

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20551475400	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	KREATEX G & G CONSULTORES & CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - KREATEX G & G S.A.C.	Hora de envío :	17:01:34

**Consulta:** Nro. 1

### Consulta/Observación:

SEÑORES MIEMBROS DEL COMITÉ ,SE SOLICITA CONFIRMAR QUE PARA LA FIRMA DEL CONTRATO ,EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO ,SE PODRÁ ACOGER A LA RETENCIÓN DEL 10% POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 18

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE.30225

### Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se aclara al participante; si bien es cierto que el procedimiento de selección es la contratación de servicios con ejecuciones periódicas; sin embargo las empresas deben tener en cuenta lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 013-2013-PRODUCE, Que aprueban Texto Único Ordenado de la Ley de Impulso al Desarrollo Productivo y al Crecimiento Empresarial. Que su Artículo 5.- Características de las micro, pequeñas y medianas empresas. Las micro, pequeñas y medianas empresas deben ubicarse en alguna de las siguientes categorías empresariales, establecidas en función de sus niveles de ventas anuales: Por lo tanto si cumple las condiciones la entidad validará el REMYPE para la suscripción del contrato.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20551475400	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	KREATEX G & G CONSULTORES & CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - KREATEX G & G S.A.C.	Hora de envío :	17:01:34

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

SEÑORES MIEMBROS DEL COMITÉ ,SEGÚN LAS BASES DEL PROCESO DICE QUE LOS PAGOS AL CONTRATISTA SE HARÁ EN PAGOS PARCIALES,FAVOR PRECISAR SI ESOS PAGOS PARCIALES SE REFIERE A

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE.30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del área usuaria se ACLARA LA CONSULTA, precisa que los pagos parciales corresponden a las valorizaciones mensuales que presente el CONTRATISTA. Asimismo, el numeral 8.3 de los Términos de Referencia contiene información correspondiente a la Forma de Pago.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20551475400	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	KREATEX G & G CONSULTORES & CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - KREATEX G & G S.A.C.	Hora de envío :	17:01:34

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

SEÑORES MIEMBROS DEL COMITÉ, SE SOLICITA CONSIDERAR QUE EL NUMERO MÁXIMO DE CONSORCIADOS SEAN 4 EMPRESAS Y EL PORCENTAJE MÍNIMO PARA EL INTEGRANTE DEL CONSORCIO QUE ACREDITE MAYOR EXPERIENCIA SEA DE 30%, POR SER UN SERVICIO NO SE REQUIERE QUE LAS EMPRESAS TENGAN CAPACIDAD DE LIBRE CONTRATACIÓN, ES DECIR BASTA TENER EL RNP DE SERVICIOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA MAYOR CONCURRENCIA DE POSTORES Y EL MEJOR BENEFICIADO SEA LA

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 8.13 **Literal:** - **Página:** 229

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LCE.30225

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del área usuaria NO SE ACOGE LA OBSERVACION. Las condiciones del consorcio establecidas por el área competente en el presente procedimiento de selección, se ha establecido conforme al numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y de las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicios en General aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, la cual orientan a las Entidades sobre el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitud de Expresión de interés Estándar para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20551475400	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	KREATEX G & G CONSULTORES & CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - KREATEX G & G S.A.C.	Hora de envío :	17:01:34

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

SEÑORES MIEMBROS DEL COMITÉ,SE OBSERVA ESTE REQUERIMIENTO TÉCNICO DE CALIFICACIÓN,POR SER EXISTIR Y EXIGIR DUPLICIDAD TANTO LA CAPACITACIÓN CON LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE,ES DECIR PARA EL GERENTE VIAL SOLICITAN UNA EXPERIENCIA DE 04 AÑOS Y UNA CAPACITACIÓN DE 120 HORAS LECTIVAS Y PARA LOS DEMÁS PROFESIONALES UNA EXPERIENCIA DE 03 AÑOS Y UNA CAPACITACIÓN DE 80 HORAS LECTIVAS.

SI BIEN LA CAPACITACIÓN ES IMPORTANTE ,PERO TRATANDOCE DE EXPERIENCIAS PROFESIONALES DE 3 O 4 AÑOS SON MAS QUE SUFICIENTES PARA MEDIR LA CAPACIDAD TÉCNICA ,CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES DE UN PROFESIONAL,POR TAL MOTIVO SOLICITAMOS SUPRIMIR LA CAPACITACIÓN DE TODO EL PERSONAL CLAVE ,POR CONSIDERARLO COMO REQUERIMIENTO EXCESIVO .

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** A.2.2    **Página:** 308

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LCE.30225

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del área usuaria NO SE ACOGE LA OBSERVACION. Debido que el requisito de calificación "Capacitación" del Personal Clave mide las capacidades del personal clave y se enmarca dentro de los lineamientos de las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, la cual orientan a las Entidades sobre el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitud de Expresión de interés Estándar para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para un correcto llenado de los Anexos y formato, el objeto de la convocatoria es: CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: EMP. PE-3S (DV. CALAPUJA) ¿ EMP. PE-34 A (DEUSTUA); EMP. PE -3S (CARACOTO) ¿ QUIVILLACA ¿ EMP. PU-947, EMP. PE-3S (JULIACA) -EMP. PE ¿ 3SO (COATA), EMP. PE-34H (PTE-CCACACHI)-LORI PUNCO ¿ EMP. PU-120, EMP. PE-34H (TARACO) ¿ SAMAN ¿ EMP. PU ¿ 113(DV. ARAPA); EMP. PE-3S (CHASQUI)-PILCUYO - ACCASO-PUCARA; EMP. PE-3S (BUENAVISTA CHACACHACA)-YUNGUYO-ZEPITA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.2 Literal: - Página: 13  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se ACLARA LA CONSULTA. Se precisa que el objeto de la convocatoria es: CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: EMP. PE-3S (DV. CALAPUJA) ¿ EMP. PE-34 A (DEUSTUA); EMP. PE -3S (CARACOTO) ¿ QUIVILLACA ¿ EMP. PU-947, EMP. PE-3S (JULIACA) -EMP. PE ¿ 3SO (COATA), EMP. PE-34H (PTE-CCACACHI)-LORI PUNCO ¿ EMP. PU-120, EMP. PE-34H (TARACO) ¿ SAMAN ¿ EMP. PU¿113(DV. ARAPA); EMP. PE-3S (CHASQUI)-PILCUYO-ACCASO-PUCARA; EMP. PE-3S (BUENAVISTA CHACACHACA)-YUNGUYO-ZEPITA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos, no siendo necesario presentar el documento original.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 303  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se ACLARA LA CONSULTA. De conformidad con el literal A.1 del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, se podrá acreditar la disponibilidad del equipo mediante copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.  
Se aceptarán las cartas de compromiso de alquiler y/o ventas emitidas por quien cuente con las facultades debidamente delegadas, siempre y cuando de la lectura de dicho documento se desprenda que los equipos estarán a disposición del CONTRATISTA para el cumplimiento del servicio. No se acepta la presentación de declaraciones juradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
basta con copia simple

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA AMBIENTAL se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Agrónomo.
- Ingeniero Agrícola

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral. puesto que en la formación académica de estas profesiones se incluye temas ambientales y de recursos naturales dentro de su malla curricular.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 304

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria. No se acoge; toda vez que, las carreras de Ingeniería Agrónoma y agrícola no se ajustan al perfil requerido para el Especialista en impacto ambiental considerado que las funciones estarán orientadas al cumplimiento de la legislación ambiental nacional así como todos los aspectos socioambientales comprendidos en el contrato que se suscriba con el Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar en caso de acreditar las capacitaciones de los profesionales con diplomados o maestrías no será necesario acreditar las horas lectivas.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 305

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara que, los ofertantes podrán acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Asimismo, se ha previsto desde la convocatoria que: "En caso alguna materia sea acreditada mediante diplomas de estudios de postgrado, de conformidad con la Resolución N°0024-2019-TCE-S2, se tendría que adjuntar además la información necesaria que permita evidenciar los cursos que se llevaron durante su duración, a fin de poder verificar las capacidades requeridas en los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Consulta: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Programa Especialización en Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Infraestructura vial con mención en carreteras y puentes
- Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas
- Ingeniería de Transportes
- Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación
- Residencia de Obras Públicas
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras.
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Infraestructura vial con mención en carreteras y puentes
- Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- Ingeniería de Transportes
- Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación
- Residencia de Obras Públicas
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Por otro lado, no se acogen las siguientes capacitaciones; toda vez que, no existe relación con las funciones del Gerente vial.

- Diseño, Construcción y Mantenimiento de Puentes y Túneles
- Diseño Geométrico de Carreteras y Vías Urbanas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Respecto al Gerente vial:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Infraestructura vial con mención en carreteras y puentes
- Gerencia de Proyectos de Construcción civil bajo el enfoque del PMI
- Ingeniería de Transportes
- Ingeniería de Carreteras aplicado al diseño, construcción, supervisión, mantenimiento y rehabilitación
- Residencia de Obras Públicas
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del RESIDENTE se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Ingeniería Gestión Vial
  - Infraestructura Vial
  - Pavimentos Flexibles
  - Gerencia de Proyectos, Bajo el enfoque del PMI
  - Gerencia de la Construcción
  - Gerencia de Proyectos
  - Dirección de la Construcción
  - Administración y Dirección de Proyectos
  - Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK
  - Dirección y Gestión de Empresas
  - Diseño y Gestión de Proyectos Viales
  - Ingeniería de Transportes
  - Administración de Contratos de Obras Públicas
  - Administración y Ejecución de Contratos Viales
  - Residencia y Supervisión de obras.
  - Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones
- Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- Ingeniería Gestión Vial
- Infraestructura Vial
- Pavimentos Flexibles
- Gerencia de Proyectos, Bajo el enfoque del PMI
- Gerencia de Proyectos
- Administración y Dirección de Proyectos
- Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK
- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Ingeniería de Transportes
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Por otro lado, no se acogen las siguientes capacitaciones; toda vez que, no existe relación con las funciones del Residente.

- Gerencia de la Construcción
- Dirección de la Construcción
- Dirección y Gestión de Empresas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Respecto al Residente:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Ingeniería Gestión Vial
- Infraestructura Vial

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

**Nomenclatura :** CP-SM-2-2023-MTC/21-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

- Pavimentos Flexibles
- Gerencia de Proyectos, Bajo el enfoque del PMI
- Gerencia de Proyectos
- Administración y Dirección de Proyectos
- Dirección de Proyectos Basada en el PMBOK
- Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Ingeniería de Transportes
- Administración de Contratos de Obras Públicas
- Administración y Ejecución de Contratos Viales
- Residencia y Supervisión de obras
- Valorización y Liquidación de Obras según la Nueva Ley de Contrataciones

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Consulta:** Nro. 11

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del JEFE DE OFICINA TÉCNICA se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras.

- Primavera Project Planner

- Gerencia de Proyectos de Construcción

- Gerencia de la Construcción

- Project Managemet in Primavera P6

- Gerencia de Proyectos

- Administración y dirección de Proyectos

- Costos y presupuestos con S10

- Residencia y Supervisión de Obras

- Gestión Estratégicas de Costos

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras

-Primavera Project Planner

- Gerencia de Proyectos de Construcción

- Gerencia de la Construcción

- Project Managemet in Primavera P6

- Gerencia de Proyectos

- Administración y dirección de Proyectos

- Costos y presupuestos con S10

- Residencia y Supervisión de Obras

- Gestión Estratégicas de Costos

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Respecto al Jefe de Oficina Técnica:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- MS Project Aplicado al Planeamiento, Programación y Control de Obras

-Primavera Project Planner

- Gerencia de Proyectos de Construcción

- Gerencia de la Construcción

- Project Managemet in Primavera P6

- Gerencia de Proyectos

- Administración y dirección de Proyectos

- Costos y presupuestos con S10

- Residencia y Supervisión de Obras

- Gestión Estratégicas de Costos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Consulta:** Nro. 12

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Ingeniería de Carreteras y Pavimentos
- Ingeniería y Gestión Vial
- Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación
- Administración y Ejecución de Contratos Viales.
- Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos
- Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes
- Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales
- Geotecnia y Cimentaciones
- Infraestructura Vial
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Diseño de Cimentaciones
- Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos
- Dirección de Proyectos
- Gerencia de Proyectos

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Ingeniería de Carreteras y Pavimentos
- Ingeniería y Gestión Vial
- Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación
- Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos
- Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes
- Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales
- Infraestructura Vial
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos

Por otro lado, no se acogen las siguientes capacitaciones; toda vez que, no existe relación con las funciones del Especialista de Suelos y pavimentos

- Administración y Ejecución de Contratos Viales.
- Geotecnia y Cimentaciones
- Diseño de Cimentaciones
- Dirección de Proyectos
- Gerencia de Proyectos

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Especialista de Suelos y pavimentos:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Ingeniería de Carreteras y Pavimentos
- Ingeniería y Gestión Vial

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

**Nomenclatura :** CP-SM-2-2023-MTC/21-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

- Construcción de Carreteras, Mantenimiento y Rehabilitación
- Diseño Estructural de Pavimentos Hidráulicos y Asfálticos
- Geotecnia Vial y Estabilización de Taludes
- Diseño y Rehabilitación de pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales
- Infraestructura Vial
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Diseño de Pavimentos Flexible y Rígidos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Consulta:** Nro. 13

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Control de Calidad del Concreto
- Ingeniería y Gestión Vial
- Infraestructura Vial
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Dirección de Proyectos
- Gerencia de Proyectos
- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente
- Ingeniería de Puentes
- Residencia de Obras de Puentes y Pontones
- Hidráulica Fluvial Diseño y Construcción de Defensas Ribereñas
- Diseño de Estructuras con SAP
- Hidrología, Hidráulica y Socavación de Puentes
- Diseño Integral de Puentes

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápite de las bases :** Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 306

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del área usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Ingeniería y Gestión Vial
- Infraestructura Vial
- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente
- Ingeniería de Puentes
- Residencia de Obras de Puentes y Pontones
- Hidráulica Fluvial Diseño y Construcción de Defensas Ribereñas
- Diseño de Estructuras con SAP
- Diseño Integral de Puentes

Por otro lado, no se aceptan las demás capacitaciones propuestas en la medida que no están relacionadas a las funciones que desempeñará dicho especialista.

- Control de Calidad del Concreto
- Dirección de Proyectos
- Gerencia de Proyectos
- Hidrología, Hidráulica y Socavación de Puentes

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Especialista de Obras de arte y drenaje:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Ingeniería vial con mención en carreteras y puentes
- Ingeniería y Gestión Vial
- Infraestructura Vial



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

**Nomenclatura :** CP-SM-2-2023-MTC/21-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

- Infraestructura Vial con Aplicación en Carreteras, Puentes, túneles y vías Urbanas
- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente
- Ingeniería de Puentes
- Residencia de Obras de Puentes y Pontones
- Hidráulica Fluvial Diseño y Construcción de Defensas Ribereñas
- Diseño de Estructuras con SAP
- Diseño Integral de Puentes

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la capacitación del ESPECIALISTA AMBIENTAL se acepten los siguientes cursos y/o Capacitaciones y/o Especializaciones y/o Diplomados y/o Maestrías en:

- Gestión Integral de los Residuos Sólidos
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Sistemas Integrados de Gestión de Calidad, Ambiental, Seguridad, Salud Ocupacional y Responsabilidad Social
- Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 306

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones:

- Gestión Integral de los Residuos Sólidos
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Sistemas Integrados de Gestión de Calidad, Ambiental, Seguridad, Salud Ocupacional y Responsabilidad Social
- Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista Ambiental:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Gestión Integral de los Residuos Sólidos
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Sistemas Integrados de Gestión de Calidad, Ambiental, Seguridad, Salud Ocupacional y Responsabilidad Social
- Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cargos, como Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de:

- Administrador de Contratos
- Supervisor de Obra

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 307

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirá el cargo de: Supervisor de Obra, siempre que esté referido a servicios similares.

Por otro lado, no se acoge el siguiente cargo; toda vez que, no es similar al cargo de Gerente vial:

"Administrador de Contratos".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Gerente Vial:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, el siguiente cargo:

- Supervisor de Obra

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 307

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán los cargos siguientes:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra

Siempre que esté referido a servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Residente:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del JEFE DE OFICINA TECNICA se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador de/en:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 308

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán los cargos siguientes:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)

Siempre que esté referido a servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Jefe de Oficina Técnica:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador de/en:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Puentes Obras de Arte y Drenaje

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 308

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán los cargos siguientes:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
  - Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de Arte
  - Especialista en Puentes Obras de Arte y Drenaje
- Siempre que esté referido a servicios similares.

Por otra parte, se confirma el cargo propuesto - Especialista en Estructuras y Obras de Arte-; toda vez que, dicho cargo se contempló desde la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista de Obras de Arte y drenaje:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Puentes Obras de Arte y Drenaje

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA IMPACTO AMBIENTAL se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador de/en:

- Especialista en Impacto y Mitigación Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Seguridad y Medio Ambiente

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 309

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente.Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán los cargos siguientes:

- Especialista en Impacto y Mitigación Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Por otro lado, el participante propone el término "- Seguridad y Medio Ambiente", sin indicar ningún cargo. Por tanto, no se acepta.

Finalmente, cabe indicar que, la denominación correcta es Especialista Ambiental mas no Especialista en Impacto Ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista Ambiental:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Especialista en Impacto y Mitigación Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar que no existe impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en contratos con PROVIAS NACIONAL.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 309

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informa de area usuaria se aclara. Al respecto, el participante deberá tener en cuenta que el literal A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX de los Términos de Referencia, han previsto lo siguiente:

"Se aceptará como servicios similares, la acreditación del personal clave que ha laborado en Provias Nacional y Provias Descentralizado, específicamente en las dependencias que llevan a cabo los servicios de conservación vial y/o ejecución de obras de carreteras."

En ese sentido, también se aceptará profesionales que se encuentren laborando en contratos con PROVIAS NACIONAL siempre que el cargo y la experiencia del personal a acreditarse esté referida a los servicios similares. Además, se precisa que a partir del inicio efectivo del servicio, el personal será exclusivo del mismo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales se precisa el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de zona urbana)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 309

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara. La condición "fuera del ámbito urbano" deberá desprenderse de la documentación presentada.

Cabe indicar que, el literal A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX de los Términos de Referencia, indica lo siguiente:

"- Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

- También se aceptará el término autopista o autovía o vía cómo equivalentes a carretera, siempre y cuando se encuentre fuera del ámbito urbano.

- Respecto a la experiencia fuera del ámbito urbano, se considerará como término equivalente "carreteras en vías interurbanas.

- Respecto a la experiencia fuera del ámbito urbano, bastará con adjuntar Copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) o que de la documentación presentada se pueda desprender que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano."

En ese sentido el participante en la etapa de presentación de oferta deberá tener en cuenta lo previsto en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se aclara al participante; Cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta que el criterio adoptado por el OSCE a traves del PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR al absolver el cuestionamiento N° 10 señaló que se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

En referencia a la experiencia del postor en la especialidad el comité de selección estaría restringiendo la participación de postores con experiencia en la ejecución de obras viales al solo considerar como experiencia similar la ejecución de servicios.

Por lo antes mencionado solicitamos al comité de selección se acepté como experiencia similar la ejecución de obras viales como: construcción de carretera que cumpla con las condiciones requeridas.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe del area usuaria se acoge parcialmente. De manera previa cabe indicar que, para efectos de acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se consideran como Servicios Similares\*\*, ejecutados en vías de pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), a los siguientes:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Red Vial

Ahora bien, con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, también se aceptará el tipo de intervención "construcción de carreteras" siempre que este haya sido ejecutado en vías de pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ambito urbano. Por lo que con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá de la siguiente manera:

-Obras de construcción de carreteras ejecutadas en vías de pavimento flexible (carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará la construcción de puentes y/o túneles como obras de construcción de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para la Experiencia del postor en la especialidad

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia y en la Sección de las Bases donde corresponda, lo siguiente, como servicio similar:

-Obras de construcción de carreteras ejecutadas en vías de pavimento flexible (carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará la construcción de puentes y/o túneles como obras de construcción de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.

Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente  
siendo este termino similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe del area usuaria Se acoge. Se aceptará como equivalente a "nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas", el término siguiente:  
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la Experiencia del postor en la especialidad  
Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia y en la Sección de las Bases donde corresponda, como equivalente a "nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" el siguiente término:  
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que si las canteras del estudio entregado (con las que se ha calculado la distancia media de transporte), resultaran no aptas por el uso propuesto al momento de la elaboración del PLAN DE GESTION VIAL de conservación, se pagará adicionales por mayor distancia media de transporte.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuariase aclara. De manera previa cabe indicar que, se requiere contratar un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio.

Dicho esto, el participante deberá considerar además, lo establecido en el numeral 2.3.1 del Capítulo II de los Términos de Referencia, en el que señala:

"5. ESTUDIO DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA:

n) (...) Se precisa que el contratista, tiene como referencia las canteras señaladas en el estudio de Pre Inversión; sin embargo, en los casos de: agotamiento de la potencia de materiales, o cambio en características físicas y mecánicas que no cumplan con las especificaciones técnicas para los usos propuestos, podría evaluar otras canteras cuya calidad de materiales sean de las mismas características o mejor que las evaluadas en el referido estudio. Ello debe de estar técnicamente sustentado para los usos que corresponde mediante la presentación de ensayos de laboratorio que validen su empleo en los usos propuestos; sin que esto signifique cambios sustanciales en la propuesta del Estudio de Perfil y del incremento del presupuesto, lo cual deberá ser evaluado por la especialidad correspondiente."

En ese sentido, considerando lo indicado en los Términos de Referencia, en este tipo de servicios no se pagará adicionales por mayor distancia media de transporte.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que en ningún caso el contratista estará obligado a obtener el CIRA.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma. El Contratista deberá tener en cuenta y considerar en el precio de su oferta lo indicado en el numeral 2.4.8 de los Términos de Referencia: "El Contratista deberá tramitar y presentar el o los Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) en el Informe N°3 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA); caso contrario, en coordinación con la Entidad, podrá ser presentado(s) en el plazo de ciento ochenta (180) días calendario de iniciado el servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de CONSERVACIÓN PERIODICA, se respetará el estado actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma. De acuerdo al estudio de gestión que forma parte del estudio de perfil, en el capítulo III, indica ¿ El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación periódica que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. La Conservación Periódica se ejecutará de acuerdo a lo establecido en el Plan de Conservación¿.  
Por otro lado, el numeral 3.3.1 de los términos de referencia, señala lo siguiente:  
¿El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía¿.  
Por lo tanto, el Contratista deberá cumplir con lo indicado en estudio de gestión y en los términos de referencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Confirmar que, para la presentación del precio de la oferta, únicamente se presentará el Anexo N° 6 y el Formato N° 1; entendiéndose que la estructura de costos y los precios unitarios que componen el Formato N° 1 serán presentados para la firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta del participante. Se aclara la consulta del participante. Para la presentación del precio de la oferta el postor deberá adjuntar obligatoriamente el Anexo N°6 de las Bases. Mientras que, en la presentación de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, el Postor ganador de la buena pro, al momento de acreditar el literal h) Estructura de costos, deberá considerar la presentación del sustento (Formatos N° 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14), el análisis de precios unitarios, análisis de sub partidas y la relación de insumos de todas las partidas que sustentan los formatos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro de doble entrada donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO, PRECIO TOTAL. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno, confirmar que el monto total de ese cuadro debe ser igual al TOTAL PRESUPUESTO del Formato 1.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se ACLARA. El cuadro que se hace referencia es la sumatoria (resumen) de los montos ofertados (mejoramiento, conservacion, gestion, covid plan de gesion vial) sin embargo se corregira para no confundir al postor en lo que respecta a (unidad de medida y precios unitarios) el cual sera corregida en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se solicita indicar como será el redondeo a 2 decimales de la oferta y los subtotales que la componen en caso de que tenga más decimales y estos sean inferior o mayor o igual a 5.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presete caso se ACLARA. el postor debera tener en cuenta lo establecido en las bases; en el Literal h) El precio de la oferta en [CONSIGNAR LA MONEDA EN LA QUE SE DEBE PRESENTAR LA OFERTA]. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del área usuaria se aclara. Cabe indicar previamente que, el presente procedimiento de selección se realiza para contratar un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio. Ahora bien, el numeral 1.7.2 de los Términos de Referencia, establece, entre otros aspectos, lo siguiente: "(...) El CONTRATISTA asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir del inicio efectivo del servicio, siendo su responsabilidad gestionar el Derecho de Vía y si es necesario solicitar el apoyo de las autoridades y la policía de ser el caso."

En ese sentido, considerando lo señalado anteriormente, de existir algún peaje, accesos a las áreas auxiliares, botaderos, canteras y/o DME´s, el Contratista asumirá todos los costos que correspondan para cumplir con los niveles de servicio establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara. Al respecto, deberá tener en cuenta que el Capítulo VII de los Términos de Referencia, establece, entre otros, lo siguiente:

"CAPÍTULO VII. IDENTIFICACIÓN DE PRECIOS E INTERFERENCIAS DENTRO DEL DERECHO DE VÍA

"La propuesta de intervención de mejoramiento y conservación vial, ha sido formulada teniendo en consideración el terreno que actualmente ocupa la vía y obras conexas, por lo que el terreno está libre y disponible para el inicio efectivo del Servicio. En el caso que se requiera ensanchamientos en zonas puntuales, el CONTRATISTA deberá realizar las gestiones para que el servicio se ejecute sin interrupciones."

En ese sentido, considerando lo señalado anteriormente, las actividades a cargo del Contratista se ejecutarán sobre una 'vía existente', la cual se encuentra libre y disponible para el inicio efectivo del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución de la obra y/o servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria no se confirma. El numeral 1.8 de los Términos de Referencia; indica, entre otros, lo siguiente:

"1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

(...) Asimismo, se precisa que el plazo total del contrato no será ampliado, es decir, no procede ninguna ampliación de plazo.

En caso de existir alguna razón justificada, debidamente sustentada, el término de las actividades consideradas en el Programa de Gestión Vial podrá ser reprogramado sin que ello represente ampliación de plazo del contrato, ni que signifique mayores gastos a la Entidad."

En ese sentido, para el presente Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio no procederán las ampliaciones de plazos; no obstante ello, los términos de Referencia preveen que, el término de las actividades consideradas en el Programa de Gestión Vial solo podrán reprogramarse cuando se encuentre debidamente sustentado y siempre que, no represente mayores gastos a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en obra el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución de obra.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se ACLARA LA CONSULTA. Cabe indicar previamente que el objeto del presente procedimiento de selección es un "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio" , más no la ejecución de obra.

Ahora bien, en relación a la consulta planteada por el participante, el numeral 2.3.1 de los Términos de Referencia, establece que: "El CONTRATISTA deberá contar, obligatoriamente, con el equipamiento y materiales necesarios para la ejecución del contrato (¿)".

En ese sentido, considerando lo señalado anteriormente, el Contratista será responsable de contar con los equipos necesarios que le permitan cumplir con los niveles de servicio, de acuerdo a su cronograma aprobado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:59:36

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Se solicita nos puedan proporcionar los FORMATOS (del 01 al 14) en archivo editable Excel para evitar errores involuntarios de tipeo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se acoge a lo solicitado, se adjuntaran los formatos del 1 al 14 en la etapa de integracion de bases en exel formato editable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que la acreditación del equipamiento estratégico podrá ser de igual o mayor capacidad y potencia a la solicitado en la relación de equipos, mediante carta de compromiso de alquiler y/o venta y/o opción de compra. Asimismo, confirmar que las características de los mismos podrán ser equivalentes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 303

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara; que el literal A.1 Equipamiento estratégico" del Capítulo IX Requisitos de calificación de las Bases, indica lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se aceptarán las cartas de compromiso de alquiler y/o ventas emitidas por quien cuente con las facultades debidamente delegadas, siempre y cuando de la lectura de dicho documento se desprenda que los equipos estarán a disposición del CONTRATISTA para el cumplimiento del servicio. No se acepta la presentación de declaraciones juradas.

Se podrá ofertar equipos con igual o mayor característica técnica ¿capacidad¿ y/o ¿potencia¿ cuando no se ha establecido un margen con límites mínimos y máximos."

En ese contexto, corresponde traer a colación que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) mediante la Resolución N°0082-2020-TCE-S4 de OSCE, emitido en un procedimiento de selección del mismo objeto de contratación, precisa, entre otros: "la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para estos ya se determine un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentran fuera del intervalo"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Formación Académica:

6. Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales
- Ingeniero Industrial
- Ingeniero Forestal
- Ingeniero en Gestión Ambiental
- Ingeniero Mecánico de Fluidos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 304

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria no se acoge las carreras profesionales de Ingeniería Industrial, Ingeniería Forestal, Ingeniería de Mecánica de Fluidos; toda vez que, se busca calificar un profesional que durante su formación profesional haya adquirido conocimientos y herramientas que permitan llevar una adecuada gestión del componente ambiental, estrategias para la resolución de conflictos ambientales, prevención de desastres, mitigación de riesgos ambientales y cumplimiento de normativa nacional ambiental para el cumplimiento del objetivo general del contrato. Por otra parte, en relación a la carrera profesional de: - Ingeniería ambiental y de recursos naturales e - Ingeniería en Gestión ambiental, se precisa que, estas se consideraron para dicho especialista desde la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 38

**Consulta/Observación:**

Confirmar si para acreditar la capacitación del personal clave: Gerente Vial y Residente, es válido los siguientes cursos y/o diplomados y/o especializaciones y/o capacitaciones :

- Gestión de Proyectos.
- Gerencia de Proyecto y Calidad
- MBA
- MBA Gerencial
- Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial
- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Master en Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Civil
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Gerencia de la Construcción
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Civil
- Magister en Administración Estratégica de Empresas
- Congreso Internacional de Obras de Infraestructura Vial.

**Acápate de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.2

**Literal:** A.2.2

**Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se ACLARA LA CONSULTA;

Respecto al Gerente vial: Se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las capacitaciones siguientes:

- Gestión de Proyectos.
- Gerencia de Proyecto y Calidad
- Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial
- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Master en Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Civil
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Gerencia de la Construcción
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Civil

Por otro lado, no se acogen los capacitaciones siguientes; toda vez que, no se relacionan a las funciones del gerente vial.

- MBA
- MBA Gerencial
- Magister en Administración Estratégica de Empresas
- Congreso Internacional de Obras de Infraestructura Vial.

Respecto al Residente: Se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las capacitaciones siguientes:

- Gerencia de Proyecto y Calidad
- Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial
- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Master en Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Civil
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Civil

Por otro lado, no se acogen los capacitaciones siguientes; toda vez que, toda vez que, no se relacionan a las funciones del residente.

- Gestión de Proyectos.
- MBA
- MBA Gerencial
- Maestría en Gerencia de la Construcción

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Específico	3.2	A.2.2	305
------------	-----	-------	-----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Magister en Administración Estratégica de Empresas
- Congreso Internacional de Obras de Infraestructura Vial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases.

Para el Gerente vial: Se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, las siguientes capacitaciones:

- Gestión de Proyectos.
- Gerencia de Proyecto y Calidad
- Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial
- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Master en Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Civil
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Gerencia de la Construcción
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Civil

Para el Residente: Se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, las siguientes capacitaciones:

- Gerencia de Proyecto y Calidad
- Diplomado en Ingeniería y Gestión Vial
- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Master en Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Civil
- Maestría e

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 39

**Consulta/Observación:**

Confirmar si para acreditar la capacitación del personal clave: Jefe de Oficina Técnica, es válido los siguientes cursos y/o diplomados y/o especializaciones y/o capacitaciones y/o talleres :

- Gestión Estrategicas de Costos.
- Diplomado de Residencia y Supervisión de Obras
- Valorización y Liquidación de Obras con la Nueva Ley de Contrataciones
- Primavera P6 Professional Fundamentals
- Costos y Presupuestos S-10
- Liquidación de Obras por Administración Directa
- Programación de Obras: MS Project y Liquidación de Obras
- Programación y Control de Obras con MS Project
- Costos y Presupuestos de Obra
- Valorizaciones: Formulas y Reajustes.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se ampliarán las capacitaciones siguientes:

- Gestión Estrategicas de Costos.
- Diplomado de Residencia y Supervisión de Obras
- Valorización y Liquidación de Obras con la Nueva Ley de Contrataciones
- Primavera P6 Professional Fundamentals
- Costos y Presupuestos S-10
- Liquidación de Obras por Administración Directa
- Programación de Obras: MS Project y Liquidación de Obras
- Programación y Control de Obras con MS Project
- Costos y Presupuestos de Obra
- Valorizaciones: Formulas y Reajustes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Jefe de Oficina Técnica

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Gestión Estrategicas de Costos.
- Diplomado de Residencia y Supervisión de Obras
- Valorización y Liquidación de Obras con la Nueva Ley de Contrataciones
- Primavera P6 Professional Fundamentals
- Costos y Presupuestos S-10
- Liquidación de Obras por Administración Directa
- Programación de Obras: MS Project y Liquidación de Obras
- Programación y Control de Obras con MS Project
- Costos y Presupuestos de Obra
- Valorizaciones: Formulas y Reajustes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la capacitación del personal clave Especialista en Suelos y Pavimentos, es válido los siguientes cursos y/o diplomados y/o especializaciones y/o capacitaciones y/o talleres :

- Diseño de Pavimentos Flexibles y Rígidos.
- Pavimentos Especiales
- Ingeniería en Carreteras y Pavimentos
- Mantenimiento o Conservación Vial con Manual de Carreteras MTC
- Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 305

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se ampliarán las capacitaciones siguientes:

- Diseño de Pavimentos Flexibles y Rígidos.
- Pavimentos Especiales
- Ingeniería en Carreteras y Pavimentos
- Mantenimiento o Conservación Vial con Manual de Carreteras MTC
- Pavimentos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista de Suelos y pavimentos

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Diseño de Pavimentos Flexibles y Rígidos.
- Pavimentos Especiales
- Ingeniería en Carreteras y Pavimentos
- Mantenimiento o Conservación Vial con Manual de Carreteras MTC
- Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la capacitación del personal clave: Especialista de Obras de Arte y Drenaje, es válido los siguientes cursos y/o diplomados y/o especializaciones y/o capacitaciones y/o talleres :

- La Geotecnia Aplicación a Obras de Ingeniería
- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente
- Topografía Digital
- Tecnología de la Construcción
- Reparación y Reforzamiento de Estructuras

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 306

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se ampliará la siguiente capacitación:

- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente

Por otro lado, en la medida que no hay relación con las funciones del Especialista de Obras de arte y drenaje, no se acogen las siguientes:

- La Geotecnia Aplicación a Obras de Ingeniería
- Topografía Digital
- Tecnología de la Construcción
- Reparación y Reforzamiento de Estructuras

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista de Obras de Arte y Drenaje

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, la capacitación siguiente:

- Obras Hidráulicas y el Medio Ambiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 42

**Consulta/Observación:**

Confirmar si para acreditar la capacitación del personal clave Especialista en Impacto Ambiental, es válido los siguientes cursos y/o diplomados y/o especializaciones y/o capacitaciones y/o talleres :

- Políticas e Instrumentos de Gestión Ambiental
- Sistemas de Gestión Ambiental
- Formulación y Evaluación de Proyectos Ambientales
- Seguridad y Riesgos Ambientales
- Conservación del Ambiente y Evaluación del Impacto Ambiental
- Gestión de Calidad y Auditoria Ambiental
- Diplomado en Gestión Ambiental
- Gestión Integral: Medioambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 306

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se ampliarán las capacitaciones siguientes:

- Políticas e Instrumentos de Gestión Ambiental
- Sistemas de Gestión Ambiental
- Formulación y Evaluación de Proyectos Ambientales
- Seguridad y Riesgos Ambientales
- Conservación del Ambiente y Evaluación del Impacto Ambiental
- Gestión de Calidad y Auditoria Ambiental
- Diplomado en Gestión Ambiental
- Gestión Integral: Medioambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para Especialista Ambiental:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Políticas e Instrumentos de Gestión Ambiental
- Sistemas de Gestión Ambiental
- Formulación y Evaluación de Proyectos Ambientales
- Seguridad y Riesgos Ambientales
- Conservación del Ambiente y Evaluación del Impacto Ambiental
- Gestión de Calidad y Auditoria Ambiental
- Diplomado en Gestión Ambiental
- Gestión Integral: Medioambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Confirmar si en los casos de MBA, Maestrías, Master y Magister, por sus condiciones de programas de posgrado que tienen una duración de 2 años, cumplen con el requisito de capacitación de 120 y 80 horas lectivas del personal clave, y por ende se realizaría la acreditación con los títulos respectivos sin mención de horas lectivas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 306  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara al participante, que el literal A.2.2 "Capacitación" del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, indica lo siguiente:  
"Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.  
En caso que se acredite con estudios de: MBA, Maestrías, Master y Magister, serán válidos constancia o certificados de egresado como mínimo, siempre y cuando sea en la materia establecidas en las bases."  
En caso alguna materia sea acreditada mediante diplomas de estudios de postgrado, de conformidad con la Resolución N°0024-2019-TCE-S2, se tendría que adjuntar además la información necesaria que permita evidenciar los cursos que se llevaron durante su duración, a fin de poder verificar las capacidades requeridas en los TDR."  
En ese sentido, el postor al momento de elaborar su propuesta deberá tener presente lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar si para la acreditación de capacitación del personal clave, es valido los cursos a distancia, virtual (online).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 306  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara al participante, que el literal A.2.2 "Capacitación" del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, indica lo siguiente:  
"También se aceptará la capacitación de cursos a distancia, virtual (on line), siempre en cuando cumpla con lo señalado en los términos de referencia y bases del presente proceso".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 45

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente Técnico
- Gerente de Proyecto
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Residente de Conservación
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Jefe de Producción
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 307

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Supervisor
- Residente de Conservación
- Jefe de Proyecto
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Construcción
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Por otra parte se confirma que los siguientes cargos se consideraron desde el momento de la convocatoria:

- Gerente de Proyecto
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe de Conservación
- Jefe Zonal

Finalmente, no se aceptan los siguientes cargos, toda vez que, no son similares con los cargos requeridos.

- Gerente Técnico
- Supervisor de Campo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Especifico 3.2 A.3 307

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe de Producción
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Gerente vial  
Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Supervisor
- Residente de Conservación
- Jefe de Proyecto
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Construcción
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 46

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

2. Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto
- Gerente Técnico
- Gerente de Operaciones
- Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Producción
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      **Página:** 307

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acogen parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:

- Gerente de Proyecto
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Producción
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Por otra parte, se confirma que los siguientes cargos se consideraron desde el momento de la convocatoria:

- Residente de Conservación

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Específico

3.2

A.3

307

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero Residente de Obra

- Jefe de Tramo

Finalmente, no se aceptan los siguientes cargos, toda vez que, no son similares con los cargos requeridos.

- Gerente Técnico

- Gerente de Operaciones

- Jefe de Estudios

- Jefe de Area Técnica

- Jefe de Oficina Técnica

- Jefe Zonal

- Responsable del Programa de Producción

- Responsable del Servicio de Producción

- Ingeniero de Producción y Planeamiento

- Especialista en Suelos y Pavimentos

- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Residente

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Gerente de Proyecto

- Ingeniero Residente de Conservación Vial

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto

- Ingeniero Residente

- Ingeniero de Producción

- Ingeniero Jefe de Sector

- Ingeniero Supervisor

- Supervisor de Campo

- Jefe de Proyecto

- Jefe de Producción

- Jefe de Construcción

- Jefe Especialista de Construcción

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

3. Jefe de Oficina Técnica:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero Especialista en Estructura y Obras de Arte

En la supervisión y/o estudio y/o ejecución en servicio similares.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 308

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acogen parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:

- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Finalmente, no se aceptan los siguientes cargos, toda vez que, no son similares con los cargos requeridos.

- Ingeniero Especialista en Estructura y Obras de Arte

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Jefe de Oficina Técnica

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

En la supervisión y/o estudio y/o ejecución en servicio similares.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2

**Literal:** A.3

**Página:** 308

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acogen parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:

- Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Por otra parte se confirma que los siguientes cargos se consideraron desde el momento de la convocatoria:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos

Finalmente, no se acepta el siguiente cargo, toda vez que, no son similares con los cargos requeridos.

- Residente de Obra

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:  
5. Especialista de Obras de Arte y Drenaje:  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

En la supervisión y/o estudio y/o ejecución en servicio similares.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 308

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje  
Siempre que estén referidos a servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista de Obras de Arte y Drenaje  
Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje  
Siempre que estén referidos a servicios similares.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

6. Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Asistente de Medio Ambiente

En la supervisión y/o estudio y/o ejecución en servicio similares.

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.2

**Literal:** A.3

**Página:** 309

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se incluirán los cargos siguientes:

- Especialista Ambiental
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Por otra parte se confirma que los siguientes cargos se consideraron desde el momento de la convocatoria:

- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental

Finalmente, no se acepta el siguiente cargo, toda vez que, no resulta similares con los cargos requeridos.

- Asistente de Medio Ambiente

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Especialista Ambiental

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, los cargos siguientes:

- Especialista Ambiental
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Siempre que estén referidos a servicios similares.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 309

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara que, para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad, la evaluación se hará en base a:

Año = 365 días calendario

Año = 12 meses

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 52

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Personal Clave y del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán servicios u obras con las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria.se aclara.

Para la Experiencia del personal clave: Se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se aceptarán como servicios similares los términos consignados en la celda denominada "Precisión de aquello que se incorporará en las Bases integradas".

No se aceptan las demás propuestas para la experiencia del personal clave, en la medida que, no se relacionan a la definición de servicios similares:

- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Para la Experiencia del postor en la especialidad: Se acoge parcialmente. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores se aceptarán como servicios similares para la Experiencia del postor en la especialidad los términos consignados en la celda denominada "Precisión de aquello que se incorporará en las Bases integradas".

Las demás términos propuestos para el POSTOR no se aceptan, toda vez que, no resultan equivalentes.

- Contrato por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Específico

3.2

B

311

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en la definición de servicios similares del literal A.3 "Experiencia del personal clave" del Capítulo IX de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda.

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
-

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se confirma. Cabe precisar que desde la convocatoria el requisito de calificación 'Experiencia del postor en la especialidad', precisa lo siguiente:

"Será válido presentar como experiencia de postor en la especialidad, servicios de subcontratación siempre que estén referidos a servicios similares. Asimismo, en concordancia con la Opinión N°048-2019/DTN, a efectos de acreditar la experiencia del postor, las Bases Estándar no han establecido una prohibición respecto a la experiencia generada mediante subcontratos, razón por la cual resulta válido que un subcontratista presente para acreditar su experiencia un subcontrato de obra pública, siempre que el mismo se haya ejecutado conforme a las disposiciones de la normativa vigente y se ajuste a los medios de acreditación previstos en las Bases del correspondiente procedimiento de selección."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara; que el literal B. Experiencia del postor en la Especialidad del Capítulo IX de los Términos de Referencia, ha previsto lo siguiente: "En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados".

En ese sentido, también se aceptará en la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, aquella parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar las conformidades correspondientes o mediante los comprobantes de pago cancelados, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada. Asimismo, serán considerados solamente cuando estén referidos a los servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán los términos: "Ruta", "Red Vial" y "Vía Regional", "Autoestradas (autopista en portugués)", como similares a "carreteras".

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria Se acogen los términos 'ruta' o 'red vial' o 'vía regional' o 'autoestradas' siempre que se trate de acreditar experiencia fuera del ámbito urbano.

Asimismo, el participante deberá considerar en la elaboración de su oferta lo previsto en el literal B del capítulo IX de los TDR, el cual menciona lo siguiente: "Respecto a la experiencia fuera del ámbito urbano, bastará con adjuntar Copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) o que de la documentación presentada se pueda desprender que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano."

Finalmente, la documentación que no figure en idioma español, deberá presentarse acorde a lo estipulado en el artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá párrafo en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de la siguiente manera:

Se aceptará el término ruta' o 'red vial' o 'vía regional' o 'autoestradas' como equivalentes a carretera, siempre que de la documentación se pueda demostrar que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se acogen; los términos 'ruta' o 'red vial' o 'vía regional' o 'corredor vial' o 'concesión vial' o 'autovías' o 'autopistas' siempre que se trate de acreditar experiencia fuera del ámbito urbano.

Asimismo, el participante deberá considerar en la elaboración de su oferta lo previsto en el literal B del capítulo IX de los TDR, el cual menciona lo siguiente: "Respecto a la experiencia fuera del ámbito urbano, bastará con adjuntar Copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) o que de la documentación presentada se pueda desprender que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano."

Finalmente, la documentación que no figure en idioma español, deberá presentarse acorde a lo estipulado en el artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá párrafo en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de la siguiente manera:

Se aceptará el término 'ruta' o 'red vial' o 'vía regional' o 'corredor vial' o 'concesión vial' o 'autovías' o 'autopistas' como equivalentes a carretera, siempre que de la documentación se pueda demostrar que la experiencia fue ejecutada fuera del ámbito urbano.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

Confirmar si para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del postor en la especialidad: carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento de solución básica; se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Cabe indicar previamente que, las Bases Estándar objeto del presente servicio, considera la siguiente NOTA IMPORTANTE: "Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida." Ahora bien, en relación a la propuesta del participante, también se podrá acreditar el nivel de intervención mediante la presentación de Expedientes Técnicos y Bases administrativas. Por lo que, con ocasión de la integración de las Bases, se realizará la precisión correspondiente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se realizarán precisiones en párrafo del literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación, quedando de la siguiente manera:

Dice:

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR que confirmen esta información o con las constancias o certificados.

Debe decir:

Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR que confirmen esta información o con las constancias o certificados, Expedientes Técnicos y Bases administrativas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta:** Nro. 58

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como equivalente a "carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimnto de solución básica", los siguientes términos :

- Cemento asfáltico
- Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. En atención a las propuestas del participante, se ampliará el término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" , incluyéndose, lo siguientes términos como equivalentes:

- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Emulsión asfáltica
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Respecto al término "imprimación asfáltica" se consideró desde el momento de la convocatoria. Por tanto, se confirma dicho término.

Finalmente, los demás términos propuestos no se aceptan, toda vez que, no resultan equivalentes al término señalado.

- Sello asfáltico
- Tratamientos Superficiales

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Emulsión asfáltica
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

**Consulta: Nro. 59**

**Consulta/Observación:**

En la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita considerar como términos equivalente de las actividades:

- carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento de solución básica

Los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

**Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge. Se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:02:43

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:  
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."  
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se aclara la consulta al participante; que según las bases indica la forma de acreditación de la experiencia del postor en la especialidad: Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo. del cual el colegiado considera exclusivamente demostrado y/o acreditado, el cual debe concordar con el contrato suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 61**

**Consulta/Observación:**

**GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO**

En calidad de postor del proceso del Concurso Público N° 002-2023-MTC/21 vinculado a la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: EMP. PE-3S (DV. CALAPUJA) ¿ EMP. PE-34 A (DEUSTUA); EMP. PE -3S (CARACOTO) ¿ QUIVILLACA ¿ EMP. PU-947, EMP. PE-3S (JULIACA) -EMP. PE ¿ 3SO (COATA), EMP. PE-34H (PTE-CCACACHI)-LORI PUNCO ¿ EMP. PU-120, EMP. PE-34H (TARACO) ¿ SAMAN ¿ EMP. PU ¿ 113(DV. ARAPA); EMP. PE-3S (CHASQUI)-PILCUYO -ACCASO-PUCARA; EMP. PE-3S (BUENAVISTA CHACACHACA)-YUNGUYO-ZEPITA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO, de conformidad con las bases estándar de concurso público para la contratación de servicios en general, que a la letra indica: En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. SOLICITAMOS QUE SE REAFIRME Y CONFIRME, que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en las presente bases estándar.

**Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 18**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el presente caso se aclara al participante; si bien es cierto que el procedimiento de selección es la contratación de servicios con ejecuciones periódicas; sin embargo las empresas deben tener en cuenta lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 013-2013-PRODUCE, Que aprueban Texto Único Ordenado de la Ley de Impulso al Desarrollo Productivo y al Crecimiento Empresarial. Que su Artículo 5.- Características de las micro, pequeñas y medianas empresas. Las micro, pequeñas y medianas empresas deben ubicarse en alguna de las siguientes categorías empresariales, establecidas en función de sus niveles de ventas anuales: Por lo tanto si cumple las condiciones la entidad validará el REMYPE, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 62**

**Consulta/Observación:**  
EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO  
Respecto al equipamiento  
5. Camión micropavimentador UND 1  
18. micropavimentadora 145-150 HP UND 2

Se solicita que se aclare con respecto al equipo solicitado EL CAMION MICROPATIVIMENTADOR, es el mismo equipo que una MICROPATIVIMENTADORA, realiza las mismas funciones, duplicando el mismo requerimiento. SE SOLICITA ACLARAR Y RECTIFICAR la duplicidad de requerimiento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.1    **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPATIVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP. Asimismo, se mantiene la potencia establecida de 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:  
MICROPATIVIMENTADORA 145-150 HP  
DEBE DECIR:  
MOTONIVELADORA 145-150 HP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

Se SOLICITA equipamiento estratégico 18. micropavimentadora 145-150 HP, en el mercado nacional existen equipos con una potencia de 90 HP - 110 HP, La Entidad deben fomentar el libre acceso y participación de mayor cantidad de proveedores, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias se solicita que se Amplié desde 90 ¿ 150 Hp la potencia de los equipos solicitados.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.1    **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se acoge parcialmente. Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP. Asimismo, se mantiene la potencia establecida de 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:

MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP

DEBE DECIR:

MOTONIVELADORA 145-150 HP.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Se CONSULTA para el equipamiento estratégico se podrá acreditar equipos de mayor potencia y capacidad que las solicitadas y que estos equipos no generen mayores costos al servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 303

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuaria se aclara; que el literal A.1 Equipamiento estratégico" del Capítulo IX Requisitos de calificación de las Bases, indica lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se aceptarán las cartas de compromiso de alquiler y/o ventas emitidas por quien cuente con las facultades debidamente delegadas, siempre y cuando de la lectura de dicho documento se desprenda que los equipos estarán a disposición del CONTRATISTA para el cumplimiento del servicio. No se acepta la presentación de declaraciones juradas.

Se podrá ofertar equipos con igual o mayor característica técnica ¿capacidad¿ y/o ¿potencia¿ cuando no se ha establecido un margen con límites mínimos y máximos."

En ese contexto, corresponde traer a colación que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) mediante la Resolución N°0082-2020-TCE-S4 de OSCE, emitido en un procedimiento de selección del mismo objeto de contratación, precisa, entre otros: "la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para estos ya se determine un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentran fuera del intervalo. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 65**

**Consulta/Observación:**

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:**

Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores SE SOLICITA, que se aumente y considere como servicios similares a las obras ejecutadas en mejoramiento y/o mantenimiento Periódico de carreteras que contengan, como partidas, pavimento asfáltico y/o concreto asfáltico en caliente y/o mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 y/o imprimación asfáltica y/o carpeta asfaltada en caliente y/o Slurry seal o mortero asfáltico y/o micropavimento.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuariaSe acoge parcialmente. Se aceptará para la acreditación del Requisito de calificación 'Experiencia del postor en la especialidad' lo siguiente:

"Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano.

En relación a los términos equivalentes a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" que menciona el participante, solo se añadirá el término "mezcla densa en caliente Tipo MDC-19; toda vez que, los demás términos ya se encuentran considerados desde el momento de la convocatoria.

No se considerará la construcción y/o mejoramiento, de Puentes y/o Tuneles, debido que el presente proceso se realiza para contratar el servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicios

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en la definición de servicios similares del literal B. Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IX Requisito de Calificaciónde los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, lo siguiente:

"Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano."

Asimismo, se incluirá como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 66**

**Consulta/Observación:**

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:**

Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores SE SOLICITA, que se aumente y considere como equivalente al termino a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas al termino: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      **Página: 311**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge. Se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20448161723	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:28:46

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

CAPACITACIÓN

En el caso del Gerente Vial SE SOLICITA capacitación en 120 horas lectivas acumuladas en cursos ¿¿. En, de:

- Dirección y/o gestión de proyectos
- Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMI
- Ingeniería vial con mención en carreteras, puentes y túneles
- Gerencia y/o gestión de proyectos
- Gerencia de proyectos de Ingeniería
- Administración y/o Gerencia de proyectos
- Ingeniería Civil con mención en ingeniería Vial.
- Gestión vial
- Ingeniería y gestión vial
- Gerencia de proyectos en obras viales
- Dirección de la construcción

Se CONSULTA las 120 horas lectivas acumuladas es en CADA Curso mencionado o es la sumatoria de todos o en algunos de los cursos solicitados. Y si es de la misma manera en las demás profesionales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.2.2    **Página:** 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria, De forma previa, cabe indicar que, el enunciado de referencia corresponde a una consulta mas no a una observación.

En tal sentido, se aclara que se podrá acreditar el requerimiento de las 120 horas lectivas mediante una sola capacitación o mediante la sumatoria de dos o más capacitaciones, siendo de esta misma manera para todo el personal clave.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Se solicita retirar la indicación de "02 adelantos directos por el hasta el 11.05% del monto del contrato original" debido a que puede generar incongruencias. Entendemos que el monto de 11.05% se obtiene del 10% del Monto de Conservación y el 15% del monto de Mejoramiento del valor referencial. No obstante, los postores son libres de realizar sus ofertas, tanto para conservación como para mejoramiento, de acuerdo a sus estimaciones. Podría resultar que la oferta de un postor sea tal que el 10% del Monto de Conservación y el 15% del monto de Mejoramiento sea superior al 11.05% y existiría una incongruencia en las propias bases. Por lo indicado, se solicita retirar la indicación de "02 adelantos directos por el hasta el 11.05% del monto del contrato original" debido a que puede generar incongruencias en las propias bases y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según informe del area usuariaSe acoge parcialmente. Se aceptará para la acreditación del Requisito de calificación 'Experiencia del postor en la especialidad' lo siguiente:

"Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano."No se considerará la construcción de puentes y/o túneles como obras de construcción de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicios.

En relación a los términos equivalentes a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" que menciona el participante, solo se añadirá el término "mezcla densa en caliente Tipo MDC-19; toda vez que, los demás términos ya se encuentran considerados desde el momento de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en la definición de servicios similares del literal B. Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IX Requisito de Calificaciónde los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, lo siguiente:

"Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano."

Asimismo, se incluirá como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:  
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 69**

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que para el levantamiento de la poligonal de apoyo, auxiliares o eje del trazo puedan ser utilizados métodos más modernos y precisos que la estación total, como por ejemplo el uso de GPS diferencial (para la poligonal) o el uso de dron (para los levantamientos), métodos que garantizar un error acumulado mucho menor al error de la estación total y por tanto, garantizan un mejor trabajo topográfico final.  
Solicitamos lo anterior en base a los principios de Vigencia Tecnológica, Eficacia y Eficiencia de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.3.1    **Página:** 122

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios de Vigencia Tecnológica, Eficacia y Eficiencia del Art. 2 de la Ley de Contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se aclara; Al repesco se aclara que, para el levantamiento de la poligonal de apoyo, auxiliares o eje del trazo, pueden ser utilizados métodos más modernos y precisos que la estación total, como el uso de GPS diferencial para la poligonal y levantamiento topográfico; y el uso de dron para el levantamiento planimétrico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que de acuerdo a lo indicado en la página 128 de los Términos de Referencia (150 de las bases), el CONTRATISTA deberá evaluar bajo los Principios y Filosofía del Método Analítico de la AASHTO LRFR únicamente los puentes que hayan resultado con valor mayor o igual a 3 y menor o igual a 4 en la evaluación según la metodología SCAP.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.4.3 Página: 150

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara De acuerdo a los términos de referencia, en el numeral 3.4.3 indica:  
"El CONTRATISTA, complementariamente a la evaluación de los puentes bajo la metodología SCAP, deberá evaluar aquellos puentes que obtuvieron una condición estadística mayor o igual a 3 y menor o igual a 4 bajo los Principios y Filosofía del Método Analítico de la AASHTO LRFR contenidas en The Manual for Bridge Evaluation - 2008 en adelante, esto para la sobrecarga HL93".  
Por lo tanto, el Contratista deberá cumplir con lo indicado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 71**

**Consulta/Observación:**

El Manual de Carreteras - Diseño Geométrico no establece los anchos exactos del derecho de vía para las diferentes carreteras, sino que establece anchos mínimos de derecho de vía (mas no necesariamente los anchos que finalmente deban considerarse), así como indica que para zonas urbanas, la autoridad competente fijará el Derecho de Vía en función al ancho requerido por la sección transversal del proyecto.

Sírvase confirmar que antes del inicio de los trabajos de Demarcación del Derecho de Vía, la Entidad remitirá al CONTRATISTA la resolución del titular de las carreteras del corredor vial, donde se establezca y apruebe el Derecho de Vía de cada carretera, de acuerdo a lo indicado en la página 198 (capítulo 304.07.02) del Manual de Carreteras - Diseño Geométrico.

La presente observación se basa en que la disposición contenida en el capítulo 3.12.5 de los Términos de Referencia transgrede lo indicado en el capítulo 304.07.02 del Manual de Carreteras - Diseño Geométrico, ya que el manual no determina el ancho para cada vía.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.12.5    **Página:** 166

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Manual de Carreteras - Diseño Geométrico

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge; Al respecto se aclara que el ancho de derecho de vía se encuentra en el Manual de Carreteras - Diseño Geométrico, aprobado con Resolución Directoral N° 03-2018-MTC/14. Por otro lado, se deberá tener en cuenta la tabla 304.09 de dicho manual de carreteras donde se indica los Anchos Mínimos que debe tener el Derecho de Vía, en función a la clasificación de la carretera por demanda. Así mismo, de acuerdo al numeral 304.07.03 del Manual mencionado indica: La faja de terreno que constituye el derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras ¿ SINAC, será demarcada y señalizada por la autoridad competente, durante la etapa de ejecución de los proyectos de rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras, delimitando y haciendo visible su fijación a cada lado de la vía con la finalidad de contribuir a su preservación, de acuerdo a lo establecido por la R.M. N° 404-2011-MTC/02, o la norma que se encuentre vigente. Por lo tanto, los términos de referencia no trasgreden lo indicado en el capítulo 304.07.02 del manual de carreteras. En ese sentido, el contratista conservador en la etapa de ejecución debe tener en cuenta la tabla señalada para el caso del ancho de derecho de vía, así como, el numeral 304.07.03 del manual de carreteras, para realizar los trabajos de demarcación del derecho de vía.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Consulta:** Nro. 72

**Consulta/Observación:**

El Manual de Carreteras - Diseño Geométrico no establece los anchos exactos del derecho de vía para las diferentes carreteras, sino que establece anchos mínimos de derecho de vía (mas no necesariamente los anchos que finalmente deban considerarse), así como indica que para zonas urbanas, la autoridad competente fijará el Derecho de Vía en función al ancho requerido por la sección transversal del proyecto.

Sírvase confirmar que antes del inicio de los trabajos de Identificación de Predios e Interferencias dentro del Derecho de Vía, la Entidad remitirá al CONTRATISTA la resolución del titular de las carreteras del corredor vial, donde se establezca y apruebe el Derecho de Vía de cada carretera, de acuerdo a lo indicado en la página 198 (capítulo 304.07.02) del Manual de Carreteras - Diseño Geométrico.

La presente consulta se basa en que en la disposición contenida en el capítulo 7 de los Términos de Referencia no se evidencia lo indicado en el capítulo 304.07.02 del Manual de Carreteras - Diseño Geométrico.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 7      **Página:** 199

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se aclara; Al respecto se aclara que el ancho de derecho de vía se encuentra en el Manual de Carreteras - Diseño Geométrico, aprobado con Resolución Directoral N° 03-2018-MTC/14.

Por otro lado, se deberá tener en cuenta la tabla 304.09 de dicho manual de carreteras donde se indica los Anchos Mínimos que debe tener el Derecho de Vía, en función a la clasificación de la carretera por demanda. Por lo tanto, el contratista conservador debe tener en cuenta la tabla señalada en el manual o la norma que se encuentre vigente para evaluar y realizar los trabajos de identificación de predios dentro del derecho de vía.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 73**

**Consulta/Observación:**

La documentación remitida con las bases contiene APUS elaborados a junio de 2021. Sin embargo, el valor estimado fijado en las Bases es a octubre de 2022. Por lo tanto, se solicita facilitar los formatos y APUS que han servido para el cálculo del Valor Referencial a octubre de 2022.

La presente observación se basa en la transgresión del Principio de Transparencia del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.9    **Literal:** -    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Transparencia del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, se debe tener en cuenta que en el numeral 1.9 del Capítulo I de las Bases, se aprecia un link que permite la descarga de toda la información correspondiente del presente proceso, el cual incluye APUS de la última actualización considerando que las partidas, metrados son los mismos de la inicial. Asimismo, producto de la integración de las Bases se adjuntará los Formatos Excel del 1 al 14 en versión editable.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 74**

**Consulta/Observación:**

Se observa el monto de los Gastos Generales de Mejoramiento del Valor Estimado, en caso no hayan sido corregidos respecto a lo considerado en el Estudio de Perfil (ver folio 1512 del Estudio de Metrados, Costos y Presupuestos del Estudio de Perfil), debido a errores de cálculo de las fianzas:

- La Fianza de Fiel Cumplimiento considera únicamente 15 meses. No obstante, la fianza de fiel cumplimiento (tanto de mejoramiento como de conservación) debe ser renovada por el periodo total del contrato, así como por la liquidación, por lo que deberían considerarse 63 meses, de forma similar a lo considerado en los Gastos Generales de Conservación.
- La Fianza de Adelanto Directo considera una tasa del 10% para el cálculo. No obstante, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia, el adelanto será por el 15% del Mejoramiento.

La presente observación se basa en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.9    **Literal:** -    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. Al respecto se debe tener cuenta que el presente proceso se realiza para contratar un servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y no una obra, por lo que los tiempos estimados en los gastos generales que están registrados en el estudio de perfil son referenciales; en ese sentido, el órgano encargado de las contrataciones sobre la base del requerimiento formulado por el área usuaria, ha determinado el valor referencial del procedimiento de selección; por lo que el participante en la etapa de la presentación de su propuesta deberá considerar el presupuesto que considere conveniente para cumplir con el servicio solicitado por la Entidad, de acuerdo a los Términos de Referencia.

Asimismo, se aclara que el postor es responsable del alcance de su oferta, por lo que deberá elaborar con diligencia su oferta y según sus expectativas económicas, no teniendo limitaciones para estructurar su propuesta y determinar el monto de su oferta, tal como lo establece la opinión N° 237-2017/DTN del OSCE. Por lo tanto, el participante deberá de realizar su propio análisis con la finalidad de presentar su oferta, con el presupuesto que considere conveniente."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el caso de Suelos estabilizados con Aceite Sulfonado (Aditivo Químico), como lo planteado en el Valor Estimado, deberán adjuntarse los certificados de Ensayos de CBR (MTC E 132), de acuerdo a lo indicado en la normativa vigente:

- Sección 301.C SUELO ESTABILIZADO CON PRODUCTOS QUÍMICOS de la EG-2013.
- Capítulo 8 del Documento Técnico Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 2.3.1 5.m Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta.En efecto, para el caso de Suelos Estabilizados, se debe adjuntar los certificados de Ensayos de CBR (MTC E-132), para lo cual se debe tener en consideración el tiempo de curado establecido por cada Estabilizador, y luego proceder con lo indicado por la norma de ensayo, de acuerdo a la normatividad vigente. Por lo que bajo estas consideraciones se confirma lo indicado en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, de acuerdo a lo indicado en el Tomo 1 de la Evaluación Ambiental del Estudio de Perfil, es aplicable el Decreto Supremo 037-96-EM.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.9 Literal: - Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. Al resepecto se indica que, sí se aplicaría el Decreto Supremo 037-96-EM y sus modificatorias

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, de acuerdo a las dosificaciones y rendimientos de la partida Micropavimento, se considera únicamente la aplicación de 1 capa de aproximadamente 12 mm durante el Mejoramiento y de otra capa durante la Conservación Periódica al cuarto año. De solicitar la doble capa durante el mejoramiento para conseguir los 25 mm, se observa el valor estimado debido a errores en los APU's.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.9 Literal: - Página: 14  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria al respecto se aclara; que las dosificaciones y rendimientos de la partida Micropavimento registrados en el estudio de perfil son referenciales. Por lo que, el contratista en la etapa de la elaboración de los planes precisara de acuerdo a la evaluación de campo, con la finalidad de cumplir con los niveles de servicio establecido en los términos de referencia.  
Por otro lado, el participante debe tener en cuenta que el presente proceso se realiza para contratar un servicio de gestión mejoramiento y conservación por niveles de servicio y no una obra; en ese sentido, el órgano encargado de las contrataciones sobre la base del requerimiento formulado por el área usuaria, ha determinado el valor referencial del procedimiento de selección; por lo que el participante en la etapa de la presentación de su propuesta deberá considerar el presupuesto que considere conveniente para cumplir con el servicio solicitado por la Entidad, de acuerdo a los Términos de Referencia.  
Asimismo, se aclara que el postor es responsable del alcance de su oferta, por lo que deberá elaborar con diligencia su oferta y según sus expectativas económicas, no teniendo limitaciones para estructurar su propuesta y determinar el monto de su oferta, tal como lo establece la opinión N° 237-2017/DTN del OSCE. Por lo tanto, el participante deberá de realizar su propio análisis con la finalidad de presentar su oferta, con el presupuesto que considere conveniente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 78**

**Consulta/Observación:**

Se observa el Valor Estimado debido a errores en la partida de Micropavimento, que está implicada en diversas actividades contractuales como el Mejoramiento y la Conservación Periódica al 4to año, debido a los siguientes errores:

- Según el Análisis de Precios unitarios, se considera el uso de emulsión asfáltica de rotura lenta CSS-1h. No obstante, de acuerdo a lo indicado por la EG-2013 y de acuerdo a la experiencia previa, "el material bituminoso a emplear será emulsión asfáltica modificada con polímeros".
- La mezcladora móvil considerada en el Análisis de Precios Unitarios nada tiene que ver con las mezcladoras móviles necesarias para la colocación de micropavimento, y solicitadas por la EG-2013; también llamados Macropaver. El precio horario de estos equipos a fecha del valor referencial estaba en torno a S/ 500.00 + IGV, sin incluir combustible.

La presente observación se basa en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.9    **Literal:** -    **Página:** 14

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge; Al respecto se debe tener cuenta que el presente proceso se realiza para contratar un servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y no una obra, por lo que los precios unitarios que están registrados en el estudio de perfil son referenciales; en ese sentido, el órgano encargado de las contrataciones sobre la base del requerimiento formulado por el área usuaria, ha determinado el valor referencial del procedimiento de selección; por lo que el participante en la etapa de la presentación de su propuesta deberá considerar los Precios Unitarios que considere conveniente para cumplir con el servicio solicitado por la Entidad, de acuerdo a los Términos de Referencia.

Asimismo, se aclara que el postor es responsable del alcance de su oferta, por lo que deberá elaborar con diligencia su oferta y según sus expectativas económicas, no teniendo limitaciones para estructurar su propuesta y determinar el monto de su oferta, tal como lo establece la opinión N° 237-2017/DTN del OSCE. Por lo tanto, el participante deberá de realizar su propio análisis con la finalidad de presentar su oferta, con el presupuesto que considere conveniente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 79**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia, las emergencias viales son eventos no programados e imprevistos que obstruyen el libre tránsito del corredor vial.

Por lo indicado, se observa la forma de pago de las Emergencias Viales y las Situaciones de Riesgo Potencial, en vista que se está considerando que el pago de esta actividad se hará efectivo a partir del séptimo mes. De existir una Emergencia Vial de gran magnitud en los primeros meses, podría desfinanciarse el proyecto de tal forma que el CONTRATISTA no pueda asumir la recuperación del libre tránsito. Se solicita que las Emergencias Viales y las Situaciones de Riesgo Potencial puedan valorizarse desde el primer mes, y por tanto, puedan ser cobradas desde el mes 2.

La presente observación se basa en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 4.5    **Página:** 192

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge. Sin embargo, se debe tener en cuenta que, para el presente servicio, se ha previsto la entrega de adelantos, lo cual permitirá que el Contratista cuente con determinada liquidez para la ejecución correcta y oportuna de las prestaciones iniciales del contrato. Ahora bien, respecto al primer adelanto el cual representa el 10% del monto contratado por el componente de Conservación (incluye la actividad de emergencias viales), el CONTRATISTA tiene un plazo máximo de ocho (8) días calendario, contados a partir del día siguiente del perfeccionamiento del contrato para presentar su solicitud, por lo tanto, no se estaría desfinanciando la actividad de emergencias viales.

Adicionalmente a ello, se debe considerar lo señalado en el numeral 4.2.1 del Capítulo IV de los Términos de Referencia: "(...) frente a las emergencias viales o situación de riesgo potencial que se susciten antes de la aprobación del Programa de Gestión Vial, el CONTRATISTA implementará un procedimiento para la atención durante este período en coordinación con la Supervisión, el cual deberá ejecutarse en forma inmediata, cuyos criterios y experiencia serán recogidos en el PEV."

Asimismo, a través de numeral 4.5 de los Términos de Referencia, se ha establecido la Forma de Pago de esta actividad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia, las emergencias viales son eventos no programados e imprevistos que obstruyen el libre tránsito del corredor vial.

Se solicita confirmar que tanto para las Emergencias Viales como para los Riesgos Potenciales, la valorización podrá considerarse mes a mes, según los recursos realmente utilizados en cada mes, sin la necesidad de cerrar una Emergencia Vial o un Riesgo Potencial para ir valorizando mes a mes lo ejecutado.

Esto, principalmente, porque, caso no se confirme (de existir una Emergencia Vial o un Riesgo Potencial de gran magnitud que incurra en grandes costes durante varios meses), podría desfinanciarse el proyecto de tal forma que el CONTRATISTA no pueda asumir la recuperación del libre tránsito.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 4.5 Página: 192

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se acoge. Se ha previsto que la atención de las emergencias viales y los riesgos potenciales establecidos en el el Capítulo IV-Emergencias viales- de los Términos de Referencia se realizan de la siguiente manera:

"4.2.3 PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL (...)

Para el caso de la atención de emergencias, éstas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad. (...)

Mitigada la Emergencia Vial, se procederá a cuantificar los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas de Emergencia Vial que cuenten con la conformidad de la Supervisión."

4.2.4 PROCEDIMIENTO ANTE LA SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL

"Culminados los trabajos, el SUPERVISOR procederá a verificar el cumplimiento del diseño aprobado y emitirá la Conformidad de la Orden trabajo. Luego se cuantificará los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas de Atención de la situación de riesgo potencial que cuenten con la conformidad de la SUPERVISIÓN."

En ese sentido, la cuantificación de recursos de las emergencias viales se dará a partir de que sea mitigada la emergencia; mientras que, en los riesgos potenciales la cuantificación de recursos serán una vez culminados los trabajos. En ambos casos, se requiere de la conformidad de la Supervisión para que el Contratista pueda incluirlo en cualquiera de las valorizaciones mensuales para el pago respectivo de dichas actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 81**

**Consulta/Observación:**

Al iniciar el Servicio de Gestión se inician de forma simultanea los componentres de transitabilidad, conservacion rutinaria antes, plan de gestion vial, posibles emergencias y los gastos generales de la conservación, por lo que no reconocer ninguna valorización del contratistas conservador hasta el séptimo mes puede conllevar a una desfinanciación del proyecto. El inicio de la ejecución en simultaneo de los componentes antes indicados, asi como la forma de pago de otros elementos tal como las cartas fianzas que se pagan de forma adelantada y se reconocen en lso gastos generales de forma fraccionada en el plazo del servicio hacen que los adelantos puedan llegar a no cubrir los primeros siete meses de Conservación.

La presente observación se basa en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.15.2    **Página:** 177

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge; Sin embargo, se debe tener en cuenta que, para el presente servicio, se ha previsto la entrega de adelantos, lo cual permitirá que el Contratista cuente con determinada liquidez para la ejecución correcta y oportuna de las prestaciones iniciales del contrato. Ahora bien, respecto al primer adelanto el cual representa el 10% del monto contratado por el componente de Conservación (Elaboración del Plan de Conservación, Transitabilidad, Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, emergencias viales y situación de riesgo potencial, gestión y control de pesos vehiculares, demarcación del derecho de vía y relevamientos de información), el CONTRATISTA tiene un plazo máximo de ocho (8) días calendario, contados a partir del día siguiente del perfeccionamiento del contrato para presentar su solicitud, por lo tanto, no se estaría desfinanciando la actividad de emergencias viales.

Adicionalmente a ello, se debe considerar lo señalado en el numeral 4.2.1 del Capítulo IV de los Términos de Referencia: "(...) frente a las emergencias viales o situación de riesgo potencial que se susciten antes de la aprobación del Programa de Gestión Vial, el CONTRATISTA implementará un procedimiento para la atención durante este período en coordinación con la Supervisión, el cual deberá ejecutarse en forma inmediata, cuyos criterios y experiencia serán recogidos en el PEV."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 82**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo a lo indicado en la página 180 de las bases, "para la conservación rutinaria "después de", los pagos se efectuarán una vez concluida y aceptada por la SUPERVISIÓN los trabajos de la Conservación Periódica y el cumplimiento de los Niveles de Servicio".

Se solicita corregir lo indicado, añadiendo Conservación Periódica y/o Mejoramiento, debido a que algunos tramos tienen intervención a nivel de Mejoramiento, y otros a Nivel de Conservación.

Asimismo, se solicita confirmar que el inicio de la valorización y cobro de la Conservación Rutinaria Después De se hará de acuerdo a sectores de kilómetros avanzados, no siendo necesario esperar a ejecutar el Mejoramiento de todo un tramo para comenzar a valorizar el Rutinario Después De. De no ser así, se observa debido a que se estaría obligando al CONTRATISTA a mantener unos niveles de servicio (de ruta pavimentada) en determinados sectores sin la contraprestación equivalente.

Asimismo, sírvase confirmar que la aceptación de Supervisión de la Conservación Periódica o el Mejoramiento de cada sector se refiere a la valorización efectiva del total de Mejoramiento o Conservación Periódica en dicho sector, así como la medición de Niveles de Servicio implícita en dicha valorización.

La presente observación se fundamenta en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.15.4    **Página:** 180

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria Se acoge; el primer extremo de la consulta, con ocasión de la integración de las Bases se realizarán precisiones en el numeral 3.15.4 de los Términos de Referencia, al siguiente párrafo:

"Pago de la Conservación Rutinaria "después de"

Para la conservación rutinaria ¿después de¿, los pagos se efectuarán una vez concluida y aceptada por la SUPERVISIÓN los trabajos de la Conservación Periódica y del cumplimiento de los Niveles de Servicio. Asimismo, dará cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 3.15.3 Pago de la conservación rutinaria."

Sobre el segundo y tercer extremo de la consulta, se aclara que, el Estudio de Gestión, mejoramiento y conservación que forma parte del Perfil, precisa lo siguiente: "La Conservación Rutinaria después" se desarrollará desde la conformidad del Mejoramiento o la Conservación Periódica. En ese sentido el pago se realizará desde la conformidad del mejoramiento o conservación periódica."

Asimismo, el numeral 3.10 de los Términos de Referencia indica: "Las actividades de ¿Conservación Rutinaria después¿ se ejecutarán después de la culminación parcial (luego de cada kilómetro concluido) o conformidad de la conservación periódica o mejoramiento de los tramos concluidos, hasta el último día del plazo del servicio".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Sobre el primer extremo, con ocasión de la integración de las Bases se precisará párrafo del numeral 3.15.4 de los Términos de Referencia.

DICE:

"Pago de la Conservación Rutinaria "después de"

Para la conservación rutinaria ¿después de¿, los pagos se efectuarán una vez concluida y aceptada por la SUPERVISIÓN los trabajos de la Conservación Periódica y del cumplimiento de los Niveles de Servicio. Asimismo, dará cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 3.15.3 Pago de la conservación rutinaria."

DEBE DECIR:

"Pago de la Conservación Rutinaria "después de"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2023-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

Para la conservación rutinaria ¿después de¿, los pagos se efectuarán una vez concluida y aceptada por la SUPERVISIÓN los trabajos de la Conservación Periódica o Mejoramiento y del cumplimiento de los Niveles de Servicio. Asimismo, dará cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 3.15.3 Pago de la conservación rutinaria

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 83**

**Consulta/Observación:**

Se observan las condiciones para la conformación de consorcio en lo relacionado a los porcentajes de participación de cada consorciado, ya que eso atenta contra la libertad empresarial y contra el Principio de Concurrencia y Competencia del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: 8.13      Página: 227

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principios de Concurrencia y Competencia del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge a la observacion. Las condiciones del consorcio establecidas por el área competente en el presente procedimiento de selección, se ha establecido conforme al numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y de las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicios en General aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, la cual orientan a las Entidades sobre el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitud de Expresión de interés Estándar para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Consulta:** Nro. 84

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que para el cargo de Gerente Vial se aceptarán certificados con el cargo de Jefe de Oficina Técnica y/o Jefe de Zona.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 307

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se acoge parcialmente; Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptará para el Gerente vial el cargo de Jefe de Oficina Técnica, siempre que esté referido a los servicios similares.

En relación al cargo de Jefe de Zona, no se acoge, toda vez que sus funciones y competencias no son acordes a los cargos requeridos para el gerente vial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Gerente Vial

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá para el Gerente vial en el requisito de calificación A.3 "Experiencia de personal clave" del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, el siguiente cargo:

-Jefe de Oficina Técnica

Siempre que estén referidos a los servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Consulta:** Nro. 85

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que para el cargo de Residente y para el cargo de Gerente Vial se aceptarán certificados con el cargo de Jefe de Supervisión y/o Ingeniero de Supervisión y/o Supervisor y/o Especialista en Conservación Vial.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      **Página:** 307

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se acoge. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptará como experiencia para el Gerente Vial y Residente los siguientes cargos, y siempre que estén referidos a los servicios similares.

- Jefe de Supervisión
- Ingeniero de Supervisión
- Supervisor
- Especialista en Conservación Vial

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para el Gerente Vial y Residente:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirán en el literal A.3 Experiencia del personal clave del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los TDR, tanto para el Gerente vial como para el Residente los siguientes cargos:

- Jefe de Supervisión
- Ingeniero de Supervisión
- Supervisor
- Especialista en Conservación Vial

Siempre que estén referidos a los servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Consulta:** Nro. 86

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que para la definición de servicios similares para la experiencia de profesionales, se aceptará la experiencia en construcción y/o en contratos de servicios a nivel de solución básica que incluyan la ejecución de Otta Seal y/o Doble tratamiento superficial, en base a que ambos son tratamientos superficiales.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      **Página:** 310

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se acoge.

Se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas", los siguiente términos:

-Otta Seal

-Doble tratamiento superficial

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Para la experiencia del personal clave

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en el literal A.3 "Experiencia del personal clave" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

-Otta Seal

-Doble tratamiento superficial



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de servicios similares para la experiencia del postor, se aceptará la experiencia en contratos de servicios a nivel de solución básica que incluyan la ejecución de Otta Seal y/o Doble tratamiento superficial, en base a que ambos son tratamientos superficiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria Se acoge.  
Se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas", los siguiente términos:  
-Otta Seal  
-Doble tratamiento superficial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la Experiencia del postor en la Especialidad  
Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la Especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia, y en Para la experiencia del personal clavela sección de las Bases donde corresponda, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:  
-Otta Seal  
-Doble tratamiento superficial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como similar la ejecución de obras viales fuera del ámbito urbano a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 311

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se acoge, toda vez que, la propuesta realizada "ejecución de obras viales" no especifica la naturaleza o tipo de intervención como por ejemplo "mejoramiento" y/o "rehabilitación".

Sin perjuicio de ello, producto de las consultas N°23 y 65 del pliego, también se aceptará en los servicios similares para la acreditación del literal B Experiencia del postor en la especialidad, los siguientes:

-Obras de construcción de carreteras ejecutadas en vías de pavimento flexible (carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará la construcción de Puentes y/o Tuneles como Obras de construcción de Carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicios.

-Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará mejoramiento de puentes y/o túneles como obras de mejoramiento de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que de no ser factible el uso de las canteras indicadas en el Estudio de Perfil, y de evidenciarse la necesidad de colocar material de canteras a distancias mayores, se reconocerá el monto de este mayor transporte.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.9 Literal: - Página: 14  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria No se confirma  
Al respecto se debe tener en cuenta los indicado en el capitulo II de los términos de referencia del servicio de gestión mejoramiento y conservación del corredor vial, en el que señala:  
Se precisa que el contratista, tiene como referencia las canteras señaladas en el estudio de Pre Inversión; sin embargo, en los casos de: agotamiento de la potencia de materiales, o cambio en características físicas y mecánicas que no cumplan con las especificaciones técnicas para los usos propuestos, podría evaluar otras canteras cuya calidad de materiales sean de las mismas características o mejor que las evaluadas en el referido estudio. Ello debe de estar técnicamente sustentado para los usos que corresponde mediante la presentación de ensayos de laboratorio que validen su empleo en los usos propuestos; sin que esto signifique cambios sustanciales en la propuesta del Estudio de Perfil y del incremento del presupuesto, lo cual deberá ser evaluado por la especialidad correspondiente.  
Por lo tanto, se mantiene lo señalado en los términos de referencia y no se reconocerá montos por mayor transporte.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 90**

**Consulta/Observación:**

Se observa la retención del 3% considerada en la forma de pago del Mejoramiento, ya que se estaría sobrepasando el monto máximo a afianzar en concepto de Fiel Cumplimiento establecido en el Artículo 149.

La presente observación se basa en el Artículo 149.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** 2.7.3    **Página:** 110

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 149.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se acoge; que, el numeral 2.7.3 de los Términos de Referencia señala lo siguiente: "Para efectos de la valorización mensual, en las actividades de mejoramiento, el CONTRATISTA podrá optar por la modalidad siguiente:

(¿) El saldo restante del 3%, se pagará a la aprobación del informe final del mejoramiento."

En tal sentido, el saldo restante del 3% por valorizar corresponde al informe final de mejoramiento que debe presentar el CONTRATISTA una vez culminado el mejoramiento, lo cual no está relacionado con la garantía de fiel cumplimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Observación: Nro. 91**

**Consulta/Observación:**

La Entidad solicita de forma obligatoria que el CONTRATISTA proporcione a todo el personal considerado en los gastos Generales del Estudio de Perfil. No obstante, en los formatos de los Gastos Generales existe personal que no está pagado al 100%.

Sin embargo, la Entidad traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial al CONTRATISTA, para lo cual el CONTRATISTA debe proporcionar todos los recursos necesarios.

Es decir, la Entidad estaría solicitando unos recursos mínimos, pero a la vez estaría derivando todo el riesgo al CONTRATISTA caso se requieran más recursos de los estimados. La presente observación se basa en el Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** 3.2    **Página:** 313

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Equidad del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se aclara; que, el numeral 1.5.2 de los Términos de Referencia, establece lo siguiente: "En la modalidad del contrato de Servicio de Gestión, Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y Conservación Vial por niveles de servicio, la responsabilidad del CONTRATISTA no se limita simplemente a ejecutar el mejoramiento a nivel de soluciones básicas, sino que además se encargará de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial siempre cumpla los indicadores de niveles de servicio establecidos."

En tal sentido, considerando que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, el Contratista será responsable de los recursos para realizar las actividades requeridas por la entidad.

Por lo tanto, el participante en la etapa de la presentación de su propuesta deberá considerar el presupuesto que considere conveniente para cumplir con el servicio solicitado por la Entidad, de acuerdo a los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptará como Experiencia del Postor en la Especialidad, aquellos contratos de servicios que se encuentren en ejecución cuando se traten de Servicios de Gestión y/o Conservación Vial por niveles de servicio y/o Servicios de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, para lo cual se considerará como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar copia del contrato y de las conformidades correspondientes o los respectivos comprobantes de pago cancelados o estado de cuenta emitido por la propia entidad, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 312  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara; que el literal B. Experiencia del postor en la Especialidad del Capítulo IX de los Términos de Referencia, ha previsto lo siguiente: "En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados".

En ese sentido, también se aceptará en la acreditación de la experiencia del postor, aquella parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar las conformidades correspondientes o mediante los comprobantes de pago cancelados, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:42:50

**Consulta:** Nro. 93

**Consulta/Observación:**

Se solicita publicar en la integración del proyecto el Excel de los distintos formatos para presentar la oferta.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** FORMATOS      **Página:** 233

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el presente caso se acoge a lo solicitado, se adjuntaran los formatos del 1 al 14 en la etapa de integracion de bases en exel formato editable.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Solicitamos publicar la figura 1.8.1 Cronograma de Intervenciones en formato nativo o en mejor resolución respecto al que se muestra en las Bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se acoge. Se pondrá a disposición del participante el Cronograma de Intervenciones en formato nativo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se publicará el Cronograma de intervenciones en formato nativo.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Adelanto:  
Confirmar que el primera adelanto directo corresponde al 10% del monto contratado por el componente de conservación y el segundo adelanto directo corresponde al 15% del monto de la Ejecución física del Mejoramiento (Mejoramiento y Gastos Generales de Mejoramiento).

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se confirma; como lo establece las bases en lo que respecta a los adelantos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara; La consulta planteada por el participante no brinda mayores alcances para un adecuado análisis. Sin perjuicio de ello, de la revisión al contenido de los Términos de Referencia, tenemos que el numeral 1.8 ha previsto lo siguiente: "(...) los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso, de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando la Entidad evalúe y determine ejecutar intervenciones mayores en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA. De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine la Entidad, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Plan de Conservación Vial en lo que corresponda según lo determine la Entidad."

Finalmente, se debe tener en cuenta que el objeto del presente procedimiento de selección es "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio", mas no una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

**Consulta:** Nro. 97

**Consulta/Observación:**

Según los TDR ¿¿- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE¿¿Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria no se confirma; Al respecto, el numeral 1.5.2 de los Términos de Referencia precisa lo siguiente: "El CONTRATISTA debe tener en cuenta y presente que los metrados establecidos para determinar el valor referencial, específicamente en el Formato N°6, son tal como su nombre indica: ¿referenciales¿.

En ese sentido, en la oportunidad que el CONTRATISTA elabore el Programa de Gestión Vial y precise los metrados definitivos de los diferentes trabajos necesarios para cumplir los niveles de servicio, y en el supuesto que los metrados difieran con los establecidos en el estudio de preinversión, la Entidad no reconocerá ningún costo adicional por tales diferencias".

Por su parte, el numeral 2.3.1 de los Términos de Referencia, indica para el caso del Mejoramiento lo siguiente:

"(...) En esta etapa de la elaboración del Plan de Mejoramiento, el CONTRATISTA debe precisar la longitud, registrando la cantidad de kilómetros a intervenir, a fin de llegar a la meta establecida. Sin embargo, de obtener mayor o menor longitud, después de realizar la sumatoria de la longitud total considerando todos los tramos del corredor vial y de todas las actividades que lo conforman; se podrá gestionar los trámites de manera integral para la prestación del adicional o deductivo según corresponda, considerando que se suscribirá como un contrato a Precios Unitarios por actividad, donde el pago se realiza por kilómetro (Km) concluido o fracción de km para culminar la intervención del tramo.

Cabe señalar que, el CONTRATISTA oferta el diseño y la elaboración del Plan de Mejoramiento, la Ejecución del Mejoramiento, así como la Conservación y la Gestión.

Aprobado el Plan de Mejoramiento, se debe gestionar la prestación adicional o deductivo, de ser el caso, de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior; concluido este trámite, no corresponde prestaciones adicionales por errores o deficiencias de dicho Plan de Mejoramiento en la etapa de ejecución física del mismo.

Por lo tanto, de ser necesario gestionar una prestación adicional o deductivo para el caso del mejoramiento, se debe cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara; Para la presente consulta, se debe tener en cuenta, que la Entidad para la gestión y administracion del presente servicio, ha previsto la contratación de un SUPERVISOR quien realizará el Seguimiento, Monitoreo y Control de los trabajos realizados por el Contratista, siendo esta la encargada de emitir las conformidades a los informes y/o entregables que presente el Contratista.  
Cabe señalar además, que la Supervision que se contrate tendrá plazos definidos para emitir su pronunciamiento o conformidad a través de informes de revisión. En ese sentido, el SUPERVISOR tiene la obligación de pronunciarse y emitir su conformidad sobre todos los informes y/o entregables que presente el Contratista dentro de los plazos previstos en los Términos de Referencia del SUPERVISOR, de lo contrario se procederá con la aplicación de  
En este contexto, el SUPERVISOR coordinará con el administrador del contrato, cualquier gestión o acción necesaria a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta ser por La unidad de medida será ¿Km¿ y será efectivo desde primer mes del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma. Se mantiene lo indicado en el numeral 3.15.2 Forma de Pago de los Términos de Referencia, cuyo pago se hará efectivo a partir del séptimo mes, para lo cual en la valorización N°6 se debe incluir las valorizaciones mensuales tramitadas desde el primer mes (de ser el caso) hasta el sexto mes. Cabe precisar además, que para proceder con el pago se realizará la medicion de nivel de servicio al culminar el 6to mes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Confirmar que la medición de IRI para la valorización de la transitabilidad será ejecutada en las valorizaciones mensuales de los KM terminados desde el mes 1,

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria No se confirma.  
Se precisar que para proceder con el pago se realizará la medicion de nivel de servicio al culminar el 6to mes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), ni solicitar permisos ambientales a ninguna autoridad (véase: ALAs, DGAAM, SERFOR, etc). De ser necesarios dichos permisos, la realización de la Transitabilidad desde el día inicial del servicio, sería un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita modificar el calendario del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se se aclara; que, el numeral 3.8 de los Términos de Referencia ha previsto medidas socioambientales derivadas de la Evaluación Preliminar (EVAP)- del Estudio de preinversión, los mecanismos y las estrategias de intervención que deberá cumplir el Contratista para la etapa de Conservación inicial - Transitabilidad, las mismas que serán presentadas al Supervisor para su revisión y conformidad.

En relación a la FITSA en la actualidad se cuenta con un pronunciamiento de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) donde establece que para estas etapas de conservación inicial no habrá obligatoriedad de una FITSA en la medida que estos proyectos tendrán un expediente definitivo que incluye un Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) para el plazo de 1 a 1.5 años. Sin embargo, si la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM), siendo la encargada de emitir y regular la normativa ambiental, disponga, posteriormente su ogligatoriedad en las etapas de Transitabilidad y conservación rutinaria antes, corresponderá entonces acogerse a tal disposición, siempre y cuando no se haya dado el inicio del servicio.

Por otro lado, respecto a las autorizaciones ante la Autoridad Nacional del Agua (ANA), actualmente Provias Descentralizado cuenta con las facilidades para que los Contratistas soliciten autorización de uso de agua sin contar con instrumento de gestión ambiental, el cual se le brindará en la reunión de inducción al iniciar el servicio.

Respecto a las autorizaciones ante SERFOR y PRODUCE, estas son elaboradas por el Contratista y tramitadas a través del Titular de la Entidad en la etapa de elaboración de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de Transitabilidad: se respetará el estado geométrico actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. De acuerdo al numeral 3.8 de los Términos de Referencia : "(...) La Transitabilidad, Trabajos en la plataforma: El metrado indicado para la actividad de "Perfilado de la superficie con aporte de material granular", incluye el material granular adicional y necesario que se tuviese que colocar en zonas de peralte en curvas y también en sobreanchos. Por lo tanto, el CONTRATISTA debe considerar de manera integral todos los costos necesarios en su oferta para colocar el aporte de material en todos los tramos considerados en los Términos de Referencia".

En tal sentido, el Contratista deberá cumplir con lo estipulado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución del Mejoramiento, confirmar que este se realizará por km concluido que cumpla con el nivel de servicio, sin considerar los metrados ejecutados en dicho km.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. El pago está establecido en el numeral 2.7.2 de los Términos de Referencia en el que indica, entre otros: "La unidad de medida será el "Km"; se contabilizará el Km o fracción de Km para culminar la intervención del tramo, cuando en él se hayan concluido todas las actividades necesarias para poder alcanzar la intervención solicitada y de acuerdo a lo establecido en el presente documento. No se recibirá ni contabilizará el "Km" o fracción de Km para culminar la intervención del tramo de mejoramiento con actividades pendientes."

Asimismo se debera tener en cuenta el estudio de Gestión en el que señala :

Procedimientos y cantidades :

Las cantidades seran definidas en el plan de mejoramiento.

Una vez precisado la solución a aplicar y las cantidades en el Plan de Mejoramiento, el control y pago será por Kilómetro Terminado.

En ese sentido, en estas actividades no se pagará por metrados ejecutados (Cantidad de trabajo ejecutado), en la medida que, el Contratista en la etapa de Elaboración del Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación, precisará las cantidades de cada actividad, con la finalidad de cumplir con las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, sin que esto signifique una modificación al Precio del Contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. El control del IRIc está definido en el Nivel de Servicio registrado en cada uno de los tramos que están contemplados en el Estudio de Gestión y que forma parte del presente proceso. Así mismo; de acuerdo al numeral 8.14: Otras Consideraciones, señalado en los términos de referencia, indica: "El IRIc será medido de acuerdo al manual de conservación. Para el caso de las curvas críticas o sectores singulares, la Supervisión evaluará en su momento en coordinación con la Entidad". Por lo tanto, se mantiene lo señalado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. Respecto a la medición del IRI, se debe tener en cuenta el numeral 7.5.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES, del Estudio de Gestión en el que indica: "Esta medición se realizará con un equipo de clases III, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad (acelerómetro), GPS y DMI) u otro equipo de mayor performance (perfilómetro laser) que debe ser provisto por el Contratista Conservador en todo momento."

Por lo tanto, se mantiene lo señalado en el estudio de gestión que forma parte del estudio de Preinversión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica o Mejoramiento, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. Segun el numeral 4.1.2 de los Términos de Referencia, se define como RIESGO POTENCIAL :

"..... Este tipo de trabajos responderá a la necesidad de la Entidad de atender problemas que, no afectando los niveles de servicio, requieren de una urgente solución, pero que no están previstos en otros alcances del contrato, en salvaguarda de la infraestructura vial y de los usuarios de la vía."

" ... trabajos para atender la preservación de la infraestructura vial en aspectos no previstos en otros alcances del CONTRATO (como limpieza de cauces de ríos adicionales, reparación de estructuras de puentes, atención de puntos críticos y otro deterioro no contemplado en la conservación)."

Por lo tanto, de presentarse el escenario descrito en la CONSULTA se procederá de acuerdo en lo indicado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

**Consulta:** Nro. 107

**Consulta/Observación:**

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuariaNo se confirma. De conformidad con el numeral 2.4.8 de los Términos de Referencia:  
"El CONTRATISTA deberá tramitar y presentar el o los Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) en el Informe N°3 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA); caso contrario, en coordinación con la Entidad, podrá ser presentado(s) en el plazo de ciento ochenta (180) días calendario de iniciado el servicio.

El CONTRATISTA deberá realizar la gestión ante la o las Direcciones Desconcentradas de Cultura correspondientes para la obtención de la autorización de ejecución del Plan de Monitoreo Arqueológico de las áreas que impliquen actividades de remoción de superficie, las mismas que deben contar con CIRA o condición de preexistencia, asimismo el CONTRATISTA debe ejecutar y/o implementar el Plan de Monitoreo Arqueológico que deberá contemplar las medidas de mitigación y/o planes de contingencia de acuerdo a la legislación de Patrimonio Cultural en caso de hallazgo fortuito.

Tanto el CIRA como el Plan de Monitoreo Arqueológico deberán tramitarse y/o ejecutarse, de manera individual, bajo el ámbito geográfico (departamentos) en donde se ejecute el servicio.

El CIRA obtenido, así como el Plan de Monitoreo Arqueológico tramitado en cualquier etapa de las intervenciones y que cuenten con vigencia podrán utilizarse para la Conservación Periódica inicial."

En tal sentido, por tratarse de un contrato de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio, el Contratista será responsable de la gestión y obtención y los costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico, que será reflejado en su oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 14 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presente caso se acoge a lo solicitado, se adjuntaran los formatos del 1 al 14 en la etapa de integracion de bases en exel formato editable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

---

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

**Consulta:** Nro. 109

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 14 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el presente caso se acoge a lo solicitado, se adjuntaran los formatos del 1 al 14 en la etapa de integracion de bases en excel formato editable.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma.  
Los espesores están indicados en el estudio de suelos y canteras que forma parte del estudio de Preinversión. Dichos espesores deben respetarse como mínimo en la etapa de elaboración del plan de mejoramiento y conservación. En casos excepcionales la supervisión evaluará en su momento en coordinación con el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION Y/O MEJORAMIENTO, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutive correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta; Se debe tener en cuenta los siguientes numerales de los Términos de Referencia:

"2.2 El inicio de la ejecución física del Mejoramiento deberá darse en la fecha que comunique la Entidad, debiendo iniciarse dicha ejecución en un plazo no mayor a siete (7) días calendario contado a partir del día siguiente de la fecha de aprobación del Plan de Mejoramiento (La comunicación será por escrito para el inicio de la ejecución física del mejoramiento).

3.2 El inicio de la ejecución de la Conservación periódica inicial (de ser el caso) deberá darse en la fecha que le comunique la Entidad, debiendo iniciarse dicha ejecución en un plazo no mayor a siete (7) días calendario, contado a partir del día siguiente de la fecha de aprobación del Plan de Conservación (La comunicación será por escrito para el inicio de la conservación periódica)."

En ese sentido, el inicio de las actividades de ejecución de mejoramiento y conservación se encuentra establecido en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se confirma. El equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posteriormente se vea que se tuviera que cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Respecto a la ¿Penalidad por no participación de Personal Clave¿. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara; que, las penalidades a ser aplicadas en el presente servicio son las establecidas en el numeral 8.5 Penalidades de los Términos de Referencia.  
En relación al tenor de la consulta planteda, se deberá considerar lo establecido en el numeral 2.8 de losTérminos de Referencia.  
"2. En el caso de la penalidad por ausencia del Personal, considerar lo siguiente  
a) Teniendo en cuenta que este será un contrato de gestión, el CONTRATISTA deberá organizar su personal y si es necesario remplazarlo por otro cuando tengan salidas mientras dure su ausencia, a fin de no tener inconvenientes en la ejecución de los trabajos en el servicio.  
b) No serán penalizadas las inasistencias del personal del CONTRATISTA, cuando por encargo de su empleador deba ausentarse del sitio de trabajo para alguna gestión, siempre que hayan sido comunicados con antelación al SUPERVISOR y este ponga en conocimiento a la Entidad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. que, el procedimiento ante una emergencia vial se encuentra en el numeral 4.2.3 de los Términos de Referencia, precisa lo siguiente.

"4.2.3 PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL (...)

Con el fin de que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el CONTRATISTA deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PEV. (...)

Tomado conocimiento el CONTRATISTA, en el plazo máximo de tres (3) horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia."

En tal sentido, el Contratista deberá tener en cuenta lo descrito en el numeral 4.2.3 de los Términos de Referencia a fin de poder cumplir con la atención inmediata de la emergencia.

En relación a las penalidades, solo se penalizará cuando se configure alguno de los supuestos previstos en el en el numeral 8.5 Penalidades de los Términos de Referencia, previo pronunciamiento del SUPERVISOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica o Mejoramiento, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. que el procedimiento para el pago de la ejecución del mejoramiento se realizará de acuerdo al numeral el numeral 2.7.3 de los Términos de Referencia, mientras que el procedimiento para el pago de la Conservación Periodica será de acuerdo con el numeral 3.15.1.  
En el caso del Mejoramiento no se recibirá ni contabilizará el "Km" o fracción de Km para culminar la intervención del tramo de mejoramiento con actividades pendientes.  
En el caso de la Conservación, se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido todos los trabajos necesarios para poder alcanzar el nivel de servicio solicitado, teniendo en cuenta la seguridad vial de los usuarios; no se recibirá ni contabilizará el ¿Km¿ de Conservación Periódica con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.  
En ambos casos, el SUPERVISOR previamente verificará las condiciones que dan por concluidas los trabajos realizados para el pago y lo realiza de conformidad con el procedimiento establecido en los numerales señalados anteriormente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS  
DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE  
SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta; que, el procedimiento para el pago de la ejecución del mejoramiento se realizará de acuerdo al numeral el numeral 2.7.3 de los Términos de Referencia, mientras que el procedimiento para el pago de la Conservación Periodica será de acuerdo con el numeral 3.15.1.

En el caso del Mejoramiento no se recibirá ni contabilizará el "Km" o fracción de Km para culminar la intervención del tramo de mejoramiento con actividades pendientes.

En el caso de la Conservación, se contabilizará el Kilómetro cuando en él se hayan concluido todos los trabajos necesarios para poder alcanzar el nivel de servicio solicitado, teniendo en cuenta la seguridad vial de los usuarios; no se recibirá ni contabilizará el ¿Km¿ de Conservación Periódica con trabajos pendientes o parcialmente ejecutados.

En ambos casos, el SUPERVISOR previamente verificará las condiciones que dan por concluidas los trabajos realizados para el pago y lo realiza de conformidad con el procedimiento establecido en los numerales señalados anteriormente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma.  
El Contratista es el responsable de mantener transitable y segura la vía existente en toda la longitud a intervenir, en cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio requeridos en la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de Conservación y/o Plan de mejoramiento se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se Confirma. Los pagos se realizarán de acuerdo al Fomato 2 que está referido al componente de Mejoramiento. En ese sentido, de obtener mayor o menor longitud, después de realizar la sumatoria de la longitud total considerando todos los tramos del corredor vial y de todas las actividades del Formato 2 que lo conforman; se podrá gestionar los trámites de manera integral para la prestación del adicional o deductivo según corresponda, considerando que el proceso de licitación se suscribirá como un contrato a Precios Unitarios por actividad. Asimismo, se deberá tener en cuenta el estudio de Gestión en el que señala :

"...Procedimientos y cantidades :

Las cantidades seran definidas en el plan de mejoramiento.

Una vez precisado la solución a aplicar y las cantidades en el Plan de Mejoramiento, el control y pago será por Kilómetro Terminado."

En ese sentido no corresponde prestaciones adicionales por mayores metrados

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se confirma,  
Los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán sólo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria so se confirma. El plazo establecido para estos contratos de servicio están contemplados en días calendario. Por lo tanto, el contratista deberá prever la entrega de los informes dentro de los plazos establecidos ante el SUPERVISOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica o Mejoramiento , considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta.que en los tramos que corresponden al Servicio de Gestión Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N° 39 y 40, se va intervenir a nivel de conservación periódica o mejoramiento.  
Por lo tanto, se mantiene el nivel de servicio referido al IRI.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma; Al respecto se aclara que, en los tramos que corresponden al Servicio de Gestión Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N° 39 y 40, se va intervenir a nivel de conservación periódica o mejoramiento.

Por lo tanto, se mantiene el nivel se servicio referido al IRI.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas de donde las cunetas revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria no se confirma.  
Por tratarse de un contrato de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el contratista será responsable del cumplimiento de los niveles de servicio. De presentarse algún caso excepcional, la supervisión y la entidad evaluará en su momento y determinará los procedimientos a seguir.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. Respecto a la medición de los Niveles de Servicio en los Puntos Críticos, se debe tener en cuenta el numeral 7.5.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES, del Estudio de Gestión en el que indica: Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como ¿punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE. De ser el caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.

Por lo tanto, se procederá de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Gestión que forma parte del estudio de Preinversión a nivel de perfil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Indicar que ya se han liberado las interferencias del área de trabajo, y que esta gestión de corresponderá a la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. El contratista conservador en la etapa de la elaboración del Plan de Gestión Vial (plan de mejoramiento y plan de conservación), identificará las interferencias y realizará la gestión que correspondan teniendo en cuenta, que el presente proceso se realizó para contratar a un contratista, que realice la gestión y conservación de la carretera por niveles de servicio. La Entidad no realizará esta gestión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:48:18

**Consulta:** Nro. 126

**Consulta/Observación:**

Indicar cual será el IRI exigido para la recepción de los tramos donde se ejecute la conservación Periódica.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Segun informe de area usuaria se aclara la consulta. El IRIc para la Conservación Periódica y Conservación Periódica al cuarto año, se encuentra establecido en cada uno de los tramos registrado en el Estudio de Gestión que forma parte del Estudio de Perfil.

Por lo tanto, el IRIc exigido para la recepción de los tramos donde se ejecute la conservación Periódica será de acuerdo a los valores establecidos en dicho Estudio de Gestion.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 127**

**Consulta/Observación:**

**GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO**

Para el presente Servicio Concurso Público N° 002-2023-MTC/21 y de conformidad con las bases del concurso público para la contratación de servicios, indica: En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. SOLICITAMOS QUE SE CONFIRME, que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en las presente bases estándar.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a    **Página:** 18

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el presente caso se aclara al participante; si bien es cierto que el procedimiento de selección es la contratación de servicios con ejecuciones periódicas; sin embargo las empresas deben tener en cuenta lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 013-2013-PRODUCE, Que aprueban Texto Único Ordenado de la Ley de Impulso al Desarrollo Productivo y al Crecimiento Empresarial. Que su Artículo 5.- Características de las micro, pequeñas y medianas empresas. Las micro, pequeñas y medianas empresas deben ubicarse en alguna de las siguientes categorías empresariales, establecidas en función de sus niveles de ventas anuales: Por lo tanto si cumple las condiciones la entidad validará el REMYPE, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 128**

**Consulta/Observación:**

Respecto al equipamiento  
5. Camión micropavimentador UND 1  
18. micropavimentadora 145-150 HP UND 2  
Se solicita que se aclare la duplicidad de ambos equipos siendo los mismos por definición y trabajo. SE SOLICITA ACLARAR la duplicidad de requerimiento.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.1      **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria, Se acoge parcialmente a la observacion. Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:  
MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP  
DEBE DECIR:  
MOTONIVELADORA 145-150 HP

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 129**

**Consulta/Observación:**  
EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

Se SOLICITA equipamiento estratégico 18. micropavimentadora 145-150 HP, en el mercado nacional existen equipos que realizan el mismo trabajo con potencias de 90 HP - 100 HP, para fomentar el libre acceso y participación de mayor cantidad de proveedores, se solicita que se Amplié desde 90 ¿ 150 Hp la potencia de los equipos solicitados.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.1    **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria, Se acoge parcialmente a la observacion. Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP. Asimismo, se mantiene la potencia establecida de 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:  
MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP  
DEBE DECIR:  
MOTONIVELADORA 145-150 HP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 130**

**Consulta/Observación:**

Se SOLICITA para el equipamiento estratégico se acredite con equipos de mayor capacidad que las solicitadas y sin que estos equipos generen mayores costos al servicio, fomentando la mayor participación de proveedores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.1    **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria no se confirma. Se aclara que el literal A.1 Equipamiento estratégico" del Capítulo IX Requisitos de calificación de las Bases, indica lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se aceptarán las cartas de compromiso de alquiler y/o ventas emitidas por quien cuente con las facultades debidamente delegadas, siempre y cuando de la lectura de dicho documento se desprenda que los equipos estarán a disposición del CONTRATISTA para el cumplimiento del servicio. No se acepta la presentación de declaraciones juradas.

Se podrá ofertar equipos con igual o mayor característica técnica ¿capacidad¿ y/o ¿potencia¿ cuando no se ha establecido un margen con límites mínimos y máximos."

En ese contexto, corresponde traer a colación que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) mediante la Resolución N°0082-2020-TCE-S4 de OSCE, emitido en un procedimiento de selección del mismo objeto de contratación, precisa, entre otros: "la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para estos ya se determine un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentran fuera del intervalo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 131**

**Consulta/Observación:**

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:**

Para fomentar el libre acceso y participación de la mayor cantidad de proveedores SE SOLICITA, que se aumente y considere como servicios similares a las obras y/o Servicios en Ejecución y/o mejoramiento y/o mantenimiento Periódico de carreteras y/o obras viales que hayan realizado pavimento asfáltico y/o concreto asfáltico en caliente y/o mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 y/o imprimación asfáltica y/o carpeta asfaltada en caliente y/o Slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se acoge parcialmente a la observacion. Se aceptará para la acreditación del Requisito de calificación 'Experiencia del postor en la especialidad' lo siguiente:

- Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará mejoramiento de puentes y/o túneles como obras de mejoramiento de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios.

En relación a los términos equivalentes a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" que menciona el participante, solo se añadirá el término "mezcla densa en caliente Tipo MDC-19; toda vez que, los demás términos ya se encuentran considerados desde el momento de la convocatoria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en la lista de servicios similares del literal B. Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IX Requisito de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, lo siguiente:

- Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará mejoramiento de puentes y/o túneles como obras de mejoramiento de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios.

Asimismo, se incluirá como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código :	20449230923	Fecha de envío :	03/04/2023
Nombre o Razón social :	MAR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - MAR E.I.R.L.	Hora de envío :	18:51:19

**Observación: Nro. 132**

**Consulta/Observación:**

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:

Para fomentar el libre acceso y participación de la mayor cantidad de proveedores SE SOLICITA, que se aumente y considere como equivalente al termino a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas al termino: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se acoge a la observacion. Se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:  
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en el literal B "Experiencia del postor en la especialidad" del Capítulo IX. Requisitos de calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" los siguientes términos:  
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Observación: Nro. 133**

**Consulta/Observación:**

GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO.

En calidad de postor del proceso del Concurso Público N° 002-2023-MTC/21 de acuerdo a las bases con las bases estándar de concurso público para la contratación de servicios en general, que a la letra indica: En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Se SOLICITA que se CONFIRME, que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en las presente bases.

**Acápito de las bases :** Sección: General      Numeral: 2.3      Literal: a      **Página: 18**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el presente caso se aclara al participante; si bien es cierto que el procedimiento de selección es la contratación de servicios con ejecuciones periódicas; sin embargo las empresas deben tener en cuenta lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 013-2013-PRODUCE, Que aprueban Texto Único Ordenado de la Ley de Impulso al Desarrollo Productivo y al Crecimiento Empresarial. Que su Artículo 5.- Características de las micro, pequeñas y medianas empresas. Las micro, pequeñas y medianas empresas deben ubicarse en alguna de las siguientes categorías empresariales, establecidas en función de sus niveles de ventas anuales: Por lo tanto si cumple las condiciones la entidad validará el REMYPE, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Observación: Nro. 134**

**Consulta/Observación:**

Respecto al equipamiento.

5. Camión micropavimentador UND 1

18. micropavimentora 145-150 HP UND 2

Se solicita equipos iguales o similares que realizan las mismas funciones, duplicando el mismo requerimiento. SE SOLICITA ACLARAR la duplicidad del presente requerimiento.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.1      **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según informe del area usuaria se acoge parcialmente. Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:

MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP

DEBE DECIR:

MOTONIVELADORA 145-150 HP.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Observación: Nro. 135**

**Consulta/Observación:**

Se SOLICITA equipamiento estratégico 18. micropavimentora 145-150 HP, en el mercado nacional existen equipos con una potencia de 90 HP - 110 HP, para fomentar la mayor participación de proveedores, se solicita que se Amplié desde 90 ¿ 150 Hp la potencia de los equipos solicitados.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.1      **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se acoge parcialmente; Con motivo de integración de las Bases, se corregirá el error tipográfico del equipo ítem N°18 MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP reemplazándose por MOTONIVELADORA 145-150 HP. Asimismo, se mantiene la potencia establecida de 145-150 HP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las Bases, se modifica en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del Capítulo IX Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y en la sección de las Bases donde corresponda, el equipo consignado en el ÍTEM N°18.

DICE:

MICROPAVIMENTADORA 145-150 HP

DEBE DECIR:

MOTONIVELADORA 145-150 HP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Consulta:** Nro. 136

**Consulta/Observación:**

Se SOLICITA para el equipamiento estratégico que se pueda acreditar con equipos de mayor capacidad que las solicitadas y que a su vez no generen mayores costos al servicio .

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.1      **Página:** 303

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se aclara la consulta; que el literal A.1 Equipamiento estratégico" del Capítulo IX Requisitos de calificación de las Bases, indica lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se aceptarán las cartas de compromiso de alquiler y/o ventas emitidas por quien cuente con las facultades debidamente delegadas, siempre y cuando de la lectura de dicho documento se desprenda que los equipos estarán a disposición del CONTRATISTA para el cumplimiento del servicio. No se acepta la presentación de declaraciones juradas.

Se podrá ofertar equipos con igual o mayor característica técnica ¿capacidad¿ y/o ¿potencia¿ cuando no se ha establecido un margen con límites mínimos y máximos."

En ese contexto, corresponde traer a colación que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) mediante la Resolución N°0082-2020-TCE-S4 de OSCE, emitido en un procedimiento de selección del mismo objeto de contratación, precisa, entre otros: "la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para estos ya se determine un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentran fuera del intervalo. "

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Consulta:** Nro. 137

**Consulta/Observación:**

Para la CAPACITACIÓN del PERSONAL CLAVE se SOLICITA capacitación en 80 Y 120 horas lectivas acumuladas en diferentes cursos. Las horas solicitadas es para cada curso específicamente o será la sumatoria de todos o algunos cursos en donde cumplan las horas solicitadas.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 305

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), l)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria se aclara la consulta. De forma previa, cabe indicar que, el enunciado de referencia corresponde a una consulta mas no a una observación.

En tal sentido, se aclara que se podrá acreditar el requerimiento de las 120 horas lectivas mediante una sola capacitación o mediante la sumatoria de dos o más capacitaciones, siendo de esta misma manera para todo el personal clave.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Observación: Nro. 138**

**Consulta/Observación:**

SE SOLICITA, que se aumente a lo ya solicitado como experiencia en servicios similares a las obras ejecutadas en mantenimiento Periódico de carreteras que contengan, como partidas, pavimento asfáltico y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla densa en caliente y/o imprimación asfáltica y/o carpeta asfaltada en caliente y/o Slurry seal o mortero asfáltico y/o micropavimento, en carreteras.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria No se acoge la observacion. Para efectos de acreditar la experiencia en la especialidad, se consideran Servicios Similares\*\*, ejecutados en vías de pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas), a lo siguientes:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, o
- Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Red Vial

Sin perjuicio de ello, producto de las consultas N°23 y 65 del pliego, se incluire en los servicios similares para la acreditación del literal B Experiencia del postor en la especialidad, los siguientes servicios similares:

-Obras de construcción de carreteras ejecutadas en vías de pavimento flexible (carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará la construcción de Puentes y/o Túneles como Obras de construcción de Carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicios.

-Obras de mejoramiento de carreteras ejecutados con pavimento flexible (Carpeta Asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o Pavimento con Soluciones Básicas) fuera del ámbito urbano. No se considerará mejoramiento de puentes y/o túneles como obras de mejoramiento de carreteras, debido que el presente proceso se realiza para contratar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : CP-SM-2-2023-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Servicio  
Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LAMPA-PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO

Ruc/código : 10429227131  
Nombre o Razón social : CALSIN CUTIMBO MARCO ANTONIO

Fecha de envío : 03/04/2023  
Hora de envío : 20:39:57

**Observación: Nro. 139**

**Consulta/Observación:**

SE SOLICITA, que se aumente y considere como equivalente al termino a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas al termino:  
- MEZCLA DENSA EN CALIENTE.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      **Página:** 311

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley de Contrataciones del Estado Art 2, ítem a), b), i)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el informe de area usuaria no se acoge la observacion; el término "Mezcla densa en caliente". Sin perjuicio de ellos, producto de la consulta N°132, se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:  
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null