



PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI: 2603895

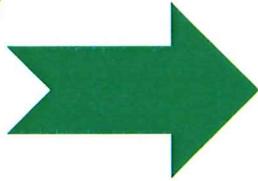


# 1. RESUMEN EJECUTIVO

HVCA – 2024



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAZOS



## RESUMEN EJECUTIVO

  
  
Noel M. Lovatón Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA"

CUI: 2603895



## INDICE GENERAL

<b>1. DATOS GENERALES</b> .....	<b>4</b>
1.1 NOMBRE DEL PROYECTO .....	4
1.2 UBICACIÓN DEL PROYECTO.....	4
1.3 UBICACIÓN GEOGRAFICA .....	4
1.4 LIMITES DEL DISTRITO DE PAZOS.....	5
1.5 VIAS DE ACCESO Y COMUNICACIÓN.....	6
<b>2. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO</b> .....	<b>7</b>
2.1 SITUACION ACTUAL.....	7
<b>3. CUADRO DE RESUMEN DE METAS FÍSICAS</b> .....	<b>9</b>
3.1 DESCRIPCION DE METAS FISICAS .....	10
3.2 RESUMEN DEL PRESUPUESTO .....	10
<b>4. PLAZO DE EJECUCIÓN</b> .....	<b>11</b>
<b>5. TIPO Y SISTEMA DE EJECUCIÓN</b> .....	<b>11</b>



*Noel M. Lovaton Muñoz*  
Noel M. Lovaton Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986



## INDICE DE IMÁGENES

IMAGEN 1: Ruta vía Lima - Huancayo.....	6
IMAGEN 2: Ruta via Huancayo - Pazos .....	6
IMAGEN 3: Ruta vía Pazos - Coyllorpampa.....	7
IMAGEN 4: Ejemplo 01: Av. Los Cipreses, vía de tierra afirmada.....	7
IMAGEN 5: Ejemplo 02: Av. Cipreses y Brasil, vía afirmada de tierra .....	8
IMAGEN 6: Ejemplo 03: Ca. España, via afirmada de tierra .....	8
IMAGEN 7: Ejemplo 04: Ca. Manco Capac.....	8
IMAGEN 8: Ejemplo 05 : Ca. Miguel Grau .....	9

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Vías de acceso al centro poblado Coyllorpampa.....	6
Tabla 2: Cuadro de metas físicas .....	9



*Noel M. Lovatón Muñoz*  
**Noel M. Lovatón Muñoz**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 191986



PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA" CUI: 2603895

## RESUMEN GENERAL

### 1. DATOS GENERALES

#### 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

**"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA" CUI: 2603895**

#### 1.2 UBICACIÓN DEL PROYECTO

Centro Poblado : Coyllorpampa  
 Distrito : Pazos  
 Provincia : Tayacaja  
 Departamento : Huancavelica

#### 1.3 UBICACIÓN GEOGRAFICA

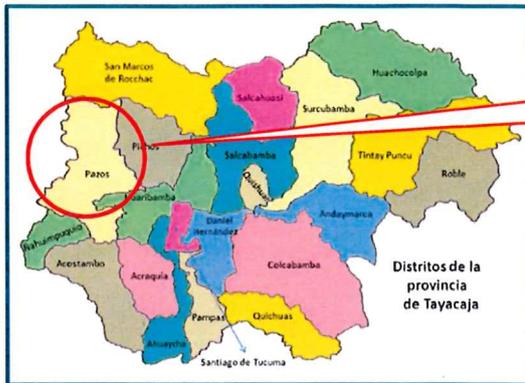
El distrito peruano de Pazos es uno de los dieciséis distritos de la Provincia de Tayacaja, ubicada en el Departamento de Huancavelica, bajo la administración del Gobierno Regional de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú.

- Este : 496755.01
- Norte : 8641400.34
- Altitud : 3855.7 m.s.n.m

Figura 01. Ubicación Política del distrito de Pazos

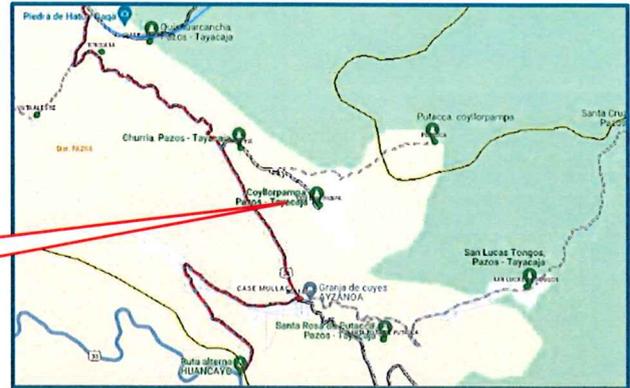


*Lozano Muñoz*  
 NOEL LOZANO MUÑOZ  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 191986



DISTRITO DE  
PAZOS

CENTRO POBLADO  
COYLLORPAMPA



Vista satelital del centro poblado de Coyllorpampa

#### 1.4 LIMITES DEL DISTRITO DE PAZOS

El distrito de Pazos se encuentra limitado por:

- Norte : Con el Distrito de San Marcos de Rocchac.
- Sur : Con el Distrito de Acostambo y Ñahuinpuquio.
- Este : Con el Distrito de Pucara.
- Oeste : Con el Distrito de Pichos y Huaribamba.

  
Noel M. Lovatón Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986



### 1.5 VIAS DE ACCESO Y COMUNICACIÓN

Una de las rutas posibles para acceder al distrito de Pazos desde la ciudad Huancayo es a través de la carretera Huancayo – Pucara – Pazos (29.6 km); de Tayacaja a través de la carretera Pampas- Pazos (41.6 km). Estas rutas pueden variar en condiciones y estado de mantenimiento, por lo que es importante las condiciones de la carretera antes de viajar

Tabla 1: Vías de acceso al centro poblado Coyllorpampa

TRAMOS	DISTANCIA	TIEMPO	TIPO DE VÍA
Lima - Huancayo	306 km	7 h 49 min	Asfaltado
Huancayo - Pazos	29.6 km	1 h	Asfaltado
Pazos - Coyllorpampa	6.6 km	10 min	Asfaltado

IMAGEN 1: Ruta vía Lima - Huancayo



IMAGEN 2: Ruta via Huancayo - Pazos



Noel M. Levaton Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986



IMAGEN 3: Ruta vía Pazos - Coyllorpampa



## 2. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO.

### 2.1 SITUACION ACTUAL

En la actualidad los vecinos se ven afectados por las inundaciones y la generación de aniegos por la falta de un sistema evacuador. La situación actual de las vías consideradas dentro del presente proyecto es el siguiente:

La superficie de rodadura de la vía se encuentra con un ancho variables. Las viviendas están alineadas para la construcción del pavimento, la superficie de rodadura presenta un estado relativamente inservible, constituyendo un terreno natural con ondulaciones y baches ligeros con pendientes poco pronunciadas.

La vía es de tierra afirmada, por lo mismo que en época de estiaje produce polvo en cantidades insoportables y en épocas de precipitación, dichos pobladores tienen que soportar las salpicaduras de agua sucia de los baches, además del barro que hace intransitable dicha vía; así como el posible daño de sus propiedades debido a las inundaciones presentadas últimamente.

IMAGEN 4: Ejemplo 01: Av. Los Cipreses, vía de tierra afirmada



  
Necy M. Lovatón Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 194986



IMAGEN 5: Ejemplo 02: Av. Cipreses y Brasil, vía afirmada de tierra



IMAGEN 6: Ejemplo 03: Ca. España, vía afirmada de tierra



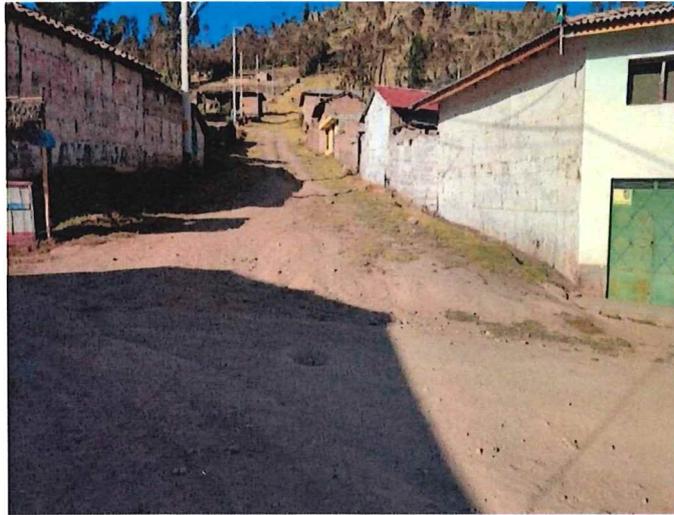
IMAGEN 7: Ejemplo 04: Ca. Manco Capac



  
Noel M. Lovato Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986



IMAGEN 8: Ejemplo 05 : Ca. Miguel Grau



### 3. CUADRO DE RESUMEN DE METAS FÍSICAS

Las calles consideradas con pavimento rígido para su ejecución son:

Tabla 2: Cuadro de metas físicas

METAS FÍSICAS												
CALLE	PAVIMENTO (m <sup>2</sup> )	VEREDA (m <sup>2</sup> )	MARTILLOS (m <sup>2</sup> )	RAMPA (m <sup>2</sup> )	SARDINEL (m)	BADEN (m <sup>2</sup> )	CUNETAS ABIERTAS (m)	MUROS DE CONTENCIÓN (m <sup>3</sup> )	SEÑALIZACIÓN			
									HORIZONTAL (UND)	VERTICAL (UND)		
Ca. Brasil	499.64	264.34	58.06	381.36	411.32	32.09	411.32		128	5		
Ca. Miguel Grau	640.90	334.42	81.22		213.76	50.12	213.76			5		
Ca. San Cristobal	537.78	264.02	87.23		191.51	45.66	191.51			5		
Ca. España	1,172.30	571.93			652.56		652.56			5		
Av. Los Cipreses	4,704.20	1,364.95	70.17		1,777.74	52.49	1,777.74	177.00		10		
Ca. Manco Capac	1,129.52	703.27	11.66		752.86	7.33	752.86			3		
Av. Buenos Aires	1,568.64	602.95			583.35		583.35	46.10		2		
Ca. Atahualpa	403.66	128.45			146.98		146.98			1		
Parque Principal de Coyllorpmapa	Calle L	697.94	192.09		124.5	124.29	59.89	124.29				8
	Calle K											
Ca. Centenario	230.92	42.87		70.05		70.05			2			
<b>TOTAL</b>	<b>11,585.50</b>	<b>4,469.29</b>	<b>432.84</b>	<b>381.36</b>	<b>4,924.42</b>	<b>247.58</b>	<b>4,924.42</b>	<b>223.10</b>	<b>128.00</b>	<b>46.00</b>		



Neel M. Lezón Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 151986



### 3.1 DESCRIPCIÓN DE METAS FÍSICAS

- Construcción de un área total de 11,585.50 m<sup>2</sup> de pavimento de concreto con resistencia de  $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$  y  $e = 0.2 \text{ m}$ .
- Construcción de un área total de 4,4649.29 m<sup>2</sup> de veredas de concreto con resistencia de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de un área total de 432.84 m<sup>2</sup> de martillos de concreto con resistencia de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de un área de 381.36 m<sup>2</sup> de rampas para discapacitados de concreto con resistencia  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de longitud total de 4,924.42 ml de sardinel de concreto con resistencia de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de un área total de 247.58 m<sup>2</sup> de badén de concreto con resistencia de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de longitud total de 4,924.42 ml de cuneta de concreto con resistencia de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ .
- Construcción de 6 muros de contención con longitud total de 223.10 ml de muros de contención de concreto con resistencia de  $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ , con  $H = \text{Variable}$ , incluido las barandas metálicas de 223.10 ml.
- Señalización horizontal de Tránsitos en pavimento (cruces peatonales y flechas direccionales), un total de 128 und de señalizaciones, con pintado correspondiente según señalado en plano.
- Implementación de señalización vertical con un total de 46 und.
- Se contempla la instalación de 12 tachos de basura.
- Otras obras finales como encimado y/o picado de Buzones, reinstalación de instalaciones domiciliarias de agua y desagüe, mitigación ambiental y otros.

### 3.2 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

El valor de la obra "CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE CENTRO POBLADO COYLLORPAMPA DISTRITO DE PAZOS DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" CUI: 2603895, el cual alcanza el valor de S/ 7,906,053.86 (SON: SIETE MILLONES NOVECIENTOS SEIS MIL CINCUENTA Y TRES CON 86/100 SOLES)

  
Noel M. Lavandón Muñoz  
INGENIERO CIVIL  
CIP 191986



Item	Partida	Parcial
1	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD	121,971.23
2	EXPLANACIONES	869,592.82
3	PAVIMENTO RIGIDO	1,879,012.55
4	VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS	483,471.12
5	CUNETAS Y BADENES DE EVACUACION PLUVIAL	192,132.04
6	CONSTRUCCION DE SARDINELES	466,576.46
7	MUROS DE CONTENCION	799,625.65
8	OBRAS COMPLEMENTARIAS	304,409.07
9	MONITOREO ARQUEOLOGICO	16,101.70
10	IMPACTO AMBIENTAL	95,245.32
11	VARIOS	24,236.36
12	FLETE TERRESTRE	337,833.40
<b>COSTO DIRECTO</b>		<b>5,590,207.72</b>
	GASTOS GENERALES 7.75%	433,241.10
	UTILIDAD 5%	279,510.39
<b>SUB TOTAL</b>		<b>6,302,959.21</b>
	IGV 18%	1,134,532.66
<b>TOTAL DE OBRA</b>		<b>7,437,491.87</b>
	SUPERVISION 4.30%	319,812.15
	CONTROL CONCURRENTENTE 2%	148,749.84
<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>		<b>7,906,053.86</b>

SON: SIETE MILLONES NOVECIENTOS SEIS MIL CINCUENTA Y TRES CON 86/100 SOLES

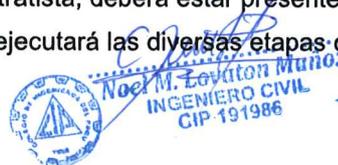
#### 4. PLAZO DE EJECUCIÓN

La obra se ejecutará en un plazo de 180 días calendarios (06 meses), el personal de mano de obra no calificada será contratado de la zona y la mano de obra calificada se contratará al personal más calificado y con experiencia en este tipo de obras con la finalidad de garantizar la buena ejecución de la obra.

#### 5. TIPO Y SISTEMA DE EJECUCIÓN

La obra se ejecutará por CONTRATA, la Municipalidad Distrital de Pazos responsable de la ejecución, cumplirá con los requerimientos, normas y procedimientos que la Supervisión exija en los planos y especificaciones de obra.

El ingeniero Residente que represente a la Empresa Contratista, deberá estar presente en la obra en todas las etapas del presente proceso constructivo, y ejecutará las diversas etapas de acuerdo con lo indicado en los planos y especificaciones de obra.

  
 Noel M. Lovatón Muñoz  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 191986