

BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

***(Decimosegunda Disposición Complementaria Final
del Reglamento)***

Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
4	<div>Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
5	<div>Importante para la Entidad</div> <ul style="list-style-type: none"> • Xyz 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

**CONCURSO PÚBLICO N°
0002-2023-MTC/20**

**CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE¹
SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA:
CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE
MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA**

¹ De conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, estas bases se utilizan para la contratación de servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I

ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación “Guía para el registro de participantes electrónico” publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada, aun cuando el requerimiento haya sido homologado parcialmente respecto a las características técnicas y/o requisitos de calificación y/o condiciones de ejecución. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado.

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifiestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*

² Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el comité de selección, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases, de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el comité de selección declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial o que excedan el valor referencial.

1.9. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el artículo 74 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

1.10. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.11. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.12. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación y el otorgamiento de la buena pro.

1.13. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el comité de selección.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*
- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.*

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. La conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días de producida la recepción.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL

RUC Nº : 20503503639

Domicilio legal : Jr. Zorritos Nº 1203. Cercado de Lima

Teléfono: : 615-7800 anexo 4399

Correo electrónico: : gmartinezo@proviasnac.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA.**

1.3. VALOR REFERENCIAL³

El valor referencial asciende a **SETENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS TRECE MIL CIENTO CATORCE CON 75/100 SOLES (S/ 74, 913, 114. 75)**, incluidos los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la prestación. El valor referencial ha sido calculado al mes de **marzo de 2023**.

Valor Referencial (VR)	Límites ⁴			
	Límite Inferior		Límite Máximo	
	Con IGV	Sin IGV	Con IGV	Sin IGV
S/ 74,913,114.75	S/ 59,930,491.80	S/ 50,788,552.38	S/ 74,913,114.75	S/ 63,485,690.46

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.

1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante **Formato Nº 02- Solicitud y Aprobación de expediente de Contratación Nº 64-2023-MTC/20.2** el 04 de abril de 2023.

³ El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

⁴ Los límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS ORDINARIOS

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de **A PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de **455 días calendario** en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar el importe de **S/24.70** en Caja de la Entidad sito en **Jr. Zorritos N° 1203- Cercado de Lima; Piso 4 Sector B** y recabarlas en **Logística en el Piso 4, Sector B**.

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

- Ley N° 31638 - Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Ley 31639- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2023.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado. Aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Legislativo N° 1444.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Supremo N° 377-2019-EF, Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Decreto Supremo N° 162-2021-EF, Decreto Supremo N° 234-2022-EF y sus modificaciones.
- Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Decreto Legislativo N° 295, Código Civil.
- Decreto Supremo N° 008-2008-TR, Reglamento de la Ley MYPE.
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01 que aprueba protocolos sanitarios sectoriales

- del Sector Transportes.
- Directivas del OSCE.
- Opiniones del OSCE.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁵, la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo Nº 1**)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo Nº 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁶ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (**Anexo Nº 2**)
- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo Nº 3**)

⁵ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁶ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. **(Anexo Nº 4)**⁷
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo Nº 5)**
- g) El precio de la oferta en **SOLES**. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo Nº 6**.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Importante

- *El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *El comité de selección declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) *Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley Nº 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (Anexo Nº 7).*

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato
- b) ~~Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.~~ **(NO CORRESPONDE)**
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.

⁷ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁸ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación⁹. (**Anexo N° 12**)
i) Estructura de costos.

Importante

- En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.*
- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

- j) Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05 y N° 06 de conformidad a lo señalado en el numeral 3.24 de los términos de referencia.
k) Correo electrónico para efectos de notificación durante la ejecución contractual.
l) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.
m) De corresponder, la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado de los documentos presentados para perfeccionar el contrato que no figuren en idioma español.

⁸ Para mayor información de las Entidades usuarias de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

⁹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya¹⁰.*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento debe presentar la documentación requerida en Mesa de partes de la Entidad sito en Jr. Zorritos N° 1203 – Lima1- Lima.

Importante

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00).

2.5. ADELANTOS¹¹

PROVIAS NACIONAL otorgará dos (02) Adelantos Directos por el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original*.

- **Fase I:** Se ha previsto la entrega de un primer adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original*.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de la firma del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹² mediante Carta Fianza o Póliza de Caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

- **Fase II:** Se ha previsto la entrega de un segundo adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original*.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de aprobado el DEPT con el resolutivo correspondiente, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹³ mediante Carta Fianza o Póliza de Caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

¹⁰ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

¹¹ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el plazo en el cual el contratista debe solicitar el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo, conforme a lo previsto en el artículo 156 del Reglamento.

¹² De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

¹³ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el

De manera excepcional, en los casos en que el inicio efectivo del servicio se postergue por la temporada de lluvias, la entrega del adelanto no será condición para la firma del Acta de entrega de Áreas y Bienes. La solicitud del adelanto directo será hasta los diez (10) días calendarios después del inicio de la Fase II.

PROVIAS NACIONAL debe entregar el monto solicitado dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la presentación de la solicitud del CONTRATISTA.

La amortización de los adelantos directos se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

(*) No se considera para el cálculo de los adelantos, los montos de los GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 de la Fase I y Fase II.

2.6. FORMA DE PAGO

PROVIAS NACIONAL realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del CONTRATISTA luego de la prestación del servicio.

Los porcentajes o condiciones de pago será según lo establecido en el numeral 1.7.7 Pago de los trabajos de la Fase-II.

El sustento del pago del CONTRATISTA deberá basarse en documentación que sustente el pago, esto será mediante valorizaciones e informes mensuales.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA, PROVIAS NACIONAL debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del SUPERVISOR emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de metrados.
- Cálculo del IRI (como sustento por cada valorización).
- Informe del funcionario responsable de la SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA está descrita en el Sub Capítulo II.

Si para la ejecución de la Fase II, los Metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes, asimismo, los pagos de los Gastos Generales de la Fase II se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3

Dicha documentación se debe presentar mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Asimismo, cabe la presentación de los documentos del CONTRATISTA por Mesa de partes virtual, únicamente en lo concerniente a aquellos trámites comunicados por PROVIAS NACIONAL.

La conformidad será emitida por el funcionario responsable del área usuaria (Subdirección de Conservación) previo informe de aprobación de la Supervisión del contrato, y administrador de contrato.

Fase I

Se precisa, que el trámite del pago de la valorización de la Fase I, se realizará una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente.

El CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión del contrato el Diseño Ejecutivo del Programa de trabajo, de la siguiente manera:

- Entregable único a los 90 días de iniciado la Fase I.

Una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente, el CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión del contrato su valorización para el trámite correspondiente.

Fase II

PROVIAS NACIONAL se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del SUPERVISOR de Contrato, y Subdirección de Conservación, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

Las valoraciones e informe mensual deben ser presentada por el CONTRATISTA dentro de los cinco (5) primeros días calendario del mes siguiente de realizado el servicio.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada Sub Capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los sectores.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización Final del Contrato.

Asimismo, los Gastos Generales de la Fase II se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3.

Pago de implementación de PVPC COVID-19

Los pagos de la implementación del PVPC COVID-19, serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente, cuando corresponda, del presupuesto estimado para tal fin, dentro de la valorización mensual del servicio.

La valorización de los recursos utilizados deberá estar debidamente acreditados y serán sustentados en el Informe Mensual, que serán verificados y aprobados por el SUPERVISOR. En caso de requerir recursos que no se encuentren en la relación de insumos del formato correspondiente del valor referencial, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades o partidas del contrato, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial, la pactación lo realiza el CONTRATISTA y SUPERVISOR siendo comunicado a PROVIAS NACIONAL.

Los pagos por la implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO” en la Fase I y Fase II, quedarán desestimados y podrán ser deducidos, al término de la situación de emergencia originada por el Coronavirus COVID -19, cuyo término será comunicado al CONTRATISTA oportunamente por la supervisión o por un responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

2.7. REAJUSTE DE LOS PAGOS

Conforme lo establecido en el artículo 38.2, de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 - 2018–EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

La fórmula de reajuste sólo se aplicará en la Fase II, la cual es la siguiente:

SERVICIO DE RECICLADO

$$K = 0.095(Mr / Mo) + 0.060(Ar / Ao) + 0.074(Cr / Co) + 0.084(Pr / Po) + 0.085(Mr / Mo) + 0.117(Mr / Mo) + 0.347(Dr / Do) + 0.138(Ir / Io)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.095	100.000	M	47	MANO DE OBRA
2	0.060	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.074	100.000	C	21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
4	0.084	100.000	P	53	PETROLEO DIESEL
5	0.085	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
6	0.117	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
7	0.347	100.000	D	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
8	0.138	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación del expediente de contratación.

Para el caso de la Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT) y para el caso de la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID – 19 en el Trabajo (FASE I y FASE II) se precia que estos precios no serán reajustados.

Importante

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas de reajuste polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo Nº 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

VER ANEXO N° 13

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el comité de selección incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																
	<u>Requisitos:</u> Relación de Equipo Estratégico para ejecutar el servicio, el cual deberá tener una antigüedad no mayor a 10 y 5 años, según corresponda, a la presentación de la oferta, de acuerdo al siguiente detalle:																																
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Antigüedad</th></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3</td><td>6</td><td>05 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION CISTERNA 145 HP 2000 GAL</td><td>1</td><td>05 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 HP</td><td>1</td><td>05 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>MICROPAVIMENTADORA (tolva - capacidad 9.0 m3) (como mínimo)</td><td>1</td><td>10 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115 HP</td><td>1</td><td>05 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP, 3yd3</td><td>2</td><td>05 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>RECICLADORA 396 HP</td><td>1</td><td>10 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>MOTONIVELADORA 145 HP</td><td>1</td><td>05 años de antigüedad como máximo</td></tr><tr><td>CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN</td><td>1</td><td>10 años de antigüedad como máximo</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Antigüedad	CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	6	05 años de antigüedad como máximo.	CAMION CISTERNA 145 HP 2000 GAL	1	05 años de antigüedad como máximo	CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 HP	1	05 años de antigüedad como máximo	MICROPAVIMENTADORA (tolva - capacidad 9.0 m3) (como mínimo)	1	10 años de antigüedad como máximo	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115 HP	1	05 años de antigüedad como máximo	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP, 3yd3	2	05 años de antigüedad como máximo	RECICLADORA 396 HP	1	10 años de antigüedad como máximo	MOTONIVELADORA 145 HP	1	05 años de antigüedad como máximo	CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo		
Descripción	Cantidad	Antigüedad																															
CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	6	05 años de antigüedad como máximo.																															
CAMION CISTERNA 145 HP 2000 GAL	1	05 años de antigüedad como máximo																															
CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 HP	1	05 años de antigüedad como máximo																															
MICROPAVIMENTADORA (tolva - capacidad 9.0 m3) (como mínimo)	1	10 años de antigüedad como máximo																															
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115 HP	1	05 años de antigüedad como máximo																															
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP, 3yd3	2	05 años de antigüedad como máximo																															
RECICLADORA 396 HP	1	10 años de antigüedad como máximo																															
MOTONIVELADORA 145 HP	1	05 años de antigüedad como máximo																															
CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo																															

	<div><div>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 ton</div><div>1</div><div>05 años de antigüedad como máximo</div></div> <div>Notas: i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida. ii. NO se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.</div> <div>Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</div> <div><div>Importante</div><div>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</div></div>															
A.2	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE															
A.2.1	FORMACIÓN ACADÉMICA															
	<div>Requisitos:</div> <table><tr><th colspan="3">FORMACIÓN ACADÉMICA</th></tr><tr><th>Personal Clave</th><th>Nivel Grado o título</th><th>Profesión</th></tr><tr><td>Ingeniero Residente</td><td>Título profesional</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>Título profesional</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>Jefe de Oficina Técnica</td><td>Título profesional</td><td>Ingeniero Civil</td></tr></table> <div>Acreditación: El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda. En caso TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida. (Ver Nota 01) NOTA 01<ul style="list-style-type: none">- La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.- Se precisa que en caso el postor ganador proponga un profesional extranjero que acredite su colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú en la especialidad de ingeniero civil se entenderá que dicho profesional cumple con los requisitos y se encuentra acreditado para ejercer la profesión en nuestro país acorde al PRONUNCIAMIENTO N° 276-2017/OSCE-DGR; la fiscalización se efectuará en los colegios profesionales correspondientes.- Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Si el documento se encuentra en otro idioma, para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato se deberá alcanzar la traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda", de acuerdo a lo que establece el artículo 59 del RLCE.- En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.</div>	FORMACIÓN ACADÉMICA			Personal Clave	Nivel Grado o título	Profesión	Ingeniero Residente	Título profesional	Ingeniero Civil	Especialista en Suelos y Pavimentos	Título profesional	Ingeniero Civil	Jefe de Oficina Técnica	Título profesional	Ingeniero Civil
FORMACIÓN ACADÉMICA																
Personal Clave	Nivel Grado o título	Profesión														
Ingeniero Residente	Título profesional	Ingeniero Civil														
Especialista en Suelos y Pavimentos	Título profesional	Ingeniero Civil														
Jefe de Oficina Técnica	Título profesional	Ingeniero Civil														

A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Requisitos:

• Ingeniero Residente:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Residente y/o - Residente de Obra y/o - Residente de Conservación y/o - Residente de Mejoramiento y/o - Jefe de Supervisión y/o - Supervisor y/o - Gerente de Producción y/o 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	TRES (03) AÑOS
<ul style="list-style-type: none"> - Gerente de Construcción y/o - Jefe de Producción y/o - Gerente Vial y/o - Gerente de Obra y/o - Ingeniero Residente y/o - Gerente de Proyecto y/o - Ingeniero y Residente de Obras y/o Proyecto y/o Conservación y/o - Jefe en/de Producción y/o - Jefe de obra y/o - Jefe de proyecto y/o - Ingeniero Residente de Obra - Gerente Técnico y/o - Gerente de Operaciones y/o - Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto y/o - Jefe de Construcción y/o - Jefe Especialista de Construcción y/o - Residente de mejoramiento y/o conservación y/o - Gerente Vial de Obra 		

• Especialista en Suelos y Pavimentos:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Jefe en/de Suelos y Pavimentos y/o - Jefe en/de Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Pavimentos y/o - Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en/de Pavimentos y/o - Supervisor en/de Suelos y Pavimentos y/o - Supervisor en/de Pavimentos y/o - Ingeniero en Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o - Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	TRES (03) AÑOS

• **Jefe de Oficina Técnica:**

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina Técnica y/o - Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina de Ingeniería y/o - Administrador de contratos y/o 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	DOS (02) AÑOS
<ul style="list-style-type: none"> - Especialista en Administración de contratos y/o - Gerente Vial y/o - Gerente Técnico y/o - Director de Proyecto y/o - Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de: - Área de ingeniería y/o - Oficina de Ingeniería y/o - Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o - Oficina de ingeniería, planeamiento y costos y/o - Oficina Técnica y/o - Oficina técnica y especialista de costos y presupuestos y/o - Oficina técnica y especialista en costos, presupuestos y valorizaciones 		

(*): Se precisa que la definición de **SERVICIOS SIMILARES** se encuentra en la **EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Importante

- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
- En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.
- Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.
- Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases

Notas:

- Se precisa que si los certificados que acreditan la experiencia de los profesionales donde se indique como fecha fin con la expresión: "a la fecha" o "a la actualidad", a estos se considerará la fecha de emisión del documento.
- La experiencia del personal se calculará en base a un año de 365 días.

	<ul style="list-style-type: none"> En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional. Conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN: las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgara la documentación mediante la cual se acreditara la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 80, 000, 000.00 (Ochenta Millones con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Servicios de Reciclado y Recapeo” y/o “Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla asfáltica en caliente” en carreteras. 2) “Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio”, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ol style="list-style-type: none"> a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica. 3) “Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio”, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ol style="list-style-type: none"> a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica. 4) Obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o la combinación de los términos anteriores. Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ol style="list-style-type: none"> a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica. 5) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2), 3) y 4) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ol style="list-style-type: none"> a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica. <p>Se considerarán como denominaciones similares a mezcla asfáltica en caliente, las siguientes: Carpeta asfáltica en y/o concreto asfáltico en caliente y/o carpeta asfaltada en caliente y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla densa en caliente y/o mezcla semi densa en caliente y/o pavimento de hormigón asfáltico en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o pavimento asfáltico en caliente y/o pavimento bituminoso en caliente y/o refuerzo asfáltico en caliente y/o recapeo asfáltico en caliente.</p> <p>Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas.</p> <p>En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones</p>

	<p>de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹⁵, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo Nº 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p> <p>Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.</p> <p>Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo Nº 9.</p> <p>Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo Nº 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Importante</p> </div>
--	--

¹⁴ De acuerdo con la Opinión N°185-2017/TDN "cualquier documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indudable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

¹⁵ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

	<ul style="list-style-type: none">• <i>Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.</i>• <i>En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.</i>
--	---

Nota:

- En concordancia al artículo 59, numeral 59.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no figuren en idioma español, se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).</p>	<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>i = Oferta P_i = Puntaje de la oferta a evaluar O_i = Precio i O_m = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio</p> <p style="text-align: right;">100 puntos</p>

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del **SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA**, que celebra de una parte el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL, en adelante LA ENTIDAD, con RUC Nº 20503503639, con domicilio legal en Jr. Zorritos Nº 1203, Cercado de Lima, Lima - Perú, representada por [.....], identificado con DNI Nº [.....], y de otra parte [.....], con RUC Nº [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha Nº [.....] Asiento Nº [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI Nº [.....], según poder inscrito en la Ficha Nº [.....], Asiento Nº [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro del **CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20** para la contratación del **SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA**, a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA**.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹⁶

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en **SOLES**, en **VALORIZACIONES E INFORMES MENSUALES de conformidad a lo señalado en el numeral 3.9 FORMA DE PAGO de los términos de referencia**, luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los veinte (20) días de producida la recepción.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el

¹⁶ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de **Cuatrocientos Cincuenta y Cinco (455)** días calendario, el mismo que se computa desde el inicio efectivo de conformidad a lo establecido en el numeral 1.7.1 Inicio Efectivo de la - Fase I y 1.7.5 Inicio Efectivo de la Fase II de los términos de referencia.

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

- *“De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”*

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorias como garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, debe consignarse lo siguiente:

- *“De fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”*

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

PROVIAS NACIONAL otorgará dos (02) Adelantos Directos por el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original *.

- **Fase I:** Se ha previsto la entrega de un primer adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original *.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de la firma del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹⁷ mediante Carta Fianza o Póliza de Caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

- **Fase II:** Se ha previsto la entrega de un segundo adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original*.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de aprobado el DEPT con el resolutivo correspondiente, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹⁸ mediante Carta Fianza o Póliza de Caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

De manera excepcional, en los casos en que el inicio efectivo del servicio se postergue por la temporada de lluvias, la entrega del adelanto no será condición para la firma del Acta de entrega de Áreas y Bienes. La solicitud del adelanto directo será hasta los diez (10) días calendarios después del inicio de la Fase II.

PROVIAS NACIONAL debe entregar el monto solicitado dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la presentación de la solicitud del CONTRATISTA.

La amortización de los adelantos directos se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

(*) No se considera para el cálculo de los adelantos, los montos de los GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 de la Fase I y Fase II.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por **SUBDIRECCION DE CONSERVACION**.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que

¹⁷ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

¹⁸ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de **UN (1)** año contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

FASE I

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días Fase I}}$$

Donde:

Monto = Monto vigente de la Fase I

F = 0.40 para servicios en general [para plazos menores o iguales a (60) días.]

FASE II

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días Fase II}}$$

Donde:

Monto = Monto vigente de la Fase II

F = 0.25 para servicios en general [para plazos mayores a (60) días.]

Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos en la Fase I y Fase II, según corresponda; paralización injustificada de las actividades contratadas. La penalidad aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Otras Penalidades

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

A continuación, se indica la relación de penalidades en el servicio:

Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
Por inasistencia del personal clave en Fase I y Fase-II	<ul style="list-style-type: none"> - Por inasistencia de los profesionales (personal clave) de EL CONTRATISTA, tales como del Ingeniero Residente y de sus especialistas, a dos (02) citaciones consecutivas convocadas por PROVIAS NACIONAL mediante oficio, con tres (03) días de anticipación como mínimo. - Según lo detallado en el numeral 1.4, Marco Específico para la Seguridad Sanitaria durante la Pandemia Coronavirus (COVID-19), durante la vigencia de las disposiciones sanitarias por el COVID-19, las reuniones previo acuerdo entre la ENTIDAD y el CONTRATISTA podrá realizarse vía remota. 	Según un acta de la reunión programada entre los especialistas citados y los profesionales de PROVIAS NACIONAL, se dejará constancia de la inasistencia de los profesionales citados.
	<ul style="list-style-type: none"> - La inasistencia dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.05% de los Gastos Generales (de la Fase I ó II, según corresponda) por cada profesional (personal clave) citado que no asista, en la fecha y hora programada. - Sin perjuicio de la penalidad que corresponda, EL CONTRATISTA, podrá solicitar la reprogramación de la reunión convocada, proponiendo una nueva fecha de reunión, dentro de los dos (02) días siguientes. 	
Penalidad por la No participación de Personal Clave (Fase I y Fase II)	<ul style="list-style-type: none"> - La ausencia injustificada del personal profesional clave, durante el desarrollo del servicio, será penalizada de acuerdo a la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.25 \times \text{Monto vigente de la Partida de G.G}$ $1.50 \times \text{PL}$</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase I o Fase II, según corresponda. - Monto Total de la Partida de G.G.: Se refiere al Sub Total según la especialidad y cargo de la Fase I o Fase II según corresponda. - PL: Plazo total en días de la Fase I o Fase II, según corresponda - No se consideran faltas por razones de i) muerte, ii) invalidez sobreviniente, o por causas de caso fortuito o fuerza mayor. - Tampoco serán penalizadas las inasistencias del personal del CONTRATISTA, cuando por encargo de su empleador deba ausentarse de la carretera para alguna gestión propia del trabajo, siempre que lo coordine con la Supervisión y esta no lo objete. - La penalidad será aplicada por cada integrante del personal técnico mínimo y por cada día de ausencia independientemente del descuento en los G.G. por inasistencia. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

<p>Penalidad por falta de vestuario o vestuario inadecuado y/o falta de Equipo de Protección para el Personal (Fase I y Fase II)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El incumplimiento de las estipulaciones legales y reglamentarias respecto de vestuario y equipo de seguridad para el personal del CONTRATISTA y el personal de los Sub CONTRATISTAS, dará lugar a una penalidad diaria conforme a la fórmula siguiente: <p>Penalidad diaria = $0.01 \times \text{Monto vigente de G. G}$ $0.50 \times \text{PL}$</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase I o Fase II, según corresponda. - PL: Plazo total en días de la Fase I o Fase II, según corresponda - La penalidad será aplicada por cada trabajador que incumpla lo estipulado en relación al uniforme e implementos de seguridad. 	<p>Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
<p>Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo (Fase II)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligatorio que el CONTRATISTA vele permanentemente por la seguridad vial tanto de los usuarios de la vía y áreas auxiliares así como del personal que labora a su cargo, efectuando todas las actividades de conservación con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad; asimismo, la falta de señalización y que ponga en peligro la integridad de los usuarios de la vía (por ejemplo en zonas de erosión y pérdida de plataforma y otros) así como en las áreas auxiliares (canteras, fuentes de agua, DME, planta de asfalto, patio de máquinas, otros); el incumplimiento de ello conllevará a una penalización según la siguiente fórmula: 	<p>Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
	<p>Penalidad diaria = $0.1 \times \text{Monto vigente de G. G}$ $0.25 \times \text{PL (II) días}$</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase II - PL(II): Plazo total en días de la Fase II 	
<p>Penalidad por incumplimiento de asignar Camionetas Operadas para la Supervisión Fase I</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligación del CONTRATISTA poner al servicio del contrato, para fines de la Supervisión, los vehículos establecidos en los presentes Términos de Referencia durante la Fase I; su falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento que será penalizado por cada día en que subsista tal deficiencia, con la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.25 \times \text{Monto vigente de Gastos del DEPT- Fase I}$ PL (I) días</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PL(I): Plazo total en días de la Fase I - La penalidad será aplicada por cada camioneta 	<p>Según informe del SUPERVISOR o responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>

Penalidad por incumplimiento de asignar Camionetas Operadas para la Supervisión Fase-II	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligación del CONTRATISTA de poner al Servicio del contrato, para fines de la Supervisión, los vehículos establecidos en los presentes Términos de Referencia durante la Fase II; su falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento que será penalizado por cada día en que subsista tal deficiencia, con la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.50 \times \text{Monto vigente de Gastos del DEPT – Fase II}$</p> <p>PL (II) días</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PL(II): Plazo total en días de la Fase II - La penalidad será aplicada por cada camioneta. - Se precisa que la disponibilidad de los vehículos deberá cumplirse igualmente durante el periodo de suspensión del servicio, en los casos en que ello proceda de acuerdo a lo considerado en los Términos de Referencia. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por no proveer el equipo estratégico ofertado Fase II	<ul style="list-style-type: none"> - En caso que el CONTRATISTA no cumpla con entregar o proveer el equipo estratégico ofertado para la ejecución del servicio, (de acuerdo al calendario de movilización de equipo estratégico), o alguno de estos equipos se encontraran inoperativos, se aplicará una Penalidad de dos (02) UIT vigente por cada día que el equipo se encuentre inoperativo o por la ausencia del equipo. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental para la FITSA.	<ul style="list-style-type: none"> - El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la FITSA, tendrá una penalidad de dos (02) UIT por cada día de incumplimiento. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación de la Constancia de Aprobación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo” (Fase I) aprobado por su Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o el supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo	<ul style="list-style-type: none"> - En caso que el el CONTRATISTA no cumpla con entregar la Constancia de Aprobación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo” (Fase I) aprobado por su Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o el supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo (según lo indicado en el ANEXO K - ELABORACIÓN DEL PVPC COVID-19), se aplicará una Penalidad de tres (03) UIT vigente por cada día de retraso. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Levantamiento de Observaciones al Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo, emitidas por PROVIAS NACIONAL	<ul style="list-style-type: none"> - En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el Levantamiento de Observaciones al Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo, según lo indicado en el ANEXO K - REVISIÓN DEL PVPC COVID-19, se aplicará una Penalidad de dos (02) UIT vigente por cada día de retraso. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Plan de Trabajo	<ul style="list-style-type: none"> - En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el PLAN DE TRABAJO, según lo indicado en el ANEXO A, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

Penalidad por el retraso en la presentación de la FITSA de acuerdo a los plazos previstos en los TDR	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar la FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA), según los plazos indicados en el ANEXO I, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en el Levantamiento de observaciones durante la revisión del DEPT – Fase I	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para el levantamiento de observaciones al DEPT, según lo indicado en el <i>APARTADO I: PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS</i> , se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso. -	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la Entrega Final del DEPT (con todas las especialidades aprobadas) para la aprobación mediante Resolución Directoral	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la Entrega Final del DEPT (con todas las especialidades aprobadas), según lo indicado en el ítem 1.7.2 <i>PLAZO Y PRESENTACIÓN DEL DEPT</i> , se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la acreditación del Personal no Clave y levantamiento de observaciones	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Acreditar al Personal No Clave y levantamiento de observaciones, según lo indicado en el ítem 1.7.8 <i>OTRAS CONSIDERACIONES</i> , se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Programa de Ejecución de la Fase II	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación del Programa de Ejecución de la Fase II, según lo indicado en el ítem 1.7.5 <i>INICIO EFECTIVO DE LA FASE II</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación de la Valorización e Informe Mensual	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación de la Valorización e Informe Mensual, según lo indicado en el ítem 3.9 <i>FORMA DE PAGO</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL, según lo indicado en el ítem 1.7.8 <i>OTRAS CONSIDERACIONES</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Informe Final del Servicio	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación del Informe Final del Servicio, según lo indicado en el ítem 3.3 <i>RECEPCION DE LOS TRABAJO</i> , se aplicará una Penalidad de una (01) UIT por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

Las penalidades por los conceptos descritos en los numerales 3.11.1 y 3.11.2, serán aplicadas hasta un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, para cada caso (Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado art. 161 y art. 164). Si el CONTRATISTA, supera el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato, además se comunicará al Tribunal de Contrataciones del Estado a fin de que se imponga la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva, según sea el caso, cuando haya quedado consentido la Resolución del Contrato o cuando se haya obtenido un laudo favorable en un proceso arbitral, igualmente en este caso, se ejecutará la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento del contrato.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para

otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS¹⁹

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un

¹⁹ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: **Jr. Zorritos N°1203 - Cercado de Lima, Lima - Perú.**

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

CORREO ELECTRÓNICO DEL CONTRATISTA:

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: NOTIFICACIONES

Para los fines del presente Contrato, constituyen formas válidas de comunicación las que PROVIAS NACIONAL efectúe a través de los medios electrónicos, para lo cual se utilizarán las direcciones electrónicas indicados por EL CONTRATISTA.

Para este fin la Cédula de Notificación por medios electrónicos como Anexo, con sus antecedentes, transmitida por cualesquiera de los medios electrónicos señalados precedentemente deberá consignar obligatoriamente la fecha cierta en que ésta es notificada, oportunidad a partir de la cual surtirá efectos legales.

Una vez efectuada la transmisión por correo electrónico, en el domicilio físico de EL CONTRATISTA no será obligatoria; no obstante, de producirse (según Anexo del presente Contrato), no invalidará la notificación efectuada con anticipación y por los medios indicados, computándose los plazos a partir de la primera de las Notificaciones efectuadas, sea bajo cualquier modalidad.

Es de responsabilidad de EL CONTRATISTA mantener activos y vigentes la dirección electrónica consignada en la introducción del presente Contrato; asimismo, de conformidad con el Artículo 40° del Código Civil, el cambio de domicilio físico y para efectos del presente Contrato, la dirección electrónica, sólo será oponible a PROVIAS NACIONAL si ha sido puesto en conocimiento de PROVIAS NACIONAL en forma indubitable.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²⁰.

²⁰ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a:
<https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

ANEXO
(Del presente Contrato)

CEDULA DE NOTIFICACIÓN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS
(Fax o correo electrónico)

CEDULA Nº	
FECHA	DIA.....MES.....AÑO.....

DESTINATARIO (En caso de Consorcio indicar denominación de este y nombre de los que lo integran)			
NUMERO DE FAX DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DIRECCIÓN FÍSICA DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DOCUMENTO NOTIFICADO			
CONTENIDO (Indicar los documentos que se remiten conjuntamente con la Cédula de Notificación)			
ASUNTO / SUMILLA (Indicación del asunto y breve reseña de contenido)			
VENCIMIENTO (Señalar último día del plazo para que la Entidad notifique pronunciamiento)	DIA	MES	AÑO

El reporte de transmisión por Fax o la impresión del correo electrónico recibido, acreditan la oportunidad de la efectiva transmisión de esta Cédula de Notificación para todos los efectos legales y contractuales.

La notificación de la decisión administrativa en el domicilio físico no es obligatoria; sin embargo, de producirse, no invalidará la notificación efectuada con anticipación y por los medios indicados, computándose los plazos a partir de la primera de las Notificaciones efectuadas, sea bajo cualquier modalidad.

Notificador

ANEXOS

ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha Nº [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento Nº [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²¹	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios²²

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²¹ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

²² Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²³		Sí	No
Correo electrónico :			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²⁴		Sí	No
Correo electrónico :			

Datos del consorciado ...			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²⁵		Sí	No
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.

²³ En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

²⁴ Ibídem.

²⁵ Ibídem.

2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios²⁶

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²⁶ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

ANEXO Nº 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo Nº 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO Nº 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el **SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA**, de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO Nº 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO Nº 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta al **CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]²⁷

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]²⁸

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES

100%²⁹

²⁷ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²⁸ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²⁹ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.

ANEXO Nº 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	CANTIDAD (*)	PRECIO UNITARIO (*)	PRECIO TOTAL ³⁰
SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA, RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA	-	-	
TOTAL			

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN].

(*) En la columna **CANTIDAD** y **PRECIO UNITARIO** no se considera información debido a que se encuentra establecido en el Formato Nº 01

³⁰ Consignar el importe de “total Conservación periódica” del Formato Nº 01

FORMATO N° 01

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA -PUNTA CARRETERA								
PRESUPUESTO								
Nº	Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad	P.U.	Presupuesto	Nº de Intervenciones	Total (*)
1	Tramo I: CHACHAPOYAS - AL KM 332+000 (327+800 - 332+000)	Conservación Periódica	km	4.20			1.00	
2	Tramo II: KM 332+000 - PPUS (332+000 - 354+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
3	Tramo III: PIPUS - TINGO (354+000 - 376+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
4	Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
5	Tramo V: IZCUCHACA – MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000)	Conservación Periódica	km	11.00			1.00	
6	Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900)	Conservación Periódica	km	47.90			1.00	
7	SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA	Detalle de Gastos para la Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT	Glb	1.00			1.00	
8		Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica (FASE II)	Glb	1.00			1.00	
9		Detalle de Gastos para la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19, FASE I	Glb	1.00			1.00	
10		Detalle de Gastos para la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19, FASE II	Glb	1.00			1.00	
Total		Conservación Periódica					S/.	

Nota:

Para el presente formato N° 01 todos los costos consignados en la columna Presupuesto incluyen IGV.

(*) En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales.

NOTA:

1. Para el presente formato N°1, Todos los costos consignados en la columna P.U incluyen IGV.

2. De acuerdo a las Disposiciones Complementaria Finales de la Décimo Segunda del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado con Decreto Supremo N° 344 -2018 – EF; emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas, se procede a implementar en el presente proceso de selección lo siguiente: **la Entidad rechaza las ofertas que excedan el valor referencial o que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial**

La Entidad ha adoptado para el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales, en los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°5 y N°06, será el siguiente: Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menos a 5, éste se suprime. Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal.

ANEXO Nº 7

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley Nº 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa³¹ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

³¹ En el artículo 1 del “Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía” se define como “empresa” a las “Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquéllas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta.”

ANEXO Nº 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³²	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³³	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁴ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁵	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁶	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³⁷
1										
2										
3										
4										

³² Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³³ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

³⁴ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN “Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz”. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, “... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe”.

³⁵ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³⁶ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁷ Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³²	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³³	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁴ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁵	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁶	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³⁷
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO Nº 9

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

NO CORRESPONDE

ANEXO Nº 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

NO CORRESPONDE

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

NO CORRESPONDE

ANEXO Nº 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

ITEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO CORRESPONDE A UNA AS])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.

ANEXO Nº 12

**AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA
SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE
COMUNICACIÓN**

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 0002-2023-MTC/20

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según
corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.

ANEXO Nº 13

TERMINOS DE REFERENCIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

TERMINOS DE REFERENCIA

“SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”

2022



Página 1 de 183



SC – 2022

1947



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

CONTENIDO

CAPITULO I	4
SUB CAPITULO I: INFORMACIÓN GENERAL.....	4
1.1. Dependencia que requiere el servicio.....	4
1.2. Finalidad pública	4
1.3. Objetivos	4
1.4. Marco Específico para la Seguridad Sanitaria durante la Pandemia Coronavirus (COVID-19).....	4
1.5. Base legal.....	6
1.6. Marco Legal sobre Materia de Prevención del COVID – 19	8
1.7. Alcance del servicio a contratar	10
SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO....	34
2.1 Corredor Vial:	36
2.2 Ubicación:.....	36
2.3 Tramos:.....	36
2.4 Extensión:.....	36
2.5 Recursos asignados al servicio:	36
2.6 Conocimiento del terreno:	36
2.7 Detalle del servicio:	36
SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN	91
3.1 Plazo del servicio	91
3.2 Entrega de Adelantos	91
3.3 Recepción de los Trabajos.....	92
3.4 Suspensión del plazo de ejecución.....	95
3.5 Sub Contratación	96
3.6 Modificaciones al Contrato	97
3.7 Condiciones de los Consorcios	98
3.8 Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio	98
3.9 Forma de Pago.....	99
3.10 Formula de Reajuste	101
3.11 Penalidades	102
3.12 Garantías del Servicio.....	107
3.13 Modalidad de Selección	107
3.14 Sistema de Contratación	107
3.15 Modalidad de Ejecución Contractual	107
3.16 Conformidad de Servicio Final	108
3.17 Aprobación del servicio Mensual	108
3.18 Otras Consideraciones.....	108
3.19 Uniformes y equipos de seguridad del personal.....	110
3.20 Recursos complementarios para la prestación del servicio. -.....	111
3.21 Apuntes sobre las “valorizaciones” y los “Informes mensuales y final”	112
3.22 Instalaciones del CONTRATISTA y Libro de Ocurrencias. -	117
3.23 Anexos para la elaboración de DEPT (Fase – I)	118
ANEXO A PLAN DE TRABAJO	118
ANEXO C SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD.....	122
ANEXO D MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO	129
ANEXO E INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL	132
ANEXO F DISEÑO EJECUTIVO.....	145





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO G	PROCEDIMIENTO PARA LA EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL POR COMPONENTES.....	151
ANEXO H	REVISIÓN DEL CONTENIDO DEL DEPT	156
ANEXO I: PLAZOS – FITSA.....		157
ANEXO J	PLAN DE CALIDAD.....	159
ANEXO K	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO).....	161
3.24	Formatos para la Suscripción del Contrato	166
SUB CAPÍTULO IV. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISIÓN EN LOS CONTRATOS POR SERVICIOS		173
CAPITULO II		177
SUB CAPITULO I: REQUISITOS DE CALIFICACIÓN.....		177
A.	Capacidad Técnica y Profesional.....	177
A.1	Equipamiento Estratégico	177
A.2	Calificaciones del Personal Clave	178
A.2.1	Formación Académica	178
A.2.2	Experiencia del Personal Clave.....	178
B.	Experiencia del Postor en la Especialidad	181



Página 3 de 183



SC – 2022

1945



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

CAPITULO I

SUB CAPITULO I: INFORMACIÓN GENERAL

1.1. Dependencia que requiere el servicio

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL (en adelante PROVIAS NACIONAL).

1.2. Finalidad pública

Mejorar y asegurar una adecuada transitabilidad y seguridad para el transporte de pasajeros y carga de la Ruta Nacional PE-08B; todo esto a través del “SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA” lo cual va a permitir contar con una infraestructura vial en condiciones de continuidad, fluidez y seguridad; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

POI: 4727

1.3. Objetivos

Los presentes Términos de Referencia tienen por finalidad describir el objeto y alcances del “SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”, cuya contratación ha sido programada por PROVIAS NACIONAL.

Para la consecución del objetivo, el CONTRATISTA que se seleccione con base a los presentes Términos de Referencia, queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a realizar todas las actividades de Conservaciones Periódicas necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los resultados exigidos, estándares o niveles de servicio establecidos en los presentes Términos de Referencia durante toda la vigencia del servicio, los que se integrarán al Contrato correspondiente en forma automática.

Asimismo, el objeto del presente servicio es “Considerar a los usuarios como clientes, a quienes debe ofrecerse el servicio de redes viales en buen estado. En la medida que esta tendencia se consolide, es dable esperar que las necesidades de los usuarios serán satisfechas de una mejor manera y se dispondrá de vías más seguras, confortables y económicas.”.

1.4. Marco Especifico para la Seguridad Sanitaria durante la Pandemia Coronavirus (COVID-19)

Considerando que la Organización Mundial de la Salud ha calificado, con fecha 11 de marzo de 2020, el brote del Coronavirus (COVID-19) como una pandemia al haberse extendido en más de cien países de manera simultánea.

Declarándose en Emergencia Sanitaria según Decreto Supremo N° 008-2020-SA a nivel nacional por el plazo de noventa (90) días calendario, dictando medidas de prevención y



Página 4 de 183



SC – 2022

1944



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

control del COVID-19.

Que, mediante Decreto Supremo N° 044-2020-PCM ampliado temporalmente mediante los Decretos Supremos N° 051-2020-PCM, N° 064-2020-PCM, N° 075-2020-PCM, N° 083-2020-PCM, N° 094-2020 y N° 116-2020; y precisado o modificado por los Decretos Supremos N° 045-2020-PCM, N° 046-2020-PCM, N° 051-2020-PCM, N° 053-2020-PCM, N° 057-2020-PCM, N° 058-2020-PCM, N° 061-2020-PCM, N° 063-2020-PCM, N° 064-2020-PCM, N° 068-2020-PCM, N° 072-2020-PCM y N° 083-2020-PCM, N° 094-2020-PCM y N° 116-2020-PCM, se declaró el Estado de Emergencia Nacional y se dispuso el aislamiento social obligatorio (cuarentena), por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del brote del COVID-19; disponiéndose asimismo una serie de medidas para el ejercicio del derecho a la libertad de tránsito durante la vigencia del Estado de Emergencia Nacional, así como para reforzar el Sistema de Salud en todo el territorio nacional, entre otras medidas necesarias para proteger eficientemente la vida y la salud de la población, reduciendo la posibilidad del incremento del número de afectados por el COVID-19; prorrogándose al 31 Julio del 2020.

El Sector Transportes y Comunicaciones a fin de continuar con los proyectos del sector, manteniendo como referencia la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, a través de la reanudación progresiva y ordenada de los proyectos ha dispuesto aprobar según Resolución Ministerial N° 0257-2020 MTC/01, protocolos sanitarios sectoriales conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM y la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, los cuales son de aplicación obligatoria según la tipología del proyecto y el cual, en su Anexo I establece el “Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19”.

Que, sin embargo, con Resolución Ministerial N° 265-2020-MINSA y Resolución Ministerial N° 283-2020-MINSA, se modifica el Documento Técnico: “Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID -19”, aprobado por Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA.

Que, sin embargo, con Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA deroga la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA y sus modificatorias Resolución Ministerial N° 265-2020-MINSA y Resolución Ministerial N° 283-2020-MINSA y aprueba el documento Técnico: “Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19”.

Mediante Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA, que aprueba la Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, la cual establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2.

Considerando además el Decreto Supremo N° 103-2020-EF aprobado por el Ministerio de Economía y Finanzas; donde establece disposiciones para la tramitación de las contrataciones de bienes, servicios y obras que las entidades públicas reinicien en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en el marco



Página 5 de 183



SC – 2022

1943



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

de la reanudación de actividades económicas dispuesto por el Decreto Supremo Nº 080-2020-PCM. Dispone que las entidades públicas deberán adecuar los procedimientos de selección en trámite en el marco de los protocolos sanitarios y demás disposiciones que dicten los sectores y autoridades competentes.

En ese sentido buscando reducir el impacto en la salud ante el riesgo de contagio del COVID-19 de los trabajadores que laboraran en el presente Servicio; y a la fecha de la actualización de este documento dicha emergencia sanitaria se mantiene; el CONTRATISTA a seleccionar en base a los presentes Términos de Referencia, queda obligado a ejecutar el servicio, manteniendo como referencia el recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, para lo cual deberá cumplir los protocolos mínimos de vigilancia sanitaria, control y respuesta frente al riesgo de contagio del COVID-19 de acuerdo con la normativa vigente, establecida por el Ministerio de Salud – MINSA así como el PROTOCOLO SANITARIO SECTORIAL emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Por lo que el CONTRATISTA deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en los presentes Términos de Referencia. Sobre la ocurrencia de otras situaciones relacionadas a la pandemia, no previstas en este documento; éstas serán evaluadas por PROVIAS NACIONAL.

Para la implementación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO, se ha estimado un presupuesto que está considerado en el valor estimado; sin embargo en el caso que éste presupuesto de la actividad este por agotarse o se agote antes de la finalización del plazo del servicio y teniendo en cuenta que éstas intervenciones requieren soluciones inmediatas, y con la finalidad de resguardar la salud de los trabajadores y de la población, se procederá bajo los alcances de las Modificaciones del Contrato (Modificaciones al contrato o en caso corresponda adicionales), que permita cumplir con ellos teniendo en cuenta que son medidas urgentes y excepcionales para el manejo de Casos de COVID-19 o sospecha o probabilidad de ellos.

Asimismo, de cesar el requerimiento que motivó estas incorporaciones sobre el COVID-19, serán dejadas sin efecto y, por ende, se realizarán las deducciones que correspondan.

1.5. Base legal

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, para el presente servicio se deben considerar las definiciones y disposiciones contenidas en los siguientes documentos, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto de contratación:

- “Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial” – 2014 del MTC.
- “Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018)”
- “Manual de Carreteras Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos – 2014 del MTC.
- “Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje” – 2011 del MTC.
- “Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras” y modificatorias – 2016 del MTC.
- “Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales” – 2013 del MTC.
- “Manual de Ensayo de Materiales para Carreteras (EM-2016) del MTC.
- “Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)”



Página 6 de 183



SC – 2022

1942



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- “Manual de Diseño de Puentes RD N° 041-2016-MTC/14 (22.12.2016)
- Directiva “Guía para la Inspección de Puentes 2006”.
- Legislación Vigente en relación a los Aspectos Socio Ambientales, políticas y prácticas ambientales del MTC.
- Resoluciones, directivas y demás normativa emitidas por las entidades del Sub Sector Transportes relacionados con aspectos técnicos de la conservación de infraestructura vial.
- Manual de Seguridad Vial aprobado con Resolución Directoral N° 05-2017-MTC/14 del 01.08.2017.
- Resolución Directoral N° 018-2014-MTC/14 del 21.07.2014
- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y Decreto Supremo N° 011-2009-MTC “Reglamento Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial” y modificatorias.
- Decreto Supremo N° 021-2016-MTC, modifica los artículos 10, 12, 13, 14, 15 y 16 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- Decreto Supremo N° 044-2008-MTC y DS N° 026-2009-MTC.
- Decreto Supremo N° 017-2007-MTC; Reglamento de Jerarquización Vial.
- Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 – Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.
- Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC-02 Demarcación y señalización del derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC.
- Sistema de Gestión de Carreteras, aprobado con RD N°329-2001-MTC/15.02.PRT.PERT
- Manual de Inventarios Viales, RD N°09-2014-MTC/14
- Reductores de velocidad tipo resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), RD N° 23-2011-MTC/14 (13.10.2011).
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias y conexas, de ser el caso. Cabe mencionar que el presente requerimiento está enmarcado en la **Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.**

La normatividad técnica se podrá ubicar en la página web:

http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html

Todo diseño que prepare el CONTRATISTA deberá ceñirse al procedimiento que indique su correspondiente norma o método, y en la memoria de cálculo se deberá hacer referencia explícita a ésta.

En relación a propuestas de innovación tecnológica, el CONTRATISTA deberá sustentar técnicamente los resultados de experiencias anteriores satisfactorias, que garanticen el cumplimiento del servicio.

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, debe remitirse a las definiciones y disposiciones contenidas en los documentos antes señalados, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

de contratación.

1.6. Marco Legal sobre Materia de Prevención del COVID – 19

Habiéndose emitido disposiciones que permitan la continuidad de los proyectos del sector Transportes y Comunicaciones, manteniendo como referencia la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, a través de la reanudación progresiva y ordenada de los proyectos; es de obligación del CONTRATISTA la aplicación de los Protocolos Sanitarios Sectoriales, la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato y asimismo lo establecido a continuación:

- Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, se aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la vigilancia de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19"; publicado el **28 de abril de 2020**.
- Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, Decreto Supremo que aprueba la reanudación de actividades económicas en forma gradual y progresiva dentro del marco de la declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19"; publicado el **3 de mayo de 2020**.
- Resolución Ministerial N° 0257-2020 MTC/01, Aprueba Protocolos Sanitarios Sectoriales conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM y la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, los cuales son de aplicación obligatoria según la tipología del proyecto. Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19"; publicado el **7 de mayo de 2020**.
- Resolución Ministerial N° 265-2020-MINSA, Modifican el Documento Técnico: "Lineamientos para la vigilancia de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19" (Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA); publicado el **8 de mayo de 2020**.
- Numeral 8.1 del artículo 8 del Decreto Supremo N° 083-2020-PCM, Decreto Supremo que prorroga el Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID – 19 y establece otras disposiciones, señala que las personas en grupos de riesgo son las que presentan características asociadas a mayor riesgo de complicaciones por COVID – 19: personas mayores de sesenta y cinco (65) años y quienes cuenten con comorbilidades como hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares, enfermedad pulmonar crónica, cáncer, otros estados de inmunosupresión y otros que establezca la Autoridad Sanitaria Nacional; publicado el **10 de mayo de 2020**.
- Resolución Ministerial N° 283-2020-MINSA, Modifican el Documento Técnico: "Lineamientos para la vigilancia de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19" (Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA); publicado el **13 de mayo de 2020**.
- LEY N° 26842 Ley General de Salud.
- LEY N° 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.



Página 8 de 183



SC – 2022

1940



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- LEY N° 28806 Ley General de Inspección del Trabajo.
- LEY N° 29733 Ley de Protección de Datos Personales.
- DECRETO DE URGENCIA N° 025-2020: Dictan medidas urgentes y excepcionales destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID-19 en el territorio nacional.
- DECRETO SUPREMO N° 008-2020-SA: Decreto Supremo que declara en Emergencia Sanitaria a nivel nacional por el plazo de noventa (90) días calendario y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- DECRETO DE URGENCIA N° 026-2020: Decreto de Urgencia que establece diversas medidas excepcionales y temporales para prevenir la propagación del Coronavirus (COVID-19) en el territorio nacional.
- DECRETO DE URGENCIA N° 027-2020, dictan medidas complementarias destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID - 19 en el Territorio Nacional y a la Reducción de su Impacto en la Economía Peruana.
- DECRETO DE URGENCIA N° 029-2020, dictan medidas complementarias destinadas al financiamiento de la Micro y Pequeña Empresa y otras medidas para la reducción del impacto del COVID-19 en la Economía Peruana.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 055-2020-TR: Aprueban el documento denominado Guía para la prevención del Coronavirus en el ámbito laboral
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 084-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: Atención y Manejo Clínico de Casos de COVID-19 Escenario de Transmisión Focalizada.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 95-2020-MINSA: Aprueban el Documento Técnico: Plan Nacional de Reforzamiento de los Servicios de Salud y Contención del COVID-19
- DECRETO DE URGENCIA N° 031-2020: Decreto de Urgencia que dicta medidas complementarias para reforzar los sistemas de prevención control vigilancia y respuesta sanitaria para la atención de la emergencia producida por el COVID-19.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°193-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: “Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de personas afectadas por COVID-19 en el Perú”.
- CÓDIGO PENAL.
- Resolución Ministerial 183-2020/MINSA Aprueba la Directiva Sanitaria N°287-MINSA/2020/DGIESP, Directiva administrativa que regula los procesos, registros y accesos a la información para garantizar el seguimiento integral de los casos sospechosos y confirmados de COVID-19 (Sistema Integrado para COVID-19-SICOVID-19)
- Resolución Ministerial 231-2020/MINSA, Aprueba la Directiva Sanitaria N°095-MINSA/2020/DIGEMID, Directiva Sanitaria para el control y vigilancia de los dispositivos de diagnósticos in vitro: Pruebas rápidas y moleculares para COVID-19.
- Resolución Ministerial N° 021-2016/MINSA, que aprueban el perfil de competencias del Médico Ocupacional; del Médico Cirujano con maestrías en Salud ocupacional y Medicina



Página 9 de 183



SC – 2022

1939



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Ocupacional y del Medio Ambiente; y Médico Cirujano con segunda especialidad en Medicina Ocupacional y Medio Ambiente.

- Resolución Ministerial N° 312-2011/MINSA, se aprueba el Documento Técnico: “Protocolos de Exámenes Médicos Ocupacionales y Guías de Diagnóstico de los Exámenes Médicos Obligatorios por Actividad y sus modificatorias.
- Directiva Administrativa N° 287-MINSA/2020/DGIESP
- DECRETO SUPREMO N° 020-2020-SA: Decreto Supremo que prorroga a partir del 10 de junio de 2020 hasta por un plazo de noventa (90) días calendario la declaratoria de Emergencia Sanitaria a nivel nacional y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, Aprobación e implementación de la Fase 2 de la Reanudación de Actividades; Inicio de actividades de conglomerados productivos y comerciales en la Fase 2 de la Reanudación de Actividades, Disposición Complementaria y sus modificatorias de los artículos 3 y 5 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 4 de Junio de 2020.
- Decreto Supremo N° 103-2020-PCM, Modificación del numeral 3.3 del artículo 3 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 7 de Junio de 2020.
- Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2, aprobada por Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA.

1.7. Alcance del servicio a contratar

Los presentes Términos de Referencia contienen información técnica de prestaciones y gestión; así como, el servicio a realizar con resultados o estándares que debe alcanzar el CONTRATISTA. Las actividades del Contrato se implementarán en dos Fases, conforme se explica y desarrolla a continuación:

1.7.A - ACCIONES PARA EL INICIO DE LA FASE I:

La fecha del inicio efectivo de la Fase I del servicio será al día siguiente de la Firma del Acta de Constatación de los Tramos, esta última se dará al día siguiente del cumplimiento de las condiciones siguientes:

- ✓ Presentación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO, de acuerdo a lo indicado en el ANEXO K (Según Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA, que aprueba la Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, la cual establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2.
- ✓ Acreditación del personal No Clave completo
- ✓ Entrega del adelanto directo (en caso sea solicitado)



Página 10 de 183



SC – 2022

1938



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FASES	METAS	ACTIVIDADES
FASE I	1.1 Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT)	1) Implementación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO. 2) Plan de Trabajo del DEPT. 3) Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT. 4) Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA). 5) Plan de Calidad. 6) Elaboración del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO); conformado por: a) Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio. b) Actualización del Plan para la vigilancia, prevención y control del Covid – 19 en el trabajo. 7) Aprobación del DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente.

1.7.B - ACCIONES PARA EL INICIO DE LA FASE II:

La fecha del inicio efectivo de la Fase II del servicio será al día siguiente de la Firma del Acta de Entrega de Áreas y Bienes, esta última se dará al día siguiente del cumplimiento de las condiciones siguientes:

- ✓ Emisión del Resolutivo de aprobación del DEPT.
- ✓ Aprobación de la actualización del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO (de corresponder).
- ✓ Aprobación de cambios del personal (de corresponder).
- ✓ Entrega del adelanto directo (en caso sea solicitado)

FASES	META	ACTIVIDADES
FASE II	2.1 Implementación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo	a) Implementación de la actualización del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO. b) Ejecución del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo. c) Implementación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) d) Implementación del Plan de Calidad. e) Implementación y monitoreo del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) f) Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio.

A continuación, se desarrolla el alcance de cada una de las Fases que el CONTRATISTA debe desarrollar durante la ejecución del Contrato:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FASE I	DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO - DEPT
<p>1.7.1 Inicio Efectivo de la – Fase I</p>	<p>En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)” de los presentes Términos de Referencia, se indica que de manera posterior a la firma del contrato, el CONTRATISTA deberá presentar su PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, emitido por el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o por el Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, según lo establecido en el Anexo K, en un plazo máximo de diez (10) días calendario, a fin de programar la CONSTATACIÓN DE LOS TRAMOS en conjunto con el CONTRATISTA para la firma del Acta y dar inicio efectivo a la Fase I.</p> <p>El incumplimiento del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, durante la ejecución del servicio contratado, es un hecho imputable de responsabilidad exclusiva al CONTRATISTA, exime de responsabilidad a PROVIAS NACIONAL, sin perjuicio de que este último aplique las sanciones contractuales que corresponda y realice la denuncia a las entidades competentes.</p> <p>El CONTRATISTA se compromete a dar inicio a la FASE I del servicio, independientemente de las condiciones climatológicas del sector.</p> <p>El inicio efectivo de la Fase I, se da al día siguiente de la firma del Acta de Constatación de los Tramos, la cual se firmará luego de realizado el recorrido del tramo a intervenir, entre PROVIAS NACIONAL y CONTRATISTA, el cual se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA (Ingeniero Residente y/o Representante Legal), así como por los representantes que PROVIAS NACIONAL disponga (Jefe Zonal y/o SUPERVISOR y/o Administrador de Contratos y/o personal de la Subdirección de Conservación). En dicha Acta de Constatación, se consignará la fecha de inicio de la Fase I.</p> <p>Durante la ejecución de la Fase I, si alguno de los tramos o algún tramo o sector se encuentra en intervención (por contrata o por administración directa) a nivel de mantenimiento rutinario y/o conservación rutinaria y/o ejecución de emergencias, se continuará con tales intervenciones (de corresponder), las mismas que deberán finalizar como máximo a la aprobación del DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente, sin perjuicio de la obligación del CONTRATISTA de elaborar el DEPT, para todos los tramos comprendidos del servicio.</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>Asimismo, en los casos que durante la ejecución de esta fase, los tramos o algún tramo o sector se encuentre en intervención (por contrata o por administración directa) a nivel de mantenimiento periódico y/o conservación periódica y/o mejoramiento, el presente servicio será suspendido para tales tramos o sector, previa coordinación entre el CONTRATISTA y PROVIAS NACIONAL. En estos casos, se procederá con la reducción o deductivo correspondiente.</p> <p>También, en el caso de una nueva emergencia sanitaria producto de un rebrote de COVID-19 declarada por el Gobierno en el ámbito del proyecto, PROVIAS NACIONAL podrá aplicar el numeral 142.7 del Artículo 142° del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>
<p>1.7.2 Plazo y Presentación del DEPT</p>	<p>El plazo máximo para elaborar el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT) será de noventa (90) días calendario, contados a partir de la fecha de inicio efectivo de la Fase I (posterior a la constatación de los tramos), para lo cual el CONTRATISTA a los cinco (05) días calendario del inicio efectivo, presentará el Plan de Trabajo de acuerdo al Anexo A; asimismo, para la presentación de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, ésta deberá ser presentada en los plazos previstos del Anexo I, a partir del Inicio efectivo de la FASE I. De no cumplir con lo establecido, se aplicarán las penalidades correspondientes (ver numeral 3.11).</p> <p>El control de las actividades, por parte de PROVIAS NACIONAL, será realizado de acuerdo al avance del servicio, según corresponda. Este control podrá ser aleatorio y tanto la frecuencia como la oportunidad, serán dispuestas por PROVIAS NACIONAL, a su criterio.</p> <p>Precisando que los plazos y formas de presentación del DEPT, tanto para la etapa de revisión como la entrega final, será de la siguiente manera:</p> <p>FORMA DE PRESENTACIÓN:</p> <p><u>Para la revisión del DEPT una vez concluido el plazo para la Fase I:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - El CONTRATISTA alcanzará la información a través de una Carta, la cual contendrá un LINK de almacenamiento de información que contiene: <ol style="list-style-type: none"> DEPT en formato PDF con firmas digitales de los especialistas y personal contractual. DEPT en versión editable (archivos nativos) <p>Esta documentación será remitida a través de Mesa de Partes Virtual de PROVIAS NACIONAL.</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Las observaciones (de existir) de PROVIAS NACIONAL serán alcanzadas al CONTRATISTA por documento físico (Oficio) a su domicilio contractual.

Notas: El link de almacenamiento deberá ser de acceso restringido a quien disponga PROVIAS NACIONAL, sin fecha de caducidad.

Para la Entrega Final (al contar con todas las especialidades aprobadas)*:

- El CONTRATISTA alcanzará la información a través de una Carta Física, la cual contendrá un LINK de almacenamiento de información que adjunta:
 - a) DEPT versión en físico, 01 juego (firmado por todos los especialistas involucrados en la elaboración del DEPT, debidamente foliado iniciando desde la última página).
 - b) DEPT versión Digital - 01 Disco Duro - (DEPT escaneado con las firmas físicas, DEPT con firmas digitales formato PDF, DEPT versión editable – archivos nativos - y el link de almacenamiento de información.

*** PVN, al día siguiente de tener todas las especialidades aprobadas comunicará mediante documento físico (oficio) que se ha culminado con la revisión, para lo cual el CONTRATISTA tendrá 03 días calendarios para presentar la Entrega final del DEPT. Los plazos para revisión del DEPT se encuentran detallados en el APARTADO I: PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS.**

PLAZOS DE PRESENTACIÓN:

El plazo para la Entrega del Plan de Trabajo, será a los cinco (05) días calendario del inicio efectivo de la FASE I, de acuerdo al **Anexo A**.

El plazo para la Entrega del DEPT como entregable único y completo, será a los noventa (90) días calendarios de iniciado la FASE I del servicio.

Después de aprobadas todas las especialidades, y comunicadas mediante oficio por parte de PROVIAS NACIONAL, el CONTRATISTA tiene un plazo de tres (03) días calendarios para remitir la Entrega Final del DEPT.

El incumplimiento de los plazos establecidos en los presentes Términos de Referencia, generarán penalidades a ser aplicadas por PROVIAS NACIONAL, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 3.11 de los presentes Términos de Referencia.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	Siendo que, en los Contratos de Conservación por Niveles de Servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA; la conformidad del PROVIAS NACIONAL al DEPT, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA.
ACTIVIDAD	DESARROLLO
1.7.3 Diseño ejecutivo del programa de trabajo (DEPT)	<p>Para la elaboración del DEPT se tendrá en cuenta lo señalado en los siguientes anexos:</p> <p>Anexo A: PLAN DE TRABAJO</p> <p>Anexo B: FICHA TECNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA)</p> <p>Anexo C: SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD</p> <p>Anexo D: MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO</p> <p>Anexo E: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL (FASE II- Implementación de la FITSA)</p> <p>Anexo F: DISEÑO EJECUTIVO</p> <p>Anexo G: PROCEDIMIENTO PARA LA EVALUACION DE PAVIMENTOS Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL POR COMPONENTES</p> <p>Anexo H: REVISION DEL CONTENIDO DEL DEPT</p> <p>Anexo I: PLAZOS – FITSA</p> <p>Anexo J: PLAN DE CALIDAD</p> <p>Anexo K: PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)</p> <p>a) Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio de conservación periódica.</p> <p>b) Plan para la vigilancia, prevención y control del COVID – 19 en el trabajo.</p>
1.7.4 Pago de los Trabajos de la Fase-I	<p>El pago se efectuará una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente, para lo cual el CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión el DEPT como entregable único y completo.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión asignada al contrato su valorización para el trámite correspondiente.</p>

FASE II	IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO – MANTENIMIENTO PERIODICO
1.7.5 Inicio Efectivo de la Fase II	El inicio efectivo de la Fase II, se da de acuerdo a lo especificado en el numeral 1.7.B del presente documento, el mismo que será realizado después de aprobado el DEPT; con el documento resolutivo correspondiente; precisando que el plazo para la entrega de áreas y bienes se realizará, previa coordinación entre el CONTRATISTA, Supervisión y





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

PROVIAS NACIONAL. En el Acta de Entrega de Áreas y Bienes, se consignará la fecha de inicio de la Fase II.

Cabe precisar que la aprobación del DEPT, involucra la conformidad previa del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional que contiene la actualización del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO (El cual forma parte del DEPT, con conformidad previa por PROVIAS NACIONAL).

La entrega de las áreas y bienes de los tramos a intervenir, se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA (Ingeniero Residente y/o Representante Legal), así como por los representantes que PROVIAS NACIONAL disponga (Jefe Zonal y/o SUPERVISOR del Contrato y/o Administrador de Contratos y/o personal de la Subdirección de Conservación).

Se precisa que el CONTRATISTA tiene la obligación de recepcionar los tramos tal como se encuentran e iniciar con las actividades de la Fase II, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

En los casos, en que el inicio efectivo de la Fase II se encuentre dentro de la temporada de lluvias, PROVIAS NACIONAL podrá determinar iniciar la Fase II en época de estiaje, por lo que la entrega de áreas y bienes se postergará hasta dicha época, lo cual no implicará una ampliación de plazo ni dará lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA.

El CONTRATISTA a los siete (7) días de iniciado la Fase – II, deberá presentar al SUPERVISOR del contrato el **Programa de Ejecución** de la Fase II (incluyendo la movilización de equipo estratégico), reflejando la ruta crítica y la lista de hitos claves del servicio, así como el calendario de movilización de equipo estratégico; precisando que el **Programa de Ejecución** es la ejecución lógica de las actividades señaladas en el TDR, el cual será elaborado aplicando el método CPM. El presupuesto no debe exceder el plazo estipulado en el contrato, el monto será igual al de la propuesta económica presentada. También deberá adjuntar manuales y certificación de todos los equipos utilizados en la toma de datos, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de verificación in situ que asegurarán el buen funcionamiento y medición de los equipos: Equipo Clase III, odómetro, entre otros, dichos procedimientos realizados deberán contar con la participación y aprobación de la Supervisión, documento que formará parte del Informe Final; caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes, conforme al numeral 3.11 de los Términos de Referencia.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>El CONTRATISTA asume plena responsabilidad de los tramos a intervenir a partir del Inicio Efectivo de la fase II, incluyendo el mantenimiento de tránsito y seguridad vial.</p> <p>También, en el caso de una nueva emergencia sanitaria producto de un rebrote de COVID-19 declarada por el Gobierno en el ámbito del proyecto, PROVIAS NACIONAL podrá aplicar el numeral 142.7 del Artículo 142° del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.</p>
ACTIVIDAD	DESARROLLO
<p>1.7.6 Ejecución Física del DEPT</p>	<p>El CONTRATISTA está obligado a iniciar las actividades desde la fecha en que se da por iniciado la Fase II del servicio. El control de calidad se hará de acuerdo al avance físico del servicio, según corresponda; así también, podrá ser aleatoria y tanto la frecuencia como la oportunidad serán dispuestas por PROVIAS NACIONAL, a su criterio. Asimismo, se precisa que el tiempo de duración de esta fase no debe exceder el plazo previsto en el Contrato; es decir de la Fase II.</p> <p>El servicio de Reciclado tiene el objetivo de recuperar las condiciones de serviciabilidad de la vía, de acuerdo a las actividades descritas en el presente, las mismas que deben cumplir con cada uno de los criterios de control para la aceptación de los trabajos que se ejecutarán de acuerdo a la normatividad técnica indicada en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los Términos de Referencia según corresponda.</p> <p>La ejecución de las actividades verificadas por la Supervisión y/o PROVIAS NACIONAL en sus controles aleatorios, que no cumplan con los controles de calidad establecidos; serán corregidos o reemplazados por el CONTRATISTA a su cuenta, costo y riesgo de acuerdo a las instrucciones y aprobación de la Supervisión (o PROVIAS NACIONAL), cumpliendo en todo momento la normativa de Seguridad y Salud Ocupacional y Normativa Sanitaria según lo establecido.</p> <p>Asimismo, la Supervisión deberá verificar la ejecución de las actividades aprobadas en el DEPT, así como la longitud y anchos definidos en el mismo precisando que la intervención deberá efectuarse en el ancho existente, en concordancia con la definición de “calzada” indicada en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Se precisa que el presente contrato no contempla mejoramientos del trazo geométrico de la vía ya que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía</p>



Página 17 de 183



SC – 2022

1931



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>existente y no se realizarán cambios en el diseño del trazo geométrico de la vía.</p> <p>Cualquier discrepancia respecto a la definición del ancho en determinados sectores, se ceñirá a la evaluación y verificación en campo por la Supervisión y CONTRATISTA.</p> <p>Asimismo, la Supervisión deberá verificar la ejecución de las actividades aprobadas en el DEPT, así como la longitud y anchos definidos en el mismo, las cuales deben coincidir con los metrados aprobados en el DEPT, caso contrario se realizarán las reducciones correspondientes.</p> <p>El servicio de Reciclado se ejecutará una vez realizada la entrega de Áreas y Bienes, y se ejecutará en los tramos indicados en el DEPT y en toda la plataforma, los cuales deberán contar con la conformidad del SUPERVISOR.</p> <p>Asimismo, de considerar las vías auxiliares para desviación de unidades vehiculares deberán contar con la señalización adecuada y permanente, de acuerdo a la normativa vigente, caso contrario se aplicarán las penalidades que correspondan.</p> <p>Si la medición de los niveles de servicio cayera en temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el representante del contratista programará el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas.</p>
<p>1.7.7 Pago de los trabajos de la Fase-II</p>	<p>La unidad de medida para el pago del servicio será “Kilómetro”. Para efectos del pago, se contabilizará como Kilometro los trabajos ejecutados en la plataforma (en forma diferida), y cuando en ellas se hayan concluido todas las actividades necesarias para poder alcanzar el nivel de servicio solicitado.</p> <p>No se aceptan proporciones o distancias menores al “Kilómetro”, salvo que las condiciones particulares (como puentes, zonas urbanas, secos críticos, entre otros similares) del kilómetro evaluado no permitan alcanzar la continuidad de Mil (1,000.00) metros.</p> <p>Para efectos del pago, las actividades podrán diferirse de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Micropavimento</u>: El pago de la valorización mensual será del 70% del avance efectivo por la ejecución de la Solución Básica. Entiéndase como “solución básica” a la ejecución del reciclado estabilizado y la colocación del micropavimento por kilómetro terminado. - <u>Señalización y Seguridad Vial</u>: El restante 30% se pagará cuando el contratista concluya con la señalización vertical y horizontal respectiva. La





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

demarcación del pavimento o señalización horizontal, excepcionalmente se ejecutará como máximo hasta treinta días después de haber culminado las otras actividades de conservación periódica por Km. y que obligatoriamente se realizará dentro del plazo del contrato.

Para el pago de la última valorización el CONTRATISTA deberá culminar el 100% de todas las actividades descritas en los TDR.

Se precisa para los trabajos de señalización y seguridad vial serán ejecutados de acuerdo a la normativa vigente, según corresponda.

En relación al pago de los Gastos Generales de la Fase II, estos se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N°3. No obstante, de no prestar alguno de los ítems indicados en el formato N° 3, se descontará el recurso correspondiente independientemente de la penalidad que pueda corresponder.

Se precisa que para que se realice el pago se debe medir los indicadores de niveles de servicio.

Este pago representa la contraprestación completa al CONTRATISTA por la prestación del servicio, que incluye las actividades necesarias descritas en el presente Término de Referencia y en otras partes del contrato, además de las actividades del CONTRATISTA referentes al aseguramiento de la calidad, ensayos de materiales, mantenimiento del tránsito y seguridad vial.

Las actividades realizadas por el CONTRATISTA deberán cumplir con todos los estándares técnicos fijados para cada tramo de acuerdo a la normatividad aplicable del ítem 1.5 de los presentes términos de referencia, debiendo adjuntar los ensayos y pruebas realizadas al informe mensual.

Las diversas intervenciones establecidas en los Términos de Referencia se iniciarán en los plazos fijados, y se darán por recibidos para el pago una vez que se tenga la conformidad del SUPERVISOR del Contrato, Jefe de Supervisión, Administrador de Contratos de la Subdirección de Conservación, Coordinador de Contratos y Subdirector de la Subdirección de Conservación.

De conformidad a lo indicado en el numeral 1.4 Marco específico para la seguridad sanitaria durante la pandemia coronavirus (COVID-19) de los presentes TDR, los pagos de la implementación del PVPC COVID-19, serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente, cuando corresponda, cargados al presupuesto total estimado para tal fin, en una valorización mensual. Dichas valorizaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>serán sustentadas con los recursos utilizados acreditados en el Informe Mensual, que serán verificados y aprobados por el Supervisor.</p> <p>Se pagará la cuantificación mensual de los recursos efectivamente utilizados conforme a la implementación del PVPC COVID-19, con los precios unitarios ofertados.</p>												
1.7.8 Otras consideraciones	<p><u>PERSONAL CLAVE:</u></p> <p>El CONTRATISTA proporcionará para la dirección del Servicio el siguiente PERSONAL CLAVE:</p> <p>De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, el personal clave, por la naturaleza de a sus funciones, deberá garantizar permanencia en el proyecto, por lo cual debe cumplir con no ser personal de riesgo según el protocolo sectorial, con lo establecido en RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°031-2023-MINSA, D.S. N° 083-2020-PCM; así como sus modificatorias y normatividad sanitaria vigente.</p> <table><tr><th>N°</th><th>Personal</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>1</td><td>Ingeniero Residente</td><td>01</td></tr><tr><td>2</td><td>Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>01</td></tr><tr><td>3</td><td>Jefe de Oficina Técnica</td><td>01</td></tr></table> <p><u>Perfil mínimo:</u></p> <p>En el capítulo II, se indica mayores detalles sobre el personal clave, se muestra el perfil mínimo que debe tener el personal profesional del CONTRATISTA, el cual será acreditado en la oferta del postor, verificado durante la revisión de la oferta y su participación será verificada por parte del SUPERVISOR en el informe para la valorización mensual (de verificarse ausencias del personal que no proceden de caso fortuito o fuerza mayor, se procederá a la aplicación de penalidades y de los deductivos correspondientes).</p> <p><u>Actividades a desarrollar</u></p> <p>A continuación, se muestra las actividades a desarrollar por parte del personal profesional del CONTRATISTA, precisando que para el presente proceso se considera como Personal Clave al personal para la ejecución del Servicio de Reciclado.</p> <p><u>Ingeniero Residente</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Elaborar, revisar y ejecutar el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT.- Aprobar los documentos técnicos que conforman el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT para su revisión por parte de la PROVIAS NACIONAL.- Mantener presencia permanente y exclusiva, en los tramos a su cargo, en estrecha coordinación con el SUPERVISOR y Administrador del contrato.- Asumir la responsabilidad por todo el personal profesional, técnico, obrero y subCONTRATISTAs asignados a su cargo.- Responsable del cumplimiento de los estándares de Seguridad y Salud Ocupacional en el Servicio- Durante la intervención o ejecución deberá coordinar que se dé cumplimiento a la seguridad del personal y del tramo a intervenir.	N°	Personal	Cantidad	1	Ingeniero Residente	01	2	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	3	Jefe de Oficina Técnica	01
N°	Personal	Cantidad											
1	Ingeniero Residente	01											
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	01											
3	Jefe de Oficina Técnica	01											





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el área de influencia del servicio, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.
- Elaborar y presentar las valorizaciones, informes mensuales y finales, y otros que requiera PROVIAS NACIONAL.
- Responsable de la dirección técnica y administrativa del contrato, con el fin de implementar el DEPT de acuerdo a las disposiciones del presente documento.
- Responsable de todas actividades de servicio contratado que fueran inherentes en relación a los alcances del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT.
- Responsable de la gestión del abastecimiento de uniformes y EPPs del personal empleado y obrero, realizando la entrega a fin proteger la integridad de los trabajadores y cumplir con la normativa laboral vigente.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

Especialista en Suelos y Pavimentos

- Elaborar, revisar y ejecutar el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT, en lo relativo a su especialidad.
- Cumplir con los procedimientos de las especificaciones técnicas según la normatividad vigente de la conservación periódica con la finalidad de garantizar una óptima ejecución en los frentes asignados.
- Velar por el cumplimiento de los parámetros de diseños necesarios para el servicio.
- Verificar la calidad y característica de los materiales pétreos e insumos, así como todos los materiales que se utilizarán en el Mantenimiento Periódico indicado en el DEPT.
- Verificar los resultados del laboratorio, así como los obtenidos en campo para asegurar la calidad de los materiales a utilizar los cuales deben de cumplir con los requisitos mínimos exigidos en los Términos de Referencia y las Especificaciones EG-2013 y la normatividad vigente.
- Informar al Ingeniero Residente los resultados de los ensayos de calidad.
- Identificar, registrar y reportar los productos no conformes identificados.
- Verificar la vigencia de los certificados de calibración de equipos e instrumentos.
- Evaluar, identificar y proponer alternativas de solución, tanto en pavimentos como en la identificación de Canteras y fuentes de agua.
- Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el DEPT. Con la finalidad del cumplimiento de las actividades mínimas descritas en lo TERMINOS DE REFERENCIA.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

Jefe de Oficina Técnica

- Elaborar el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT, en lo relativo a su especialidad, adicionalmente, revisar y consolidar todas las especialidades que debe contener el DEPT.
- Revisar la información de planos, especificaciones técnicas, normas vigentes, entre otros.
- Coordinar con el responsable de topografía para la elaboración de los planos post construcción al finalizar el servicio.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Elaborar los programas del servicio de conservación periódica en coordinación con el **Ingeniero Residente**.
- Actualizar semanalmente el diagrama GANTT de avance del servicio.
- Elaborar los reportes de avances del servicio y programación de recursos.
- Gestionar las comunicaciones del servicio.
- Elaborar los informes mensuales, informe final, las valorizaciones mensuales, entre otros, con sus sustentos correspondientes, en coordinación con el **Ingeniero Residente**.
- Elaborar y recopilar los datos para la presentación del informe final.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

PERSONAL NO CLAVE:

Para el adecuado desarrollo de los trabajos, el CONTRATISTA deberá contar como mínimo con los siguientes profesionales “PERSONAL NO CLAVE” a la fecha de inicio efectivo del servicio correspondientemente.

Este personal deberá acreditar el perfil (formación académica y experiencia) solicitado y ser aprobado por la Supervisión para su participación efectiva en el servicio. De no hacerlo, se procederá a la realización de los descuentos correspondientes en la planilla de Gastos Generales y a la aplicación de la penalidad correspondiente.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, el Personal No Clave, aquí detallado, por la naturaleza de sus funciones, deberá garantizar permanencia en el proyecto, por lo cual debe cumplir con no ser parte de los grupos de riesgo según lo establecido en el protocolo sectorial del MTC, así como lo establecido en [Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA](#), así como sus modificatorias y normatividad sanitaria vigente.

Formación académica requerida:

N°	Personal	Cantidad	Profesión
1	Ingeniero de Producción **	01	Título Profesional de Ingeniero Civil
2	Especialista en Impacto Ambiental****	01	Título profesional de: - Ingeniero ambiental o - Ingeniero ambiental y de recursos naturales o - Ingeniero de recursos naturales y energía renovable o - Ingeniero de recursos renovables o - Ingeniero de recursos naturales renovables o - Ingeniero en gestión ambiental.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

3	Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo*	01	Título profesional de: - Ingeniero de seguridad y salud en el trabajo o - Ingeniero de seguridad laboral y ambiental o - Ingeniero de seguridad industrial y minera o - Ingeniero de higiene y seguridad industrial o - Ingeniero industrial
4	Ingeniero Asistente ****	01	Título Profesional de Ingeniero Civil
5	Ingeniero Asistente de suelos y pavimentos ****	01	Título Profesional de Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico
6	Especialista en Señalización y Seguridad Vial *	01	Título Profesional de Ingeniero Civil o ingeniero en Transportes.
7	Especialista en Trazo y Topografía *	01	Título Profesional de Ingeniero Civil o Ingeniero en Transportes.
8	Especialista Social ***	01	Título Profesional de Antropólogo o Comunicador Social o Sociólogo o Comunicador para el Desarrollo.
9	Médico Ocupacional ** (De acuerdo a la normatividad sanitaria vigente)	01	Título profesional de Médico
10	Enfermero (a) *** (De acuerdo a la normatividad sanitaria vigente)	01	Título profesional en Licenciado (a) en enfermería

* Participación en la FASE I y FASE II, a tiempo parcial.
** Participación en la Fase II, a tiempo completo.
*** Participación en la FASE II, a tiempo parcial.
**** Participación en la Fase I: tiempo parcial / Fase II: tiempo completo
***** Participación en la FASE I y FASE II, a tiempo completo

Sobre el perfil (formación académica y/o experiencia) de los profesionales de salud, estos deben cumplir además con lo establecido en [Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA](#) y normativa sanitaria vigente.

Experiencia requerida:

N°	Personal	Cantidad	Perfil y Experiencia
1	Ingeniero de Producción	01	Dos (02) años o 24 meses, de experiencia mínima como: - Jefe de Producción y/o - Ingeniero de Producción o Ingeniero de Producción en Pavimentos y/o - Jefe de Sub Tramo R y M (RyM = Rehabilitación y Mejoramiento) y/o - Residente y/o Residente de Obra (s) y/o Residente de Conservación y/o





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

			<ul style="list-style-type: none">- Gerente de Producción y/o Gerente de Construcción y/o Jefe de Producción y/o- Gerente de Obra y/o- Ingeniero Residente y/o- Jefe de Sub Tramo MPI (MPI: mantenimiento periódico inicial) y/o- Jefe de Obra(s) y/o- Superintendente de obra(s) y/o- Ingeniero Residente de Obras y/o- Gerente Vial de Obra y/o- Superintendente de Construcción. <p>En la ejecución de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o conservación periódica (o la combinación de términos anteriores) de carreteras o servicios de gestión, mejoramiento y conservación o servicios de gestión y conservación o Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de Servicio o servicios de gestión y Conservación vial por niveles de servicio o servicios de conservación o servicios de conservación periódica o servicios de reciclado y recapeo y/o mantenimiento en/de carreteras.</p>
2	Especialista en Impacto Ambiental	01	<p>DOS (02) AÑOS o 24 meses de experiencia mínima del personal como Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ambiental y/o- Impacto ambiental y/o- Medio Ambiente y/o- Medio ambiente y recursos naturales y/o- Programa de Medio Ambiente y/o- Impacto Ambiental <p>En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) y/o ejecución y/o supervisión de infraestructura vial, a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas.</p>
3	Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo	01	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como:</p> <p>Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Seguridad y salud en el Trabajo y/o- Seguridad y salud ocupacional y/o- Seguridad y/o- Prevención de riesgos y/o- Seguridad de/en Obra. <p>En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.</p>
4	Ingeniero Asistente	01	<p>Experiencia mínima de un (1) año o doce (12) meses como:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero y/o- Especialista y/o- Jefe y/o- Supervisor y/o- Residente y/o- Asistente y/o- Ingeniero Asistente (o la combinación de términos)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

				En proyectos (servicios y/u obras) de estudios y/o ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.
5	Ingeniero Asistente de suelos y pavimentos	01		Un (01) año o 12 meses, de experiencia mínima, como: ingeniero o asistente o jefe o supervisor o especialista o responsable o la combinación de términos anteriores en/de: - Pavimentos, y/o - laboratorio, suelos y pavimentos, y/o - laboratorio de suelos y pavimentos, y/o - suelos y pavimentos, y/o - Control de calidad de suelos y pavimentos, y/o - Control de calidad de pavimentos En el sector público o privado en la ejecución o Supervisión de obras en/de la Infraestructura vial o servicios en/de la Infraestructura vial.
6	Especialista en Señalización y Seguridad Vial	01		Dos (02) años o 24 meses, de experiencia mínima, en el sector público o privado en la ejecución o Supervisión de obras en/de la Infraestructura vial o servicios en/de la Infraestructura vial en los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Superintendente o la combinación de estos en/de: - Señalización y diseño vial y/o - Seguridad Vial y diseño vial y/o - Señalización y seguridad vial.
7	Especialista en Trazo y Topografía	01		Dos (02) años o 24 meses, de experiencia mínima, en el sector público o privado en la ejecución o Supervisión de obras en/de la Infraestructura vial o servicios en/de la Infraestructura vial en los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de: - Trazo, topografía y diseño vial, y/o - Trazo de topografía y diseño vial, y/o - Topografía, trazo y diseño vial, y/o - Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y señalización, y/o - Topografía, trazo, diseño vial y señalización.
8	Especialista Social	01		Dos (02) años o 24 meses mínimo de experiencia como: - Especialista en Relaciones Comunitarias y/o - Relacionista Comunitaria y/o - Especialista Social y/o - Especialista en Asuntos Sociales y/o - Trabajador (a) Social En la ejecución de obras en general o servicios en general.
9	Médico Ocupacional (De acuerdo a la normatividad sanitaria vigente)	01		Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal en: - Medicina del trabajo y/o - Salud ocupacional En la ejecución o supervisión servicios en general; en empresas del sector público y/o privado y/o instituciones del sector público en general.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

10	Enfermero (a) (De acuerdo a la normatividad sanitaria vigente)	01	Un (01) año o 12 meses de experiencia en salud ocupacional en ejecución y/o supervisión de obras o servicios en general, en empresas del sector público y/o privado y/o instituciones del sector público en general.
----	---	----	--

Nota: Se precisa que el término "PROYECTOS" es similar a obras o a servicios

Actividades a desarrollar

A continuación, se muestra el perfil mínimo y las actividades a desarrollar por parte del personal profesional del CONTRATISTA, precisando que para el presente proceso se considera como Personal No Clave para la ejecución de la conservación periódica.

Ingeniero de Producción

- Cumplir con la ejecución de las soluciones técnicas de las actividades aprobadas en el DEPT en el marco de la normativa técnica descrita en los presentes Términos de Referencia, en coordinación con el Ingeniero Residente.
- Elaborar la Programación General conjuntamente con el Ingeniero Residente, con la participación de todo el equipo del servicio, teniendo como referencia el cronograma del DEPT, así como la verificación de su cumplimiento diario.
- Asegurar que los trabajos ejecutados por el personal a cargo, sean realizados dentro de los estándares de calidad de acuerdo su propia normativa, así como cumplir con los estándares seguridad y salud en el trabajo.
- Brindar soporte al Ingeniero Residente con organizar la producción de los agregados para la base estabilizada y/o asfalto y/o tratamiento superficial en bermas y/o agregados para concreto.
- Brindar soporte al Ingeniero Residente con organizar la extracción y/o suministro agua para la obra.
- Brindar soporte al Ingeniero Residente con organizar el transporte de materiales y disposición de material excedente al y desde los frentes de trabajo.
- Brindar soporte al Ingeniero Residente en la adecuada distribución de equipos y personal.
- Brindar soporte al Ingeniero Residente en la organización de los turnos para el transporte y/o alimentación y/o inducciones y/o capacitaciones y/o charlas del personal de campo a fin de garantizar el cumplimiento de las medidas sanitarias establecidas en el contexto de la pandemia de CORONAVIRUS COVID-19.
- Conocer y aplicar lo dispuesto en las normas de calidad, seguridad, salud en el trabajo y medio ambiente, así como controlar que las acciones preventivas tomadas en el servicio, se ejecuten siguiendo los procedimientos establecidos en el contrato, en coordinación con el Ingeniero Residente.
- Otras inherentes al cargo y que el Ingeniero Residente le encargue.

Especialista en Impacto Ambiental

- Elaborar la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)
- Elaborar Informe de seguimiento socio ambiental, acerca de la implementación y el estado situacional de los Instrumentos de Gestión Ambiental.
- Programar, capacitar y sensibilizar a los trabajadores, usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona del proyecto con charlas relacionadas al cuidado del medio ambiente entre otras.
- Garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental para evitar minimizar, controlar y/o mitigar los impactos ambientales significativos durante la ejecución del servicio.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Cumplir con la correcta aplicación en las disposiciones establecidas en la Ley General del Medio Ambiente y otras disposiciones técnicas, legales en tema ambientales.
- Verificar la aplicación oportuna de las medidas de mitigación y la eficacia de las mismas, cumpliendo las normas de prevención ambiental, monitoreo de calidad del aire, monitoreo de niveles de presión sonora, monitoreo de calidad de suelo; así como el monitoreo de la calidad del agua. De igual modo en lo relacionado a los impactos a mediano y largo plazo considerados en DEPT.
- Efectuar el seguimiento a las medidas indicadas en los instrumentos de gestión ambiental (medidas de mitigación, reparación y compensación) las que deben ser adecuadas y suficientes para acreditar el cumplimiento de las normas ambientales que le fueran aplicables, considerando aquellas generadas por el servicio.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado, ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo

- Elaboración e implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional del Servicio.
- Velar por el cumplimiento de la normativa nacional de seguridad vigente G.050 Seguridad durante la Construcción.
- Capacitar e informar a los trabajadores sobre las medidas seguridad laboral y salud en el trabajo.
- Dar soporte en el proceso de investigación de un eventual accidente.
- Fomentar el orden y la limpieza de los lugares de trabajo.
- Incentivar la cultura preventiva entre el personal técnico y trabajadores.
- Capacitar sobre la correcta utilización sobre los EPP.
- Inspección permanente al personal de campo en las actividades de los diferentes frentes de trabajo.
- Realizar inspecciones de seguridad a las oficinas, equipos mecánicos, equipos de transporte, que cuenten con los botiquines de primeros auxilios, extintores, entre otros.
- Realizar otras actividades inherentes al cargo.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

Ingeniero Asistente

- Apoyar en la elaboración de la Valorización de avance y cumplimiento del cronograma del servicio en coordinación con el Ingeniero Residente.
- Coordinar con el Jefe de Oficina Técnica para reportar el avance y los costos incurridos en el proyecto.
- Apoyar en la verificación de los trabajos que se realicen en el servicio, revisando y compatibilizando con las especificaciones técnicas.
- Apoyar en el cumplimiento de todas las actividades del DEPT en coordinación con el Ingeniero Residente.
- Otras inherentes al cargo y que el Ingeniero Residente le encargue.

Ingeniero Asistente de Suelos y Pavimentos

- Verificar que se cumplan con los controles de calidad especificados a las fuentes de materiales utilizados en las actividades.
- Verificar que se cumplan con los controles de calidad especificados en los materiales utilizados en las actividades del DEPT. Con especial incidencia en el





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>cemento asfáltico, emulsión asfáltica, material de imprimación, cemento portland, entre otros.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liderar la realización de los ensayos de campo y laboratorio correspondiente a las actividades establecidas en el DEPT. - Realizar el procesamiento de los ensayos del laboratorio y otras actividades que Especialista de Suelos y Pavimentos especifique. - Monitorear que los equipos de medición utilizados en el servicio cuenten con sus correspondientes certificados de calibración. - Participar en la elaboración de los informes mensuales correspondiente a las actividades de control de calidad del proyecto, en coordinación con el Ing. Especialista en Suelos y Pavimentos. - Otras inherentes al cargo y que el Ing. Especialista en Suelos y Pavimentos especifique. <p>Especialista en Señalización y Seguridad Vial</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable de proponer los trabajos y actividades de seguridad vial y señalización que se ejecutarán en el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT, en el marco de la normativa técnica vigente. - Responsable de proponer los trabajos y actividades de mantenimiento de tránsito que se ejecutarán en el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo – DEPT, en el marco de la normativa técnica vigente. - Responsable de la implementación de los trabajos de seguridad vial y señalización, durante la ejecución del servicio, en el marco de la normativa técnica vigente, en coordinación con el Ingeniero Residente. - Responsable de la implementación de los trabajos de mantenimiento de tránsito durante la ejecución del servicio, en el marco de la normativa técnica vigente, en coordinación con el Ingeniero Residente. - Responsable del cumplimiento de la calidad de los dispositivos de tránsito vertical y horizontal según lo indicado DEPT. - Otras inherentes al cargo y que el Ingeniero Residente le encargue. <p>Especialista en Trazo y Topografía</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable de los trabajos de levantamiento topográfico para la definición de las actividades relacionadas al pavimento, que se propondrán en el DEPT, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia. - Responsable de los trabajos de levantamiento topográfico para la definición de las actividades relacionadas al Plan de Manejo Ambiental, que se propondrán en el DEPT, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia. - Responsable de determinar los metrados de las distintas actividades de plataforma que se propondrán en el DEPT, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia. - Responsable de determinar los metrados de las distintas áreas para las actividades relacionadas al Plan de Manejo Ambiental, que se propondrán en el DEPT, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia. - Brindar soporte al Especialista en señalización y seguridad vial en las actividades inherentes a dicha especialidad. - Otras inherentes al cargo y que el Ingeniero Residente le encargue. <p>Especialista Social</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborar de acuerdo a su especialidad la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) - Mantener el enfoque de responsabilidad social compartida con la población del área de influencia directa.
--	---





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Planificar y ejecutar el desarrollo de actividades socio laborales, así como el fortalecimiento de capacidades entre la población del área de influencia directa.
- Entablar un dialogo de coordinación constante con los dirigentes y autoridades a fin de mantener un clima de cordialidad y buena convivencia.
- Proporcionar alternativas de solución ante conflictos sociales.
- Elaborar actas de acuerdos con la población del área de influencia directa.
- En la etapa de cierre deberá garantizar la participación local en el proceso de evaluación de la no existencia de pasivos ambientales y sociales, dando conformidad acerca del desempeño social de la empresa contratista a cargo del servicio.
- Otras inherentes al cargo y que el Ingeniero Residente le encargue

Médico Ocupacional

- Supervisar y atender las emergencias médicas y/o accidentes de trabajo con la finalidad de salvaguardar la integridad física de los trabajadores y derivar a centros médicos (posta, hospital, etc.) de acuerdo a la gravedad del accidente.
- Capacitar a los trabajadores en materia de seguridad y salud en el trabajo con la finalidad de sensibilizar y fomentar una cultura del cuidado de la salud y prevención de enfermedades ocupacionales.
- Elaboración y actualización de los protocolos de exámenes médicos ocupacionales (ingreso, periódico y de retiro) de acuerdo al perfil de riesgo identificado.
- Diseñar, gestionar y ejecutar programas de intervención, de acuerdo a los riesgos ocupacionales.
- Organizar y manejar la historia médica obtenida a partir de los certificados de exámenes médicos ocupacionales.

En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)” de los presentes Términos de Referencia, competen al **Médico Ocupacional**, como mínimo, las siguientes funciones:

- Participar en la actualización e implementación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del COVID – 19 en el trabajo” y conforme a la normativa sanitaria y/o legal vigente.
- Organizar la capacitación a todo el personal en temas de salubridad y buenas prácticas sanitarias, dentro y fuera del servicio, tales como lavado de manos, uso de mascarillas, distanciamiento social, entre otros.
- Establecer la oportunidad para la toma de pruebas serológicas o moleculares, de corresponder y en concordancia con la normativa vigente.
- Prestar atención, monitorear y controlar de manera permanente la salud del personal. Recomendar dieta nutritiva para mejorar la inmunidad, control activo de la temperatura corporal y sintomatología general de los trabajadores.
- Diseñar estrategias de salud y seguridad para el personal, estandarizando el trabajo de desinfección, aislamiento y protección.
- Verificar que los suministros de protección (productos desinfectantes, máscaras quirúrgicas y médicas, indumentaria de aislamiento impermeable, gafas, protectores faciales y guantes de látex) cumplan con los requisitos establecidos en la normativa vigente.
- Fortalecer la gestión de residuos biocontaminado.
- Gestionar y verificar, de manera permanente, el funcionamiento del área de triaje, para evaluar al personal que permanecerá en el proyecto, manejo de casos de sospecha y/o casos probables de personal infectado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Todas las que fueran inherentes a sus funciones en relación a la aplicación de lo dispuesto en la Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19" la [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#), y según la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato.

Enfermero(a)

- Realizar monitorio al personal para verificar estado de salud y toma de la temperatura y otras actividades del triaje de presentarse alguna sintomatología, en ausencia del Médico Ocupacional.
- Participar en actividades de promoción de salud de los trabajadores.
- Generación de reportes para el Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, en ausencia del Médico Ocupacional.
- Apoyar en la implementación y actualización de los programas protocolos, estándares y procedimientos de salud ocupacional.
- Apoyo al Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo en la elaboración y actualización de los protocolos de exámenes médicos ocupacionales (ingreso, periódico y de retiro) de acuerdo al perfil de riesgo identificado, en ausencia del Médico Ocupacional.
- Capacitar a los trabajadores en materia de seguridad y salud en el trabajo con la finalidad de sensibilizar y fomentar una cultura del cuidado de la salud y prevención de enfermedades ocupacionales, en ausencia del Médico Ocupacional y/o en colaboración con éste.

En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4. "MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)" de los presentes Términos de Referencia, competen al **Enfermero (a)**, como mínimo, las siguientes funciones:

- Organizar la capacitación a todo el personal en temas de salubridad y buenas prácticas sanitarias, dentro y fuera del servicio, tales como lavado de manos, uso de mascarillas, distanciamiento social, entre otros y en ausencia del médico ocupacional.
- Triaje diario de sintomatología COVID (ingreso de trabajadores) y vigilancia médica del personal.
- Establecer la oportunidad para la toma de pruebas serológicas o moleculares, de corresponder y en concordancia con la normativa vigente, en ausencia del médico ocupacional.
- Establecer la oportunidad para la toma de pruebas serológicas o moleculares, de corresponder y en concordancia con la normativa vigente.
- Prestar atención y monitorear la salud del personal. Control activo de la temperatura corporal y sintomatología general de los trabajadores.
- Brindar soporte en la organización de capacitaciones, programas, protocolos, estándares y procedimientos a todo el personal en temas de salubridad y buenas prácticas sanitarias, dentro y fuera del servicio, tales como lavado de manos, uso de mascarillas, distanciamiento social, entre otros.
- Brindar atención primaria en accidentes, incidentes o alguna situación que atente contra la salud del trabajador.
- Otras funciones afines al cargo.
- Todas las que fueran inherentes a sus funciones en relación a la aplicación de lo dispuesto en la Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19", la [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#) y según la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Acreditación:

El CONTRATISTA deberá presentar a través de mesa de partes (física o virtual) de PROVIAS NACIONAL, con atención a la Supervisión; la acreditación del personal No Clave en el plazo máximo de cinco (05) días calendarios después de la firma del contrato, debiendo la Supervisión emitir su conformidad en un plazo no mayor de tres (03) días calendarios de recibida esta, pudiendo subsanar el CONTRATISTA las posibles observaciones en un plazo no mayor de cinco (05) días calendarios de notificada, debiendo la Supervisión dar la conformidad de dicha subsanación en un plazo no mayor de dos (02) días calendarios. Si el Contratista excede los plazos establecidos se aplicará la penalidad correspondiente.

En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional.

Conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN: las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgará la documentación mediante la cual se acreditará la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.

Se precisa que si los certificados que acreditan la experiencia de los profesionales, que tengan los términos: "a la fecha" o "a la actualidad", a estos se considerará la fecha de emisión del documento.

Los títulos profesionales serán verificados en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>, dicha verificación será realizada por el SUPERVISOR encargado y el administrador de contrato.

En caso EL TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.

La experiencia del personal se acreditará dentro del plazo señalado con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Notas sobre los recursos humanos:

Respecto al personal profesional en general:

Los profesionales deben encontrarse colegiados y habilitados. La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será, por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Para el caso del personal clave, lo anterior descrito no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.

La organización y control del personal: profesionales, administrativo, técnicos, operarios u obreros; así como, la del personal de los subCONTRATISTAs, en el desarrollo del contrato, corresponde al CONTRATISTA.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Para la procedencia del cambio del personal. El CONTRATISTA debe proponer el cambio a PROVIAS NACIONAL, con una anticipación de 10 días calendarios, como mínimo, a fin de obtener la aprobación correspondiente. Respecto a cambios de personal, se indica que el nuevo personal propuesto para el remplazo debe cumplir con el perfil (experiencia y formación académica establecidas en los términos de referencia para el personal a ser reemplazado). PROVIAS NACIONAL emitirá la aceptación o rechazo del cambio en un plazo máximo de 10 días calendarios de recibida la documentación por el Administrador de Contratos con la conformidad previa de la Supervisión.

PROVIAS NACIONAL, previo informe de la Supervisión y Administración del contrato, podrá solicitar al CONTRATISTA, y éste deberá acceder, al cambio del personal que tenga un desempeño deficiente o inadecuado, que afecte el desarrollo del servicio, la imagen PROVIAS NACIONAL, la seguridad de los usuarios de la vía, o del resto del personal y en general por cualquier razón debidamente fundamentada. En estos casos el CONTRATISTA deberá implementar el cambio requerido en un plazo no mayor de 30 días calendario.

- De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4.1. “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, y con la finalidad de cumplir con las medidas sanitarias establecidas en el Plan para la Vigilancia, Prevención y control del COVID-19 en el Trabajo, el CONTRATISTA debe garantizar la permanencia del personal profesional, técnico, auxiliar requerido en el detalle de gastos durante las fases I y II y deberá considerar lo establecido en el protocolo sectorial, con lo establecido en [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#), y según la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO

“SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”



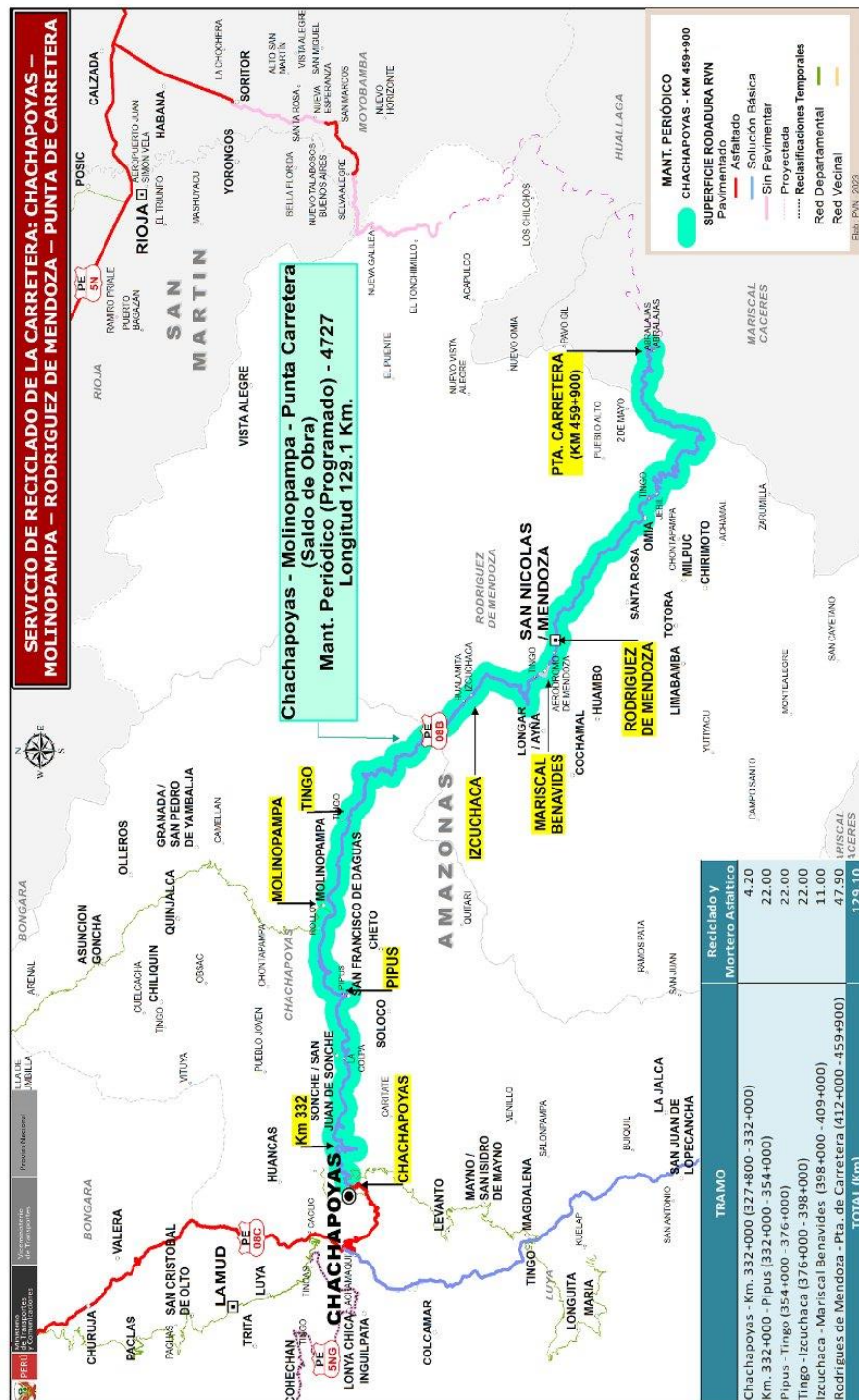
Página 34 de 183



SC – 2022

1914

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

2.1 Corredor Vial:	CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA
2.2 Ubicación:	Departamento: Amazonas y San Martín Provincia: Chachapoyas, Rodriguez de Mendoza y Mariscal Cáceres Distritos: Chachapoyas, Sonche, San Francisco de Daguanas, Molinopampa, Mariscal Benavides, Longar, San Nicolás, Omia, Chirimoto y Huicungo.
2.3 Tramos:	Tramo I: CHACHAPOYAS - AL KM 332+000 (327+800 - 332+000) Tramo II: KM 332+000 - PIPUS (332+000 - 354+000) Tramo III: PIPUS - TINGO (354+000 - 376+000) Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000) Tramo V: IZCUCHACA – MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000) Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900)
2.4 Extensión:	129.100 Kilómetros (las progresivas detalladas son referenciales, las mismas que serán definidos durante la elaboración del DEPT).
2.5 Recursos asignados al servicio:	Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad recuperar y garantizar el funcionamiento y operatividad adecuada de la carretera, considerando sus variables de extensión (de la carretera) y vigencia (del contrato), siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido. De este modo, el Contratista planteará la intervención en el tramo señalado en los presentes TDR.
2.6 Conocimiento del terreno:	Se recomienda a los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visiten e inspeccionen la zona de trabajo y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismos toda la información y certeza necesaria a fin de decidir si participan como postores y para preparar su propuesta. La presentación de la propuesta infiere el cumplimiento diligente de la presente recomendación.
2.7 Detalle del servicio:	Las cifras que aparecen en la columna como cantidad del Formato N°01, reflejan la longitud referencial de los tramo o sub tramos, consideradas en el valor referencial, y especificadas en los Términos de Referencia. Los anchos y sobreamchos considerados en el presente TDR son referenciales, las mismas que serán definidas por el CONTRATISTA durante la elaboración del DEPT, los mismos que deberán guardar coherencia con lo que se encuentre en la vía existente, lo cual será



Página 36 de 183

SC – 2022

1912



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

verificado por el SUPERVISOR del Contrato y/o Subdirección de Conservación.

No se permitirá reducción de anchos; los cuales serán verificados por el SUPERVISOR del contrato.

De la misma forma, el SUPERVISOR del contrato deberá verificar la longitud definida por el CONTRATISTA.

Al ser el presente un servicio para recuperar las buenas condiciones de transitabilidad en la vía; el CONTRATISTA deberá ejecutar lo señalado en el presente TDR.

En concordancia con el numeral 3.6 de los presentes Términos de Referencia, si se presentara el caso de considerar otros trabajos en los tramos durante la elaboración del DEPT, independientemente a lo descrito en el Presupuesto, la Supervisión y PROVIAS NACIONAL evaluarán en su momento con la finalidad de cumplir el objetivo del contrato.

De no encontrarse alguna partida en la relación de actividades establecidas, se podrá pactar los precios en coordinación con la Supervisión del Contrato y la Subdirección de Conservación de acuerdo a los costos de mercado que se tenga.

Si durante la elaboración del DEPT, el CONTRATISTA no considera la ejecución total o parcial de los metrados detallados en los TDR, estas serán deducidas, previo sustento del CONTRATISTA y aprobación de la Supervisión y la Subdirección de Conservación.



Página 37 de 183

SC – 2022

1911



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo I: CHACHAPOYAS - AL KM 332+000 (327+800 - 332+000) LONGITUD:

4.20 Km

ANCHO PROMEDIO: 5.60 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera “CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

Actividades mínimas	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Recarga de Material Granular espesor e= 15cm</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular.</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO₄= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p> <p>Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.</p>
---------------------	---





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
327+800 - 332+000	4,200.00	15.00
Total	4,200.00	

b) Reciclado y Estabilizado con emulsión asfáltica modificada e = 20 cm de espesor

El asfalto residual de 2.5 a 3.0 %, en peso del agregado, (4.3 a 5.2 % de emulsión) y 0.5% de cemento portland en peso del agregado; las Cantidades y la incorporación del Cemento Portland son referenciales y deberán ser corroboradas mediante diseño y deberá lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.104/cm. (Minima Estabilidad Marshall 1500lb). Así mismo se precisa, que de acuerdo a la evaluación de campo y ensayos de diseño realizados por el contratista en su plan de trabajo, estas prevalecerán para su aprobación.

En esta actividad se deberá considerar el equipo para reciclado.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
327+800 - 332+000	4,200.00	20.00
Total	4,200.00	

c) Imprimación (Riego De Protección)

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
327+800 - 332+000	4,200.00	-
Total	4,200.00	





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

d) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
327+800 - 332+000	4,200.00	12.00
Total	4,200.00	

e) Marcas en el Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.

La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500 m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los



Página 40 de 183

SC – 2022

1908



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Reciclado y Estabilizado, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metrados registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.
Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a tres (03) años para el Reciclado, Estabilizado y Micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término



Página 41 de 183

SC – 2022

1907



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la "Unidad", ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento.</p> <p>Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>

Las cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Página 42 de 183

SC – 2022

1906



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO I: CHACHAPOYAS (Km. 327+800 - Km. 332+000)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	4.20
2.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	420.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	118.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e=15cm	m3	3,528.00
2.04	RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA +CEMENTO PORTLAND e= 20 cm	m2	23,520.00
2.05	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	23,520.00
2.06	MICROPAVIMENTO e=12mm (*)	m2	23,520.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	1.00
3.02	COLOCACION DE GAVIONES	m2	300.00
3.03	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	3,600.00
3.04	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	1,148.00
3.05	COLOCACIÓN DE CUNETAS RECTANGULARES DE CONCRETO CON TAPA	m	2,300.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	320.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	100.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	20.00
4.05	REPOSICIÓN DE GUARDAVIAS	m	100.00
4.06	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	840.00
4.07	POSTE DELINEADOR	und	400.00
4.08	POSTE DE KILOMETRAJE	und	5.00
4.09	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m	12.00
5.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	42.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio



Página 43 de 183

SC – 2022

1905



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.
- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento	Visual	No se admiten



Página 44 de 183

SC – 2022

1904



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.		
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afectan la capacidad estructural o hidráulica	Visual	No se admiten
Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.



Página 45 de 183

SC – 2022

1903



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- c. Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m² en un área mínima de 70 cm².
- d. Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.
- e. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- f. Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 46 de 183

SC – 2022

1902



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo II: KM 332+000 - PIPUS (332+000 - 354+000)

LONGITUD: 22.00 Km

ANCHO PROMEDIO: 4.90 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera “CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

Actividades mínimas	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Recarga de Material Granular espesor e= 5cm:</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO₄= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p> <p>Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.</p>
---------------------	---



Página 47 de 183

SC – 2022

1901



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 332+000– KM 335+100	3,100.00	5.00
KM 344+300– KM 354+000	9,700.00	5.00
Total	12,800.00	

b) Reciclado y Estabilizado con emulsión asfáltica modificada e = 15 cm de espesor

El asfalto residual de 2.5 a 3.0 %, en peso del agregado, (4.3 a 5.2 % de emulsión) y 0.5% de cemento portland en peso del agregado; las Cantidades y la incorporación del Cemento Portland son referenciales y deberán ser corroboradas mediante diseño y deberá lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.104/cm. (Mínima Estabilidad Marshall 1500lb). Así mismo se precisa, que de acuerdo a la evaluación de campo y ensayos de diseño realizados por el contratista en su plan de trabajo, estas prevalecerán para su aprobación.

En esta actividad se deberá considerar el equipo para reciclado.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 332+000– KM 335+100	3,100.00	15.00
KM 344+300– KM 354+000	9,700.00	15.00
Total	12,800.00	

c) Imprimación (riego de protección):

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 332+000– KM 335+100	3,100.00	-
KM 344+300– KM 354+000	9,700.00	-
Total	12,800.00	





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

d) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
KM 332+000– KM 354+000	22,000.00	12.00
Total	22,000.00	

e) Marcas en el Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.

La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500 m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes y Pontones ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Mantenimiento Periódico, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metrados registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.
Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a tres (03) años para el Reciclado, Estabilizado y Micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término



Página 50 de 183

SC – 2022

1898



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la "Unidad", ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento.</p> <p>Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>

Las actividades, cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Página 51 de 183

SC – 2022

1897



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO II: (Km. 332+000 - Km. 354+000)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	22.00
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	2,200.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	539.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e= 5 cm	m3	3,136.00
2.04	RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA +CEMENTO PORTLAND e= 15 cm	m2	62,720.00
2.05	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	62,720.00
2.06	MICROPAVIMENTO e= 12mm (*)	m2	107,800.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	6.00
3.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	21,000.00
3.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	523.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	410.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	50.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	10.00
4.04	REPOSICIÓN DE GUARDAVIAS	m	1,837.00
4.05	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,400.00
4.06	POSTES DELINEADORES	und	300.00
4.07	POSTES DE KILOMETRAJE	und	3.00
4.08	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m	28.00
5.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	110.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.



Página 52 de 183

SC – 2022

1896



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.	Visual	No se admiten
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afectan la capacidad estructural o hidráulica	Visual	No se admiten





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.
- Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m2 en un área mínima de 70 cm2.
- Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.



Página 54 de 183

SC – 2022

1894



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- e. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- f. Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 55 de 183

SC – 2022

1893



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo III: PIPUS - TINGO (354+000 - 376+000)

LONGITUD: 22.00 Km

ANCHO PROMEDIO: 5.40 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera “CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

Actividades mínimas	TRAMO III : PIPUS - TINGO (354+000 - 376+000)
	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Mejoramiento de Suelo e=60cm:</p> <p>Esta actividad mejorará la capacidad del suelo en situación puntual que serán evaluados en el DEPT, en un aproximado de 800m de largo a una profundidad mínima de 0.60m.</p> <p>Recarga de Material Granular espesor e= 10cm:</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO₄= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p>



Página 56 de 183

SC – 2022

1892



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 354+000– KM 376+000	22,000.00	10.00
Total	22,000.00	

b) Reciclado y Estabilizado con emulsión asfáltica modificada e = 20 cm de espesor

El asfalto residual de 2.5 a 3.0 %, en peso del agregado, (4.3 a 5.2 % de emulsión) y 0.5% de cemento portland en peso del agregado; las Cantidades y la incorporación del Cemento Portland son referenciales y deberán ser corroboradas mediante diseño y deberá lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.104/cm. (Mínima Estabilidad Marshall 1500lb). Así mismo se precisa, que de acuerdo a la evaluación de campo y ensayos de diseño realizados por el contratista en su plan de trabajo, estas prevalecerán para su aprobación.

En esta actividad se deberá considerar el equipo para reciclado.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 354+000– KM 376+000	22,000.00	20.00
Total	22,000.00	

c) Imprimación (riego de protección):

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 354+000– KM 376+000	22,000.00	-
Total	22,000.00	

d) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
KM 354+000– KM 376+000	22,000.00	12.00
Total	22,000.00	

e) Marcas en el Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500 m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes y Pontones ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Mantenimiento Periódico, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metros registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.



Página 59 de 183

SC – 2022

1889



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a tres (03) años para el Reciclado, Estabilizado y Micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la “Unidad”, ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento. Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>



Página 60 de 183

SC – 2022

1888



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Las actividades, cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO III: PIPUS (Km. 354+000) - TINGO (Km. 376+000)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	22.00
2.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	2,200.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	594.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e= 10 cm	m3	11,880.00
2.04	MEJORAMIENTO DE SUELOS e= 60cm	m3	2,592.00
2.05	RECICLADO Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA +CEMENTO PORTLAND e= 20 cm	m2	118,800.00
2.06	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	118,800.00
2.07	MICROPAVIMENTO e= 12mm (*)	m2	118,800.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	7.00
3.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	20,800.00
3.03	REPOSICION DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	1,104.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	380.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	50.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	15.00
4.04	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	171.00
4.05	MARCAS EN EL PAVIMENTOS	m2	4,400.00
4.06	POSTE DELINEADOR	und	410.00
4.07	POSTE DE KILOMETRAJE	und	8.00
4.08	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m	32.00
5.00	PROTECCION AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	1,180.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos



Página 61 de 183

SC – 2022

1887



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.

- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.	Visual	No se admiten
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas	Visual	No se admiten





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	que afectan la capacidad estructural o hidráulica		
Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.
- Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m2 en un área mínima de 70 cm2.
- Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación



Página 63 de 183

SC – 2022

1885



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.

- e. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- f. Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 64 de 183

SC – 2022

1884



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo IV: TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000)

LONGITUD: 22.00 Km

ANCHO PROMEDIO: 5.50 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera “CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

Actividades mínimas	TRAMO IV : TINGO - IZCUCHACA (376+000 - 398+000)
	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Mejoramiento de Suelo e=70cm:</p> <p>Esta actividad mejorará la capacidad del suelo en situación puntual que serán evaluados en el DEPT, en un aproximado de 700m de largo a una profundidad mínima de 0.70m.</p> <p>a) Recarga de Material Granular espesor e= 10cm:</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO₄= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p>



Página 65 de 183

SC – 2022

1883



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 376+000– KM 398+000	22,000.00	10.00
Total	22,000.00	

b) Estabilizado con cemento Portland Tipo I e=20 de espesor

Se estabilizará con cemento portland tipo 1, tomando en consideración el Ensayo de Esfuerzo a la Compresión sin confinar a los 07 días de curado el espécimen (suelo – cemento) y a diferentes dosificaciones. Se establece que con valores de 3.0% de cemento portland en peso de agregado insitu, y para un valor promedio de la resistencia a la compresión simple de 508.10 psi para un suelo estabilizado con cemento. De lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.070/cm.

Esta actividad se realizará con equipos para reciclado y/o motoniveladora.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 376+000– KM 398+000	22,000.00	20.00
Total	22,000.00	

c) Imprimación (riego de protección):

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 376+000– KM 398+000	22,000.00	-
Total	22,000.00	

d) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
KM 376+000– KM 398+000	22,000.00	12.00
Total	22,000.00	

e) Marcas en El Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.

La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500



Página 67 de 183

SC – 2022

1881



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes y Pontones ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Mantenimiento Periódico, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metrados registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.
Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a dos (02) años para el Reciclado, estabilizado y micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se



Página 68 de 183

SC – 2022

1880



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la “Unidad”, ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento.</p> <p>Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>

Las actividades, cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Página 69 de 183

SC – 2022

1879



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO IV: PIPUS (Km. 354+000) - TINGO (Km. 376+000)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	22.00
2.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	2,200.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	605.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e= 10 cm	m3	12,100.00
2.04	MEJORAMIENTO DE SUELOS e= 70cm	m3	2,695.00
2.05	ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I, e= 20 cm	m2	121,000.00
2.06	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	121,000.00
2.07	MICROPAVIMENTO e= 12mm (*)	m2	121,000.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	33.00
3.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	20,500.00
3.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	1,512.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	56.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	30.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	6.00
4.04	REPOSICIÓN DE GUARDAVIAS	m	287.00
4.05	MARCAS EN EL PAVIMENTOS	m2	4,400.00
4.06	POSTE DELINEADOR	und	176.00
4.07	POSTE DE KILOMETRAJE	und	12.00
4.08	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m	60.00
5.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	1,160.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.



Página 70 de 183

SC – 2022

1878



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.	Visual	No se admiten
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas	Visual	No se admiten



Página 71 de 183

SC – 2022

1877



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	que afectan la capacidad estructural o hidráulica		
Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.
- Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m2 en un área mínima de 70 cm2.
- Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación



Página 72 de 183

SC – 2022

1876



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.

- e. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- f. Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 73 de 183

SC – 2022

1875



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo V: IZCUCHACA – MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000)

LONGITUD: 11.00 Km

ANCHO PROMEDIO: 4.90 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera “CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA”
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

Actividades mínimas	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Mejoramiento de suelo e=70cm</p> <p>Esta actividad mejorará la capacidad del suelo en situación puntual que serán evaluados en el DEPT, en un aproximado de 800m de largo a una profundidad mínima de 0.70m.</p> <p>b) Recarga de Material Granular espesor e= 15cm:</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO4= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p> <p>Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea</p>
---------------------	--



Página 74 de 183

SC – 2022

1874



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 398+000– KM 409+000	11,000.00	15.00
Total	11,000.00	

c) Estabilizado con cemento Portland Tipo I e=20 de espesor

Se estabilizará con cemento portland tipo 1, tomando en consideración el Ensayo de Esfuerzo a la Compresión sin confinar a los 07 días de curado el espécimen (suelo – cemento) y a diferentes dosificaciones. Se establece que con valores de 3.0% de cemento portland en peso de agregado insitu, y para un valor promedio de la resistencia a la compresión simple de 508.10 psi para un suelo estabilizado con cemento. De lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.070/cm.

Esta actividad se realizará con equipos para reciclado y/o motoniveladora.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 398+000– KM 409+000	11,000.00	20.00
Total	11,000.00	

d) Imprimación (riego de protección):

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 398+000– KM 409+000	11,000.00	-
Total	11,000.00	





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

e) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
KM 398+000– KM 409+000	11,000.00	12.00
Total	11,000.00	

f) Marcas en El Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.

La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500 m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los



Página 76 de 183

SC – 2022

1872



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes y Pontones ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Mantenimiento Periódico, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metrados registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.
Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a dos (02) años para el Reciclado, estabilizado y micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término



Página 77 de 183

SC – 2022

1871



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la "Unidad", ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento.</p> <p>Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>

Las actividades, cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Página 78 de 183

SC – 2022

1870



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO V: IZCUCHACA (Km. 398+000) - MARISCAL BENAVIDES (Km. 409+000)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	11.00
2.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	1,100.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	270.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e= 15 cm	m3	8,085.00
2.04	MEJORAMIENTO DE SUELOS e= 70cm	m3	2,744.00
2.05	ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I, e= 20 cm	m2	53,900.00
2.06	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	53,900.00
2.07	MICROPAVIMENTO e= 12mm (*)	m2	53,900.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	2.00
3.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	10,500.00
3.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	556.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	30.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	14.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	8.00
4.04	REPOSICIÓN DE GUARDAVIAS	m	455.00
4.05	MARCAS EN EL PAVIMENTOS	m2	2,200.00
4.06	POSTE DELINEADOR	und	110.00
4.07	POSTE DE KILOMETRAJE	und	6.00
5.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	928.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.
- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.



Página 79 de 183

SC – 2022

1869



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.	Visual	No se admiten
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afectan la capacidad estructural o hidráulica	Visual	No se admiten





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.
- Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m2 en un área mínima de 70 cm2.
- Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.



Página 81 de 183

SC – 2022

1867



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- e. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- f. Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 82 de 183

SC – 2022

1866



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900)

LONGITUD: 47.90 Km

ANCHO PROMEDIO: 5.00 m

- El tramo presenta una solución básica con alto deterioro.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la conservación de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo de la Fase - II de la Carretera "CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA"
- Todas las actividades, que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las herramientas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Reciclado y Estabilizado

Unidad de Medida: Kilómetro

<p>Actividades mínimas</p>	<p>Actividades a Realizar</p> <p>a) Recarga de Material Granular espesor e= 5cm:</p> <p>La recarga de material puede ser del propio camino o provenir de préstamos seleccionados. Los suelos deben tener máximo 10% de material pasante por el tamiz N° 200, estar limpios y no deben tener más de 1% de su peso de materia orgánica; la recarga deberá cumplir las Especificaciones EG-2013, Sección 403 a nivel de Base Granular</p> <p>El índice de plasticidad del suelo debe ser menor o igual a 9%. La proporción de sulfatos, expresados como SO₄= no podrá exceder de 6000 ppm. Los agregados gruesos deben tener un desgaste a la abrasión (Máquina de Los Ángeles) no mayor a 50%.</p> <p>Si los materiales a estabilizar van a conformar capas estructurales, los agregados gruesos no deben presentar pérdidas en sulfato de sodio superiores al 12% y en materiales finos superiores al 10%; si se emplea sulfato de magnesio los agregados gruesos no deben presentar pérdidas superiores al 18% y en los materiales finos superiores al 15%.</p>
-----------------------------------	---



Página 83 de 183

SC – 2022

1865



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 412+000– KM 459+900	47,900.00	5.00
Total	47,900.00	

b) Estabilizado con cemento Portland Tipo I e=15 de espesor

Se estabilizará con cemento portland tipo 1, tomando en consideración el Ensayo de Esfuerzo a la Compresión sin confinar a los 07 días de curado el espécimen (suelo – cemento) y a diferentes dosificaciones. Se establece que con valores de 3.0% de cemento portland en peso de agregado insitu, y para un valor promedio de la resistencia a la compresión simple de 508.10 psi para un suelo estabilizado con cemento. De lograr un coeficiente estructural mínimo de 0.070/cm.

Esta actividad se realizará con equipos para reciclado y/o motoniveladora.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 412+000– KM 459+900	47,900.00	15.00
Total	47,900.00	

c) Imprimación (riego de protección):

Se recomienda la aplicación de una película con MC-30, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²), la cual busca la protección y/o curado de la capa estabilizada hasta la colocación de la siguiente capa, mas no busca penetrar en la capa estabilizada. Sin embargo, el contratista podrá utilizar otros insumos como emulsiones especiales de acuerdo a las características físicas del material demostrado mediante diseño para la imprimación que cumplan las características de la Norma Vigente.

Sector	Longitud (m)	Espesor (cm)
KM 412+000– KM 459+900	47,900.00	-
Total	47,900.00	





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

d) Micropavimento (e = 12 mm):

Se realizará con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímero CQS1hp, se considera como valor óptimo 8.0% de asfalto residual (12.9% de emulsión asfáltica) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del agregado. Las cantidades indicadas son referenciales y deberán ser verificadas mediante diseño. El agregado pétreo será 100% arena chancada proveniente de la trituración de roca y/o grava seleccionada y deberá ajustarse a la gradación Tipo III. Deberá cumplir las Especificaciones técnicas ISSA A-143.

Sector	Longitud (m)	Espesor (mm)
KM 412+000– KM 459+900	47,900.00	12.00
Total	47,900.00	

e) Marcas en el Pavimento:

Consiste en la colocación de las marcas sobre el pavimento flexible, luego de la intervención. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo 3 del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito y Carreteras vigente.

Podrá realizar esta actividad con pintura convencional de tráfico TTP-115 tipo 2 o pintura de tráfico de 100% acrílico o plásticos en frío de doble componentes. También se utilizarán microesferas de vidrio para la retrorreflectividad en una proporción de 3.5 kgs/Gal, la demarcación con pintura debe ser aplicada a presión, haciendo que ésta penetre en los poros del pavimento, dándole más duración. Asimismo, deberá cumplirse los niveles de servicio indicados en el “Manual de Conservación de Carreteras-Mantenimiento o Conservación Vial”

Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada deberá extenderse hasta encimarlas, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.

La estructura de pavimento a ejecutar deberá cumplir la demanda de tráfico proyectado en el periodo de diseño, debiendo sustentar técnicamente. El CONTRATISTA deberá realizar las prospecciones cada 500 m. con 1.50 m de profundidad como mínimo por debajo del nivel de la subrasante (subyacente a la estructura del pavimento), adjuntando los



Página 85 de 183

SC – 2022

1863



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>ensayos estándares y especiales de las capas granulares existente y del suelo de fundación, identificando los espesores de la estructura existente. Se realizará la verificación de las características de la subrasante con ensayos de CBR cada 1.0 km. Se deberá presentar los registros de excavación, el perfil estratigráfico y la sectorización de la subrasante empleando la metodología de las diferencias acumuladas.</p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar y sustentar la solución planteada en los presentes Términos de Referencia, debiendo contar con la aprobación de la Supervisión y de la Entidad.</p> <p>El Contratista deberá identificar los Puentes y Pontones ubicados a lo largo del tramo, con la finalidad de establecer la estrategia de intervención a ejecutar. Deberá considerar que la propuesta técnica para el pavimento no es aplicable en estos elementos. Para estas estructuras deberá establecer las correspondientes zonas de transición que deberán ejecutarse para dar cumplimiento a las actividades de Mantenimiento Periódico, que garanticen los adecuados niveles de seguridad a los usuarios de la vía. Estas estructuras deberán contar con las actividades de Señalización y Seguridad Vial que correspondan.</p> <p>Al término de la ejecución del pavimento, la superficie terminada deberá presentar los bombeos y peraltes correspondientes a la geometría de la vía.</p> <p>La ubicación exacta de los sectores a intervenir se determinará en campo teniendo en cuenta los metrados registrados son referenciales en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Todos estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la existente de la Vía Principal.</p>
Nivel de Servicio:	Deben de cumplir con lo establecido en la Tabla para el Control del Servicio.
Periodo de diseño:	El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a dos (02) años para el Reciclado, estabilizado y micropavimento.
IRI:	El IRI característico de la conservación periódica a nivel de Micropavimento debe ser igual o menor que 3.5 m/Km (Confiabilidad de 70%), el cual se medirá como condición para trámite de cada valorización que y al término



Página 86 de 183

SC – 2022

1862



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	de la ejecución de los trabajos de conservación periódica del sector, para la recepción del Servicio.
Procedimientos y cantidades mínimas:	<p>Los actividades descritas en los Terminos de Referencia se ejecutarán según lo especificado en la norma técnica aplicable a esta práctica y que están indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los TDR; debiendo cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia. El presente contrato será controlado por indicadores de niveles servicio, por lo que el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades, que se requieran con la finalidad de cumplir con el servicio exigido y al costo ofertado.</p> <p>Para el caso específico de alcantarillas, señales verticales, marcas en el pavimento; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar mínimamente las cantidades indicadas en el cuadro de cantidades y metrados, debiendo el Contratista evaluar las cantidades reales que requiera el servicio.</p> <p>Para el caso de las actividades descritas en el siguiente cuadro cuya unidad de medida son la "Unidad", ésta consistirá en el suministro, cimentación e instalaciones de acuerdo a la norma vigente.</p>
Pago de la actividad:	<p>El pago de este sector se efectuará en función al avance que se tenga en el mes (Kilometro terminado) y al cumplimiento de los niveles de servicio solicitado por la Entidad. Así mismo, se precisa que, de tener avances parciales se seguirá el procedimiento establecido en el, numeral 1.7.7.</p> <p>Los Informes Mensuales constituyen los documentos de registro para comprobar el cumplimiento del servicio solicitado. Este Informe deberá ser suscrito por el representante del CONTRATISTA como responsable del servicio y por el SUPERVISOR.</p> <p>PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer de la Supervisión del servicio por terceros, en cualquier momento.</p> <p>Durante la FASE II, de ejecutarse menores Metrados estos serán afectados en las valorizaciones mensuales correspondientes.</p>

Las actividades, cantidades y metrados indicados en el Cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Página 87 de 183

SC – 2022

1861



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

RESUMEN DE METRADOS

TRAMO VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA (Km. 412+000) - PUNTA CARRETERA (Km. 459+900)

ITEMS	PARTIDAS	UND	CANTIDAD
1.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION	Glb	1.00
1.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	47.90
2.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
2.01	SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3mm	m	4,790.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMAS	m2	1,198.00
2.03	RECARGA DE MATERIAL GRANULAR e= 5 cm	m3	11,975.00
2.04	ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I, e= 15 cm	m2	239,500.00
2.05	IMPRIMACION (Riego de Protección)	m2	239,500.00
2.06	MICROPAVIMENTO e= 12mm (*)	m2	239,500.00
3.00	DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		
3.01	REPOSICION DE ALCANTARILLAS TMC DE 48"	und	2.00
3.02	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	45,900.00
3.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO	m	1,907.00
4.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
4.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	86.00
4.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	10.00
4.03	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	12.00
4.05	MARCAS EN EL PAVIMENTOS	m2	9,580.00
4.06	POSTE DELINEADOR	und	335.00
4.07	POSTE DE KILOMETRAJE	und	8.00
4.08	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m	12.00
5.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIALES EXCENDENTE EN DME	m3	240.00

(*) El diseño estará sujeto a la normativa ISA-2001, y a las propiedades físicas de los materiales propios, que serán propuestos en el DEPT.

Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance, y se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia. Así mismo estas actividades deben ser ejecutadas de acuerdo a los documentos indicados en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los presentes Términos de referencia y según corresponda.
- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.



Página 88 de 183

SC – 2022

1860



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Tabla para el Control del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Fisuras > 3mm	Odómetro	0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	5% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Deformación por deficiencia estructural	Regla	0% Máximo de área con hundimientos mayores que 25 mm
	Peladuras y Desprendimientos en calzada	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
	Desprendimientos de bordes	Visual	0% Máximo
	IRI característico	Instrumental	<= 3.5 m/Km (confiabilidad de 70%)
Limpieza	Calzada, Berma, obras de arte y drenaje	Visual	Siempre limpia libre de escombros producto de la ejecución del servicio
Obras de arte y Drenaje	Vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.	Visual	No se admiten
	Socavaciones, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afectan la capacidad estructural o hidráulica	Visual	No se admiten
Señalización a implementar	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Completas y Limpias Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista



Página 89 de 183

SC – 2022

1859



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Elementos de Seguridad Vial	Vertical	Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada - 4°).	Completas y limpias Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 145cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
	Postes Delineadores	Visual	Completos, limpios, sin deformación y sin vegetación que impida la visibilidad
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.

Nota:

- No se admiten mensajes con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; Paneles sueltos o desajustados ni falta, total o parcial, de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos, ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad. Reflectómetro Vertical.- Coeficiente de reflectividad mínimo (ángulo de observación de 0.2° y de incidencia de - 4°).
- Ancho mínimo en demarcación de líneas de eje y bordes 10 cm.
- Los postes delineadores serán de concreto. No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista, deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad de 40 cd/lux/m2 en un área mínima de 70 cm2.
- Para la instalación de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Así mismo la longitud a colocar será de acuerdo al ancho de la plataforma y a la necesidad reales de campo.
- LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.
- Para el caso de las cunetas no revestidas el contratista deberá realizar la limpieza de todo el tramo de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia.



Página 90 de 183

SC – 2022

1858



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN

3.1 Plazo del servicio

El presente servicio se prestará durante un período Cuatrocientos Cincuenta y Cinco (455) días calendario, de la siguiente manera:

Fase I: Noventa (90) días calendario, para la elaboración y presentación del DEPT.

Fase II: Trescientos Sesenta y Cinco (365) días calendarios, para la implementación del DEPT.

Se precisa que la suma de los tiempos de la intervención (fase I y fase II) es de Cuatrocientos Cincuenta y Cinco (455) días calendario como máximo y se debe cumplir con la suma de dichos plazos considerando la fecha de inicio de cada una de las fases. No se incluyen dentro de dicho plazo, el periodo para la revisión y aprobación del DEPT.

El CONTRATISTA asume plena responsabilidad por la gestión de los tramos a partir del Inicio Efectivo de la fase II.

Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que, el CONTRATISTA deberá prever la ejecución de las actividades en los plazos previstos, salvo lo previsto en el numeral 142.7 del Artículo 142° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

3.2 Entrega de Adelantos

PROVIAS NACIONAL otorgará dos (02) Adelantos Directos por el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original*.

- **Fase I:** Se ha previsto la entrega de un primer adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original*.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de la firma del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹ mediante Carta Fianza o Póliza de Caucción acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

¹ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- **Fase II:** Se ha previsto la entrega de un segundo adelanto directo hasta por el diez por ciento (10%) del monto del contrato original*.

El CONTRATISTA debe solicitar el adelanto dentro de los 10 días calendarios después de aprobado el DEPT con el resolutivo correspondiente, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos¹ mediante Carta Fianza o Póliza de Caucción acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

De manera excepcional, en los casos en que el inicio efectivo del servicio se postergue por la temporada de lluvias, la entrega del adelanto no será condición para la firma del Acta de entrega de Áreas y Bienes. La solicitud del adelanto directo será hasta los diez (10) días calendarios después del inicio de la Fase II.

PROVIAS NACIONAL debe entregar el monto solicitado dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la presentación de la solicitud del CONTRATISTA.

La amortización de los adelantos directos se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

(*) No se considera para el cálculo de los adelantos, los montos de los GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 de la Fase I y Fase II.

3.3 Recepción de los Trabajos

El procedimiento para la recepción de los trabajos se describe a continuación:

- Una vez finalizados los trabajos establecidos en el DEPT y/o modificaciones, el CONTRATISTA notificará este hecho a la Supervisión.
- Inmediatamente después de recibida la comunicación, el SUPERVISOR procederá a realizar la verificación de la culminación de los trabajos.
- De verificarse de forma positiva la culminación de todas las actividades contempladas en el DEPT y/o modificaciones, el SUPERVISOR coordinará con el CONTRATISTA la fecha para la realización del “acto de recepción del servicio”, a cargo del “Comité de Recepción”, el cual será conformado y notificado por PROVIAS NACIONAL, donde se llevarán a cabo las pruebas y/o mediciones (acciones durante la recepción) requeridas para garantizar la calidad de los trabajos. El precitado “acto de recepción” se realizará en un plazo no mayor a 7 días calendario después de la verificación del SUPERVISOR. De no estar conforme la recepción, se firmará un acta de observaciones y los plazos para la subsanación serán de acuerdo a la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



Página 92 de 183

SC – 2022

1856



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- d) En un plazo no mayor a los 20 días calendario de producida la recepción del servicio, el CONTRATISTA procederá a presentar el Informe Final del Servicio.

Para recepcionar los trabajos realizados en el presente servicio se efectuarán una vez concluido el 100% de las actividades definidas en el DEPT y/o modificaciones, los cuales deben de cumplir con lo especificado en las Tablas para el control del Servicio y en General las indicaciones de los TDR.

- Los equipos de medición para las verificaciones que solicite PROVIAS NACIONAL deben ser proporcionados por el CONTRATISTA.
- El recorrido para la verificación del cumplimiento del Servicio debe realizarlo el SUPERVISOR conjuntamente con el Ingeniero Residente.

a. Acciones de control durante la ejecución:

Con la finalidad de verificar la calidad, cantidad y cumplimiento de las condiciones contractuales del servicio, la Supervisión en coordinación con el CONTRATISTA realizará las siguientes acciones previas a la recepción de los tramos.

Se precisa que las acciones para la recepción son pruebas y/o mediciones aparte de las contempladas durante la ejecución del servicio, los cuales son controles obligatorios que debe realizar el CONTRATISTA durante la ejecución del servicio, precisando que la frecuencia de estos ensayos se encuentra establecida en las Especificaciones Técnicas EG-2013:

a.2. Actividades de Reciclado y Estabilizado

a.2.1. Extracción de muestras y control de calidad de materiales utilizados

El SUPERVISOR realizará la verificación de espesores de la base reciclada y estabilizada. Esta verificación se realizará según el avance de las actividades de reciclado y estabilizado de la siguiente manera:

De cada cinco (05) kilómetros ejecutados por el CONTRATISTA, EL SUPERVISOR seleccionará un (01) kilómetro al azar, el cual será el denominado "kilómetro seleccionado". Por cada kilómetro seleccionado se realizarán cinco (05) calicatas de 0.20 m x 0.20 m aprox., la ubicación de las calicatas será de forma aleatoria y deberán estar distribuidas uniformemente en la longitud evaluada. En cada calicata se verificará el espesor de la base reciclada y estabilizada. El espesor promedio obtenido de las calicatas deberá ser igual o mayor que el espesor de la base reciclada y estabilizada propuesto por el CONTRATISTA. Esta verificación deberá ser realizada por el SUPERVISOR finalizado el avance de cada cinco (05) kilómetros ejecutados.



Página 93 de 183

SC – 2022

1855



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

La actividad de verificación del espesor deberá ser realizada conforme el avance de la base reciclada y estabilizada y con anticipación a la colocación de la Mezcla Bituminosa (Micropavimento)

a.2.2. Calidad de materiales utilizados Mezcla Bituminosa (Micropavimento)

La verificación será realizada en función del avance físico de la colocación de la Mezcla Bituminosa (Micropavimento) y será realizado cuando se alcancen la longitud de colocación de 15 km.

La verificación consistirá en extraer una muestra representativa (en cantidad suficiente verificando los agregados y sus propiedades físicas de acuerdo a los controles de calidad de los isumos que participan en el diseño ejem. Grava chancada, arena chancada, arena natural y/o zarandeada, filler, también se verificará espesor mínimo solicitado en los TDR de la cobertura otros que sean sugeridos por el SUPERVISOR. Las muestras deberán ser obtenidas durante el funcionamiento y suministro de la mezcla bituminosa hacia el lugar de ejecución del servicio. Las muestras de agregados permitirán determinar:

- Características Físicas Especificaciones Técnicas ISSA A-143

b. Acciones durante la recepción

Cuando los trabajos ejecutados en la plataforma se encuentren al 100%, y se tengan los resultados de las acciones realizadas previas a la recepción, a fin de verificar la calidad, cantidad y cumplimiento de las condiciones contractuales del servicio, el Comité de Recepción conjuntamente con el CONTRATISTA, entre otros, realizará las siguientes labores:

- Medición de la Rugosidad con equipo Clase III como el Rugosímetro Electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI). *Adicionalmente se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.
- Verificación de las deflexiones será realizada con LWD (Light Weight Deflectometer), equipo de ensayo no destructivo que se posicione sobre la superficie del pavimento que cuenta con un brazo articulado cuyo punto de contacto con el pavimento detecta la deformación elástica vertical ante la aproximación de una rueda doble cargada con 40 KN, la cual será proporcionado por el CONTRATISTA. *Adicionalmente a la información proporcionada, se deberá entregar la data fuente de las mediciones

Los gastos originados por estas actividades serán asumidos por el CONTRATISTA. Además, se precisa que, a la culminación de la medición, el CONTRATISTA entregará los archivos nativos al comité de recepción; luego de ejecutado las mediciones, el CONTRATISTA



Página 94 de 183

SC – 2022

1854



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

deberá realizar la entrega de la información procesada al comité de recepción y presentada como parte del Informe Final del Servicio.

Asimismo, el CONTRATISTA entregará, al comité de recepción, la documentación técnica (planos post construcción firmada por los responsables), especificando la ubicación y detalles de las partidas ejecutadas (longitud total, anchos y sobreanchos realizados), asimismo, entregará un cuadro resumen por actividades detallando la ubicación y metros, precisando que para la calzada y bermas se detallará los anchos realizados.

Por otro lado, para la verificación de la retroreflectancia horizontal y vertical, resistencia del concreto y otros, el CONTRATISTA proporcionará personal y los equipos de medición necesarios (retroreflectómetro y/o esclerómetro, entre otros), los cuales contarán con los certificados de calibración no menor a 6 meses, precisando que la verificación durante la recepción del servicio, el comité de recepción lo realizará de manera aleatoria.

Los resultados obtenidos durante la ejecución de la recepción del servicio, (incluido el acta de recepción) deberán estar adjuntos en el Informe Final del Servicio que el CONTRATISTA presentará a PROVIAS NACIONAL.

3.4 Suspensión del plazo de ejecución

Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL. Lo expuesto será aplicable para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la Fase II, por temporada de lluvias, entre otros motivos debidamente sustentados.

Finalizado el evento que generó la paralización, la Supervisión deberá elaborar un informe sobre la culminación del evento y en base a ello la PROVIAS NACIONAL deberá comunicar al CONTRATISTA el levantamiento de la suspensión y el reinicio del cómputo del plazo de ejecución del servicio, con la reprogramación de las fechas de ejecución del servicio, conforme a los términos acordados en la suspensión.

Asimismo, el CONTRATISTA debe presentar un nuevo cronograma de trabajo considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo no implica el reconocimiento de una ampliación de plazo, ni el reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

De existir una Supervisión externa, y se produzca la suspensión del plazo de ejecución del servicio según lo señalado líneas arriba, corresponderá también la suspensión del contrato de



Página 95 de 183

SC – 2022

1853



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Supervisión, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a favor de ésta.

Así como también, en el caso de una nueva emergencia sanitaria producto de un rebrote de COVID-19 declarada por el Gobierno en el ámbito del proyecto, PROVIAS NACIONAL podrá aplicar el Numeral 142.7 del Artículo 142° del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4. “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, y, ante algún incumplimiento de las medidas sanitarias establecidas en el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo, el cual se presenta previo al inicio de la FASE I y su actualización en la FASE II, que sea verificado e informado por la supervisión dará origen a la paralización o suspensión de la ejecución del servicio hasta que se cumpla con los protocolos establecidos, siendo que dicha paralización o suspensión no dará derecho a reclamo alguno al CONTRATISTA, ni la generación de mayores gastos, ni de ampliaciones de plazo.

Del mismo modo, la Supervisión procederá a realizar las denuncias correspondientes por el incumplimiento de las medidas sanitarias ante los órganos fiscalizadores pertinentes (SUNAFIL, MINSA, etc.)

Se precisa que el Contratista es el responsable por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio, esto quiere decir que el Contratista deberá tomar las medidas correspondientes a fin de preservar la calidad y el estado de los trabajos ejecutados.

3.5 Sub Contratación

Atendiendo a la diversidad y especialidad de las actividades que integra el servicio de gestión vial objeto de contratación, el CONTRATISTA podrá subcontratar hasta un 20% del monto del contrato original, de acuerdo a lo indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

El CONTRATISTA debe garantizar que la ejecución de actividades subcontratadas no limitará la ejecución de actividades principales programadas.

En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO LEGAL SOBRE MATERIA DE PREVENCIÓN DEL COVID-19” de los presentes TDR, se indica que:

De considerar el CONTRATISTA incurrir en la subcontratación de parte de las prestaciones, el PLAN DE CALIDAD y EL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (SSO) deberán prever que los SUBCONTRATISTAS cumplan con el aseguramiento de la calidad y de la SSO, tanto de los servicios brindados inherentes al proyecto, así como el aseguramiento de la



Página 96 de 183

SC – 2022

1852



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO”. Cabe señalar que la implementación, seguimiento, control y cumplimiento de estos planes, son de entera responsabilidad del CONTRATISTA ante PROVIAS NACIONAL y los órganos fiscalizadores pertinentes (SUNAFIL, MINSA, etc.).

Asimismo, la implementación, supervisiones, controles del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO” y de SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (SSO) no serán subcontratados.

3.6 Modificaciones al Contrato

3.6.1 Adicionales

- En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio. Así también se indica que para adicionales por mayores prestaciones, éstas sólo deberán corresponder a las actividades de TRABAJOS EN PLATAFORMA. De manera excepcional, se podrá otorgar adicionales por mayores prestaciones para la actividad de SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, siempre y cuando se cumpla lo indicado en el Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, respecto al ítem 4.8 “Condiciones de la seguridad vial y de la señalización y dispositivos de seguridad vial”.
- Dichas prestaciones adicionales tendrán como tope el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, y serán evaluadas y aprobadas por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL durante la elaboración, revisión o aprobación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT), con el objetivo de cumplir la finalidad del contrato. En estos casos, los precios de las nuevas partidas o actividades serán determinadas en coordinación con la Supervisión del contrato y Especialistas de la Subdirección de Conservación, teniendo en cuenta los insumos y/o componentes existentes en el presupuesto contractual, y de no existir dichos insumos se pactarán los precios de acuerdo a los costos de mercado que se tenga en la zona deflactado a la fecha del valor referencial.
- De requerirse mayores intervenciones a lo establecido en el DEPT, estas deberán calificar como caso fortuito o fuerza mayor para que puedan ser aprobadas.
- Se precisa que considerando que el presente contrato de servicios se controlará por los resultados obtenidos, la aprobación de prestaciones adicionales no dará lugar al



Página 97 de 183

SC – 2022

1851



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

reconocimiento de ampliaciones de plazo y pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA.

3.6.2 Otras modificaciones

- Si durante cualquier etapa del servicio (Fase I o Fase II) se requiere la ejecución de menores cantidades de una determinada partida o recurso previsto en los Términos de Referencia y ello tenga incidencia en el costo ofertado, será evaluado por el SUPERVISOR del contrato y especialistas de la Subdirección de Conservación, según lo señalado en el numeral 34.10 del artículo 34 de La Ley de Contrataciones del Estado, correspondiendo efectuar en este caso, la reducción correspondiente.
- Todas las actividades indicadas en los cuadros de actividades, están sujetas al trámite de reducciones durante cualquier etapa de la ejecución del servicio. Sin embargo, el trámite de adicionales sólo se aprobará durante la Ejecución de la FASE I del servicio.
- Excepcionalmente, podrá evaluarse la ejecución de prestaciones adicionales y otras modificaciones necesarias para alcanzar la finalidad del contrato durante la ejecución de la Fase –II, siempre que el Contratista demuestre y sustente que dichos cambios derivan de eventos que califiquen como caso fortuito o fuerza mayor.
- En todos los casos, procederá la aprobación de prestaciones adicionales y otras modificaciones hasta el tope del veinticinco por ciento (25%), previsto en la normativa vigente.

3.7 Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

3.8 Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio

FASE I: CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión el Diseño Ejecutivo del Programa de trabajo, de la siguiente manera:

- Entregable Único a los 90 días de iniciado la Fase I.



Página 98 de 183

SC – 2022

1850



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FASE II: El CONTRATISTA elaborará informes mensuales conteniendo los avances de las actividades realizadas en el periodo, el cual contendrá información técnica y financiera de las obligaciones contractuales.

El CONTRATISTA presentará informes mensuales a la Supervisión del contrato sobre las actividades realizadas desde el primer día de trabajo, en el cual se detallará las actividades efectuadas por el personal considerado en los Gastos Generales, asimismo, presentarán: documentos, fotos, videos u otros que acrediten la utilización de los recursos consignados en los Gastos Generales.

Al final del servicio se presentará el Informe Final del Servicio que comprenderá información técnica, económica y financiera total del contrato.

De acuerdo al avance de los trabajos, el CONTRATISTA adjuntará a sus informes mensuales y en el Informe Final del Servicio, los controles de calidad, los mismos que garantizarán que el nivel de serviciabilidad se cumpla para la demanda de tráfico proyectada respecto al pavimento. Por lo que cada proceso (actividad) debe cumplir con cada uno de los criterios de control para la aceptación de los trabajos terminados, y no prescindir del mismo.

Precisando que, los informes mensuales serán presentados conjuntamente con la valorización respectiva, caso contrario se considerará como no presentado.

3.9 Forma de Pago

PROVIAS NACIONAL realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del CONTRATISTA luego de la prestación del servicio.

Los porcentajes o condiciones de pago será según lo establecido en el numeral 1.7.7 *Pago de los trabajos de la Fase-II*.

El sustento del pago del CONTRATISTA deberá basarse en documentación que sustente el pago, esto será mediante valorizaciones e informes mensuales.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA, PROVIAS NACIONAL debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del SUPERVISOR emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de metrados.
- Cálculo del IRI (como sustento por cada valorización).
- Informe del funcionario responsable de la SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.



Página 99 de 183

SC – 2022

1849



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA está descrita en el Sub Capítulo II.

Si para la ejecución de la Fase II, los Metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes, asimismo, **los pagos de los Gastos Generales** de la Fase II se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3

Dicha documentación se debe presentar mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Asimismo, cabe la presentación de los documentos del CONTRATISTA por Mesa de partes virtual, únicamente en lo concerniente a aquellos trámites comunicados por PROVIAS NACIONAL.

La conformidad será emitida por el funcionario responsable del área usuaria (Subdirección de Conservación) previo informe de aprobación de la Supervisión del contrato, y administrador de contrato.

Fase I

Se precisa, que el trámite del pago de la valorización de la Fase I, se realizará una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente.

El CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión del contrato el Diseño Ejecutivo del Programa de trabajo, de la siguiente manera:

- Entregable único a los 90 días de iniciado la Fase I.

Una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente, el CONTRATISTA deberá presentar a la Supervisión del contrato su valorización para el trámite correspondiente.

Fase II

PROVIAS NACIONAL se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del SUPERVISOR de Contrato, y Subdirección de Conservación, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

Las valoraciones e informe mensual deben ser presentada por el CONTRATISTA dentro de los cinco (5) primeros días calendario del mes siguiente de realizado el servicio.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado



Página 100 de 183

SC – 2022

1848



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

por el CONTRATISTA sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada Sub Capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los sectores.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización Final del Contrato.

Asimismo, los Gastos Generales de la Fase II se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3.

3.9.1 Pago de implementación de PVPC COVID-19

Los pagos de la implementación del PVPC COVID-19, serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente, cuando corresponda, del presupuesto estimado para tal fin, dentro de la valorización mensual del servicio.

La valorización de los recursos utilizados deberá estar debidamente acreditados y serán sustentados en el Informe Mensual, que serán verificados y aprobados por el SUPERVISOR. En caso de requerir recursos que no se encuentren en la relación de insumos del formato correspondiente del valor referencial, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades o partidas del contrato, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial, la pactación lo realiza el CONTRATISTA y SUPERVISOR siendo comunicado a PROVIAS NACIONAL.

Los pagos por la implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO” en la Fase I y Fase II, quedarán desestimados y podrán ser deducidos, al término de la situación de emergencia originada por el Coronavirus COVID -19, cuyo término será comunicado al CONTRATISTA oportunamente por la supervisión o por un responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

3.10 Formula de Reajuste

Conforme lo establecido en el artículo 38.2, de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 - 2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

La fórmula de reajuste sólo se aplicará en la Fase II, la cual es la siguiente:



Página 101 de 183

SC – 2022

1847



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

SERVICIO DE RECICLADO

$$K = 0.095(Mr / Mo) + 0.060(Ar / Ao) + 0.074(Cr / Co) + 0.084(Pr / Po) + 0.085(Mr / Mo) + 0.117(Mr / Mo) + 0.347(Dr / Do) + 0.138(Ir / Io)$$

Monomio	Factor	(%)	Simbolo	Indice	Descripción
1	0.095	100.000	M	47	MANO DE OBRA
2	0.060	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.074	100.000	C	21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
4	0.084	100.000	P	53	PETROLEO DIESEL
5	0.085	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
6	0.117	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
7	0.347	100.000	D	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
8	0.138	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación del expediente de contratación.

Para el caso de la Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT) y para el caso de la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID – 19 en el Trabajo (FASE I y FASE II) se precia que estos precios no serán reajustados.

3.11 Penalidades

Atendiendo a que el objetivo del servicio, es asegurar que las vías funcionen en estado óptimo buscando la satisfacción de los usuarios, se han establecido infracciones y sus correspondientes penalizaciones por incumplimiento en los Términos de Referencia de conformidad con lo previsto en el Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado.

Las penalidades aplicables a este servicio están previstas en los artículos 161°, 162° y 163° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.

Se han previsto las siguientes penalidades:

3.11.1 Penalidad Por Mora en la ejecución de la prestación:

En caso de retraso injustificado del CONTRATISTA en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS NACIONAL aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso.

La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo con la siguiente formula:

FASE I

$$\text{Penalidad diaria} = 0.10 \times \text{monto vigente} \times \text{plazo vigente en días Fase I}$$



Página 102 de 183

SC – 2022

1846



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Dónde:

Monto = Monto **vigente** de la Fase I

F = 0.40 para servicios en general [para plazos menores o iguales a (60) días.]

FASE II

Penalidad diaria = $0.10 \times \text{monto vigente}$

F x plazo **vigente** en días Fase II

Dónde:

Monto = Monto **vigente** de la Fase II

F = 0.25 para servicios en general [para plazos mayores a (60) días.]

Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos en la Fase I y Fase II, según corresponda; paralización injustificada de las actividades contratadas. La penalidad aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.

3.11.2 Otras Penalidades

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

A continuación, se indica la relación de penalidades en el servicio:

Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
Por inasistencia del personal clave en Fase I y Fase-II	<ul style="list-style-type: none"> - Por inasistencia de los profesionales (personal clave) de EL CONTRATISTA, tales como del Ingeniero Residente y de sus especialistas, a dos (02) citaciones consecutivas convocadas por PROVIAS NACIONAL mediante oficio, con tres (03) días de anticipación como mínimo. - Según lo detallado en el numeral 1.4, Marco Específico para la Seguridad Sanitaria durante la Pandemia Coronavirus (COVID-19), durante la vigencia de las disposiciones sanitarias por el COVID-19, las reuniones previo acuerdo entre la ENTIDAD y el CONTRATISTA podrá realizarse vía remota. 	Según un acta de la reunión programada entre los especialistas citados y los profesionales de PROVIAS NACIONAL, se dejará constancia de la inasistencia de los profesionales citados.



Página 103 de 183

SC – 2022

1845



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<ul style="list-style-type: none"> - La inasistencia dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.05% de los Gastos Generales (de la Fase I ó II, según corresponda) por cada profesional (personal clave) citado que no asista, en la fecha y hora programada. - Sin perjuicio de la penalidad que corresponda, EL CONTRATISTA, podrá solicitar la reprogramación de la reunión convocada, proponiendo una nueva fecha de reunión, dentro de los dos (02) días siguientes. 	
Penalidad por la No participación de Personal Clave (Fase I y Fase II)	<ul style="list-style-type: none"> - La ausencia injustificada del personal profesional clave, durante el desarrollo del servicio, será penalizada de acuerdo a la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.25 \times \text{Monto vigente de la Partida de G.G}$ $1.50 \times \text{PL}$</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase I o Fase II, según corresponda. - Monto Total de la Partida de G.G.: Se refiere al Sub Total según la especialidad y cargo de la Fase I o Fase II según corresponda. - PL: Plazo total en días de la Fase I o Fase II, según corresponda - No se consideran faltas por razones de i) muerte, ii) invalidez sobreviniente, o por causas de caso fortuito o fuerza mayor. - Tampoco serán penalizadas las inasistencias del personal del CONTRATISTA, cuando por encargo de su empleador deba ausentarse de la carretera para alguna gestión propia del trabajo, siempre que lo coordine con la Supervisión y esta no lo objete. - La penalidad será aplicada por cada integrante del personal técnico mínimo y por cada día de ausencia independientemente del descuento en los G.G. por inasistencia. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por falta de vestuario o vestuario inadecuado y/o falta de Equipo de Protección para el Personal (Fase I y Fase II)	<ul style="list-style-type: none"> - El incumplimiento de las estipulaciones legales y reglamentarias respecto de vestuario y equipo de seguridad para el personal del CONTRATISTA y el personal de los Sub CONTRATISTAS, dará lugar a una penalidad diaria conforme a la fórmula siguiente: <p>Penalidad diaria = $0.01 \times \text{Monto vigente de G. G}$ $0.50 \times \text{PL}$</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase I o Fase II, según corresponda. - PL: Plazo total en días de la Fase I o Fase II, según corresponda - La penalidad será aplicada por cada trabajador que incumpla lo estipulado en relación al uniforme e implementos de seguridad. 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo (Fase II)	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligatorio que el CONTRATISTA vele permanentemente por la seguridad vial tanto de los usuarios de la vía y áreas auxiliares así como del personal que labora a su cargo, efectuando todas las actividades de conservación con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad; asimismo, la falta de señalización y que ponga en peligro la integridad de los usuarios de la vía (por ejemplo en zonas de erosión y pérdida de plataforma y otros) así como en las áreas auxiliares (canteras, fuentes de agua, DME, planta de asfalto, patio de máquinas, otros); el incumplimiento de ello conllevará a una penalización según la siguiente fórmula: 	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	<p>Penalidad diaria = $0.1 \times \text{Monto vigente de G. G}$ $0.25 \times \text{PL (II) días}$</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G.G: Gastos Generales de la Fase II - PL(II): Plazo total en días de la Fase II 	
<p>Penalidad por incumplimiento de asignar Camionetas Operadas para la Supervisión Fase I</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligación del CONTRATISTA poner al servicio del contrato, para fines de la Supervisión, los vehículos establecidos en los presentes Términos de Referencia durante la Fase I; su falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento que será penalizado por cada día en que subsista tal deficiencia, con la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.25 \times \text{Monto vigente de Gastos del DEPT- Fase I}$ PL (I) días</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PL(I): Plazo total en días de la Fase I - La penalidad será aplicada por cada camioneta 	<p>Según informe del SUPERVISOR o responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
<p>Penalidad por incumplimiento de asignar Camionetas Operadas para la Supervisión Fase-II</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es obligación del CONTRATISTA de poner al Servicio del contrato, para fines de la Supervisión, los vehículos establecidos en los presentes Términos de Referencia durante la Fase II; su falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento que será penalizado por cada día en que subsista tal deficiencia, con la siguiente fórmula: <p>Penalidad diaria = $0.50 \times \text{Monto vigente de Gastos del DEPT – Fase II}$ PL (II) días</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PL(II): Plazo total en días de la Fase II - La penalidad será aplicada por cada camioneta. - Se precisa que la disponibilidad de los vehículos deberá cumplirse igualmente durante el periodo de suspensión del servicio, en los casos en que ello proceda de acuerdo a lo considerado en los Términos de Referencia. 	<p>Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
<p>Penalidad por no proveer el equipo estratégico ofertado Fase II</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En caso que el CONTRATISTA no cumpla con entregar o proveer el equipo estratégico ofertado para la ejecución del servicio, (de acuerdo al calendario de movilización de equipo estratégico), o alguno de estos equipos se encontraran inoperativos, se aplicará una Penalidad de dos (02) UIT vigente por cada día que el equipo se encuentre inoperativo o por la ausencia del equipo. 	<p>Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
<p>Penalidad por el incumplimiento de las acciones especificadas en</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la FITSA, tendrá una penalidad de dos (02) UIT por cada día de incumplimiento. 	<p>Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado</p>



Página 105 de 183

SC – 2022

1843



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

el Plan de Manejo Ambiental para la FITSA.	- En caso de incumplimiento en el Cierre de áreas auxiliares al término del plazo del servicio se aplicará una penalidad de treinta (30) UIT vigente por área auxiliar.	por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación de la Constancia de Aprobación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo” (Fase I) aprobado por su Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o el supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con entregar la Constancia de Aprobación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo” (Fase I) aprobado por su Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o el supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo (según lo indicado en el ANEXO K - ELABORACIÓN DEL PVPC COVID-19), se aplicará una Penalidad de tres (03) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Levantamiento de Observaciones al Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo, emitidas por PROVIAS NACIONAL	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el Levantamiento de Observaciones al Plan para la vigilancia, prevención y control del covid-19 en el trabajo, según lo indicado en el ANEXO K - REVISIÓN DEL PVPC COVID-19, se aplicará una Penalidad de dos (02) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Plan de Trabajo	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el PLAN DE TRABAJO, según lo indicado en el ANEXO A, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación de la FITSA de acuerdo a los plazos previstos en los TDR	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar la FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA), según los plazos indicados en el ANEXO I, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en el Levantamiento de observaciones durante la revisión del DEPT – Fase I	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para el levantamiento de observaciones al DEPT, según lo indicado en el APARTADO I: PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la Entrega Final del DEPT (con todas las especialidades aprobadas) para la aprobación mediante Resolución Directoral	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la Entrega Final del DEPT (con todas las especialidades aprobadas), según lo indicado en el ítem 1.7.2 PLAZO Y PRESENTACIÓN DEL DEPT, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la acreditación del Personal no Clave y levantamiento de observaciones	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Acreditar al Personal No Clave y levantamiento de observaciones, según lo indicado en el ítem 1.7.8 OTRAS CONSIDERACIONES, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.



Página 106 de 183

SC – 2022

1842



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Penalidad por el retraso en la presentación del Programa de Ejecución de la Fase II	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación del Programa de Ejecución de la Fase II, según lo indicado en el ítem 1.7.5 <i>INICIO EFECTIVO DE LA FASE II</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación de la Valorización e Informe Mensual	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación de la Valorización e Informe Mensual, según lo indicado en el ítem 3.9 <i>FORMA DE PAGO</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL, según lo indicado en el ítem 1.7.8 <i>OTRAS CONSIDERACIONES</i> , se aplicará una Penalidad de 0.5 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Informe Final del Servicio	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación del Informe Final del Servicio, según lo indicado en el ítem 3.3 <i>RECEPCION DE LOS TRABAJOS</i> , se aplicará una Penalidad de una (01) UIT por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

Las penalidades por los conceptos descritos en los numerales 3.11.1 y 3.11.2, serán aplicadas hasta un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, para cada caso (Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado art. 161 y art. 164). Si el CONTRATISTA, supera el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato, además se comunicará al Tribunal de Contrataciones del Estado a fin de que se imponga la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva, según sea el caso, **cuando haya quedado consentido la Resolución del Contrato o cuando se haya obtenido un laudo favorable en un proceso arbitral**, igualmente en este caso, se ejecutará la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento del contrato.

3.12 Garantías del Servicio

La garantía del servicio será de un (1) año, a partir de la Conformidad Final otorgada por PROVIAS NACIONAL, en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

3.13 Modalidad de Selección

No Corresponde.

3.14 Sistema de Contratación

Precios Unitarios.

3.15 Modalidad de Ejecución Contractual

No corresponde



Página 107 de 183

SC – 2022

1841



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

3.16 Conformidad de Servicio Final

Será regulado de acuerdo **Decimosegunda Disposición complementaria final** del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado y según el procedimiento establecido en el numeral 3.3 de los presentes Términos de Referencia.

3.17 Aprobación del servicio Mensual

- El contrato será controlado por avance en el servicio el cual establecerá el cumplimiento, del servicio que están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia.
- La aprobación del servicio será emitida al final de cada período mensual por la Supervisión, adjuntado las planillas con los resultados de los controles del cumplimiento del servicio indicados en los presentes términos de referencia y sus respectivas conformidades.

3.18 Otras Consideraciones

3.18.1 Definiciones, precisiones y recomendaciones

- **Precisiones sobre la medición de IRI.** - La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, pontones, puentes, badenes y puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura.

Esta medición se realizará con equipo Clase III Rugosímetro Electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI), que debe ser provisto por el CONTRATISTA en todo momento.

Este equipo debe estar a disposición del CONTRATISTA cuando sea requerido por PROVIAS NACIONAL y debidamente calibrado para cada medición.

Deberá adjuntarse el certificado de calibración del equipo de medición que tenga una antigüedad no mayor de un año.

Adicionalmente se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

- **Precisiones sobre la medición Deflectometría.** - será realizada con LWD (Light Weight Deflectometer) y/o VIGA BENKELMAN, equipo de ensayo no destructivo que se posee sobre la superficie del pavimento que cuenta con un brazo articulado cuyo punto de contacto con el pavimento detecta la deformación elástica vertical ante la aproximación de una rueda doble cargada con 40 KN, la cual será proporcionado por el CONTRATISTA.

Deberá adjuntarse el certificado de calibración del equipo de medición que tenga una antigüedad no mayor de un año.



Página 108 de 183

SC – 2022

1840



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Adicionalmente a la información proporcionada, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

- **Riego de Liga:** El riego de liga consta de una aplicación delgada y uniforme de material asfáltico sobre una superficie existente de asfalto y/o pavimento rígido con la finalidad de asegurar la adherencia entre la capa de rodadura existente y la de cobertura.
- **Precisiones sobre el estabilizado y reciclado.** Esta actividad de reciclado es reutilizar un pavimento en mal estado mediante un tratamiento, adicionándole un estabilizador como el asfalto, emulsión o el cemento, quedando un material que sirve como refuerzo o como parte de una calzada nueva. El hecho de que el pavimento este en mal estado no significa que no sirva, mediante un tratamiento puede obtenerse uno de semejantes características al pavimento nuevo. El reciclar contribuye al medio ambiente, evitando la sobre explotación de canteras.

En el presente servicio, el reciclado se ejecutará obligatoriamente con el equipo especializado (recicladora) y con la adición de emulsión asfáltica modificada.

El contratista debe contar como mínimo con una (01) recicladora operativa, para la ejecución de los trabajos.

- **Micropavimento:** Se indica que es una mezcla formada por agregados pétreos provenientes de la trituración de roca, emulsión asfáltica modificada con polímeros, y filler. El Micropavimento deberá cumplir con las especificaciones de la Sección 425 de las EG-2013.
- **Precisiones sobre la reposición de alcantarillas.** Para la reposición de las alcantarillas se considera la colocación de la tubería metálica corrugada, los muros cabezales, emboquillado, y todo lo que corresponde a una instalación de la alcantarilla completa para su funcionamiento. Se precisa que las longitudes a colocar serán de acuerdo al ancho de la vía, e incluyen los cauces de entrada y salida que permitan el libre escurrimiento de las aguas superficiales. Para este caso las alcantarillas a colocar son de 48", pudiendo variar de acuerdo a la necesidad de campo.
- **Precisiones sobre la reposición de señales:** Las partidas referidas a la reposición de señales contempla cimiento de concreto, poste, pintura y señal.
- **Precisiones sobre postes delineadores.** ésta partida comprende la instalación de postes delineadores de concreto armado de forma prisma triangular de 15 cm de lado y 1 m de altura según las especificaciones indicadas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para calles y carreteras. Incluye cimiento, poste y lámina reflectorizante.



Página 109 de 183

SC – 2022

1839



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- **Precisiones sobre Colocación de Reductores de Velocidad.**- Ésta partida comprende la colocación de gibas o reductores de velocidad tipo resalto de acuerdo al ancho de la vía existente con su respectiva señalización (Pintado de Reductores de Velocidad).

3.18.2 Consideraciones para la ejecución de las Actividades

- El CONTRATISTA planteará la metodología a utilizar de diseño al micropavimento antes de las actividades a realizar cada uno de los tramos a intervenir.
- El CONTRATISTA deberá respetar las Actividades especificadas en los presentes Términos de Referencia.
- Se deberá respetar como mínimo el espesor establecido en los presentes Términos de Referencia.

3.19 Uniformes y equipos de seguridad del personal

- Para el inicio efectivo del servicio Fase I y Fase II, el CONTRATISTA deberá haber implementado las condiciones laborales relacionadas con el servicio, de todo el personal con uniformes y vestuario adecuado y nuevo; asimismo, el CONTRATISTA deberá implementar al personal con los equipos de protección personal (botas, cascos, lentes, guantes, protectores de audición y vías respiratorias de ser el caso de actividades que lo requieran).
- La lista de accesorios señalada no es limitativa ni se restringe a aquellos, en todo caso, la implementación debe cubrir todas las condiciones necesarias en función a las labores a desarrollar y características del clima.
- La presente exigencia se mantendrá vigente durante todo el plazo del servicio y se extiende al personal de los subCONTRATISTAS; siendo de cargo de la Supervisión la verificación del cumplimiento de estas condiciones, no siendo aceptable uniformes incompletos, estropeados y cuyo color original se encuentre decolorado y/o equipo de seguridad que presente desperfectos.
- En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)” de los presentes TDR, los uniformes del personal así como los equipos de protección personal se registrará de acuerdo a lo establecido en el Documento Técnico “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19” emitido con la [RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°031-2023/MINSA](#), así como en la normativa sanitaria y de salud ocupacional vigente durante la ejecución del contrato. La presente exigencia se mantendrá vigente durante todo el plazo del servicio o hasta que las



Página 110 de 183

SC – 2022

1838



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

autoridades competentes en materia de seguridad especifiquen lo contrario, y se extiende al personal de los subCONTRATISTAS; siendo de cargo de la Supervisión la verificación del cumplimiento de estas condiciones, no siendo aceptable equipos de protección o uniformes sub-estándar, incompletos, estropeados, reutilizados y cuyo color original se encuentre decolorado y/o equipo de seguridad que presente desperfectos.

3.20 Recursos complementarios para la prestación del servicio. -

- Desde el inicio efectivo del servicio y durante su vigencia, el CONTRATISTA está en la obligación de asignar una (01) camioneta tipo Pick Up, doble cabina, con tracción en la cuatro ruedas (4x4), equipada con barras y jaula de seguridad y una antigüedad no mayor a un año ó 10,000 Km. de recorrido como máximo; debidamente operadas por choferes experimentados. Una vez que los vehículos alcancen los 200,000 Km. de servicio, se asignarán vehículos con una antigüedad no mayor a un año o 10,000 Km. de recorrido.
- Los vehículos estarán al servicio exclusivo del Contrato y para uso de la Supervisión y del Asistente de Supervisión de la Unidad Zonal, por el tiempo que dure el contrato. Asimismo, se precisa que, si PROVIAS NACIONAL implementa otros medios de registro del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento, la camioneta será devuelta al CONTRATISTA y deducido del presupuesto.
- El CONTRATISTA deberá asignar (en ambas fases) los recursos para los gastos de operación de los vehículos, que incluyen las remuneraciones y obligaciones sociales de los choferes, los gastos de mantenimiento de los vehículos, combustibles y lubricantes, seguros, etc. y todos los que fueran necesarios para la movilización del SUPERVISOR, Asistente de Supervisión o quien el primero designe.
- Del mismo modo el CONTRATISTA proporcionará a la supervisión una oficina (mínimo de un área total de 75 m2 con 3 ambientes) para la supervisión (con mantenimiento), las cuales estarán equipadas con mobiliario, equipos de cómputo con servicio de internet, material de oficina y comunicaciones. Dicha oficina se debe ubicar en la capital de Provincia o Departamento más cercano al servicio e independientemente a las instalaciones u oficinas del CONTRATISTA.
- Queda expresamente prohibido que los vehículos, que se asignen al servicio, sean destinados a fines distintos a los que son objeto o están vinculados con el Contrato respectivo; no pudiendo ser utilizado en gestiones particulares, gremiales, de esparcimiento, ni de índole político en época de elecciones regionales, locales o generales.
- Lo dispuesto en el párrafo anterior se aplica a todos los equipos y vehículos que el CONTRATISTA asigne al Servicio.



Página 111 de 183

SC – 2022

1837



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- (*) En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19), de los presentes TDR, todos los suministros aquí descritos a cargo del CONTRATISTA deberán cumplir con los criterios de prevención pertinentes establecidos en el “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO”.
- De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I: así como la [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#) han establecido una serie de disposiciones, las cuales, entre otras, tienen los siguientes criterios: Distanciamiento físico, Higiene personal y control de infecciones, medidas sanitarias en oficinas, campamentos y áreas auxiliares, por lo que los Recursos complementarios para la prestación del servicio del CONTRATISTA deberán cumplir lo establecido, para lo cual se han realizado las provisiones del caso, según se detalla en los formatos “DETALLE DE GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19, FASE I”, “DETALLE DE GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19, FASE II” que forman parte de los presentes TDRs.
- Los recursos que no se utilicen, serán deducidos.

3.21 Apuntes sobre las “valorizaciones” y los “Informes mensuales y final”

- LAS VALORIZACIONES TENDRÁN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL SERVICIO

Se presentarán la información contractual del servicio como número de contrato, valor referencial, presupuesto contratado, monto valorizado acumulado, adelantos, plazos, personal técnico del CONTRATISTA, Supervisión, entre otros.

2. VALORIZACIÓN

2.1. Hoja resumen de la Valorización.

Contendrá la Hoja Resumen de la Valorización del mes: valorización mensual, deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización y penalidades.

2.2. Valorizaciones efectuadas hasta el presente mes

Se presentará un cuadro con las valorizaciones mensuales efectuadas a la fecha, por actividades en cada sub tramo. Así mismo se presentará un cuadro con las valorizaciones pagadas a la fecha que contiene el monto de las valorizaciones, deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización y penalidades.

2.3. Valorización del mes



Página 112 de 183

SC – 2022

1836



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Se presentará el cuadro con las actividades de conservación y gestión del mes, con las cantidades acumuladas al mes anterior, del presente mes, acumulado a la fecha y saldo por valorizar.

Así mismo se presentarán los cálculos de las deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización y penalidades.

2.3.1. Valorización del servicio

Se presentarán la relación de actividades ejecutadas, presentando además un gráfico de avance físico lineal por Kilómetro donde se identifique los avances por actividades y se determine los Kilómetros completados para su valorización, de acuerdo a los Términos de Referencia.

2.4. Evaluación de los niveles de servicio

Se presentarán el cuadro evaluación de los niveles de servicio, sustentado con las planillas y cálculo del nivel de servicio, así como el cálculo de las penalidades por incumplimiento de los niveles de servicio.

3. FIANZAS, SEGUROS, IMPUESTOS Y OBLIGACIONES SOCIALES

3.1. Cartas Fianzas y/o pólizas de caución

Cuadro de control de las Cartas Fianzas y/o pólizas de caución, Pólizas de Seguros presentados, indicando la póliza, garante, concepto, monto, comprobante de pago, e inicio y término de vigencia, sustentado con copia de todas las Garantías de fiel cumplimiento del contrato y de Adelanto (de ser el caso).

Deberá presentarse una Constancia de la empresa aseguradora donde conste todo el personal cubierto con el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de Salud y Pensión. En caso de contar con un subCONTRATISTA que provea el personal para los servicios, también deberá presentar dicha constancia, tal que se verifique que todo el personal se encuentre cubierto.

Así mismo, respecto a las pólizas, deberán presentar el cronograma de pagos de las primas, para verificar que se encuentren vigentes las coberturas.

3.2. Resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales.

Cuadro resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales, describiendo las particularidades de cada uno de ellos. Estos deberán ser sustentados con copias de los pagos de los impuestos y obligaciones (Renta, IGV, CONAFOVICER, SENCICO, AFP, Seguros y/u otros que correspondan).

Los documentos simples (fotocopias) presentadas como parte de los documentos sustentatorios de la valorización deberán estar claras y legibles, no se aceptarán fotocopias ilegibles.

4. PANEL FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES DEL MES, INDICANDO SUS PROGRESIVAS Y LA DESCRIPCIÓN CORRESPONDIENTE.

5. OTROS QUE INDIQUE PROVIAS NACIONAL.



Página 113 de 183

SC – 2022

1835



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADODE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

LOS INFORMES MENSUALES TENDRAN EL SIGUIENTE CONTENIDO

1 ANTECEDENTES

Se describirán los antecedentes a la firma del contrato.

2 RESUMEN EJECUTIVO

2.1 Ficha resumen de información mensual

2.2 Plano clave, secciones típicas y de ubicación del proyecto.

2.3 Avance de acuerdo al Cronograma de Avance de la Conservación Periódica.

3 INFORMACIÓN DEL SERVICIO

3.1 Datos generales del CONTRATISTA

3.2 Organigrama del CONTRATISTA

3.3 Relación de Personal del CONTRATISTA

3.4 Relación de equipos del CONTRATISTA

3.5 Relación de canteras, fuentes de agua y DME

3.6 Memoria de actividades

Deberá presentar una memoria explicativa del servicio realizado por actividades, en el mes y acumulado, de acuerdo a:

3.6.1 Trabajos preliminares

3.6.2 Trabajos en plataforma

3.7 Indicadores de los niveles de servicio

El CONTRATISTA presentará los resultados de los indicadores de los niveles de servicio obtenidos durante el mes, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia.

3.8 Planilla de Metrados ejecutados por partida.

3.9 Resumen de Metrados ejecutados por partida.

4 OCURRENCIAS DEL MES

4.1 Aspectos más saltantes ocurridos en el mes.

4.2 Dificultades presentadas y las soluciones adoptadas

4.3 Levantamiento de las observaciones y recomendaciones formuladas por la PROVIAS NACIONAL.

4.4 Resumen de los asientos en el Cuaderno de Ocurrencias (de ser el caso)

5 INFORME DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL (de ser el caso).

6 INFORME DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE CALIDAD (de ser el caso)

6.1 Informe sobre los controles de calidad realizados, en el marco de su plan de calidad, adjuntando los certificados de calibración vigentes de los equipos utilizados para el control de calidad de las actividades ejecutadas en el mes. Incluirá de ser el caso los equipos parte de la implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO”.

7 INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)

7.1 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL de la Conservación Periódica: en donde se detalle las actividades realizadas de prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades, el cumplimiento e implementación de los programas,



Página 114 de 183

SC – 2022

1834



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- medidas y compromisos considerados, brindando las estadísticas de incidentes y/o accidentes ocurridos. Se deberá hacer el reporte del i) Aseguramiento de EPP: informar la capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.
- 7.2 En un anexo adicional del PSSO se deberá reportar lo concerniente a la implementación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO. Se deberá hacer el reporte de i) Aseguramiento de EPP: informar la capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de Equipos de Protección Personal y otros implementos de salud exigidos por la autoridad sanitaria, en el marco de la normativa del COVID. ii) Reporte acumulado de las incidencias.
- 8 ESTADO ECONÓMICO Y FINANCIERO DEL CONTRATISTA
- 8.1 Estado del avance económico del servicio.
- 8.2 Resumen de los adelantos otorgados y sus amortizaciones.
- 8.3 Resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales.
- 8.4 Relación de Cartas Fianzas y/o pólizas de caución, Pólizas de Seguro vigentes del CONTRATISTA.
- 9 CONTROL DE CALIDAD
- 9.1 Calibración de equipos
- Se incluirá copia simple de los Certificados de Calibración de los equipos para el control de calidad, emitidos en un plazo no mayor a un (01) año (o de acuerdo al tipo de equipos) contados a partir de la última calibración, por una firma especializada o entidad competente.
- Con el objetivo de que el CONTRATISTA garantice la confiabilidad de las mediciones realizadas por los equipos de laboratorio para el Control de Calidad durante la ejecución del servicio, PROVIAS NACIONAL considera necesario que la calibración y certificación de los equipos se realice al inicio de la prestación del servicio y cuando los equipos de medición se encuentren disponibles y operativos en el lugar del proyecto (con excepción de los equipos que por recomendaciones del fabricante deban ser calibrados y certificados bajo condiciones particulares, p.ej. deflectómetro, perfilómetro, densímetro nuclear, retroreflectómetro, etc.).
- Se debe incluir el control de los equipos usados en el marco de la PREVENCIÓN DEL COVID-19. (Equipos del tópico, entre otros).
- 9.2 Informe de los Especialistas - Actividades de control de calidad del servicio.
- El CONTRATISTA detallará las actividades realizadas con el fin de cumplir con el control de calidad, de acuerdo a la normatividad vigente y a las Especificaciones Técnicas del servicio, elaborados y firmados por cada Especialista (de ser el caso). Se presentará un cuadro resumen con los ensayos realizados en el mes, de acuerdo a las actividades ejecutadas, con la verificación del cumplimiento de las Especificaciones Técnicas y normativa aplicable.
- Así mismo presentará una interpretación y análisis de los resultados, los que deben cumplir con los Términos de Referencia del servicio.



Página 115 de 183

SC – 2022

1833



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- 10 PANEL FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES DEL MES, INDICANDO SUS PROGRESIVAS.
- 11 ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD EFECTUADO POR EL CONTRATISTA.
- 12 VIDEO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.
- 13 CD CONTENIENDO TODA LA DOCUMENTACIÓN EN VERSIÓN DIGITAL, EDITABLE Y EN PDF.
- 14 OTROS QUE INDIQUE LA PROVIAS NACIONAL.

- **El Informe Final del Servicio** contendrá un consolidado de todo el servicio prestado, que comprenderá lo siguiente:
 - a) Conservación periódica
 - b) Control de deflexiones, Módulos elásticos de las capas del pavimento, Numero Estructural, control del IRI e Índice de condición del pavimento.
 - c) Información sobre el estudio de tráfico, control de deflexiones, control del IRI e Índice de condición del pavimento. El CONTRATISTA sustentará este acápite presentando gráficos de comportamiento técnico de los pavimentos; así como, gráficos de la evolución del IMD.
 - d) Resultados y/o evaluación de la implementación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo.
 - e) Informe de Seguridad y Salud ocupacional en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN (PSSO), indicando, por ejemplo, las estadísticas de ocurrencia de incidentes, accidentes laborales, y otras consideradas, indicando una memoria descriptiva de la data y/o estadística consideradas.
 - f) Informe de final de CALIDAD, en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN DE CALIDAD, indicando una memoria descriptiva de la data y/o estadística consideradas.
 - g) Información sobre el desarrollo del contrato, mayores o menores actividades, prestaciones adicionales, modificaciones, etc.
 - h) Información sobre otras actividades de gestión desarrolladas.
 - i) Información económica y financiera del servicio prestado.
 - j) Paneles fotográficos (al inicio del servicio, durante el mismo y al finalizar el servicio)
 - k) Planos post ejecución del servicio.
 - l) Constancias de no adeudos a proveedores locales.
- Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que se han cancelado mensualmente, el Informe Final del Servicio del Servicio constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica y económica del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad de PROVIAS NACIONAL.
- El CONTRATISTA tiene un plazo de 20 días calendario a partir del último día de producida la recepción del servicio contratado para presentar esta información (Informe Final del Servicio); de no efectuarse la presentación en el tiempo previsto se aplicará la penalidad respectiva.



Página 116 de 183

SC – 2022

1832



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- La conformidad se emite de acuerdo a lo establecido en la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, después de haberse aprobado el Informe Final del Servicio por la Subdirección de Conservación.

3.22 Instalaciones del CONTRATISTA y Libro de Ocurrencias. -

a) Centro de Operaciones. -

A partir del inicio efectivo del Servicio, el CONTRATISTA deberá implementar, por lo menos, una Oficina dentro del ámbito geográfico de la carretera.

La Oficina debe estar debidamente identificada con un Cartel que indique, cuando menos:

- La inscripción **"SERVICIO DE RECICLADO ..."**
- El Nombre o denominación del CONTRATISTA y/o Consorcio,
- El Logotipo del CONTRATISTA, del Consorcio (de ser el caso) o de los integrantes del Consorcio.
- El número de Contrato respectivo, nombre de PROVIAS NACIONAL, así como el correo, número telefónico y dirección web de la Plataforma de Atención de Denuncias (que, a la fecha de redacción del presente TDR es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn>).
- Otra información adicional puede ser el nombre de PROVIAS NACIONAL y el número del Contrato respectivo.

b) Cuaderno de Ocurrencias. -

- El CONTRATISTA deberá implementar, en el Centro de Operaciones de la carretera, un "Cuaderno de Ocurrencias", en el cual se registrará el avance de las actividades. Así mismo el SUPERVISOR debe registrar las observaciones que puede haber durante el Avance de los trabajos a realizar.
- El cuaderno de ocurrencias debe constar de una hoja original con tres (3) copias desglosables, correspondiendo una de éstas a PROVIAS NACIONAL, otra al CONTRATISTA y la tercera al SUPERVISOR. El original de dicho cuaderno debe permanecer en el Centro de Operaciones de la carretera, bajo custodia del Ingeniero Residente, no pudiendo impedirse el acceso al mismo.
- En el Cuaderno de ocurrencias se anotarán los hechos relevantes que ocurran durante la ejecución de esta, firmando al pie de cada anotación el SUPERVISOR o el Ingeniero



Página 117 de 183

SC – 2022

1831



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Residente, según sea el que efectuó la anotación. Las solicitudes que se realicen como consecuencia de las ocurrencias anotadas en el cuaderno, se harán directamente a PROVIAS NACIONAL por el CONTRATISTA o su representante, por medio de comunicación escrita.

- El cuaderno de ocurrencias será cerrado por la Supervisión cuando el servicio haya sido recibido definitivamente por PROVIAS NACIONAL.

3.23 Anexos para la elaboración de DEPT (Fase – I)

ANEXO A

PLAN DE TRABAJO

El plan de Trabajo (Informe Inicial) se presentará a los cinco (5) días naturales computados desde la fecha de inicio del servicio, en original (físico) y un CD/USB (con los respectivos archivos en word, Excel, MS Project, shp, u otros) y un (01) CD en versión escaneada en formato pdf, que contenga:

- ✓ Relación de todos los profesionales responsables de cada actividad del estudio, mostrando el nombre, la especialidad, el registro profesional CIP y la firma.
- ✓ Certificados de habilidad profesional en original de cada uno de los profesionales de la propuesta técnica del CONTRATISTA que intervendrán en la elaboración del DEPT.
- ✓ Relación del personal y equipos del CONTRATISTA asignados al proyecto.
- ✓ Diagrama del PERT-CPM, ruta crítica y el programa de asignación de recursos vigentes (personal, materiales u otros).
- ✓ Plan de trabajo de campo de las actividades requeridas en los presentes términos de referencia.
- ✓ Informe sobre las dificultades que puedan anticiparse en el futuro y medidas a tomar para disminuir sus efectos con relación al avance del estudio.
- ✓ Plan de reuniones técnicas y administrativas que se efectuarán entre del CONTRATISTA y PROVIAS NACIONAL durante la elaboración del DEPT.
- ✓ Programa de las actividades a realizar por especialidad: a) Tráfico, b) Topografía, y Seguridad Vial, c) Suelos y pavimentos, d) Hidrología, drenaje y obras de arte, e) Impacto Ambiental, y f) Metrados, costos y presupuestos.
- ✓ PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO aprobado y su implementación, incluido lo pertinente para el inicio del servicio con los controles implementados.

El **Plan de Trabajo** (Informe Inicial) deberá ser firmado y sellado por todos los profesionales (especialistas) responsables de su elaboración y por el Ingeniero Residente. Dichos documentos serán foliados en todas sus páginas comenzando el número uno (01) en la última página).



Página 118 de 183

SC – 2022

1830



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO B

ANEXO. FORMATO DE FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL - FITSA PARA LOS SERVICIOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y PARA LAS INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O RUTINARIA DE ACUERDO AL CONTENIDO APROBADO CON RD N° 134-2020-MTC/16. (indicado con Memorandum N° 2242-2021-MTC/16 del 04.Nov.2021, que adjunta el Informe Técnico Legal N° 030-2021-MTC/16.01.JADM.JGP)

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO, ACTIVIDAD Y/O SERVICIO

Titular del Proyecto: _____ Número de RUC: _____
Nombre del proyecto: _____
Código Único de Inversiones: _____
Monto de inversión: _____ Tiempo de Ejecución: _____

2. ELABORACIÓN DE LA FITSA*

☐ Persona Natural

NOMBRES Y APELLIDOS	ESPECIALISTA (Indicar especialista ambiental y social)	NÚMERO DE COLEGIATURA (VIGENTE)

☐ Consultora Ambiental con Registro en SENACE

Número de Registro: _____ Representante Legal: _____

(*) LA FITSA podrá incorporar en su relación otros profesionales que participaron en la elaboración del proyecto.

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO, ACTIVIDAD Y/O SERVICIO

Departamento: _____ Provincia: _____ Distrito: _____
De requerirse áreas auxiliares se deberá indicar número, tipo y su ubicación georreferenciada (En coordenadas UTM y WGS 84)
Se superpone a un Área Natural Protegida, a una Zona de Amortiguamiento o a un Área de Conservación Regional:
☐ Sí ☐ No ¿Cuál es? _____

Ubicación	Progresiva	Altitud (msnm)	Longitud (m/Km)	Coordenadas UTM WGS84 (Zona)		Región/Provincia/Distrito
				Inicio	Fin	



Página 119 de 183

SC – 2022

1829



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

En caso de ser afirmativo, adjuntar el pronunciamiento del Ministerio del Ambiente (MINAM) sobre la pertinencia de la aplicación de la FITSA², incluyendo la opinión de compatibilidad emitida por el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP)

4. ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO, ACTIVIDAD Y/O SERVICIO

Superficie del Área de Influencia Directa (AID): _____ ☐ m2 ☐ Has

Principales criterios para definir el AID:

☐ Ubicación de áreas auxiliares ☐ zonas vulnerables ☐ perímetro geográfico ☐ servidumbre

☐ Otro: _____

5. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS Y MEDIDAS AMBIENTALES

Nota: Se deberá incluir según corresponda, los impactos y las medidas para las áreas auxiliares.

Etapas	Actividades	Componente ambiental y/o social	Impactos	Medidas de prevención, control y/o mitigación/ Frecuencia de la medida	Medios de verificación del cumplimiento
Etapas preliminar	Actividad 1	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 1	Medida 1/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.
	Actividad 2	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 2	Medida 2/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.
Construcción y cierre	Actividad 1	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 1	Medida 1/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.
	Actividad 2	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 2	Medida 2/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.
Operación y mantenimiento	Actividad 1	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 1	Medida 1/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.

² Artículo 11.2 RPAST D.S. 008-2019-MTC





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	Actividad 2	Agua, aire, suelo, flora, fauna, población, etc	Impacto 2	Medida 2/Frecuencia	Oficios, actas, fotografías, reportes, etc.
--	-------------	--	--------------	------------------------	---

6. PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN

Indicar el presupuesto estimado para la implementación de las medidas preventivas, mitigantes o correctivas.

7. ANEXOS

Plano de la infraestructura, mapas temáticos, panel fotográfico.

El que suscribe declara y da fe de que toda la información descrita en la presente FITSA se ajusta a la verdad y me sujeto a la aplicación de las normas respecto a la veracidad de la información:

Titular del proyecto/ actividad o servicio	
Nombre del Titular y/o representante legal:	DNI:
Dirección del Titular:	Teléfono:
Correo electrónico:	
Firma:	
<hr/>	
Titular y/o Representante Legal	

El presente documento tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el titular y/o representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad amparada en el artículo 12 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes; y lo dispuesto en el artículo 51 del TUO de la Ley Nº 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General. En caso de comprobarse que la información consignada en el presente documento no corresponda a la verdad de los hechos, el titular y/o representante legal será sujeto a las acciones administrativas, penales y/o judiciales que correspondan.



Página 121 de 183

SC – 2022

1827



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO C

SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD

"SERVICIO DE RECICLADO ..."

I. DATOS DEL TITULAR

Tabla 1. Datos del titular del Servicio

Razón social del titular	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL.
RUC	20503503639
Domicilio legal	Jr. Zorritos Nro. 1203 - Lima - Lima
Distrito	Lima
Provincia	Lima
Departamento	Lima
Teléfono	01-6157800

II. MARCO LEGAL

EL marco legal referido a la Opinión de compatibilidad es la que se detalla a continuación:

Ley de Áreas Naturales Protegidas – Ley 26834. En aplicación de los artículos 27 y 28 de la referida Ley, corresponde al SERNANP emitir pronunciamiento de compatibilidad y opinión previa favorable para el aprovechamiento de los recursos naturales al interior de las Áreas Naturales Protegidas, el cual no debe perjudicar el cumplimiento de los fines para los cuales se ha establecido el área.

Reglamento de la Ley de Áreas Naturales Protegidas - Decreto Supremo N° 038-2001-AG. Mediante el artículo 174 del referido Reglamento, precisa que la construcción, habilitación y uso de infraestructura con cualquier tipo de material dentro de un Área Natural Protegida de Administración Nacional, sea en predios de propiedad pública o privada, sólo se autoriza por la autoridad competente si resulta compatible con la categoría, el Plan Maestro, la zonificación asignada, debiéndose cuidar sobre todo los valores paisajísticos, naturales y culturales de dichas áreas.

Decreto Supremo N° 004-2010-MINAM. Mediante dicho decreto se precisa la obligación de las entidades de nivel nacional, regional y local, de solicitar la opinión técnica previa vinculante del SERNANP, respecto de las actividades orientadas al aprovechamiento de recursos naturales o a la habilitación de infraestructura, al interior de las Áreas Naturales Protegidas, ello, en defensa del patrimonio natural de dichas áreas.



Página 122 de 183

SC – 2022

1826



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Decreto Supremo N° 003-2011-MINAM. Mediante dicho decreto se modifica el artículo 116° del Reglamento de la Ley de Áreas Naturales Protegidas, aprobado por Decreto Supremo N° 038-2001-AG, referente a la emisión de la Opinión Técnica Previa Vinculante que comprende la emisión de Compatibilidad y de la Opinión Técnica Previa Favorable. En el caso de la compatibilidad se trata de una primera evaluación, que consiste en analizar si es posible que el desarrollo de una actividad (orientada al aprovechamiento de recursos naturales y/o a la habilitación de infraestructura) pueda concurrir con respecto a la conservación del Área Natural Protegida de administración nacional o Área de Conservación Regional en cuestión, para lo cual se evalúan específicamente los siguientes criterios: Categoría, Zonificación, Plan Maestro y Objetivos de creación. La compatibilidad que verse sobre la Zona de Amortiguamiento será emitida en función al Área Natural Protegida en cuestión.

Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP. Mediante dicha Resolución, se aprueban los requisitos mínimos que debe incluir toda solicitud de compatibilidad de una propuesta de actividad superpuesta a un Área Natural Protegida de administración nacional y/o sus Zonas de Amortiguamiento, o un Área de Conservación Regional.

III. DENOMINACIÓN DEL SERVICIO

Servicio de reciclado

IV. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

- 4.1. Indicar el contrato suscrito para el presente servicio.
- 4.2. Señalar la finalidad pública del presente servicio.

Tabla 1. Tramos del Servicio

Ruta	Tramo	Situación actual	Intervención	Longitud	Ancho promedio	Superposición (ANP/ ACR/ ZA)
						Ejm. Ninguna
						Ejm. Zona de Amortiguamiento del ANP...

Fuente:

- 4.3. Indicar la ubicación del servicio.

Tabla 2. Ubicación del Servicio

Tramo	Distrito	Provincia	Región



Página 123 de 183

SC – 2022

1825



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Fuente:

- 4.4. Señalar que la ejecución del servicio, actividades a nivel de conservación periódica, se realizará sobre infraestructura existente, es decir sobre la calzada, bermas y obras de arte y drenaje existentes, no implicando modificaciones del eje de la vía, por lo que no se intervendrán las áreas colindantes a la infraestructura vial; asimismo no se afectaran propiedades de terceros; siendo que exclusivamente el servicio se realizará sobre la actual superficie rodadura.
- 4.5. Adjuntar cuadro de las actividades que se realizarán en el tramo o tramos que se superponen al ANP o ACR y/o ZA.
- 4.6. Se debe precisar que si bien el tramo denominado... que forma parte del presente servicio de Conservación Periódica se encuentra dentro del ámbito de una Área Natural Protegida-ANP o Área de Conservación Regional-ACR y/o Zona de Amortiguamiento-ZA, el CONTRATISTA no contempla ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni Habilitación de infraestructura (Campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).

V. ANÁLISIS DE LA COMPATIBILIDAD

4.1. Categoría del ANP

Indicar de acuerdo al artículo 21 de la Ley de Área Natural Protegida - Ley N°2683 a que área (área de uso directo o indirecto) corresponde el ANP involucrado en el presente servicio, describir la definición del tipo de área según el citado artículo.

Asimismo mediante el artículo 50 del Reglamento de la Ley de ANP citar la definición de la categoría del ANP involucrado en el presente servicio.

Ejemplo:

El área de compatibilidad solicitada se superpone en parte del Tramo sobre el ANP denominado, sobre una carretera existente.

ó

El área de compatibilidad solicitada se superpone solo a la Zona de Amortiguamiento del ANP denominado, debido a ello, no corresponde evaluar respecto a la categoría del área natural protegida.



Página 124 de 183

SC – 2022

1824



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

4.2. Zonificación

Si el servicio atraviesa ANP, indicar en específico el o los tipos de zonificación por los que atraviesa (Ejm. Zonas de Protección Estricta, Zonas de Silvestre, Zonas de Uso Turístico y Recreativo, Zonas de Aprovechamiento Directo, Zonas de Uso Especial, Zonas de Recuperación e Histórico – Cultural); asimismo, realizar una breve descripción de los tipos de zonas involucradas.

Ejemplo:

El área de compatibilidad solicitada se superpone en parte del Tramo sobre el ANP denominado, específicamente sobre las zonas de; por parte de la presente intervención se ejecutara las actividades sobre la carretera existente, no ejecutando ampliaciones ni habilitación de infraestructura.

ó

El área de compatibilidad solicitada se superpone solo a la Zona de Amortiguamiento por lo que al no ubicarse al interior del ANP denominado ..., no presenta superposición sobre algún tipo de zonificación, debido a ello, no corresponde realizar una evaluación respecto a este criterio.

4.3. Plan maestro

Según el artículo 20 de la Ley de Áreas Naturales Protegidas – Ley 26834, Indica que el Plan Maestro constituye el documento de planificación de más alto nivel con que cuenta un Área Natural Protegida.

Asimismo, el artículo 37 del Reglamento de la Ley de Áreas Naturales Protegidas - Decreto Supremo N° 038-2001-AG, precisa que el Plan Maestro es el documento de planificación estratégica de más alto nivel para la gestión del Área Natural Protegida y tiene una vigencia de cinco (5) años.

Plan maestro del ANP denominado ...: Desarrollar brevemente una descripción del Plan maestro del ANP involucrada, con especial énfasis a lo referido al mantenimiento de carreteras, indicar los principales objetivos del referido plan maestro.

Ejemplo:

La propuesta de actividad se implementará sobre una infraestructura existente, es decir, sobre la vía que actualmente se encuentre en funcionamiento, no implica modificaciones del eje de la vía, el uso de recursos naturales o la habilitación de infraestructura dentro del ANP y su ZA. Por tanto, se prevé que la actividad no contraviene los lineamientos establecidos en el Plan Maestro del ANP.

Por otro lado, contribuirá con el desarrollo socioeconómico de la población beneficiada y permitirá alcanzar los objetivos del Plan Maestro, permitiendo potenciar el turismo y



Página 125 de 183

SC – 2022

1823



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

fortalecimiento de la gestión participativa debido a las mejoras de la accesibilidad de la vía.

4.4. Objetivos de Creación

Indicar el decreto supremo mediante el cual se estableció el ANP, así como sus principales objetivos

Ejemplo:

Considerando que la actividad se implementará sobre una vía existente, actualmente en funcionamiento, no involucra intervención de nuevas áreas o uso de recursos naturales; se prevé que la actividad no afectará el componente biológico ni generará fragmentación de ecosistemas; por tanto la propuesta de actividad no contraviene los objetivos de creación del ANP.

VI. EL ÁREA DE COMPATIBILIDAD

Dadas las características de las intervenciones del presente servicio, se tiene que las áreas a intervenir sobre el ANP o ACR y/o ZA corresponden a vías existentes, no contemplándose cambios en la geometría de la vía, es decir, se mantendrán el eje y anchos de la vía y para todo el tramo que conforman el servicio.

Las instalaciones auxiliares requeridas por el servicio de conservación periódica, como son los campamentos, patios de máquinas, canteras, depósitos de material excedente, plantas de chancado, asfalto, concreto, zonas de acopio y sus accesos respectivos relacionadas a estas áreas, entre otros, se ubican fuera del área natural protegida denominada y su respectiva Zona de Amortiguamiento.

De acuerdo a las características del servicio, se ha identificado que solo el Tramo se superpone con la (ANP y/o Zona de Amortiguamiento), para la presente solicitud de compatibilidad la superposición se da conforme se indica a continuación:

Tabla 3. Superposición (inicio-fin) con la (ANP/ ACR y/o ZA)

Tramo	Zonificación	Progresiva	Longitud (km)
	Inicio de la superposición		
	Fin de la zona de superposición		

El ancho considerado para la solicitud de compatibilidad de la vía corresponde a los requerimientos del procedimiento de los trabajos proyectados, es decir, se ha considerado



Página 126 de 183

SC – 2022

1822



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADODE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE
CARRETERA

un ancho de ... **Ejemplo:** para una vía de ancho promedio 7.80 m, se puede considerar un
ancho de buffer a fin de establecer el área de compatibilidad de 10.0 m. (5.0 m a cada lado
del eje de la vía).

En ese sentido, el **área a solicitar compatibilidad asciende a Ha.**

Tabla N° 1. Área a Solicitar Compatibilidad *

Área a Solicitar Compatibilidad (ha) Ha
--------------------------------------	----------

*Áreas calculadas en ArcGIS

VII. ANEXOS

- 1) plano con el Área de Compatibilidad solicitada y
- 2) coordenadas del polígono de compatibilidad
- 3) versión digital se adjuntan los shapefiles respectivos.



Página 127 de 183

SC – 2022

1821



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Coordenadas del Área del área de compatibilidad en ANP o ACR y/o ZA
UTM WGS 84 - Zona ...

Vertice	ESTE	NORTE
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		

Vertice	ESTE	NORTE
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		

Vertice	ESTE	NORTE
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		
101		
102		
103		
104		
105		
106		
107		
108		
109		
110		
111		
112		
113		
114		
115		
116		
120		



Página 128 de 183

SC – 2022

1820



PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO D

MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO

"SERVICIO DE RECICLADO ..."

I. DATOS GENERALES

- ✓ Indicar el contrato suscrito para el presente servicio.
- ✓ Indicar el periodo del servicio
- ✓ Señalar la finalidad pública del presente servicio.
- ✓ Señalar brevemente los beneficios del presente servicio
- ✓ Señalar que las actividades de conservación periódica contempladas dentro del presente servicio se circunscriben dentro del ámbito una vía existente, por lo que no se afectará propiedades de terceros.
- ✓ Indicar la resolución mediante el cual se declara el derecho de vía de los tramos que conforman el presente servicio.

Tabla 1. Tramos del Servicio

Ruta	Tramo	Situación actual	Intervención	Longitud	Ancho promedio	Superposición (ANP/ ACR/ ZA)
						Ejm. Ninguna
						Ejm. Zona de Amortiguamiento

Fuente:

II. DENOMINACIÓN DEL SERVICIO

Servicio de reciclado...

III. ANTECEDENTES

Proviás Nacional convocó el proceso de selección denominado Concurso Público N° ...-...-MTC/20 para la ejecución de este servicio y el comité de selección encargado del proceso de selección otorgó la Buena Pro al postor

Tabla 2. Datos del Servicio de reciclado

Contrato de Servicios	:	N° ...-...-MTC/20.2
Fecha de suscripción del contrato	:	
Fecha de entrega de áreas y bienes	:	



Página 129 de 183

SC – 2022

1819



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Plazo de ejecución	:	
Fecha de inicio del Servicio	:	
Fecha de finalización contractual	:	

Fuente:

IV. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO

Indicar que el **servicio de reciclado** solo contempla intervenciones en la vía existente.

Realizar una breve descripción de las actividades del servicio debiendo adaptarse a las necesidades de cada contrato e intervención, tomar en consideración el manual de conservación de carreteras. Adjuntar cuadro resume de las actividades que se realizarán en cada tramo.

Se debe precisar que si bien el tramo denominado que forma parte del presente servicio de conservación periódica se encuentra dentro del ámbito de una Área Natural Protegida-ANP o Área de Conservación Regional-ACR y/o Zona de Amortiguamiento-ZA, el CONTRATISTA no contempla ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni Habilitación de infraestructura (Campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).

V. ÁREA DE COMPATIBILIDAD

Las instalaciones auxiliares requeridas por el servicio de conservación periódica, como son los campamentos, patios de máquinas, canteras, depósitos de material excedente, plantas de chancado, asfalto, concreto, zonas de acopio y sus accesos respectivos relacionadas a estas áreas, entre otros, se ubican fuera del área natural protegida denominada y su respectiva Zona de Amortiguamiento.

De acuerdo a las características del servicio, se ha identificado que solo el Tramo se superpone con la (ANP o ACR y/o Zona de Amortiguamiento).

Tabla 3. Superposición (inicio-fin) con la (ANP, ACR y/o ZA)

Tramo	Zonificación	Progresiva	Longitud (km)
	Inicio de la superposición		
	Fin de la zona de superposición		



Página 130 de 183

SC – 2022

1818



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

VI. PANEL FOTOGRÁFICO

Fotografías que muestren la situación de cada tramo, donde se aprecie la superficie de rodadura deteriorada o su pérdida total, así como las altas emisiones de polvo por la falta de intervención a nivel de conservación periódica, indicar por cada vista fotográfica la ubicación de la progresiva, distrito, provincia y región.

Imágenes satelitales u otro tipo de mapa donde se visualice los poblados, centros poblados u otros colindantes a la vía.



Página 131 de 183

SC – 2022

1817



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO E

INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

A continuación, se presenta el contenido mínimo que el informe de seguimiento socio ambiental de cumplimiento debe contener, no siendo esto limitativo y debiendo de adaptarse al contenido que se apruebe en el IGA.

1. Introducción

Entre otras consideraciones, señalar el documento mediante el cual se dio la conformidad a la FITSA.

2. Ubicación de la Intervención

Entre otras consideraciones, indicar los distritos, provincias y departamento por los que atraviesa el servicio, así como los tramos que lo conforman, para lo cual deberán de utilizar los siguientes cuadros de forma referencial.

Cuadro N° xy. Ubicación de Tramos del Servicio

Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Inicio		Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Fin		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Este	Norte	Este	Norte				

*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).

Cuadro N° xy. Ubicación de Componentes del Servicio

Área Auxiliar	Progresiva	Acceso (Longitud y Condición*)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
			Este	Norte				
Cantera xy								
DME xy								
Fuente de Agua xy								





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Cuadro N° Avance ejecutado al Mes de del año

TRAMO	PROGRESIVA		LONGITUD (Km.)	AVANCE (Conservación periódica)	
	INICIO	FINAL	Conservación periódica	LONGITUD (Km.)	%
1					
2					
3					
4					
5					
El avance de la Conservación periódica corresponde a xyz%					Xyz%

4. Implementación del Plan de Manejo Ambiental

- Todos los documentos que se adjunte deben ser legibles y suscrito por las partes involucradas.
- Todos los registros fotográficos deben ser fechados y contar con una descripción.
- Identificar los nombres y cargos de los responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental

4.1 Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y/o Correctivas

4.1.1 Sub Programa de Manejo de Residuos y Efluentes

4.1.1.1 Manejo de Residuos Sólido

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) vista fotográfica “Fechada” que evidencia el manejo de los RRSS, la recolección, la disposición de los mismos, ii) adjuntar medios de verificación de la ubicación del Kit anti derrames, extintores, bandejas anti derrames, estación de emergencia, señalización adecuada, cilindros de colores, iii) adjuntar medios de verificación de la disposición final de residuos sólidos, iv) adjuntar manifiesto de residuos sólidos peligrosos, v) presentar el Plan de Minimización y manejo de residuos sólidos no municipales según lo exigido por el Art. 49. DS N° 014-2017-MINAM Reglamento de Ley de Gestión Integral de Residuos sólidos, vi) indicar a través de fotografías con su respectiva descripción los lugares de acopio temporal, tener en cuenta las condiciones de los Almacenamientos temporales descritos en el IGA, vii) informar la cantidad de



Página 134 de 183

SC – 2022

1814



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos por mes, entre otros.

- Completar los siguientes cuadros de generación de residuos.

Cuadro N° Resumen de Generación de Residuos No Peligrosos

Descripción del Residuo	Reutilizables					No Reutilizables	Total del Mes (Kg)
	Papel y Cartón (Kg)	Plástico (Kg)	Orgánicos (Kg)	Vidrio (Kg)	Metálicos (Kg)	Residuos Comunes (Kg)	
ago-18							
Total Acumulado por residuo (kg)							

Cuadro N° Resumen de Generación de Residuos Peligrosos

Descripción del Residuo	Reutilizables			No Reutilizables						Total del Mes (Kg)
	Aceites Usados (Kg)	Baterías (Kg)	Llantas (Kg)	Filtros de aire contaminados (Kg)	Trapo industrial contaminados (Kg)	Filtros (aceite, petróleo, hidráulico, transmisión, netre otros) (Kg)	Tierra contaminada con asfalto (Kg)	Bolsas de Cemento (Kg)	Latas de Pintura (Kg)	
ago-18										
Total Acumulado por residuo (kg)										

4.1.1.2 Manejo de Efluentes

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) Adjuntar el contrato con la EO-RS que brinde servicios en el periodo a ser reportado, ii) así mismo adjuntar el certificado de servicio ambiental (succión, transporte y entrega a disposición final de aguas residuales), iii) indicar el volumen de generación de aguas residuales por cada mes del periodo a reportar,



Página 135 de 183

SC – 2022

1813



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

iv) indicar la cantidad de Baño Químico Portátil/personas en el periodo a ser reportado, v) adjuntar los medios de verificación del manejo de los residuos efluentes generados en el Patio de Máquinas y el almacén temporal de efluentes peligrosos, vi) Indicar si en el presente periodo a reportar se ha realizado disposición final de efluentes peligrosos y con que EO-RS se realizó dicha disposición, vii) indicar el nombre de la empresa que preste el servicio de mantenimiento y lavado de las unidades móviles, entre otros.

- Completar los siguientes cuadros:

Cuadro N° Cantidad de Baños Químicos instalados

Mes	Mes..-19											Mes...
Cantidad de Baño Químico Portátil (und.)												

Cuadro N° Volumen de disposición de aguas residuales

Mes	Mes..-											Mes...
Residuos líquidos (m3)												

4.1.2 Subprograma de Protección de Recursos Naturales

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas de control ambiental.

4.1.2.1 Medidas ambientales para la conservación de cursos de agua

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de riego de la vía y áreas auxiliares, ii) el uso de mallas para control de sedimentos en canteras de río, iii) los certificados y los registros de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, maquinaria pesada y vehículos a fin de garantizar el buen funcionamiento de estos y evitar contaminación de las aguas, entre otros.

4.1.2.2 Medidas ambientales para la conservación del suelo orgánico

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) Fotos de inspección del Kit anti derrames, ii) fotos del tipo mantenimiento que se realiza en los vehículos y maquinarias y lugar



Página 136 de 183

SC – 2022

1812



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

donde se ejecuta dichos mantenimiento, así como iii) el abastecimiento de combustible de acuerdo a las consideraciones señaladas en la FITSA aprobada, iv) Una vez finalizado la explotación de los componentes auxiliares (Canteras y DME's) se procederá con el cierre progresivo de estos, el cual contempla actividades de nivelación, perfilado y revegetación de las áreas afectadas, con la finalidad de recuperar las condiciones iniciales del presente en el AID del servicio, v) adjuntar los certificados y el registro de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, maquinaria pesada y vehículos a fin de garantizar el buen funcionamiento de estos y evitar pérdidas de aceite y combustible que pueda alterar la calidad del suelo, entre otros.

4.1.2.3 Medidas ambientales para la conservación de flora y fauna

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas respectivas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos del riego de la vía para evitar afectación de la vegetación por el polvo, ii) colocación de señalización con mensajes alusivos a la protección y cuidado de la flora y fauna silvestre presente en el área de influencia, iii) una vez culminado el tiempo de vida de los componentes auxiliares (canteras y DME's) se realizará los trabajos de revegetación y/o trasplante de especies nativas, previa coordinación y autorización con los propietarios de dichas áreas, iv) adjuntar los certificados y los registro del mantenimiento preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos con la finalidad de disminuir la generación de gases de combustión y evitar la afectación a la vegetación y la generación excesiva de ruidos por mal funcionamiento o desgaste de piezas, por consiguiente, se evitará el Ahuyentamiento de la fauna silvestre, v) adjuntar documentación que acredite la capacitación referido a prohibición de extracción de cualquier especie de flora por parte del personal del servicio y a la prohibición de caza furtiva y la comercialización de las especies de fauna que se encuentren en el área de influencia para el personal del servicio, entre otros.

4.1.2.4 Medidas ambientales en instalaciones auxiliares

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE CANTERAS

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la extracción del material de la cantera, que esta se



Página 137 de 183

SC – 2022

1811



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

realiza exclusivamente sobre las playas del lecho, ii) Los equipos y/o maquinarias a utilizar para la explotación de la cantera deberán transitar en lo posible sin tener contacto con las aguas, iii) Nivelación de la superficie del terreno de tal manera que no existan depresiones en las que pueda acumularse agua, iv) El área estará debidamente señalada restringiendo el acceso a personas no autorizadas, v) Registro de la capacitación al personal para el cumplimiento del procedimiento de extracción de material, almacenamiento de la cobertura vegetal existente en las canteras a intervenir (TOP SOIL) para su uso en el cierre, asimismo en caso de las canteras de ríos adjuntar medios de verificación que el personal está capacitado para poder realizar los cortes en las áreas determinadas evitando generar material excedente innecesario, vi) Indicar si sea tenido o no durante los periodos de reporte incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del suelo, para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, vii) Adjuntarlos certificados y los registros del mantenimiento preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos que se utilizará en la explotación de las canteras, las cuales deberán estar en óptimas condiciones para evitar cualquier fuga de derrames o sustancias que puedan alterar la calidad del cuerpo de agua, viii) adjuntar medios de verificación de la protección del material que se transporta, ix) adjuntar medios de verificación del humedecimiento de las zonas con presencia del material suelto, entre otros.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la conformación de banquetas respetando lo establecido en las fichas de caracterización, ii) El área estará debidamente señalizada restringiendo el acceso a personas no autorizadas, iii) construcción de zanjas de coronación a fin de evitar el ingreso de escorrentía al DME, en caso sea necesario, iv) Indicar si sea tenido o no durante los periodos semestrales reportados hasta la fecha incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del mismo , para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, v) Adjuntarlos certificados y los registros del mantenimiento



Página 138 de 183

SC – 2022

1810



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos que se utilizará en el transporte de material excedente y conformación del DME deberán estar en óptimas condiciones para evitar cualquier fuga de derrames o sustancias que puedan alterar la calidad del suelo, vi) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal para el cumplimiento del procedimiento de conformación del DME, manipulación adecuada de equipos y maquinarias, retiró y almacenamiento de la cobertura vegetal existente en el DME a intervenir para su uso en el cierre del DME, vii) adjuntar medios de verificación de la protección del material que se transporta, ix) adjuntar medios de verificación del humedecimiento de las zonas con presencia del material suelto, entre otros.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE PATIO DE MÁQUINAS

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la delimitación del patio de maquina con su respectiva señalización y las medidas de seguridad requeridas, ii) Señales de restricción a personas no autorizadas, iii) De acuerdo a lo indicado en la FITSA, fotos del traslado de los residuos de aceites y lubricantes al área de almacenamiento temporal de residuos sólidos que se encuentra en el Almacén General, iv) Se contará con un kit de derrames, además de cilindros que luego es llevado a un servicentro para su disposición final, v) Indicar si sea tenido o no durante el periodo reportado incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del suelo, para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, vi) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal del servicio sobre la prevención de accidentes y acciones que puedan generar emisiones al entorno y/o a las poblaciones cercanas, así como al adecuado manejo de los residuos, vii) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal para el uso apropiado de los espacios como zona de almacenamiento temporal de los Residuos Sólidos y peligrosos dentro de dicha área auxiliar, entre otros.

MEDIDAS ADICIONALES

- A continuación, se considera, entre otros, medios de verificación adicionales para la protección ambiental:



Página 139 de 183

SC – 2022

1809



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Adjuntar medios de verificación de la implementación del equipo de primeros auxilios en las maquinarias y equipos.
- Adjuntar los medios de verificación de la señalización del área de trabajo en las áreas auxiliares
- Adjuntar documentos de autorización de cada área auxiliar y el documento que acredite la propiedad y/o posesión, entre otros. Dicha documentación debe ser legible.
- En caso de contar con alojamientos alquilados en lugar de instalación de campamentos, adjuntar los contratos de alquiler de las viviendas locales para el alojamiento de personal, así como vistas fotográficas de dichas viviendas alquiladas con su respectiva descripción.
- Adjuntar los medios de verificación con relación a las condiciones de seguridad y prevención para el personal y el ambiente respecto a la distribución de combustible que se realiza a lo largo del corredor.
- Adjuntar los medios de verificación con respecto al almacenamiento de los productos químicos, indicando la ubicación del respectivo almacén.
- Respecto a las Medidas ambientales en instalaciones auxiliares completar los siguientes cuadros.

Cuadro N° Campamentos, Patio de Maquina, Planta Industriales

Nombre del Área Auxiliar	Área (Ha)	Progresiva (km)	Lado y acceso	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	Estado
						Área en uso
						Área sin uso

Fuente:

Cuadro N° Puntos de Agua utilizadas y autorizadas por el ANA

N	Progresiva (km)	Nombre de curso de agua	Coordenadas UTM WGS 84		Zona	Volumen de agua utilizado por mes – Año												Autoridad Administrativa del Agua	Periodo de vigencia (Desde ... Hasta ...)
			Este	Norte		Mes ...													
1																			

Fuente:





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADODE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Cuadro N° Canteras autorizadas

N	Cantera (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	Tipo	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	Volumen a Extraer (m3)	Volumen Acumulado (m3)	Estado Inicial	Top Soil	Meses - Año		
										Xxx		
1			Cerro							Ejm: En uso	Ejm: En proceso de cierre	Ejm: Cerrado
2			Rio							Ejm: Sin Uso	Ejm: En uso	

Fuente:

Cuadro N° Depósito de Material Excedente autorizados

N°	DME (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Estado Inicial	Top Soil	Meses - Año			
									Mes			
1							Intervenido previamente por terceros	No presenta	Ejm: En uso	Ejm: En uso	Ejm: En proceso de cierre	Ejm: Cerrado
2							Terreno nuevo	Forraje (Ichu)				
3									Ejm: Sin Uso			

Fuente:





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

4.1.3 Subprograma de Señalización y Seguridad Vial

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) fotos de medición de la retroreflectividad de las señalización de seguridad vial en los frentes de trabajo indicando en la descripción de dicha foto si se cumple con los niveles solicitados, ii) colocación de la señalización y/o dispositivos de seguridad vial dentro de las áreas auxiliares que se vienen interviniendo o en los frentes de trabajo, iii) fotos de las señalizaciones preventivas, reguladoras, informativas, temporales colocadas durante el periodo a ser reportado, iv) registro de la concientización a la población sobre el cuidado de la señalización vial en la carretera, entre otros.

4.2 Programa de Capacitación, Educación Ambiental y Seguridad Vial

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) Registros de la inducción, charla, sensibilización, entrenamiento, capacitación impartida, ii) Campañas dirigidas a usuarios de la vía, iii) Boletines informativos de seguridad vial, 5) Concientización y capacitación de manejo defensivo a transportistas, entre otros.

4.2.1 Subprograma de Capacitación Ambiental

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.2.2 Subprograma de Educación Ambiental y Seguridad vial

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3 Programa de Prevención de Pérdidas y Contingencias

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3.1 Subprograma de Salud Ocupacional

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, medios de verificación de la gestión de salud ocupacional como son las copias de los certificados de aptitud medico ocupacional de personal que labora, entre otros.

4.3.2 Subprograma de Prevención y Control de Riesgos laborales

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) reporte de incidentes y accidentes de trabajo, enfermedades ocupacionales, ii) registro del equipo de seguridad y emergencia, iii) registro de capacitación en primeros auxilios, atención de emergencias y prevención de riesgos, uso de kit anti derrames, iv) evidencias de contar con equipo de comunicaciones, extintores, botiquines, equipos contra incendios, derrames de sustancias toxicas en frentes de trabajo, áreas auxiliares, vehículos





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

y/ maquinarias, v) registro de la dotación de implemento de seguridad del personal, entre otros.

4.3.3 Subprograma de Contingencias

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, evidencias que demuestre los simulacros ante la ocurrencia de contingencias realizadas en diferentes fechas dentro del periodo a ser reportado, entre otros.

4.4 Programa de Monitoreo y Seguimiento

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, las cadenas de custodia de los monitoreos de forma legibles, así como los informes de ensayo, análisis de las causas por las cuales en ciertas estaciones de monitoreo se superan los ECAs establecidos en la norma vigente; asimismo describir las medidas correctivas implementadas en cuanto al exceso del valor del ECA, entre otros.

4.5 Programa de Asuntos Sociales

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas del presente programa.

4.5.1 Subprograma de Relaciones Comunitarias

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, sobre las acciones y mecanismos de prevención y manejo de conflictos, talleres informativos a la comunidad, adjuntar registros de capacitación en relaciones comunitarias y código de conducta, sanciones impuestas a trabajadores por incumplimiento al código de conducta, entre otros.

4.5.2 Subprograma de Contratación de mano de Obra Local

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) los mecanismos para la contratación de personal, ii) los medios de difusión a la población sobre el perfil requerido, entre otros.

4.5.3 Subprograma de Monitoreo de deudas locales

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) el registro de todos los acuerdos de adquisición de bienes y servicios, el registro deberá contener el nombre del proveedor local, el tipo de bien o servicio que provee y los acuerdos de pago o contraprestaciones, ii) adjuntar medios de verificación de las visitas periódicas a los proveedores locales, iii) Al cierre del servicio adjuntar la conformidad de proveedores locales que demuestre que no se tiene deudas en el área de influencia del servicio, entre otros.

4.5.4 Subprograma de Participación Ciudadana



Página 143 de 183

SC – 2022

1805



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) actas de reunión de reuniones informativas, ii) registro de participantes, iii) fotografías de las actividades realizadas, iv) material informativo entregado a la población, v) buzones de sugerencia, periódicos murales colocados, vi) oficinas de atención local, vii) Registro de quejas y requerimiento de información a la población, entre otros.

5. Implementación del Plan de Cierre

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas de manejo socio ambiental al cierre de las áreas auxiliares aprobadas en la FITSA.

A fin de alcanzar a la DGAAM el Plan de cierre de las áreas auxiliares, se deberá de presentar la siguiente información:

- Fotografías del área auxiliar **antes** de la intervención y Fotografías del área auxiliar **después** de la intervención
- Documento de Identificación del Propietario
- Acta de conformidad del propietario del cierre del área auxiliar.

6. Anexos

Los Anexos, por ejemplo: panel fotográfico, actas, mapas, entre otros, deben estar enumerados, así como citados en el desarrollo del presente informe de implementación del Plan de Manejo Ambiental, de acuerdo al programa, subprograma y medidas de manejo según corresponda.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO F

DISEÑO EJECUTIVO

El CONTRATISTA, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de la carretera y de acuerdo al servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, elaborará el Diseño Ejecutivo considerando el plazo de ejecución del DEPT del Contrato con el objetivo de brindar el servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia.

Este documento técnico debe considerar lo indicado en los Términos de Referencia con su respectivo sustento técnico y programa de desarrollo de los trabajos, debiendo precisar las longitudes reales de la vía a intervenir y las actividades previstas para alcanzar los niveles de servicio exigido en los presentes Términos de Referencia.

El Diseño Ejecutivo debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la plataforma existente, no se realizarán mejoras en el diseño geométrico de la vía.

Siendo que el presente contrato es de servicios y no la ejecución de una obra, se controlará por los resultados obtenidos, será el CONTRATISTA quien asumirá la responsabilidad por su cumplimiento; así como, por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia y el control de las actividades.

El CONTRATISTA determinará la dosificación para las actividades de imprimación asfáltica, pavimento asfáltico, etc.

Para la aprobación del Diseño Ejecutivo, éste deberá sustentar el diseño de la estructura requerida del pavimento, que se indica en el Tramo en que corresponda desarrollar la conservación periódica.

Respecto a la especialidad de Metrados, Costos y Presupuestos se deberá adjuntar los presupuestos con sus respectivos análisis de precios unitarios, así también el cronograma valorizado incluyendo la ruta crítica del servicio, todo ello concordante con las actividades y plazos propuestos en el Programa de Intervención, sin exceder el plazo estipulado en el contrato.

El monto indicado en el presupuesto será igual al de la propuesta económica presentada. En los casos que existan modificaciones (adicionales y reducciones), la presentación del presupuesto y cronograma valorizado será coordinado con el SUPERVISOR del contrato y Especialistas de la Subdirección de Conservación.

Se precisa, que, como parte del Diseño Ejecutivo en mención, aparte de los trabajos necesarios para su elaboración y cumplimiento del servicio, se efectuará lo siguientes trabajos como mínimo:

- Estudio de Tráfico
- Evaluación funcional (Índice de Rugosidad Internacional)
- Evaluación de la Deflectometría con deflectómetro de impacto
- Análisis estructural por componentes.
- Diseño de seguridad y señalización vial.



Página 145 de 183

SC – 2022

1803



SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Las evaluaciones: Estudio de tráfico, IRI, deflexiones y relevamiento de fallas, serán programadas y comunicadas oportunamente a la Supervisión y Subdirección de Conservación para su participación durante la ejecución de los trabajos y entrega de los archivos digitales por cada jornada de trabajo.

PROVIAS NACIONAL efectuará controles aleatorios para verificar la calidad y confiabilidad de la información presentada por el CONTRATISTA, procediendo a rechazarla de presentarse inconsistencias.

La Supervisión y la Subdirección de Conservación, darán conformidad a la información presentada por el CONTRATISTA.

Conjuntamente con el DEPT el CONTRATISTA deberá presentar el informe de estudio de tráfico como anexo, en formato Word, y en formato Excel las planillas de cálculo de ambos estudios.

El CONTRATISTA deberá presentar los manuales y certificación de calibración (con una vigencia mínima de 1 año) de todos los equipos utilizados en la toma de datos, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de verificación in situ que aseguren el buen funcionamiento y medición de los equipos: Equipo Clase III, LWD, odómetro entre otros, dichos procedimientos realizados deberán contar con la participación y aprobación de la Supervisión del contrato y Subdirección de Conservación, documento que formará parte del Diseño Ejecutivo e Informe Final del Servicio.

La elaboración del Diseño Ejecutivo, respecto al estudio topográfico, deberá contener como mínimo las siguientes consideraciones:

Para la presentación de informes de la especialidad de topografía:

1. verificación de los puntos geodésicos que se encuentren dentro de los rangos permitidos en las especificaciones técnicas de posicionamiento geodésico.
2. Verificación de la poligonal de apoyo.
3. Verificación mensual de las cotas y coordenadas de:
 - Red Primaria: cada 5km. (de corresponder)
 - Red secundaria: cada 500 m.
4. Presentación de los planos en formato A1, siendo las escalas las siguientes:
 - Perfil: 1/2000.
 - Planta: 1/2000.
 - Secciones transversales: 1/200.
 - En los planos en planta se deberá presentar los elementos de curva del Diseño Geométrico.
 - Para obras de arte la escala de presentación es 1/100 , y se presentarán 4 obras de arte en un formato A1.

Para la presentación de planos post construcción:

1. Presentación de los planos en formato A1, siendo las escalas las siguientes:
 - Perfil: 1/2000.
 - Planta: 1/2000.
 - Secciones transversales: 1/200.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- En los planos en planta se deberá presentar los elementos de curva del Diseño Geométrico.
 - Para obras de arte la escala de presentación es 1/100, y se presentarán 4 obras de arte en un formato A1. (de corresponder)
2. Indicar en los planos en caso existieran las respectivas ecuaciones de empalme tanto en planta como en cotas.

Adicionalmente a todo lo mencionado líneas arriba, la elaboración del Diseño Ejecutivo se formulará de acuerdo al contenido mínimo especificado en los PROCEDIMIENTO PARA EVALUACION DE PAVIMENTOS Y ANALISIS ESTRUCTURAL POR COMPONENTES; y consideraciones adicionales que se describen:

1. Estudio de tráfico

El CONTRATISTA debe efectuar el estudio de tráfico para determinar la demanda actual de la vía (Índice Medio Diario Anual - IMDA) por tramo, para ello se requerirá:

- a) Identificar los “tramos homogéneos” de la vía por niveles de demanda, correspondiendo una estación de conteo por tramo homogéneo de demanda. Dichas estaciones serán previamente acordadas con la Supervisión de PROVIAS NACIONAL. Se precisa, que las estaciones de conteo serán georeferenciados con equipos GPS bajo el sistema de referencia el elipsoide WGS84 (World Geodetic System 1984), y el Sistema de Proyección UTM (Universal Transversal Mercator), proyectado zona 18 sur o zona 19 sur, cuya información será remitida como anexo en el Informe Ejecutivo del programa de Trabajo.
- b) Los conteos de volumen de tráfico vehicular, deberá efectuarse durante 7 días continuos, durante las 24 horas. La información recogida deberá diferenciar la composición vehicular, direccionalidad y período de conteo (por hora). Para el cálculo del IMDA, los conteos efectuados en campo deberán desestacionalizarse utilizando los factores de corrección que correspondan al estudio.
- c) Encuesta de origen - destino (O/D) de carga y pasajeros, ubicadas en estaciones de conteo, previamente concordadas con la Supervisión de PROVIAS NACIONAL, se efectuarán 03 días continuos (que debe incluir un sábado o un domingo) durante las 24 horas por cada estación. Las encuestas deberán desarrollarse en simultáneo con el aforo vehicular. El mínimo de estaciones O/D será de 2. La muestra de las encuestas debe representar por lo menos el 40% de los vehículos aforados en los días de trabajo.
- d) Si el proyecto contará con tráfico no motorizado, se presentará la demanda de tráfico no motorizada: motos lineales, moto taxis, peatones, ciclistas y arreo de ganado por tramo homogéneo.
- e) La encuesta incluirá tipo de vehículo, marca, modelo, año, número de asientos, número de ocupantes, tipo de combustible, origen, destino, propósito de viaje, frecuencia de viaje, peso vacío, peso cargado, carga útil, producto transportado, costo de viaje al usuario (pasajeros y/o carga transportada). Se deberán presentar las matrices O/D expandidas.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- f) Censo de carga por tipo de vehículo pesado (buses, camiones y articulados) y por eje (usar 2 balanzas), en estaciones acordadas con Supervisión de PROVIAS NACIONAL, siendo como mínimo 02 estaciones. El censo se efectuará durante 4 días y un mínimo de 12 horas cada día (turno día y noche) hasta completar dos días, la encuesta debe representar como mínimo el 30% de los vehículos pesados del día. Con dicha información se obtendrá las cargas, factores de carga reales actuantes sobre la superficie de rodadura, la presión de llantas para obtener el factor de ajuste a los factores de carga que permita determinar, para el diseño de pavimentos, el número de ejes equivalentes de 8.2 TN y el número de repeticiones de EE para el período de diseño. Se incluirá un análisis de los problemas de sobrecarga. Para calcular los factores de carga se debe emplear el método de AASHTO.
- g) Los Factores de Equivalencia de Carga deben ser determinados empleando la metodología AASHTO versión año 93. La balanza debe de estar compuesta por dos sensores o básculas que reciban la carga de cada extremo de ejes que componen el vehículo. Y que el error de las muestras no sea mayor al +/-5%. Se presentará certificado original de calibración de las balanzas previo al inicio de los trabajos de campo.
- h) Medición de velocidades y obtención de la velocidad media de operación por tipo de vehículo y por tramos homogéneos. Se realizará mediante el método de observación de placas, para ello se considerará un sector homogéneo de cada tramo de demanda y se tomará la muestra durante 12 horas continuas. Se presentará resultados de velocidades y tiempo de viaje promedio por tipo de vehículo según tramos homogéneo.
- i) Se deberá adjuntar las hojas de campo de conteo de tráfico vehicular, encuestas origen destino, censo de carga y medición de velocidades, realizadas en la elaboración del estudio.
- j) Se diferenciarán los flujos locales de los regionales, estableciendo tasas de crecimiento para ambos flujos, por tipo de vehículo y principales O/D.
- k) Se analizará la posibilidad de cambios cualitativos en la demanda (composición vehicular, por ejemplo, nuevos servicios de transporte de pasajeros, carga en vehículos de mayor capacidad), debido al mejoramiento de la carretera o a cambios en la velocidad de diseño.
- l) Se estimará la demanda proyectada por tramo homogéneo para el horizonte de evaluación del proyecto (10 años o más debidamente sustentado). Se efectuará en base a variables explicativas socioeconómicas (tasas de crecimiento poblacional y de actividades o PBI). Se podrá considerar tráfico generado en base a información de otros proyectos similares o en base a estimaciones del impacto en la movilidad en el área de influencia del proyecto debido a la mejora de la vía, y/o tráfico desviado debidamente sustentado. Se proyectará el tráfico normal, generado y desviado, obteniendo un total por tramos homogéneos y tipos de vehículos. El CONTRATISTA presentará las metodologías, criterios





Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

o modelos empleados para el cálculo y proyecciones del tránsito normal, generado y desviado.

- m) Estadísticas de accidentes y puntos negros existentes en la zona, elaborado por la Dirección de Policía de Carreteras, de ser caso.
- n) Se adjuntará en versión digital todos los archivos del Estudio de Tráfico. En caso de archivos de cálculos, deben estar debidamente referenciados con fórmulas y con la fuente de información que corresponda.

El CONTRATISTA deberá presentar los manuales y certificación de calibración (con una vigencia mínima de 1 año) de todos los equipos utilizados en la toma de datos, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de verificación in situ que aseguren el buen funcionamiento y medición de los equipos.

2. Evaluación del IRI

La evaluación del IRI con equipo Clase III Rugosímetro Electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) se realizará de la siguiente manera:

- a) 1era Evaluación inicial, se presentará con el Diseño Ejecutivo (Equipo Clase III)
- b) 2da. Evaluación Final, se presentará para la recepción del servicio, así como en el Informe Final del Servicio (Equipo Clase III).
- c) En cada valorización como condición de conformidad para pagos mensuales.

El CONTRATISTA presentará un informe por cada evaluación realizada, en formato Word en versión impresa y digital, debe contener la metodología empleada, detalles del procedimiento y registro fotográfico georeferenciado, memoria de cálculo y sustento correspondiente de las planillas de cálculo en formato Excel en versión digital, así como los archivos fuentes del equipo de relevamiento de información incluyendo la georeferenciación, fecha y hora de las mediciones.

3. Evaluación Deflectometría

La evaluación Deflectometría con LWD se realizará dos (02) veces:

- a) 1era Evaluación inicial, se presentará con el Diseño Ejecutivo
- b) 2da. Evaluación Final, se presentará con el Informe Final del Servicio.

El CONTRATISTA presentará un informe por cada evaluación realizada, en formato Word en versión impresa y digital, debe contener la(s) metodología(s) empleada(s), detalles del procedimiento y registro fotográfico georeferenciado, memoria de cálculo y sustento correspondiente con las planillas de cálculo en formato Excel en versión digital, así como los archivos fuentes del equipo de relevamiento de información incluyendo la georeferenciación, fecha y hora de las mediciones.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

4. Análisis estructural por componentes

Consiste en la ejecución de calicatas cada 500 m con 1.50 m de profundidad como mínimo (por debajo del nivel de subrasante), la ejecución de las calicatas permitirá evaluar las capas de la estructura del pavimento, la subrasante y el suelo de fundación existente.

El análisis estructural por componentes se realizará una (01) vez:

a) 1era Evaluación inicial, se presentará con el Diseño Ejecutivo

El CONTRATISTA presentará un informe por la evaluación realizada, en formato Word en versión impresa y digital, debe contener la metodología empleada, detalles del procedimiento y registro fotográfico georeferenciado, memoria de cálculo y sustento correspondiente de las planillas de cálculo en formato Excel en versión digital.

El Diseño Ejecutivo, será elaborado de acuerdo a la normatividad técnica aplicable e indicado en el numeral 1.5 del Subcapítulo I de los TDR; o Norma Internacional reconocida, si la actividad no está considerada en la normativa nacional.

5. Diseño de señalización y seguridad vial

El diseño comprende el estudio de Seguridad Vial, estudio en el que se deberá recopilar información de organismos del estado, así como de encuestas realizadas en campo, así mismo se registrará y analizará las características físicas actuales de la vía para identificar los factores que afectan la seguridad de la vía, a partir del análisis de dicha información se procederá a establecer recomendaciones, conducentes a salvaguardar la integridad de los peatones y la seguridad del transporte no motorizado, así como de los usuarios de la vía.

Para el desarrollo del diseño de señalización, en primer lugar, se inventariará la señalización existente, a partir del diseño geométrico y del reconocimiento de la zona de proyecto, se procederá a desarrollar el diseño de la señalización, considerando también las recomendaciones del estudio de seguridad vial.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO G

PROCEDIMIENTO PARA LA EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL POR COMPONENTES

1. Suelos y Pavimentos

Se recopilará información sobre las características de la subrasante y/o estructura del pavimento existente; con la finalidad de plantear la solución para la conservación de la calzada de acuerdo a los Términos de Referencia.

Las hojas o planillas de datos, cuadros resumen o estadísticos, graficas, resultados se presentarán por cada: tramo y sector; y la identificación de zonas o secciones localizadas.

La información recopilada en los diversos equipos: deflectómetro, perfilómetro, relevamiento de fallas, otros; deben ser entregadas en archivos nativos y digitales (con la correspondiente georeferenciación de cada equipo y por punto de medición.

1.1. Evaluación Funcional o Serviciabilidad del Pavimento

- a. La evaluación funcional (medición de la rugosidad de la superficie de rodadura del pavimento), sólo se ejecutará a pavimentos flexibles.
- b. El Contratista evaluará la serviciabilidad del pavimento mediante mediciones de su regularidad superficial (rugosidad), utilizando equipos de medición Clase III establecidos en el World Bank Technical Paper Nº 45 (1986), o con los establecidos en la norma ASTM E 950 u otro procedimiento nacional o internacional.
- c. En el caso de emplearse Perfilómetros Inerciales, se adjuntará la certificación de validación vigente del equipo.
- d. Las medidas de campo se efectuarán en forma continua cada 100 m, a lo largo de toda la vía y con tres mediciones en cada carril, lo que permitirá calcular un valor del IRI promedio y característico. Para el caso de Perfilómetros láser se entregará los archivos en formato ERD del perfil longitudinal por cada huella y carril; y georeferenciadas.
- e. Las ecuaciones de calibración y/o de correlación deberá ser sustentada estadísticamente y desarrollada en el informe respectivo demostrando la metodología utilizada, con un mínimo de ocho (08) secciones de prueba.
- f. Especificar aquellas secciones de la calzada con puntos particulares como: gibas, cruce de vía férrea, etc.
- g. Sectorizar y elaborar cuadros estadísticos con los valores de rugosidad medidos y su correspondiente valor Present Serviciability Index (PSI) del pavimento, utilizando la teoría y algoritmos publicados en el World Bank Technical Paper Nº 45 (1986); y en correspondencia con la sectorización de la evaluación estructural.
- h. Elaborar Gráficas (Progresiva vs IRI), incluyendo los IRIs característicos y promedios.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- i. Establecer el estado del avance de la rugosidad del pavimento y el tipo de tratamiento que debe ejecutarse; y de acuerdo a la sectorización de la evaluación estructural del pavimento.

1.2. Evaluación Estructural con Deflectómetro de Impacto (LWD)

Mediciones de curvas de deflexión o deformada del pavimento permite efectuar modelaciones y cálculos de parámetros elásticos a través de teorías mecánicas, tales como los que emplean el Deflectómetro de impacto “Light Weight Deflectometer” (LWD). Para ello, previamente pondrá a consideración de la Supervisión o del Administrador de Contrato el equipo ofertado en la propuesta, adjuntando el certificado de calibración del equipo. Las mediciones deben ser georeferenciadas.

- a. La frecuencia de las mediciones de curvas de deflexión no podrá ser superior a 100 m alternados en cada sentido (La medición se efectuará en cada uno de los carriles y a lo largo de todo el tramo). Con esta información deben obtenerse las deflexiones máximas, promedios, características, el radio de curvatura, los módulos de elasticidad de las subrasante (E_o) y del pavimento (E^*), CBR de la subrasante (correlacionado con CBR de laboratorio), etc., parámetros que utilizará posteriormente en los diseños, según corresponda a la metodología empleada.
- b. Elaborar planillas de datos con sus correspondientes parámetros de corrección, e incluir todos los parámetros para el procedimiento de cálculo de las deflexiones.
- c. La determinación de los módulos dinámicos de las capas del pavimento se estimará a partir de las deflexiones mediante tres procedimientos básicos: (i) retrocálculo, (ii) cálculo directo y (iii) ecuaciones de regresión.
- d. Elaborar gráficas con parámetros estadísticos: Progresiva vs Deflexión máxima, Progresiva vs CBR, Progresiva vs SN, Progresiva vs Módulo Resiliente, Progresiva vs Radio de curvatura, entre otros según procedimiento indicados; y cuadros resumen.
- e. Determinar sectores de respuesta elástica homogénea, utilizando el método de las diferencias acumuladas.
- f. Elaborar cuadros estadísticos y determinar el Número Estructural Efectivo (S_{Neff}) mediante los métodos: AASHTO 93, Rohde, Yonapave o parámetro similar, que será utilizando en el diseño o cálculo del refuerzo, según metodología empleada.

1.3. Prospección de Suelos y Ensayos Destructivos en el Pavimento

- a) Los trabajos tienen la finalidad de estudiar preliminarmente las características físico-mecánicas del terreno natural y la estructura de la subrasante especialmente donde se plantearán los reciclados o pavimentos a nivel de soluciones básicas, identificándose sectores de características homogéneas y secciones con suelos inadecuados.
- b) Ejecutar prospecciones por cada quinientos (500) metros. La profundidad mínima será de 1.50 m debajo del nivel subrasante (subyacente a la estructura del pavimento).





PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- c) Las calicatas deben ser protegidas, para su evaluación y estar debidamente referidas con relación a las progresivas de la carretera. Por seguridad vial las calicatas serán debidamente rellenadas y compactadas una vez que haya sido concluida la evaluación y el muestreo de cada uno de los estratos encontrados en cantidades suficientes que permita la ejecución de los ensayos de laboratorio y de verificación cuando se requiera, en especial de los estratos seleccionados para la ejecución de Proctor y CBR.
- d) Además de los certificados de ensayos debe presentar cuadros Resúmenes de los Resultados de Ensayos, en donde se indique: Número de Calicata, Progresiva, Muestra, Profundidad del Estrato, Porcentajes de Material Pasante en las Mallas: 2", 3/4", 3/8", N° 4, N° 10, N° 40 y N° 200, Constantes Físicas (Limite Líquido, Limite Plástico y Índice de Plasticidad), humedad Natural, Clasificación SUCS y AASHTO, Proctor (Máxima densidad seca y Óptimo Contenido de Humedad), CBR 0.1" al 95% y 100% de la MDS obtenido en laboratorio.
- e) Evaluar y determinar la presencia de suelos inadecuados: por clasificación de suelos, índice de consistencia, compresibilidad, contenido de materia orgánica, expansión, contenido de humedad, suelos blandos y baja capacidad portante. Especificando: ubicación, longitud, profundidad y alternativas de mejoramiento de subrasante.
- f) El Contratista para cumplir con los plazos establecidos ensayará las muestras obtenidas en el laboratorio de suelos y materiales de su propiedad y dependiendo de su capacidad operativa y/o rendimiento podrá encomendar los ensayos en laboratorios de manera simultánea y reducir el periodo de tiempo de la etapa de laboratorio. El Contratista debe informar a la Supervisión oportunamente de aquellos ensayos que serán encomendados a terceros a fin de que estos sean verificados tanto en campo como en el laboratorio. El Contratista, en cualquiera de los casos, será responsable de la exactitud y confiabilidad de los resultados.
- g) Los certificados o informes de ensayos deben cumplir con los requerimientos técnicos establecidos en las normas correspondientes, y los gráficos deben presentar escalas adecuadas que permitan verificar la obtención de los resultados obtenidos. Asimismo, deben incluirse los certificados de la calibración de los equipos e inspección por parte de la entidad de las instalaciones donde se ejecuten, coordinándose con la Supervisión o el administrador de contratos antes de la ejecución de los mismos.
- h) Entregar información exportable en GIS extensión: shp.

1.4. Diseño

- a) En base al tráfico, clima (temperatura y precipitaciones pluviales), altitud y los resultados obtenidos de la evaluación superficial, funcional, estructural, subrasante y estructura del pavimento.
- b) El Contratista localizará las canteras o áreas de préstamo de material para los reciclados o la base estabilizada para la conservación por niveles de servicio. (Las canteras a utilizar en la etapa de conservación serán ubicadas por los especialistas del Contratista). En el





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

informe de evaluación de canteras, se presentará los diagramas por: ruta, tramo y sector homogéneo.

- c) Las canteras deberán ser ubicadas respecto a la carretera en estudio, delimitando su área de explotación mediante tres prospecciones de 3.00 m de profundidad por hectárea, evaluando su capacidad y volumen para proporcionar los diferentes tipos de materiales a ser usados en el mejoramiento a nivel de solución básica, indicando además: descripción, potencia, rendimiento, usos, tratamiento, accesos (longitud, estado e intervención), periodo de explotación, maquinaria de explotación, propietario (incluir constancia de disponibilidad). La ubicación de las calicatas deberá ser detallada en el plano de levantamiento topográfico de la cantera. Las canteras deberán ser analizadas por el contratista para su utilización. Dicho análisis abarca el registro de las intervenciones pro contratos anteriores en este corredor u en otro similares.
- d) Las Canteras serán evaluadas y seleccionadas por la calidad y cantidad (potencia) de los diversos materiales, adecuados y suficientes para los reciclados o las soluciones básicas, así como por su menor distancia de uso.
- e) El Consultor establecerá el volumen del material utilizable y el desechable, el rendimiento, los procedimientos de explotación (convencional, voladura, dragado, etc), tratamientos y periodos de explotación.
- f) Ejecutar el levantamiento topográfico con la delimitación de las canteras ubicando en él, las prospecciones realizadas con sus respectivas coordenadas UTM-WGS84 para su localización. La información debe ser exportable en GIS, extensión: shp, asimismo, realiza el pintado de las progresivas a cada 20 en zonas de tangente y cada 10 en curvas.
- g) Las muestras representativas de los materiales de cada cantera serán sometidas a los ensayos estándar (Según el Manual de Ensayos de Materiales para Carretera vigente), analizándose como mínimo clasificación de suelos, CBR, abrasión, a fin de determinar sus características y aptitudes para los diversos usos que sean necesarios (rellenos, afirmados, tratamientos superficiales, suelos granulares estabilizados, suelos finos estabilizados, concreto hidráulico, etc). De acuerdo a lo indicado se deberá definir los usos probables de las canteras propuestas, para los reciclados, debiendo efectuarse el debido balance de materiales.
- h) Para el caso de suelos estabilizados con emulsiones asfálticas o base estabilizada con emulsión asfáltica, se deberá adjuntar el ensayo por el procedimiento Illinois del Instituto del Asfalto (MTC E 504).
- i) Los ensayos requeridos para la Estabilización de Muestras de Canteras, serán los siguientes:

Análisis Granulométrico	(MTC E107 – ASTM D – 422)
Material que Pasa el Tamiz N° 200	(MTC E 137 – ASTM D – 1140)
Límite Líquido	(MTC E 110 – ASTM D – 4318)
Contenido de Materia Orgánica	(MTC E 118 – AASHTO T-267)
Sulfatos expresados como SO ₄ ²⁻	(NTP 339.178)





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Abrasión Los Ángeles	(MTC E 207 – ASTM C – 131)
Durabilidad al Sulfato de Magnesio (F. Gruesa)	(MTC E 209 – ASTM C – 88)
Durabilidad al Sulfato de Magnesio (F. Fina)	(MTC E 209 – ASTM C – 88)

j) Asimismo, para cada fuente de agua se ejecutará los siguientes ensayos:

ENSAYOS REQUERIDOS PARA EL AGUA:	
Residuos sólidos (ppm)	(NTP 339.071)
Sulfatos expresados como ión SO_4^{2-} (ppm)	(NTP 339.074)
Cloruros expresados como ión Cl^- (ppm)	(NTP 339.076)
Materia orgánica (ppm)	(NTP 339.072)
Potencial de hidrógeno (pH)	(NTP 339.176)
Alcalinidad total $NaHCO_3$ (ppm)	(AASHTO T-26)

Para las mediciones funcionales y estructurales indicadas se deberá comunicar al supervisor del Contrato, al Especialista en Suelos y Pavimentos de la Supervisión y a la Entidad la fecha programada para la ejecución de las mediciones indicadas, para la respectiva verificación y conformidad de la Supervisión el cual deberá estar presente en campo y verificar dichas mediciones iniciales.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO H

REVISIÓN DEL CONTENIDO DEL DEPT

- a. Los Informes que presente el CONTRATISTA a PROVIAS NACIONAL dentro del plazo y que no cuente con el contenido especificado en los Términos de Referencia o que no se encuentre visados y refrendados (firma y sello) por el Ingeniero Residente y los **Especialistas** (personal profesional), será considerada como "no presentado", y de haber superado el plazo previsto para la presentación de dichos informes se aplicará la penalidad por mora y otras penalidades que pudieran corresponder, hasta que se cumpla con lo estipulado en los TDR.
- b. En conformidad a lo establecido en el numeral 1.4, Marco Especifico para la Seguridad Sanitaria durante la Pandemia Coronavirus (COVID-19), y a lo especificado en el Anexo K, PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO) de los presentes Términos de Referencia, resulta indispensable la elaboración y presentación del Plan de PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO) en la que se contemplan: a) EL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO y b) EL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO, para la revisión y posterior aprobación del DEPT.
- c. El CONTRATISTA deberá contar, obligatoriamente, con el equipamiento ofertado, **y** con profesionales para la dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la **oferta** y tendrán la obligación de asistir a las reuniones programadas por PROVIAS NACIONAL, caso contrario se les aplicará la penalidad señalada en OTRAS PENALIDADES del presente documento.
- d. Todos los especialistas propuestos por el CONTRATISTA, deberán mantener una coordinación permanente con los especialistas de PROVIAS NACIONAL, durante la revisión, para poder absolver las observaciones que pudieran realizar.
- e. El CONTRATISTA expondrá ante PROVIAS Nacional el desarrollo y alcances del DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO – DEPT previo al otorgamiento de la conformidad técnica del DEPT.
- f. La documentación que se genere durante el desarrollo del presente servicio constituirá propiedad de PROVIAS NACIONAL y no podrá ser utilizada para fines distintos a los del servicio contratado, sin consentimiento escrito de PROVIAS NACIONAL.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

titular la conformidad o no conformidad a la FITSA y está sujeto a silencio negativo.

ANEXO I: PLAZOS – FITSA

A. Plazos para la presentación de la FITSA

Plazo (días)	Actividad	Responsable
30	Presenta la FITSA de acuerdo a los TDR.	CONTRATISTA
2	Revisa, evalúa y emite opinión a la FITSA	SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
7	Revisa, evalúa y emite opinión y de ser el caso formula observaciones a la FITSA. De no existir la Supervisión otorgará la conformidad previo informe favorable del Especialista Ambiental.	Subdirección de Conservación
6	En caso de existir observaciones, el CONTRATISTA procederá a subsanar las mismas y de ser el caso reformular la FITSA	CONTRATISTA
6	Revisa, evalúa y emite opinión otorgando la conformidad de ser el caso.	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
16	De continuar con las observaciones se procederá a devolver la FITSA al CONTRATISTA y se aplicará las penalidades correspondientes. *Se presenta a DGAAM para que revise y emita la conformidad.	Subdirección de Conservación, DGAAM

(*) Nota: La Autoridad Ambiental competente en un plazo máximo 10 días hábiles (equivalente aprox. 16 días calendarios), emite el acto administrativo mediante el cual se comunica al

B. Plazos para la emisión de la COMPATIBILIDAD

Plazo (días)	Actividad	Responsable
10	Presenta el expediente de compatibilidad.	CONTRATISTA
5	Revisa, evalúa y emite opinión y de ser el caso formula observaciones al expediente de compatibilidad. De no existir la Supervisión otorgará la conformidad previo informe favorable del Especialista Ambiental.	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
5	En caso de existir observaciones, el CONTRATISTA procederá a subsanar las mismas y de ser el caso reformulará el expediente de compatibilidad otorgando la conformidad y tramita al SERNANP	CONTRATISTA
5	Revisa, evalúa y emite opinión otorgando la conformidad y tramita al SERNANP	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
42	De continuar con las observaciones se procederá a devolver el expediente de compatibilidad al CONTRATISTA y se aplicará las penalidades correspondientes. SERNANP revisa y otorga la compatibilidad al expediente.	SERNANP

(*) Nota: El SERNANP en un plazo máximo 30 días hábiles (equivalente aprox. 42 días calendarios), emite el acto administrativo mediante el cual se comunica al titular la compatibilidad al expediente.

C. Plazos para presentar la memoria descriptiva del servicio

Plazo (días)	Actividad	Responsable
10	Presenta la memoria descriptiva.	CONTRATISTA
5	Revisa, evalúa, emite opinión y de ser el caso formula observaciones a la memoria descriptiva. De no existir la Supervisión otorgará la conformidad previo informe favorable del Especialista Ambiental.	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.

Nota: Los plazos previstos en los cuadros A, B y C precedentes se computan desde el inicio efectivo de ejecución del servicio.





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

D. PLAZOS PARA LA PRESENTACIÓN DE LA FITSA CON ÁREA NATURAL PROTEGIDA (Con - ANR)

Plazo (días)	Actividad	Responsable
6	DGAAM solicita opinión técnica sobre la FITSA al SERNANP	DGAAM. Realiza seguimiento: Subdirección de Conservación, o SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
11	Revisa, evalúa y emite opinión técnica de la FITSA, de ser el caso formula observaciones al expediente. De no existir, el SERNANP otorgará la conformidad previo informe favorable del Especialista y lo deriva a la DGAAM.	SERNANP Realiza seguimiento: Subdirección de Conservación, o SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
3	En caso de existir observaciones, la DGAAM traslada la opinión técnica a PVN y este lo traslada al CONTRATISTA.	DGAAM. Realiza seguimiento: Subdirección de Conservación, o SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
5	En caso de existir observaciones, el CONTRATISTA procederá a subsanar las mismas.	CONTRATISTA
53	Revisa, evalúa, emite opinión otorgando la conformidad y lo tramita a la DGAAM y esta lo traslada al SERNANP	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión tercerizada. DGAAM
11	SERNANP Revisa, evalúa y emita la opinión técnica favorable a la FITSA y lo traslada a la DGAAM la cual emite la conformidad respectiva.	SERNANP DGAAM Realiza seguimiento: Subdirección de Conservación, o SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.

(*) Nota: Los plazos señalados para otras Entidades son referenciales.





Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO J

PLAN DE CALIDAD

El CONTRATISTA programará las auditorías internas que el Plan de Calidad del Proyecto requiera para su correcto seguimiento, y permitirá a la Supervisión la realización de auditorías externas, con el objeto de verificar el mejoramiento continuo del Plan y las acciones que el CONTRATISTA implemente para la solución de las observaciones que se formulen al cumplimiento del nivel de servicio.

El CONTRATISTA presentará mensualmente un informe sobre los controles de calidad realizados, en base a los controles de calidad para la aceptación de los trabajos, indicados en las especificaciones técnicas aplicables, en el marco de su Plan de Calidad como parte del Informe Mensual, dando cuenta de los resultados obtenidos a las diversas auditorías internas ejecutadas del Plan de Calidad con el respectivo sustento técnico. Dichos informes serán requisitos para el pago de las valorizaciones que se den en los meses de presentación.

El CONTRATISTA deberá presentar los controles de calidad de las actividades realizadas durante el mes, en cada valorización que corresponda, en la que, si bien el contrato es por niveles de servicio, éste será requisito para proceder al pago de la valorización, manteniendo la responsabilidad y riesgo de las actividades en el CONTRATISTA.

El Plan de Calidad forma parte del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT) y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el numeral 1.7.

El Plan de Calidad deberá desarrollar los siguientes conceptos:

1. Generalidades
2. Alcance
3. Política y objetivos de calidad
4. Responsabilidad de la dirección del proyecto y gestión de recursos
5. Planificación de la calidad
 - 5.1 Índices y medición de la Calidad del Servicio
 - 5.1.1 Conservación Periódica
 - 5.2 Métricas para el Aseguramiento de Calidad por ensayos requeridos según normativa
 - 5.3 Normas de control de calidad
 - 5.4 Estándares de control de calidad
 - 5.5 Control y manejo de compras de materiales e insumos
6. Aseguramiento de la Calidad
 - 6.1 Control de documentos
 - 6.2 Control de registros de calidad
 - 6.3 Control de los equipos de medición, inspección y ensayo.
 - 6.4 Control de materiales, equipos y servicios.
 - 6.5 Control de productos no conformes





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

- 6.6 Control de procedimientos constructivos
- 6.7 Control de calidad de subcontratos
- 6.8 Auditorías de calidad
- 6.9 Mejora de competencias
- 6.10 Plan de inspecciones
- 7. Mejora continua
 - 7.1 Control de Productos no conformes
 - 7.2 Seguimiento y Medición

8 Plan de Calidad en lo referente a la implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO” (*1)

(*1) En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4. “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)” de los presentes TDR, se indica que: El Plan de Calidad deberá incluir en este capítulo el desarrollo del contenido de los numerales 1 al 8 (aplicables) propuestos en el párrafo precedente, en lo referente a la implementación del “PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO”(*). Por ejemplo, los certificados de calibración de los equipos de medición de temperatura requeridos, Control y manejo de compras de EPPs, insumos de desinfección, etc.

8. Anexos:

- Estructura Organizativa
- Procedimientos o protocolos específicos
- Formatos de Calidad
- Certificados de calibraciones y programas de calibraciones
- Programa de Auditoras Internas

El Plan de Calidad debe ser el documento donde se detalle cómo deben de ser los procedimientos desarrollados e implementados por la estructura organizativa del CONTRATISTA de manera que garantice la calidad del servicio prestado. Este plan debe dar respuesta a cuestiones como qué acciones se llevarán a cabo, qué recurso serán necesarios o quiénes serán los encargados de aplicar el plan a la realización de todos los ensayos y controles de acuerdo a las especificaciones técnicas con sus propios equipos, para poder programar y ejecutar las acciones preventivas que está obligado a realizar el CONTRATISTA en el momento oportuno, a fin de mantener la vía siempre, dentro de los límites admisibles de los indicadores de niveles de servicio, prestando así una óptima gestión de la conservación. El accionar del CONTRATISTA no debe estar condicionado a las órdenes que le emita el SUPERVISOR o PROVIAS NACIONAL, ya que se constituiría en un servicio reactivo que aceleraría el deterioro normal de la vía generando una pérdida del valor de la infraestructura vial, y que originaría mayores costos al CONTRATISTA y menor nivel de confort y seguridad al usuario de la vía.

Es recomendable que el CONTRATISTA cuente con un sistema de gestión de calidad, a efectos de asegurar una óptima implementación al **Servicio de Reciclado**.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

ANEXO K

PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)

El CONTRATISTA deberá elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO), integrando la prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades que se desarrollarán durante la ejecución del servicio a fin de preservar la salud física y mental de los trabajadores, subCONTRATISTAs y todas las personas que ingresen a las operaciones del proyecto y/o que podrían sufrir lesiones o daños a su salud producto de las referidas actividades.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional contiene las recomendaciones mínimas que se tomarán en cuenta durante la ejecución de los trabajos de las actividades comprendidas en el Proyecto **"SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA"**. El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional desarrollará un conjunto de medidas destinadas a evitar procedimientos, actos y/o condiciones sub estándar y evitar o mitigar los posibles riesgos durante las etapas de ejecución, funcionamiento y cierre de las actividades proyectadas durante el plazo del servicio con la finalidad de preservar la salud de trabajadores, preservar los recursos humanos y cumplir las normas técnicas nacionales referidas a la seguridad y salud ocupacional, para lo cual el referido documento deberá describir la estrategia que implementará el CONTRATISTA para gestionar los riesgos inherentes al servicio.

El Plan De Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) deberá estar enfocado a asegurar que:

- Se cumpla lo establecido en la normativa nacional referida a seguridad y salud ocupacional;
- La aplicación de medidas preventivas y de protección se lleve a cabo de manera eficiente y coherente;
- Se establezcan las políticas pertinentes;
- Se asuman compromisos;
- Se tengan en cuenta todos los elementos del lugar de trabajo para evaluar los peligros y los riesgos; y
- Que la dirección y los trabajadores participen en el proceso a su nivel de responsabilidad

Teniendo en cuenta que este componente forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del CONTRATISTA mantener actualizado el mismo a fin de cumplir los objetivos indicados.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional forma parte del DEPT.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional deberá ser desarrollado, entre otros, con el siguiente contenido mínimo (el cual puede ser ampliado):

PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

a. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO

1. Propósito
2. Alcance



Página 161 de 183

SC – 2022

1787



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

3. Objetivo
4. Descripción del proyecto
5. Política de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente
6. Objetivos y metas
7. Plan de Aseguramiento de EPP: Capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de los Elementos de Protección Personal en el horizonte del plazo total del proyecto. El reporte será de forma mensual.
8. Plan de Señalización y Seguridad del Servicio– PSS.
9. Responsabilidades de implementación y ejecución, funciones y responsabilidades del equipo profesional del CONTRATISTA
 - 9.1. Responsabilidad del Ingeniero Residente
 - 9.2. Responsabilidades del Ingeniero de Seguridad y Prevención de Riesgos y/o Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo
 - 9.3. Responsabilidades del Enfermero(a)
 - 9.4. Responsabilidades de los trabajadores
 - 9.5. Responsabilidades de COMITÉ DE SEGURIDAD
10. Identificación de requisitos legales y otros requisitos
11. Identificación de peligros y aspectos ambientales
12. Identificación de peligros para la salud relacionados a riesgos ergonómicos, estrés y riesgos psicosociales (*) y medidas de prevención en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
13. Protección de la salud mental de las personas que trabajan desde sus domicilios
14. Gestión de los riesgos ergonómicos, físicos, ambientales y químicos de seguridad y salud ocupacional
15. Análisis de riesgos (identificación de peligros y evaluación de riesgos)
16. Capacitación y sensibilización
 - 16.1. Reglas generales de seguridad
 - 16.2. Inducción de la línea de mando
 - 16.3. Inducción de personal nuevo
 - 16.4. Charlas semanales
 - 16.5. Charlas específicas
 - 16.6. Charlas de inicio de jornada (charlas de diez minutos)
 - 16.7. Charlas de sensibilización
 - 16.8. Capacitación en primeros auxilios
 - 16.9. Programa específico de capacitación
17. Verificación y Acción Correctiva
 - 17.1. Inspecciones de rutina
 - 17.2. Inspecciones planeadas
 - 17.3. Inspecciones específicas
 - 17.4. Control de equipos de protección – EPP
 - 17.5. Reportes de investigación de incidentes y accidentes de trabajo
18. Plan de Respuesta a Emergencias
19. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional Relacionado a las Empresas SubCONTRATISTAS y Prestadoras de Servicios (DE CORRESPONDER)





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

20. ANEXOS

- 20.1. ANEXO 01. Organigrama de la Jefatura de Seguridad y salud ocupacional.
- 20.2. ANEXO 02. Flujograma de respuesta ante accidentes e incidentes
- 20.3. ANEXO 03. Protecciones Colectivas – Señalización de la zona de trabajo.
- 20.4. ANEXO 04. Protecciones Colectivas – Señalización en zonas especiales - áreas auxiliares (canteras, DME, etc.).

(*) Respecto al NUMERAL 12: Durante un brote como el COVID-19, toda la población está sometida a niveles de estrés elevados que pueden tener efectos graves en la salud mental [...]. Los trabajadores pueden verse afectados por los peligros psicosociales derivados de la incertidumbre presente y futura de la situación laboral o de los cambios en los procesos y disposiciones laborales. (OIT-Frente a la Pandemia: Garantizar la seguridad y salud en el trabajo)

PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS. Se establece la obligación del CONTRATISTA de preparar e implementar el PSS, que incluya la señalización y seguridad de las actividades, así como la señalización e identificación del personal y maquinaria del proyecto, de acuerdo con la normatividad vigente, aplicable tanto a las actividades del servicio como a las atenciones especiales.

El PSS abarcara la zona directa del proyecto, así como los desvíos de tránsito necesarios para realizar las actividades para los diferentes trabajos previsibles (corte de vegetación, limpieza de alcantarillas, bacheo, tratamientos, etc.).

El Plan de Señalización, en relación con la identificación del personal y maquinaria, incluirá para el personal el uniforme de acuerdo con la normatividad vigente, con elementos reflectivos y destellantes, LOGOTIPO Y NOMBRE DE PROVIAS NACIONAL.

Los informes con los resultados del PSS serán mensuales para todas las actividades.

PROVIAS NACIONAL se reserva el derecho de ordenar el retirar del proyecto aquel personal y maquinaria que incumpla con el PSS, la detención de actividades que no cumplan con el PSS o las correcciones al plan que surjan de su implementación.

b. PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO (PVPC COVID-19)

De acuerdo a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)”, y manteniendo como referencia la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, a través de la reanudación progresiva y ordenada de los proyectos, se indica que el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO deberá incluir las actuaciones del CONTRATISTA ante el riesgo de contagio del COVID–19.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Para dicho fin, el CONTRATISTA desarrollará el contenido según lo especificado en la Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19"; asimismo deberá considerar lo establecido en el Numeral 8.1 del artículo 8 del Decreto Supremo N° 083-2020-PCM, la [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#), la Resolución Ministerial N° 0259-2020-MTC/01 y según la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato. Forma parte integrante del presente documento la normativa detallada en el presente párrafo.

Así, el CONTRATISTA deberá desarrollar dicho plan de acuerdo al contenido mínimo:

ESTRUCTURA DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO

1. DATOS DE LA EMPRESA
2. DATOS DEL LUGAR DE TRABAJO
3. DATOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJADORES
4. INTRODUCCION
5. OBJETIVOS
 - 5.1. OBJETIVO GENERAL
 - 5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS
6. NOMINA DE TRABAJADORES POR RIESGO DE EXPOSICION A COVID – 19
7. PROCEDIMIENTOS OBLIGATORIOS DE PREVENCIÓN DEL COVID – 19
 - 7.1 LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE LOS CENTROS DE TRABAJO
 - 7.2 IDENTIFICACIÓN DE SINTOMATOLOGÍA COVID-19 PREVIO AL INGRESO AL CENTRO DE TRABAJO
 - 7.3 LAVADO Y DESINFECCIÓN DE MANOS OBLIGATORIO
 - 7.4 SENSIBILIZACIÓN DE LA PREVENCIÓN DEL CONTAGIO EN EL CENTRO DE TRABAJO
 - 7.5 MEDIDAS PREVENTIVAS COLECTIVAS
 - 7.6 MEDIDAS DE PROTECCIÓN PERSONAL
 - 7.7 VIGILANCIA PERMANENTE DE COMORBILIDADES RELACIONADAS AL TRABAJO EN EL CONTEXTO COVID-19
8. PROCEDIMIENTOS OBLIGATORIOS PARA EL REGRESO Y REINCORPORACIÓN AL TRABAJO.
 - 8.1 PROCESO PARA EL REGRESO AL TRABAJO
 - 8.2 PROCESO PARA LA REINCORPORACIÓN AL TRABAJO
 - 8.3 REVISIÓN Y REFORZAMIENTO A TRABAJADORES EN PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO CON RIESGO CRÍTICO EN PUESTOS DE TRABAJO
 - 8.4 PROCESO PARA EL REGRESO O REINCORPORACIÓN AL TRABAJO DE TRABAJADORES CON FACTORES DE RIESGO PARA COVID-19
9. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE EPPs (Referido a la Capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de los Elementos de Protección Personal - EPP y otros implementos de salud exigidos por la autoridad sanitaria, en el horizonte del plazo total del proyecto. El reporte será de forma mensual. Debiendo hacer uso adecuado de estos recursos.
10. RESPONSABILIDAD DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN
11. PRESUPUESTO Y PROCESO DE ADQUISICIÓN DE INSUMOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

12. DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
13. INCIDENCIAS: Declaración Jurada de obligatoriedad de informar incidencias, como la detección de casos COVID-19, entre otros.
14. Declaración Jurada de contar con los elementos de protección requeridos por la autoridad sanitaria, sujeto a responsabilidad civil, penal y administrativa según las normas vigentes en caso de falsedad.
15. Declaración Jurada de cumplimiento de distanciamiento social (el cual deberá estar sustentado en el presente Plan)
16. ANEXOS

ELABORACIÓN DEL PVPC COVID-19

Considerando que el presente plan establece condiciones para minimizar el riesgo de contagio y preservar la salud de los trabajadores, se indica que el CONTRATISTA debe elaborar el documento **PREVIO AL INICIO DEL SERVICIO**. El Plan, será aprobado por el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o por el Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, según corresponda, para su aprobación en un plazo máximo de cuarenta y ocho (48) horas a partir de su recepción.

Luego, se deberá presentar con la Constancia de aprobación del PVPC COVID-19, emitido por el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o por el Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo del contratista, a través de mesa de partes (física o virtual) de PROVIAS NACIONAL, en un plazo máximo de 10 días calendarios después de la firma del contrato, lo cual es parte de las acciones previas al inicio de la fase correspondiente.

REVISIÓN DEL PVPC COVID-19:

Una vez iniciado el plazo contractual, PROVIAS NACIONAL, a través de la Supervisión y/o Especialistas designados para tal fin, realizarán la revisión del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del Covid-19 en el Trabajo (PVPC COVID-19), según [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#) y al Protocolo Sanitario Sectorial aprobado por Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I “Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19” y sus modificatorias.

PROVIAS NACIONAL, a través de la Supervisión y/o Especialistas designados, luego de la revisión, de encontrarse observaciones, se otorgará al CONTRATISTA un plazo no mayor a dos (02) días calendario para el levantamiento de las mismas, de no cumplir con el plazo estipulado se aplicará la penalidad correspondiente. Este proceso continuará las veces que sean necesarias hasta obtener un Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del Covid-19 en el Trabajo (PVPC COVID-19) con la conformidad por PROVIAS NACIONAL y/o la Supervisión del servicio.

IMPLEMENTACIÓN DEL PVPC COVID-19

La implementación de las medidas será en cada una de las actividades del servicio, y ésta implementación se dará desde el inicio de cada una de las fases, de acuerdo al cronograma de intervenciones de las actividades del servicio.



Página 165 de 183

SC – 2022

1783



SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

En caso se emitan nuevas disposiciones por parte de las autoridades competentes, se apruebe el DEPT, o se produzcan modificaciones del contrato, que ameriten una actualización del PVPC COVID-19, éste se hará siguiendo el proceso que indique PROVIAS NACIONAL.

El incumplimiento del PVPC COVID-19 por parte del CONTRATISTA, durante la ejecución del servicio contratado, es un hecho imputable de responsabilidad exclusiva al CONTRATISTA, exime de responsabilidad a PROVIAS NACIONAL, sin perjuicio de que este último aplique las sanciones contractuales que corresponda y realice la denuncia a las entidades competentes.

CONTROL Y MONITOREO

PROVIAS NACIONAL, a través de la Supervisión, realizará inspecciones aleatorias a la implementación de las medidas del PVPC COVID-19. Asimismo, tanto la Supervisión como la Subdirección de Conservación durante sus visitas de inspección al corredor vial podrán observar los incumplimientos. En caso de que PROVIAS NACIONAL, verifique el incumplimiento de las disposiciones establecidas en el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, se procederá a informar a los órganos competentes (Ministerio de Trabajo y Ministerio Público, según corresponda) para que proceda con el trámite de procedimiento sancionador, establecido en la Ley N° 28806 “Ley General de Inspección del Trabajo”, en concordancia con la Ley N° 29783 “Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo” y el Código Penal. Será hecho imputable al CONTRATISTA cualquier sanción que puedan emitir los órganos competentes y asume como tal las consecuencias, sin tener derecho a reclamos a PROVIAS NACIONAL.

Corresponde a la Supervisión recibir los Informes Mensuales, evaluarlos, y verificar que cuenta con información técnica sustentada acerca de la implementación del PVPC COVID-19 (además de comprobantes de pago u otros documentos que permitan acreditar fehacientemente haber incurrido en aquellos gastos), debiendo comunicar a PROVIAS NACIONAL sus sugerencias u observaciones al mismo. Se seguirá los procedimientos de presentación establecidos en el presente Anexo.

Las medidas que no se ajusten a lo establecido en el PVPC COVID-19 y a lo indicado en la normatividad del numeral 1.6 en lo que corresponda, no será considerado para efectos de los pagos, debiendo el CONTRATISTA subsanar dichas observaciones de manera inmediata, sin perjuicio del informe a los órganos competentes.

3.24 Formatos para la Suscripción del Contrato

A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.

En el desarrollo del procedimiento de selección, la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N°06: PRECIO DE LA OFERTA de las bases, y el Formato N°01 de los presentes términos de referencia.





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FORMATO N° 01

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA -PUNTA CARRETERA								
PRESUPUESTO								
Nº	Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad	P.U.	Presupuesto	Nº de Intervenciones	Total (*)
1	Tramo I: CHACHAPOYAS - AL KM 332+000 (327+800 - 332+000)	Conservación Periódica	km	4.20			1.00	
2	Tramo II: KM 332+000 - PIPUS (332+000 - 354+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
3	Tramo III: PIPUS - TINGO (354+000 - 376+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
4	Tramo IV: TINGO - IZCUCACHA (376+000 - 398+000)	Conservación Periódica	km	22.00			1.00	
5	Tramo V: IZCUCACHA – MARISCAL BENAVIDES (398+000 - 409+000)	Conservación Periódica	km	11.00			1.00	
6	Tramo VI: RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (412+000 - 459+900)	Conservación Periódica	km	47.90			1.00	
7	SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA	Detalle de Gastos para la Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT	Glb	1.00			1.00	
8		Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica (FASE II)	Glb	1.00			1.00	
9		Detalle de Gastos para la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19, FASE I	Glb	1.00			1.00	
10		Detalle de Gastos para la implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19, FASE II	Glb	1.00			1.00	
Total		Conservación Periódica					S/.	

Nota:

Para el presente formato N° 01 todos los costos consignados en la columna Presupuesto incluyen IGV.

(*) En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales.

NOTA:

- Para el presente formato N°1, Todos los costos consignados en la columna P.U incluyen IGV.
- De acuerdo a las Disposiciones Complementaria Finales de la Décimo Segunda del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado con Decreto Supremo N° 344 -2018 – EF; emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas, se procede a implementar en el presente proceso de selección lo siguiente: **la Entidad rechaza las ofertas que excedan el valor referencial o que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial.**





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FORMATO Nº 02								
Detalle de Gastos para la Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT								
SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA								
PLAZO		3	meses				Fecha :	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	MESES	IMPORTE \$/.	PARCIAL	\$/.	TOTAL \$/.
A	SUELDO Y SALARIOS (inc. Beneficios sociales)							
A.1.0	Personal Profesional							
A.1.1	Ingeniero Residente (Encargado de dirigir la elaboración del DEPT)	Mes	1.00	3.00				
A.1.2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Mes	1.00	3.00				
A.1.3	Jefe Oficina Técnica	Mes	1.00	3.00				
A.1.4	Especialista en Impacto Ambiental	Mes	1.00	1.50				
A.1.5	Jefe de Seguridad y Salud en el trabajo	Mes	1.00	1.50				
A.1.6	Ingeniero Asistente	Mes	1.00	1.50				
A.1.7	Ingeniero Asistente de Suelos y Pavimentos	Mes	1.00	1.50				
A.1.8	Especialista en Señalización y Seguridad Vial	Mes	1.00	1.00				
A.1.9	Especialista en Trazo y Topografía	Mes	1.00	1.00				
A.2.0	Personal Técnico							
A.2.1	Topógrafo	Mes	1.00	1.00				
A.2.2	Técnico en suelos y pavimentos	Mes	1.00	3.00				
A.3.0	Personal Admin. Y Auxiliar							
A.3.1	Auxiliar en Suelos y Pavimentos	Mes	2.00	3.00				
A.3.2	Auxiliar de Topografía	Mes	1.00	1.00				
A.3.3	Administrador	Mes	1.00	1.00				
A.3.4	Guardian	Mes	1.00	3.00				
B	ALQUILERES Y SERVICIOS							
B.1.0	Alquileres							
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda	Mes	1.00	3.00				
B.1.2	Alquiler y mantenimiento de oficina (Supervisión)	Mes	1.00	3.00				
B.1.3	Equipo de Computo (solo PC)	Mes	9.00	3.00				
B.1.4	Impresora y plotter (inc. Mant.)	Mes	1.00	3.00				
B.1.5	Camioneta Rural (capacidad: 12 pasaj.) para conteo, topografía y otros (inc. Combustible, seguros y chofer)	Mes	1.00	3.00				
B.1.6	Camioneta 4x4 para Ingeniero Residente y Esp. (inc. Combustible, seguros y chofer)	Mes	4.00	3.00				
B.1.7	Camioneta 4x4 para Supervisión y Esp. (inc. Combustible, seguros y chofer)	Mes	1.00	3.00				
B.1.8	Equipo Topográfico (incluye Estación Total, nivel, prismas, jalones, etc.)	Mes	1.00	1.00				
B.2.0	Servicios							
B.2.1	Ensayos, Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.	Gib	1.00					
B.2.2	Evaluación deflectométrica(*)	Km	129.10					
B.2.3	Evaluación del IRI (*)	Km	129.10					
B.2.4	Calicatas c/500 m. (1.5 m de profundidad)	Und.	259.00					
B.3.0	Otros Alquileres							
B.3.1	Comunicaciones	Mes	1.00	3.00				
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO							
C.1.0	PASAJES (ida y vuelta)							
C.1.0.1	Pasaje - Personal profesional	Pasajes	17.00					
C.1.0.2	Pasaje - Personal técnico	Pasajes	4.00					
C.2.0	MATICOS							
C.2.0.1	Vático - Personal profesional	Váticos	17.00					
C.2.0.2	Vático - Personal técnico	Váticos	4.00					
D	MAT. MOBILIARIO Y ÚTILES DE OFICINA							
D.1.0	Copias, Impresiones	Mes	1.00	3.00				
D.2.0	Materiales de Oficina y Útiles de escritorio	Mes	1.00	3.00				
D.3.0	Material Fotográfico	Mes	1.00	3.00				
E	COSTO DIRECTO							
F	GASTOS GENERALES				% de (A)			
G	UTILIDAD				10% de (A+F)			
H	TOTAL SIN I.G.V.							
I	I.G.V.				18% de (H)			
J	TOTAL INC. I.G.V.							

Nota (*): La evaluación se debe realizar por carril.

Nota (*): La evaluación se debe realizar por carril





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FORMATO Nº 03

Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica (Fase II)

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA

Plazo: 12 meses

ITEM	DESCRIPCION	Unidad	Cantidad	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A	SUELDOS Y SALARIOS (Inc. Beneficios Sociales)						
A.1.0	Personal Profesional						
A.1.1	Ingeniero Residente	Mes	1.00	12.00			
A.1.2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Mes	1.00	12.00			
A.1.3	Jefe de Oficina Técnica	Mes	1.00	12.00			
A.1.4	Ingeniero de Producción	Mes	1.00	12.00			
A.1.5	Especialista en Impacto Ambiental	Mes	1.00	6.00			
A.1.6	Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo	Mes	1.00	6.00			
A.1.7	Ingeniero Asistente	Mes	1.00	12.00			
A.1.8	Ingeniero Asistente de Suelos y Pavimentos	Mes	1.00	12.00			
A.1.9	Especialista en Señalización y Seguridad Vial	Mes	1.00	4.00			
A.1.10	Especialista en Trazo y Topografía	Mes	1.00	4.00			
A.1.11	Especialista Social	Mes	1.00	4.00			
A.2.0	Personal Técnico						
A.2.1	Controlador	Mes	1.00	12.00			
A.2.2	Topógrafo	Mes	1.00	12.00			
A.2.3	Técnico en Suelos, Pavimentos y Concreto Hidráulico	Mes	1.00	12.00			
A.3.0	Personal Auxiliar y de Servicios						
A.3.1	Administrador	Mes	1.00	12.00			
A.3.2	Secretaria	Mes	1.00	12.00			
A.3.3	Auxiliar en Suelos y Pavimentos	Mes	2.00	12.00			
A.3.4	Almacenero	Mes	1.00	12.00			
B	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres de oficinas en el lugar de Intervención						
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina equipada, almacén, lab. Suelos y pavimento	Mes	1.00	12.00			
B.1.2	Alquiler y mantenimiento de oficina equipada (Supervisión)	Mes	1.00	12.00			
B.2.0	Equipos de Topografía, Suelos y Pavimentos						
B.2.1	Equipo completo de topografía (Nivel, GPS, Estación Total)	Mes	1.00	12.00			
B.2.2	Equipo de Laboratorio (Suelos, pavimentos y concreto)	Mes	1.00	12.00			
B.2.3	Equipo de Computo (solo PC)	Mes	6.00	12.00			
B.2.4	Impresora y plotter (inc. Mant.)	Mes	1.00	12.00			
B.3.0	Ensayos						
B.3.1	Evaluación deflectométrica(*)	Km	129.10				
B.3.2	Evaluación de Rugosidad(*)	Km	129.10				
B.4.0	Alquiler de Vehículos y Otros Equipos						
B.4.1	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (Incluye combustible, seguros y chofer)	Mes	1.00	12.00			
B.4.2	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (para Supervisión); (Incluye combustible, seguros y chofer)	Mes	1.00	12.00			
B.4.3	Custer 24 psj. (mov. Pers. Obrero) (Incluye combustible, seguros y chofer)	Mes	1.00	12.00			
B.5.0	Otros Alquileres y Servicios						
B.5.1	Comunicaciones	Mes	1.00	12.00			
B.5.2	Carrel	und	2.00				
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO						
C.1.0	Pasajes (ida y vuelta)						
C.1.1	Pasaje - Personal profesional	Pasajes	108.00				
C.1.2	Pasaje - Personal técnico	Pasajes	36.00				
C.2.0	Alimentación del Personal						
C.2.1	Viático - Personal profesional	Viáticos	108.00				
C.2.2	Viático - Personal técnico	Viáticos	36.00				
D	MATERIALES Y UTILES DE OFICINA						
D.1.0	Útiles de oficina y dibujo	Mes	1.00	12.00			
D.2.0	Materiales fungibles de topografía y laboratorio	Mes	1.00	12.00			
D.3.0	Copias, reproducciones e impresiones	Mes	1.00	12.00			
D.4.0	Materiales fotográficos y fílmicos	Mes	3.00	12.00			
E	SEGURIDAD						
E.1.0	Exámenes Médicos Ocupacionales	Gib	1.00				
E.2.0	Elementos de Protección Personal	Mes	1.00	12.00			
E.3.0	Señalización Temporal	Mes	1.00	12.00			
E.4.0	Capacitación de Personal	Mes	1.00	12.00			
F	GASTOS FINANCIEROS						
F.1.0	Carta Fianza o Póliza de Caución de Fiel Cumplimiento del Contrato	Gib	1.00				
F.2.0	Carta Fianza o Póliza de Caución de Adelanto Directo	Gib	1.00				
F.3.0	Gastos Bancarios (ITF)	Gib	1.00				
G	SEGUROS						
G.1.0	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	Gib	1.00				
G.2.0	Seguros de Vida	Gib	1.00				
G.3.0	Costos por emisión de Póliza	Gib	1.00				
H	COSTO DIRECTO (A+B+C+D+E+F+G)						
I	I.G.V.			18% de (H)			
J	GASTOS GENERALES TOTAL			(H) + (I)			
K	GASTOS GENERALES MENSUALES			(J) / 12			

Nota (*): La evaluación se debe realizar por carril.





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FORMATO N° 05							
DETALLE DE GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19							
FASE I							
SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA -PUNTA CARRETERA							
Tiempo				3 meses			
ITEM	DESCRIPCION	Unidad	Cantidad	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A	SUELDOS Y SALARIOS (Inc. Beneficios Sociales)						
A.1.0.	Personal Profesional						
A.1.1.	Licenciado/a en enfermería	mes	1.00	3.00			
A.2.0.	Personal Auxiliar						
A.2.1.	Auxiliar de limpieza	mes	2.00	3.00			
B	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres de oficinas en el lugar de Intervencion						
B.1.1.	Alquiler y mantenimiento de área de triaje (**) (Mínimo un area de 30 m2 con dos ambientes)	mes	1.00	3.00			
B.2.0	Equipo de medición de CO2 (*)						
B.2.2	Medidor Portatil de CO2 (oficinas y campamentos)	mes	2.00	3.00			
B.3.0	Equipos de Oficina						
B.3.1.	Equipo de Computo (solo PC + impresora)	mes	1.00	3.00			
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO						
C.1.0	Pasajes (ida y vuelta)						
C.1.1.	Personal Profesional	pasaje	3.00				
C.2.0	Alimentación del Personal						
C.2.1.	Personal profesional	mes	1.00	3.00			
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional						
C.3.1.	Vestuario del Personal con el logo del contratante (pantalón, camisa, chompa, casaca)	gib	1.00				
D	EQUIPAMIENTO Y PRUEBAS PARA EL PERSONAL						
D.1.1	Subprograma de Salud Ocupacional (Exámenes Médicos Ocupacionales)	und	2.00				
D.1.2	Subprograma de manejo de residuos biocontaminados (*)						
D.1.2.1.	Tacho recolector de Hdp120 lt con tapa y ruedas de caucho (oficina, campamento, frentes de trabajo)	und	3.00				
D.1.2.2.	Bolsa de basura color rojo para desechos biocontaminados capacidad 50 lt (paquete 20 unidades)	paquete	7.00				
D.1.2.3.	Hipoclorito de sodio al 1%	lt	14.00				
D.1.2.4.	Alcohol liquido	lt	9.00				
D.1.2.5.	Peróxido de hidrógeno al 0.5%	lt	5.00				
D.1.3	Subprograma de sensibilización para la prevención del contagio por COVID-19 en el centro de trabajo (capacitación; publicidad). (*)	gib	1.00				
D.1.4	Subprograma de prevención y control de riesgos laborales						
D.1.4.1	Equipos de Protección						
D.1.4.1.2.	Casco para personal de salud	und	1				
D.1.4.1.3.	Chaleco para personal de salud	und	1				
D.1.4.1.4.	Zapatos de Seguridad para personal de salud	und	2				
D.1.4.1.5.	Gorro Quirurgico para personal de salud	und	90				
D.1.4.1.8.	Batas descartables para personal de salud	und	30				
D.1.4.1.6.	Gautes de Nitrilo para el personal de salud	und	90				
D.1.4.1.7.	Mascarilla desechable tres pliegues para personal de salud	und	180				
D.1.4.2	Equipos para la evaluación del Personal del area de triaje						
D.1.4.2.1.	Termometro Infrarojo	und	1				
D.1.4.2.2.	Balanza con tallmetro	und	1				
D.1.4.2.3.	Estetoscopio	und	1				
D.1.4.2.4.	Tensiometro	und	1				
D.1.4.2.5.	Camilla	und	1				
D.1.4.2.6.	Oxímetro	und	2				
E	MATERIALES Y EQUIPOS DE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN PARA EL PERSONAL						
E.1.2	Materiales de limpieza y desinfección para el personal						
E.1.2.1.	Alcohol liquido	lt	51				
E.1.2.2.	Mascarilla desechable tres pliegues para personal (FASE I)	und	58				
E.1.2.3.	Botella Alcohol gel antibacterial al 70% personal	lt	29				
E.1.2.4.	Lavamanos portátiles (Para los actividades en campo)	und	1				
F	MATERIALES Y UTILES DE OFICINA						
F.1.	Utiles de oficina y dibujo	Mes	1.00	3.00			
F.2.	Copias, reproducciones e impresiones	Mes	1.00	3.00			
G	GASTOS FINANCIEROS						
G.1.	Carta Fianza o poliza de caución de Fiel Cumplimiento	gib	1.00				
G.3.	Gastos Bancarios	gib	1.00				
H	SEGUROS						
H.1.	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	gib	1.00				
H.2.	Seguros de Vida Ley	gib	1.00				
H.3.	Costo por emisión de Póliza	gib	1.00				
COSTO DIRECTO (A+B+C+D+E+F+G+H)							-
IGV (18%)							-
GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19							-
(*) De conformidad con Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, aprobado por R.M. N° 031-2023-MINSA (10.01.2023)							
(**) Locamiento de área adicional por distracción social							

(*) De conformidad con Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, aprobado por R.M. N° 031-2023-MINSA (10.01.2023)

(**) Incremento de área adicional por distanciamiento social





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

FORMATO N° 06							
DETALLE DE GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19							
FASE II							
SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA -PUNTA CARRETERA							
		Tiempo		12 meses			
ÍTEM	DESCRIPCION	Unidad	Cantidad	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A	SUELDOS Y SALARIOS (Inc. Beneficios Sociales)						
A.1.0.	Personal Profesional						
A.1.2	Médico Ocupacional	mes	1.00	12.00			
A.1.1	Licenciado/a en enfermería	mes	1.00	12.00			
A.2.0.	Personal Auxiliar						
A.2.1	Auxiliar de limpieza	mes	2.00	12.00			
B	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres de oficinas en el lugar de intervención						
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de área de triaje (**) (Mínimo un área de 30 m2 con dos ambientes)	mes	1.00	12.00			
B.2.0	Equipo de medición de CO2 (*)						
B.2.2	Medidor Portatil de CO2 (oficinas y campamentos)	mes	2.00	12.00			
B.3.0	Equipos de Oficina						
B.3.1	Equipo de Computo (solo PC + impresora)	mes	1.00	12.00			
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO						
C.1.0	Pasajes (ida y vuelta)						
C.1.1	Personal Profesional	pasaje	24.00				
C.2.0	Alimentación del Personal						
C.2.1	Personal profesional	mes	2.00	12.00			
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional						
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (pantalón, camisa, chompa, casaca)	gib	1.00				
D	EQUIPAMIENTO Y PRUEBAS PARA EL PERSONAL						
D.1.1	Subprograma de Salud Ocupacional (Exámenes Médicos Ocupacionales)	und	6.00				
D.1.2	Subprograma de manejo de residuos biocontaminados (*)						
D.1.2.1	Tacho recolector de Hdp120 lt con tapa y ruedas de caucho (oficina, campamento, frentes de trabajo)	und	3.00				
D.1.2.2	Bolsa de basura color rojo para desechos biocontaminados capacidad 50 lt (paquete 20 unidades)	paquete	27.00				
D.1.2.3	Hipoclorito de sodio al 1%	lt	54.00				
D.1.2.4	Alcohol liquido	lt	36.00				
D.1.2.5	Peróxido de hidrógeno al 0.5%	lt	18.00				
D.1.3	Subprograma de sensibilización para la prevención del contagio por COVID-19 en el centro de trabajo (capacitación; publicidad). (*)	gib	1.00				
D.1.4	Subprograma de prevención y control de riesgos laborales						
D.1.4.1	Equipos de Protección						
D.1.4.1.2	Casco para personal de salud	und	2				
D.1.4.1.3	Chaleco para personal de salud	und	2				
D.1.4.1.4	Zapatos de Seguridad	und	12				
D.1.4.1.5	Gorro Quirurgico para personal de salud	und	720				
D.1.4.1.6	Batas descartables para personal de salud	und	720				
D.1.4.1.7	Guantes de Nitrilo para el personal de salud	und	1,440				
D.1.4.1.8	Mascarilla desechable tres pliegues para personal de salud	und	412				
D.1.4.2	Equipos para la evaluación del Personal del área de triaje						
D.1.4.2.1	Termometro Infrarojo	und	1				
D.1.4.2.2	Balanza con tallimetro	und	1				
D.1.4.2.3	Estetoscopio	und	1				
D.1.4.2.4	Tensiometro	und	1				
D.1.4.2.5	Camilla	und	1				
D.1.4.2.6	Oxímetro	und	2				
E	MATERIALES Y EQUIPOS DE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN PARA EL PERSONAL						
E.1.2	Materiales de limpieza y desinfección para el personal						
E.1.2.1	Alcohol liquido	lt	46				
E.1.2.2	Mascarilla desechable tres pliegues para personal (FASE II)	und	2,856				
E.1.2.3	Botella Alcohol gel antibacterial al 70% personal	lt	355				
E.1.2.4	Lavamanos portátiles (Para los actividades en campo)	und	2				
F	MATERIALES Y UTILES DE OFICINA						
F.1	Utiles de oficina y dibujo	Mes	1.00	12.00			
F.2	Copias, reproducciones e impresiones	Mes	1.00	12.00			
G	GASTOS FINANCIEROS						
G.1	Carta Fianza o poliza de caución de Fiel Cumplimiento	gib	1.00				
G.3	Gastos Bancarios	gib	1.00				
H	SEGUROS						
H.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	gib	1.00				
H.2	Seguros de Vida Ley	gib	1.00				
H.3	Costo por emisión de Póliza	gib	1.00				
COSTO DIRECTO (A+B+C+D+E+F+G+H)							-
IGV (18%)							-
GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19							-
(*) De conformidad con Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, aprobado por R.M. N° 031-2023-MINSA (10.01.2023)							
(**) Incremento de área adicional por distanciamiento social							





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

SUB CAPÍTULO IV. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISIÓN EN LOS CONTRATOS POR SERVICIOS

NOTAS AL CAPÍTULO:

- Los procedimientos de Supervisión constituyen lineamientos para la administración interna que se incluyen en los Términos de referencia a efectos que los potenciales CONTRATISTAS conozcan de los mismos.
- No obstante, es facultad de PROVIAS NACIONAL modificar estos procedimientos a fin de buscar una mayor eficiencia en la administración y Supervisión de los contratos.
- Las modificaciones a estos procedimientos, de producirse, no darán lugar a la suscripción de adendas y serán comunicados al CONTRATISTA.

APARTADO I

PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS

I. Definición de Supervisión y Administración de contratos de servicios de conservación vial. -

- 1.1 PROVIAS NACIONAL, como responsable de la buena ejecución de los contratos de servicio, debe contar con un mecanismo de Supervisión y control adecuados para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras adecuado para los que fue contratado.

En esa medida, la Supervisión de los contratos de servicios, no debe ser entendida como una “Supervisión de obra”, sino como el conjunto de actividades que busca controlar y coordinar con el CONTRATISTA la obtención de resultados permanentes sobre la carretera en los controles previamente definidos en los Términos de Referencia de cada contrato. Así mismo, alcanza propuestas de prestaciones adicionales de corresponder o las que sean necesarias en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a la Subdirección de Conservación, los cuales, de ser conformes, realizan los trámites para su aprobación mediante el Documento Resolutivo correspondiente.

PROVIAS NACIONAL supervisará los trabajos a través de la Unidad Zonal o por Terceros, para lo cual designará el personal necesario, de acuerdo a las necesidades de campo.

PROVIAS NACIONAL designará al Administrador del Contrato, lo cual será notificado al CONTRATISTA antes del Inicio del Servicio. El SUPERVISOR y Administrador del Contrato designados podrán ser sustituidos mediante comunicación escrita de PROVIAS NACIONAL al CONTRATISTA.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

Asimismo, las valorizaciones presentadas por el CONTRATISTA serán revisadas por la Supervisión y Subdirección de Conservación quienes darán su conformidad para posteriormente remitirlo a la Subdirección de Conservación para los trámites correspondientes.

** En concordancia a lo establecido en el numeral 1.4 “MARCO ESPECÍFICO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA DURANTE LA PANDEMIA CORONAVIRUS (COVID-19)” de los presentes TDR, competen a la Supervisión, como mínimo, las siguientes funciones:*

- a) Revisar la elaboración y la implementación del “Plan para la vigilancia, prevención y control del COVID – 19 en el trabajo”.
- b) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento del “Plan para la vigilancia, prevención y control del COVID – 19 en el trabajo”.

Todas las que fueran inherentes a sus funciones en relación a la aplicación de lo dispuesto en la Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01, Anexo I: “Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19” la [Resolución Ministerial N°031-2023/MINSA](#), la Resolución Ministerial N° 0259-2020-MTC/01 y según la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato.

1.2 La Administración de los contratos de servicio, tiene por finalidad:

Fase I: Revisa, observa y autoriza las valorizaciones aprobadas por la Supervisión, asimismo, revisa y de corresponder tramita las prestaciones adicionales y/o deductivos propuestos para la emisión del Documento Resolutivo correspondiente.

Fase II: Programa, coordina y controla las acciones de la Supervisión, revisa, observa y/o aprueba los informes; así como autoriza las valorizaciones.

Salvo disposición contraria de la Dirección Ejecutiva, la Administración de los Contratos de servicio, recaerá en el Especialista en Administración de Contratos u otro funcionario, que al efecto sea propuesto por la Subdirección de Conservación.

II. Sobre el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT).-

2.1 Recepción, revisión y conformidad al Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo (DEPT).-

Antes del vencimiento del plazo para la presentación del DISEÑO EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE TRABAJO (DEPT), el Administrador del Contrato debe cursar comunicación al CONTRATISTA a efectos de recordarle la fecha en que dicho documento debe ser presentado de acuerdo con los Términos de Referencia.

En la Comunicación respectiva deberá indicarse que el DEPT debe ser presentado ante el SUPERVISOR del Contrato.

Corresponde a la Supervisión del Contrato recibir el DEPT, evaluarlo, verificar que cuenta con información técnica sustentada (pruebas y resultados de ensayos diversos), el mismo que será remitido a la Subdirección de Conservación para evaluarlo y verificar su cumplimiento de acuerdo





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

a los documentos contractuales, debiendo comunicar al CONTRATISTA sus sugerencias u observaciones al mismo, para las aclaraciones a que hubiere lugar. La Supervisión del contrato y Subdirección de Conservación al evaluar y otorgar su conformidad realiza el trámite de la emisión del Documento Resolutivo, el cual, una vez emitido el citado Documento Resolutivo comunica al CONTRATISTA y Sub Dirección de Conservación para el inicio de las actividades y seguimiento, según sus competencias.

Dentro del DEPT el CONTRATISTA deberá presentar su planteamiento según lo considerado en los presentes Términos de Referencia y para iniciar los trabajos debe contar con la autorización de la Supervisión y/o Subdirección de Conservación (o PROVÍAS NACIONAL), para la aprobación del DEPT se deberá de contar con las conformidades de los sub tramos propuestos por el CONTRATISTA y aprobados por la Supervisión y la Subdirección de Conservación. La solución técnica que se considere en el Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo no puede dar lugar al reconocimiento de adicionales, salvo en casos excepcionales donde se demuestre que dichas actividades son estrictamente necesarias para el cumplimiento de los objetivos del contrato.

Una vez que el CONTRATISTA ha aclarado, corregido o ampliado el contenido de su DEPT, la Subdirección de Conservación emite la conformidad y realizará el trámite para la emisión del Resolutivo de aprobación del DEPT correspondiente.

2.2 Plazos específicos del procedimiento aprobación del DEPT (en días calendario).-

La Subdirección de Conservación entregará la conformidad en los plazos señalado en los artículos 168 y 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y en caso existan observaciones al DEPT, de forma integral, se otorgará 7 días al CONTRATISTA para la subsanación conforme al siguiente detalle:

Plazo	Actividad	Responsable
10	Revisar, evaluar, emitir opinión y de ser el caso formular observaciones al DEPT. De no existir la Supervisión otorgará la conformidad previa informe favorable del especialista de suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje.	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada.
7	En caso de existir observaciones, el CONTRATISTA procederá a subsanar las mismas y de ser el caso reformular el DEPT	CONTRATISTA
6	Revisar, evaluar, emitir opinión otorgando la conformidad de ser el caso.	Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión tercerizada.
	De continuar con las observaciones se procederá a devolver el DEPT al CONTRATISTA y se aplicarán las	





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

	penalidades correspondientes por cada día que demore la subsanación.	
	Con la conformidad del DEPT, realiza los trámites para aprobar el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente.	Subdirección de Conservación.

III. Sobre la Supervisión de los contratos de servicios. -

3.1 Transferencia de la administración de Áreas de Servicio y bienes de la carretera:

Para la transferencia de la administración de Áreas y Bienes de la carretera, el SUPERVISOR y El CONTRATISTA efectuarán el recorrido del tramo contratado, y llevarán a cabo la revisión de los elementos que conforman la carretera: calzada, bermas, zonas laterales, drenaje, estructuras viales y señalización, los mismo que serán registrados en el Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes de la Carretera.

3.2 Sistema de evaluación del servicio por parte de PROVIAS NACIONAL. -

Para asegurar que los servicios fijados se encuentren siempre dentro de los valores admisibles, es necesario que la Supervisión realice en forma permanente, en toda la extensión de la carretera y durante toda la vigencia del contrato, la verificación correspondiente.



Página 176 de 183

SC – 2022

1772



SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

CAPITULO II

SUB CAPITULO I: REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A. Capacidad Técnica y Profesional

A.1 Equipamiento Estratégico

Requisitos:

- Relación de Equipo Estratégico para ejecutar el servicio, el cual deberá tener una antigüedad no mayor a 10 y 5 años, según corresponda, a la presentación de la oferta, de acuerdo al siguiente detalle:

Descripción	Cantidad	Antigüedad
CAMION VOLQUETE 330 HP, 15 m3	6	05 años de antigüedad como máximo.
CAMION CISTERNA 145 HP 2000 GAL	1	05 años de antigüedad como máximo
CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 HP	1	05 años de antigüedad como máximo
MICROPATIVIMENTADORA (tolva - capacidad 9.0 m3) (como mínimo)	1	10 años de antigüedad como máximo
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115 HP	1	05 años de antigüedad como máximo
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP, 3yd3	2	05 años de antigüedad como máximo
RECICLADORA 396 HP	1	10 años de antigüedad como máximo
MOTONIVELADORA 145 HP	1	05 años de antigüedad como máximo
CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 ton	1	05 años de antigüedad como máximo

Notas:

- Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida.
- NO se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.

Acreditación:

- Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Importante





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

A.2 Calificaciones del Personal Clave

A.2.1 Formación Académica

Requisitos:

FORMACIÓN ACADÉMICA		
Personal Clave	Nivel Grado o título	Profesión
Ingeniero Residente	Título profesional	Ingeniero Civil
Especialista en Suelos y Pavimentos	Título profesional	Ingeniero Civil
Jefe de Oficina Técnica	Título profesional	Ingeniero Civil

Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

En caso EL TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.
(Ver Nota 01)³

A.2.2 Experiencia del Personal Clave

Requisitos:

- Ingeniero Residente:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Residente y/o - Residente de Obra y/o - Residente de Conservación y/o - Residente de Mejoramiento y/o - Jefe de Supervisión y/o - Supervisor y/o - Gerente de Producción y/o 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	TRES (03) AÑOS

³ NOTA 01

- La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.
- Se precisa que en caso el postor ganador proponga un profesional extranjero que acredite su colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú en la especialidad de ingeniero civil se entenderá que dicho profesional cumple con los requisitos y se encuentra acreditado para ejercer la profesión en nuestro país acorde al PRONUNCIAMIENTO Nº 276-2017/OSCE-DGR; la fiscalización se efectuará en los colegios profesionales correspondientes.
- Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Si el documento se encuentra en otro idioma, para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato se deberá alcanzar la traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, de acuerdo a lo que establece el artículo 59 del RLCE.
- En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

<ul style="list-style-type: none"> - Gerente de Construcción y/o - Jefe de Producción y/o - Gerente Vial y/o - Gerente de Obra y/o - Ingeniero Residente y/o - Gerente de Proyecto y/o - Ingeniero y Residente de Obras y/o Proyecto y/o Conservación y/o - Jefe en/de Producción y/o - Jefe de obra y/o - Jefe de proyecto y/o - Ingeniero Residente de Obra - Gerente Técnico y/o - Gerente de Operaciones y/o - Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto y/o - Jefe de Construcción y/o - Jefe Especialista de Construcción y/o - Residente de mejoramiento y/o conservación y/o - Gerente Vial de Obra 		
--	--	--

• Especialista en Suelos y Pavimentos:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Jefe en/de Suelos y Pavimentos y/o - Jefe en/de Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Pavimentos y/o - Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en/de Pavimentos y/o - Supervisor en/de Suelos y Pavimentos y/o - Supervisor en/de Pavimentos y/o - Ingeniero en Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o - Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	TRES (03) AÑOS

• Jefe de Oficina Técnica:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"> - Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina Técnica y/o - Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina de Ingeniería y/o - Administrador de contratos y/o 	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	DOS (02) AÑOS





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

<ul style="list-style-type: none"> - Especialista en Administración de contratos y/o - Gerente Vial y/o - Gerente Técnico y/o - Director de Proyecto y/o - Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de: - Área de ingeniería y/o - Oficina de Ingeniería y/o - Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o - Oficina de ingeniería, planeamiento y costos y/o - Oficina Técnica y/o - Oficina técnica y especialista de costos y presupuestos y/o - Oficina técnica y especialista en costos, presupuestos y valorizaciones 		
--	--	--

(*): Se precisa que la definición de **SERVICIOS SIMILARES** se encuentra en la **EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Importante
<ul style="list-style-type: none"> • Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento. • En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. • Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. • Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.

Notas:

- Se precisa que si los certificados que acreditan la experiencia de los profesionales donde se indique como fecha fin con la expresión: "a la fecha" o "a la actualidad", a estos se considerará la fecha de emisión del documento.
- La experiencia del personal se calculará en base a un año de 365 días.
- En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el





SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

- *Conforme lo señala la Opinión Nº 105-2015/DTN: las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.*
- *Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgara la documentación mediante la cual se acreditara la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.*

B. Experiencia del Postor en la Especialidad

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente S/ 80,000,000.00 (Ochenta Millones con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran **SERVICIOS SIMILARES**:

- 1) Servicios de Reciclado y Recapeo" y/o "Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla asfáltica en caliente" en carreteras.
- 2) "Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio", siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y
 - b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica.
- 3) "Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio", siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y
 - b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica.
- 4) Obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o la combinación de los términos anteriores. Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y
 - b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica.
- 5) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2), 3) y 4) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - a. Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento; y
 - b. Reciclado de pavimento y/o base estabilizada con emulsión asfáltica y/o base granular y/o suelo estabilizado con emulsión asfáltica.

Se considerarán como denominaciones similares a mezcla asfáltica en caliente, las siguientes: Carpeta asfáltica en caliente





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

y/o concreto asfáltico en caliente y/o carpeta asfaltada en caliente y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla densa en caliente y/o mezcla semi densa en caliente y/o pavimento de hormigón asfáltico en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o pavimento asfáltico en caliente y/o pavimento bituminoso en caliente y/o refuerzo asfáltico en caliente y/o recapeo asfáltico en caliente.

Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas.

En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago⁵, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP

⁴ De acuerdo con la Opinión N°185-2017/TDN "cualquier documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indudable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

⁵ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".





PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA

correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo Nº 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

Nota:

- *En concordancia al artículo 59, numeral 59.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no figuren en idioma español, se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.*

