



## **INFORME N° 3240 -2023-MTC/21.OA.ABAST**

**A** : **Lic. CESAR GUSTAVO ALCALÁ RODRÍGUEZ**  
Jefe de la Oficina de Administración (e)

**DE** : **Econ. MARÍA T. ROSAS PAYTAN**  
Coordinadora de Abastecimiento y Control Patrimonial

**ASUNTO** : Evaluación de las razones que motivaron la declaratoria de desierto de la Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, Tercera convocatoria, para la Contratación del servicio de consultoría para el servicio de evaluación estructural y/o peritaje de los elementos metálicos de la super estructura del Puente Huata, ubicado en el Distrito de Ccapi, Provincia de Paruro, Departamento de Cusco.

**REFERENCIA** : Acta de declaratoria de desierto

**FECHA** : Lima,

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a fin de informarle respecto las razones que motivaron la declaratoria de desierto del procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, tercera convocatoria, cuyo objeto es la Contratación del servicio de consultoría para el servicio de evaluación estructural y/o peritaje de los elementos metálicos de la super estructura del Puente Huata, ubicado en el Distrito de Ccapi, Provincia de Paruro, Departamento de Cusco, según lo señalado a continuación:

### **1. ANTECEDENTES**

1.1 El 12 de octubre de 2023, se publicó en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) la convocatoria del procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, tercera convocatoria, para la Contratación del servicio de consultoría para el servicio de evaluación estructural y/o peritaje de los elementos metálicos de la super estructura del Puente Huata, ubicado en el Distrito de Ccapi, Provincia de Paruro, Departamento de Cusco.

1.2 Entre el 13 al 22 de octubre de 2023, se registraron siete (7) participantes.

1.3 El 23 de octubre de 2023 se realizó la etapa de presentación electrónica de oferta, recibándose únicamente la oferta del postor CONSORCIO A&J, integrado por las empresas DESAINS INGENIEROS SRL. y FRANCISCO TAIPESTRUCTURAL ENGINEERS S.A.C.).

1.4 El 27 de octubre de 2023, el Órgano Encargado de las Contrataciones se realizó la admisión y calificación de la oferta, y como resultado se declaró desierto el procedimiento de selección al determinar que el postor no cumple con las bases integradas.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 1.5 El 1 de noviembre de 2023, mediante correo electrónico, se consultó a los participantes inscritos en el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, tercera convocatoria, para que indiquen el motivo (s) o circunstancia (s) porque no presentaron sus ofertas, otorgándose dos días hábiles.

En la misma fecha y por correo electrónico, se consultó a las empresas que participaron en la indagación de mercado para determinar el valor estimado del procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, tercera convocatoria, para que indiquen el motivo (s) o circunstancia (s) porque no presentaron sus ofertas, otorgándose dos días hábiles.

- 1.6 El 1 de noviembre de 2023, mediante correo, el participante EMPRESA JRW ARQUITECTOS E INGENIEROS S.A., manifestó las razones porque no presentó su oferta en el procedimiento de selección.

- 1.7 El 7 de noviembre de 2023, mediante correo electrónico se reiteró a los participantes inscritos en el procedimiento de selección y a los participantes en la indagación de mercado para que indiquen el motivo (s) o circunstancia (s) porque no presentaron sus ofertas, otorgándose dos días hábiles.

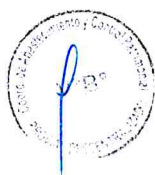
Además, en la misma fecha y por correo electrónico, se consultó a la empresa VIDAL HERMANOS CONTRATISTAS GRALES S.R.L., quien había presentado su oferta en el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, Segunda convocatoria, para que indiquen el motivo (s) o circunstancia (s) porque no presentó su oferta en la tercera convocatoria, otorgándose dos días hábiles.

- 1.8 El 8 de noviembre de 2023, mediante correo, el representante de la empresa VIDAL HERMANOS CONTRATISTAS GRALES S.R.L., manifestó las razones porque no presentó su oferta en el procedimiento de selección.



- 1.9 El 8 de noviembre de 2023, mediante correo, el proveedor RENE EDUARDO POMA SANCHEZ, manifestó las razones porque no presentó su oferta en el procedimiento de selección.

## 2. BASE LEGAL



### 2.1 Ley de Contrataciones del Estado N° 30225, y sus modificatorias:

El numeral 29.1 del artículo 29 de la Ley, establece lo siguiente: *Los procedimientos de selección quedan desiertos cuando no quede válida ninguna oferta. (...).*

### 2.2 Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus modificatorias:

- 2.2.1 El numeral 42.4 del artículo 42 del Reglamento, respecto a la aprobación del expediente de contratación señala que, *"Cuando un procedimiento de selección sea declarado desierto, la siguiente convocatoria requiere contar con una nueva aprobación del expediente de contratación, solo cuando el informe de evaluación*



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

de las razones que motivaron la declaratoria de desierto advierta que el requerimiento corresponde ser ajustado."

2.2.2 El numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento dispone que, "Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. Dicho informe es registrado en el SEACE."

2.2.3 El numeral 65.3 del artículo 65 del Reglamento señala que, "Cuando los procedimientos de selección se declaran desiertos, la siguiente convocatoria se efectúa siguiendo el mismo procedimiento de selección."

### 3. ANALISIS

3.1 Según el Acta de calificación y evaluación de ofertas del 27 de octubre de 2023, el Órgano Encargado de las Contrataciones declaró desierto el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, Tercera convocatoria, porque el único postor CONSORCIO A&J, integrado por las empresas DESAINS INGENIEROS SRL. y FRANCISCO TAIPESTRUCTURAL ENGINEERS S.A.C.), no cumplió acreditar el equipamiento estratégico y la experiencia del postor en la especialidad, según el siguiente detalle:

- "...Al respecto, mediante correo electrónico del 27 de octubre de 2023, el especialista Ing. Juan Carlos Sáenz Saucedo de la Gerencia de Intervenciones Especiales (área usuaria), indico que el equipamiento ofertado por el postor, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL SERVICIO DE EVALUACIÓN ESTRUCTURAL Y/O PERITAJE DE LOS ELEMENTOS METÁLICOS DE LA SUPER ESTRUCTURA DEL PUENTE HUATA, UBICADO EN EL DISTRITO DE CCAPI, PROVINCIA DE PARURO, DEPARTAMENTO DE CUSCO, no corresponde a lo requerido en los términos de referencia".
- "De la documentación presentado por el postor se puede colegir que no acreditó la cancelación de las facturas electrónicas mediante voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono, siendo insuficiente presentar las copias de la constancia de depósito de detracciones, para acreditar la cancelación de las facturas.

De otro lado, se advierte que las contrataciones presentadas por el postor para acreditar la experiencia en la especialidad no concuerdan con la definición de consultoría similares establecidas en las bases".

En vista que en el procedimiento selección se presentó solamente el CONSORCIO A&J, el 1 de noviembre de 2023, se solicitó a los participantes



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

inscritos en el procedimiento de selección y a los participaron en la indagación de mercado, para indiquen el motivo (s) o circunstancia (s) porque no presentaron sus ofertas, y el 7 de noviembre 2023 se reiteró la consulta.

### 3.3 Sobre el particular, se obtuvo las siguientes respuestas:

*Empresa JRW ARQUITECTOS E INGENIEROS SA:*

*"En alusión a su solicitud, debo precisar que contamos con el soporte logístico y capital humano para atender el servicio solicitado, más aún que conocemos el puente sujeto a evaluación ubicado por nuestra jurisdicción; sin embargo, debo hacer de conocimiento que contamos solamente con servicios en instalación de puente metálico tipo acrow y rehabilitación/reutilización de puentes de segundo uso q gestionamos ante su Entidad por donación, pero no contamos explícitamente con servicios de consultoría. Muy pesar de ello comenzamos con la gestión de la misma para contar habilitado el cartón de CONSULTORIA para una próxima ocasión, en caso lo hubiera. Son las razones fundamentales que limitaron nuestra participación" (el subrayado es nuestro).*

RENE EDUARDO POMA SANCHEZ: *"Por motivo de viaje de salud no pude presentar mi propuesta".*

VIDAL HERMANOS CONTRATISTAS GRALES S.R.L.:

No hemos presentado nuestra propuesta en el tercera convocatoria, ya que no llegamos hacer las consultas y observaciones a las bases y términos de referencia del proceso, lo cual resumimos como sigue:

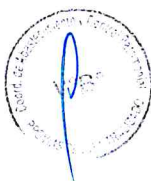
1. En la tercera convocatoria se ha incluido el término de PERITAJE, sin embargo no se detalla sus alcances y fines.
2. El plazo de prestación de servicio se ha reducido de 45 a 35 días.
3. Sin embargo en la pagina 33 se sigue indicando prueba de carga ESTÁTICA, por lo que entre prueba de carga dinámica y estática, se requerirá mayor tiempo.
4. En inspección previa in-situ al puente Huata, hemos detectado que se han reemplazado elementos metálicos con estructuras hechas en nuestro País, las cuales requieren de una evaluación con ensayos y pruebas destructivos y no destructivos.
5. A continuación indicamos la acotación de nuestro especialista estructural relacionado a la prueba de carga dinámica.

En relación a la prueba de carga dinámica, se copia un extracto de las Recomendaciones para la Realización de Pruebas de Carga de Recepción en Puentes de Carretera (1999) del Ministerio de Fomento de la Dirección General de Carreteras de España.

El objeto de la prueba dinámica es obtener información sobre la estructura, más allá de la proporcionada por la prueba de carga estática, determinando ciertos parámetros que identifican las características intrínsecas de la estructura, así como su respuesta bajo excitación externa. Los resultados de una prueba dinámica pueden estar en el dominio del tiempo o en el dominio de la frecuencia. En general, estos resultados podrán ser:

- Líneas de influencia
- Acelerogramas
- Espectros de frecuencia
- Modos de vibración
- Impacto (amplificación dinámica)
- Amortiguamiento

Asimismo, los ensayos dinámicos pueden ser útiles para detectar anomalías de carácter funcional como movimientos imprevistos en aparatos de apoyo, vibraciones en tirantes, etc. El Proyecto de la prueba de carga debe definir cuáles son los parámetros dinámicos que se van a determinar en la prueba, así como los valores teóricos previstos para los mismos. Suele ser habitual obtener las primeras frecuencias de vibración y el valor



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

del amortiguamiento, como características intrínsecas de la estructura, y las aceleraciones y el coeficiente de amplificación dinámica, como respuesta de esta frente a una excitación externa.

En este sentido en el Proyecto de la prueba de carga (convocatoria 3) consideramos que no se definió claramente el objeto de la prueba de carga, siendo que en cualquier caso el uso de 10 acelerómetros para el puente Huata parece innecesario, ya que para obtener los siguientes resultados es necesario solamente 1 ACELERÓMETRO:

- Primeras Frecuencias de vibración.
- Acelerogramas
- Impacto (amplificación dinámica)
- Amortiguamiento

Debido a que los acelerómetros son equipos especializados, la disposición de estos equipos con su respectiva calibración es complicada.

### 3.4 De esta manera, se advierte que las causas que motivaron el desierto serían las siguientes:

#### i) Factores externos:

- El postor que se presentó a la tercera convocatoria formulo mal su oferta o no la presento con la debida diligencia,
- Falta de diligencia de los participantes registrados en el procedimiento de selección que no presentaron sus ofertas de acuerdo al cronograma.

#### ii) Factores internos: Las condiciones técnicas de los términos de referencia, tales como la inclusión del peritaje, la reducción del plazo del servicio, y otras razones expuestas por la empresa VIDAL HERMANOS CONTRATISTAS GRALES S.R.L., habría generado la poca participación de los potenciales postores.

### 3.5 En ese orden, una de las posibles causas que impidió la conclusión del procedimiento de selección corresponde a factores internos, específicamente a las condiciones de los términos de referencia, por lo que, se recomienda al área usuaria evaluar los términos de referencia, y de corresponder realizar la actualización, considerando lo expuesto por la empresa VIDAL HERMANOS CONTRATISTAS GRALES S.R.L.; posteriormente, derivar la información a la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial, con la finalidad de continuar con la cuarta convocatoria del presente procedimiento de selección.



## 4. CONCLUSION

- De conformidad con lo establecido por el numeral 65.2 del artículo 65° del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado, se informa que las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 09-2023-MTC/21, Tercera convocatoria, para la Contratación



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

del servicio de consultoría para el servicio de evaluación estructural y/o peritaje de los elementos metálicos de la super estructura del Puente Huata, ubicado en el Distrito de Ccapi, Provincia de Paruro, Departamento de Cusco, se deberían a factores internos y externos.

- Corresponde al área usuaria evaluar las observaciones, y de corresponder realizar los ajustes a los términos de referencia previo a la cuarta convocatoria.



## 5. RECOMENDACION

Consultar a la Gerencia de Intervenciones Especiales – en su condición de área usuaria sobre la persistencia de contratar el servicio de consultoría para el servicio de evaluación estructural y/o peritaje de los elementos metálicos de la super estructura del Puente Huata, ubicado en el Distrito de Ccapi, Provincia de Paruro, Departamento de Cusco, y de ser afirmativo su pronunciamiento, remitir los términos de referencia actualizadas de corresponder para realizar la cuarta convocatoria.

Es todo cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

Econ. MARÍA T. ROSAS PAYTAN  
Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

### A La Gerencia de Intervenciones Especiales

El Jefe de la Oficina de Administración, encuentra conforme el Informe de la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial, a cuyo efecto se remite el expediente a su Despacho para su atención y acciones que correspondan.

Atentamente,

Expediente N° I012308833



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

