función de este estudio se elegirán los equipos de bombeo adecuados.

El perímetro de la excavación, será protegido por un cerco ubicado a una distancia equivalente a 2/5 de la profundidad de la excavación y nunca menor de 2 m, medidos a partir del borde de la excavación.

2.5.2 Demoliciones

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Juan Soelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736222

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Antes del inicio de la demolición, se elaborará un ordenamiento y planificación de la obra, la que contará con las medidas de protección de las zonas adyacentes a la demolición.

Todas las estructuras colindantes a la zona de demolición, serán debidamente protegidas y apuntaladas, cuando la secuencia de la demolición elimine zonas de sustentación de estructuras vecinas.

La eliminación de los materiales provenientes de los niveles altos de la estructura demolida, se ejecutará a través de canaletas cerradas que descarguen directamente sobre los camiones usados en la eliminación, o en recipientes especiales de almacenaje.

Se limitará la zona de tránsito del público y las zonas de descarga, señalizando, o si fuese necesario, cerrando los puntos de descarga y carguío de desmonte. Los equipos de carguío y de eliminación circularán en un espacio suficientemente despejado y libre de circulación de vehículos ajenos al trabajo.

El acceso a la zona de trabajo, se realizará por escaleras provisionales que cuenten con los elementos de seguridad adecuados (barandas, descansos).

Se ejercerá una supervisión frecuente por parte del responsable de la obra, que garantice que se ha tomado las medidas de seguridad indicadas.

3. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DE PROTECCION Y SEGURIDAD ESPECÍFICAS.

3.1 Definiciones y Referencias Normativas

Cuadro de Normativas establecidas por SENCICO e INDECOPI más conocidas y comúnmente aplicadas en la práctica:

NORMAS PERUANAS:

- **SENCICO:** Servicio Nacional de Normalización, Capacitación, e Investigación para la Industria de la Construcción.
- **Norma Técnica de Edificación E-120:** Seguridad durante la Construcción (RM. N° 427-2001-MTC/15.04.
- **INDECOPI:** Instituto Nacional de Defensa de la Competencia de la Propiedad Intelectual, encargada de aprobar las Normas Técnicas Nacionales).

NTP 399.010-1-2004 Señales de Seguridad. Colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad. Parte 1: Reglas para el diseño de las señales de seguridad.

CONSORCIO UREE ARQUITECTURA

Armando Ivan Dizon Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16730982

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

(2da. Edición R.0131-2004/INDECOPI-CRT. Publicada el 2005-01-13).

➤ ESPECIFICACIONES

Cartilla de Señalización de tránsito y medidas de seguridad en las obras que realiza

Especificación GPO-E-01 (Rev. 02) Metrados y formas de pago para la ejecución de obras.

➤ ESPECIFICACIONES DEL SUB SECTOR ELECTRICIDAD:

RM N° 263-2001-EM/VME Reglamento de Seguridad e Higiene Ocupacional del Sub Sector Electricidad (2001-06-21).

3.2 Programas Mínimos que debe incluir el Plan De Seguridad e Higiene Ocupacional:

El Plan de Seguridad del Contratista debe poseer como mínimo los siguientes Programas:

- Programa de Inspecciones planeadas.
- Programa de Inducción, Capacitación y Entrenamiento.
- Programa de Registro, Notificación e Investigación de Accidentes.
- Programa de identificación y control de riesgos higiénicos.
- Programa de manejo de materiales peligrosos en obra.
- Programa de mantenimiento preventivo de maquinaria y equipos.

Así mismo, debe enunciar explícitamente las instrucciones básicas de seguridad que debe atender cada trabajador, tales como:

1. Procure trabajar en un área limpia, bien iluminada y bien ventilada.
2. Identifique que su maquinaria este en buen estado antes de ponerla en operación. Si es una máquina eléctrica, verifique que cuente con una línea puesta a tierra.
3. Familiarizase con su maquinaria y equipo antes de tocarla, lea las instrucciones y/o operaciones de control y aclare sus dudas.

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Juan Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 1213122

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

4. Verifique que su equipo posea indicaciones visibles, palancas, manuales, etc. en buen estado y que las guardas se encuentren en su sitio.
5. Reporte cualquier anomalía de su equipo.
6. Utilice su equipo de protección personal.
7. Nunca trate de hacer reparaciones improvisadas o riesgosas con su equipo.
8. Si tiene una maquina a su cargo no permita que otra persona no autorizada la utilice.
9. Observe siempre las reglas de seguridad dentro del área de trabajo.
10. Si va a operar algún equipo o maquinaria no debe de llevar puestos: collares, pulseras, relojes, corbatas, o ropa que pueda atorarse con algún componente durante la operación de la maquinaria.
11. Recuerde que las bromas o juegos dentro del área de trabajo no están permitidas, evite disgustos o llamadas de atención.
12. Informe de cualquier condición de inseguridad que observe en su área.
13. Al terminar de usar su equipo desconéctelo de la electricidad de ser el caso.
14. Límpielo y póngalo en un lugar seguro.
15. Toda clase de accidentes por más pequeños o leves sean, requieren de una investigación.

3.3 Modelo de Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional

3.3.1 Introducción al Plan

Justificación del Estudio Básico de Seguridad y Salud

La Norma Técnica de Edificación E-120 "Seguridad durante la Construcción", establece las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, siendo aplicables a los proyectos de obra que ejecuta quien está obligada a que en la fase de redacción del proyecto, se elabore un Estudio Básico de Seguridad y Salud y Modelo del Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, la misma que servirá de Base para que el Contratista presente y ejecute en Obra el "Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional de la Obra Específica".

Por lo tanto, su aplicación se hará en menor ó mayor exigencia dependiendo de la magnitud de la obra.

CONSORCIO URBEE ARQUITECTURA

Armando Van Soelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DUI: 18733932

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Objeto del Estudio Básico de Seguridad y Salud

Conforme se especifica en la Norma E-120 el Estudio Básico y el Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional deberá precisar:

Las normas de seguridad y salud aplicables en la obra.

La identificación de los riesgos laborales que puedan ser evitados, indicando las medidas técnicas necesarias.

Relación de los riesgos laborales que no pueden eliminarse, conforme a lo señalado anteriormente, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a controlar y reducir riesgos valorando su eficacia, en especial cuando se propongan medidas alternativas.

Previsiones e informaciones útiles para efectuar en su día, en las debidas condiciones de seguridad y salud, los previsibles trabajos posteriores.

3.3.2 Normas de Seguridad aplicables a la Obra

Cuadro de Normativas establecidas por SENCICO e INDECOPI y Especificaciones – comúnmente aplicadas en la práctica. Ver Definiciones y Referencias Normativas ítem 3.1

3.3.3 Identificación de Riesgos y Prevención de los mismos

Importante: El especialista encargado de elaborar el Estudio Básico deberá elegir las fases de obra, los riesgos más frecuentes y las medidas preventivas aplicables a cada caso

Como Modelo para el Estudio Básico podemos indicar:

A. Movimientos de tierras		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caídas de personal al mismo nivel Caídas de personal al interior de la excavación Caídas de objetos sobre personal Caídas de materiales transportados Choques o golpes contra objetos Atrapamientos y aplastamientos por partes móviles de maquinaria	Talud natural del terreno Entibaciones Limpieza de bolos y viseras Apuntalamientos, apeos. Achique de aguas. Barandillas en borde de excavación. Tableros o planchas en huecos horizontales. Separación tránsito de vehículos y operarios.	Casco de seguridad Botas o calzado de seguridad Botas de seguridad impermeables Guantes de lona y piel Guantes impermeables Gafas de seguridad Protectores auditivos Cinturón de seguridad Cinturón anti vibratorio Ropa de Trabajo Traje de agua (impermeable).

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Vian Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736062

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

<p>Lesiones y/o cortes en manos y pies</p> <p>Sobreesfuerzos</p> <p>Ruido, contaminación acústica</p> <p>Vibraciones</p> <p>Ambiente puivígeno</p> <p>Cuerpos extraños en los ojos</p> <p>Contactos eléctricos directos e indirectos</p> <p>Ambientes pobres en oxígeno</p> <p>Inhalación de sustancias tóxicas</p> <p>Ruinas, hundimientos, desplomes en edificios colindantes.</p> <p>Condiciones meteorológicas adversas</p> <p>Trabajos en zonas húmedas o mojadas</p> <p>Problemas de circulación interna de vehículos y maquinaria.</p> <p>Desplomes, desprendimientos, hundimientos del terreno.</p> <p>Contagios por lugares insalubres</p> <p>Explosiones e incendios</p> <p>Derivados acceso al lugar de Trabajo.</p>	<p>No permanecer en radio de acción máquinas.</p> <p>Avisadores ópticos y acústicos en maquinaria.</p> <p>Protección partes móviles maquinaria</p> <p>Cabinas o pórticos de seguridad.</p> <p>No acopiar materiales junto borde excavación.</p> <p>Conservación adecuada vías de circulación</p> <p>Vigilancia edificios colindantes.</p> <p>No permanecer bajo frente excavación</p> <p>Distancia de seguridad líneas eléctricas</p>	
---	---	--

B. Cimentación y Estructuras

Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
<p>Caídas de personal al mismo nivel</p> <p>Caídas de personal a distinto nivel.</p> <p>Caída de personal al vacío.</p> <p>Caída de objetos sobre operarios.</p> <p>Caídas de materiales transportados.</p> <p>Choques o golpes contra objetos.</p> <p>Atrapamientos y aplastamientos.</p> <p>Atropellos, colisiones, alcances y vuelcos de camiones.</p> <p>Lesiones y/o cortes en manos y pies</p> <p>Sobreesfuerzos</p> <p>Ruidos, contaminación acústica</p>	<p>Marquesinas rígidas</p> <p>Barandillas.</p> <p>Pasos o pasarelas.</p> <p>Redes verticales.</p> <p>Redes horizontales.</p> <p>Andamios de seguridad.</p> <p>Mallazos.</p> <p>Tableros o planchas en huecos horizontales.</p> <p>Escaleras auxiliares adecuadas.</p> <p>Escalera de acceso peldañeada y protegida.</p> <p>Carcasas resguardos de protección de partes móviles de máquinas.</p> <p>Mantenimiento adecuado de la maquinaria.</p>	<p>Casco de seguridad.</p> <p>Botas o calzado de seguridad.</p> <p>Guantes de lona y piel.</p> <p>Guantes impermeables.</p> <p>Gafas de seguridad.</p> <p>Protectores auditivos.</p> <p>Cinturón de seguridad.</p> <p>Cinturón anti vibratorio.</p> <p>Ropa de trabajo.</p> <p>Traje de agua (impermeable).</p>

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Jara Sotelo Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI 12739282

José Franklin Tolledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

<p>Vibraciones</p> <p>Ambiente pulvígeno</p> <p>Cuerpos extraños en los ojos</p> <p>Dermatosis por contacto de hormigón.</p> <p>Contactos eléctricos directos e indirectos.</p> <p>Inhalación de vapores.</p> <p>Rotura, hundimiento, caídas de encofrados y de entibaciones.</p> <p>Condiciones meteorológicas adversas.</p> <p>Trabajos en zonas húmedas o mojadas.</p> <p>Desplomes, desprendimientos, hundimientos del terreno.</p> <p>Contagios por lugares insalubres.</p> <p>Explosiones e incendios.</p> <p>Derivados de medios auxiliares usados.</p> <p>Radiaciones y derivados de la soldadura</p> <p>Quemaduras en soldadura oxicorte.</p> <p>Derivados acceso al lugar de trabajo.</p>	<p>Cabinas o pórticos de seguridad.</p> <p>Iluminación natural o artificial adecuada.</p> <p>Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito.</p> <p>Distancia de seguridad a las líneas eléctricas.</p>	
---	---	--

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Secien Eneque

REPRESENTANTE COMÚN

DNI: 16738062

José Franklin Talledo Covenas

INGENIERO CIVIL

CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

C. Cubiertas planas, inclinadas, materiales ligeros.		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caídas de personal al mismo nivel. Caídas de personal a distinto nivel. Caída de personal al vacío. Caída de objetos sobre personal. Caídas de materiales transportados. Choques o golpes contra objetos. Atrapamientos y aplastamientos. Lesiones o cortes en manos y pies Sobreesfuerzos Ruidos, contaminación acústica Vibraciones Ambiente pulvígeno Cuerpos extraños en los ojos Dermatitis por contacto de cemento y cal. Contactos eléctricos directos e indirectos. Condiciones meteorológicas adversas. Trabajos en zonas húmedas o mojadas Derivados de medios auxiliares usados Quemaduras en impermeabilizaciones. Derivados del acceso al lugar de trabajo. Derivados de almacenamiento inadecuado de productos.	Marquesinas rígidas. Barandillas. Pasos o pasarelas. Redes verticales. Redes horizontales. Andamios de seguridad. Mallazos. Tableros o planchas en huecos horizontales. Escaleras auxiliares adecuadas. Escalera de acceso peldañeada y protegida. Carcasas resguardos de protección de partes móviles de máquinas. Plataformas de descarga de material. Evacuación de escombros. Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito. Habilitar caminos de circulación. Andamios adecuados.	Casco de seguridad. Botas o calzado de seguridad. Guantes de lona y piel. Guantes impermeables. Gafas de seguridad. Mascarillas con filtro mecánico Protectores auditivos. Cinturón de seguridad. Botas, polainas, mandiles y guantes de cuero para impermeabilización. Ropa de trabajo.

CONSORCIO LTSE ARQUITECTURA

Armando Iyan Secen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

D. Albañilería y Cerramientos.		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caidas de personal al mismo nivel Caidas de personal a distinto nivel Caída de personal al vacío. Caída de objetos sobre personal. Caidas de materiales transportados. Choques o golpes contra objetos. Atrapamientos, aplastamientos en medios de elevación y transporte. Lesiones y/o cortes en manos. Lesiones y/o cortes en pies. Sobreesfuerzos Ruidos, contaminación acústica Vibraciones Ambiente pulvígeno Cuerpos extraños en los ojos Dermatitis por contacto de cemento y cal. Contactos eléctricos directos. Contactos eléctricos indirectos. Derivados medios auxiliares usados Derivados del acceso al lugar de trabajo.	Marquesinas rígidas. Barandillas. Pasos o pasarelas. Redes verticales. Redes horizontales. Andamios de seguridad. Mallazos. Tableros o planchas en huecos horizontales. Escaleras auxiliares adecuadas. Escalera de acceso peldañeada y protegida. Carcasas resguardos de protección de partes móviles de máquinas. Mantenimiento adecuado de la maquinaria Plataformas de descarga de material. Evacuación de escombros. Iluminación natural o artificial adecuada Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito. Andamios adecuados.	Casco de seguridad. Botas o calzado de seguridad. Guantes de lona y piel. Guantes impermeables. Gafas de seguridad. Mascarillas con filtro mecánico Protectores auditivos. Cinturón de seguridad. Ropa de trabajo.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Lynn Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16738982

José Franklin Talledo Coreñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

E. Terminaciones (alicatados, enfoscados, enlucidos, falsos techos, solados, pinturas, carpintería, cerrajería, vidriería).		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caídas de personal al mismo nivel Caídas de personal a distinto nivel Caída de personal al vacío. Caídas de objetos sobre operarios Caídas de materiales transportados Choque o golpes contra objetos Atrapamientos y aplastamientos Atropellos, colisiones, alcances, vuelcos de camiones. Lesiones y/o cortes en manos Lesiones y/o cortes en pies Sobreesfuerzos Ruido, contaminación acústica Vibraciones Ambiente pulvígeno Cuerpos extraños en los ojos Dermatitis por contacto cemento y cal. Contactos eléctricos directos Contactos eléctricos indirectos Ambientes pobres en oxígeno Inhalación de vapores y gases Trabajos en zonas húmedas o mojadas Explosiones e incendios Derivados de medios auxiliares usados Radiaciones y derivados de soldadura Quemaduras Derivados del acceso al lugar de trabajo Derivados del almacenamiento inadecuado de productos combustibles	Marquesinas rígidas. Barandillas. Pasos o pasarelas. Redes verticales. Redes horizontales. Andamios de seguridad. Mallazos. Tableros o planchas en huecos horizontales. Escaleras auxiliares adecuadas. Escalera de acceso peldañeada y protegida. Carcasas o resguardos de protección de partes móviles de máquinas. Mantenimiento adecuado de la maquinaria Plataformas de descarga de material. Evacuación de escombros. Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito. Andamios adecuados.	Casco de seguridad Botas o calzado de seguridad Botas de seguridad impermeables Guantes de lona y piel Guantes impermeables Gafas de seguridad Protectores auditivos Cinturón de seguridad Ropa de trabajo Pantalla de soldador

CONSORCIO BASE ARQUITECTURA

Armando Van Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 19735002

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

F. Instalaciones (electricidad, fontanería, gas, aire acondicionado, calefacción, ascensores, antenas, pararrayos).		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caídas de personal al mismo nivel Caídas de personal a distinto nivel Caída de personal al vacío. Caídas de objetos sobre personal Choques o golpes contra objetos Atrapamientos y aplastamientos Lesiones y/o cortes en manos Lesiones y/o cortes en pies Sobreesfuerzos Ruido, contaminación acústica Cuerpos extraños en los ojos Afecciones en la piel Contactos eléctricos directos Contactos eléctricos indirectos Ambientes pobres en oxígeno Inhalación de vapores y gases Trabajos en zonas húmedas o mojadas Explosiones e incendios Derivados de medios auxiliares usados Radiaciones y derivados de soldadura Quemaduras Derivados del acceso al lugar de trabajo Derivados almacenamiento inadec. combustibles	Barandillas. Pasos o pasarelas. Redes verticales. Redes horizontales. Andamios de seguridad. Mallazos. Tableros o planchas en huecos horizontales. Escaleras auxiliares adecuadas. Escalera de acceso peldañeada y protegida. Carcasas o resguardos de protección de partes móviles de máquinas. Mantenimiento adecuado de la maquinaria Plataformas de descarga de material. Evacuación de escombros. Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito. Andamios adecuados.	Casco de seguridad Botas o calzado de seguridad Botas de seguridad impermeables Guantes de lona y piel Guantes impermeables Gafas de seguridad Protectores auditivos Cinturón de seguridad Ropa de trabajo Pantalla de soldador

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Juan Secion Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 1573002

José Franklin Tallado Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

G. Instalación de Tuberías, Conexiones, Cámaras, Cajas y otros para Saneamiento		
Riesgos más frecuentes	Medidas Preventivas	Protecciones Individuales
Caidas de personal al mismo nivel Caidas de personal al interior de la excavación Caidas de objetos sobre personal Caidas de materiales transportados Choques o golpes contra objetos Lesiones y/o cortes en manos y pies Sobreesfuerzos Ruido, contaminación acústica Vibraciones Ambiente pulvígeno Cuerpos extraños en los ojos Contactos eléctricos directos e indirectos. Ambientes pobres en oxígeno Inhalación de sustancias tóxicas Hundimientos, desplomes de estructuras aledañas. Condiciones meteorológicas adversas Trabajos en zonas húmedas o con presencia de napa freática Problemas de circulación interna de vehículos, maquinaria y personas. Desplomes, desprendimientos, hundimientos del terreno. Contagios por lugares insalubres Explosiones e incendios Derivados acceso al lugar de trabajo Choques o golpes contra objetos (tuberías, accesorios, equipos) Atropellos, colisiones, alcances y vuelcos de camiones y maquinas. Cuerpos extraños en los ojos Dermatitis por contacto de hormigón. Contactos eléctricos directos e indirectos. Inhalación de vapores. Rotura, hundimiento, caídas de encofrados y de entibaciones. Quemaduras en soldadura oxicorte	Talud natural del terreno Entibaciones (Tablaestacado continuo). Limpieza de bolos y viseras Apuntalamientos, apeos. Barandillas, mallas en borde de excavación. Pasos o pasarelas, escaleras. Redes de protección Andamios de seguridad. Tableros o planchas en huecos horizontales. Separación tránsito de vehículos y operarios. Pases peatonales y vehiculares. No permanecer en radio de acción máquinas. Riego de terreno p/mitigar polvo. Limpieza de las zonas de trabajo y de tránsito. Avisadores ópticos y acústicos en maquinaria. Protección partes móviles maquinaria Cabinas o pórticos de seguridad. No acopiar materiales junto borde excavación. Conservación adecuada vías de circulación Achique de aguas. Vigilancia de obras colindantes. Distancia de seguridad líneas eléctricas. Mantenimiento adecuado de la maquinaria. Iluminación natural o artificial adecuada.	Casco de seguridad Botas o calzado de seguridad Botas de seguridad impermeables Guantes de lona y piel Guantes impermeables Gafas de seguridad Protectores auditivos Cinturón de seguridad Cinturón anti vibratorio Ropa de Trabajo Traje de agua (impermeable).

CONSEJO DE ARQUITECTURA

Armando Ivan Becerra Encque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI 16730082

José Franklin Tallado Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



3.3.4 Botiquín

En el área de trabajo, se dispondrá de un botiquín, con los medios necesarios para efectuar las curas de urgencia en caso de accidente y estará a cargo de la persona capacitada designada por la empresa Contratista (Ver Anexo N° 01 Especificación E-120).

3.3.5 Presupuesto del Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional

En el Expediente Técnico de la Obra, en lo correspondiente al Valor Referencial (Presupuesto), las Partidas para Obras Provisionales y Trabajos Preliminares consideran las Partidas requeridas para Seguridad e Higiene Ocupacional, como es el caso de los campamentos, depósitos, señalizaciones, cercos, barandas y otras señales necesarias. En cuanto a los cascos, lentes, protectores de oídos, cascos, escaleras, etc. que son de uso personal ó para una cuadrilla, se consideran en los Análisis de Costos de cada partida como un porcentaje de la Mano de Obra el ítem "Herramientas complementarias – 2%".

En cuanto al personal responsable de la elaboración y ejecución del "Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional en Obra", éstos se consideran en los Gastos Generales y permanecerán durante el tiempo que dure la Obra. En caso de ampliaciones del plazo, por causas imputables al Contratista, los gastos que se origine por este concepto serán de cargo del mismo.

3.3.6 Trabajos Posteriores

El Plan de Seguridad, contemplará también las previsiones y las informaciones para efectuar en su oportunidad las debidas condiciones de seguridad y salud previsibles para trabajos posteriores, como es el caso de los Manuales de Operación y Mantenimiento de las Instalaciones, equipos, etc.

El redactor del Estudio Básico deberá elegir para los previsibles trabajos posteriores, los riesgos más frecuentes y las medidas preventivas aplicables en cada caso.

3.3.7 Obligaciones Complementarias del Contratista

Antes del inicio de los trabajos, el Contratista designará un Coordinador en materia de Seguridad y Salud (Jefe de Seguridad e Higiene Ocupacional), quien se encargará de desarrollar y ejecutar el Plan de Seguridad en la Obra.

La designación del Coordinador en materia de Seguridad y Salud, no eximirá al Contratista de las responsabilidades.

la conformidad del Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional que aplicará en la Obra, debiendo exponerse en forma visible los elementos propuestos.

ARMANDO DE LA CRUZ BAEQUE
INGENIERO EN ARQUITECTURA
R.C.P. ESPECIALISTA COMÚN
CUI Nº 2557082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

El Contratista y subcontratista estarán obligados a:

Aplicar los principios de acción preventiva que se recogen en la Normas, Especificaciones y Cartilla indicadas en el ítem 3.2 Definiciones y Referencias Normativas y en particular:

El mantenimiento de la obra en buen estado de limpieza.

La elección del emplazamiento de los puestos y áreas de trabajo, teniendo en cuenta sus condiciones de acceso y la determinación de las vías o zonas de desplazamiento o circulación.

La manipulación de distintos materiales y la utilización de medios auxiliares.

El mantenimiento, el control previo a la puesta en servicio y control periódico de las instalaciones y dispositivos necesarios para la ejecución de las obras, con el objeto de corregir los defectos que pudieran afectar a la seguridad y salud de los trabajadores.

La delimitación y acondicionamiento de las zonas de almacenamiento y depósito de materiales, en particular si se trata de materias peligrosas.

El almacenamiento y evacuación de residuos y escombros; así como La recogida de materiales peligrosos utilizados.

La adaptación del período de tiempo efectivo que habrá de dedicarse a los distintos trabajos o fases de trabajo.

La cooperación entre todos los intervinientes en la obra.

Las interacciones o incompatibilidades con cualquier otro trabajo o actividad.

Cumplir y hacer cumplir a su personal lo establecido en el Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional.

Atender las indicaciones y cumplir las instrucciones del Coordinador durante la ejecución de la obra.

Serán responsables de la ejecución correcta de las medidas preventivas fijadas en el Plan y en lo relativo a las obligaciones que le correspondan directamente o, en su caso, a los trabajos autónomos por ellos contratados. Además, responderán solidariamente de las consecuencias que se deriven del incumplimiento de las medidas previstas en el Plan.

3.3.8 Coordinador en Materia de Seguridad e Higiene Ocupacional

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando J. Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 10730082

José Franklin Salcedo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

El Contratista deberá contar con los servicios de un Coordinador en Materia de Seguridad e Higiene Ocupacional, quien será un profesional con formación especializada y experiencia mayor a 5 años en Seguridad e Higiene Ocupacional. El Coordinador será responsable de dirigir e implementar el Plan Seguridad elaborado por el proyectista y aprobado por la Entidad, considerando las modificaciones al mismo durante la ejecución de la obra. El Coordinador de Seguridad e Higiene deberá coordinar las actividades de la obra, para garantizar que las empresas y el personal actuante apliquen de manera coherente y responsable los principios de acción preventiva que se recogen en la presente Especificación. Así mismo, coordinará las acciones y funciones de control de la aplicación segura de los métodos de trabajo.

El Coordinador de Seguridad será aprobado por la Entidad, para tal efecto su currículum vital será incluido en el Expediente Técnico del Contratista.

3.3.9 Obligaciones de los Trabajadores Autónomos (Independientes)

Los trabajadores autónomos contratados por el Contratista de una Obra, están obligados a cumplir con lo establecido en el Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional.

3.3.10 Cuaderno de Incidencias

En cada Obra existirá, con fines de control y seguimiento del Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, un Cuaderno de Incidencias que constará de hojas por duplicado y que será facilitado por el Contratista, el mismo que será debidamente foliado.

Deberá mantenerse siempre en obra y en poder del Coordinador. Tendrán acceso al Cuaderno, los Órganos competentes, el Contratista, Subcontratistas, trabajadores autónomos, las personas con responsabilidades en materia de prevención de las empresas intervinientes (proveedores), los representantes de los trabajadores, y los técnicos especializados, competentes en esta materia, quienes podrán hacer anotaciones en el mismo.

(Sólo se podrán hacer anotaciones en el Cuaderno de Incidencias aspectos relacionados con el cumplimiento del Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional de la Obra).

Efectuada una anotación en el Cuaderno de Incidencias, el Coordinador estará obligado a remitir en el plazo de **veinticuatro horas** una copia a la Inspección ó Supervisión de la Obra y Equipo Seguridad e Higiene Ocupacional. Igualmente notificará dichas anotaciones al Contratista y a los representantes de los trabajadores.

3.3.11 Paralización de los Trabajos

Cuando el Coordinador y durante la ejecución de las obras, observase incumplimiento de las medidas de seguridad y salud, advertirá al Contratista y dejará constancia de tal incumplimiento en el Cuaderno de Incidencias, quedando

CONSORCIO LINEA DE ARQUITECTURA

Armando Isaac Seculen Eneque
RESPONSABLE COMÚN

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

facultado para que en coordinación con la Supervisión, en circunstancias de riesgo grave e inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, disponer la paralización de trabajos o en su caso, de la totalidad de la obra.

Dará cuenta de este hecho a los efectos oportunos, a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social del lugar donde se realiza la obra. Igualmente notificará al Contratista, y en su caso a los subcontratistas y/o autónomos afectados de la paralización y a los representantes de los trabajadores.

Los mayores gastos y ampliaciones del plazo que se ocasione por la paralización antes señalada, serán de responsabilidad del Contratista de la Obra.

3.3.12 Derechos de los Trabajadores

Los Contratistas y subcontratistas, deberán garantizar que los trabajadores reciban una información adecuada y comprensible de todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y salud en la obra.

Una copia del Plan de Seguridad y Salud y de sus posibles modificaciones, a los efectos de su conocimiento y seguimiento, será facilitada por el Contratista a los representantes de los trabajadores de una Obra.

3.4 Exigencias Mínimas del Reglamento y Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional que deben cumplir los Contratistas

3.4.1 Generalidades

Si tiene el compromiso de mantener las condiciones de seguridad y salud ocupacional de todos sus trabajadores, así como de aquellos que laboran con nuestros Contratistas y por extensión de la comunidad y los lugares donde ejecuta sus obras. Por tal motivo, se considera una serie de exigencias mínimas del Reglamento y Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, con lo que se busca lograr un cambio cultural y de conducta de los involucrados mediante el cumplimiento de los lineamientos contenidos en la presente especificación.

Estamos convencidos que estas Normas traen una serie de beneficios para todos, haciéndolas componentes integrales de las actividades de nuestro Proyecto de Obra.

3.4.2 Definiciones Particulares:

Cliente: Es la persona jurídica que contrata los servicios de terceros para realizar la ejecución de obras.

Contratista: Para los efectos de la presente disposición, es la persona natural o jurídica que, en virtud a un contrato contrae obligaciones para ejecutar una obra, dar material o de prestar un servicio al Cliente

CONSORCIO URB ARQUITECTURA

Armando Ismael Escobar Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738822

José Franklin Taliedo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Equipo de Seguridad e Higiene Ocupacional: Es el Área de, encargado de supervisar y asesorar las acciones permanentes para evitar los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, en sus diferentes Unidades Operativas.

Supervisor de Seguridad: Es el responsable de velar directa y permanentemente por el cumplimiento de la Presente Especificación y Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, así como de las condiciones establecidas en el Contrato, aplicando los criterios técnicos establecidos en las Especificaciones de la Obra.

Obra: Construcción, reconstrucción, remodelación, demolición, renovación y habilitación de bienes inmuebles tales como edificaciones, estructuras y excavaciones, perforaciones, carreteras, puentes entre otros, que requieren dirección técnica, expediente técnico, mano de obra, materiales y/o equipos.

Personal del Contratista: Es todo trabajador dependiente del Contratista sea Gerente, Administrador, Supervisor, Asesor, Capataz, Obrero, etc.

SubContratista: Es la persona natural o jurídica que, propuesta por el Contratista y aprobado previamente, que, en virtud a un contrato celebrado con el Contratista, contrae la obligación de efectuar parte de las obras o servicios requeridos. Pero la obligación y responsabilidad total de efectuar la obra es del Contratista.

3.4.3 Condiciones:

Esta Especificación tendrá vigencia desde el momento en que se firma el contrato, y se aplicará en forma irrestricta en todas las áreas del proyecto en donde se desarrollen los trabajos y/o servicios subcontratados.

Todo Contratista deberá elaborar y poner en práctica el Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional, basados en la presente Especificación, el mismo que deberá contar con la aprobación del Equipo de Seguridad e Higiene Ocupacional.

Es obligación del Contratista dar a conocer íntegramente su Plan de Seguridad e Higiene Ocupacional a toda su línea de Supervisores, Capataces y Jefes de Grupo, quienes tendrán la misma obligación con su personal a cargo.

3.4.4 Exigencias Mínimas – Reglamentación:

3.4.4.1 En el Uso de Equipos e Implementos de Seguridad

- ◆ Es obligación del Contratista proporcionar todo el equipo de protección personal y colectiva a sus trabajadores.

CONSORCIO URSE ARQUITECTURA

Armando Uch Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 10738002

José Franklin Talledo Col.
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- ♦ El Contratista deberá proporcionar a sus trabajadores todos aquellos equipos de protección personal adicionales y especiales adecuados a las condiciones de riesgo específico que pudieran presentarse en la obra.
- ♦ El equipo mínimo de protección personal con que debe contar los trabajadores del Contratista es:
 - Casco de Protección
 - Anteojos de Seguridad
 - Protectores auditivos.
 - Zapatos de Seguridad
 - Guantes de cuero
 - Respirador de polvo o vapores orgánicos (según sea el caso)
 - El uso del arnés es obligatorio para trabajos en alturas superiores a 1,80 m sobre el nivel del piso.

3.4.4.2 Según área de trabajo.

- ♦ El personal del Contratista no deberá transitar ni ocupar otra zona o área de trabajo que no sea la correspondiente a donde realiza sus funciones.
- ♦ Para trabajos que requieran una constante observación o riesgo de accidente se deberá disponer de señalización y supervisión correspondiente.

3.4.4.3 Según Tipo de Trabajo

- ♦ **Trabajos en Altura o en Distintos Niveles:** Cuando exista riesgo de caída a diferente nivel el Contratista deberá cumplir lo siguiente:
 - El personal que trabaje en alturas deberá demostrar que cuenta con la debida experiencia.
 - Es obligación estricta el uso del arnés de seguridad y de la línea de vida respectiva.
 - Es responsabilidad del personal del Contratista realizar la inspección del arnés de seguridad, para detectar cualquier falla o quemadura en la línea de vida.

CONSORCIO URBARQUITECTURA
Armando Isaac Melin Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 146733082

José Franklin Talledo Cov. S.
INGENIERO CIVIL
CUI 10167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- En caso necesario se utilizará como protección adicional la colocación de redes o mallas.
- Todas las herramientas deberán estar amarradas para evitar su caída.
- Toda área o nivel inferior a los trabajos en altura, deberá estar limitado por medio de barreras que impidan el paso de personas por ella, además deberá instalarse los letreros apropiados.

♦ Trabajos sobre Andamios:

- Todo andamio a utilizarse deberá ceñirse estrictamente a las especificaciones establecidas en las normas sobre andamios del INDECOPI.
- No se permitirá el uso de tablas con nudos, rajaduras, picadas, etc.
- Los tabloncillos serán colocados con una separación no mayor de 2 pulgadas, y se le colocarán topes en ambos extremos o irán amarrados.
- Los andamios deberán ser amarrados a estructuras estables o estabilizados con soportes.
- Todo trabajador que suba a un andamio (fijo o colgante), deberá contar con arnés de seguridad y se instalará una línea de vida independiente al andamio.

♦ Trabajos de Excavación:

- En todas aquellas excavaciones, que las características del terreno (compactación, granulometría, tipo de suelo, humedad, vibraciones, profundidad, etc.) exijan sistema de fortificación, éstas deberán ceñirse a las normas establecidas por Reglamento Nacional de Construcción.
- En toda excavación, el material proveniente de ella y acopiado en la superficie, deberá quedar como mínimo a una distancia de 60 cm del borde o a una distancia mayor o igual a la profundidad de la excavación, según el tipo de suelo.
- En todas las zanjas que corten vías de tráfico o circulación peatonal, deberán instalarse puentes provisionales para el tráfico del personal, además deberá instalarse barreras de tránsito peatonal y/o vehicular con señalizaciones visuales, luminosas y/o sonoras.

♦ Trabajos de Instalaciones Eléctricas:

- Todo electricista, deberá conocer los procedimientos de bloqueo y uso de equipos.

CONSORCIO URDE ARQUITECTURA

Armando Ivan Escobar Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 76736602

José Franklin Talledo Covaña
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Se deberá tener especial cuidado con la energía remanente que permanezca en los circuitos.
- Según los requerimientos, el Contratista deberá contar con el número necesario de tableros portátiles de pedestal con su correspondiente interruptor con protección a la sobrecarga.
- Por ningún motivo se aceptará cables eléctricos en mal estado de conservación (rotos, pelados, alambres expuestos, etc.)
- Toda instalación eléctrica contará con un sistema de protección a tierra, de acuerdo a las normas eléctricas nacionales.
- Para toda norma adicional de seguridad que se deba establecer en trabajos eléctricos se deberá consultar el Reglamento de Seguridad para el Sub-sector Electricidad.

♦ Trabajos de Manipulación y Uso de Explosivos:

- Toda Contratista que para el desarrollo de su trabajo deba transportar, almacenar, manipular y usar explosivos, deberá dar cumplimiento a las disposiciones legales vigentes en Reglamento de Seguridad e Higiene Minera del Ministerio de Energía y Minas y en la Dirección de Control de Armas y Municiones.
- Los trabajadores que manipulen explosivos deberán contar con las autorizaciones respectivas para el uso y manejo de explosivos.
- Deberán contar en el frente de trabajo con todas las herramientas y accesorios que para el uso y manejo de explosivos se exija como, por ejemplo: alicates de seguridad, punzones de bronce, cobre o aluminio, cucharas de bronce, cobre o aluminio, taqueadores de madera, etc.
- En toda tarea de voladura se deberá contar con el número de señaleros necesarios para cerrar los caminos y accesos.

♦ Trabajos de Pintura: Las pinturas y recubrimientos protectores, requieren para su aplicación una cantidad adicional de solventes orgánicos, los cuales por ser volátiles e inflamables hacen necesario observar las siguientes precauciones:

- Se debe prohibir terminantemente fumar o realizar trabajos que generen chispas, en áreas de pintado.
- Deberán de contar con extintores portátiles de incendios.


José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167


CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ibarra Nino Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16735522



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- Las operaciones de pintado en el interior de tanques deben extremarse al máximo adoptándose las medidas correspondientes.
- Durante los trabajos de pintado en el interior de tanques, se debe mantener la supervisión de obra en forma permanente.
- ♦ **Trabajos de Soldadura al Arco y/o Oxicorte:**
 - En todo trabajo de soldadura se debe contar con el siguiente equipo de protección:
 - Máscara para soldador con visor y luna de soldador.
 - Chaqueta y mandil de cuero.
 - Escarpines.
 - Guantes de soldador.
 - Las máquinas de soldar deberán contar con sus cordones en buen estado al igual que las tenazas de tierra y portaelectrodos. Además, se instalará conexiones para descarga a tierra.
 - En toda operación con soldadura se deberá contar con extintores portátiles.
 - Antes de empezar trabajos de soldaduras, se deberá revisar las instalaciones cercanas a fin de evitar dañar las mismas con caídas de chispas y provocar un incendio.
 - En sectores confinados de soldadura, se deberá instalar un sistema de ventilación apropiado, para asegurar la provisión de aire al soldador.
 - Las válvulas reguladoras y manómetros deberán corresponder a los tipos de gases que se vayan a utilizar.
 - Las mangueras del equipo de oxicorte deberán cumplir con el siguiente código de colores:
 - ✓ Rojo para el gas combustible.
 - ✓ Verde para el oxígeno.
 - ✓ Negro para gases inertes.

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA

Armando Ivan Soelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 15735082

José Franklin Talledo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Las conexiones de las mangueras a las válvulas y sopletes deberán estar asegurada mediante abrazaderas.
- Las botellas de oxígeno deberán estar correctamente aseguradas en sus soportes y limpias de grasas.
- El transporte de cilindros de gas mediante grúas a distintos niveles, deberá efectuarse en canastillos diseñados para este objeto.
- No se deberá usar cilindros de acetileno a una presión menor que 20 psi.

♦ Trabajos de Montaje Estructural:

- Las superficies permanentes serán instaladas siguiendo el avance y progreso de la estructura. En ningún momento deben haber más de cuatro pisos o 14,40 m de altura sin estar terminados los trabajos de apertado y soldadura.
- En todo montaje de acero estructural serán colocadas y mantenidas superficies de trabajo, permanentes o temporales, entre dos niveles o cada 9 m (30 pies).
- Toda parrilla provisional que se coloque en el piso deberá ser asegurada.
- Por ningún motivo las barandas provisionales deberán ser aseguradas con soguilla. Siempre se empernarán o soldarán.
- Los tablonos o cubiertas temporales en pisos deben ser de alta resistencia y espesor, debiendo tener las maderas un espesor mínimo de 2 pulgadas. Las planchas serán enteras sin traslapes.
- Durante el montaje de acero estructural se usará cables salvavidas (líneas de vida) de acero o nylon de 1/2 pulgada de diámetro.
- Cuando no sea posible colocar pisos temporales o cables salvavidas y cuya altura sobrepase los 7,50 m se deberá colocar mallas o redes de protección contra caídas.
- No se permitirá el trabajo del personal cuando la estructura metálica estuviera mojada por agua de lluvia u otro fluido.
- Los trabajadores deberán utilizar bolsas porta útiles para almacenar y cargar pernos, punzón cónico y otras herramientas.

CONSORCIO URBANARQUITECTURA

Armando José Escobar Eneque

REPRESENTANTE COMUN
D.U. 16738002

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- La pistola de impacto deberá tener un seguro para evitar que el dado se desprenda y además estará sujeta por una cuerda.
- Todas las herramientas manuales deberán estar amarradas para evitar su caída.
- No se permitirá trabajos de circulación de personal por la parte baja de una estructura que se esté montando. Para ello se debe acordonar o cerrar los pases peatonales y colocar letreros de advertencia.
- Esta terminantemente prohibido caminar por techos de calamina, sin haber colocado líneas de vida y enganchado a las mismas.
- Queda prohibido subir o bajar por las estructuras, se deberá colocar escaleras de metal, o deberán subir o bajar con la ayuda de un canastillo.
- Los trabajadores que trabajen en el montaje deberán colocar barbiquejos a sus cascos a fin de evitar la caída de estos.
- Todo trabajador de montaje de acero estructural debe utilizar en forma obligatoria arnés de seguridad enganchado a una línea de vida.
- Está prohibido caminar por la parte superior de las vigas sin estar asegurado.
- Las vigas deberán contar con un mínimo de dos pernos en cada extremo antes de permitir que se desenganchen los accesorios de levante (estrobos, eslingas).
- Se debe utilizar vientos o líneas de tiro para controlar el movimiento de todas las cargas.
- Durante los trabajos de montaje se debe exigir la presencia en forma permanente de los supervisores del Contratista.

♦ Trabajos de Hormigón:

- Es prohibido viajar dentro de los baldes vacíos de concreto, y trabajar bajo ellos, mientras los baldes estén siendo elevados o bajados.
- Los trabajadores de vaciado de concreto deberán utilizar, además de la ropa apropiada: guantes de jebe, lentes de protección o antiparras y casco.

CONSEJO DE ARQUITECTURA
Armando Ivan Sotelo Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI 10739932

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Antes del vaciado de concreto se debe chequear el encofrado y la ubicación y número de puntales para el vaciado de techos.
- Durante el vaciado de techos no se permitirá la presencia de personal en la parte baja y se chequeará el comportamiento de los elementos de soporte.
- Los trabajadores que trabajen en la planta concretera deberán de utilizar máscara cuando rompan las bolsas de cemento.

♦ Trabajos en Fierro de Construcción:

- El trabajador que realiza trabajos de doblado y cortado de varillas de fierro, deberá utilizar, además de su equipo de protección personal básico, lentes y caretas de protección facial.
- No se permitirá a los trabajadores realizar trabajos sobre fierro proyectado (saliente) verticalmente, sin que haya protección para eliminar el peligro de estacarse.
- Los trabajadores deben usar guantes de operador durante el amarre de fierro de construcción.
- Se deberá colocar tablonces a manera de pasillos, para proporcionar un acceso seguro sobre el fierro de construcción y eliminar el peligro de pisar mal.
- Todo fierro de construcción colocado en estructuras sin moldaje, en especial en muros, columnas, paredes bases y similares deberán ser amarrado o soportado para prevenir derrumbes.
- Cuando se muevan paquetes de fierro de construcción se usarán vientos para movilizar la carga.

♦ Escaleras Portátiles:

- Las escaleras portátiles no deberán tener más de 6 m. de longitud.
- Las escaleras de tramos corredizos (extensión), no deberán tener más de 11 m. (36 pies) de longitud.
- Las escaleras deberán ser construidas de acuerdo a las normas nacionales y no deberán tener largueros y peldaños rotos o rajados.
- Las escaleras deberán de tener una soga con la cual serán amarradas a una estructura estable.

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Secen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 46720022

Quando se use una escalera para acceder a un área de trabajo elevada, la parte superior de la escalera deberá sobresalir por lo menos 1 m. por encima del objeto en que ha sido apoyada.



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Después de extender uno de los tramos corredizos a la altura deseada, se debe verificar que los pestillos o retenes de seguridad estén enganchados. Las escalas de tramos corredizos deben de tener un mínimo de 3 escalones de traslape.
- Las escaleras de tijeras deben ser instaladas con sus patas totalmente separadas y bien plantadas. Está prohibido usar una escalera de tijera como escalera recta y jamás usar el último escalón para poner herramientas o pararse sobre él.
- La inclinación de la escalera será tal, que la relación entre la distancia del apoyo al pie del paramento y la altura será de 1: 4.

◆ Bloqueo de Seguridad:

- El sistema de bloqueo de seguridad, es un conjunto de dispositivos que permite enclavar de tal manera una máquina o parte móvil, que impide que esta pueda moverse y lesionar a las personas.
- Los bloqueos de seguridad en el sistema eléctrico serán realizados por un electricista.
- Los bloqueos de seguridad serán realizados con un candado y una tarjeta, los mismos que sólo serán retirados por el trabajador que los colocó.

◆ Trabajos de Aseo y Limpieza:

- Todo trabajador de la empresa Contratista que sea asignado para la limpieza en las áreas de trabajo, deberá contar con todos sus implementos de protección personal.
- Los trabajadores que realicen trabajos de limpieza en las carreteras deberán utilizar conos de tránsito y chalecos reflectivos.
- Los trabajadores que participen en el recojo de basura, deberán hacerlo con sus implementos de protección personal completos (lentes y guantes).
- Las operaciones de limpieza que involucren el uso de detergentes, sustancias desinfectantes, etc. deberán utilizar guantes de jebe y respiradores.

◆ Trabajos de Asfaltado y Pavimentado:

- Los trabajadores deberán evitar colocarse en la parte posterior o cerca a los rodillos vibradores.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Secen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- Las máquinas de asfalto y brea deberán contar con extintores portátiles.
- Los trabajadores que laboran en los trabajos de asfaltado, deberán contar con implementos de protección personal completos.

3.4.4.4 Para el manejo y uso de Maquinarias y herramientas

♦ Máquinas y Herramientas:

- El Contratista deberá disponer de la cantidad necesaria de herramientas manuales y mecánicas portátiles que exija el buen desarrollo de la obra.
- Se deberá evitar el uso de herramientas hechas o en mal estado.
- Todas las máquinas deberán de contar con sus respectivas protecciones, dispositivos de seguridad durante su operación.

♦ Compresoras de Aire:

- La persona a cargo de operar estos equipos, deberá tener los conocimientos necesarios y la experiencia del caso.
- Se deberá verificar que las uniones de las mangueras entre sí y de éstas con los equipos neumáticos se encuentren lo suficientemente seguras.
- Los compresores de aire, deberán tener en perfecto estado de funcionamiento sus respectivos manómetros de presión y válvulas de seguridad.
- Esta terminantemente prohibido descansar dentro de la caseta de los compresores de aire.

♦ Esmeriles:

- Los esmeriles de banco y mecánicos portátiles, deberán estar provistos de sus correspondientes defensas.
- La velocidad de rotación, indicada por el fabricante en el rótulo del disco del esmeril a utilizar, deberá como mínimo ser 1.5 veces mayor que la velocidad entregada por el motor del esmeril sin carga.
- Cualquier tipo de esmeril, solamente deberá ser operado por personal adiestrado en la materia, debiendo estar provisto del protector facial incluyendo lentes de seguridad.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ron Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

- Los esmeriles angulares o portátiles no podrán ser usados como esmeril de banco.

♦ Sierras circulares o similares:

- Estas máquinas herramientas deberán contar con sus correspondientes defensas.
- Los discos de sierra o las sierras de cadena, deberán contar con sus correspondientes frenos de parada de emergencia e interruptor de comando.
- Se deberá chequear continuamente los discos de sierra, para evitar que estos presenten fisuras no visibles al ojo humano.
- El operador de la sierra circular o de cadena, deberá tener además de su equipo de protección personal un protector facial y mandil de cuero.

♦ Herramientas Operadas con Carga Explosivas:

- Todo Contratista que opere herramientas accionadas mediante cargas explosivas, deberá contar con trabajadores adiestrados en la materia.
- Previo a utilizar una herramienta accionada con cargas explosivas, deberá retirarse a las personas que se encuentren contiguas.

♦ Levantes Críticos con Grúas:

- Todo levante con grúas deberá ser realizado por personal especializado y con la certificación respectiva.
- Los accesorios utilizados para el levante (estrobos, grilletes, etc.), deberán estar en buen estado.
- Siempre que se levante cargas deberán guiarse mediante vientos.
- Las grúas que utilice el Contratista deberán estar en buen estado de operación y funcionamiento y contar con operador calificado.
- Se deberá cuidar que el radio de operación de la grúa no esté cerca de cables eléctricos o líneas de alta tensión.

♦ Equipos Eléctricos Portátiles:

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA
Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Son considerados equipos eléctricos portátiles los esmeriles angulares, taladros, máquinas de soldar, grupos electrógenos, etc.
 - Todo equipo eléctrico portátil deberá contar con:
 - ✓ Cables eléctricos de aislamiento industrial, con alambre de conexión a tierra.
 - ✓ Enchufes eléctricos industriales en buen estado.
 - ✓ Interruptores y botones en buenas condiciones.
 - No se permitirá que los equipos se conecten directamente a las tomas de corriente sin su respectivo enchufe.
 - Todo equipo eléctrico portátil, será conectado a circuitos energizados que cuenten con fusibles diferenciales automáticos de 30 miliamperes, para proporcionar protección necesaria al personal.
 - Todo equipo eléctrico portátil defectuoso será retirado fuera de servicio y se le colocará la tarjeta de "no usar" hasta que sea reparado, debiendo constatar en el
 - Cuaderno de Obra cuando dejo de trabajar y cuando nuevamente se inició el trabajo.
- ♦ **Interruptores Diferenciales y Protección de Falla a Tierra:**
- El interruptor diferencial es aquel que se activa con una corriente de fuga igual o menor a 30 miliamperes en un lapso de 0.03 segundos.
 - Conexión a tierra es aquella conexión que permite descargar a tierra las corrientes de fuga y que tiene una resistencia menor a 100 ohms.
 - Esta estrictamente prohibido usar cables paralelos domiciliarios en las instalaciones eléctricas.

3.4.4.5 Para conductores y operadores de equipo pesado

♦ **Inspección de Equipos y Vehículos:**

- Los vehículos utilizados por el Contratista deberán de estar en buenas condiciones de uso. Para ello deberán ser inspeccionados en forma periódica a fin de solucionar los problemas mecánicos que pudieran tener.

CONSORCIO URBANO DE ARQUITECTURA
Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738002

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Todo vehículo ligero deberá contar además de sus accesorios principales con: un extintor, una bocina, cinturones de seguridad, estructuras de protección para volcamiento, triángulos de seguridad, botiquín de primeros auxilios.
- El supervisor de seguridad o las personas que hagan las veces de éste, deberán de realizar inspecciones de seguridad a todos los vehículos.

◆ Disposiciones de Tránsito:

- Dentro de la obra y en el trayecto a la misma, se aplica en su integridad el Reglamento Nacional de Transporte.
- Todos los choferes de vehículos de los Contratistas deberán tener la categoría de brevete apropiada para el vehículo que maneja.
- Los choferes de los Contratistas deberán recibir un curso sobre las normas y disposiciones de tránsito en el área de trabajo.
- Todo conductor de vehículos deberá usar siempre su cinturón de seguridad.

◆ Transporte de Personal:

- Está prohibido el transporte de personal en las tolvas de las camionetas que no tengan barandas de protección.
- Está prohibido el transporte de personal en equipos como: rodillos compactadores, motoniveladoras, etc. que no cuente con cabina para pasajeros.
- El transporte de personal deberá de realizarse en ómnibus que estén en buen estado de conservación.
- Está prohibido transportar pasajeros en los estribos y/o plataformas sin barandas de los camiones.

◆ Transporte de Materiales:

- Todos los materiales que transporte el Contratista sobre camiones o plataformas, deberán de ir debidamente asegurados a fin de evitar su caída.

CONSORCIO DE ARQUITECTURA
Armando Vega Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 18738082

José Franklin Talledo Coreñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Los materiales peligrosos deben viajar separados de personal y rotulados de acuerdo a las normas UN y NFPA.

♦ Transporte de Petróleo y Subproductos:

- Las cisternas que transporten petróleo o sus derivados, deberán ser pintadas con colores de seguridad y debidamente rotuladas.
- Toda cisterna que transporta materiales inflamables o combustibles, deberá contar con extintores portátiles.
- Además, será de estricto cumplimiento lo dispuesto por el Reglamento de Transporte de Hidrocarburos.

♦ Operaciones de Regadío:

- En las operaciones de regadío con cisternas, no se permitirá la presencia de trabajadores ubicados en la parte posterior sobre tubos aspersores de agua.

3.4.5 Disposiciones Complementarias.

♦ Almacenamiento de Cilindros de Gases Comprimidos:

- Todo almacenamiento de los cilindros de gas a presión, deberá hacerse separando los cilindros llenos de los vacíos, para lo cual se colocará los respectivos letreros que indiquen el estado de los mismos.
- El almacenamiento se hará en forma vertical y deberán ir asegurados con cadenas o correas.
- El lugar de almacenamiento debe poseer ventilación y no contener humedad.
- Los cilindros serán protegidos de la radiación solar y fuentes de calor.
- Está prohibido almacenar juntos cilindros de oxígeno con gases combustibles. Para su almacenamiento serán dispuestos con una separación de 8 m. como mínimo.
- Los cilindros siempre tendrán puestos el casquete de protección en sus válvulas.

La bodega no recibirá del proveedor correspondiente, cilindros con fallas como abolladuras o sin el casquete de protección de la válvula. Al transportar los cilindros éstos no deberán ser tomados por la válvula.

CONSORCIO URB ARQUITECTURA

Armando I. Saelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNP 10730032

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Es conveniente transportar los cilindros en forma vertical y acuñaada, para evitar que estos choquen entre sí.
- En toda la operación de carga o descarga se evitará que los cilindros sean golpeados o estrellados unos contra otros.

♦ Señales y Letreros de Advertencia:

- En toda obra que realicen los Contratistas, será necesario la colocación de letreros o cordones de seguridad para cerrar un área.
- Los letreros de seguridad deberán ser contruidos de acuerdo a las normas y patrones de seguridad.
- Por ningún motivo se dejará aberturas en los pisos sin señalar.

♦ Orden y Aseo en los Trabajos:

- Todos los trabajos que estén bajo la acción de los Contratistas, deberán estar en todo momento ordenadas y limpias.

♦ Servicio de Agua y Desagüe:

- En toda obra que realice el Contratista, deberá de proveer a su personal los servicios mínimos de agua y desagüe. De ser necesario podrá recurrir a la instalación de baños químicos o portátiles.

♦ Botiquín de Primeros Auxilios:

- En todos los frentes que tenga el Contratista, deberá contar con botiquines de primeros auxilios.

♦ Reuniones de Seguridad de la Supervisión:

- La Supervisión de la empresa Contratista y de la obra se reunirán según lo estipulado en el plan de seguridad.

3.4.6 Sanciones y Faltas Graves

La Empresa Contratista, deberá sancionar a su personal cuando aquellos incurran en las faltas graves de seguridad de acuerdo a los criterios siguientes:

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 48720082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52157



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

- Los trabajadores que sean sorprendidos incumpliendo las normas y procedimientos de seguridad serán retirados de la obra en forma inmediata.
- Los Supervisores del Contratista, que no cumplan con informar las normas y procedimientos de seguridad establecidos a sus trabajadores, serán amonestados y de reincidir separados de la obra.
- Se sancionará a los capataces y supervisores que no cumplan con el dictado de charlas diarias de seguridad.

CONSORCIO URBEBE ARQUITECTURA

Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI: 16739882


José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

ANEXOS

ANEXO N° 01: BOTIQUÍN BÁSICO DE PRIMEROS AUXILIOS

(El botiquín deberá implementarse de acuerdo a la magnitud y tipo de obra, así como a la posibilidad de auxilio externo tomando en consideración su cercanía a centros de asistencia médica hospitalaria.)

- 02 paquetes de guantes quirúrgicos
- 01 frasco de yodopovidona 120 ml. solución antiséptica
- 01 frasco de agua oxigenada mediano 120 ml.
- 01 frasco de alcohol mediano 250 ml.
- 05 paquetes de gasas esterilizadas de 10 cm. x 10 cm.
- 08 paquetes de apósitos
- 01 rollo de esparadrapo 5 cm. x 4,50 m.
- 02 rollos de venda elástica de 3 pulg. x 5 yardas
- 02 rollos de venda elástica de 4 pulg. x 5 yardas
- 01 paquete de algodón x 100 gr.
- 01 venda triangular.
- 10 paletas baja lengua (para entablillado de dedos)
- 01 frasco de solución de cloruro de sodio al 9/1000 x 1 litro (para lavado de heridas).
- 02 paquetes de gasa tipo jelonet (para quemaduras)
- 02 frascos de colirio de 10 ml.
- 01 tijera punta roma
- 01 pinza.
- 01 camilla rígida.
- 01 frazada.

CONSORCIO URB ARQUITECTURA

Armando Ivan Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ANEXO N° 02: CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES DE SEGURIDAD Y OTRAS APLICABLES A LAS OBRAS

Las señales de Seguridad en función de su aplicación se dividen en:

DE PROHIBICIÓN

Prohíben un comportamiento susceptible de provocar un peligro.

DE OBLIGACIÓN

Obligan a un comportamiento determinado.

DE ADVERTENCIA

Advierten de un peligro.

DE INFORMACIÓN

Proporcionan una indicación de seguridad o de salvamento.

En base a ello podemos diferenciar entre:

Señal de salvamento: Aquella que en caso de peligro indica la salida de emergencia, la situación del puesto de socorro o el emplazamiento de un dispositivo de salvamento.

Señal indicativa: Aquella que proporciona otras informaciones de seguridad distintas a las descritas (prohibición, obligación, advertencia y salvamento).


Además de las señales descritas existen la Señal adicional o auxiliar, que contiene exclusivamente un texto y que se utiliza conjuntamente con las señales de seguridad mencionadas, y la señal complementaria de riesgo permanente, que se empleará en aquellos casos en que no se utilicen formas geométricas normalizadas, para la señalización de lugares que suponen riesgo permanente de choque, caídas, etc. (tales como esquinas de pilares, protección de huecos, partes salientes de equipos móviles, muelles de carga, escalones, etc.).

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Yván Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52157

SEÑALES – MODELOS (Complementario al Anexo N° 02):

SEÑALES DE PROHIBICION					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROHIBIDO FUMAR		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO FUMAR Y LLAMAS DESNUDAS		NEGRO	ROJO	BLANCO	
AGUA NO POTABLE		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO PASAR A LOS PEATONES		NEGRO	ROJO	BLANCO	

Otras Señales:



Prohibido permanecer en zona de maquina



Prohibido saltar zanja



No tocar



Entrada prohibida a personas no autorizadas

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
C/P 52167



Prohibido hacer fuego

SEÑALES – MODELOS (Complementario al Anexo N° 02):

SEÑALES DE OBLIGACION					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	

Otra Señal: CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Arman No Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



Protección obligatoria de cara







SEÑALES DE ADVERTENCIA

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS INFLAMABLES		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE EXPLOSION MATERIAS EXPLOSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE RADIACION MATERIAL RADIOACTIVO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CARGAS SUSPENDIDAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INTOXICACION SUSTANCIAS TOXICAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CORROSION SUSTANCIAS CORROSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO ELECTRICO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	





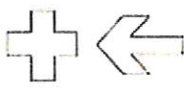

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738032

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PELIGRO INCETERMINADO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CARRETIILLAS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

SEÑALES DE SALVAMENTO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16730082

José Franklin Talledo Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PELIGRO INCETERMINADO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CARRETIILLAS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

SEÑALES DE SALVAMENTO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA

Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI- 16738082

José Franklin Talledo Coreñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

SEÑALES – MODELOS (Complementario al Anexo N° 02):

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
LOCALIZACION SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	

** Es importante no confundir esta señal con otra de las mismas características, pero con el color de seguridad ROJO y que se utilizará para indicar la dirección a seguir para acceder a un equipo de lucha contra incendio o a un medio de alarma o alerta, la cual podrá utilizarse sola o acompañada de la significativa correspondiente.*

CONSORCIO URBAN ARQUITECTURA

Armando Ibar Seculen Eneque
 REPRESENTANTE COMÚN
 DNI: 16732082

José Franklin Tallado Coreñas
 INGENIERO CIVIL
 CIP 52167

Otras señales de Seguridad:

SEÑALES DE OBLIGACION					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA CONTRA CAIDA DE ALTURA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
OBLIGATORIO ELIMINAR PUNTAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	

SEÑALES DE ADVERTENCIA					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
CAIDA DE OBJETOS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
DESPRENDIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
MAQUINA PESADA EN MOVIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	











SEÑALES – MODELOS (Complementario al Anexo N° 02):

Otras señales de Seguridad:

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

Armando Llan Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 2557082

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
CAIDAS A DISTINTO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CAIDAS AL MISMO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA PRESION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
BAJA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Iván Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

SEÑALES – MODELOS (Complementario al Anexo N° 02):

SEÑALES DE SALVAMENTO					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
DIRECCION HACIA DUCHA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DUCHA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
CAMILLA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	

SEÑALES DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
EQUIPO CONTRA INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	
LOCALIZACION DE EQUIPO CONTRA INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	
DIRECCION HACIA EQUIPO CONTRA INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	



Manguera contra incendio

CONSORCIO URBES ARQUITECTURA

Armando Van Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
CUI-14373082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

ANEXO N° 03: CUADROS DE CÓDIGOS PARA LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES / INCIDENTES.

LESIÓN									
I	P	C	Parte Lesionada	T	L	Tipo de Lesión	F	L	Fuente de la Lesión
	0		No hubo lesión	0		No hubo lesión	0		No hubo lesión
	1			1			1		
	0		Cráneo	0		Amputación	0		Cajas, cilindros, contenedores
	2			2			2		
	0		Cara	0		Asfixia	0		Productos químicos (sólidos, líquidos, gas)
	3			3			3		
	0		Ojos	0		Quemadura (calor)	0		Llama, humo explosión, vapor
	4			4			4		
	0		Cuello	0		Quemadura (química)	0		Herramientas de mano
	5			5			5		
	0		Hombros	0		Contusión (TEC)	0		Herramientas energizadas (aire, elec.)
	6			6			6		
	0		Brazos	0		Contusión, aplastamiento (Piel intacta)	0		Maquinaria de elevación e izamiento
	7			7			7		
	0		Manos	0		Cortadura, laceración, puntura (herida)	0		Escaleras, plataformas, andamios
	8			8			8		
	0		Tronco	0		Dermatitis	0		Maquinaria en movimiento
	9			9			9		
	1		Abdomen	1		Dislocación	1		Partículas volantes
	0			0			0		
	1		Pierna	1		Fractura	1		Materiales de construcción
	1			1			1		
	1		Tobillo	1		Shock eléctrico	1		Vehículos motorizados
	2			2			2		
	1		Pie	1		Congelamiento	1		Sobreesfuerzo
	3			3			3		
	1		Partes múltiples	1		Conjuntivitis actínica	1		Otros:
	4			4			4		
	1		Oros	1		Agotamiento por calor	1		No investigado
	5			5			5		
	1		No investigado	1		Inflamación, articulaciones, tendones			
	6			6					
				1		Envenenamiento			
				7					
				1		Lesiones múltiples			
				8					
				1		Otros:			
				9					
				2		No investigado			
				0					

CONSORCIO ARBE ARQUITECTURA
Armando Dan Seelen Encque
REPRESENTANTE COMÚN
TEL: 13728822

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

II			TIPO DE ACCIDENTE / INCIDENTE			
	T	A				
	01		No hubo lesión	09		Contactos con sustancias peligrosas o nocivas
	02		Atrapado contra/por	10		Inhalación o ingestión de sustancias peligrosas
	03		Golpeado contra/por	11		Penetración de cuerpo extraño en ojo
	04		Cortado o punzado por	12		Accidente vehicular
	05		Caída al mismo nivel	13		Radiación (luz / calor)
	06		Caída a distinto nivel	14		Picadura o mordedura de animal
	07		Contacto con corriente eléctrica	15		Otros:
	08		Contacto con temperaturas extremas	16		No investigado

CONSORCIO URBEBE ARQUITECTURA

Armando Juan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI: 4872882

José Franklin Talledo Covañas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

III			TIPO DE ACCIDENTE / INCIDENTE			
	A	I	ACTOS INSEGUROS	C	I	CONDICIONES INDESEGURAS
I N M E D I A T A S	01		No hubo acto inseguro	01		No hubo condición insegura
	02		Manipuló equipo en movimiento energizado / presurizado	02		Falta de orden y limpieza
	03		No uso equipo protector disponible	03		Protección personal inadecuada
	04		No cumplió procedimiento o método establecido	04		Excavaciones sin protección
	05		Falta de atención	05		Accesos inadecuados
	06		Jugando en el trabajo	06		Escaleras portátiles o rampas sub estándares
	07		Actuó bajo los efectos de alcohol o drogas	07		Andamios y plataformas sub estándares
	08		Uso inapropiado de equipos o herramientas	08		Herramientas y equipos en mal estado / sin guardas de seguridad
	09		Uso inapropiado de manos / partes del cuerpo	09		Perímetro de losas, aberturas de pisos sin protección
	10		Caso omiso de avisos de prevención	10		Instalaciones eléctricas en mal estado, sin protección necesaria
	11		Puso inoperativos los dispositivos de seguridad	11		Vehículos y maquinaria rodante sub estándares
	12		Operó el equipo a velocidad insegura	12		Equipos sub estándares o inadecuados
	13		Tomó posiciones o posturas inseguras	13		Falta de señalización/señalización inadecuada
	14		Errores de manejo u operación	14		Desgaste o ruptura
	15		Colocó, mezcló o combinó en forma insegura	15		Riesgo ambiental
	16		Usó equipo o herramientas en mal estado	16		Otros:
	17		Realizó trabajo sin la capacitación necesaria	17		No investigado
	18		Oros:			
	19		No investigado			
	F	P	FACTORES PERSONALES	F	T	FACTORES DE TRABAJO
B Á S I C	01		No existieron factores personales	01		No hubo factores de trabajo
	02		Capacidad física inadecuada.	02		Planeamiento inadecuado
	03		Capacidad mental inadecuada	03		Supervisión inadecuada
	04		Tensión mental o psicológica	04		Normas y procedimientos de trabajo inexistentes
	05		Carencia de conocimientos	05		Normas y procedimientos de trabajo inadecuadas
	06		Falta de habilidad	06		Normas y procedimientos de trabajo no difundidas

CONSORCIO IPSE ARQUITECTURA
Armando Llan Secen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738002

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

A S	07	Motivación inapropiada	07	Compra de equipos inadecuados / de mala calidad
	08	Otros:	08	Mantenimiento o almacenamiento inadecuado
	09	No investigado	09	Ausencia de prendas y equipos de protección
			10	Falta de capacitación
			11	Otros:
			12	No investigado

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando San Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI- 16738082

José Franklin Tallado Covañas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI Nº 2557082".

ANEXO Nº 04: FORMATO DE ÍNDICES DE ACCIDENTES

RATIOS DE SEGURIDAD

OBRA / EMPRESA:

MESES	PERSONA	HORAS TRABAJADAS		ACCIDENTES FATALES		ACCIDENTES INCAPACITANTES		TOTAL ACCIDENTES (ANUAL)	DIAS PERDIDOS		ÍNDICE DE FRECUENCIA		ÍNDICE DE GRAVEDAD		ÍNDICE DE ACCIDENTABILIDAD
		Mes	Año	Mes	Año	Mes	Año		Mes	Año	Mes	Año	Mes	Año	
ENE															
FEB															
MAR															
ABR															
MAY															
JUN															
JUL															
AGO															
SET															
OCT															
NOV															
DIC															

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Van Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 46738002

José Franklin Infante Cordero
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ANEXO N° 05: CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES - IZAJES

SEÑALES GESTUALES

1. CARACTERÍSTICAS

Una señal gestual deberá ser precisa, simple, amplia, fácil de realizar y comprender y claramente distinguible de cualquier otra señal gestual.

La utilización de los dos brazos al mismo tiempo, se hará de forma simétrica y para una sola señal gestual.

Los gestos utilizados, por lo que respecta a las características indicadas anteriormente, podrán variar o ser más detallados que las representaciones recogidas en el apartado 3, con la condición de que su significado y comprensión sean, por lo menos, equivalentes.

2. REGLAS PARTICULARES DE UTILIZACIÓN

1. La persona que emite las señales, denominada «encargado de las señales», dará las instrucciones de maniobra mediante señales gestuales al destinatario de las mismas, denominado «operador».

2. El encargado de las señales, deberá poder seguir visualmente el desarrollo de las maniobras sin estar amenazado por ellas.

3. El encargado de las señales, deberá dedicarse exclusivamente a dirigir las maniobras y a la seguridad de los trabajadores situados en las proximidades.

4. Si no se dan las condiciones previstas en el punto 2.2., se recurrirá a uno o varios encargados de las señales suplementarias.

5. El operador deberá suspender la maniobra que esté realizando, para solicitar nuevas instrucciones cuando no pueda ejecutar las órdenes recibidas con las garantías de seguridad necesarias.

6. Accesorios de señalización gestual.

El encargado de las señales deberá ser fácilmente reconocido por el operador.

El encargado de las señales, llevará uno o varios elementos de identificación apropiados tales como chaqueta, manguitos, brazalete o casco. cuando sea necesario paletas señalizadoras.

Los elementos de identificación indicados serán de colores vivos, de ser posible, iguales para todos los elementos, y serán utilizados exclusivamente por el encargado de las señales.

3. GESTOS CODIFICADOS

Consideración previa.

Conjunto de gestos codificados que se incluye, no impide que puedan emplearse otros códigos, en particular en determinados sectores de actividad, aplicables a nivel comunitario e indicadores de idénticas maniobras.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Iván Seelen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 16730082

José Franklin Talledo Corvalán
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



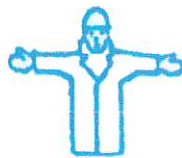


ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

ANEXO N° 05 (complementario)

SEÑALES GESTUALES

A) Gestos generales

Significado	Descripción	Ilustración
Comienzo: Atención. Toma de mando	Los dos brazos extendidos de forma horizontal, las palmas de las manos hacia delante	
Alto: Interrupción. Fin del movimiento	El brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano derecha hacia adelante.	
Fin de las operaciones	Las dos manos juntas a la altura del pecho.	

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Covaño
INGENIERO CIVIL
CIP 59167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

B) Movimientos verticales

Significado	Descripción	Ilustración
Izar.	Brazo derecho extendido hacia arriba, la palma de la mano derecha hacia adelante, describiendo lentamente un círculo.	
Bajar.	El brazo derecho extendido hacia abajo, palma de la mano derecha hacia el interior describiendo lentamente un círculo.	
Distancia vertical	Las manos indican la distancia.	

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Juan Secten Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI 2557082

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



C) Movimientos horizontales

Significado	Descripción	Ilustración
Avanzar.	Los dos brazos doblados, las palmas de las manos hacia el interior, los antebrazos se mueven lentamente hacia el cuerpo.	
Retroceder.	Los dos brazos doblados, las palmas de las manos hacia el exterior, los antebrazos se mueven lentamente alejándose del cuerpo.	
Hacia la derecha: Con respecto al encargado de las señales.	El brazo derecho extendido más o menos en horizontal, la palma de la mano derecha hacia abajo, hace pequeños movimientos lentos indicando la dirección.	
Hacia la izquierda: Con respecto al encargado de las señales.	El brazo izquierdo extendido más o menos en horizontal, la palma de la mano izquierda hacia abajo, hace pequeños movimientos lentos indicando la dirección.	
Distancia horizontal.	Las manos indican la distancia.	

D) Peligro


Significado	Descripción	Ilustración
-------------	-------------	-------------

José Franklin Toledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

Peligro: Alto o parada de emergencia.	Los dos brazos extendidos hacia arriba, las palmas de las manos hacia adelante.	
Rápido.	Los gestos codificados referidos a los movimientos se hacen con rapidez.	
Lento.	Los gestos codificados referidos a los movimientos se hacen muy lentamente.	

ANEXO N° 06: CALIFICACIÓN DE EMPRESAS EN FUNCIÓN DE LOS ÍNDICES DE SEGURIDAD

Los índices que se registrarán son tres:

- **Índice de Frecuencia:** Indica la cantidad de accidentes con pérdida de tiempo o reportables sin pérdidas de tiempo, ocurridas y relacionadas a un periodo de tiempo de 200,000 horas trabajadas (OSHA).
- **Índice de Gravedad:** Es el número de días perdidos o no trabajados por el personal de la obra, por efecto de los accidentes relacionándolos a un periodo de 200,000 hrs. de trabajo (OSHA). Para el efecto acumulativo, se suman todos los días perdidos por los lesionados durante los meses transcurridos en lo que va del año. Si el descanso medico de un lesionado pasara de un mes a otro, se sumarán los días no trabajados correspondientes a cada mes.
- **Índice de Accidentabilidad:** Este índice establece una relación entre los dos índices anteriores, proporcionando una medida comparativa adicional.

Tipos de estadística

Se deberá llevar dos tipos de estadísticas:

- Mensual
- Acumulativa

CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
CUI-16730082


José Franklin Tallico Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

En la estadística mensual sólo se tomarán en cuenta los accidentes ocurridos y los días perdidos durante el mes.



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA - CUI N° 2557082".

En la estadística acumulativa se hará la suma de los accidentes ocurridos y los días no trabajados en la parte del año transcurrido.

Fórmulas para el cálculo de los índices:

Para obtener los índices se usarán las fórmulas siguientes:

N° de Accidentes Reportables del mes X 200,000

Índice de Frec. Mens. = _____

Número de horas / Hombre trabajadas en el mes

Suma de Acc. Reportables en lo que va del año X 200,000

Índice de Frec. acum. = _____

Número de horas / hombre trabajadas en lo que va del año

Número de días no trabajados en el mes X 200,000

Índice de Grav. mens. = _____

Número de horas / hombre trabajadas durante el mes

N° de días no trabajados en lo que va del año X 200,000

Índice de Grav. acum. = _____

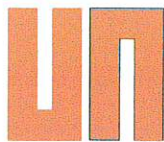
N° de horas / hombre trabajadas en lo que va del año

Índice de Accidentalidad = índice de Frec. acum. X índice de Grav. acum.

De acuerdo a la legislación vigente, deberán incluirse para efectos estadísticos las horas hombre trabajadas y accidentes de empresas subcontratistas, vinculadas contractualmente con el Contratista principal.

CONSORCIO PÁEZ ARQUITECTURA
Armando Iván Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738882

José Francisco Jiménez Córdova
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

RUC N° 10167380820

268

CARTA N° 010 – 2025 – CE / AISE RC

Señores:

GOBIERNO REGIONAL DE PIURA – SEDE CENTRAL

Presente



Piura, 25 de marzo del 2025



ATENCION : OFICINA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Asunto : ABSOLUCION DE CONSULTAS Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL PROCESO DE SELECCIÓN DE LA LICITACION PUBLICA N° 07-2025-GRP-GRI-CS-LP-1, PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO DENOMINADO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082".

Referencia : OFICIO 280 – 2025/GRP-440330

Por medio de la presente, le hago llegar a su despacho la subsanación de observaciones en el proceso de la licitación del expediente técnico : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082", para su revision y tramite respectivo.

Atentamente.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082



OBSERVACIONES

OBSERVACION N° 1

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE), dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO

ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS

1. La partida 01.01.01 CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA 7,20MX3,60M, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.

2. La partida 01.01.02 CASETA PARA OFICINA DE INGENIERO RESIDENTE 90 M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.

3. La partida 01.01.03 CASETA ADICIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO 100M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.

4. La partida 01.01.04 COMEDOR PARA PERSONAL DE OBRA 90 M2, no se puede evaluar ya que no se cuenta con el plano correspondiente.

5. La partida 01.01.09 CINTA SEÑALIZADORA P/LIMITE DE SEGURIDAD DE OBRA INC PARANTE DE MADERA, esta sobrevalorada, primeramente para el rendimiento considerado solo se necesitará de 01 peón para el rendimiento considerado, por otro lado la cantidad de la cinta señalizadora esta elevada ya que se considera un total de 11.25 ml/ml, esto encarece el costo de la obra, por lo que se debe de cambiar el APD.

ART 2 DE LA LEY

2025-03-14 22:01:50.0

RPTA: SE ADJUTA EL PLANO CORRESPONDIENTE A LA PARTIDA 01.01.01.

LA PARTIDA 01.01.02; 01.01.03; 01.01.04 SU PRECIO UNITARIO ES POR MES DE ALQUILER DE DICHOS LOCALES.

PARTIDA 01.01.09 EL SISTEMA DE CONTRATACION ES A PRECIOS UNITARIOS, SIENDO EL POSTOS EL QUE OFERTE EL COSTO DE CADA PARTIDA PUDIENDO SER MAYOR O MENOR QUE EL VALOR REFERENCIAL DEL EXPEDIENTE TECNICO.

ASISMISMO SE CONSIDERO DICHO RENDIMIENTO DEBIDO A LA ZONA DE TRABAJO, EN SU TOTALIDAD ESTA CIRCUNDADA POR VIVIENDAS, COMERCIOS, LO CUAL GENERA CIERTO GRADO DE DIFICULTAD Y AFECTA EL RENDIMIENTO.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Iván Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167



encargado el costo de la obra, por lo que se debe de considerar el APU
OBSERVACION N° 2

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra, es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE), dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO

ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS

1. La partida 01.02.02 DEMOLICION DE VEREDAS DE CONCRETO CON EQUIPO, esta elevada, para la maquinaria considerada se debe de considerar un rendimiento de 360 m2/día.
2. La partida 01.02.04 REMOCIÓN DE BLOQUETAS DE CONCRETO, esta elevada, el rendimiento por peón es de 80 m2/día, se debe de corregir el APU.
3. La partida 01.02.10 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO drom 12 KM, no cuenta con el cálculo de volumen de eliminación por día, para el cual se debe de considerar el recorrido y la distancia hasta el punto de los botaderos que según el estudio presentado este se encuentra a una distancia de 12 km, esto determinara si la cantidad de volquetes considerados es la adecuada.
4. La partida 01.04.01 MOVILIZACIÓN Y DE DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA, no se encuentra sustentada, tener en cuenta que para este cálculo se debe de tener en cuenta todos los equipos y maquinaria liviana y pesada que se utilizarán en obra, detallados en la relación de insumos, por lo que se debe de alcanzar el cálculo respectivo.
5. La partida 02.01.01 CORTE DE TERRENO NATURAL, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en

ART 2 DE LA LEY

Rpta:

**PARTIDA 01.02.02; 01.02.04; 01.02.10; 01.04.0, 02.01.01, SE CONSIDERO DICHO RENDIMIENTO DEBIDO A LA ZONA DE TRABAJO, EN SU TOTALIDAD ESTA CIRCUNDADA POR VIVIENDAS, COMERCIOS, LO CUAL GENERA CIERTO GRADO DE DIFICULTAD Y AFECTA EL RENDIMIENTO.
SE ADJUNTA SUSTENTO DE 01.04.01**

RELACION DE EQUIPO A ALQUILAR

Proyecto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082

Ubicación AV. GRAU - PIURA

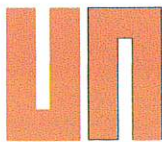
Fecha : FEBRERO - 2025

CANT	EQUIPO	POTENCIA	CAPACIDAD	PESO (Tn)	MOVILIZACION	ALQUILER (SI. X HM)	DISTRIBUCION DE PESOS (Tn)		ALQUILER (SI. X DM)	
							AUTOTRANSP	TRANSP	AUTOTRANSP	TRANSP
2.00	CORTADORA DE ADOQUIN CON PROTECTOR DE SEGURIDAD INC/DISCO			0.06	Transportado	35.00		0.12		560.00
2.00	CORTADORA DE CONCRETO (SOFT-CUT)			0.09	Transportado	48.75		0.18		780.00
2.00	EQUIPO DE PINTURA			0.06	Transportado	34.00		0.12		544.00
2.00	CAMION CISTERNA 4x2(AGUA)178-210HP 3000G			18.00	Autotransportado	185.00	36.00		1,480.00	
2.00	CAMION VOLQUETE 6x4 330 HP 15 M3.			15.00	Autotransportado	197.50	30.00		1,580.00	
1.00	SOLDADORA ELECTRICA DE 225 AMPERIOS			0.06	Transportado	16.75		0.06		134.00
2.00	ALISADORA SIMPLE C/DISCO 5.5 HP			0.06	Transportado	27.50		0.12		440.00
2.00	TRONZADORA 14"			0.06	Transportado	9.95		0.12		159.20
1.00	MOTOSIERRA			0.06	Transportado	36.06		0.06		288.48
2.00	COMPRESORA NEUMATICA			0.35	Transportado	124.25		0.70		1,988.00
2.00	COMPACTADOR VIBR. TIPO PLANCHA 7 HP			0.10	Transportado	17.25		0.20		276.00
2.00	RODILLO LISO VIBR AUTOP 70-100 HP 7-8 T.			20.50	Transportado	213.00		41.00		3,408.00
4.00	CARGADOR SILLANTAS 125-155 HP 3 YD3.			25.00	Autotransportado	213.00	100.00		1,704.00	
2.00	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP			28.00	Transportado	397.00		56.00		6,352.00
2.00	TORRE DE ILUMINACION TEREX RL4000 / 6KW			0.27	Transportado	95.00		0.54		1,520.00
2.00	REGLA VIBRATORIA FLOTANTE 1.50 HP			0.13	Transportado	44.00		0.26		704.00
2.00	MARTILLO HIDRAULICO (PARA MINICARGADOR)			0.13	Transportado	56.50		0.26		904.00
2.00	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"			0.06	Transportado	12.00		0.12		192.00
4.00	MOTONIVELADORA DE 125 HP			28.00	Autotransportado	275.33	104.00		2,282.64	
2.00	MEZCLADORA DE CONCRETO 8 HP-5P3			0.10	Transportado	16.95		0.21		271.20
TOTALES							270.00	100.07	6,966.64	18,520.88

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMUN

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 62167



CALCULO DE LA MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA ALQUILADA

Proyecto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y
PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA
DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082

Ubicación : AV. GRAU - PIURA

Fecha : FEBRERO - 2025

EQUIPO TRANSPORTADO

Flete

Flete = F x P

F = S/. 0.22 por Kg costo unitario del flete
P = 100,066.00 Kg peso total de equipo transportado

Flete = **S/. 22,014.52**

Alquiler

Alquiler (ET) = T x ET

T = 0.50 día tiempo en días necesarios para el transporte (ida y vuelta)
ET = 18,520.88 costo del alquiler diario del equipo transportado

Alquiler (ET) = **S/. 9,260.44**

EQUIPO AUTOTRANSPORTADO

Alquiler

Alquiler (ET) = T x EA

T = 1.00 día tiempo en días necesarios para el transporte (ida y vuelta) / 4
EA = S/. 6,966.64 costo del alquiler diario del equipo autotransportado

Alquiler (AT) = **S/. 6,966.64**

SUBTOTAL

Subtotal = Flete + Alquiler (ET) + Alquiler (EA)

Subtotal = **S/. 38,241.60**

LIMPIEZA DE SITIO

Estimado 10% del Subtotal

Limpieza = **S/. 3,824.16**

INSTALACION Y DESARMADO DE PLANTAS (Zarandas, chancadoras, planta de concreto, etc)

Estimado 10% del Subtotal

Inst. plantas = **3,824.16**

TOTAL

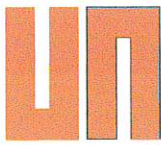
Total = Subtotal + Limpieza + Inst. plantas

Total = **S/. 45,890**

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

**OBSERVACION N° 3**

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra, es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO**ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS**

1. La partida 02.01.02 RELLENO Y COMPACTACIÓN CON MATERIAL GRANULAR, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 1010 m³/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.
2. La partida 02.01.03 PERFILADO, RIEGO Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP para este fin, es 3090 m²/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.
3. La partida 02.01.04 SUB BASE GRANULAR PREPARADA S/DISEÑO y EG 2013 y SECCIÓN 402; EXTENDIDO RIEGO Y COMPACTACIÓN E=15CM, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP, es 2700 m²/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.
4. La partida 02.01.05 MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL, GRANULAR TIPO HORMIGON, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio

Rpta: LOS RENDIMIENTOS QUE SE MENCIONAN SE DAN EN OBRAS VIALES, DONDE SE TIENE SUFICIENTE ESPACIO PARA MANIOBRAS, EN EL PRESENTE EXPEDIENTE DEL TIPO PAVIMENTACION URBANA, LA CALZADA ESTA CONFINADA POR VIVIENDAS, LOCALES COMERCIALES, QUE DIFICULTAN LA MANIOBRABILIDAD, AFECTANDO SU RENDIMIENTO.

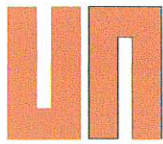
Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra, es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO**ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS**

1. La partida 02.02.01 LOSA OPTIMIZADA CONCRETO $M_r=48 \text{ KG/CM}^2$ E=0.15M, esta elevada, para la cuadrilla utilizada se debe de considerar un rendimiento de 850 m²/día, por otro lado se debe de utilizar 01 fono de vibración, 01 regla vibratoria, 01 vibrador de concreto, se debe de corregir el APU ya que eleva considerablemente el costo de la obra.
2. La partida 02.02.06 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE CURADOR DE LOSA, esta elevada, la proporción del curador químico considerado es mucho por metro cuadrado, se debe de considerar una cantidad de 0.05 gln/m², se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.
3. La partida 03.01.01 PERFILADO Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP para este fin, es 3090 m²/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.
4. La partida 03.01.02 SUB BASE GRANULAR PREPARADA EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACIÓN E=15CM, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio de la MOTONIVELADORA DE 125 HP es 2700 m²/día para este fin, Se debe de corregir el APU ya que encarece

Rpta: LOS RENDIMIENTOS QUE SE MENCIONAN SE DAN EN OBRAS VIALES, DONDE SE TIENE SUFICIENTE ESPACIO PARA MANIOBRAS, EN EL PRESENTE EXPEDIENTE DEL TIPO PAVIMENTACION URBANA, LA CALZADA ESTA CONFINADA POR



VIVIENDAS, LOCALES COMERCIALES, QUE DIFICULTAN LA MANIOBRABILIDAD, AFECTANDO SU RENDIMIENTO.

OBSERVACION N° 5

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.

Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.

Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO

ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS

1. La partida 03.02.01 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ADOQUINES VEHICULAR COLOR ROJO 20X10X8, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO el rendimiento para la cuadrilla utilizada es de, es 80 m²/día para este fin, Se debe de corregir el APU que encarece considerablemente el costo de la obra.

2. La partida 03.02.02 CAMA DE ARENA DE E= 4.00 CM, esta elevada, para el rendimiento considerado se debe de considerar 01 operario y 01 peón, por otro lado la proporción de la arena fina esta elevada, se está considerando un esponjamiento de 50% lo que es demasiado, la proporción correcta debe de ser 0.044 m³, se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.

3. La partida 05.03 MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL CON OVER D E2 A 6, COMPACTADA CON RODILLO VIBRATORIO 7 TN E=0.50M, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio del CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 YD3 es de 960 m³/día para este fin, el cual considerando la profundidad de 0.50m equivale a 1920.00m²/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.

ART 2 DE LA LEY

Rpta: LOS RENDIMIENTOS QUE SE MENCIONAN SE DAN EN OBRAS VIALES, DONDE SE TIENE SUFICIENTE ESPACIO PARA MANIOBRAS, EN EL PRESENTE EXPEDIENTE DEL TIPO PAVIMENTACION URBANA, LA CALZADA ESTA CONFINADA POR VIVIENDAS, LOCALES COMERCIALES, QUE DIFICULTAN LA MANIOBRABILIDAD, AFECTANDO SU RENDIMIENTO.

considerablemente el costo de la obra

OBSERVACION N° 6

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.

Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.

Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO

ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS

1. La partida 05.04 MEJORAMIENTO DE TERRENO NATURAL CON HYORMIGON COMPACTADO CON RODILLO VIBRATORIO 7 TN E=0.50M, esta elevada, según el Manual de Costos y Presupuestos en Edificaciones CAPECO en su anexo N° 02 el rendimiento promedio del CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 YD3 es de 960 m³/día para este fin, el cual considerando la profundidad de 0.50m equivale a 1920.00m²/día, Se debe de corregir el APU ya que encarece considerablemente el costo de la obra.

2. La partida 05.13 CUNETA DE CONCRETO F_cC= 280KG/CM², esta elevada, se debe de considerar un rendimiento de 12.00 m³/día, y se debe de considerar 01 operario, 01 oficial y 08 peón, se debe de corregir el APU ya que eleva el costo de la obra.

3. La partida 05.18 ACERO PARA PLATEA DE CIMENTACIÓN F_cY 4200 KG/CM², esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.

4. La partida 05.19 ACERO PARA ZAPATA F_cY 4200 KG/CM², esta elevada, se debe de suprimir el peón, se debe de corregir el APU.

ART 2 DE LA LEY

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

Rpta: LOS RENDIMIENTOS QUE SE MENCIONAN SE DAN EN OBRAS VIALES, DONDE SE TIENE SUFICIENTE ESPACIO PARA MANIOBRAS, EN EL PRESENTE EXPEDIENTE



DEL TIPO PAVIMENTACION URBANA, LA CALZADA ESTA CONFINADA POR VIVIENDAS, LOCALES COMERCIALES, QUE DIFICULTAN LA MANIOBRABILIDAD, AFECTANDO SU RENDIMIENTO.

OBSERVACION N° 7

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.

Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.

Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE
REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO
COTIZACIONES

1. Según la cotización N° PREF-KOT 0014-2025, presentada por Distribuidora Norte Pacasmayo S.R.L, indica que el metro cuadrado de adoquin de 6cm es de S/ 46.61, es decir a S/ 0.93 und, mientras que en el presupuesto de obra considera un costo de S/ 1.33 und, esto encarece considerablemente la obra, se debe de modificar el precio de acuerdo a la cotización presentada

2. Varios precios no coinciden con los montos contemplados en el presupuesto de obra.

3. Faltan cotizaciones de varios materiales que forman parte del presupuesto de obra, por lo que el expediente subido al OSCE está incompleto.

EN EL EXPEDIENTE TECNICO EN FIN DE EVITAR ADICIONALES

Rpta: EL PRECIO DE LOS INSUMOS SE DETERMINO COMO EL PROMEDIO.

se remite indistintamente que el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando

OBSERVACION N° 8

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación.

Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE.

Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

13. Concerniente al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE
REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO
PLANOS

1. Falta el plano de detalles del CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA 7.20MX3.60M.

2. Falta el plano de detalles de la CASETA PARA OFICINA DE INGENIERO RESIDENTE 90 M2

3. Falta el plano de detalles de la CASETA ADICIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO 100M2.

4. Falta el plano de detalles del COMEDOR PARA PERSONAL DE OBRA 90 M2.

5. Falta el plano de detalles del CERCO PERIMETRICO PROVISIONAL.

6. Falta el plano donde se indiquen los cercos de los jardines a desmontar.

7. Falta el plano donde se indiquen las rejas metálicas a desmontar.

8. Faltan los planos donde se indiquen los paraderos a desmontar.

9. Faltan los planos de detalle de los bolardos.

10. Faltan los planos de detalle de la baranda metálica

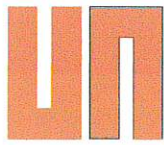
CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
cel: 98732982

Rpta: SE ADJUTA PLANO DE CARTEL DE OBRA.

EL COSTO DE LAS CASETAS SE DA POR MES DE ALQUILER. RESPECTO AL DESMONTAJE DE CERCOS, REJAS, PARADEROS SE ENCUENTRAN INDICADOS EN LOS PLANOS TOPOGRAFICOS.

LO SOLICITADO SE ENCUENTRA DESARROLLADO EN EL EXPEDIENTE TECNICO.



OBSERVACION N° 9

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

1. 13. Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO PLANOS

1. Falta los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo A
2. Falta los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo A1
3. Falta los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo B
4. Falta los planos de detalles de los paraderos proyectados Tipo B1
5. Faltan los planos de ubicación de botaderos.
6. Faltan los planos donde se identifiquen los árboles a talar.
7. Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8
8. Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con adosado peatonal
9. Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con 1 adosado peatonal
10. Falta el plano de detalle de los Postes Tipo bandera de 8x8, con 2 adosado peatonal
11. Faltan los detalles constructivos de detalles de los postes tipo bandera

Repta: EN EL EXPEDIENTE TECNICO SE ADJUNTA LOS PLANOS SOLICITADOS

OBSERVACION N° 10

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

OBSERVACION N° 11

Al respecto, resulta importante señalar que, en el caso de obras, el Expediente Técnico de Obra es parte integrante de las Bases, toda vez que, este comprende un conjunto de documentos que contiene memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios, los cuales permitirían a los potenciales postores estructurar adecuadamente sus ofertas, y conocer con exactitud los aspectos constructivos que implicaría la contratación. Al respecto, cabe señalar que, el artículo 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que, para convocar un procedimiento de selección para la ejecución de obras, se requiere contar adicionalmente con el Expediente Técnico de Obra, y que aquel documento sea publicado completo en el SEACE. Así, el literal b) del numeral 11.2.2.1 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD Disposiciones Aplicables para el Acceso y Registro de Información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado y SEACE, dispone que, para la convocatoria de la licitación pública, se debe registrar el expediente técnico de obra en la consola de actos preparatorios del SEACE.

1. 13. Con respecto al expediente técnico incompleto faltaría publicar en el SEACE

REVISIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO PRESUPUESTO

1. En el punto 18 PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL, del Estudio de Impacto Ambiental, considera que el monto necesario para ejecutar este plan es de S/ 258,696.61, los costos de la estructura considerada en el presupuesto (S/ 258,798.67) de obra no coinciden con los costos del estudio realizado, se debe de considerar esta estructura en el presupuesto de obra modificando las metas existentes y teniendo en cuenta el monto estimado.

GASTOS GENERALES DE OBRA

2. Los profesionales claves considerados en los Gastos Generales no se encuentran de acuerdo a la ficha de homologación que rige el presente proceso.

EN EL EXPEDIENTE TECNICO, EN FIN DE EVITAR ADICIONALES.

se recomienda indicar en el expediente técnico este completo para realizar una oferta seria y no estar solicitando


José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167


CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082



Repta: EL COSTO DE IMPLEMENTACION DEL IMPACTO AMBIENTAL ES EL QUE FIGURA EN EL VALOR REFERENCIAL 258 799.67

LOS GASTOS GENERALES SI CONSIDERAN EL PERSONAL HOMOLOGADO

OBSERVACION N° 12

FALTA PRESUPUESTO DE LA JUNTA DE RESOLUCION DE DISPUTAS

BAJO SANCION DE NULIDAD.

En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, la Junta de Resolución de Disputas es competente para ejercer sus funciones durante la ejecución de la obra; de esta manera, tratándose de contratos de obra que incluyan como parte de las prestaciones contractuales la elaboración del Expediente Técnico de obra, la participación de dicha Junta no comprende la fase de diseño del proyecto, sino específicamente la fase de construcción en la cual se ejecuta la obra. En ese contexto, cabe indicar que de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7.4 de la Directiva, que regula el inicio de las actividades de la Junta de Resolución de Disputas, ésta inicia sus actividades una vez suscrita el Acta de inicio de Funciones, las cuales -tal como se indicó anteriormente- se desempeñan durante el plazo de ejecución de la obra (esto es, desde su inicio hasta la recepción total de la obra).

De acuerdo con lo dispuesto en el numeral 243.4 del artículo 243 del Reglamento, la obligatoriedad de someter a Junta de Resolución de Disputas las controversias en los contratos de obra por montos superiores a veinte millones con 00/100 Soles (S/ 20 000 000,00), es obligatoria. Asimismo, el sometimiento de la solución de controversias a una Junta de Resolución de Disputas en los contratos cuyos montos sean iguales o menores a veinte millones con 00/100 Soles (S/ 20 000 000,00) es facultativa.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS

Las partes acuerdan para la solución de las controversias derivadas del presente Contrato de Obra conformar una Junta de Resolución de Disputas (en adelante, la JRD) de acuerdo a las disposiciones de la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y las directivas que emita OSCE al respecto (en adelante, las Normas Aplicables a la JRD).

ART 2 DE LA LEY

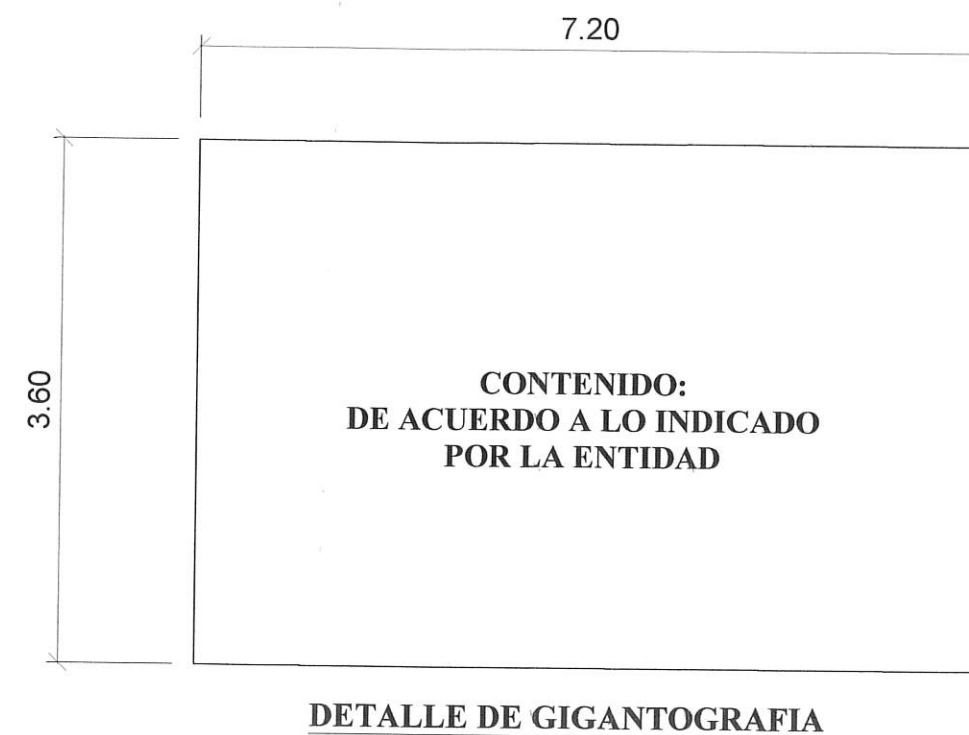
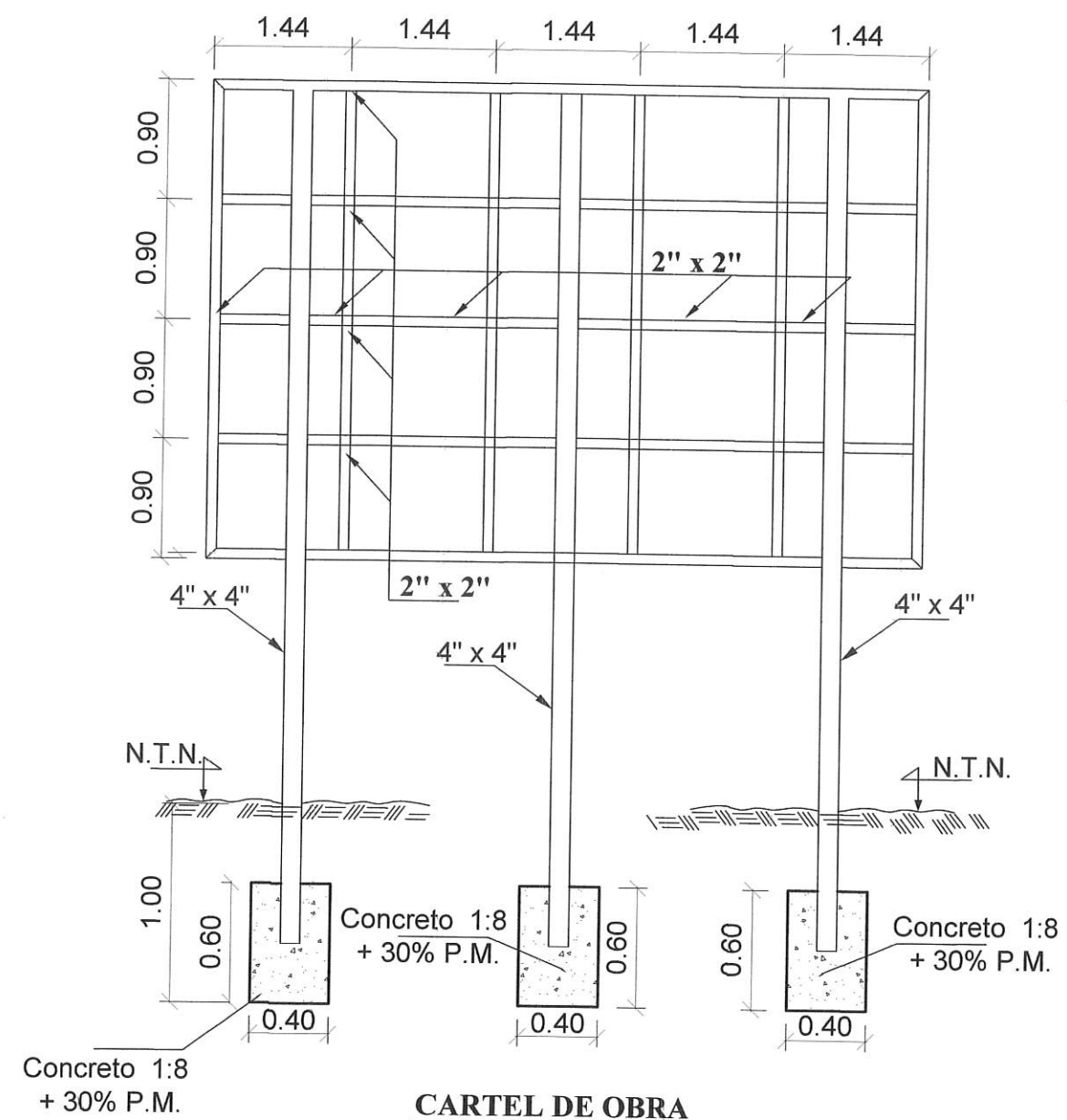
2025-03-14 22:01:50.0

RPTA.- EL EXPEDIENTE TECNICO SI CUENTA CON PRESUPUESTO PARA LA JUNTA DE RESOLUCION DE DISPUTAS.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

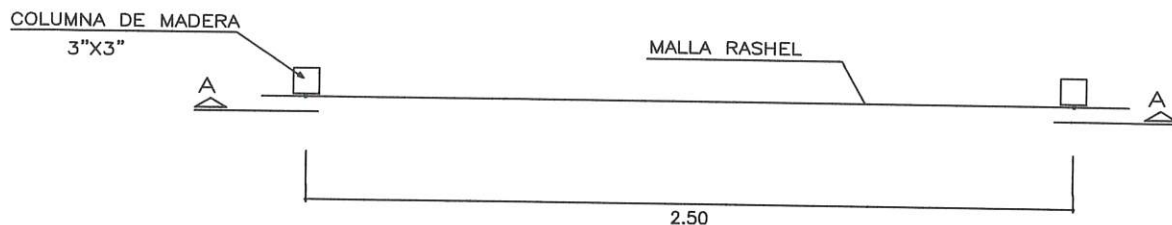


José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

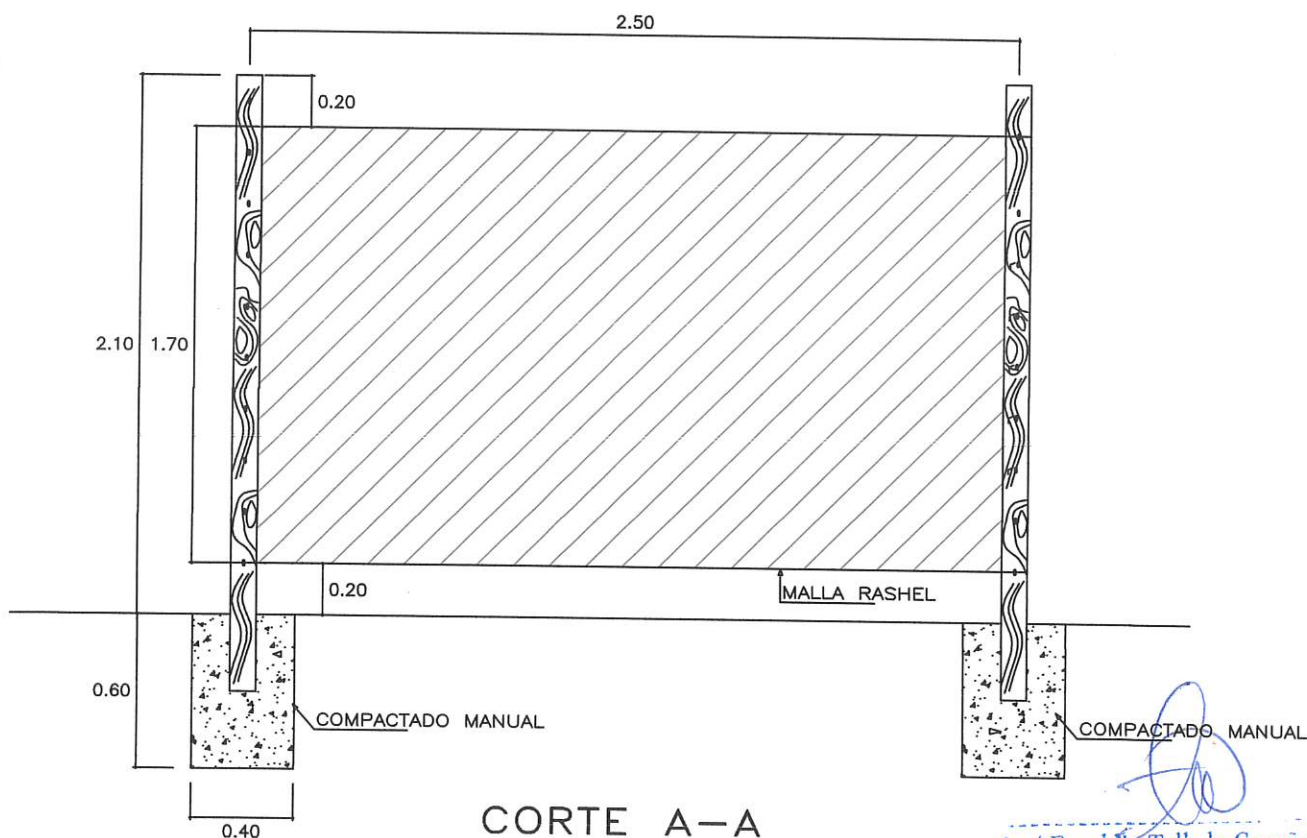
CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Iván Secien Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

		GOBIERNO REGIONAL PIURA DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI Nº 2557082			
UBICACIÓN : Departamento: Piura Provincia: Piura Distrito: Veintiseis de Octubre	PLANO : CARTEL DE OBRA	ESPECIALIDAD: CONSULTOR: "URBE ARQUITECTURA"	FECHA: FEB - 25 ESCALA: INDICADA
			LAMINA: CO-01

258



PLANTA
TRAMO TIPICO DE CERCO PROVISIONAL



CORTE A-A

José Franklin Talledo Covenar
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Alfredo Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16738082

		GOBIERNO REGIONAL PIURA DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI Nº 2557082			
UBICACIÓN : Departamento: Piura Provincia: Piura Distrito: Veintiseis de Octubre	PLANO : DETALLE CERCO PROVISIONAL	LÁMINA: CP-01	
ESPECIALIDAD:	CONSULTOR: CONSORCIO "URBE ARQUITECTURA"	FECHA: FEB - 25	ESCALA: INDICADA

GOBIERNO REGIONAL DE PIURA
COSTO DE PROGRAMAS AMBIENTALES DEL PMA

Ítem	Descripción	Und.	Metrado	P.Unitario	Parcial
1.0	PROGRAMA DE MINIMIZACION Y MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y EFLUENTES				40,977.78
1.1	Depósitos para RR.SS. - Manejo de Residuos Sólidos				23,008.29
	Cilindros de 55 gl para residuos solidos	Und	42	169.49	7,118.46
	Contenedores de 1100 litros para RR.SS	Und	15	1,059.32	15,889.83
1.2	Recolección y transporte de residuos sólidos comunes recolectados en obra	Viajes	60	169.49	10,169.49
1.3	Recolección, transporte de residuos peligrosos	Viajes	5	1,200.00	6,000.00
1.4	Disposición final de residuos solidos peligrosos	T	3	600.00	1,800.00
2.0	PROGRAMA DE CONTROL DE EMISIONES Y RUIDO				151,200.00
2.1	Riegos de mitigación	Viajes	840	180.00	151,200.00
3.0	PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES				6,300.00
3.1	Señalización en obra e informacion ambiental				6,300.00
	Carteles informativos y preventivos	Und	180	35.00	6,300.00
4.0	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL				24,446.79
4.1	Monitoreo de la calidad del Aire	ptos	6	2,124.00	12,744.00
4.2	Monitoreo de Ruido Ambiental	ptos	26	141.60	3,681.60
4.3	Monitoreo de Parametros meteorológicos	ptos	6	295.00	1,770.00
4.4	Gastos Operativos Propios del Monitoreo Ambiental	global	1	6,251.19	6,251.19
5.0	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL -RELACIONES COMUNITARIAS				1,694.92
6.1	Talleres y/o reuniones con Población	global	1	1,694.92	1,694.92
6.0	PROGRAMA DE CIERRE Y ABANDONO				34,179.18
6.1	Cierre y acondicionamiento de DME	M2	33,509.00	1.0200	34,179.18

RESUMEN DEL COSTO PROGRAMAS AMBIENTALES DEL PMA

Ítem	Descripción	Total S/.
1.0	PROGRAMA DE MINIMIZACION Y MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y EFLUENTES	40,977.78
2.0	PROGRAMA DE CONTROL DE EMISIONES Y RUIDO	151,200.00
3.0	PROGRAMA DE MANEJO DE ÁREAS AUXILIARES	6,300.00
4.0	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL	24,446.79
5.0	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL -RELACIONES COMUNITARIAS	1,694.92
6.0	PROGRAMA DE CIERRE Y ABANDONO	34,179.18
COSTO DIRECTO		258,798.67
I.G.V. (18%)		46,583.76
TOTAL DEL PRESUPUESTO		305,382.43


CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ivan Seclen Eneque
 REPRESENTANTE COMÚN
 CIP 46728802


José Franklin Talledo Coveñas
 INGENIERO CIVIL
 CIP 52167