

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:

CAMIÓN VOLQUETE

Cilindrada: 10,500 CC

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la cilindrada requerida del motor del camión volquete, en el cual solo consignan un valor único absoluto de 10,500 CC, sin un máximo y un mínimo. Al respecto, al corresponder a un requerimiento técnico mínimo, se puede entender que se puede ofertar equipos con mayor cilindrada, por lo tanto, con la finalidad de evitar malas interpretaciones y apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos se consigne el término como mínimo y se adhiera un máximo requerido, considerando que la cilindrada influye en el consumo de combustible, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Cilindrada: mínimo 10,500 CC y máximo 10,800 CC

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Cilindrada Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Competencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 5 de la

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilindrada: mínimo 10,500 CC y máximo 10,800 CC

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Antecedentes:
CAMIÓN VOLQUETE
TOLVA
Capacidad: 15 m3

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la capacidad de la tolva requerida del camión volquete, en el cual solo consignan un valor único absoluto de 15 m3, sin un máximo y un mínimo. Al respecto, al corresponder a requerimiento técnico mínimo, se puede entender que se puede ofertar equipos con mayor capacidad en beneficio de la entidad, Por lo tanto, con la finalidad de evitar malas interpretaciones, apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos se consigne el término como mínimo y se adhiera como mejora mayor capacidad de carga y procedencia de fabricación de la tolva, contribuyendo al desarrollo de la industria peruana, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por lo tanto, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

TOLVA
Capacidad: mínimo 15 m3

MEJORA:
Capacidad de tolva de volquete mayor a 16 m3 de fabricación nacional con certificación de PRODUCE.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** Tolva **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

: Principio de Libertad de concurrencia, Competencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 5 de l

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y conforme al Principio de valor por dinero, este comité en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TOLVA
Capacidad: mínimo 15 m3

MEJORA:
Capacidad de tolva de volquete mayor a 16 m3 de fabricación nacional con certificación de PRODUCE.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Antecedentes:

CAMIÓN FURGÓN

Cilindrada: 2,700 CC como máximo

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la cilindrada requerida del motor del camión furgón, considerando como máximo 2,700 CC, con el cual impiden nuestra participación y la de potenciales postores que cuentan con motores con diferente cilindrada, en nuestro caso ofertamos un camión furgón con 2,771 CC de cilindrada (escasos 71 CC) una mínima diferencia que no afecta el desempeño, en ese sentido, apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos se amplíe la cilindrada a 2,771 CC como máximo, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Cilindrada: 2,771 CC como máximo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Cilindrada Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Competencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 5 de la

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilindrada: 2,800 CC como máximo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Antecedentes:

CAMIÓN FURGÓN

Número de marchas: 5 velocidades adelante y 1 reversa

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al número de marchas requerido del camión furgón, en el cual solo consignan un valor único absoluto, sin un máximo y un mínimo. Al respecto, al corresponder a un requerimiento técnico mínimo, se puede entender que se puede ofertar equipos con mayor número de marchas, por lo tanto, con la finalidad de evitar malas interpretaciones y apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos se consigne el término como mínimo, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Número de marchas: mínimo 5 velocidades adelante y 1 reversa

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: Marchas Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Competencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 5 de la

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION y se adhiere el término mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Número de marchas: mínimo 5 velocidades adelante y 1 reversa

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Antecedentes:
CAMIÓN FURGÓN
SISTEMA DE FRENOS
Sistema: Hidráulico
Estacionamiento: Tambor central

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento del sistema de frenos del camión furgón, haciendo referencia a un solo tipo y característica, al respecto, se hace mención que cada fabricante diseña el tipo y sistema de frenos de acuerdo al tipo de camión y necesidad. En ese sentido, apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP y en aras de que la Entidad cuente con un equipo idóneo para el cumplimiento de sus metas, pedimos se amplie el requerimiento, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Sistema: Hidráulico o de aire + ABS
Estacionamiento: Tambor central o Freno de aire comprimido

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** Frenos **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficacia y eficiencia, Valor por dinero, Competencia y Vigencia tecnológica, del Art. 5

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sistema: Hidráulico o de aire + ABS
Estacionamiento: Tambor central o Freno de aire comprimido

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Antecedentes:
CAMIÓN FURGÓN
SUSPENSIÓN
Delantera: Muelles tipo ballestas y amortiguador
Posterior: Muelles tipo ballestas y amortiguador

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento de la suspensión del camión furgón, haciendo referencia a un solo tipo y característica, al respecto, se hace mención que cada fabricante diseña el tipo de suspensión de acuerdo al tipo de camión y necesidad. En ese sentido, apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP y en aras de que la Entidad cuente con un equipo idóneo para el cumplimiento de sus metas, pedimos se amplie el requerimiento, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Delantera: Muelles tipo ballestas o helicoidales y amortiguador
Posterior: Muelles tipo ballestas o helicoidales y amortiguador

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** Suspensión **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficacia y eficiencia, Valor por dinero, Competencia y Vigencia tecnológica, del Art. 5

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Delantera: Muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador o helicoidales y amortiguador
Posterior: Muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador o helicoidales y amortiguador

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Antecedentes:
CAMIÓN FURGÓN
Capacidad: 3 TN

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la capacidad de carga requerido del camión furgón, en el cual solo consignan un valor único absoluto, sin un máximo y un mínimo. Al respecto, al corresponder a un requerimiento técnico mínimo, se puede entender que se puede ofertar equipos con mayor número de marchas, por lo tanto, con la finalidad de evitar malas interpretaciones y apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos se consigne el término como mínimo, además, hacemos mención que nuestra representada fue incluida en el estudio de mercado del presente proceso, por consecuente, sugerimos que para la integración de bases se considere lo siguiente:

Capacidad: mínimo 3 TN

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** suspensión **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficacia y eficiencia, Valor por dinero, Competencia y Vigencia tecnológica, del Art. 5

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION y se adhiere el término mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Capacidad: mínimo 3 TN

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Antecedentes: FACTORES DE EVALUACIÓN
FACULTATIVOS

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a los factores de evaluación considerados, donde no consideran el factor de SOSTENIBILIDAD SOCIAL, factor fundamental donde se evalúa al postor que cuenta con prácticas de sostenibilidad social. Por lo tanto, pedimos con ocasión de la integración de las bases, se adhiere dicho factor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: FAC EVALUA Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficacia y eficiencia, Valor por dinero, Competencia y Vigencia tecnológica, del Art. 5

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido los factores de evaluación, permitiendo la selección de la mejor oferta, sin embargo, por lo expuesto por el postor, le indicamos que el comité ACOGE SU OBSERVACION y se adhiere el factor de SOSTENIBILIDAD SOCIAL, otorgando 5 puntos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SOSTENIBILIDAD SOCIAL: 5 PUNTOS.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20601321875	Fecha de envío :	10/06/2025
Nombre o Razón social :	J & L METAL GROUP S.A.C.	Hora de envío :	17:01:00

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Antecedentes:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a los factores de evaluación considerados, donde no consideran el factor de MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, factor fundamental donde se evalúa al mejor equipo en beneficio de la Entidad, Por lo tanto, apelando a los Principios rectores de la contratación pública estipulados en el Artículo 5 de la LGCP, pedimos con ocasión de la integración de las bases, se adhiere dicho factor con las siguientes mejoras y se modifique los puntajes:

MEJORA 1:

Camión Volquete

Relación de reducción de la corona mayor a 5.90:1

MEJORA 2:

Camión Volquete

Capacidad de tolva mayor a 16 m3 de fabricación nacional con certificación de PRODUCE.

MEJORA 3:

Camión compactador

Potencia mayor a 400 HP y torque mayor a 1900 Nm

MEJORA 4:

Camión compactador

Paredes laterales de caja compactadora de una sola pieza de 6mm

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** FAC EVALUA **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficacia y eficiencia, Valor por dinero, Competencia y Vigencia tecnológica, del Art. 5

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y conforme al Principio de valor por dinero y buscando la mejor opción para beneficio de la Entidad y población, este comité en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION y se adhiere el factor de mejoras permitiendo la selección de la mejor oferta, conforme al Principio de valor por dinero, maximizando el valor de la contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MEJORA 1: 7 PUNTOS

Camión Volquete

Relación de reducción de la corona mayor a 5.90:1

MEJORA 2: 8 PUNTOS

Camión Volquete

Capacidad de tolva mayor a 16 m3 de fabricación nacional con certificación de PRODUCE.

MEJORA 3: 7 PUNTOS

Camión compactador

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Potencia mayor a 400 HP y torque mayor a 1900 Nm

MEJORA 4: 8 PUNTOS

Camión compactador

Paredes laterales de caja compactadora de una sola pieza de 6mm

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, observamos que en las Especificaciones Técnicas del camion compactador se exige que el sistema de freno de estacionamiento sea de tipo resorte de potencia; sin embargo, algunos fabricantes contemplan sistemas mixtos o combinados - por ejemplo - aire y resorte, cuya funcionalidad cumple con los estándares de seguridad y operación requeridos. En ese sentido, solicitamos se modifique o amplíe la especificación técnica a fin de aceptar otros sistemas equivalentes conforme al diseño del fabricante, siempre que cumplan la función de mantener el vehículo detenido de forma segura.

En atención al principio de concurrencia y con el objetivo de no restringir injustificadamente la participación de postores que ofrecen vehículos con tecnología equivalente y conforme a los diseños de fábrica, solicitamos sea redactada de la siguiente manera:

De estacionamiento: Indicar según fabricante

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SIS FRENOS Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De estacionamiento: Indicar según fabricante

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en relación con las Especificaciones Técnicas, se señala que la suspensión posterior del camión compactador debe ser mediante paquete de muelles semi elípticos. Al respecto, solicitamos tener en cuenta que existen otras configuraciones técnicas igualmente válidas y utilizadas por diversos fabricantes, como los muelles trapezoidales o sistemas equivalentes, que ofrecen un desempeño comparable en cuanto a resistencia, absorción de impactos y durabilidad, especialmente en condiciones de trabajo pesado.

Por tal motivo, solicitamos que se modifique el requerimiento técnico a fin de permitir también el uso de muelles trapezoidales u otros sistemas equivalentes, conforme al diseño del fabricante, evitando así restringir la participación de postores cuyos equipos cumplen plenamente con los objetivos operativos del procedimiento.

En cuanto a la equivalencia funcional, es importante destacar que los muelles trapezoidales constituyen una variante estructural de los semi elípticos, con ventajas adicionales como mayor resistencia a la flexión y una mejor distribución de carga, lo que los convierte en una alternativa técnicamente viable para vehículos de trabajo intensivo.

Conforme a lo establecido en la normativa vigente, las especificaciones técnicas deben formularse de manera que se promueva la mayor participación posible de postores, sin comprometer la finalidad del requerimiento. En ese sentido, proponemos que se considere la siguiente redacción alternativa:

Suspensión posterior: Deberá ser de paquete de muelles semi elípticos y/o muelles trapezoidales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** SUSPENSION **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de t

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Suspensión posterior: Deberá ser de paquete de muelles semi elípticos y/o muelles trapezoidales.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

En el requerimiento técnico se solicita que la cabina del camión compactador cuente con litera (cama de descanso). No obstante, se hace notar que la incorporación de litera no constituye un elemento esencial ni obligatorio para el funcionamiento, operatividad ni seguridad de la camión compactador, especialmente en labores de construcción, minería o mantenimiento vial, donde los turnos de operación se organizan con relevos y no exigen descanso dentro de la cabina. Asimismo, la litera es un componente que no forma parte del diseño estándar de fábrica en muchas marcas reconocidas de camión compactador, por lo que su exigencia podría limitar la participación de postores. En ese sentido, se solicita que dicho componente sea considerado como opcional, a fin de no restringir la concurrencia sin justificación técnica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE h) Libertad de competencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, además se indica, que la litera requerida es en beneficio del operador, ya que tiene que hacer rutinas nocturnas, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en las Especificaciones Técnicas del camión compactador se establece como requisito que el asiento del copiloto cuente con sistema de suspensión por resortes. Al respecto, consideramos necesario precisar que, en la mayoría de vehículos de uso industrial, solo el asiento del operador principal incorpora dicho sistema, dado que es quien permanece en operación constante, manipulando los controles de la unidad y, por lo tanto, requiere mayor comodidad y amortiguación.

Por el contrario, el asiento del copiloto suele ser de tipo fijo, ya que su presencia en cabina responde a funciones de acompañamiento o asistencia eventual, sin implicar una exposición prolongada a vibraciones ni una operación activa del equipo.

En tal sentido, solicitamos que se modifique el requerimiento técnico, permitiendo que solo el asiento del piloto esté equipado con sistema de resortes, mientras que el asiento del copiloto pueda ser fijo, de acuerdo con el diseño del fabricante. Proponemos, por tanto, la siguiente redacción alternativa:

"Asientos: El asiento del operador deberá contar con sistema de suspensión por resortes o equivalente, ergonómico y ajustable. El asiento del copiloto podrá ser fijo, conforme al diseño del fabricante¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que el tipo de asiento requerido salvaguarda la integridad y salud del ocupante, al contrarestar las vibraciones del camión, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, hemos identificado que en las Especificaciones Técnicas se establece como requerimiento del camión compactador cuente con computadora a bordo y una pantalla de información como componentes diferenciados. No obstante, solicitamos aclaración respecto a esta disposición, ya que en la mayoría de modelos de vehículos actualmente disponibles en el mercado, ambas funciones se encuentran integradas en un solo dispositivo.

La pantalla de información, instalada comúnmente en el panel de control dentro de la cabina, cumple las funciones propias de la computadora a bordo, al mostrar indicadores operativos. Desde una perspectiva técnica y funcional, estos elementos no constituyen sistemas separados, sino un solo módulo integrado conforme al diseño del fabricante.

En ese sentido, sugerimos que se ajuste el requerimiento técnico a fin de evitar interpretaciones que generen una duplicación innecesaria de componentes sin justificación técnica.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** CABINA **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION y se aclara que lo requerido como computadora a bordo y pantalla de información constituyen un módulo conjunto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en relación con lo establecido en las Especificaciones Técnicas, se menciona como requisito que el camión compactador cuente con un mínimo de dos bocinas de advertencia. Sobre este punto, solicitamos una aclaración, ya que consideramos que podría tratarse de un error material o de redacción.

De acuerdo con los estándares de fabricación de las principales marcas de camión compactador, este tipo de equipos suele incorporar una (01) única bocina de advertencia, instalada en la cabina o en el chasis, la cual resulta suficiente y funcional para emitir señales audibles que alerten durante la operación, cumpliendo así con los requerimientos de seguridad operativa.

En ese sentido, solicitamos se confirme si la entidad aceptará que el camión compactador cuente con una sola bocina de advertencia, conforme al diseño original del fabricante, o si se exige una modificación estructural adicional para incorporar una segunda bocina, lo cual no es habitual ni técnicamente necesario en este tipo de equipos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que se solicita dos bocinas (una eléctrica y una neumática) para el tipo de advertencia, ya que la eléctrica es de ruido moderado ideal para uso en zona urbana, por otro lado la neumática para con mayor ruido para emergencia, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en relación con las Especificaciones Técnicas del camión compactador, se indica que el material de fabricación de la caja compactadora debe ser acero estructural ASTM A-36. En ese sentido, solicitamos que se considere la posibilidad de ampliar esta especificación, permitiendo también el uso de acero estructural Q345 o su equivalente. Este tipo de acero, conforme a la norma china GB/T1591, presenta propiedades mecánicas superiores al ASTM A-36, tales como un mayor límite elástico y resistencia a la tracción (ASTM A-36: Límite elástico aproximado de 250 MPa Q345: Límite elástico mínimo de 345 MPa), siendo ampliamente utilizado en estructuras sometidas a cargas pesadas y en equipos de maquinaria industrial, incluyendo cajas compactadoras.

Cabe destacar que el acero Q345 es considerado un material moderno, con mayor resistencia y similar o menor peso que el ASTM A-36, lo que permite optimizar diseños sin comprometer la seguridad estructural. Por esta razón, diversos fabricantes de equipos pesados lo emplean preferentemente. La restricción a un único tipo de acero (ASTM A-36) limita la participación de potenciales proveedores cuyos diseños se basan en acero Q345, lo cual podría infringir los principios de libre concurrencia, igualdad de trato y eficiencia recogidos en el artículo 5 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Aunado a ello, la normativa prohíbe hacer referencia a marcas específicas al momento de definir el requerimiento. Por tanto, cualquier mención al uso obligatorio de acero HARDOX ¿que corresponde a una marca registrada¿ debe ser eliminada del requerimiento. Esto ha sido respaldado por el Pronunciamiento N.º 398-2024/OSCE-DGR, que señala expresamente que incluir dicha marca contraviene la normativa vigente.

En conclusión, con el fin de fomentar una mayor participación de postores, sin afectar la finalidad técnica del requerimiento, solicitamos que la especificación correspondiente sea modificada conforme a lo expuesto, quedando redactada de la siguiente manera:

- Materiales usados en la fabricación: Acero estructural según fabricante.
- Viga principal y durmientes: En plancha estructural según fabricante.
- Material piso de tolva recepción o depósito de tailgate: Acero estructural según fabricante.
- Material panel de compactación: Acero estructural según fabricante.
- Techo de carrocería ¿ espesor: Acero estructural según fabricante.
- Piso de carrocería ¿ espesor: Acero estructural según fabricante.
- Paredes laterales ¿ riel de roce: En plancha estructural según fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: TOLVA Y CA Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, en ese sentido se ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION cambiando el requerimiento de acero HARDOX por acero de alta resistencia 450 BRINELL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Acero de alta resistencia 450 BRINELL

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, se ha identificado que en las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento se exige que determinados componentes del camión compactador presenten espesores mínimos de 6.00 mm y 4.00 mm. Al respecto, solicitamos que se reconsidere dicha exigencia, permitiendo que el espesor sea definido por el fabricante, de acuerdo con los parámetros técnicos de diseño estructural y funcional del equipo.

Es importante considerar que un mayor espesor no implica necesariamente una mayor resistencia. Por ejemplo, aceros de alta resistencia como el Q345 pueden requerir un espesor menor que los aceros convencionales como el A36 para cumplir con las mismas funciones estructurales, permitiendo además una mejora en la eficiencia y reducción del peso del equipo. En este contexto, la exigencia de espesores fijos sin considerar la posibilidad de materiales alternativos o diseños estructurales diferentes puede limitar la participación de fabricantes reconocidos que emplean soluciones igualmente válidas o superiores, en detrimento de los principios de libre competencia, igualdad de trato y eficiencia.

En línea con ello, el Pronunciamiento N.º 108-2025/OSCE-DGR destaca que el OSCE debe atender aquellos cuestionamientos a las especificaciones técnicas que puedan restringir injustificadamente la participación de postores, señalando que las Entidades deben evitar establecer requisitos que excluyan soluciones técnicamente equivalentes que existen en el mercado; por tanto se sugiere reformular el requerimiento bajo la siguiente premisa:

- Materiales usados en la fabricación: Acero estructural según fabricante.
- Viga principal y durmientes: En plancha estructural según fabricante.
- Material piso de tolva recepción o depósito de tailgate: Acero estructural según fabricante.
- Material panel de compactación: Acero estructural según fabricante.
- Techo de carrocería ¿ espesor: Acero estructural según fabricante.
- Piso de carrocería ¿ espesor: Acero estructural según fabricante.
- Paredes laterales ¿ riel de roce: En plancha estructural según fabricante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: TOLVA Y CA Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de competencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que el tipo de acero y espesor requerido ha sido determinado considerando la abrasión del material y desechos a recolectar.En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE la presente observación y se le pide ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en relación con las Especificaciones Técnicas, hemos advertido que se establecen valores fijos para el sistema de carga y descarga del camión compactador, señalando específicamente un tiempo de apertura de tolva de 10 segundos y un tiempo de ciclo de descarga de 22 segundos.

Al respecto, solicitamos que dichos parámetros sean precisados o flexibilizados, permitiendo su cumplimiento según el diseño del fabricante, debido a que los tiempos de apertura de tolva y ciclo de descarga dependen de múltiples factores como el tipo de sistema hidráulico, capacidad volumétrica, configuración del actuador, presión de trabajo y condiciones de carga. Por tanto, no existe un valor único estándar en la industria para todos los modelos de camiones compactadores. Los fabricantes diseñan sus sistemas de carga y descarga priorizando la seguridad, estabilidad operativa y vida útil del equipo. En ese contexto, establecer tiempos exactos sin considerar márgenes de tolerancia podría excluir alternativas técnicamente válidas, vulnerando los principios de libre concurrencia y eficiencia.

Finalmente, de acuerdo con los lineamientos y pronunciamientos técnicos del OSCE, las especificaciones deben permitir la participación de distintas soluciones técnicas del mercado, siempre que cumplan la finalidad del bien o servicio requerido, evitando exigencias restrictivas sin sustento técnico, por lo cual se sugiere modificar bajo la siguiente premisa:

- Tiempo de apertura de tolva: Indicar
- Tiempo ciclo de descarga: Indicar

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** CARGA Y DE **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, en ese sentido se ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION ampliando el requerimiento con +/- 3 segundos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tiempo de apertura de tolva de 10 +/- 3 segundos. Tiempo de ciclo de descarga de 22 +/- 3 segundos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento se establece que las mangueras y cañerías hidráulicas de alta presión del camión compactador deben contar con certificación. En relación con ello, solicitamos que dicho requisito sea revisado o precisado, de manera que no se exija una certificación adicional específica, considerando que estos componentes, cuando forman parte de maquinaria de fabricación internacional, ya se encuentran incorporados dentro de un sistema hidráulico integral diseñado y validado por el fabricante para operar bajo las presiones correspondientes.

Dicho sistema cuenta con garantías de calidad y conformidad técnica, respaldadas a través del manual del fabricante, fichas técnicas y, en muchos casos, certificaciones globales del equipo completo. Por tanto, requerir una certificación individual para las mangueras o cañerías, de forma aislada, podría resultar innecesario, redundante y, en ocasiones, imposible de presentar como documento independiente, generando además costos adicionales sin aportar un beneficio técnico real. Además, esta exigencia podría excluir propuestas técnicamente válidas de fabricantes reconocidos, reduciendo la participación de postores y afectando los principios de libre concurrencia y eficiencia.

De acuerdo con los principios establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado y conforme a diversos pronunciamientos del OSCE, toda exigencia técnica debe estar debidamente justificada. Si el objetivo técnico del requerimiento puede alcanzarse sin necesidad de exigir dicha certificación específica, esta no debe ser considerada obligatoria.

Por consiguiente, solicitamos que se suprima dicho requisito, quedando redactado únicamente de la siguiente manera:

- Mangueras hidráulicas: de alta presión
- Cañerías hidráulicas: de alta presión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SIS HIDRAU Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: c) Valor por dinero, h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Mangueras hidráulicas: de alta presión
- Cañerías hidráulicas: de alta presión K20

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, tras revisar las Especificaciones Técnicas del camión compactador, hemos advertido que el protocolo de pruebas exige la ejecución de pruebas específicas de funcionamiento y operatividad para el compactador, el sistema hidráulico y la capacidad de carga. En ese sentido, solicitamos que dicho requerimiento sea reformulado, de modo que se limite a la verificación del funcionamiento y operatividad del sistema compactador. Esto se justifica en tanto que, al validar correctamente el desempeño del compactador, se comprueba de manera implícita el correcto funcionamiento del sistema hidráulico y la capacidad de carga, dado que ambos son componentes esenciales y dependientes del sistema de compactación, el cual ha sido diseñado por el fabricante para operar dentro de parámetros establecidos.

La exigencia de realizar pruebas separadas para el sistema hidráulico o de carga genera una duplicidad innecesaria, ya que la operación funcional del compactador bajo condiciones normales permite verificar de forma efectiva si el sistema hidráulico responde adecuadamente y si la capacidad de carga corresponde a la especificación técnica.

Cabe señalar que los fabricantes aseguran el funcionamiento del equipo en su conjunto mediante procesos de validación internos, manuales, fichas técnicas y protocolos de calidad. En este contexto, requerir ensayos adicionales ajenos a dichos estándares podría desvirtuar el procedimiento de recepción técnica y generar exigencias no contempladas en los procesos de control de calidad del fabricante.

En línea con lo anterior, el OSCE ha señalado reiteradamente que los requerimientos técnicos y administrativos deben guardar una relación directa con la finalidad del procedimiento, y que no deben imponerse cargas excesivas o innecesarias a los postores. En su Pronunciamiento N.º 734-2024/OSCE-DGR, se remarca expresamente que las entidades deben evitar ¿exigencias y formalidades costosas e innecesarias¿, asegurando que las bases se mantengan proporcionales al objeto de contratación.

Por tanto, consideramos técnicamente razonable y suficiente que las pruebas se centren únicamente en el funcionamiento y operatividad del compactador, sin necesidad de exigir pruebas adicionales e independientes para el sistema hidráulico o la carga. En ese sentido, proponemos la siguiente redacción:

Protocolo del sistema: Se deberá incluir pruebas de funcionamiento y operatividad del compactador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: PROTOCOLO Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y requerimiento, que según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en relación con las Especificaciones Técnicas del procedimiento, se ha establecido que el camión compactador debe estar equipado con estribos y agarraderas para cuatro (04) operarios, así como con un sistema de comunicación mediante alarma sonora entre el operador y el conductor. Sobre este punto, solicitamos que tales exigencias sean reconsideradas o, en su defecto, suprimidas.

La mayoría de camiones compactadores disponibles en el mercado han sido diseñados con estribos y agarraderas únicamente para dos (02) operarios, lo cual constituye el estándar de fábrica y se ajusta a las disposiciones de seguridad vehicular y tránsito urbano vigentes. Requerir espacio para cuatro personas podría exceder las configuraciones operativas convencionales e incluso generar condiciones que comprometan la seguridad.

En cuanto al sistema de comunicación, la coordinación entre el operador de carga y el conductor suele llevarse a cabo mediante señales visuales o dispositivos de uso general, como intercomunicadores portátiles o radios de comunicación, sin necesidad de implementar un sistema de alarma sonora específico, el cual no forma parte del diseño estructural habitual del equipo. Este requerimiento adicional no contribuye de manera sustancial a la finalidad técnica del procedimiento y representa una carga que puede limitar la participación de proveedores. Por tanto, proponemos que se modifique esta especificación de la siguiente manera:

Accesorios: Estribos y agarraderas para 02 operadores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: ACCESORIOS Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato, o) Vigencia tecnológica

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y requerimiento, que según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, con relación a las Especificaciones Técnicas del procedimiento, se ha indicado que la bomba hidráulica de engranajes del camión compactador debe tener un caudal de 32 galones por minuto. Al respecto, solicitamos que dicho requerimiento sea modificado, permitiendo un caudal de 23 GPM, en atención a que la bomba hidráulica forma parte de un sistema integrado diseñado por el fabricante para operar de forma eficiente y segura. Un caudal de 23 GPM es técnicamente suficiente para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de compactación en camiones de diseño optimizado, sin comprometer la operatividad ni el desempeño del equipo. Siendo así, exigir un caudal específico de 32 GPM puede excluir propuestas de fabricantes reconocidos cuyos equipos están configurados para operar de manera eficiente con caudales menores, como 23 GPM, lo cual contraviene los principios de libre concurrencia y competencia.

Que, el Pronunciamiento N.º 398-2021/OSCE-DGR establece que: ¿Los requerimientos técnicos deben guardar relación directa con la finalidad del procedimiento y no deben restringir injustificadamente la participación de proveedores cuyas soluciones sean equivalentes o superiores.¿

Asimismo, el OSCE ha reiterado en múltiples pronunciamientos (como el N.º 108-2025/OSCE-DGR) que las especificaciones técnicas deben basarse en resultados funcionales y no en características específicas que no incidan directamente en la finalidad del bien.

En este sentido, si el equipo cumple con las prestaciones requeridas y el caudal propuesto de 23 GPM permite una operación eficaz del sistema hidráulico, no resulta técnicamente justificado mantener una exigencia más alta que podría limitar la participación de postores sin aportar una mejora sustancial en el servicio esperado.

Por lo tanto, solicitamos se modifique el requerimiento técnico correspondiente, estableciendo un caudal mínimo de 23 GPM o equivalente, siempre que se garantice el correcto funcionamiento del sistema compactador.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SIS HIDRAU Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, J) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas, y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, con relación a las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento, hemos observado que se exige que la tolva y caja de almacenamiento del camión compactador cuente con una capacidad de 21 m³. Al respecto, solicitamos que dicho requerimiento sea modificado a 20 m³, debido a que la mayoría de fabricantes de camiones compactadores comercializan unidades con capacidades estándar de 20 m³, lo cual responde a criterios de diseño, estabilidad vehicular, optimización de peso bruto vehicular (PBV) y eficiencia operativa. Establecer como requisito una capacidad de 21 m³ limita innecesariamente la oferta disponible en el mercado, excluyendo propuestas técnicamente equivalentes que cumplen plenamente la finalidad del requerimiento. La diferencia de 1 m³ no representa una mejora significativa en términos de capacidad operativa, y no justifica restringir la participación de postores cuyos vehículos tengan una capacidad de 20 m³, especialmente si estos cumplen con todos los demás parámetros técnicos exigidos. En su Pronunciamiento N.º 398-2021/OSCE-DGR, el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) ha señalado que: "Las especificaciones técnicas deben estar vinculadas directamente a la finalidad del requerimiento, debiendo evitarse requisitos que no agregan valor técnico o funcional, y que pueden limitar la participación de postores sin justificación suficiente."

En ese sentido, consideramos que exigir exactamente 21 m³ sin admitir un margen razonable excluye propuestas técnicas equivalentes, contraviniendo los principios de eficiencia, libre concurrencia y competencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, solicitamos que se modifique el requerimiento técnico, permitiendo una capacidad mínima de 20 m³ para la tolva y caja de almacenamiento del camión compactador, siempre que se garantice el cumplimiento de la finalidad funcional del bien.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: TOLVA Y CA Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas, y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en atención a lo establecido en las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento de selección, se exige que el sistema de freno de estacionamiento del camión volquete sea del tipo doble: aire y resorte. Al respecto, solicitamos que dicha especificación sea modificada para que el postor pueda indicar el tipo de freno de estacionamiento con el que cuenta el vehículo ofertado, siempre que este sea técnicamente adecuado y cumpla con las normativas vigentes de seguridad y tránsito, ya que en el mercado existen distintos sistemas de freno de estacionamiento válidos y seguros, incluyendo configuraciones que operan exclusivamente mediante resorte neumático o aire comprimido, según el diseño del fabricante. Establecer una única configuración (doble: aire y resorte) como obligatoria podría excluir vehículos que cumplen con la misma finalidad funcional, lo cual resulta técnicamente injustificado.

La exigencia de una configuración única restringe la participación de postores con vehículos técnicamente equivalentes, limitando injustificadamente la competencia. Esto contraviene el principio de libre concurrencia e igualdad de trato, establecido en el artículo 5 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Bajo el sustento normativo ¿ OSCE: El Pronunciamiento N.º 398-2021/OSCE-DGR establece que: "Las entidades deben permitir que los postores puedan acreditar que su propuesta cumple la finalidad del requerimiento, aun cuando sus características técnicas no sean exactamente las mismas que las indicadas en las bases, siempre que sean equivalentes o superiores." Del mismo modo, el Pronunciamiento N.º 108-2025/OSCE-DGR reitera que toda especificación debe tener un sustento técnico y no puede generar restricciones innecesarias si existen otras alternativas funcionales equivalentes. Por tanto, solicitamos que se modifique la redacción del requerimiento técnico para que permita indicar el tipo de freno de estacionamiento ofrecido, siempre que este cumpla con la normativa técnica aplicable y garantice la seguridad del vehículo:

De estacionamiento: Indicar

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** SIS FRENOS **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De estacionamiento: Indicar

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en atención con relación a las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento, se ha establecido como requisito que la suspensión delantera del camión volquete sea del tipo paquete de muelles con amortiguadores y barra estabilizadora. Al respecto, solicitamos que dicho requerimiento sea reformulado, permitiendo la oferta de unidades que cuenten con suspensión delantera con paquete de muelles y amortiguadores, sin incluir obligatoriamente la barra estabilizadora, conforme a lo siguiente a que eexisten vehículos diseñados por fabricantes reconocidos que cuentan con sistemas de suspensión delantera compuestos por paquete de muelles y amortiguadores, sin incorporar una barra estabilizadora, sin que ello afecte su estabilidad, maniobrabilidad o seguridad. En muchos casos, estos sistemas están específicamente calibrados para las condiciones de carga y operación esperadas del vehículo, cumpliendo plenamente la finalidad técnica del requerimiento.

Incluir como obligatoria la barra estabilizadora delantera podría excluir propuestas de fabricantes cuyas unidades cumplen con las normas técnicas nacionales e internacionales, pero no incorporan dicho componente en el eje delantero, al no ser un elemento requerido para su correcto funcionamiento estructural ni de seguridad en el tipo de aplicación demandada. En tal sentido, mantener como obligatoria la inclusión de la barra estabilizadora en la suspensión delantera podría contravenir los principios de eficiencia y libre concurrencia previstos en la Ley de Contrataciones del Estado, por lo tanto, solicitamos se modifique el requerimiento técnico, permitiendo que la suspensión delantera pueda ser con paquete de muelles y amortiguadores, sin requerir necesariamente la barra estabilizadora, siempre que se garantice la operatividad y seguridad del vehículo:

Delantera: Paquete con muelles con amortiguadores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: DELANTERA Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas, y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica que la barra estabilizadora es fundamental para la seguridad del camión y como su nombre lo indica es para la estabilidad. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Con relación a las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento, se ha establecido como requerimiento que el camión volquete ofertado cuente con freno de motor y freno auxiliar. Al respecto, solicitamos que dicha exigencia sea revisada y modificada, dado que ambos términos suelen hacer referencia al mismo sistema, lo cual genera una duplicidad técnica innecesaria y una posible incongruencia en el requerimiento.

Solicitar ambos sistemas como si fueran independientes puede inducir a error a los postores y, además, excluir injustamente propuestas técnicamente válidas que cuenten con uno de los dos (por lo general, el freno de motor), que ya cumple la función auxiliar requerida para la seguridad y control del vehículo.

Asimismo, el Pronunciamiento N.º 734-2024/OSCE-DGR señala expresamente que: ¿Las exigencias deben guardar proporcionalidad y no imponer requisitos que no agregan valor funcional al bien requerido.¿ Por tanto, solicitamos que se suprima uno de los dos términos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: SIS FRENOS Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas, y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica que el freno auxiliar corresponde al retardador o ABS o cualquier tipo de freno adicional al freno de servicio y freno de motor. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

En relación con las Especificaciones Técnicas del camión volquete, se indica como requisito que el asiento del copiloto cuente con un sistema de suspensión por resortes. Al respecto, consideramos importante señalar que, en la mayoría de vehículos destinados a labores industriales, este sistema suele incorporarse únicamente en el asiento del conductor, dado que es quien permanece operando continuamente el vehículo, manipulando sus controles y, por ende, requiere mayor confort y absorción de vibraciones.

En cambio, el asiento del copiloto generalmente es de tipo fijo, ya que su uso es ocasional y se limita a funciones de acompañamiento o asistencia esporádica, sin implicar una operación prolongada ni exposición constante a las vibraciones propias del trabajo del vehículo.

Por lo tanto, solicitamos se reconsidere este requerimiento técnico, permitiendo que únicamente el asiento del conductor cuente con sistema de suspensión por resortes, mientras que el del copiloto pueda ser fijo, conforme al diseño estándar del fabricante. En ese sentido, proponemos la siguiente redacción alternativa:

"Asientos: El asiento del operador deberá contar con sistema de suspensión por resortes o equivalente, ergonómico y ajustable. El asiento del copiloto podrá ser fijo, conforme al diseño del fabricante¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que el tipo de asiento requerido salvaguarda la integridad y salud del ocupante, al contrarrestar las vibraciones del camión. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Señores del Comité Especial, en atención a lo señalado en las Especificaciones Técnicas, se indica como requisito que el camión volquete esté equipado con al menos dos bocinas de advertencia. Al respecto, solicitamos se nos brinde una aclaración, ya que estimamos que podría tratarse de un posible error de redacción o de interpretación. Según los estándares de fabricación de los principales fabricantes de camiones compactadores, este tipo de unidades usualmente cuenta con una (01) única bocina de advertencia, instalada en la cabina o en el chasis. Dicha bocina cumple adecuadamente su función de emitir señales sonoras para alertar durante las maniobras, garantizando los niveles de seguridad requeridos en la operación del equipo. Por lo anterior, solicitamos se confirme si la entidad permitirá que el camión compactador esté provisto de una sola bocina de advertencia, conforme al diseño original del fabricante, o si, por el contrario, se exigirá una modificación estructural adicional para incluir una segunda bocina, lo cual no es habitual ni técnicamente necesario en este tipo de maquinaria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que se solicita dos bocinas (una eléctrica y una neumática) para el tipo de advertencia, ya que la eléctrica es de ruido moderado ideal para uso en zona urbana, por otro lado la neumática para con mayor ruido para emergencia, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Señores del Comité Especial, nos dirigimos a ustedes en el marco del proceso de selección en curso, a fin de formular la siguiente consulta respecto a uno de los requisitos establecidos en las Especificaciones Técnicas del bien a contratar. Se ha indicado que el camión volquete deberá contar con una capacidad mínima del tanque de combustible de 400 litros. En ese sentido, solicitamos se evalúe la posibilidad de admitir equipos cuya capacidad de tanque sea menor, siempre que dicha característica no afecte la funcionalidad ni la eficiencia operativa del vehículo ofertado. En nuestro caso particular, contamos con un camión volquete de 350 litros de capacidad, fabricado por una marca de reconocido prestigio internacional, cuya autonomía y rendimiento cumplen plenamente con los estándares operativos exigidos para este tipo de vehículos.

Cabe precisar que, de acuerdo con pronunciamientos del OSCE, como en las Opiniones N° 039-2022/DTN y N° 172-2021/DTN, los requisitos técnicos deben guardar relación directa con la funcionalidad del bien y no generar restricciones injustificadas a la libre concurrencia. En ese marco, el establecer como mínimo una capacidad de 400 litros podría considerarse una exigencia que no guarda proporcionalidad si no está debidamente sustentada en una necesidad operativa específica por parte de la Entidad.

Por tal motivo, solicitamos se considere la posibilidad de revisar el requerimiento indicado, en la medida en que se asegure el desempeño operativo del camión, de acuerdo con las especificaciones del fabricante y el propósito funcional del equipo, conforme a la siguiente descripción:

Capacidad de tanque de combustible: Mínimo 350 litros.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** CABINA **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Eficacia y eficiencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que se requiere la capacidad mínima del tanque con la finalidad de evitar paradas para abastecer combustible y por un mejor control en el consumo. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Señores del Comité Especial, en el marco del proceso de selección en curso, nos dirigimos a ustedes a fin de formular la siguiente consulta respecto a las Especificaciones Técnicas del bien requerido, siendo que se ha establecido como característica técnica que el camión furgón cuente con una cilindrada máxima de 2,700 cc. Al respecto, solicitamos que se reconsidere dicho parámetro y se permita ampliar el límite máximo hasta 2,780 cc, toda vez que esta variación no compromete la funcionalidad del vehículo ni genera un impacto operativo significativo, y se encuentra dentro de los rangos utilizados por diversos fabricantes reconocidos en el mercado.

Cabe precisar que, conforme a diversas opiniones emitidas por el OSCE (como la Opinión N.º 172-2021/DTN y la Opinión N.º 007-2020/DTN), los requerimientos técnicos deben estar debidamente justificados en función de la necesidad pública que se busca atender, y no deben configurar barreras que limiten injustificadamente la participación de postores, en contravención del principio de libre concurrencia. Además, el propio OSCE ha señalado que, cuando un parámetro técnico puede ser cumplido por bienes que, con leves diferencias, mantienen la equivalencia funcional, resulta válido que la Entidad flexibilice dicho parámetro, siempre que no se comprometa el objeto de la contratación ni se afecte la finalidad del requerimiento.

En tal sentido, y considerando que existen vehículos de 2,780 cc que cumplen a cabalidad con las prestaciones esperadas de un camión furgón en este contexto, solicitamos se modifique el requerimiento técnico señalado, permitiendo una cilindrada máxima de hasta 2,800 cc.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** CILINDRADA **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilindrada: 2,800 CC como máximo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Señores del Comité Especial, en relación con el presente proceso de selección, formulamos la siguiente consulta respecto a las Especificaciones Técnicas del camión furgón; se ha establecido como requisito que la suspensión delantera y posterior sea mediante muelles tipo ballestas. Al respecto, solicitamos que se considere la posibilidad de ampliar la redacción a ¿muelles tipo ballestas y/o semielípticos¿, toda vez que ambos sistemas son técnicamente equivalentes en cuanto a funcionalidad, resistencia y capacidad de carga, y son comúnmente utilizados por los fabricantes de vehículos industriales.

Cabe señalar que, según diversas opiniones del OSCE, como la Opinión N.º 157-2021/DTN y la Opinión N.º 007-2020/DTN, los requerimientos técnicos deben guardar una relación directa con el propósito funcional del bien a contratar, y no deben generar limitaciones injustificadas a la participación de potenciales postores, conforme al principio de libre concurrencia. Asimismo, el OSCE ha indicado que cuando existen diferentes soluciones técnicas que cumplen el mismo fin, la Entidad debe permitir especificaciones que contemplen alternativas viables, siempre que se asegure el cumplimiento de la finalidad de la contratación.

En ese sentido, solicitamos que se modifique el requerimiento referido a la suspensión, permitiendo la inclusión de muelles tipo ballestas y/o semielípticos, de acuerdo con las configuraciones comunes en el mercado y los diseños originales de los fabricantes, quedando bajo la siguiente premisa:

Delantera: muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador

Posterior: muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SUSPENSION Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor y a la indagación del mercado, este comité en coordinación con el área usuaria decide ACOGER PARCIALMENTE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Delantera: Muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador o helicoidales y amortiguador

Posterior: Muelles tipo ballestas y/o semielípticos y amortiguador o helicoidales y amortiguador

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, hemos evidenciado en las Bases Administrativas del presente proceso de selección, se establece como requisito que el postor sea distribuidor autorizado de la marca de los equipos ofertados, y que dicha condición sea acreditada exclusivamente mediante una carta de representación oficial de la marca en el Perú. Consideramos que la exigencia de este documento como único medio de acreditación, y su exigibilidad en la etapa de presentación de ofertas, podría limitar injustificadamente la concurrencia de postores, afectando principios como libre concurrencia, competencia e igualdad de trato.

Invocamos como antecedente el Pronunciamiento N.º 398-2024/OSCE-DGR, en el que el OSCE analizó un caso similar y concluyó que: ¿No corresponde exigir la carta de representación oficial de la marca en el Perú como requisito obligatorio en la etapa de presentación de ofertas, ya que podría constituir una barrera de acceso al procedimiento de selección. En todo caso, dicha carta debe exigirse en la etapa de perfeccionamiento del contrato, cuando el postor ya ha resultado adjudicado.¿

Dicho pronunciamiento reafirma que la finalidad de exigir esta carta (garantizar soporte técnico, garantías, disponibilidad de repuestos, etc.) puede lograrse sin afectar la participación de proveedores que no cuenten con dicha carta en la fase inicial, en ese sentido solicitamos reformulación de los requisitos bajo la siguiente premisa:

Acreditación: Se deberá presentar carta de representación oficial de la marca en el Perú, para acreditar su estatus como distribuidor autorizado al momento de perfeccionar el contrato.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CALIFICACI Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, observamos que se ha previsto dentro de los factores de evaluación facultativos la asignación de un (01) punto adicional a los postores que presenten una certificación que acredite que han implementado un sistema de gestión ambiental conforme con el estándar ISO 14001 o equivalente.

Si bien valoramos el interés de la Entidad en promover criterios ambientales, consideramos que este factor no se encuentra directamente relacionado con el objeto de la contratación, que corresponde a la adquisición de vehículos industriales, cuya eficiencia y sostenibilidad dependen principalmente del uso, operación y mantenimiento adecuado por parte del personal a cargo; en cambio la capacitación a los operadores, se encuentra mucho más alineado con el objeto de la contratación y el beneficio esperado para la Entidad, ya que garantiza que los equipos serán operados adecuadamente, maximizando su vida útil, eficiencia energética y seguridad.

En este caso, la exigencia de ISO 14001 podría generar una barrera de entrada innecesaria para postores que, como en nuestro caso, no implementan ese sistema porque no es esencial para la naturaleza del bien ofrecido, pero que sí pueden aportar valor a través de formación técnica práctica al personal operador, por lo cual, solicitamos se sirva evaluar la modificación del factor de evaluación descrito, sustituyendo la certificación ambiental por una acreditación de capacitación técnica a operadores bajo la siguiente premisa: ¿Acreditación de capacitación al personal operador en el uso seguro y eficiente de los vehículos industriales ofertados, con una duración mínima de 16 horas, otorgando igualmente un (01) punto¿.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP IV **Literal:** EVALUACION **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido los factores de evaluación, permitiendo la selección de la mejor oferta, además salvaguardando y protegiendo el medio ambiente de nuestra amazonía. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20602975984	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	REPRESENTACIONES GENERALES DE MAQUINARIAS E.I.R.L. - REPR.GM E.I.R.L.	Hora de envío :	16:53:50

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, observamos que han previsto como factor de evaluación facultativo la asignación de 50 puntos a aquellos postores que ofrezcan un plazo de entrega de entre 01 a 10 días calendario; si bien entendemos que se busca promover la entrega oportuna del bien, en este caso consideramos que dicho parámetro podría generar una restricción a la libre competencia, en la medida que: i) El objeto del procedimiento es la adquisición de un camión compactador, equipo que requiere fabricación, ensamblaje e instalación especializada sobre un chasis base, de acuerdo con las especificaciones técnicas solicitadas por la Entidad. ii) El proceso de fabricación de un camión compactador ¿incluso cuando se dispone del chasis base¿ puede tomar como mínimo entre 25 días, dependiendo de la complejidad del compactador, la personalización solicitada y la disponibilidad de componentes especializados. Por lo tanto, el ofrecer un plazo de entrega tan reducido (1 a 10 días) solo sería posible si un proveedor ya cuenta con la maquinaria ensamblada y almacenada previamente, situación que coloca en desventaja a otros proveedores que fabrican equipos a pedido, conforme a las exigencias de la entidad, siendo así que el otorgamiento de 50 puntos (el puntaje máximo del factor) exclusivamente para este rango de entrega puede tener como consecuencia: i) Direccionar el proceso hacia un proveedor específico con stock disponible. ii) Reducir la pluralidad de postores, desincentivando la participación de proveedores legítimos que fabrican equipos nuevos conforme a las características técnicas requeridas. iii) Contravenir los principios de libre concurrencia y competencia efectiva, establecidos en el artículo 5 de la Ley de Contrataciones del Estado.

A fin de permitir una evaluación más justa, basada en plazos de entrega reales dentro de procesos de fabricación industrial, sin restringir la participación de postores serios y técnicamente calificados, solicitamos se reconsidere este factor y se reformule de manera más razonable y técnica, por ejemplo:

Plazo de entrega propuesto Puntaje

De 01 a 25 días 50 puntos

De 26 a 29 días 30 puntos

De 01 a 25 días 50 puntos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP IV **Literal:** EVALUACION **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido los factores de evaluación, permitiendo la selección de la mejor oferta, además siendo prioridad para la población en contar con las unidades en un corto plazo, sin embargo, por lo expuesto por el postor, le indicamos que el comité ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De 01 a 25 días: 15 puntos

De 26 a 29 días: 10 puntos

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Señores del comité de selección, En relación con el requerimiento técnico establecido en las bases administrativas sobre el voltaje del sistema eléctrico del camión compactador, solicitamos se evalúe y apruebe una propuesta de modificación técnica, considerando que en la ficha técnica se exige un sistema eléctrico de 24 voltios.

Tras una revisión técnica y operativa, se plantea que este requerimiento sea ajustado a 12 voltios, dado que la mayoría de vehículos menores y equipos auxiliares municipales (luces, cámaras, GPS, etc.) operan bajo sistemas de 12V. Este cambio favorecería la interoperabilidad, el acceso a repuestos comunes, y una mayor eficiencia en el mantenimiento preventivo y correctivo.

Además, los componentes eléctricos de 12V ¿baterías, alternadores, sistemas de encendido¿ tienen menor costo y mayor disponibilidad en el mercado nacional, reduciendo el costo total de propiedad a lo largo del ciclo de vida del vehículo. Cabe señalar que diversos modelos de camiones compactadores de tonelaje medio disponibles en el país operan correctamente con 12V, sin comprometer el rendimiento hidráulico ni eléctrico, cumpliendo con los estándares de calidad y operatividad requeridos.

En concordancia con la Opinión N.º 009-2021/DTN del OSCE, los requerimientos técnicos deben responder a criterios de funcionalidad y razonabilidad, evitando barreras injustificadas a la libre concurrencia. El OSCE recomienda, en ese sentido, ajustar las especificaciones técnicas cuando estas pudieran limitar la participación de postores, siempre que ello no afecte la finalidad del bien a adquirir.

Por tanto, solicitamos se modifique el requerimiento técnico del sistema eléctrico del camión compactador, pasando de 24 voltios a 12 voltios, con el objetivo de optimizar la operatividad del bien, reducir costos de mantenimiento y favorecer la participación competitiva de proveedores, bajo condiciones de equidad y sin perjuicio de la calidad esperada.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** SIS ELECTR **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: c) Valor por dinero, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, se ha identificado que uno de los requisitos técnicos establecidos en las bases administrativas exige que el camión compactador cuente con sistema de inyección electrónica; no obstante, luego del análisis técnico efectuado, se propone modificar este requerimiento a una formulación más abierta con la finalidad no restringir la participación únicamente a vehículos con sistemas electrónicos, permitiendo así la postulación de unidades con sistemas de inyección mecánica o electrónica, en tanto ambos cumplen la misma función esencial de asegurar un suministro adecuado de combustible al motor para garantizar su correcto funcionamiento durante las labores de recolección y compactación.

Desde el punto de vista operativo, se debe considerar que la unidad prestará servicios principalmente en el distrito de San Juan Bautista, zona en la cual el acceso a servicios técnicos especializados o equipos de diagnóstico electrónico es limitado. En ese contexto, los sistemas de inyección mecánica resultan más adecuados, ya que su mantenimiento y reparación pueden realizarse de forma más rápida y con menor costo, sin comprometer la eficiencia operativa. Adicionalmente, tanto los sistemas mecánicos como los electrónicos pueden cumplir con los estándares de emisiones establecidos, dependiendo del fabricante y de la configuración del vehículo, por lo que no se ve comprometido el cumplimiento de la normativa ambiental aplicable.

Que, de acuerdo con la Opinión N.º 009-2021/DTN del OSCE, los requerimientos técnicos deben: i) Responder a una necesidad real de la entidad, ii) Estar debidamente justificados, y iii) Evitar imponer condiciones que constituyan barreras injustificadas a la participación de proveedores.

Asimismo, el OSCE ha señalado que, en los casos donde existen distintas alternativas tecnológicas o soluciones técnicas viables, las entidades deben priorizar la neutralidad técnica, a menos que exista un sustento funcional que justifique lo contrario. En virtud de lo expuesto y de conformidad con el marco normativo vigente, solicitamos que el requerimiento técnico en cuestión sea modificado bajo la siguiente redacción:

Sistema de inyección: indicar.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** SIS INYECC **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: c) Valor por dinero, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, o) Vigencia tecnológi

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento, además se hace mención del Principio de vigencia tecnológica el cual indica que las entidades contratantes deben adquirir bienes, servicios y obras que reúnan las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para la que son requeridos. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en el marco del proceso de selección para la adquisición de un camión compactador de residuos sólidos, las bases establecen como requerimiento técnico que el camión cuente con un embrague tipo monodisco. No obstante, se propone modificar esta especificación a ¿indicar tipo de embrague¿, sin restringir a una configuración única. Esto debido a que en el mercado nacional e internacional existen sistemas de embrague tanto monodisco como multidisco que ofrecen niveles de eficiencia y durabilidad adecuados para camiones compactadores. Ambos cumplen con la función de transmisión de potencia sin comprometer la operatividad del vehículo. Que, algunos fabricantes integran sistemas de embrague específicos de acuerdo con su diseño y línea de producción, por lo cual exigir un tipo determinado puede excluir modelos técnicamente válidos, aun cuando cumplen con todos los estándares de calidad y funcionamiento. Lo relevante es que el tipo de embrague asegure el correcto funcionamiento del vehículo, lo cual se puede verificar en la ficha técnica y manual del fabricante, independientemente de si se trata de embrague monodisco u otra variante. Según la Opinión N.º 009-2021/DTN y lineamientos afines del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), los requerimientos técnicos deben: i) Estar objetivamente justificados en función a las necesidades de la entidad. ii) No constituir barreras a la libre participación de proveedores, iii) Ser formulados con base en criterios de neutralidad técnica. Siendo así, el OSCE recomienda que, en caso existan múltiples alternativas funcionales en el mercado que cumplan con la finalidad pública, la entidad debe permitir su inclusión, evitando exigir configuraciones específicas que limiten injustificadamente la competencia, por tanto, en virtud de lo expuesto, se solicita modificar el requerimiento técnico del tipo de embrague, sustituyendo la especificación ¿embrague monodisco¿ por la redacción ¿indicar tipo de embrague¿, lo cual permitirá cumplir con la finalidad del requerimiento sin restringir injustificadamente el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: EMBRAGUE Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en las bases administrativas se establece como requerimiento técnico que el accionamiento del embrague sea hidráulico o mecánico. Al respecto, es menester resaltar que el sistema neumático-hidráulico combina la eficiencia del accionamiento hidráulico con la asistencia neumática, proporcionando mayor suavidad, menor fatiga operativa y mejor respuesta del pedal. Esta tecnología es ampliamente utilizada en camiones pesados y compactadores modernos, especialmente cuando se requiere operatividad continua en zonas urbanas con múltiples ciclos de carga y descarga. Además, este tipo de sistema reduce el desgaste del embrague, mejora el control del vehículo en maniobras de carga y compactación, y disminuye el esfuerzo físico del operador, contribuyendo a la seguridad operativa y eficiencia del servicio.

En esa línea, el OSCE recomienda no limitar el mercado a opciones específicas, cuando existan alternativas tecnológicamente equivalentes que cumplan con la misma función y objetivo operativo, por lo cual, se solicita al Comité de Selección modificar el requerimiento técnico de las bases administrativas referido al accionamiento del embrague, en los siguientes términos:

¿Tipo de accionamiento del embrague: indicar (mecánico, hidráulico o neumático-hidráulico)¿
Esta formulación permitirá una mayor participación de postores, fomentará la competencia en condiciones de equidad, y asegurará que la entidad adquiera un bien plenamente funcional, eficiente y compatible con su finalidad.
solicitamos se permita también el accionamiento asistido neumáticamente-hidráulico, bajo la siguiente formulación:
¿Tipo de accionamiento del embrague: indicar (hidráulico, mecánico o neumático-hidráulico)¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** EMBRAGUE **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de t

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido, por lo expuesto por el postor, este comite en coordinacion con el area usuaria decide ACOGER SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tipo de accionamiento del embrague: indicar

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en atención al proceso de selección convocado para la adquisición de un camión compactador de residuos sólidos, en las bases se establece que el camión debe contar con una transmisión que incluya como mínimo 10 velocidades hacia adelante y 02 de reversa, desde el área técnica se propone que dicho requerimiento se modifique bajo la siguiente justificación técnica: i) Diversos modelos de camiones compactadores de reconocidas marcas y configuraciones técnicas cuentan con transmisiones de 10 velocidades hacia adelante y una sola de reversa, cumpliendo plenamente con los requisitos operativos para trabajos de recolección y compactación urbana y rural, ii) Una marcha de reversa es técnicamente suficiente para las maniobras necesarias durante la operación del camión en rutas de recolección, siendo que el hecho de contar con dos marchas de retroceso no representa una ventaja funcional significativa en este tipo de vehículo, iii) Sobre los criterios de racionalidad técnica y económica; al flexibilizar este requerimiento, se evita forzar la adquisición de configuraciones más costosas sin que ello implique un valor agregado funcional para la entidad.

Que, según Opinión N.º 094-2020/DTN ¿Cuando exista más de una alternativa en el mercado que satisfaga adecuadamente la necesidad de la entidad, debe optarse por aquella que no limite la participación de postores, salvo que se justifique objetivamente una necesidad técnica específica.¿ En el presente caso solicitar dos marchas de retroceso en lugar de una podría excluir vehículos técnicamente viables, lo que restringe injustificadamente la competencia. En tanto una marcha de reversa satisface plenamente la funcionalidad del camión compactador, no resulta válido exigir dos si no se acredita una necesidad operativa especial, asimismo, mantener la exigencia de 2 marchas de retroceso podría beneficiar indirectamente a ciertos fabricantes o líneas específicas. Permitir 1 marcha de retroceso fomenta la neutralidad técnica y no afecta la finalidad funcional del vehículo, cumpliendo así con lo recomendado por el OSCE.

Finalmente en virtud a lo expuesto, se solicita modificar el requerimiento técnico actual relativo a la transmisión, y que en la versión final de las bases administrativas se consigne como: Transmisión: mínimo 10 velocidades hacia adelante y 01 de reversa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SIS TRANSM Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, c) Valor por dinero, h) Libertad de concurrencia, j) Competen

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, se ha identificado que el requerimiento técnico actualmente establece que el camión compactador debe contar con un sistema de frenos de servicio 100% neumático, de doble circuito. Al respecto, solicitamos que dicho requerimiento sea reformulado, en atención a que existen diversas tecnologías de frenado igualmente seguras y eficientes disponibles en el mercado, como los sistemas hidráulicos con asistencia neumática (hidroneumáticos), además de los 100% neumáticos, los cuales cumplen con las normas técnicas nacionales e internacionales aplicables a vehículos pesados.

Cabe resaltar que no existe en la normativa nacional vigente (MTC u otra entidad competente) una obligación expresa que exija que los camiones compactadores deban contar exclusivamente con frenos 100% neumáticos. Lo fundamental es que el sistema de frenos garantice la seguridad operativa del vehículo y cumpla con los requisitos técnicos de homologación y circulación correspondientes.

La exigencia restrictiva de un solo tipo de sistema de frenos (100% neumático) podría limitar injustificadamente la participación de proveedores que ofrecen configuraciones técnicas distintas, pero igualmente funcionales y seguras. En consecuencia, permitir que los postores indiquen el tipo de sistema de frenos propuesto, promueve la concurrencia, mejora las condiciones económicas del proceso y no compromete la finalidad ni la calidad del bien a adquirir.

Conforme a la Opinión N.º 094-2020/DTN del OSCE, cuando existen alternativas técnicas o funcionales en el mercado, los requerimientos deben formularse de manera neutral y no deben restringir la participación de manera injustificada, salvo exista una justificación técnica objetiva que sustente dicha limitación. Por lo expuesto, y en atención a los principios de libre concurrencia, razonabilidad, competencia, eficiencia y transparencia, se solicita que el requerimiento técnico relacionado con el sistema de frenos de servicio del camión compactador sea modificado, por una redacción más abierta como:

Sistema de frenos de servicio: indicar tipo

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** SIS FRENOS **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato, o) Vigencia tecnológ

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, con relación al proceso de selección convocado para la adquisición de un camión compactador de residuos sólidos, las bases establecen como requerimiento técnico que la dirección del vehículo sea de tipo hidráulica, servoasistida, con bolas recirculantes. En tanto, en el mercado existen distintos sistemas de dirección como hidráulica, electrohidráulica, servodirección con piñón y cremallera, o de billas recirculantes, todos ellos aptos para vehículos pesados y capaces de garantizar la maniobrabilidad, precisión y seguridad necesarias. Siendo que la finalidad funcional garantizada es que la dirección sea asistida y adecuada al tipo de vehículo, lo cual puede lograrse mediante diferentes mecanismos tecnológicos, sin que sea indispensable exigir uno específico como el de bolas recirculantes. Limitar el sistema de dirección a una tecnología determinada podría excluir marcas o modelos técnicamente viables, restringiendo injustificadamente la participación de postores y afectando el principio de competencia, ya que algunos fabricantes ofrecen otros tipos de sistema de dirección como configuración estándar, cuya sustitución podría implicar modificaciones innecesarias al diseño original del vehículo.

Opiniones del OSCE aplicables:

El OSCE en la Opinión N.º 017-2020/DTN señala ¿Debe procurarse que los requerimientos no respondan a una configuración técnica cerrada ni exclusiva de determinados fabricantes, salvo que esté debidamente sustentado.¿ En este caso, exigir un sistema específico como ¿dirección hidráulica, servoasistida, con billas recirculantes¿ no se encuentra objetivamente justificado, y existen otras tecnologías que cumplen la misma función de manera eficiente.

Por lo expuesto, en aras de garantizar mayor apertura a distintas ofertas del mercado, manteniendo la funcionalidad requerida, y actuando conforme a los principios de establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, se solicita modificar el requerimiento técnico mencionado, de modo que en la versión final de las bases administrativas se consigne: ¿Sistema de dirección: indicar tipo.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: DIRECCION Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, o) Vigencia tecnológica

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, Con relación a lo establecido en las Especificaciones Técnicas del proceso de selección, se ha señalado como requisito que el camión compactador cuente con un mínimo de dos (02) bocinas de advertencia. Al respecto, solicitamos se sirvan precisar o aclarar dicho requerimiento, toda vez que consideramos que podría tratarse de un error material o de redacción, considerando las características estándar de este tipo de vehículos. Según las especificaciones técnicas de los principales fabricantes de camiones compactadores, estos equipos suelen estar provistos de una (01) sola bocina de advertencia, ubicada generalmente en la cabina o el chasis, la cual cumple adecuadamente con la función de alerta sonora durante las maniobras de operación, garantizando la seguridad funcional del vehículo. En ese sentido, y considerando que la incorporación de una segunda bocina implicaría una modificación estructural no contemplada en el diseño original del fabricante, solicitamos se confirme si la Entidad aceptará el cumplimiento de este requisito con una sola bocina de advertencia, tal como lo disponen los estándares técnicos de fábrica, o si se mantendrá la exigencia de contar con dos, lo cual no es habitual ni técnicamente necesario en este tipo de camiones. Dicha aclaración permitirá a los potenciales postores formular sus propuestas con mayor certeza técnica y evitar interpretaciones que puedan limitar injustificadamente la participación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que se solicita dos bocinas (una eléctrica y una neumática) para el tipo de advertencia, ya que la eléctrica es de ruido moderado ideal para uso en zona urbana, por otro lado la neumática con mayor ruido para emergencia, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Señores del Comité de selección, con relación al proceso de selección en curso para la adquisición de un camión compactador de residuos sólidos, observamos que en las especificaciones técnicas consignadas en las bases administrativas se indica que el tanque de combustible debe tener una capacidad mínima de 400 litros. Es menester resaltar que un tanque con capacidad de 350 litros garantiza una autonomía adecuada para el uso continuo del camión durante las jornadas diarias de recolección, sin necesidad de recarga frecuente, lo cual satisface la necesidad funcional prevista por la entidad. Aunado a ello, diversos fabricantes de camiones compactadores ofrecen como estándar tanques entre 300 y 400 litros, dependiendo del consumo por kilómetro, la cilindrada y la eficiencia del motor. Exigir exactamente 400 litros puede excluir modelos técnicamente viables. Siendo así, un requerimiento cerrado como ¿mínimo 400 litros¿ puede generar una limitación injustificada a la libre concurrencia, al favorecer únicamente a marcas o modelos específicos, sin que ello implique una mejora significativa en el servicio, ya que la diferencia de 50 litros no compromete la funcionalidad del bien ni la continuidad del servicio público. Además, en operaciones urbanas, el reabastecimiento de combustible es logísticamente accesible y rutinario. Conforme a la Opinión N.º 110-2021/DTN ¿Las exigencias técnicas deben responder a la necesidad real de la entidad. La formulación de requerimientos que favorezcan directa o indirectamente a una marca o modelo en particular contraviene el principio de neutralidad técnica.¿ Por lo expuesto, se solicita al Comité de Selección que se modifique el requerimiento técnico para que la capacidad del tanque de combustible sea como mínimo de 350 litros, garantizando así mayor pluralidad de ofertas, sin comprometer la finalidad operativa del bien.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: TANQUE DE Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica, que se requiere la capacidad mínima del tanque con la finalidad de evitar paradas para abastecer combustible y por un mejor control en el consumo. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, el requerimiento técnico en las bases para la adquisición de un camión compactador establece lo siguiente: ¿Relación de compactación: mínimo 3:1.¿ Sin embargo, existen diversas relaciones funcionales según diseño del fabricante, esto dependiendo de la ingeniería, diseño estructural del sistema de compactación y características del mecanismo hidráulico, los distintos fabricantes pueden ofrecer relaciones de 2.5:1, 2.7:1, 3:1 o incluso superiores, todas perfectamente funcionales y aptas para el servicio de recolección urbana. Que, no existe norma nacional obligatoria que exija una relación mínima de 3:1., por tanto, la relación de compactación óptima depende del tipo de residuo recolectado, frecuencia del servicio y volumen diario, más que de una cifra fija. Siendo así se debe evitar una exigencia arbitraria que limite la libre competencia; Requerir una relación de 3:1 como mínimo absoluto podría dejar fuera del proceso a marcas que ofrecen cajas compactadoras de alta eficiencia operativa pero distinta relación de compactación, vulnerando la neutralidad técnica y pluralidad de marcas. Según la Opinión N.º 071-2019/DTN emitida por el OSCE ¿No debe exigirse una determinada característica técnica cuando esta pueda generar una barrera de acceso al proceso, salvo sustento técnico debidamente acreditado.¿ En virtud de lo expuesto, se solicita la modificación del requerimiento técnico contenido en las bases: ¿Relación de compactación: indicar.¿

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: COMPACTACI Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, i) Transparencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

En el requerimiento técnico se solicita que la cabina del camión compactador cuente con litera (cama de descanso). No obstante, se hace notar que la incorporación de litera no constituye un elemento esencial ni obligatorio para el funcionamiento, operatividad ni seguridad del camión compactador, especialmente en labores de construcción, minería o mantenimiento vial, donde los turnos de operación se organizan con relevos y no exigen descanso dentro de la cabina. Asimismo, la litera es un componente que no forma parte del diseño estándar de fábrica en muchas marcas reconocidas de camión compactador, por lo que su exigencia podría limitar la participación de postores. En ese sentido, se solicita que dicho componente sea considerado como opcional, a fin de no restringir la concurrencia sin justificación técnica.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: CABINA Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE h) Libertad de competencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, además se indica, que la litera requerida es en beneficio del operador, ya que tiene que hacer rutinas nocturnas, en ese sentido NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 46

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en las bases establecen especificaciones técnicas detalladas para los siguientes componentes: a) Cilindro telescópico del panel eyector, b) Dos cilindros de la placa compactadora, c) Dos cilindros de la placa barredora, d) Dos cilindros de levantamiento del tailgate, e) Válvula primaria, f) Válvula secundaria. En cada caso se detallan dimensiones, presiones o características específicas. Al respecto se solicita que las especificaciones para estos componentes se modifiquen a: ¿Según diseño y configuración del fabricante del sistema compactador¿, según la siguiente justificación técnica:

1. Estos elementos (cilindros y válvulas) forman parte de un sistema hidráulico integral diseñada por cada fabricante como un conjunto balanceado y probado. Sus dimensiones, presiones y configuraciones varían según el modelo, pero todas cumplen la misma finalidad funcional.
2. Obligar al proveedor a modificar estos elementos para cumplir con requerimientos específicos podría comprometer la garantía del fabricante o incluso generar riesgos operativos, ya que se estaría alterando un sistema originalmente diseñado, validado y certificado.
3. Especificar medidas, número exacto de cilindros o tipo de válvulas podría restringir injustificadamente la participación de fabricantes con soluciones tecnológicas distintas, pero funcionalmente equivalentes.
4. El objetivo del sistema hidráulico es realizar correctamente la compactación, eyección y levantamiento del tailgate. Esta finalidad puede ser lograda con diferentes configuraciones dependiendo del diseño del fabricante, sin que sea necesario exigir una configuración única.

Según criterio del OSCE plasmado en la Opinión OSCE N.º 138-2020/DTN sobre Requerimientos técnicos ¿Configuraciones de componentes integrados ¿Cuando los bienes a adquirir incluyen componentes que forman parte de sistemas integrados provistos por el fabricante, no corresponde que la Entidad imponga características técnicas específicas de tales componentes (como dimensiones, cantidades exactas, presiones, etc.), salvo que exista sustento técnico que lo justifique y no afecte la funcionalidad integral del equipo.¿ ¿En tales casos, debe permitirse que el postor indique que dichos componentes se entregan según diseño del fabricante, siempre que cumplan con la finalidad funcional del bien.¿ Esta opinión respalda claramente que no deben imponerse características como: i) Número exacto de cilindros, ii) Tipos de válvulas, iii) Especificaciones dimensionales o de presión hidráulica, cuando estos elementos forman parte del sistema original de un compactador diseñado de fábrica, y su configuración ya ha sido validada para operar correctamente.

Por lo tanto, se solicita al Comité de Selección que las características técnicas referidas a los cilindros hidráulicos y válvulas del sistema compactador sean modificadas conforme a lo siguiente:

¿Componentes hidráulicos del sistema compactador (cilindros, válvulas): según diseño y configuración técnica del fabricante del compactador.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: SIS HIDRAU Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 47

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, en las bases del proceso de selección del camión compactador solicitan ¿Presión del sistema hidráulico: mínimo 2,500 PSI.¿ En tanto, un sistema con 3,500 PSI de presión permite mayor fuerza de compactación, lo cual resulta especialmente útil para rutas de recolección donde los residuos presentan alta densidad o resistencia al prensado. Esto permite mayor aprovechamiento del volumen útil de la caja compactadora. Asimismo, algunos fabricantes han adoptado sistemas hidráulicos de mayor presión como parte de sus nuevos diseños para incrementar eficiencia energética y reducir ciclos de trabajo (menos tiempo de prensado), lo que se traduce en menor consumo de combustible y menor desgaste mecánico.

En consecuencia, limitar la presión a exactamente 2,500 PSI excluye modelos más avanzados o recientes, contraviniendo el principio de pluralidad de ofertas, cuando no existe una razón técnica que impida admitir presiones superiores. Aunado a ello, los sistemas hidráulicos con presiones de 3,500 PSI están diseñados bajo normas de seguridad industrial, con válvulas de alivio, controles y certificaciones del fabricante, por lo que no representa riesgo operativo, sino una mejora en el desempeño del equipo.

Según Opinión N.º 138-2020/DTN ¿Cuando los componentes técnicos forman parte de un sistema diseñado por el fabricante, debe permitirse que estos se entreguen según diseño, sin imponer características específicas, salvo que exista una justificación técnica que lo exija.¿ Por lo anteriormente expuesto, se solicita al Comité de Selección que el requerimiento técnico de presión hidráulica sea modificado como sigue:

Presión del sistema hidráulico: mínimo 3,500 PSI.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** PRESION **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: b) Eficacia y eficiencia, h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de t

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, así mismo, el requerimiento no restringe su participación. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20608524151	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS Y EQUIPOS GM EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	17:38:16

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Señores del Comité de Selección, Habiendo revisado el contenido de las Bases Administrativas del presente procedimiento de selección, se ha identificado que como parte de los requisitos exigidos al postor, se solicita que este sea distribuidor autorizado de la marca de los equipos ofertados, debiendo acreditar tal condición únicamente a través de una carta de representación oficial emitida por el fabricante en el Perú, y que dicho documento sea presentado en la etapa de presentación de ofertas.

Sobre este punto, expresamos nuestra preocupación, toda vez que la exigencia de un único medio de acreditación (carta de representación oficial) en una etapa temprana del proceso podría constituir una restricción injustificada a la libre concurrencia, afectando directamente los principios de igualdad de trato, competencia y razonabilidad, consagrados en la normativa de contrataciones del Estado.

Como antecedente relevante, invocamos el Pronunciamiento N.º 398-2024/OSCE-DGR, emitido por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), el cual evaluó una situación similar y concluyó lo siguiente: ¿No corresponde exigir la carta de representación oficial de la marca en el Perú como requisito obligatorio en la etapa de presentación de ofertas, ya que podría constituir una barrera de acceso al procedimiento de selección. En todo caso, dicha carta debe exigirse en la etapa de perfeccionamiento del contrato, cuando el postor ya ha resultado adjudicado.¿ Este pronunciamiento reafirma que la finalidad legítima de dicha exigencia (garantizar soporte postventa, acceso a repuestos, cumplimiento de garantías, entre otros aspectos) puede asegurarse en una etapa posterior, sin restringir injustificadamente la participación de proveedores que, si bien pueden contar con el respaldo necesario, no disponen del documento exigido en la etapa inicial.

Por lo expuesto, solicitamos reformular el requisito en cuestión, permitiendo que la carta de representación oficial sea exigida únicamente en la etapa de perfeccionamiento del contrato, y no como parte de la presentación inicial de ofertas. Esta modificación se alinea con lo señalado por el OSCE y garantizará una mayor concurrencia, sin afectar el cumplimiento de las condiciones técnicas ni contractuales necesarias para la correcta ejecución del contrato.

Acreditación: Se deberá presentar carta de representación oficial de la marca en el Perú, para acreditar su estatus como distribuidor autorizado al momento de perfeccionar el contrato.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: GENERALES Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 LCE: h) Libertad de concurrencia, j) Competencia, k) Igualdad de trato

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	18:48:09

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

OBSERVACION-1

Capitulo III

Numeral 3.1

Página: 25

Peso del equipo: 6300 kg

Señores miembros del comité de selección Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, proponemos la ampliación de los requerimientos técnicos mínimos, esta modificación no impide ni limita la participación de otros fabricantes de carrocerías nacionales:

Solicitamos:

Peso del equipo: 6000 kg como mínimo

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	18:49:09

Observación: Nro. 50

Consulta/Observación:

OBSERVACION-2

Capitulo III

Numeral 3.1

Página: 21

En aras de promover una mayor pluralidad de postores solicitamos al comité de selección poder considerar los faros neblineros de fabrica o faros neblineros instalados localmente, de esta manera no se estaría afectando la libre concurrencia de proveedores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, sin embargo, por lo expuesto por el postor, le indicamos que el comité ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Faros neblineros de fabrica o faros neblineros instalados localmente.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	18:49:57

Observación: Nro. 51

Consulta/Observación:

OBSERVACION-3

Capitulo III

Numeral 3.1

Página: 25

MATERIALES USADOS EN LA FABRICACION

Señores miembros del comité de selección en aras promover una mayor participación de postores en la presentación de ofertas solicitamos la ampliación de los requerimientos técnicos mínimos respecto a los materiales usados en la fabricación de la caja de almacenaje de la siguientes forma:

MATERIALES USADOS EN LA FABRICACION

Se emplearán en su fabricación acero especiales Plancha de Acero Estructural ASTM A-36 y Acero Hardox 450 Brinell y/o Acero Corten en las zonas críticas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	18:50:41

Observación: Nro. 52

Consulta/Observación:

OBSERVACION-4

Capitulo III

Numeral 3.1

Pagina: 25

MATERIALES PISO DE TOLVA DE RECEPCION O DEPOSITO DEL TAILGATE

Señores miembros del comité de selección en aras promover una mayor participación de postores en la presentación de ofertas solicitamos la ampliación de los requerimientos técnicos mínimos respecto a los materiales usados en la fabricación de la caja de almacenaje de la siguientes forma:

MATERIALES PISO DE TOLVA DE RECEPCION O DEPOSITO DEL TAILGATE

Se emplearán en su fabricación acero especiales Plancha de Acero Hardox 450 Brinell y/o Acero Corten en las zonas críticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20604113840	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	EMPRESA PERUANA DE CARROCERIAS S.R.L. - EMPECA S.R.L.	Hora de envío :	18:51:24

Observación: Nro. 53

Consulta/Observación:

OBSERVACION-5

Capitulo III

Numeral 3.1

Pagina: 26

Señores miembros del comité de selección en las bases administrativas solicitan capacidad de la tolva de recepción de 2.0, en aras de promover una mejor participación de otros postores solicitamos la modificación de los requerimientos técnicos mínimos con ello se estaría permitiendo una mayor participación de otros postores.

Solicitamos

Capacidad de tolva de recepción: 1.9 como minimo

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 54

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: AGRUPACIÓN INDEBIDA DE VEHÍCULOS EN UN SOLO ÍTEM ¿ RESTRICCIÓN A LA PLURALIDAD DE POSTORES

I. Observación

Se advierte que la Entidad ha agrupado en un único ítem tres tipos de vehículos con naturaleza técnica y operativa completamente distinta:

Camión compactador de residuos sólidos.

Camión volquete de 15 m³.

Camión furgón cerrado de 3 toneladas.

Esta agrupación afecta directamente la pluralidad de postores y restringe la participación de proveedores especializados, contraviniendo lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N.º 32069 y el artículo 40 del Reglamento aprobado por D.S. N.º 009-2025-EF.

II. Fundamentos técnicos y normativos

Los vehículos tienen naturaleza y funciones distintas:

a) El camión compactador de residuos sólidos se destina a servicios de limpieza pública y cuenta con sistema hidráulico, tolva de compactación y diseño especial.

b) El camión volquete de 15 m³ es un vehículo pesado para el traslado de materiales de construcción y desmonte, con tolva basculante y chasis reforzado.

c) El camión furgón de 3 toneladas es un vehículo liviano, diseñado para transporte urbano de mercancías o equipos, con especificaciones y rendimiento muy distintos.

¿ Agrupar estos vehículos bajo un mismo ítem distorsiona el objeto de contratación, dado que no son técnica ni funcionalmente equivalentes.

Se limita la participación de postores especializados:

a) La mayoría de proveedores del mercado se especializa en una sola línea de vehículos.

b) No todos los fabricantes o distribuidores cuentan con los tres tipos de unidades requeridas.

c) Esta estructura excluye injustificadamente a proveedores que podrían ofertar competitivamente uno o dos de los bienes requeridos, reduciendo artificialmente la pluralidad.

Se vulneran principios esenciales del proceso de selección:

a) El artículo 33 de la Ley N.º 32069 obliga a estructurar los ítems promoviendo la mayor participación posible de proveedores.

b) El artículo 40 del Reglamento exige que el objeto contractual esté definido de forma eficiente, razonable y proporcional, lo cual no se cumple al agrupar bienes disímiles.

Existe riesgo de nulidad del proceso:

a) La agrupación sin justificación técnica afecta la libre competencia.

b) Esto configura una causal de nulidad conforme al artículo 44.1 del Reglamento, al contravenir principios esenciales de las contrataciones públicas.

III. Petitorio concreto

Se solicita que la Entidad reformule la estructura del procedimiento, desagregando los vehículos en tres ítems

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

independientes y específicos, de la siguiente manera:

Ítem 1: Camión compactador de residuos sólidos ¿ capacidad 21 m³

Ítem 2: Camión volquete ¿ capacidad 15 m³

Ítem 3: Camión furgón cerrado ¿ capacidad 3 toneladas

Esta reformulación fomentará una mayor participación de proveedores, fortalecerá la competencia y permitirá una contratación eficiente, transparente y conforme al marco legal vigente.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** I **Literal:** 1.3 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, se ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existe pluralidad de potenciales proveedores que pueden participar de este proceso y existen marcas que cumplen con el requerimiento.

Además se indica al participante que la decisión de compra por paquete fue que esta trae consigo ventajas en diferentes contextos, como: solución integral, un solo proveedor estar a cargo de garantías y servicios post venta, además que los vehículos requeridos si son de igual naturaleza técnica y operativa, cuya función es la de recolectar y trasladar residuos y material, además que son vehículos automotrices con el mismo principio de funcionamiento y operación, como bien se argumenta existe ventajas y beneficios para la Entidad, en ese sentido, el comité NO ACOGE SU OBSERVACION, cumpliendo con los Principios rectores de la contratación pública de Eficacia y eficiencia y Valor por dinero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 55

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: INCOMPATIBILIDAD ENTRE MODALIDAD A SUMA ALZADA Y REQUERIMIENTO DE PRECIOS UNITARIOS

I. Observación

Se advierte que la Entidad exige la presentación de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato, pese a que el presente proceso se rige por la modalidad de sumaalzada, lo cual resulta incompatible con dicha modalidad de contratación.

II. Sustento normativo

Conforme al artículo 36 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ D.S. N.º 009-2025-EF, en los procesos a sumaalzada no corresponde desglosar precios unitarios, ya que el contratista asume la ejecución total del objeto contractual por un monto global previamente pactado.

III. Petitorio

Se solicita la supresión del numeral G del punto 2.3 de las bases, a fin de adecuar el contenido de las mismas a la modalidad de contratación establecida y evitar contradicciones que afecten la transparencia y legalidad del procedimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 g Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulacion del requerimiento en coordinacion con la DEC. En ese sentido este comite en coordinacion con el area usuaria señala lo siguiente: Del reglamento, Artículo 36. Ficha Única de Proveedor
Como bien indica el participante para el perfeccionamiento del contrato se exige detalle de los precios unitarios del precio ofertado, este solo se incluye si la modalidad de pago es sumaalzada, la cual es nuestro caso. Es parte de las bases entandar aprobadas por la DIRECTIVA N° 0005-2025-EF/54.01. La cual es necesaria para los diversos tramites administrativos y contables de la entidad y del contratista. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 56

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: OMISIÓN DE LA POSIBILIDAD DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS VÍA MESA DE PARTES VIRTUAL

I. Observación

Se observa que las bases del procedimiento no contemplan expresamente la posibilidad de presentar documentación a través de la Mesa de Partes Virtual de la Entidad, lo cual constituye una barrera innecesaria que restringe el acceso de los postores y contraviene la normativa vigente sobre el uso de medios electrónicos en procedimientos administrativos.

II. Fundamento normativo y técnico

Validez legal de los medios virtuales

- a) El artículo 113 del TUO de la Ley N.º 27444 reconoce plena validez a los documentos presentados por canales digitales habilitados por la administración pública.
- b) El Decreto Legislativo N.º 1412, Ley de Gobierno Digital, establece como principio la equivalencia funcional entre medios físicos y electrónicos.

Principios aplicables a la contratación pública

Limitar la presentación a la Mesa de Partes Física afecta los principios de pluralidad, libre concurrencia y eficiencia, al generar barreras logísticas y de acceso que pueden excluir a potenciales postores.

III. Petitorio

Se solicita que se modifique el texto de las bases para incorporar expresamente la opción de presentar documentación mediante la Mesa de Partes Virtual institucional, conforme a la normativa vigente.

Redacción sugerida:

¿La documentación podrá ser presentada, a elección del postor, mediante la Mesa de Partes Física o la Mesa de Partes Virtual de la Entidad, conforme a los canales habilitados oficialmente y en cumplimiento de lo establecido en el TUO de la Ley N.º 27444 y demás normas sobre gobierno digital.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.4 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

se incluire lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: OMISIÓN DE LA EXIGENCIA DE VEHÍCULOS NUEVOS Y SIN USO

I. Observación

Se advierte que las Bases no exigen expresamente que los vehículos ofertados sean nuevos, sin uso previo, ni establecen un kilometraje máximo permitido, lo cual representa un riesgo para la calidad de la adquisición y puede afectar la eficiencia en el uso de los recursos públicos.

II. Fundamento técnico

Riesgo de entrega de unidades con uso previo

La ausencia de esta exigencia permite la posibilidad de entregar vehículos de exhibición, prueba o traslado, que podrían tener rodaje significativo y desgaste oculto.

Falta de parámetro de control (kilometraje)

No se establece un límite de kilometraje (ej. máximo de 200 km), que permita verificar que el vehículo no ha sido utilizado más allá del traslado desde fábrica o concesionario.

Afectación a la calidad y garantía del bien

Recibir vehículos usados reduce su vida útil, afecta su valor comercial y puede limitar la cobertura de la garantía de fábrica, en perjuicio de la Entidad.

III. Petitorio

Se solicita incorporar en las bases una disposición expresa que establezca lo siguiente:

¿Los vehículos ofertados deberán ser nuevos, sin uso previo, y no deberán superar los 200 km de recorrido al momento de la entrega, salvo lo estrictamente necesario por traslado.¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** año modelo **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Área Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC. En ese sentido este comité en coordinación con el área usuaria señala lo siguiente: Debemos indicar al participante que la condición nuevo sin uso, esta normado en el decreto supremo N.º019-2018-MTC, por lo que indicar un kilometraje seria ir en contra la normativa establecida y contra el Principio de legalidad también establecida en la ley 32069.

En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: MOTOR Y CHASIS DEBEN SER DE LA MISMA MARCA ¿ GARANTÍA DE INTEGRACIÓN, SEGURIDAD Y CALIDAD EN LOS TRES VEHÍCULOS LICITADOS

I. Observación

Se advierte que las Bases del procedimiento no establecen como requisito que el motor y el chasis de los vehículos ofertados sean de la misma marca, omisión que aplica a los tres ítems convocados:

Camión compactador,
Camión volquete, y
Camión furgón de 3 toneladas.

Esta deficiencia permite la posible oferta de vehículos ensamblados con componentes de distinta procedencia, sin integración técnica certificada por el fabricante original, lo cual compromete la calidad, la seguridad operativa, la durabilidad del bien y la cobertura efectiva de la garantía.

II. Fundamentos técnicos y normativos

Riesgo de ensamblajes no homologados

a) La falta de exigencia de marca única entre motor y chasis abre la posibilidad a vehículos ensamblados por terceros fuera del control del fabricante, sin certificación de integración estructural ni homologación integral.

b) Esta práctica es común en unidades de baja calidad o armado artesanal, que suelen presentar deficiencias operativas y menor vida útil.

Incompatibilidad técnica y pérdida de eficiencia

a) Los fabricantes diseñan el chasis, el motor y la transmisión como un conjunto calibrado para garantizar rendimiento, seguridad y durabilidad.

b) Utilizar motores de distinta marca genera desajustes técnicos, mayor desgaste mecánico, consumo elevado de combustible y posibilidad de fallas estructurales.

Limitaciones en garantía y servicio postventa

a) La mayoría de fabricantes reconocidos solo garantizan integralmente el vehículo cuando todos sus componentes principales son de su propia marca.

b) Si el motor es de otra procedencia, se genera una zona gris en la cobertura de la garantía, y la Entidad podría quedar desprotegida frente a reclamos por fallas.

Problemas en repuestos y mantenimiento técnico

a) La separación entre marcas implica tener que acudir a dos redes de soporte distintas, con dificultades de compatibilidad en software, repuestos y sistemas de diagnóstico.

b) Esto incrementa los costos operativos y el tiempo fuera de servicio de las unidades, afectando la eficiencia de la flota adquirida.

Principio de eficiencia y buena administración contractual

Conforme al artículo 26 de la Ley N.º 32069, las Entidades deben estructurar los requerimientos técnicos para garantizar bienes seguros, duraderos, compatibles y con soporte postventa adecuado.

No exigir que el motor y el chasis sean de la misma marca va en contra de este principio, y pone en riesgo la correcta ejecución del contrato.

III. Petitorio

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

En atención a lo expuesto, solicitamos que se modifiquen las especificaciones técnicas de los tres ítems del proceso, incorporando expresamente el siguiente requisito obligatorio:

¿El motor deberá ser de la misma marca del fabricante del chasis, debidamente homologado como conjunto integrado por dicho fabricante. Esta condición es necesaria para garantizar la compatibilidad técnica, la cobertura de garantías, la seguridad del vehículo y la disponibilidad de soporte postventa especializado.¿
Esta medida asegurará la adquisición de vehículos técnicamente confiables, reducirá riesgos operativos y permitirá a la Entidad cumplir con los fines públicos bajo parámetros de eficiencia, calidad y sostenibilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: motor Página: Var

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, lo que pretende el postor observante es la de trasgredir la normativa vigente solicitando se incluya una característica que impide la participación de potenciales postores. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 59
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN: CILINDRADA MÁXIMA EXCESIVAMENTE RESTRICTIVA EN MOTOR DE CAMIÓN COMPACTADOR

I. Observación

Se advierte que las Bases exigen que el motor del camión compactador tenga una cilindrada máxima de 10,800 cm³, lo cual constituye una restricción técnica injustificada que afecta la pluralidad de postores. Esta especificación excluye a numerosos fabricantes internacionales de reconocida calidad, especialmente europeos, cuyos motores alcanzan cilindradas de hasta 12,500 cm³.

II. Fundamentos técnicos y normativos

Restricción técnica sin justificación objetiva

a) La cilindrada del motor no es un criterio absoluto de sobredimensionamiento ni de mayor consumo, sino que debe evaluarse en relación con el torque, la eficiencia térmica y la tecnología del tren motriz.

b) Limitar la cilindrada a 10,800 cm³ excluye opciones técnicamente superiores, que no necesariamente implican mayor consumo ni menor rendimiento.

Mayor cilindrada puede significar menor consumo y mayor eficiencia

a) Un motor de mayor cilindrada genera mayor torque a bajas revoluciones, lo que permite operar con menor esfuerzo y menor consumo de combustible en condiciones de carga plena.

b) En camiones compactadores, que trabajan en entornos urbanos, con arranques y detenciones frecuentes y cargas pesadas, un motor con mayor desplazamiento volumétrico trabaja con mayor eficiencia, reduciendo el desgaste y el consumo total.

c) Por el contrario, motores de cilindrada menor requieren operar a altas revoluciones para entregar la misma potencia, lo que incrementa el consumo real y el mantenimiento.

Tecnología y diseño son factores más determinantes que el volumen

a) Muchos motores europeos de 11,000 a 12,500 cm³ cumplen con normas Euro V o Euro VI y utilizan sistemas de inyección de última generación, siendo más eficientes y menos contaminantes que motores más pequeños de menor tecnología.

b) Excluirlos impide acceder a vehículos de alto rendimiento, mayor vida útil y mejor respaldo internacional.

Vulneración del principio de pluralidad de postores

a) Esta especificación reduce artificialmente el universo de participantes, favoreciendo a determinadas marcas que fabrican motores más pequeños, generalmente de origen asiático o ensamblaje local.

b) Ello infringe los principios de igualdad de trato, libre concurrencia y competencia efectiva, establecidos en el artículo 8 de la Ley N.º 32069, y puede configurar una causal de nulidad conforme al artículo 44.1 del Reglamento.

III. Petitorio

Se solicita a la Entidad modificar la especificación técnica del motor del camión compactador, ampliando el límite de cilindrada permitida hasta 12,500 cm³, con el siguiente texto sugerido:

¿El motor del camión compactador deberá tener una cilindrada máxima de hasta 12,500 cm³.¿
Esta modificación permitirá una mayor pluralidad de postores, fomentará la libre competencia, y asegurará que la Entidad acceda a vehículos técnicamente más eficientes, duraderos y con mejor soporte postventa.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: cilindrada Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento con un amplio rango de cilindrada desde 8,900 cc hasta 10,800 cc, dado que la cilindrada influye directamente en el consumo de combustible, resultando a mayor cilindrada mayor consumo de combustible. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: CILINDRADA MÁXIMA RESTRICTIVA EN MOTOR DE CAMIÓN VOLQUETE ¿ AFECTACIÓN A LA PLURALIDAD DE POSTORES

I. Observación

Las Bases establecen que el motor del camión volquete debe tener una cilindrada máxima de 10,500 cm³, lo cual constituye una restricción técnica infundada que excluye a la mayoría de fabricantes europeos, cuyos vehículos de alta gama y rendimiento cuentan con motores de hasta 12,600 cm³. Esta limitación reduce innecesariamente el universo de postores y vulnera los principios de libre concurrencia, igualdad y competencia efectiva establecidos en el artículo 8 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley N.º 32069.

II. Fundamentos técnicos

El camión volquete requiere alto torque y resistencia operativa

a) El volquete está diseñado para transportar grandes cargas de material (arena, piedra, desmonte), muchas veces en terrenos irregulares o de pendiente.

b) Un motor con mayor cilindrada trabaja a menor régimen de revoluciones y entrega mayor torque desde bajas RPM, lo que se traduce en menor consumo, menor desgaste del motor y mayor eficiencia operativa.

La cilindrada no determina por sí sola el consumo de combustible

a) En condiciones reales de carga, un motor de mayor cilindrada consume menos que uno más pequeño que debe operar a mayor esfuerzo.

b) Los motores europeos de 12,000 ¿ 12,600 cm³ cuentan con tecnología Euro V o VI, sistemas de inyección electrónica avanzada y están diseñados para optimizar el consumo y prolongar la vida útil del vehículo.

Restricción favorece a fabricantes específicos y genera direccionamiento

a) El límite de 10,500 cm³ favorece exclusivamente a marcas de bajo costo o ensambladas localmente, y excluye a marcas reconocidas internacionalmente que producen vehículos más robustos, confiables y con mejor soporte técnico. Afectación a la competencia y posible nulidad del proceso

a) Esta especificación infringe los principios de pluralidad e igualdad de trato y puede ser considerada una barrera artificial a la competencia, contraria al artículo 40 del Reglamento aprobado por D.S. N.º 009-2025-EF.

b) En caso de mantenerse, podría configurar una causal de nulidad del procedimiento, conforme al artículo 44.1 del mismo cuerpo normativo.

III. Petitorio

Se solicita que se modifique el requisito técnico de cilindrada máxima del motor del camión volquete, ampliando el parámetro permitido a fin de incluir a los principales fabricantes del mercado internacional.

Texto propuesto:

¿El motor del camión volquete deberá tener una cilindrada máxima de hasta 12,600 cm³.¿

Esta modificación permitirá una competencia real entre postores, fomentará la pluralidad de marcas y asegurará que la Entidad adquiera un vehículo con mejor desempeño, mayor durabilidad y respaldo postventa.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se hace mención que la cilindrada del motor influye directamente en el consumo de combustible, resultando a mayor cilindrada mayor consumo de combustible. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: AÑO MODELO DE LOS VEHÍCULOS ¿ DEBE PERMITIRSE 2025 Y 2026 Y OTORGARSE PUNTAJE ADICIONAL AL AÑO MÁS RECIENTE

I. Observación

Se advierte que las Bases no precisan el año modelo permitido ni establecen criterios de evaluación diferenciados entre vehículos nuevos año modelo 2025 y 2026. Esta omisión genera incertidumbre y restringe injustificadamente la participación de postores que ofrecen unidades año modelo 2026, ya disponibles en el mercado. La observación aplica a los tres ítems licitados:

Camión compactador,
Camión volquete, y
Camión furgón de 3 toneladas.

II. Fundamentos técnicos y normativos

El año modelo 2026 ya se comercializa en el Perú

a) Diversos fabricantes ya cuentan con vehículos año modelo 2026 homologados, registrados y disponibles para entrega inmediata o programada.

b) Limitar la admisión al año 2025 impide recibir bienes más modernos y actualizados, lo cual afecta el valor residual, la tecnología incorporada y la vida útil del bien.

No existe restricción legal para admitir modelos 2026

a) Ni la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N.º 32069) ni su Reglamento (D.S. N.º 009-2025-EF) prohíben la oferta de vehículos de año modelo posterior al vigente.

b) La contratación pública debe ajustarse al principio de eficiencia, asegurando la mejor relación costo-beneficio y la actualización tecnológica de los bienes adquiridos.

Admitir modelos 2026 y diferenciarlos por puntaje promueve la competencia

a) Otorgar un puntaje técnico adicional a vehículos año modelo 2026 permite reconocer objetivamente el mayor valor de una unidad más nueva sin excluir a quienes aún disponen de modelos 2025.

b) Este enfoque fomenta la pluralidad de postores y permite a la Entidad seleccionar mejores bienes sin generar barreras injustificadas.

III. Petitorio

Se solicita que la Entidad modifique las bases técnicas y los criterios de evaluación de los tres ítems, incorporando lo siguiente:

a) Inclusión expresa del año modelo admitido:

¿ Los vehículos ofertados deberán ser nuevos, sin uso, y podrán ser de año modelo 2025 o 2026.¿

b) Asignación de puntaje técnico por año modelo:

¿ Para efectos de evaluación técnica, se otorgarán 10 puntos adicionales a los postores que ofrezcan vehículos nuevos año modelo 2026.¿

Esta propuesta garantiza la pluralidad de postores, fomenta la competencia en condiciones objetivas y permite a la Entidad recibir bienes con mayor valor tecnológico, eficiencia operativa y vida útil.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: varios Literal: 3 camiones Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y según la indagación de mercado existen marcas que cumplen con el requerimiento, se indica que si el postor observante desea ofertar unidades con año modelo 2026, no cuenta con ninguna restricción ni impedimento de participación. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION y se le pide ceñirse a las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 62

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: IMPRECISIÓN EN LA ACREDITACIÓN DEL DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ¿ DEBE EXIGIRSE CARTA DEL FABRICANTE NOMBRANDO REPRESENTANTE EN EL PERÚ

I. Observación

En la página 30 de las Bases se indica lo siguiente:

¿DISTRIBUIDOR AUTORIZADO: Distribuidor autorizado de la marca del equipo ofertado, acreditar con carta de representación oficial de la marca en el Perú.¿
Esta redacción resulta contradictoria e imprecisa, ya que confunde las figuras de distribuidor autorizado y representante oficial, y permite que el postor acredite su participación en el proceso con una carta emitida por cualquier tercero, sin que sea necesariamente el fabricante del equipo quien lo autorice formalmente.

II. Fundamentos técnicos y jurídicos

Confusión de conceptos: representante ¿ distribuidor
a) El representante es la persona natural o jurídica nombrada directamente por el fabricante para actuar en su nombre y asumir compromisos de carácter técnico, comercial y legal en un país determinado.
b) En cambio, un distribuidor puede ser un revendedor autorizado por un tercero, sin vínculo directo con el fabricante, ni responsabilidad contractual frente a la garantía ni el soporte postventa.
Solo el fabricante puede nombrar representante oficial en el Perú
a) Para garantizar el respaldo técnico, la cobertura de garantías y la trazabilidad de los bienes ofertados, la acreditación válida debe consistir en una carta emitida por el propio fabricante donde se indique que el postor actúa como su representante oficial en el Perú.
b) Esta exigencia es estándar en contrataciones públicas para bienes importados y garantiza la legitimidad de la oferta.
Evita simulaciones o representaciones indirectas
Permitir cartas emitidas por intermediarios, distribuidores regionales o empresas vinculadas al canal de comercialización debilita el vínculo de responsabilidad con el fabricante y expone a la Entidad a recibir bienes sin respaldo adecuado en caso de fallas, problemas de repuestos o disputas contractuales.

III. Petitorio

Se solicita que la Entidad modifique el texto contenido en la página 30 de las Bases, reemplazándolo por una redacción clara y jurídicamente coherente, de la siguiente forma:

¿El postor deberá acreditar su condición de representante oficial de la marca ofertada mediante carta emitida directamente por el fabricante, en la que conste expresamente que el postor actúa como su representante en el Perú.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: representa Página: 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: CONTRADICCIÓN EN LA ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD LEGAL ¿ DEBE EXIGIRSE CARTA DEL FABRICANTE NOMBRANDO REPRESENTANTE EN EL PERÚ

I. Observación

En la página 33 de las Bases, bajo el título ¿A. Capacidad Legal¿, se señala como requisito:

¿Distribuidor autorizado de la marca de los equipos ofertados.¿
Y como medio de acreditación:

¿Acreditar con carta de representación oficial de la marca en el Perú.¿
Dicha redacción incurre en una contradicción conceptual y técnica, ya que confunde las figuras de distribuidor autorizado y representante oficial, lo que puede dar lugar a interpretaciones ambiguas e incluso a la presentación de documentos emitidos por terceros sin vínculo real con el fabricante.

II. Fundamento técnico y jurídico

Confusión de términos y falta de coherencia normativa

a) La exigencia de ser "distribuidor autorizado" es una condición comercial que puede provenir de otros distribuidores o intermediarios, pero la carta de representación oficial solo puede ser emitida por el fabricante.

b) La base confunde ambas figuras: si lo que se exige es una representación oficial de marca en el país, debe solicitarse como tal y provenir exclusivamente del fabricante.

Solo el fabricante puede acreditar representación oficial en el Perú

a) En los procesos de contratación pública, y particularmente en la adquisición de bienes importados (vehículos, maquinaria, equipos), es estándar exigir carta del fabricante que nombre al postor como su representante en el país.

b) Esta carta debe contener de manera expresa que el postor se encuentra autorizado para representar, comercializar y brindar soporte técnico de la marca ofertada en el territorio nacional.

Riesgo de simulaciones y falta de respaldo posventa

Permitir que la representación sea acreditada con cartas emitidas por intermediarios, distribuidores regionales u otros actores de la cadena comercial, desvincula la oferta del fabricante y pone en riesgo la cobertura de garantía, el suministro de repuestos y el soporte técnico posterior.

III. Petitorio

Se solicita que la Entidad modifique la redacción del numeral ¿A. Capacidad Legal¿ en la página 33 de las Bases, a fin de eliminar la contradicción y exigir coherentemente lo siguiente:

¿El postor deberá acreditar su condición de representante oficial en el Perú de la marca ofertada mediante carta emitida directamente por el fabricante, en la que conste que está autorizado para representar y comercializar sus productos en el país.¿
Esta precisión garantizará la transparencia del procedimiento, la trazabilidad de las responsabilidades comerciales y técnicas, y el respaldo directo del fabricante frente a cualquier eventualidad derivada del cumplimiento del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: representa Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 64

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: EXIGENCIA GENÉRICA DE EXPERIENCIA POR S/ 6 MILLONES ¿ DEBE ADECUARSE A CADA ÍTEM

I. Observación

Las Bases exigen una experiencia mínima de S/ 6,000,000.00 en ventas de camiones, sin diferenciar entre los tres ítems convocados: camión compactador, camión volquete y camión furgón. Esta exigencia es desproporcionada y restrictiva, especialmente para ítems de menor valor, como el camión furgón.

II. Fundamento

El artículo 27 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado exige que los requisitos de calificación sean proporcionales y adecuados a cada objeto contractual.

La exigencia uniforme limita la pluralidad de postores, favoreciendo solo a grandes empresas.

Puede configurar direccionamiento y ser causal de nulidad conforme al artículo 44.1 del Reglamento.

III. Petitorio

Se solicita adecuar el monto de experiencia exigido al valor de cada ítem, conforme a su magnitud y naturaleza.

Texto sugerido:

¿La experiencia en venta de camiones deberá acreditarse de forma diferenciada por ítem, en proporción a su valor estimado.¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** experienci **Página:** 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento, además se indica que la experiencia requerida es por el ítem completo el cual engloba camiones compactador, volquete y camión furgón, y no por cada equipo como pretende el postor observante. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 65
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN: PUNTAJE TÉCNICO ¿ DEBE ADMITIRSE TAMBIÉN ISO 9001 COMO CRITERIO ALTERNATIVO

I. Observación

Las Bases otorgan puntaje técnico únicamente a los postores que acrediten contar con un sistema de gestión ambiental bajo el estándar ISO 14001 o su equivalente. Esta exigencia, si bien válida, limita el reconocimiento de otras certificaciones internacionales relevantes, como la ISO 9001 (gestión de calidad), que también evidencian buenas prácticas empresariales y compromiso con la mejora continua.

II. Fundamento

La certificación ISO 9001 es un estándar internacional reconocido que garantiza la implementación de sistemas de gestión de calidad, procesos estandarizados, trazabilidad, mejora continua y satisfacción del cliente. Permitir solo la ISO 14001 restringe injustificadamente el acceso a puntaje técnico, cuando muchas empresas cuentan con certificaciones igual de relevantes para asegurar un adecuado cumplimiento contractual. Reconocer ambas certificaciones fomenta la pluralidad de postores y premia distintas dimensiones de gestión, alineándose con los principios de eficiencia y libre concurrencia (art. 8 de la Ley N.º 32069).

III. Petitorio

Se solicita que se modifique el criterio de evaluación técnica, permitiendo obtener puntaje adicional por acreditar certificación ISO 14001 o ISO 9001, conforme al siguiente texto sugerido:

¿Se otorgará puntaje técnico a los postores que acrediten contar con un sistema de gestión implementado bajo la norma ISO 14001 (gestión ambiental) o ISO 9001 (gestión de calidad) o sus equivalentes, mediante la presentación del correspondiente certificado vigente.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: ISO Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido las especificaciones técnicas y exigencias requeridas, las cuales según la indagación de mercado existen marcas y postores que cumplen con el requerimiento, se indica al postor observante, que según las bases estandarizadas aprobadas por la normativa vigente, no contempla la inclusión del certificado ISO 9001 (gestión de calidad), solo considerando SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA, SOSTENIBILIDAD SOCIAL, SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL e INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA. En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	22:10:08

Observación: Nro. 66

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN: ASIGNACIÓN DE PUNTAJE POR CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN EL PLAZO DE ENTREGA ¿ DOBLE VALORACIÓN INDEBIDA

I. Observación

Se advierte que las Bases establecen un criterio de evaluación que otorga puntaje técnico a los postores que cumplan con las especificaciones técnicas dentro del plazo de entrega, lo cual representa una duplicidad indebida en la evaluación, ya que:

Cumplir con las especificaciones técnicas es un requisito mínimo obligatorio para que una oferta sea considerada admisible.

El plazo de entrega también es una condición obligatoria del contrato, no una ventaja técnica adicional.

II. Fundamento técnico y normativo

El cumplimiento de especificaciones no puede ser puntuado

a) Según el artículo 28.2 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N.º 009-2025-EF), los criterios de evaluación deben estar vinculados a beneficios adicionales que mejoren la prestación contractual, y no a condiciones básicas que ya son exigibles para todos.

b) Dar puntaje por cumplir con lo mínimo exigido viola el principio de objetividad y constituye una doble evaluación del mismo factor.

Genera subjetividad y afecta la igualdad entre postores

a) Solo se debe otorgar puntaje por prestaciones que excedan lo mínimo exigido o representen un valor agregado (ej. mejor plazo de entrega, mayor capacidad técnica, mejor garantía, etc.).

b) Esta fórmula actual permite asignar puntaje a todos sin distinción, lo cual distorsiona la ponderación técnica y puede favorecer indebidamente a ciertos postores.

III. Petitorio

Se solicita que la Entidad elimine el criterio de evaluación que asigna puntaje técnico por el cumplimiento de las especificaciones técnicas dentro del plazo de entrega, y que solo se otorgue puntaje por mejoras reales u ofrecimientos que superen lo mínimo exigido en el requerimiento.

Texto sugerido:

¿No se asignará puntaje por el simple cumplimiento de las especificaciones técnicas y plazos establecidos en las Bases, dado que dichos aspectos constituyen condiciones mínimas obligatorias.¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** Plazo **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, dentro de sus atribuciones y competencias, señala que de acuerdo acuerdo al literal c) del Art 25 de la Ley 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, el Area Usuaría es responsable de la adecuada formulación del requerimiento en coordinación con la DEC, ha definido los factores de evaluación considerados, por lo tanto, con respecto a los factores de evaluación el reglamento establece en su numeral 73.2. Los factores de evaluación tienen como objetivo permitir la selección de la mejor oferta, conforme al principio de valor por dinero.

Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA - LORETO
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-CS-MDSJB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE (04) CAMION COMPACTADOR DE 21 M3, ADQUISICION DE UN (01) VOLQUETE DE 15M3 Y ADQUISICION DE (02) CAMIONES FURGON ED 03 TONELADAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A CARGO DE LA GERENCIA DE GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN BAUTIS

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	1	Plazo	30
--	------------	---	-------	----

No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio. En ese sentido, el Comité determina cuáles son los aspectos que, superando el requerimiento mínimo, resultan relevantes para una mejor y/o más adecuada satisfacción de la necesidad de la Entidad, y define los factores de evaluación que le permitirán elegir la propuesta más idónea en beneficio de la ENTidad y la pobalción en contar en el menor tiempo posible las unidades a su servicio. De aquí que no puede exigirse al comité de selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal .En ese sentido, le indicamos que el comité NO ACOGE SU OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null