

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: Suspensión del plazo de entrega de tarjeta de propiedad, placa de rodaje y SOAT en caso de observaciones registrales

En el numeral 4.1.1.12.2 de las bases, se ha establecido que el plazo máximo para la entrega de las tarjetas de propiedad, placas de rodaje y SOAT es de 35 días calendario, contado desde el pago de la prestación y la entrega de los documentos por parte de la entidad, sin considerar ninguna contingencia.

Solicitamos que se modifique este punto para que el plazo quede suspendido en caso de que se genere una observación por parte de la SUNARP (Registros Públicos) durante el trámite de inmatriculación o de inscripción de la propiedad a nombre de la entidad. Esto por las siguientes razones:

Causa ajena al proveedor:

Las observaciones que formula la SUNARP dependen exclusivamente del criterio del registrador, no del proveedor. Por tanto, imponer penalidades o consecuencias negativas por un hecho que escapa al control del postor no resulta razonable ni justo.

Principio de razonabilidad y equidad:

El plazo debe ser computado excluyendo los días en que el trámite se encuentre detenido por observaciones registrales. Lo contrario significaría penalizar al proveedor por circunstancias fuera de su responsabilidad, vulnerando el principio de equidad previsto en la normativa de contrataciones del Estado.

Ajuste normativo sugerido:

Se recomienda que el plazo de 35 días se compute nuevamente desde cero una vez que la observación del registrador haya sido levantada, y siempre que la documentación entregada por la entidad esté completa.

Propuesta de redacción modificada:

¿En caso que durante el trámite de inmatriculación y registro de propiedad y placa de rodaje ante SUNARP se emita una observación registral, el cómputo del plazo de 35 días quedará suspendido hasta que se levante dicha observación. El plazo será reiniciado desde cero a partir del levantamiento de la observación y la continuación del trámite correspondiente.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.1.1.12.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación, este comité expresa lo siguiente:

Se Acoge parcialmente la presente observación y se incorpora al folio 30 de las bases integradas lo siguiente:

DOCUMENTOS DE PROPIEDAD:

El trámite y entrega de tarjetas de propiedad, placas de rodaje y SOAT (por un año), deberá culminar en un plazo no mayor de treinta y cinco (35) días calendarios, sin costo alguno para la entidad, contabilizados a partir del día siguiente de efectuado el pago de la prestación y de la entrega correspondiente por parte de la entidad.

De existir alguna observación no imputable al proveedor al momento de la inscripción ante SUNARP (Superintendencia Nacional de Registros Públicos) y la AAP (Asociación Automotriz del Perú). El proveedor tendrá la obligación de informar a la entidad formalmente de manera escrita, adjuntando la documentación que acredite el motivo de la observación realizada por la entidad observante y el plazo dado para la subsanación.

El postor deberá acreditar este compromiso mediante declaración jurada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

El trámite y entrega de tarjetas de propiedad, placas de rodaje y SOAT (por un año), deberá culminar en un plazo no mayor de treinta y cinco (35) días calendarios, sin costo alguno para la entidad, contabilizados a partir del día siguiente de efectuado el pago de la prestación y de la entrega correspondiente por parte de la entidad.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

De existir alguna observación no imputable al proveedor al momento de la inscripción ante SUNARP (Superintendencia Nacional de Registros Públicos) y la AAP (Asociación Automotriz del Perú). El proveedor tendrá la obligación de informar a la entidad formalmente de manera escrita, adjuntando la documentación que acredite el motivo de la observación realizada por la entidad observante y el plazo dado para la subsanación.
El postor deberá acreditar este compromiso mediante declaración jurada.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Observación: Eliminación del requisito de presentación de precios unitarios en la firma del contrato (Numeral 2.3)

Texto observado:

En el numeral 2.3 de las bases integradas se exige que, para la firma del contrato, el postor adjudicado presente el detalle de precios unitarios.

Motivo de la observación:

Esta exigencia resulta incompatible con la modalidad de contratación a suma alzada, establecida para este proceso, conforme al artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N.º 344-2018-EF).

Fundamentos técnicos y normativos:

Incompatibilidad con la modalidad de contratación:

En la contratación a suma alzada, el precio es único, fijo y global, y no corresponde solicitar precios unitarios ni en la etapa de presentación de ofertas ni en la firma del contrato.

Exigirlos desnaturaliza la modalidad de contratación y genera una distorsión normativa.

Riesgo de nulidad:

La inclusión de requisitos ajenos a la modalidad del proceso puede ser calificada como un vicio que genera la nulidad del contrato, conforme al artículo 44 de la Ley N.º 30225.

Contradicción con las bases estándar del OSCE:

Las bases estándar para procedimientos a suma alzada no contemplan la presentación de precios unitarios en ninguna etapa del procedimiento, precisamente para mantener la simplicidad, claridad y seguridad jurídica del proceso.

Solicitud concreta:

Se solicita la eliminación del requerimiento de presentación de precios unitarios indicado en el numeral 2.3 de las bases, por ser improcedente en un proceso a suma alzada y contravenir lo dispuesto por la normativa vigente.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: III
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal: 2.3

Página: 18

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación, este comité expresa lo siguiente:

Se Acoge la presente observación y se SUPRIME de las bases el literal i), del numeral 2.3, folio 17.

i) Detalle de precios unitarios del bien ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se SUPRIME de las bases el literal i), del numeral 2.3, folio 17.

i) Detalle de precios unitarios del bien ofertado.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Observación: Definición del término ¿nuevo sin uso¿ ¿ Límite de kilometraje

Texto observado:

Las bases indican que el vehículo debe ser entregado "nuevo sin uso", pero no precisan un límite máximo de kilometraje, lo cual deja espacio a interpretaciones subjetivas o prácticas comerciales que podrían desnaturalizar esta condición.

Fundamento de la observación:

Ambigüedad del término sin un límite objetivo:

En la práctica, algunos proveedores podrían entregar vehículos con recorridos superiores a 2,000 o incluso 5,000 km, bajo el argumento de que no han sido matriculados ni vendidos previamente.

Esto es común en vehículos de exposición, demostración o traslado prolongado, los cuales han estado en uso aunque no figuren como vendidos.

Impacto del mayor kilometraje en la vida útil del vehículo:

Un vehículo con más de 500 km puede haber sido sometido a uso operativo parcial, desgaste de componentes mecánicos, consumo inicial del sistema de frenos, suspensión, embrague y llantas, afectando indirectamente la durabilidad del bien adquirido por la entidad.

Asimismo, los vehículos de exhibición pueden haber sido manipulados repetidamente, encendidos, trasladados en eventos, y en algunos casos probados por potenciales clientes.

Necesidad de certeza y equidad en el proceso:

Establecer un límite claro evita controversias al momento de la entrega y garantiza que todos los postores coticen bajo una misma condición de entrega.

Además, previene el uso de vehículos reacondicionados, en inventario antiguo o de procedencia dudosa, presentados como ¿nuevos¿.

Solicitud concreta:

Se solicita que las bases precisen expresamente que para que un vehículo se considere ¿nuevo sin uso¿, debe ser entregado con un máximo de 500 km de recorrido, lo cual es un margen razonable para su traslado desde puerto o concesionario hasta el punto de entrega final.

Redacción sugerida:

¿El vehículo ofertado deberá ser entregado en condición de nuevo sin uso, entendiéndose como tal aquel que no haya sido previamente registrado, transferido ni utilizado comercialmente, y que presente un kilometraje máximo de 500 km al momento de la entrega a la entidad.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 4.17

Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación, este comité expresa lo siguiente:

La condición de VEHÍCULO NUEVO SIN USO, está regida por lo estipulado en el numeral 66) del DECRETO SUPREMO N°019-2018-MTC.

Motivo por el cual este comité Acoge Parcialmente la presente observación, e incorpora al folio 25 de las bases integradas lo siguiente.

CONDICIÓN DE ENTREGA: NUEVO, SIN USO. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO SUPREMO N°019-2018-MTC., adicional mediante declaración jurada sustentará el kilometraje que tenga el vehículo ofertado. La entidad analizará la coherencia del kilometraje ofertado, con la procedencia del vehículo, salvaguardando en todo momento los intereses de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CONDICIÓN DE ENTREGA: NUEVO, SIN USO. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO SUPREMO N°019-2018-MTC., adicional mediante declaración jurada sustentará el kilometraje que tenga el vehículo ofertado. La entidad analizará la coherencia del kilometraje ofertado, con la procedencia del vehículo, salvaguardando en todo momento los intereses de la entidad.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: Presentación de documentos por Mesa de Partes Virtual

Fundamento de la observación:

La base del proceso establece que la documentación debe presentarse únicamente mediante mesa de partes física, lo cual contradice la normativa vigente sobre el uso obligatorio de la mesa de partes virtual, y puede afectar la participación de postores que no se encuentren físicamente en la jurisdicción de la entidad convocante.

Sustento normativo:

Decreto Supremo N.º 070-2021-PCM (vigente desde mayo de 2021) establece en su artículo 3 que:
¿Las entidades públicas están obligadas a implementar y mantener operativa una mesa de partes digital o virtual, que permita la presentación de documentos en formato electrónico, la cual tendrá plena validez legal y efectos equivalentes a los documentos presentados por mesa de partes física.¿
Decreto Legislativo N.º 1412 - Ley de Gobierno Digital, artículo 6:
¿Las entidades deben adoptar plataformas digitales que permitan la interacción electrónica con los ciudadanos y empresas, incluyendo la presentación de documentos y trámites administrativos.¿
Ley del Procedimiento Administrativo General ¿ Ley N.º 27444, artículo 4 (Principio de simplicidad):
¿Las entidades deben suprimir exigencias innecesarias y facilitar el uso de medios digitales, garantizando que las actuaciones administrativas puedan realizarse por medios electrónicos.¿
Pronunciamientos reiterados del OSCE, entre ellos el Pronunciamiento N.º 004-2022/DTN y otros, establecen que no se puede restringir la presentación documental exclusivamente a la vía física, ya que ello limita la concurrencia de postores y vulnera el principio de pluralidad.
Solicitud concreta:

Se solicita a la entidad modificar la base correspondiente para que se permita expresamente la presentación de documentos a través de la mesa de partes virtual, reconociendo su plena equivalencia jurídica con la mesa de partes física, conforme a la normativa vigente.

Propuesta de redacción para las bases integradas:

¿Los documentos podrán ser presentados por mesa de partes física o virtual, indistintamente, a elección del postor. En ambos casos, dichos documentos tendrán la misma validez legal y producirán los mismos efectos administrativos.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.4 Y 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación, este comité expresa lo siguiente:
Este comité Acoge Parcialmente la presente observación, e incorpora al folio 18, de las bases integradas lo siguiente.
Numeral 2.4: Los documentos podrán ser presentados por mesa de partes física o virtual, indistintamente, a elección del postor. En ambos casos, dichos documentos tendrán la misma validez legal y producirán los mismos efectos administrativos.
Con excepción de la carta fianza requerida por la entidad para el perfeccionamiento del contrato, la cual se representará por mesa de partes física en original, la cual será validada con la entidad financiera que la emitió.
Numeral 2.5 Los documentos podrán ser presentados por mesa de partes física o virtual, indistintamente, a elección del postor. En ambos casos, dichos documentos tendrán la misma validez legal y producirán los mismos efectos administrativos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Numeral 2.4: Los documentos podrán ser presentados por mesa de partes física o virtual, indistintamente, a elección del postor. En ambos casos, dichos documentos tendrán la misma validez legal y producirán los mismos efectos administrativos.

Con excepción de la carta fianza requerida por la entidad para el perfeccionamiento del contrato, la cual se representará por mesa de partes física en original, la cual será validada con la entidad financiera que la emitió.

Numeral 2.5 Los documentos podrán ser presentados por mesa de partes física o virtual, indistintamente, a elección del postor. En ambos casos, dichos documentos tendrán la misma validez legal y producirán los mismos efectos administrativos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación: Forma de pago ¿ requisitos excesivos

En la sección correspondiente a la forma de pago, observamos que la entidad exige una serie de documentos para efectuar el pago de la contraprestación que resultan excesivos y en algunos casos repetitivos, lo cual contraviene los principios de simplificación y eficiencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Entre los documentos solicitados figuran:

- ¿ Informe de conformidad del residente e inspector más acta de recepción suscrita por estos mismos funcionarios.
- ¿ Garantía comercial, cuando ya se ha presentado declaración jurada.
- ¿ Copia legible de la DUA (cuando puede acreditarse el cumplimiento del origen nacional o importado por otros medios).
- ¿ Panel fotográfico de la recepción (no exigido por la normativa como condición de pago).
- ¿ Informe de verificación técnica y de operatividad, cuando ambos pueden consolidarse en un único documento.

Solicitamos que se racionalice esta exigencia y se reduzca a los documentos legalmente necesarios para el pago, conforme al artículo 160 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Este artículo indica que el pago debe realizarse contra la presentación de la conformidad de la prestación y el comprobante de pago correspondiente, sin exigir requisitos adicionales que no estén normados o que no respondan a la naturaleza del contrato.

Propuesta de modificación:

Que la forma de pago se condicione únicamente a:

- ¿ Comprobante de pago (factura).
- ¿ Conformidad emitida por la entidad (residente o inspector).
- ¿ Guía de remisión (cuando corresponda).

Esto garantiza un proceso de pago ágil y conforme a la normativa vigente, evitando requisitos innecesarios que podrían obstaculizar la ejecución contractual y generar controversias injustificadas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 4.11

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación, este comité expresa lo siguiente:

Este comité en conformidad con lo estipulado en la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aprobada con Resolución N°D000210-2022-OSCE/PRE se acoge Parcialmente la presente observación, e incorpora al folio 18 y 25, de las bases integradas lo siguiente.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación

- Recepción del área de almacén (Guía Firmada)
- Informe de funcionario responsable ingeniero mecánico emitiendo conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.

*Respecto a la carta de garantía, ésta se entregará conjuntamente con el bien al momento de la recepción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación

- Recepción del área de almacén (Guía Firmada)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

- Informe de funcionario responsable ingeniero mecánico emitiendo conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.

*Respecto a la carta de garantía, ésta se entregará conjuntamente con el bien al momento de la recepción.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observación ¿ Coincidencia entre la marca del motor y la marca del chasis

En las especificaciones técnicas del proceso de selección se ha dejado libre la elección de la marca del motor, sin exigir que esta coincida con la marca del chasis del vehículo. Consideramos que ello puede resultar perjudicial para los intereses de la entidad, y solicitamos que se incluya como requisito que el motor y el chasis pertenezcan a la misma marca fabricante o, en su defecto, que el motor esté homologado de fábrica por el propio fabricante del chasis.

Fundamentos técnicos:

1. Compatibilidad y garantía de fábrica: Los camiones cuyos motores y chasis son fabricados por la misma empresa garantizan un diseño integrado, optimización de rendimiento, mayor eficiencia mecánica y un mantenimiento más sencillo, pues todos los componentes están diseñados para operar conjuntamente bajo estándares de calidad unificados.
2. Riesgo de vehículos con componentes injertados o de baja confiabilidad: Al no exigirse esta compatibilidad de origen, podrían ofertarse vehículos ensamblados con chasis de procedencia asiática o genérica y motores injertados de marcas no homologadas, lo cual compromete gravemente la vida útil del vehículo y genera elevados costos de reparación o pérdida de garantía ante cualquier desperfecto.
3. Sostenibilidad operativa y ahorro público: Un vehículo con componentes de marcas distintas (no homologadas entre sí) genera problemas de postventa, escasez de repuestos específicos y dificultad en el soporte técnico, provocando una vida útil corta, vehículos inoperativos y mayor gasto en mantenimiento.
4. Responsabilidad del funcionario público: Los funcionarios encargados de la adquisición tienen el deber de proteger el interés de la entidad que representan. Permitir vehículos con componentes no homologados puede derivar en compras ineficientes o incluso en responsabilidad funcional, dado que se estaría adquiriendo un bien con alta probabilidad de desuso en el corto plazo.

Propuesta de modificación:

Solicitamos que se incluya el siguiente texto en las bases integradas:

¿El vehículo ofertado deberá tener motor y chasis de la misma marca fabricante o, en su defecto, el motor deberá estar homologado de fábrica por el propio fabricante del chasis. No se aceptarán configuraciones de motor y chasis de marcas distintas sin homologación de origen.¿

Esta precisión técnica es indispensable para proteger la inversión pública y asegurar que la entidad reciba un vehículo duradero, eficiente y con garantía de fábrica integral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 4.17

Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Respecto al fundamento expresado que considerar que EL MOTOR QUE SEA DE LA MISMA MARCA QUE EL CHASIS OFERTADO, representa una limitante para la participación de posibles postores, y transgrediría el principio de libertad de concurrencia, sin embargo este comité ha considerado la posibilidad de que proveedores que oferten un equipo con MOTOR Y TRANSMISIÓN DE LA MISMA MARCA DEL CHASIS OFERTADO, obtengan puntaje adicional.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

	Específico	III	4.17	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ CILINDRADA DEL MOTOR

Descripción del problema:

Las especificaciones técnicas del proceso de selección establecen que el motor del camión cisterna debe tener una cilindrada no mayor a 10.8 litros, lo cual representa una restricción que limita injustificadamente la participación de postores que ofrecen vehículos de mayor capacidad, especialmente aquellos de fabricación europea, ampliamente reconocidos por su calidad, durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Fundamentos técnicos:

1. Capacidad de carga del camión cisterna:

El vehículo requerido debe transportar 5,000 galones de agua, lo cual representa aproximadamente 19 a 20 toneladas de peso solo del líquido, sin contar con el peso de la cisterna, el chasis, combustible, equipamiento adicional, accesorios y tripulación. El peso bruto vehicular fácilmente puede superar las 41 toneladas. Esta carga requiere de una potencia de tracción significativa, especialmente en zonas con pendientes, suelos irregulares y terrenos rurales, como los existentes alrededor del distrito de Lobitos y otras zonas del país.

2. Relación entre cilindrada y eficiencia en vehículos pesados:

Contrario a la creencia común, reducir la cilindrada del motor no implica un menor consumo de combustible en camiones pesados. Cuando un motor pequeño (ej. 10.8 L) se enfrenta a cargas superiores en pendientes, trabaja fuera de su zona económica de operación, lo que genera un consumo excesivo de combustible y mayor desgaste mecánico. Por el contrario, motores con mayor cilindrada (ej. 12.4 a 12.9 L) pueden operar dentro de su rango económico incluso en condiciones exigentes, garantizando menor consumo de combustible, mayor vida útil y menor estrés mecánico.

3. Estándares internacionales y oferta del mercado europeo:

La mayoría de fabricantes europeos reconocidos (como Volvo, Mercedes-Benz, Iveco, MAN y Scania) ofrecen motores de entre 12.4 L y 12.9 L como configuración estándar para vehículos de 5,000 galones, dado que garantizan tracción, durabilidad y eficiencia. Limitar a una cilindrada máxima de 10.8 L es una exclusión indirecta de estos fabricantes y abre la puerta únicamente a camiones de menor desempeño, generalmente de procedencia asiática, con menor vida útil y mayores costos de mantenimiento en el largo plazo.

4. Impacto operativo y económico para la entidad:

Una cilindrada insuficiente compromete el desempeño del vehículo, lo que puede generar:

- ¿ Aumento del consumo de combustible.
- ¿ Mayores tiempos de entrega por pérdida de potencia en pendientes.
- ¿ Riesgo de averías por sobreesfuerzo del motor.
- ¿ Reducción de la vida útil del vehículo y mayores costos de mantenimiento.

Propuesta de redacción ajustada:

¿La cilindrada del motor deberá ser como mínimo de 12,000 cm³ (12 litros) y como máximo de 12,900 cm³ (12.9 litros), a fin de garantizar el adecuado desempeño del vehículo bajo condiciones de operación exigentes, y promover la participación de fabricantes reconocidos en el mercado internacional y optimizar la productividad y eficiencia de los activos fijos de la entidad.¿

Justificación legal:

Esta modificación amplía la pluralidad de postores, garantiza el principio de libre competencia previsto en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N.º 30225), y previene la eventual nulidad del proceso por direccionamiento técnico.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.17 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Para dilucidar el tema materia de esta observación sobre el criterio que se tomó; aterrizaremos conceptos propios de la ingeniería mecánica, es sabido que el ciclo termodinámico que explica el principio físico de funcionamiento de este tipo de motores de combustión interna es ¿el ciclo de diésel¿ el cual se completa a través de cuatro procesos, de 1 a 2, de 2 a 3, de 3 a 4 y de 4 a 1, en donde la posición 1 y 4 es la posición del punto muerto inferior y 2 y 3 es la posición del punto muerto superior, realizando una compresión y descompresión isentrópica, una combustión isobárica y un escape isocórico, ahora bien estos procesos los realiza cualquier motor diésel independientemente de la MARCA; un factor relevante es ¿La relación de corte de admisión¿ que vendría dado por el cociente entre el volumen de mezcla carburante - comburente que el ciclo alcance en su punto muerto inferior y su punto muerto superior.

¿ES DECIR A MENOR CM3 (CILINDRADA) ES MENOR MEZCLA CARBURANTE ¿ COMBURENTE, LO QUE SE TRADUCE QUE SI EL MOTOR VIENE CONFIGURADO CON UNA MENOR CILINDRADA CONSUMIRÍA UNA MENOR CANTIDAD DE COMBUSTIBLE SIN VERSE COMPROMETIDA LA POTENCIA REQUERIDA¿, demostrando que en el de caso de cilindrada de motor respecto a si se considera una mejora solicitar un parámetro menor: ES RAZONABLE Y CONGRUENTE, ya que EVIDENCIA UNA VENTAJA TÉCNICA Y HACE REFERENCIA A UN MOTOR MÁS EFICIENTE, que consume menor cantidad de combustible entregando la potencia mínima requerida y sin comprometer la estabilidad de los índices de estartabilidad y gradiabilidad del vehículo.

Así mismo referente al fundamento expresado que: UN MOTOR DE MENOR CILINDRADA TRABAJARÍA DE MANERA INEFICIENTE Y COMPROMETE LA EFICIENCIA DEL VEHÍCULO, hacer de su conocimiento que el sistema en su conjunto es el que asegura el rendimiento de un vehículo, no solo la potencia del motor, sino los ratios de multiplicación que tengan en este caso las marchas de la transmisión, y la multiplicación del torque que a su vez se realiza en los mandos finales, ES LA CONFIGURACIÓN DEL TREN MOTRIZ EN SU CONJUNTO, el que se debe analizar, no se puede asegurar que un vehículo pone en riesgo el cumplimiento de su función, solo analizando la cilindrada del motor.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ TECNOLOGÍA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Descripción del problema:

Las bases del proceso de selección establecen que el sistema de inyección del combustible debe ser ¿common rail de control electrónico¿, lo cual limita injustificadamente la participación de otras tecnologías igualmente eficientes y utilizadas por diversos fabricantes reconocidos a nivel mundial, como el sistema ¿inyector bomba¿ (unit injector), entre otros.

Fundamento técnico:

1. Existen múltiples sistemas de inyección electrónica de alta presión:

Los principales fabricantes de vehículos pesados en Europa utilizan dos tipos predominantes de inyección electrónica:

¿ Common Rail Electrónico: Sistema centralizado en el cual todos los inyectores reciben combustible desde una única rampa común a alta presión. Es utilizado ampliamente por marcas como Iveco y Volvo.

¿ Unit Injector o Inyector Bomba Electrónico: Cada inyector tiene su propia bomba incorporada, lo que le permite generar la presión de inyección individualmente. Es utilizado por marcas como Scania y MAN.

Ambos sistemas son tecnologías modernas, electrónicas, eficientes y cumplen con normativas ambientales internacionales, incluyendo Euro V y Euro VI. La elección de una u otra es una decisión de ingeniería del fabricante y no implica superioridad de un sistema sobre el otro.

2. No hay sustento técnico para excluir tecnologías válidas:

Exigir exclusivamente ¿common rail¿ implica un direccionamiento indirecto hacia determinados fabricantes, excluyendo sin justificación válida a otros proveedores que ofrecen vehículos con sistemas igualmente modernos. La eficiencia, potencia y emisiones dependen del diseño integral del motor y no exclusivamente del tipo de inyección.

3. Todos los sistemas son compatibles con normas ambientales vigentes:

Tanto el sistema common rail como el inyector bomba permiten cumplir con los estándares Euro V y Euro VI, por lo que no hay diferencias de desempeño ni de respeto a las normas ambientales entre ellos.

Propuesta de modificación:

¿Sistema de inyección: Electrónico de acuerdo con la tecnología utilizada por cada fabricante.¿

Justificación legal:

Esta redacción amplía la pluralidad de postores, evitando restricciones técnicas arbitrarias y cumpliendo con el principio de libre concurrencia y no direccionamiento, conforme al artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N.º 30225). Además, previene una posible nulidad del proceso por falta de objetividad técnica en la redacción de las especificaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 4.17

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Se ACOGE LA PRESENTE OBSERVACIÓN, e incorpora al folio 27 de las bases integradas:

SISTEMA DE INYECCIÓN: CONTROL ELECTRÓNICO TIPO, COMMON RAIL O UNIT INJECTOR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

SISTEMA DE INYECCIÓN: CONTROL ELECTRÓNICO TIPO, COMMON RAIL O UNIT INJECTOR

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Fecha de envío : 04/04/2025

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación: Exigencia de retarder como equipamiento obligatorio en camión 6x4 ¿ Configuración técnicamente innecesaria y restrictiva

Texto observado en las bases:

Se exige que el vehículo cuente con retarder (retardador) con cinco tiempos y dos tiempos de reserva.

Motivo de la observación:

La exigencia de que el camión cuente obligatoriamente con retarder y además con una cantidad específica de ¿tiempos de frenado¿ constituye una restricción técnica injustificada, que excluye a la mayoría de fabricantes europeos, favorece únicamente a vehículos asiáticos (especialmente de procedencia china), y configura un claro direccionamiento del proceso.

Fundamentos técnicos:

Los camiones europeos no incorporan retarder en su configuración 6x4 estándar:

Marcas como Volvo, Iveco, Mercedes-Benz, Scania y MAN diseñan sus vehículos con freno motor de alta capacidad, freno de escape, frenos de servicio de tambor o disco de alta presión, lo cual garantiza el frenado eficiente del vehículo sin necesidad de un retardador.

El retarder solo se incluye en configuraciones especiales o con cargas mayores, como en vehículos 8x4 o superiores a 50 toneladas de PBV, no en configuraciones 6x4 con 41 toneladas, como las requeridas en este proceso.

El retarder sí es necesario en vehículos asiáticos con menor potencia de frenado:

En vehículos chinos, el freno motor tiene menor eficiencia, por lo que el retardador se vuelve imprescindible para evitar sobrecalentamiento o pérdida de eficacia en descensos.

Exigir este sistema favorece exclusivamente a vehículos de menor capacidad de frenado autónomo y excluye a vehículos técnicamente superiores, que no lo requieren.

No es razonable pedir retarder en un plazo de entrega estándar:

Aunque algunos fabricantes europeos pueden instalar retardador como accesorio adicional, ello implica fabricar bajo pedido y conlleva un plazo de entrega que puede superar los 6 meses, lo cual es incompatible con los plazos exigidos por las bases.

La exigencia de ¿cinco tiempos y dos de reserva¿ es técnicamente arbitraria:

El concepto de ¿tiempos¿ en el retardador hace referencia a los niveles o escalones de intensidad progresiva del frenado que el retarder puede aplicar.

Cada fabricante diseña su sistema de manera distinta: algunos tienen menos tiempos con mayor intensidad por nivel, y otros más tiempos con menor fuerza por escalón.

Estandarizar una cantidad de tiempos específicos no tiene justificación técnica, y solo se ajusta a una marca puntual de retardadores, excluyendo al resto.

Solicitud concreta:

Solicitamos que se elimine la exigencia obligatoria del retarder, y se sustituya por un criterio técnico que valore la capacidad de frenado total del vehículo, en función de su peso y configuración, así:

¿El vehículo deberá contar con un sistema de frenado integral que garantice una capacidad de frenado segura para un PBV de 41 toneladas, compuesto por freno de servicio, freno de motor, freno de escape y, de ser necesario según el diseño del fabricante, retarder.¿

Adicionalmente, solicitamos que se suprima la exigencia de cantidad específica de tiempos del retarder, por ser una restricción técnica infundada que favorece exclusivamente a una tecnología determinada, contraviniendo el principio de pluralidad de postores.

Justificación normativa:

Esta exigencia vulnera el principio de libre concurrencia (art. 3 de la Ley de Contrataciones del Estado).

Favorece marcas asiáticas, específicamente chinas, en perjuicio de tecnologías europeas superiores que cumplen con el mismo estándar de seguridad sin retarder.

Incorpora una barrera técnica artificial y no justificada en base a condiciones reales de operación.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Riesgo de nulidad del proceso si se mantiene una especificación que restringe la competencia sin sustento técnico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.17 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Referente al argumento que solo vehículos chinos necesiten RETARDADOR y que los europeos NO, es una aseveración que carece de sustento técnico, siendo las principales marcas de frenos retardadores EUROPEOS. Cabe mencionar que el retardador es un sistema de frenado auxiliar que reduce la velocidad de un vehículo sin usar los frenos de las ruedas. Esto se traduce en efectivamente el menor uso y lo tanto desgaste de los frenos en los mandos finales, sean estos de tambor y zapata o disco y caliper's. Lo cual representa un menor gasto en mantenimiento, gracias a que el frenado auxiliar se realiza en la transmisión.
3. Referente a que aparte de RETARDADOR se está especificando la exigencia de cinco tiempos y dos de reserva, hacer de su conocimiento que en ningún extremo de las bases se está solicitando dicha exigencia.

Motivo lo cual este comité ACOGE parcialmente la presente observación e incorpora al folio 27 de las bases integradas.

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 10
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN ¿ TRANSMISIÓN: MECÁNICA SINCRONIZADA CON O SIN ACCIONAMIENTO AUTOMATIZADO

Descripción del problema:

Las bases establecen como requerimiento que el vehículo cuente con transmisión mecánica sincronizada, sin distinguir entre la transmisión mecánica tradicional y la transmisión mecánica sincronizada con accionamiento automatizado, lo cual puede generar confusión o incluso limitar el reconocimiento de tecnologías modernas.

Existen dos tipos de transmisión mecánica sincronizada:

1. Convencional: Requiere el uso de pedal de embrague. Tiene mayor posibilidad de desgaste prematuro y errores de operación por parte del conductor.
2. Con accionamiento automatizado: También conocida como mecánica automatizada (AMT). Permite cambios automáticos sin pedal de embrague, reduciendo errores humanos, mejorando la eficiencia del motor, y alargando la vida útil del embrague.

¿

Ventajas del accionamiento automatizado:

- ¿ Mayor eficiencia en consumo de combustible, al optimizar electrónicamente el momento de los cambios de marcha y mantener el motor en su zona económica.
- ¿ Menor desgaste del embrague, ya que el sistema no depende del uso del pedal, evitando errores del conductor.
- ¿ Mayor comodidad y seguridad operativa, especialmente en condiciones exigentes de conducción prolongada.
- ¿ No implica mayor costo, ya que los vehículos con esta tecnología tienen precios similares a los de transmisión convencional.

¿

Propuesta concreta:

Solicitamos que se precise en las bases lo siguiente:

¿ Transmisión: mecánica sincronizada convencional o mecánica sincronizada con accionamiento automatizado.¿

¿ Se otorgarán 10 puntos adicionales a los postores que ofrezcan vehículos con transmisión mecánica sincronizada con accionamiento automatizado, por representar una tecnología de última generación que incrementa la eficiencia del combustible, reduce costos de mantenimiento y mejora la operación del vehículo.¿

¿

Justificación normativa y técnica:

- ¿ Esta propuesta no excluye a ningún postor, pero incentiva tecnológicamente la mejor alternativa para la entidad, respetando los principios de eficiencia, libre competencia y valor por dinero establecidos en la Ley N.º 30225.
- ¿ Promueve la adquisición de tecnologías modernas sin generar sobrecostos.
- ¿ Evita que la entidad adquiera vehículos con tecnologías superadas, garantizando un mejor desempeño y durabilidad del bien público.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.17 Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

En aras del principio de vigencia tecnológica e ir promoviendo el uso de nuevas tecnologías en nuestra jurisdicción, este comité ACOGE la presente observación, e incorpora al folio 27 de las bases integradas:

TRANSMISIÓN:

Tipo: Mecánica Sincronizada de accionamiento manual o automatizado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TRANSMISIÓN:

Tipo: Mecánica Sincronizada de accionamiento manual o automatizado.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ MEJORA 3 DEL APARTADO G: PUNTAJE POR IMPORTACIÓN CONJUNTA DE LA CISTERNA

Descripción del problema:

En el numeral correspondiente a la mejora 3 del apartado G de los factores de evaluación, se está otorgando puntaje adicional al postor que acredite que el tanque cisterna fue importado conjuntamente con el vehículo. Esta disposición no se basa en una ventaja técnica ni en una mejora objetiva del bien, y termina favoreciendo exclusivamente a vehículos de procedencia china, que suelen venir con la cisterna incorporada de fábrica.

¿

Fundamentos técnicos y comerciales:

1. Los tanques fabricados en Perú son superiores en calidad:

¿ En el mercado nacional existen carroceros especializados que fabrican cisternas con materiales de alta resistencia, soldaduras reforzadas, accesorios certificados y normas de calidad superiores a las que ofrecen muchas unidades importadas con tanque incluido.

¿ Las cisternas importadas en vehículos de origen chino no superan en calidad ni diseño a las cisternas fabricadas localmente, y en muchos casos presentan menor durabilidad, resistencia y accesibilidad a repuestos o refacciones.

2. Otorgar puntaje por la importación conjunta es técnicamente arbitrario:

¿ No hay un beneficio técnico demostrable en el hecho de que la cisterna venga ensamblada de fábrica. Por el contrario, podría incluso dificultar la verificación de estándares locales de fabricación, mantenimiento o reposición de piezas.

3. Restricción indirecta a la pluralidad de postores:

¿ Esta mejora favorece únicamente a marcas chinas, y excluye sin justificación técnica a postores que ensamblan cisternas con fabricantes nacionales certificados, como se hace comúnmente con vehículos europeos, cuya entrega se realiza en chasis y luego se completa con cisterna de fabricación nacional especializada.

¿

Propuesta de modificación:

¿ Solicitamos que se elimine el puntaje otorgado por la importación conjunta del tanque cisterna con el vehículo, ya que no representa una mejora técnica comprobada y constituye una restricción indirecta a la participación de postores que ofrecen soluciones superiores mediante fabricación nacional especializada.¿

¿

Justificación normativa y técnica:

¿ Libre concurrencia: El artículo 3 de la Ley N.º 30225 exige que no se restrinja la participación de proveedores que pueden ofrecer bienes de calidad equivalente o superior.

¿ Razonabilidad: Esta mejora no responde a una mejora objetiva del bien, sino a una característica de ensamblaje que no garantiza mejor calidad.

¿ Prevención de direccionamiento: Al favorecer exclusivamente a marcas específicas, esta mejora puede ser observada como indicador de direccionamiento, lo cual podría originar impugnaciones o nulidad del proceso.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: G Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Respecto al fundamento expresado que LOS TANQUES FABRICADOS EN EL PERU SON SUPERIORES EN CALIDAD; hacer hincapié que la calidad del producto final, está íntimamente ligado con las características técnicas mínimas de lo solicitado por la entidad, es decir con respecto al tanque es: tipo de acero (en este caso ASTM A36 como mínimo), espesores de material, cantidad de rompeolas, etc. No está determinado por la procedencia de fabricación sea esta nacional o extranjera, debido a que en ambos casos, deberán cumplir con lo mínimo requerido por esta entidad.
3. Respecto al fundamento que NO HAY BENEFICIO TÉCNICO AL OTORGAR PUNTAJE A QUE EL TANQUE SEA IMPORTADO EN SU CONJUNTO CON EL CAMION CHASIS. Según la opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, establece lo siguiente: ¿constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad¿ (el subrayado es agregado). En ese sentido no encontramos vulneración alguna; ya que se está contemplando como requerimiento mínimo con respecto a la procedencia de fabricación del tanque cisterna ¿Nacional o importada¿, pudiendo participar libremente tanto proveedores con cajas tanques cisternas nacionales o importadas; así mismo se considera como mejora ¿Tanque importado conjuntamente con la unidad, ensamblado por el fabricante del vehículo¿, en base al criterio que un vehículo diseñado y configurado por el fabricante desde su concepción para el uso de transporte y distribución de agua, mejora sustancialmente su calidad, debido a que se consideran variables inherentes al uso desde su diseño, como por ejemplo que el sistema de refrigeración del motor tenga mayor capacidad de disipación de calor, debido a las actividades de suministro de agua en calles, funcionará a altas revoluciones y bajas velocidades; así mismo, el diseño de centro de gravedad, índices de estartabilidad y gradeabilidad son estudiados conjuntamente con el equipo aliado del vehículo (tanque cisterna) desde su diseño.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 09:36:24

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ POSIBLE DIRECCIONAMIENTO HACIA UNA MARCA ESPECÍFICA DE ORIGEN CHINO

Descripción del problema:

Luego de una revisión integral de las especificaciones técnicas y factores de evaluación del presente proceso de selección, se ha identificado que diversos requisitos, mejoras y exigencias coinciden exclusivamente con las características de una marca específica de origen chino, lo que podría configurar un direccionamiento encubierto que limita la participación de otras marcas reconocidas en el mercado, particularmente las de procedencia europea, que cuentan con estándares de calidad superiores, mejor soporte postventa y mayor duración operativa.

¿

Aspectos técnicos y comerciales observados:

1. Especificaciones técnicas ajustadas a una sola marca:

¿ Se han fijado parámetros técnicos (como cilindrada máxima, tipos de transmisión, presencia de retarder, tipo de suspensión, neumáticos específicos, entre otros) que coinciden exactamente con vehículos de procedencia china, excluyendo de facto a marcas europeas que, si bien utilizan configuraciones distintas, cumplen o superan las prestaciones requeridas.

2. Mejoras técnicas que no reflejan beneficios objetivos:

¿ Se otorga puntaje por características como ensamblaje del tanque en origen, transmisión sincronizada simple, o retardador con ciertos ¿tiempos¿, que no implican mejoras funcionales demostrables, y terminan favoreciendo una marca puntual.

3. Exclusión indirecta de marcas europeas de mejor desempeño:

¿ Los camiones de procedencia europea ofrecen mayor durabilidad, menor consumo de combustible, mejor rendimiento operativo, y cuentan con red de concesionarios autorizados y disponibilidad de repuestos a nivel nacional, lo que asegura una operación continua y sostenible para la entidad.

¿

Propuesta concreta:

Solicitamos de manera respetuosa que el comité especial revise de forma integral las especificaciones técnicas y factores de evaluación del presente proceso de selección, a fin de corregir cualquier disposición que pueda estar restringiendo injustificadamente la participación de vehículos de otras marcas, particularmente aquellas de procedencia europea, que ofrecen soluciones de mejor desempeño y mayor valor a largo plazo para la entidad.

Se propone ampliar los rangos de especificaciones técnicas y ajustar los factores de evaluación para fomentar una pluralidad real de postores y asegurar una contratación bajo el principio de valor por dinero, de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

¿

Justificación legal y normativa:

¿ Principio de libre concurrencia (Art. 3, Ley N.º 30225): Toda contratación pública debe permitir la participación de la mayor cantidad de postores posibles, evitando cualquier tipo de restricción injustificada o direccionamiento.

¿ Principio de eficiencia: La entidad debe seleccionar bienes que maximicen la utilidad y duración, priorizando la calidad técnica, disponibilidad de soporte y vida útil del producto, antes que características accesorias o condiciones restrictivas.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

¿ Prevención de nulidades: La inclusión de condiciones restrictivas sin sustento técnico puede dar lugar a impugnaciones o incluso a la nulidad del proceso, conforme a precedentes del Tribunal de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.17 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Los parámetros técnicos han sido formulados estrictamente en base a la necesidad de la entidad, para suplir la finalidad pública, así mismo la reformulación a los mismos, producto del presente pliego absolutorio, ha sido consultado con el área usuaria y experto independiente ingeniero mecánico, buscando en todo momento ceñirse a las necesidades que tiene la entidad (capacidades, realidad topográfica, sistema de vías y carreteras, nivel de instrucción de personal operarios, zonas de limitado acceso en la jurisdicción, etc), primando en todo momento no poner en riesgo el cumplimiento de la finalidad pública.
3. Referente a las mejoras técnicas consideradas, las cuales argumenta no representan mejora alguna, se contradice, ya que usted señor participante solicita que se considere motor de la misma marca, lo cual si está considerado como mejora técnica por este comité de selección, sin embargo usted, solicita se considere como mínimo, para limitar la participación de otros participantes.
4. Este comité de selección analizó las observaciones presentadas por usted y se ha contemplado ampliar el requerimiento en el extremo de aceptar tecnologías con transmisión de accionamiento automatizado y el tipo de inyección electrónica (inyector-bomba), así mismo en los extremos que corresponden a los tiempos establecidos para el trámite de tarjetas y placas, condición de nuevo y kilometraje ofertado, presentación de documentación a través de la mesa de partes virtual y las formalidades exigidas para la forma de pago, lo cual demuestra que la labor de este comité de selección es imparcial y promueve la concurrencia de postores.

Motivo por el cual este comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo estipulado en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	09:36:24

Observación: Nro. 13
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN ¿ RESTRICCIÓN POR COLOR DE CABINA Y TANQUE EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Descripción del problema:

Las bases del proceso de selección establecen como requisito que la cabina del vehículo sea de color rojo y que el tanque sea de color blanco. Esta exigencia resulta arbitraria, restrictiva y carente de justificación técnica, y constituye un claro indicio de direccionamiento, ya que favorece exclusivamente a postores que ya tienen unidades importadas con esas características específicas de color.

¿

Fundamentos técnicos y comerciales:

1. El color del vehículo no guarda relación con su desempeño técnico ni funcional:
¿ El color de la cabina o del tanque no influye en la capacidad de carga, eficiencia del motor, durabilidad, seguridad ni en ningún otro aspecto operativo del vehículo. Por tanto, no existe una justificación técnica válida para exigir colores determinados.

2. Los colores son definidos por el fabricante o importador al momento de la orden de compra internacional:
¿ La exigencia de un color específico implica que solo podrán cumplir con este requisito aquellos postores que ya cuenten con unidades previamente importadas en color rojo/blanco, lo cual excluye injustificadamente a otros distribuidores oficiales que ofrecen vehículos de iguales o mejores características pero en colores estándar como blanco o gris.

3. Impacto en la pluralidad de postores:
¿ Esta exigencia limita la participación a una sola marca o a uno o dos importadores, violando el principio de libre concurrencia consagrado en la Ley de Contrataciones del Estado.

¿

Propuesta de modificación de redacción:

¿El color de la cabina y del tanque deberá ser conforme al estándar del fabricante, o en su defecto, ser determinado por la entidad al momento de la firma del contrato, de común acuerdo con el postor ganador.¿

¿

Justificación normativa y legal:

¿ Principio de libre concurrencia y no discriminación (Art. 3 de la Ley N.º 30225): Toda especificación técnica debe ser objetiva y permitir la mayor participación posible. Establecer un color específico, sin fundamento técnico, es una restricción indirecta e indebida.

¿ Principio de razonabilidad: La entidad debe solicitar únicamente aquellas características que sean necesarias para cumplir el objeto de la contratación. El color no influye en ello.

¿ Prevención de direccionamiento: Este tipo de requisitos son comúnmente observados por el OSCE y el Tribunal de Contrataciones del Estado por configurar direccionamiento encubierto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.17 Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:
ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, y modifica el folio 26 de las bases integradas:
COLORES: EL COLOR DE LA CABINA Y EL TANQUE, ASÍ COMO LOS LOGOS A AMBOS LADOS DE LA UNIDAD, SERÁN DETERMINADO POR LA ENTIDAD AL MOMENTO DE LA FIRMA DEL CONTRATO, DE COMÚN ACUERDO

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

	Específico	III	4.17	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
CON EL PROVEEDOR GANADOR DE LA BUENA PRO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
COLORES: EL COLOR DE LA CABINA Y EL TANQUE, ASÍ COMO LOS LOGOS A AMBOS LADOS DE LA UNIDAD, SERÁN DETERMINADO POR LA ENTIDAD AL MOMENTO DE LA FIRMA DEL CONTRATO, DE COMÚN ACUERDO CON EL PROVEEDOR GANADOR DE LA BUENA PRO.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609024683	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS S.A.C.	Hora de envío :	17:53:57

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Observamos el requisito de requerir carta emitido por el representante de la marca ofertada, con la finalidad de acreditar la existencia de concesionario o taller autorizado, dado que dicho requisito constituye una vulneración al Principio de Libertad de Concurrencia, el cual prescribe que las Entidades deben evitarse exigencia y formalidades innecesarias, consagrado en el Artículo 02 de la LCE ¿ Ley N° 30225.

Igualmente, hacemos presente que dicho requerimiento, se encuentra acreditado dentro de los alcances del Anexo N° 03 de las bases.

Inclusive debe tenerse presente lo dispuesto en el Pronunciamiento N° 279-2021/OSCE-DGR, el cual señala que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el procedimiento de selección es el contratista, independientemente de su calidad de representante, distribuidor, importador, fabricante o concesionario.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicho requisito de las bases.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 4.1.1.10 **Literal:** S/L **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:
ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, y modifica el folio 22 de las bases integradas:
DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.
Deberá sustentar con CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.
Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando unca copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento ofertado (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.
Deberá sustentar con CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.
Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando unca copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento ofertado (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609024683	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS S.A.C.	Hora de envío :	17:53:57

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos que la capacitación se realice en un lapso de cinco días posteriores a la entrega de la unidad, evitando de esta forma que la capacitación se realice es un plazo posterior a la notificación del informe de verificación técnica y operatividad.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.1.1.12.1 **Literal:** S/L **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

At 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:
El tiempo previsto por nuestra entidad para la capacitación es de cinco (05) días posteriores a la verificación técnica y operatividad del bien, debido a que de encontrar alguna falencia y/o defecto en la unidad, esto será notificado al proveedor para que realice la subsanación o cambio de ser el caso. Una vez emitido el informe de verificación técnica por el área usuaria, se notificará al proveedor para programar en un plazo máximo de cinco (05) días, el horario y fecha para la capacitación.
Motivo por el cual este comité NO ACOGE la presente observación y se le insta que se ciña a las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609024683	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS S.A.C.	Hora de envío :	17:53:57

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso el registrador advierta algún error o solicite subsanación, el plazo se deberá entender suspendido desde el día que el funcionario de SUNARP comunica su observación, hasta el día siguiente que el contratista subsane la observación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.1.1.12.2 Literal: S/L Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:

Remitirse a la absolución N° 01.

Motivo por el cual Se Acoge parcialmente la presente observación y se modifica el folio 31 de las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609024683

Nombre o Razón social : G TOWERS S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 17:53:57

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Con la finalidad de fomentar una mayor pluralidad de postores, solicitamos que el retardador sea según diseño de cada fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 4.17

Literal: S/L

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Referente al argumento que solo vehículos chinos necesiten RETARDADOR y que los europeos NO, es una aseveración que carece de sustento técnico, siendo las principales marcas de frenos retardadores EUROPEOS. Cabe mencionar que el retardador es un sistema de frenado auxiliar que reduce la velocidad de un vehículo sin usar los frenos de las ruedas. Esto se traduce en efectivamente el menor uso y lo tanto desgaste de los frenos en los mandos finales, sean estos de tambor y zapata o disco y caliper's. Lo cual representa un menor gasto en mantenimiento, gracias a que el frenado auxiliar se realiza en la transmisión.
3. Referente a que aparte de RETARDADOR se está especificando la exigencia de cinco tiempos y dos de reserva, hacer de su conocimiento que en ningún extremo de las bases se está solicitando dicha exigencia.

Motivo lo cual este comité ACOGE parcialmente la presente observación e incorpora al folio 27 de las bases integradas.

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609024683

Nombre o Razón social : G TOWERS S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 17:53:57

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Respecto a los ejes:

- 1) Solicitamos que la suspensión delantera y posterior, sea paquete de muelles y/o semi elípticos y/o ballestas y/o parabólicas
- 2) Solicitamos considerar como optativo que la unidad cuente con barra estabilizadora en ambos ejes, dado que la ubicación de los mismos obedece al diseño que realiza cada fabricante para garantizar la estabilidad del camión

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 4.17 **Literal:** S/L **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Se ACOGE PARCIALMENTE la presente observación y se incorpora al folio 28 de las bases integradas.

SUSPENSIÓN DELANTERA: Paquetes de muelles (y/o ballestas y/o parabólicas) y amortiguadores y barra estabilizadora.

SUSPENSIÓN POSTERIOR: Paquetes de muelles (y/o ballestas y/o parabólicas) y barra estabilizadora.

*Para que el participante observante analice la razón técnica de la barra estabilizadora, puede remitirse a la absolución N°29 y 30.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUSPENSIÓN DELANTERA: Paquetes de muelles (y/o ballestas y/o parabólicas) y amortiguadores y barra estabilizadora.

SUSPENSIÓN POSTERIOR: Paquetes de muelles (y/o ballestas y/o parabólicas) y barra estabilizadora.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609024683	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS S.A.C.	Hora de envío :	17:53:57

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Confirmar que la medida de los neumáticos y aros mencionados en las bases, serán considerados como medidas mínimas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.17 Literal: S/L Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente consulta la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Se ACLARA que las dimensiones solicitadas en el folio 28 de las presentes bases, se refiere a medidas mínimas.

Motivo por el cual se incorpora a las bases integradas:

Aros: 22.5¿ de acero, como mínimo.

Neumáticos: 12R22.5, como mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Motivo por el cual se incorpora a las bases integradas:

Aros: 22.5¿ de acero, como mínimo.

Neumáticos: 12R22.5, como mínimo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609024683	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS S.A.C.	Hora de envío :	17:53:57

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que el certificado de fabricación de la cisterna, será remitido conjuntamente con el bien, al momento de su entrega, dado que el requerir su acreditación con la oferta, es una vulneración al Principio de Libertad de Concurrencia, el cual prescribe que las Entidades deben evitarse exigencia y formalidades innecesarias, consagrado en el Artículo 02 de la LCE y Ley N° 30225.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.17 Literal: S/L Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente consulta la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:
Se ACLARA que la documentación requerida que sustente la procedencia del tanque cisterna, en ambos casos, sea nacional o importada, se presentará conjuntamente con la unidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609024683

Nombre o Razón social : G TOWERS S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 17:53:57

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirva suprimir que los postores presenten los temas a tratar en la capacitación, toda vez que el mismo constituye una vulneración al Principio de Libertad de Concurrencia, consagrado en el Artículo 02 de la LCE ¿ Ley N° 30225.

Inclusive el OSCE, mediante su Pronunciamiento N° 164-2021/OSCE-DGR, estableció que dicho requisito no debe de ser remitido en la etapa de presentación de ofertas: ¿ Sobre el particular, cabe señalar que, adjuntar el plan de mantenimiento y de capacitación en la oportunidad de la presentación de ofertas podría resultar excesivo, en la medida que, los potenciales postores no tendrían la certeza de ser favorecidos con la buena pro¿.

En ese sentido solicitamos se sirva suprimir dicho requisito o en su defecto, requerirlo para la firma de contrato o entrega del bien.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.17

Literal: S/L

Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 02 de la LCE ¿ Ley N° 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente consulta la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

ACOGER PARCIALMENTE la presente observación y se modifica el folio 30.

SUPRIMIR: Adjuntar temas a tratar en la capacitación.

INCORPORAR: Se adjuntará los temas a tratar en la capacitación al momento de la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR: Adjuntar temas a tratar en la capacitación.

INCORPORAR: Se adjuntará los temas a tratar en la capacitación al momento de la suscripción del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609024683

Nombre o Razón social : G TOWERS S.A.C.

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 17:53:57

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Observamos los factores del factor de evaluación Mejoras a las Especificaciones Técnicas.

El modelo de bases estándar del OSCE, aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, así como la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, señalan que constituye una mejora a las especificaciones técnicas, a todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

Al respecto, el OSCE, mediante el Pronunciamiento N° 146-2021/OSCE-DGR, mencionó que ¿En este sentido, la Entidad ha consignado dicha característica como ¿opcional¿, tanto en las Especificaciones Técnicas, como en los Factores de Evaluación; con lo cual, estaría contraviniendo lo establecido en el Artículo 51 del Reglamento y la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN.¿

En ese sentido, debe entenderse que, tal como lo señala los instrumentos legales citados, constituye una mejor a algo que agregue valor a un parámetro ya establecido donde de las especificaciones técnicas de las bases.

Sin embargo, la entidad ha decidido otorgar puntaje a los postores que acrediten que las unidades cuentan con frenos tipo discos, motor y transmisión de la misma marca, tanque de cisterna ensamblados en el extranjero.

Al respecto, mencionamos:

1) Mejora 01 ¿ Frenos delanteros

Tal como mencionamos, constituye una mejor algo que agregue valor a un parámetro ya establecido donde de las especificaciones técnicas de las bases. Sin embargo, su entidad decidió incluir una especificación, no solamente nueva, sino que una que tampoco puede considerarse como mejora, dado que los frenos con discos son utilizados a vehículos ligeros, pero no a camiones pesados, como es el requerido por su entidad.

2) Mejora 02 ¿ Tren Motriz

Igualmente, una mejor a algo que agregue valor a un parámetro ya establecido donde de las especificaciones técnicas de las bases. Sin embargo, su entidad decidió incluir una especificación, no solamente nueva, sino que el otorgar puntaje a unidades con motor y transmisión de la misma marca, es un beneficio innecesario hacia determinados proveedores, lo cual constituye una vulneración al Principio de Igualdad de Trato, consagrado en el Art 02 de la Ley de Contrataciones del Estado.

3) Mejora 03 ¿ Tanque Cisterna

Hacemos presente que el Art. 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que las entidades se encuentran prohibidas de hacer o requerir procedencia respecto a los bienes solicitados. En ese sentido, el presente factor de evaluación, vulnera la mencionada norma.

En consecuencia, y por las consideraciones expuestas, deberá de suprimir los factores de evaluación correspondiente a las mejoras técnicas, al no encontrarse acorde a la normativa de contrataciones con el Estado, siendo su puntaje reasignado al factor de precio.

Asimismo, hacemos mención que tal como lo dispone la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, el Comité Especial no podrá requerir o exigir el cumplimiento de este requisito en otra sección de las bases del proceso de selección.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: g Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, y Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.

SUSTENTO TÉCNICO DE LAS MEJORAS

2. FRENOS DE DISCO DELANTEROS: La tecnología de frenado tipo disco, pastillas y caliper, cuentan con la ventaja que disipan mejor el calor producido durante la potencia de frenado, siendo también más preciso y de fácil inspección visual para su mantenimiento. Hacer hincapié que no se trata de incluir una nueva especificación técnica, La especificación solicitada es Frenos delanteros: mínimo se solicitan sean de tambor y zapatas que es una tecnología comúnmente usada, y como mejora se considera los frenos tipo disco, los cuales son una tecnología más avanzada.

3. TREN MOTRIZ, no se está incluyendo una nueva especificación técnica. Este comité hace la precisión que es ampliamente conocido en el sector automotriz que al referirse al tren motriz, se está considerando al conjunto de componentes mecánicos motrices de un vehículo como son: motor y transmisión (los cuales ambos se encuentran como especificaciones técnicas mínimas solicitadas en los términos de referencia). Hacer hincapié que tanto El motor como la Transmisión, se están solicitando INDICAR MARCA Y MODELO, lo cual no limita la participación de posibles postores, sin embargo es sabido que tanto las marcas americanas, europeas y algunas asiáticas, de prestigio tienen configuraciones completas, íntegramente diseño de las marcas que representan, las cuales en el mercado ofertan una mayor confiabilidad del equipo, debido a que los procesos de diseño y manufactura están realizados por un solo fabricante, lo cual representa una ventaja técnica, gracias a que brindan una compatibilidad de componentes, los cuales aseguran una mejor vida útil y además una mejor respuesta en la garantía y respaldo comercial.

4. Respecto al fundamento que NO HAY BENEFICIO TÉCNICO AL OTORGAR PUNTAJE A QUE EL TANQUE SEA IMPORTADO EN SU CONJUNTO CON EL CAMION CHASIS. Según la opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, establece lo siguiente: ¿constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad¿ (el subrayado es agregado). En ese sentido no encontramos vulneración alguna; ya que se está contemplando como requerimiento mínimo con respecto a la procedencia de fabricación del tanque cisterna ¿Nacional o importada¿, pudiendo participar libremente tanto proveedores con cajas tanques cisternas nacionales o importadas; así mismo se considera como mejora ¿Tanque importado conjuntamente con la unidad, ensamblado por el fabricante del vehículo¿, en base al criterio que un vehículo diseñado y configurado por el fabricante desde su concepción para el uso de transporte y distribución de agua, mejora sustancialmente su calidad, debido a que se consideran variables inherentes al uso desde su diseño, como por ejemplo que el sistema de refrigeración del motor tenga mayor capacidad de disipación de calor, debido a las actividades de suministro de agua en calles, funcionará a altas revoluciones y bajas velocidades; así mismo, el diseño de centro de gravedad, índices de estartabilidad y gradeabilidad son estudiados conjuntamente con el equipo aliado del vehículo (tanque cisterna) desde su diseño.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20607728951

Nombre o Razón social : VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA
CERRADA

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 22:58:00

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Las bases señalan la obligación del postor de acreditar la existencia de un concesionario o taller autorizado por el representante de la marca del vehículo en el Perú en cualquiera de las regiones del país, acreditado mediante carta del propio representante.

Como puede apreciarse, el requerimiento es absolutamente restrictivo toda vez que, únicamente los representantes o concesionarios autorizados están habilitados para poder suscribir un contrato e incluso para poder presentar ofertas. En efecto, ningún postor que no sea un representante de marca o concesionario puede presentar oferta alguna en tanto que, de ser favorecido con la Buena Pro, estará imposibilitado de presentar el documento que se exige y, además, será sancionado por el Organismo Supervisor. En consecuencia, solicitamos la eliminación del requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1

Literal: -

Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:

ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, y modifica el folio 22 de las bases integradas:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.

Deberá sustentar con CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.

Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando unca copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.

Deberá sustentar con CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.

Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando unca copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:58:00

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Las bases exigen que el color de la cabina debe ser rojo. El requerimiento resulta no solo restrictivo sino además carente del conocimiento del mercado de camiones en el Perú. La mayoría de marcas de prestigio que comercializan camiones de formula rodante 6x4 en el territorio nacional ofrecen vehículos con cabinas de color blanco. Si bien es cierto, existen otros colores, la gran mayoría de marcas comerciales unidades de color blanco, como una medida de seguridad para la conducción en horarios nocturnos. En consecuencia, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se indique el color de cabina de acuerdo a la oferta del fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - **Página: 26**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:
ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, y modifica el folio 26 de las bases integradas:
COLORES: EL COLOR DE LA CABINA Y EL TANQUE, ASÍ COMO LOS LOGOS A AMBOS LADOS DE LA UNIDAD, SERÁN DETERMINADO POR LA ENTIDAD AL MOMENTO DE LA FIRMA DEL CONTRATO, DE COMÚN ACUERDO CON EL PROVEEDOR GANADOR DE LA BUENA PRO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

COLORES: EL COLOR DE LA CABINA Y EL TANQUE, ASÍ COMO LOS LOGOS A AMBOS LADOS DE LA UNIDAD, SERÁN DETERMINADO POR LA ENTIDAD AL MOMENTO DE LA FIRMA DEL CONTRATO, DE COMÚN ACUERDO CON EL PROVEEDOR GANADOR DE LA BUENA PRO.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:58:00

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Las bases señalan que la cilindrada del motor debe ser no mayor de 10,800 cc. Es necesario indicar que establecer un límite en la cilindrada deja fuera de posibilidades de participación a marcas de reconocida calidad y prestigio mundial que ofrecen motores con cilindrada de 12,00 cc. Debe considerarse que hoy en día, el argumento del consumo de combustible ha sido superado sobre la base de la tecnología que se aplica, por ejemplo, en los sistemas de inyección o la actuación de los cilindros, razones por las cuales, carece de sentido la limitación que se observa. En consecuencia y con la finalidad de permitir la participación de marcas de prestigio en el presente proceso, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se considere una cilindrada máxima de 12,000 cc.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Para dilucidar el tema materia de esta observación sobre el criterio que se tomó; aterrizaremos conceptos propios de la ingeniería mecánica, es sabido que el ciclo termodinámico que explica el principio físico de funcionamiento de este tipo de motores de combustión interna es ¿el ciclo de diésel¿ el cual se completa a través de cuatro procesos, de 1 a 2, de 2 a 3, de 3 a 4 y de 4 a 1, en donde la posición 1 y 4 es la posición del punto muerto inferior y 2 y 3 es la posición del punto muerto superior, realizando una compresión y descompresión isentrópica, una combustión isobárica y un escape isocórico, ahora bien estos procesos los realiza cualquier motor diésel independientemente de la MARCA; un factor relevante es ¿La relación de corte de admisión¿ que vendría dado por el cociente entre el volumen de mezcla carburante - comburente que el ciclo alcance en su punto muerto inferior y su punto muerto superior.

¿ES DECIR A MENOR CM3 (CILINDRADA) ES MENOR MEZCLA CARBURANTE ¿ COMBURENTE, LO QUE SE TRADUCE QUE SI EL MOTOR VIENE CONFIGURADO CON UNA MENOR CILINDRADA CONSUMIRÍA UNA MENOR CANTIDAD DE COMBUSTIBLE SIN VERSE COMPROMETIDA LA POTENCIA REQUERIDA¿, demostrando que en el de caso de cilindrada de motor respecto a si se considera una mejora solicitar un parámetro menor: ES RAZONABLE Y CONGRUENTE, ya que EVIDENCIA UNA VENTAJA TÉCNICA Y HACE REFERENCIA A UN MOTOR MÁS EFICIENTE, que consume menor cantidad de combustible entregando la potencia mínima requerida y sin comprometer la estabilidad de los índices de estartabilidad y gradiabilidad del vehículo.

Así mismo referente al fundamento expresado que: UN MOTOR DE MENOR CILINDRADA TRABAJARÍA DE MANERA INEFICIENTE Y COMPROMETE LA EFICIENCIA DEL VEHÍCULO, hacer de su conocimiento que el sistema en su conjunto es el que asegura el rendimiento de un vehículo, no solo la potencia del motor, sino los ratios de multiplicación que tengan en este caso las marchas de la transmisión, y la multiplicación del torque que a su vez se realiza en los mandos finales, ES LA CONFIGURACIÓN DEL TREN MOTRIZ EN SU CONJUNTO, el que se debe analizar, no se puede asegurar que un vehículo pone en riesgo el cumplimiento de su función, solo analizando la cilindrada del motor.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20607728951	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:58:00

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Las bases exigen que el vehículo cuente con retardador. Debe recordarse que el retardador es un sistema de freno auxiliar que tiene como finalidad la reducción de la velocidad de un vehículo en forma progresiva. Sin embargo, en la página 28, se establece una vez más el retardador pero, además, un freno auxiliar (debiendo recordar que el retardador es un sistema auxiliar), lo cual implica un claro direccionamiento del procedimiento, dirigiendo las especificaciones a una sola marca; por lo cual solicitamos su eliminación tanto de la página 27 como de la página 28 de las bases.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Referente al argumento que solo vehículos chinos necesiten RETARDADOR y que los europeos NO, es una aseveración que carece de sustento técnico, siendo las principales marcas de frenos retardadores EUROPEOS. Cabe mencionar que el retardador es un sistema de frenado auxiliar que reduce la velocidad de un vehículo sin usar los frenos de las ruedas. Esto se traduce en efectivamente el menor uso y lo tanto desgaste de los frenos en los mandos finales, sean estos de tambor y zapata o disco y caliper´s. Lo cual representa un menor gasto en mantenimiento, gracias a que el frenado auxiliar se realiza en la transmisión.
3. Referente a que aparte de RETARDADOR se está especificando la exigencia de cinco tiempos y dos de reserva, hacer de su conocimiento que en ningún extremo de las bases se está solicitando dicha exigencia.

Motivo lo cual este comité ACOGE parcialmente la presente observación e incorpora al folio 27 de las bases integradas.

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TRANSMISIÓN:

Retardador: Sí, indicar bondades técnicas según diseño del fabricante.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20607728951

Nombre o Razón social : VEHICULOS Y EQUIPOS SOCIEDAD ANONIMA
CERRADA

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 22:58:00

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Las bases exigen que la unidad vehicular cuente con PTO. El requerimiento carece de todo objeto en tanto que la mayoría de camiones que se comercializan en el país no cuentan con este componente ¿de serie¿. Ello se debe a que no es posible determinar cuál va a ser la utilización que, dicha unidad, va a hacer uso el propietario. A pesar de ello, aun cuando se requiriera de manera imperiosa el PTO, este suele ser incorporado por empresas especializadas, teniendo en cuenta la utilidad del requerimiento; razones por las cuales solicitamos su eliminación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - **Página: 27**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.
2. Los sistemas de toma fuerza o comúnmente llamado PTO, por sus siglas en inglés Power Take-Off, la función principal y para lo que fueron concebidos es para transmitir energía mecánica directamente desde el motor hacia un accesorio compatible, el cual puede ser una bomba hidráulica y/o mecánica y localmente de ser el caso que no lo traiga de fábrica, es de fácil acceso en el mercado peruano, motivo por el cual no sería una limitante para cumplir con este apartado, así mismo cabe mencionar que en este caso el requerimiento contempla el accionamiento de una bomba (para llenado y descarga de ser el caso a presión) de agua directamente con el motor, lo cual se corresponde con un sistema eficiente, debido a que se usaría el mismo motor de la unidad para realizar dicha labor (llenado y descarga a presión de ser el caso).

Motivo lo cual este comité NO ACOGE la presente observación y se insta que se ciña a las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609983885

Nombre o Razón social : AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA
CERRADA

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 23:03:07

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Las bases establecen que, dentro del detalle de la cabina, debe incluirse la activación desde el panel de instrumentos de la bomba principal a través del PTO, aspersores delanteros y posteriores. El requerimiento es abiertamente direccionado ya que exige como parte de los componentes del chasis, elementos que corresponden a la cisterna. Lo afirmado se sustenta además en el hecho de que se otorga mayor puntaje a aquellas unidades que cuenten con la cisterna ensamblada por el fabricante del vehículo. Dicho de otro modo, se trata del camión de marca Fotón, que es el único -a través de una sola empresa- que ofrece vehículos de las características indicadas. Siendo que el requerimiento es un claro direccionamiento del procedimiento y una abierta restricción a postores y marcas, solicitamos su eliminación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.

2. Es de conocimiento que los fabricantes de tanques cisternas nacionales, están en la capacidad de poder incorporar en la cabina, mandos como la activación de un PTO (TOMA FUERZA), como parte del ensamblaje, ya que es normal y correcto que dicho dispositivo para su encendido esté al alcance del operador de vehículo, No tiene sentido colocarlo fuera, debido a que no brindaría seguridad y podría ser manipulado erróneamente por personal ajeno a la operación. Es razonable que el modo de activación se encuentre en el panel de instrumentos, para fácil encendido y apagado, así mismo, recordar que dicho elemento PTO, trabaja directamente con energía mecánica de la transmisión y una mala operación podría dañar ambas partes, por lo que es esencial su correcta ubicación y uso en el panel de instrumentos.

Motivo lo cual este comité NO ACOGE la presente observación y se insta que se ciña a las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609983885	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:03:07

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Las bases señalan que la suspensión delantera debe incluir, entre otras características una barra estabilizadora. De una revisión de la información técnica de la mayoría de marcas que se comercializan en el mercado nacional, no cuentan con barra estabilizadora. El requerimiento es en consecuencia restrictivo no solo por la ausencia de marcas que puedan ofrecer dicha característica, sino que, además, el requerimiento resulta útil en condiciones de manejo a velocidades altas, lo cual no ocurre en la actividad para la cual va a ser destinado el bien a adquirir; por lo que solicitamos, la eliminación del requerimiento relacionado a la barra estabilizadora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Análisis técnico por parte del área usuaria: Indicarle al observante lo siguiente respecto al uso de barra estabilizadora.

La función PRINCIPAL de la barra estabilizadora cobra relevancia al analizar la estabilidad del vehículo cuando a cierta velocidad ingresa a una curva, ya que debido a este tipo de maniobra las características dinámicas del vehículo cambian en comparación al estar transitando en línea recta; el principal fenómeno físico que sucede es que la distribución de cargas ejercidas sobre los puntos de apoyo se mueven debido a la fuerza centrífuga que hace que se generen fuerzas tangenciales a la trayectoria de la curva, ahora bien, estas fuerzas son en su gran mayoría compensadas por el sistema de suspensión y diferenciales equipado en los ejes del vehículo (paquete de muelles y amortiguador para suspensión delantera y paquete de muelles y diferenciales para los ejes traseros), sin embargo en la actualidad la mayoría de unidades vienen equipadas además con barras estabilizadoras que mejoran las características dinámicas de conducción de los vehículos, debido a las elevadas presiones sobre los ejes y hace que el vehículo sea menos propenso al balanceo extremo al entrar a una curva, contribuyendo a reforzar la suspensión para que resista.

Cabe además mencionar que la naturaleza del vehículo: camión cisterna, viene incorporado internamente con sistemas de rompeolas, los cuales brindan una seguridad de maniobrabilidad del vehículo, ya que elimina las fuerzas coaxiales aplicadas al eje de simetría longitudinal del vehículo originadas por el balanceo de agua, sin embargo en una curva, las fuerzas generadas son tangenciales, justamente para este tipo de fuerzas generadas, es que existe los sistema de barra estabilizadora.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20609983885	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:03:07

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Las bases señalan que la suspensión posterior debe incluir, entre otras características una barra estabilizadora. De una revisión de la información técnica de la mayoría de marcas que se comercializan en el mercado nacional, no cuentan con barra estabilizadora. El requerimiento es en consecuencia restrictivo no solo por la ausencia de marcas que puedan ofrecer dicha característica, sino que, además, el requerimiento resulta útil en condiciones de manejo a velocidades altas, lo cual no ocurre en la actividad para la cual va a ser destinado el bien a adquirir; por lo que solicitamos, la eliminación del requerimiento relacionado a la barra estabilizadora.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Análisis técnico por parte del área usuaria: Indicarle al observante lo siguiente respecto al uso de barra estabilizadora.
La función PRINCIPAL de la barra estabilizadora cobra relevancia al analizar la estabilidad del vehículo cuando a cierta velocidad ingresa a una curva, ya que debido a este tipo de maniobra las características dinámicas del vehículo cambian en comparación al estar transitando en línea recta; el principal fenómeno físico que sucede es que la distribución de cargas ejercidas sobre los puntos de apoyo se mueven debido a la fuerza centrífuga que hace que se generen fuerzas tangenciales a la trayectoria de la curva, ahora bien, estas fuerzas son en su gran mayoría compensadas por el sistema de suspensión y diferenciales equipado en los ejes del vehículo (paquete de muelles y amortiguador para suspensión delantera y paquete de muelles y diferenciales para los ejes traseros), sin embargo en la actualidad la mayoría de unidades vienen equipadas además con barras estabilizadoras que mejoran las características dinámicas de conducción de los vehículos, debido a las elevadas presiones sobre los ejes y hace que el vehículo sea menos propenso al balanceo extremo al entrar a una curva, contribuyendo a reforzar la suspensión para que resista.
Cabe además mencionar que la naturaleza del vehículo: camión cisterna, viene incorporado internamente con sistemas de rompeolas, los cuales brindan una seguridad de maniobrabilidad del vehículo, ya que elimina las fuerzas coaxiales aplicadas al eje de simetría longitudinal del vehículo originadas por el balanceo de agua, sin embargo en una curva, las fuerzas generadas son tangenciales, justamente para este tipo de fuerzas generadas, es que existe el sistema de barra estabilizadora.
En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609983885

Nombre o Razón social : AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA
CERRADA

Fecha de envío : 04/04/2025

Hora de envío : 23:03:07

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Página 28 y 29 /

Las bases establecen para el caso del tanque cisterna, una serie de componentes y accesorios que son propios de un camión para transporte de agua de regadío, entre ellos la bomba principal, el sistema de carga a presión, sistema de riego a presión y cañón torreta.

Sin embargo, como puede apreciarse de la sección general de las especificaciones técnicas, queda absolutamente claro, el objetivo de la adquisición no tiene concordancia con las especificaciones técnicas, dado que el objeto y finalidad del procedimiento es la adquisición de una cisterna para agua potable; lo cual se verifica sobre la base de lo siguiente:

En las Bases, página 20, se señala de manera expresa que la Finalidad Pública del procedimiento es ¿el requerimiento de un camión cisterna de agua potable para el distrito de Lobitos es asegurar un suministro eficiente y oportuno de agua potable a toda la población, especialmente en zonas de difícil acceso o en situación de emergencia (¿) contribuye a mejorar la calidad de vida y garantizar el derecho fundamental al agua potable, un recurso esencial para la salud y el bienestar comunitario.

En la misma página se señala que el Objetivo General es ¿garantizar el acceso seguro y continuo al agua potable en el distrito de Lobitos, mediante la adquisición de un camión cisterna, con el fin de mejorar la calidad de vida de la población. fof1alccer la salud pública y optimizar el suministro en áreas de difícil acceso y en situaciones de emergencia¿.

Finalmente, en las páginas 20 y 21 se señala como Objetivos Específicos:

¿Asegurar la distribución eficiente de agua potable en zonas rurales y áreas con dificultades en el suministro, beneficiando a comunidad; que carecen de acceso directo del servicio de agua potable.

Atender situaciones de emergencia como cortes de suministro, sequías o desastres naturales. garantizando una respuesta rápida y eficaz para evitar el desabastecimiento y sus consecuencias negativas.

Reducir el riesgo de enfermedades relacionadas con el consumo de agua contaminada, proporcionando un suministro seguro y controlado de agua potable, especialmente en comunidades vulnerables.

Apoyar a instituciones locales como centros de salud. escuelas y albergues. proporcionando agua potable en situaciones críticas. fortaleciendo así los servicios esenciales para la comunidad.

Optimizar el uso del recurso hídrico. minimizando pérdidas y garantizando la calidad del agua entregada. contribuyendo a una gestión más eficiente y sostenible del agua en el distrito¿.

Tanto la finalidad como los objetivos del procedimiento están orientados al abastecimiento de agua potable y dicho abastecimiento no se realiza a través de Tomas de Fuerza, Bombas Hidráulicas, Sistemas de Riego y Cañones; los mismos que -resulta evidente- han sido consignados para constituir una barrera al acceso de postores y marcas ya que, desde el momento en que se permiten cisternas de procedencia importada con componentes que desnaturalizan el objeto de la convocatoria y que de manera ilegal se consigna como mejora la procedencia importada del tanque, se ha colocado ya al ganador del presente procedimiento. En consecuencia, solicitamos la eliminación de los componentes señalados y que se mantenga, conforme a la naturaleza del objeto de la convocatoria, la exigencia de la motobomba y sus correspondientes sistemas de carga y descarga.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1

Literal: -

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Estimado participante, es sabido que actualmente los fabricantes de tanques cisternas en el Perú, así como los

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS
Nomenclatura :	AS-SM-1-2025-MDL-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Específico	3.1	-	28
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

equipos de procedencia extranjera, especifican el uso de tanques con pintura epóxica especial para tanques de agua potable, así mismo incorporan accesorios adicionales, los cuales forman parte del mismo tanque, que permiten en determinado momento de ser el caso hacer uso del equipo para otras actividades conexas, como las que son el riego y mantenimiento de carreteras afirmadas; sistemas que brindan la seguridad que se pueda realizar una buena limpieza cuando se utilice el equipo para otros fines, tener en cuenta que las entidades distritales pequeñas como lo es el caso de Lobitos, sería un gasto oneroso y perjudicial para el presupuesto, adquirir un equipo que solo sería usado para un solo fin, y al momento de una emergencia no podría ser utilizado. Motivo por el cual la entidad considera en aras del principio de eficiencia y eficacia, durante las etapas de indagación de mercado incluir los accesorios básicos que permitan además de suplir la necesidad principal, poder asistir a nuestra población en caso de emergencias con un equipo multifuncional.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código : 20609983885

Fecha de envío : 04/04/2025

Nombre o Razón social : AUTOMOTORES Y MAQUINARIAS SOCIEDAD ANONIMA
CERRADA

Hora de envío : 23:03:07

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía Comercial y Técnica, las bases exigen que el postor debe tener la propiedad de unidades de auxilio mecánico para atender requerimientos de la Entidad, debiendo acreditarse ello con un reporte de búsqueda simple en SUNARP. El requerimiento es una abierta contradicción al requerimiento de talleres de servicios y venta de repuestos. Es práctica habitual del mercado, que la Entidad pretende desconocer, que la exigencia de talleres de servicios y repuestos es para que el propietario conduzca la unidad para la realización de mantenimientos preventivos y atención de reclamos por garantía. Las unidades de auxilio o respuesta se aplican en caso de flota de vehículos -que no es el caso- y cuando el centro de operaciones de las unidades se encuentra muy alejado de un centro de atención o su acceso es difícil, lo cual no corresponde a la realidad del distrito de Lobitos, ubicado a 127km de la ciudad de Piura. Así, el requerimiento es una clara barrera de acceso a postores y marcas por lo que solicitamos su eliminación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

Estimado participante, es de conocimiento que distribuidores y concesionarios serios, de empresas formales y consolidadas en rubro, las cuales representan marcas reconocidas en el país, ofrecen el servicio de auxilio mecánico, con unidades ya sean propias o alquiladas.

El equipo camión cisterna no solo realizará recorrido dentro de la ciudad, sino que para traer el agua al casco urbano del distrito, tendrá que recorrer zonas extremas del distrito, las cuales hasta el momento solo hay carretera afirmada, no revestimiento asfáltico, así mismo la distancia hasta Piura excede los 100 km de distancia, que de producirse una falla mecánica que imposibilite el traslado de la unidad al taller del concesionario, resultaría en gastos anexos a la entidad, como el de alquilar una grúa para su traslado, además del riesgo de perder la garantía de producirse un siniestro en su traslado, que escape de la responsabilidad del proveedor. Motivo por el cual, se considera necesario y razonable que el postor oferte unidades de auxilio mecánico, ya sean estas propias o alquiladas, con la finalidad de dar solución de ser el caso de manera inmediata in situ.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:07:35

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Las bases exigen declarar contar con la disponibilidad de servicios y repuestos, debiendo adjuntarse una declaración jurada y una licencia de funcionamiento.

El requerimiento en sí resulta contradictorio porque, si -como se ha señalado en otro extremo de las bases- se exige un taller autorizado por la marca del chasis, ese taller no va a garantizar ni la provisión de repuestos ni los trabajos de mantenimiento o garantía del tanque cisterna. Los talleres de marcas reconocidas en el mercado no asumen los trabajos de mantenimiento o garantía de las carrocerías que se montan sobre los chasis, trabajo que por su propia naturaleza corresponde a un taller que ofrezca dicha actividad. En ese sentido y con la finalidad de que los requerimientos sean congruentes con el objeto de la convocatoria, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que se exija la oferta de un taller de servicios para la atención de trabajos de mantenimiento, venta de repuestos y atención de garantía para el chasis y uno para la carrocería, de modo tal que la totalidad de la unidad vehicular se encuentre garantizada en lo relacionado al servicio post venta; lo cual será acreditado con una declaración jurada si el postor es titular de los mismos o un contrato que autorice al postor a ofrecerlos en el presente procedimiento en tanto que la licencia de funcionamiento no acredita la facultad del postor de ofertar los talleres que se señalen en su oferta.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:

Si bien es cierto que por la naturaleza del objeto de la convocatoria es normal que el chasis y la cisterna tengan distinto fabricante, cabe mencionar que en reiterados pronunciamientos OSCE, como el N°279-2021/OSCE-DRG, se señala que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el procedimiento de selección es el contratista, independientemente de su calidad de representante, distribuidor, importador, fabricante o concesionario. Motivo por el cual este comité le insta a que se remita a la observación N°14 y se ciña a lo estipulado en las bases integradas.

ACOGA PARCIALMENTE la presente observación, y modifica el folio 22 de las bases integradas:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el **FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.**

Deberá sustentar con **CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.**

Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando una copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento ofertado (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS: El postor deberá acreditar por lo menos un concesionario o taller y tienda de suministro de repuestos, autorizado por el **FABRICANTE DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.**

Deberá sustentar con **CERTIFICADO DE DISTRIBUCIÓN O CARTA EMITIDA POR EL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ.**

Adicionalmente el proveedor sustentará con carta indicando la dirección exacta, y adjuntando una copia simple de la licencia de funcionamiento municipal del establecimiento ofertado (taller y tienda de suministros ofertado), esto será verificado por la entidad, para corroborar la veracidad de lo presentado por el postor.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:07:35

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Las bases establecen la obligación del proveedor de tramitar y entregar las placas, la tarjeta de propiedad, así como el SOAT; obligación que debe ser cumplida en un plazo máximo de 35 días. Sin embargo, teniendo en consideración los plazos de entrega exigidos, resulta perfectamente viable que dicha documentación sea entregada conjuntamente con la entrega de las unidades. Señalamos ello, porque, al existir la posibilidad legal de que ello ocurra, la Municipalidad tendría las unidades vehiculares aparcadas, en el mejor de los casos, por un mes sin que éstas puedan realizar las labores para las que fueron adquiridas. En ese sentido y teniendo en consideración las necesidades e intereses de la Entidad, solicitamos la modificación del requerimiento a efecto de que la documentación de inmatriculación y el SOAT sean entregados conjuntamente con las unidades vehiculares; condición que puede perfectamente ser asumida por cualquier proveedor.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** - **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación este comité expresa lo siguiente:

Dicha solicitud resultaría limitante y restrictivo para el resto de postores que deseen participar en el presente proceso, además de ser contraproducente, debido a que, para realizar los tramites ante SUNARP, es solicitado los comprobantes de pago y medio de pago, motivo por lo cual NO ES VIABLE entregar las unidades conjuntamente con sus tarjetas y placas de rodaje a nombre de la entidad, a menos que estas estén a nombre del proveedor.

Motivo por el cual este comité NO ACOGE la presente observación y se le solicita ceñirse a las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:07:35

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

En los factores de evaluación se consigna como mejora la oferta de unidades con frenos delanteros conformados por discos. En el caso de automóviles, el requerimiento será bien atendido y valorado, pero en el caso de vehículos de carga pesada, lo que importa es la resistencia y durabilidad del sistema de frenos. Por dicha la razón, las marcas más reconocidas del mundo como Mercedes Benz, Scania, Volvo, Man, Iveco entre otras, utilizan sistema de frenos delanteros de tambor. Lo requerido no otorga ninguna ventaja sobre el requerimiento; razón por la cual solicitamos la modificación del requerimiento y se asigne el puntaje a otra característica cuantificable como, por ejemplo, la potencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** - **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.

SUSTENTO TÉCNICO DE LAS MEJORAS

2. FRENOS DE DISCO DELANTEROS: La tecnología de frenado tipo disco, pastillas y caliper, cuentan con la ventaja que disipan mejor el calor producido durante la potencia de frenado, siendo también más preciso y de fácil inspección visual para su mantenimiento. Hacer hincapié que no se trata de incluir una nueva especificación técnica, La especificación solicitada es Frenos delanteros: mínimo se solicitan sean de tambor y zapatas que es una tecnología comúnmente usada, y como mejora se considera los frenos tipo disco, los cuales son una tecnología más avanzada.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:07:35

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

En los factores de evaluación se consigna como mejora la oferta de unidades con tren motriz de la misma marca del chasis ofertado. Una mejora, como se ha establecido en reiterados pronunciamientos del Organismo Supervisor como el Pronunciamiento 146-2021/OSCE-DGR, es todo aquello que le otorgue un valor adicional al parámetro mínimo establecido. No existe ni se puede cuantificar la ventaja técnica o funcional en lo que ha sido considerado como mejora. Reiteramos que lo requerido no otorga ninguna ventaja sobre el requerimiento; razón por la cual solicitamos la modificación del requerimiento y se asigne el puntaje a otra característica cuantificable como, por ejemplo, la potencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.

SUSTENTO TÉCNICO DE LAS MEJORAS

2. TREN MOTRIZ, no se está incluyendo una nueva especificación técnica. Este comité hace la precisión que es ampliamente conocido en el sector automotriz que al referirse al tren motriz, se está considerando al conjunto de componentes mecánicos motrices de un vehículo como son: motor y transmisión (los cuales ambos se encuentran como especificaciones técnicas mínimas solicitadas en los términos de referencia). Hacer hincapié que tanto El motor como la Transmisión, se están solicitando INDICAR MARCA Y MODELO, lo cual no limita la participación de posibles postores, sin embargo es sabido que tanto las marcas americanas, europeas y algunas asiáticas, de prestigio tienen configuraciones completas, íntegramente diseño de las marcas que representan, las cuales en el mercado ofertan una mayor confiabilidad del equipo, debido a que los procesos de diseño y manufactura están realizados por un solo fabricante, lo cual representa una ventaja técnica, gracias a que brindan una compatibilidad de componentes, los cuales aseguran una mejor vida útil y además una mejor respuesta en la garantía y respaldo comercial.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS

Nomenclatura : AS-SM-1-2025-MDL-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN PARA LA "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CISTERNA EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LOBITOS - PROVINCIA DE TALARA - PIURA". CUI. 2662812

Ruc/código :	20603770804	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - VEQUIMAQ PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:07:35

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

En los factores de evaluación se consigna como mejora que el tanque cisterna sea ensamblado por el fabricante del vehículo. Una mejora, como se ha establecido en reiterados pronunciamientos del Organismo Supervisor como el Pronunciamiento 146-2021/OSCE-DGR, es todo aquello que le otorgue un valor adicional al parámetro mínimo establecido. No existe ni se puede cuantificar la ventaja técnica o funcional en lo que ha sido considerado como mejora. Reiteramos que lo requerido no otorga ninguna ventaja sobre el requerimiento; razón por la cual solicitamos la modificación del requerimiento y se asigne el puntaje a otra característica cuantificable como, por ejemplo, la potencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, incisos a) y c) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Luego de analizar la presente observación la cual fue trasladada al área usuaria y especialista mecánico, este comité expresa lo siguiente:

1. En primer lugar, debemos señalar que los requisitos técnicos mínimos cumplen con la función de asegurar a la Entidad que el postor oferte lo mínimo necesario para cubrir adecuadamente la operatividad y funcionabilidad de la adquisición de bienes a contratar; en tal sentido, concordante con la normatividad en contratación pública, es competencia del área usuaria determinar el requerimiento, no advirtiéndose en este extremo de las bases vulneración alguna de los principios de la Ley de Contrataciones.

SUSTENTO TÉCNICO DE LAS MEJORAS

2. Respecto al fundamento que NO HAY BENEFICIO TÉCNICO AL OTORGAR PUNTAJE A QUE EL TANQUE SEA IMPORTADO EN SU CONJUNTO CON EL CAMION CHASIS. Según la opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, establece lo siguiente: ¿constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad¿ (el subrayado es agregado). En ese sentido no encontramos vulneración alguna; ya que se está contemplando como requerimiento mínimo con respecto a la procedencia de fabricación del tanque cisterna ¿Nacional o importada¿, pudiendo participar libremente tanto proveedores con cajas tanques cisternas nacionales o importadas; así mismo se considera como mejora ¿Tanque importado conjuntamente con la unidad, ensamblado por el fabricante del vehículo¿, en base al criterio que un vehículo diseñado y configurado por el fabricante desde su concepción para el uso de transporte y distribución de agua, mejora sustancialmente su calidad, debido a que se consideran variables inherentes al uso desde su diseño, como por ejemplo que el sistema de refrigeración del motor tenga mayor capacidad de disipación de calor, debido a las actividades de suministro de agua en calles, funcionará a altas revoluciones y bajas velocidades; así mismo, el diseño de centro de gravedad, índices de estartabilidad y gradeabilidad son estudiados conjuntamente con el equipo aliado del vehículo (tanque cisterna) desde su diseño.

En tal sentido el presente comité NO ACOGE la presente observación y solicita se ciña a lo requerido en las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null