

ÍNDICE

Contenido

I. RESUMEN EJECUTIVO.....	2
I.1. ANTECEDENTES GENERALES	2
I.2. OBJETIVOS DEL ESTUDIO.....	3
I.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO	3
I.4. ALTITUD DE LA ZONA	5
I.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA	5
I.6. ESTADO ACTUAL DEL PUENTE	5
I.7. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	6
I.8. METAS DEL PROYECTO	8
I.9. RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA	8
I.10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.....	9
I.11. RELACIÓN DE EQUIPO MÍNIMO	12
I.12. CONCLUSIONES.....	14
I.13. RECOMENDACIONES.....	15

I. RESUMEN EJECUTIVO

I.1. ANTECEDENTES GENERALES

2.1 PROVIAS DESCENTRALIZADO es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.

2.2 La MUNICIPALIDAD, de conformidad a la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, tiene autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, cuenta con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines; en ese sentido, le compete, entre otros asuntos, aprobar el régimen de organización interna, funcionamiento del gobierno local y la organización del espacio físico, tránsito, vialidad y transporte público. Tiene como finalidad representar al vecindario, promover la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral sostenible y armónico de su circunscripción. Es un órgano de gobierno promotor del desarrollo, de la economía local y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas, planes nacionales y regionales de desarrollo.

2.3 Por medio del Decreto Supremo N° 175-2022-EF, publicado en el diario oficial "El Peruano" el 28 de julio de 2022, se autoriza una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022, hasta por la suma de S/ 673 590 578,00 (SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL QUINIENTOS SETENTA Y OCHO Y 00/100 SOLES), a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de diversos Gobiernos Locales, para el financiamiento de inversiones de infraestructura vial, así como de actividades de fortalecimiento institucional. Asimismo, dispone que los recursos transferidos a dichos pliegos no pueden ser destinados, bajo responsabilidad, a fines distintos para los cuales son otorgados.

2.4 Bajo dicho contexto, por medio del Memorando N° 1111 -2022-MTC/21.GMS y el Informe N° 006-2022-MTC/21.GMS.FEMR, la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento emitió opinión técnica de su competencia solicitando la elaboración del presente documento, por los siguientes fundamentos: (i) Diversos gobiernos locales del país identificaron, durante el Año 2021, activos estratégicos (puentes) que se encuentran colapsados y en situación de riesgo de colapso. En dicha medida, sustentaron la necesidad de ejecutar intervenciones para evitar algún siniestro en los referidos puentes y evitar con ello pérdidas humanas o situaciones críticas de aislamiento, pues, ello permitirá mantener la conectividad de su población local y el funcionamiento de las unidades productoras de las que forman parte, (ii) Las intervenciones se encuentran registradas en el Banco de Inversiones, identificadas como inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición - IOARR y aprobadas por las respectivas unidades formuladoras, correspondiéndoles iniciar la fase de ejecución del ciclo de inversión, (iii) Mediante el Decreto Supremo N° 175-2022-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano con fecha 28.07.2022, se Autorizan la Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022 a favor de la Reserva de Contingencia, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de diversos Gobiernos Locales, (iv) Considerando lo anterior, resulta necesario celebrar convenios con los pliegos habilitados (gobiernos locales) que recibieron recursos por medio del Decreto Supremo N° 175-2022- EF, pues ello, permitirá que Provias Descentralizado, como Entidad que gestionó el financiamiento de las inversiones, realice un adecuado monitoreo y seguimiento de los recursos transferidos para la ejecución de las intervenciones, (v) Asimismo, permitirá a los gobiernos locales contar con asistencia técnica de parte de Provias Descentralizado, durante todo el desarrollo de las intervenciones y (vi) La suscripción de los convenios tienen un fundamento costo beneficio positivo, pues al margen de las condiciones antes señaladas, las inversiones se encuentran viables y alineadas con los objetivos, metas e indicadores establecidos por el Sector, por lo que, contribuyen efectivamente al cierre de brechas de infraestructura de transporte vial y de acceso a servicios públicos. Para tal efecto, adjunta el Memorando N° 103-2022-MTC/21.0PP.PRES, mediante el cual la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emite opinión técnica favorable para la elaboración y suscripción del presente convenio, respecto a su alineamiento a las líneas estratégicas del Sector y los planes y metas institucionales de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

I.2. OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objeto del presente convenio es establecer los términos y condiciones bajo los cuales PROVIAS DESCENTRALIZADO realizará el Monitoreo y Seguimiento del cumplimiento de los fines y metas de los recursos transferidos a LA MUNICIPALIDAD para el financiamiento de inversiones de infraestructura vial, así como de las actividades de fortalecimiento institucional consideradas en el Decreto Supremo N° 175-2022-EF, en adelante la "INVERSIÓN".

Brindar una adecuada infraestructura para la transitabilidad vehicular y peatonal en el puente de menor luz que une dos parcialidades dentro del sitio de Callalli, Provincia de Caylloma – Arequipa.

I.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO

POLÍTICA

Región : AREQUIPA
Provincia : CAYLLOMA
Distrito : CALLALLI
Localidad : LLOQANA

GEOGRAFICA

Coordenadas UTM-N : 8285430.05m S
Coordenadas UTM-E : 263802.35 m E
Altitud :4240.283 m.s.n.m.
CÓDIGO UBIGEO DISTRITAL N° :40504

Tabla 1:Ubicacion geografica

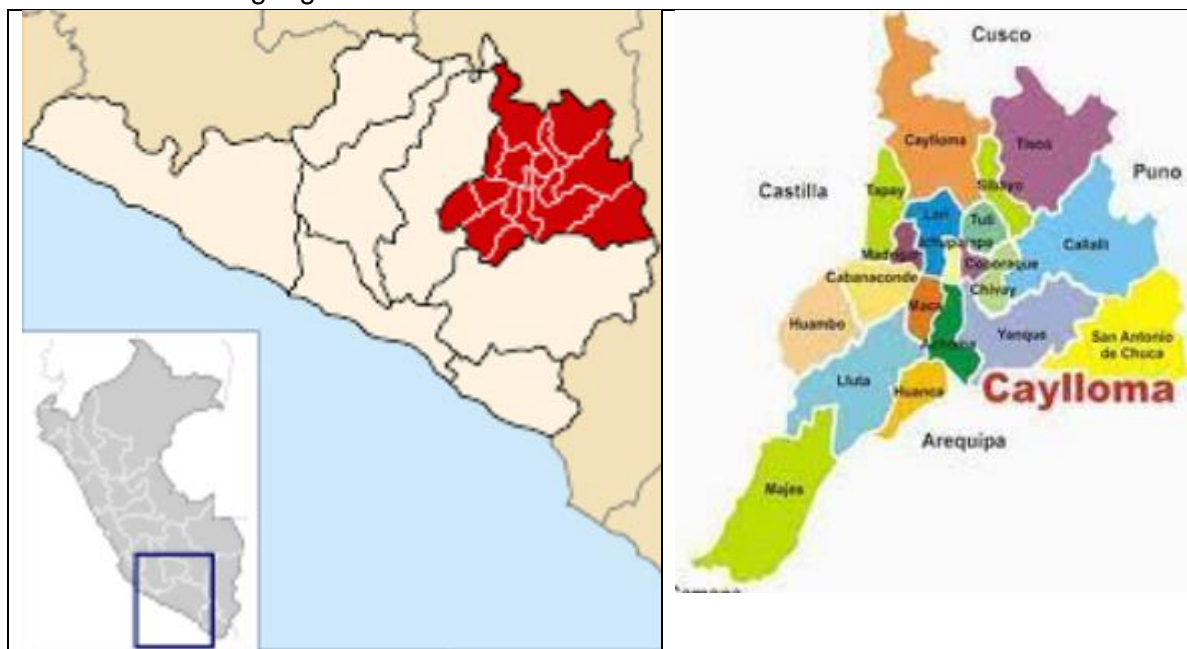


GRAFICO N° 1: ubicación del proyecto puente Lloqana

NOMBRE ARE05298	CODIGO ARE05298	LOCALIDAD: LLOQANA	ESTABLECIDA POR: HVM INGENIERIA Y TOPOGRAFIA
UBICACIÓN: DISTRITO DE CALLALLI		CARACTERISTICAS DE LA MARCA: DISCO DE BRONCE DE 7CM DE DIAMETRO	
LATITUD (S) WGS-84 S15°29'51.12993"	LONGITUD (W) WGS-84 071°12'06.26975"	NORTE (N) WGS-84 8285430.054	ESTE (E) WGS-84 263802.351
ALTURA ELIPSOIDAL: 4284.037		ELEV. (EGM-2008) 4240.283	ZONA UTM 19S
ORDEN DEL PUNTO GEODESICO "C"			
CROQUIS TOPOGRÁFICO		FOTO DE RASTREO DE ANTENA	
		FOTO	
DESCRIPCION:			
<p>El Punto Geodesico se encuentra a 20m en direccion sur-este del puente Lloqana, en una loma con un monolito de concreto y placa de bronce, siguiendo la norma tecnica dada por el IGN para el establecimiento de puntos Geodesicos de Orden C.</p>			
Descrita/Recuperada:	Revisado:	Jefe de Proyecto:	Fecha:
 Top. Rony Cami del Carpio	 Ing. Alex Mamani	 Ing. Alex Mamani	Noviembre 2022

I.4. ALTITUD DE LA ZONA

La localidad de Callali cuenta con un área territorial aproximada de 1,485 km² y una altura promedio de 3,867 msnm, siendo la altura donde se ubica el proyecto de 4240.28msnm.

I.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA

En Callalli, los veranos son cortos, frescos, áridos y nublados y los inviernos son cortos, muy frío, secos y mayormente despejados. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de -2 °C a 18 °C y rara vez baja a menos de -4 °C o sube a más de 20 °C.

En base a la puntuación de turismo, la mejor época del año para visitar Callalli para actividades de tiempo caluroso es desde mediados de Agosto hasta mediados de Diciembre

I.6. ESTADO ACTUAL DEL PUENTE

De acuerdo a los lineamientos para la identificación y registro de las inversiones de optimización, de ampliación marginal, de rehabilitación y de reposición – IOARR, se ha identificado los siguientes Activos Estratégicos:

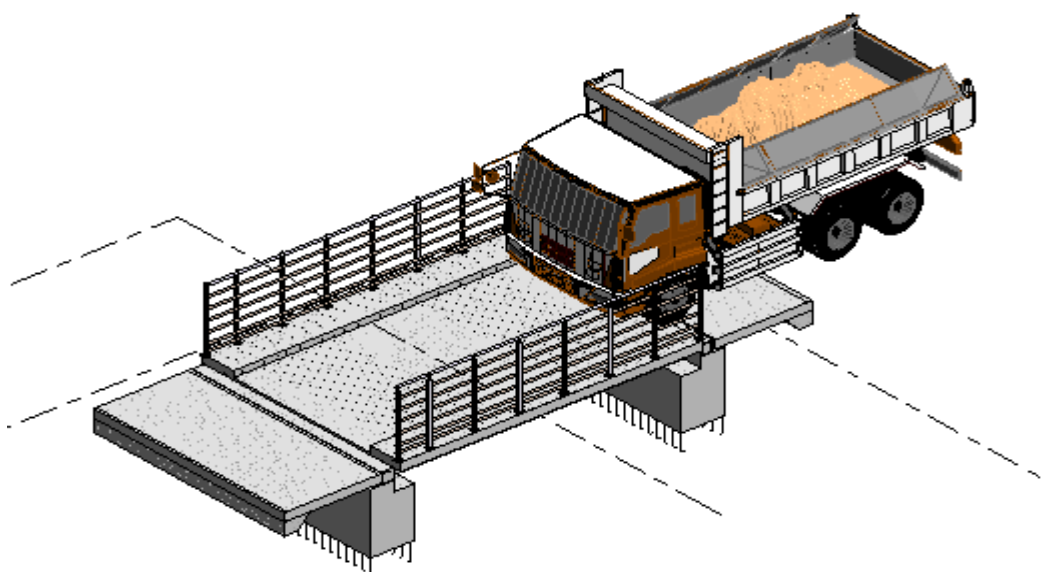
Activo Estratégico	Estado	Descripción	Fotografía
Derecho de vía	Optimo	La faja de terreno de ancho variable dentro del el cual se encuentra comprendida la carretera es óptimo.	
Plataforma – Calzada o superficie de rodadura	Bueno	La plataforma es trocha, no presenta ahuellamientos, encontrándose en óptimas condiciones.	

Drenaje Longitudinal	Bueno	El drenaje longitudinal comprendido por cunetas sin revestimiento, se encuentran en buen estado.	
Puente Lloqana	Malo	El Puente presenta condiciones de socavación en sus estribos, y el tablero de rodadura es de concreto armado, encontrándose en estado de deterioro.	

I.7. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN	
Tipo de estructura	Está conformado por una estructura de concreto armado con tablero y losa de concreto armado.
Sistema constructivo	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema constructivo inicia con el trazo y replanteo en campo y con las coordenadas el eje del puente. • Enseguida se realiza la excavación en roca para cimiento para dados de apoyo a la profundidad de desplante indicada de acuerdo al estudio de suelos, memorias de cálculo y resultados de hidrología e hidráulica • Se realiza la habilitación de acero en zapatas y dados de apoyo seguidamente se lleva acabo el vaciado de concreto en dados. • Se procede con el encofrado y vaciado de concreto en dados de apoyo. • Se realiza el armado del falso puente que soporta el encofrado de la superficie de losa y falsa estructura para soporte del vaciado de la losa del puente. • Terminada la habilitación de acero se procederá al vaciado del concreto monolítico del puente.
Carga viva de diseño	El proyecto del puente lloqana es diseñado para una carga viva HL-93 AASTHO
Longitud y luz del puente	La longitud del puente es de 6m de luz
Ancho	el puente es de una vía carrozable con un ancho de 4.00 m ,a cada lado se tiene vereda efectiva de 0.80m y de baranda teniendo un ancho total de 5.60 m. incluido el sobre ancho de vía

DESCRIPCIÓN	
Altura puente respecto al cauce del cuerpo natural de agua en época de avenidas	La altura del puente es de 3.00 m respecto del terreno perfilado y una luz libre de 1.50 m respecto al tirante máximo de agua NAME.
Número de carriles	El puente presenta 01 carril de 4.00 m.
Ancho de tablero	El ancho del tablero es de 4.00 m
Losa de aproximación	Se tiene un losa de aproximación de concreto armado al ingreso y salida del puente con una longitud de 2.20 m promedio
Superficie de desgaste de concreto	La superficie del puente no cuenta con un revestimiento de asfalto.
Subestructura, superestructura e infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Subestructura: El concreto seleccionado para su construcción es de resistencia especificada de 210 kg/cm², y fabricado con cemento tipo I. La zapata tiene una dimensión de 5.00 mx 1.00 m x 1.45 m. • Superestructura: Está conformada por una sección de puente losa con una losa de 0.45m de espesor, con resistencia especificada de 280 kg/cm²
Estribos	<ul style="list-style-type: none"> • Los dados de apoyo son de concreto armado, de tipo cerrado con pantalla y contrafuertes con resistencia especificada de 210 kg/cm². • Forman una I desde la vista en planta. • Conformado por un muro frontal, y dos muros laterales perpendiculares en cada uno de sus extremos y un muro contrafuerte inclinado central. • El muro frontal tiene un espesor de 1.00 m, ancho de 5.00 m y altura de 1.45 m, el tablero se apoya sobre los dado de apoyo de manera semi integral. • Los apoyos donde descansa la superestructura en los dado de apoyo están constituidos por neoprenos reforzados cuadrados de 0.50 m x 0.40 m x 0.05 m, con una separación de 2.00 m.
Cimentación	Se da la cimentación con dimensión de 5.00 mx 1.00 m x 1.45 m. Con una profundidad de desplante de 1.45 M.
Accesos; Superficie de rodadura	01 acceso está conformados por una vía de 15.00m intervención a la altura de la progresiva 0+125 respecto de la vía principal



I.8. METAS DEL PROYECTO

METAS DEL PROYECTO		
ITEM	COMPONENTE	DESCRIPCION
I	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE DE LLOQANA DISTRITO DE CALLALLI, PROVINCIA CAYLLOMA, DEPARTAMENTO AREQUIPA, CUI N° 2537024

I.9. RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

COSTO DIRECTO		207,698.74
GASTOS GENERALES	25 %	51,924.69
UTILIDAD	5 %	10,384.94
SUB TOTAL		270,008.37
IGV	18 %	48,601.51
PRESUPUESTO DE OBRA		318,609.88
SUPERVISIÓN DE OBRA	7.86 %	25,042.74
EXPEDIENTE TÉCNICO		25,000.00
LIQUIDACIÓN		4,241.64
PRESUPUESTO TOTAL		372,894.26

Son : **TRESCIENTOS SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO CON 26/100 NUEVOS SOLES**



I.10. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Item	Descripción	Unid	Metrado	Precio Unitario	Parcial	PLAZO DE EJECUCION		TOTAL 60 Días
						30 Días	30 Días	
01	<i>RENOVACIÓN DE PUENTE</i>							
	<u>TRABAJOS PRELIMINARES</u>							
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	GLB	1.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-	10,000.00
01.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	KM	0.50	5,660.27	2,830.14	2,830.14	-	2,830.14
01.03	CAMPAMENTOS	GLB	1.00	6,650.28	6,650.28	6,650.28	-	6,650.28
01.04	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL	GLB	1.00	2,440.58	2,440.58	2,440.58	-	2,440.58
01.05	CARTEL DE OBRA	und	1.00	1,169.77	1,169.77	1,169.77	-	1,169.77
01.06	ACCESOS PROVISIONALES	KM	0.50	1,375.29	687.65	687.65	-	687.65
02	<u>DEMOLICIONES Y DESMONTAJES</u>							
02.01	DEMOLICIONES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN SECO	m3	13.79	343.30	4,734.11	4,734.11	-	4,734.11
02.02	DEMOLICIONES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO ARMADO EN SECO	m3	3.24	340.19	1,102.22	1,102.22	-	1,102.22
03	<u>SUB ESTRUCTURAS</u>							
03.01	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN ROCA EN SECO	m3	3.00	37.20	111.60	111.60	-	111.60
03.02	CONFORMACIÓN Y ACOMODO DE DME	m3	740.36	4.35	3,220.57	3,220.57	-	3,220.57
03.03	CONCRETO F'C 280 KG/CM2, EN SECO	m3	14.03	571.86	8,023.20	-	8,023.20	8,023.20
03.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO, EN SECO	m2	39.61	80.61	3,192.96	3,192.96	-	3,192.96
03.05	ACERO DE REFUERZO, EN SECO	kg	432.14	7.75	3,349.09	3,349.09	-	3,349.09
04	<u>SUPERESTRUCTURA</u>							
04.01	FALSO PUENTE	m	6.00	1,138.19	6,829.14	-	6,829.14	6,829.14
04.02	CONCRETO F'C=280 KG/CM2	m3	16.05	576.56	9,253.79	-	9,253.79	9,253.79
04.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA	m2	53.02	99.49	5,274.96	-	5,274.96	5,274.96
04.04	ACERO DE REFUERZO	kg	1,752.19	7.75	13,579.47	-	13,579.47	13,579.47
05	<u>ACCESOS</u>							
05.01	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3	720.33	25.92	18,670.95	-	18,670.95	18,670.95

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizado**SERVICIOS Y BIENES CONSULTORES
Y CONSTRUCTORES S.A.C.**

05.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE	m2	450.00	1.57	706.50	-	706.50	706.50
05.03	TERRAPLENES CON MATERIAL DE PRÉSTAMO LATERAL	m3	188.59	46.51	8,771.32	-	8,771.32	8,771.32
05.04	BASE GRANULAR	M3	42.43	61.17	2,595.44	-	2,595.44	2,595.44
06	<u>VARIOS</u>							
06.01	JUNTA DE DILATACION	UND	2.00	2,858.90	5,717.80	-	5,717.80	5,717.80
06.02	DISPOSITIVOS DE APOYO	UND	6.00	3,498.53	20,991.18	11,994.96	8,996.22	20,991.18
06.03	TUBERÍAS DE DRENAJE	UND	6.00	41.34	248.04	-	248.04	248.04
06.04	BARANDA METÁLICA	M	13.60	440.04	5,984.54	-	5,984.54	5,984.54
06.05	CONCRETO EN LOSAS DE APROXIMACION F'C=210 KG/CM2	m3	5.80	501.34	2,907.77	-	2,907.77	2,907.77
06.06	ENCOFRADO DESENCOFRADO DE LOSAS DE APROXIMACIÓN	m2	9.32	96.37	898.17	-	898.17	898.17
06.07	ACERO GRADO 60 EN LOSAS DE APROXIMACION	kg	221.69	6.65	1,474.24	-	1,474.24	1,474.24
06.08	IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	GLB	1.00	3,140.00	3,140.00	3,140.00	-	3,140.00
06.09	PRUEBA DE CARGA DEL PUENTE	GLB	1.00	7,000.00	7,000.00	-	7,000.00	7,000.00
06.10	FLETE TERRESTRE	GLB	1.00	9,800.95	9,800.95	9,800.95	-	9,800.95
07	<u>TRANSPORTE</u>							
07.01	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120 M Y 1000 M	M3-KM	311.16	5.78	1,798.50	719.40	1,079.10	1,798.50
07.02	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MAS DE 1000 M	M3-KM	5,517.67	0.90	4,965.90	1,986.36	2,979.54	4,965.90
07.03	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES ENTRE 120 M Y 1000 M	M3-KM	740.36	6.26	4,634.65	4,634.65	-	4,634.65
07.04	TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES A MÁS DE 1000 M	M3-KM	2,221.09	3.09	6,863.17	6,863.17	-	6,863.17
08	<u>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL</u>							
08.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	2.00	2,311.85	4,623.70	-	4,623.70	4,623.70
08.02	SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00	2,311.85	4,623.70	-	4,623.70	4,623.70
08.03	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4.08	25.98	106.00	-	106.00	106.00
09	<u>PROTECCIÓN AMBIENTAL</u>							
09.01	ELIMINACION DE RESIDUOS INDUSTRIALES	HA	1.00	2,447.45	2,447.45	-	2,447.45	2,447.45
09.02	CAPA SUPERFICIAL DE SUELO	HA	0.50	937.44	468.72	468.72	-	468.72
09.03	RECUPERACION AMBIENTAL DE AREAS AFECTADAS	HA	0.50	2,111.51	1,055.76	1,055.76	-	1,055.76
09.04	SEÑALIZACION AMBIENTAL	UND	4.00	188.69	754.76	-	754.76	754.76
09.05	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	PTO	1.00	2,500.00	2,500.00	-	2,500.00	2,500.00
09.06	MONITOREO DE RUIDOS	PTO	1.00	1,500.00	1,500.00	-	1,500.00	1,500.00
	COSTO DIRECTO				207,698.74	80,152.94	127,545.80	207,698.74
	GASTOS GENERALES		25 %		51,924.69	20,038.24	31,886.45	51,924.69

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado**SERVICIOS Y BIENES CONSULTORES
Y CONSTRUCTORES S.A.C.**

	UTILIDAD		5 %		10,384.94	4,007.65	6,377.29	10,384.94
	SUB TOTAL				270,008.37	104,198.83	165,809.54	270,008.37
	IGV		18 %		48,601.51	18,755.79	29,845.72	48,601.51
	PRESUPUESTO DE OBRA				318,609.88	122,954.61	195,655.27	318,609.88
	SUPERVISIÓN DE OBRA		7.86 %		25,042.74	9,663.99	15,378.75	25,042.74
	EXPEDIENTE TÉCNICO				25,000.00	9,647.74	15,352.26	25,000.00
	LIQUIDACIÓN				4,241.64	1,636.89	2,604.75	4,241.64
	PRESUPUESTO TOTAL				372,894.26	143,903.23	228,991.03	372,894.26
	TOTAL ACUMULADO							
	PORCENTAJE DE AVANCE					38.59%	61.41%	
	PORCENTAJE ACUMULADO					38.59%	100.00%	

I.11. RELACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPO MÍNIMO

MATERIALES			
	MATERIALES		
01 04858	ACEITE PARA MOTOR GRADO 30		GLN
02 00690	ACERO CONSTRUCCION CORRUGADO		KG
02 00093	ALAMBRE NEGRO N°16		KG
02 00018	ALAMBRE NEGRO N°8		KG
02 07007	CLAVOS DE DIFERENTES MEDIDAS		kg
02 03635	CLAVOS Fo No C/C 3"		KG
02 01485	CLAVOS Fo No C/C 3/4"		KG
02 04579	CLAVOS Fo No C/C 4"		KG
02 07003	MARCO DE METALICO 1 1/32"X 1 1/32"		M
02 07029	PERFIL L 4"X4"X1/4"		M
02 07042	PERNO DE ANCLAJE CON ARANDELA Y TUERCA 3/4" X 0.35 m		pza
02 07000	PERNOS 3/4"X18" (INCL. TUERCA)		pza
02 06997	SENAL VERTICAL PREVENTINA		und
02 07043	SOLDADURA AWS E7018 O SIMILAR		KG
04 00029	ARENA GRUESA		M3
05 00002	AGUA		M3
05 04672	ARENA ZARANDEADA		M3
05 07010	MATERIAL DE BASE		m3
05 01577	MATERIAL DE RELLENO		M3
05 06996	PIEDRA CHANCADA DE 1/2 - 3/4		M3
10 07012	BAÑO QUIMICO PORTATIL		UND
13 00666	ASFALTO RC-250		GLN
21 00100	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5KG)		BOL
27 02510	FULMINANTE		UND
28 02511	DINAMITA		KG
29 05769	ACETILENO		M3
29 07028	JUNTA FLEXIBLE DE NEOPRENE		m
29 07033	NEOPRENE 0.30X0.40X0.25 +04 INSERTOS METALICOS		pza
29 05768	OXIGENO		M3
30 01392	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		GLN
30 07097	BARRENO DE 7/8" x 5 PIES		UND
30 00331	IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD		GLB
30 00144	LIJA		UND
30 00376	SOLDADURA CELLOCORD P 3/16"		KG
34 02519	GASOLINA 84 OCTANOS		GLN
38 00005	HORMIGON		M3
39 07098	MECHA		M
39 07018	MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE		und
39 07049	MONITOREO DE RUIDOS		und
39 07017	PLANTAS NATIVAS		und
39 07008	PRUEBA DE CARGA DE SUPERESTRUCTURA		und
39 07026	SEÑALIZACIONES TEMPORALES		est
43 07024	CAMPAMENTO DE OBRA REFACCION DE PUENTES		GLB
43 07027	CARTEL DE OBRA (GIGANTOGRAFIA)		und
43 06204	MADERA PARA ENCOFRADO		p2
43 07006	MADERA ROLLIZA		p2

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado**SERVICIOS Y BIENES CONSULTORES
Y CONSTRUCTORES S.A.C.**

43 00020	MADERA TORNILLO		P2
43 06995	TRIPLAY DE 19 MM.		pln
48 07019	TRANSPORTE DE EQUIPO Y MAQUINARIA EN PUENTES		GLB
49 04692	BARRENOS		HM
49 07009	SERVICIO DE FLETE		GLB
53 07013	CONTENEDOR PARA RESIDUOS SOLIDOS		und
53 07034	DISOLVENTE PARA PINTURA EPOXICO		GLN
53 07037	DISOLVENTE PARA PINTURA ESMALTE POLIURETANO		GLN
53 07039	DISOLVENTE PARA PINTURA IMPRIMANTE		GLN
53 06994	PETROLEO DIESEL N° 02		gln
53 00480	THINER		GLN
54 03192	DISOLVENTE XILOL		GLN
54 00068	PINTURA ANTICORROSIVA		GLN
54 00027	PINTURA ESMALTE		GLN
54 00606	PINTURA ESMALTE SINTETICO		GLN
54 00624	PINTURA IMPRIMANTE		GLN
54 00065	PINTURA LATEX		GLN
55 07038	PINTURA DE POLIURETANO ALIFATICA, AMERSHIEL O SIMILAR		gln
55 07035	PINTURA DE RESINA EPOXICA		gln
55 07040	PINTURA IMPRIMANTE A BASE DE ZINC INORGANICO		gln
56 07032	PL 1/2"X0.30X0.46 M.		PZA
57 07031	PL 1"X1/2"		M
57 07044	PL 5/8" (16mm)X0.10X0.15		PZA
57 07030	PL 7"X1/2"		M
57 07001	PLANCHAS DE 3/4"X8"X8"		PZA
57 07002	PLANCHAS DE 3/8"X4 1/2"X2" 1/2"		PZA
57 07004	PLANCHAS DE F°G° 1/16"X2.5MX1.1M		PZA
65 06998	TUBERIA DE FIERRO NEGRO 3"		m
65 07046	TUBO DE FIERRO 2" SCH-40		M
65 07045	TUBO DE FIERRO 3" SCH-40		M
73 00628	TUBO PVC SAL 3"		M

	EQUIPO		
37 00004	HERRAMIENTAS MANUALES		%MO
48 01432	ANDAMIO METAL TABLAS-ALQUILER		EST
48 07041	EQUIPO ARENADO		hm
48 07047	EQUIPO DE OXICORTE		hm
48 07036	EQUIPO DE PINTURA AIRLESS		hm
48 06864	ESTACION TOTAL		hm
48 07048	GENERADOR ELECTRICO		hm
48 01361	MEZCLADORA 11 P3		HM
48 00373	MOTOBOMBA 10 HP 4"		HM
48 07020	NIVEL TOPOGRAFICO		hm
48 06999	SOLDADORA ELECTRICA TRIFASICA 400 A		hm
49 07011	CAMION VOLQUETE 330 HP DE 15 m3		HM
49 07025	CAMION VOLQUETE 12 M3.		hm
49 01350	CARGADOR S/LLANTAS 125-155 HP 3 YD3.		HM
49 00346	COMPRESORA NEUMATICA 76 HP 125-175 PCM		HM
49 04912	MARTILLO NEUMATICO DE 24 Kg.		HM
49 00351	MOTONIVELADORA DE 125 HP		HM

49 01357	RETROEXCAVADOR S/LLANTAS 58 HP 1 YD3.		HM
49 00349	RODILLO LISO VIBR AUTOP 70-100 HP 7-9 T.		HM
49 00122	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"		HM

I.12. CONCLUSIONES

La ejecución de la obra se va desarrollar en la Modalidad por contrata. La Municipalidad Distrital de Callalli, tiene como fin principal, dotar a la población del Centro Poblado que le permitan mejorar las condiciones de vida de los pobladores, así como el desarrollo socioeconómico implementando el proyecto en el plazo más breve posible; por la modalidad de Ejecución por CONTRATA – SUMA ALZADA, en armonía con los objetivos y metas programadas, a fin de mejorar la calidad de vida de los sectores más necesitados.

El proyecto “RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE LLOQANA DISTRITO DE CALLALLI, PROVINCIA CAYLLOMA, DEPARTAMENTO AREQUIPA, CUI N° 2537027”, está programado para ser ejecutado en 60 días calendarios.

Por lo que se debe resaltar, según la disposición de Decreto Supremo No. 130-2022-PCM, se ha dispuesto la derogación y el levantamiento del Estado de Emergencia Nacional. Por consiguiente, se debe excluir las partidas consideradas del presupuesto primigenio aprobado bajo resolución, en consecuencia, a la disposición como consultor externo se ha visto por retirar dichas partidas del presupuesto (SEGUIMIENTO Y MONITOREO COVID 19), quedando como partidas deductivas de presupuesto el mismo que se adjunta dicha resolución aprobación.

Según la evolución de acuerdo al estudio de mecánica suelos y el diseño estructural en consecuencia del estudio hidrológico la super estructura esta propuesta está sobre los datos de apoyo encima de una roca fija; ambos estribos por ende se entiende que el cauce de río esta por muy debajo de la super estructura, en consecuencia a ellos se hace el análisis que el las OBRAS DE ENCAUZAMIENTO y las DEFENSAS RIBEREÑAS; no serían de necesidad de ejecutar dicha partidas por lo que se deduce como un deductivo dicha partida.

En consecuencia, al realizar el deductivo de las partidas OBRAS DE ENCAUZAMIENTO y las DEFENSAS RIBEREÑAS, también se hacen deductivo la partida de TRANSPORTE; TRANSPORTE DE ROCA ENTRE 120 M Y 1000 M y TRANSPORTE DE ROCA A MÁS DE 1000 M del presupuesto.

De los METRADOS VERIFICADOS concerniente al METRADO DE ACERO, se ha encontrado deficiencia de metrados que el consultor ha omitido por lo que se ha actualizado el metrados, de la partida 04. SUPER ESTRUCTURA; 04. ACERO DE REFUERZO., teniendo un mayor metrados, el cual hace que el presupuesto incremente con la el Metrado real.

De los precios de mayor incidencia, se han realizado una cotización a la fecha para la actualización de precios del estudio de mercado actual debido que a la fecha hubo alza de precios.

En principio, corresponde señalar que, el artículo 18 de la Ley dispone que “La Entidad debe establecer el valor estimado de las contrataciones de bienes y servicios y el valor referencial en el caso de ejecución y consultoría de obras, con el fin de establecer la aplicación de la presente norma y el tipo de procedimiento de selección, en los casos que corresponda, así como gestionar la asignación de recursos presupuestales necesarios, siendo de su exclusiva responsabilidad dicha determinación, así como su actualización”.

De acuerdo al “Reglamento” al aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias¹, vigente a partir del 30 de enero de 2019. Dicho lo anterior, corresponde señalar que las consultas formuladas son las siguientes:

“En el caso de la ejecución de obras ¿Se requiere, para realizar la siguiente convocatoria de un

procedimiento declarado desierto, actualizar el presupuesto de obra cuando el valor referencial haya superado los nueve (09) meses de antigüedad, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra?”

I.13. RECOMENDACIONES

Se recomienda realizar conforme se menciona para su ejecución en los tdrs y el expediente técnico.