



MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VEREDAS Y
BERMAS EN LAS CALLES Y PASAJES DEL A.H. CESAR VALLEJO, ZONA 4, SUB ZONA 01
DEL DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

FICHA TÉCNICA

**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE
MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VEREDAS
Y BERMAS EN LAS CALLES Y PASAJES DEL A.H.
CESAR VALLEJO, ZONA 4, SUB ZONA 01 DEL
DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA -
DEPARTAMENTO DE LIMA**



Flor de Liz Martínez Caso
INGENIERA CIVIL
CIP. 171547





MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VEREDAS Y
BERMAS EN LAS CALLES Y PASAJES DEL A.H. CESAR VALLEJO, ZONA 4, SUB ZONA 01
DEL DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

FICHA TÉCNICA

1 CUI: 2521786

2 NOMBRE DE PROYECTO:

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VEREDAS Y BERMAS EN LAS
CALLES Y PASAJES DEL A.H. CESAR VALLEJO, ZONA 4, SUB ZONA 01 DEL DISTRITO DE ATE -
PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

3 LINEA DE INVERSION:
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE

4 CLASIFICACION DE PROYECTO:
TRANSPORTE Y URBANISMO

5 MODALIDAD DE EJECUCION:
POR CONTRATA

6 ORGANISMO EJECUTOR:
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE

7 UBICACIÓN GEOGRAFICA:

DEPARTAMENT : LIMA
PROVINCIA : LIMA
DISTRITO : ATE
ZONA : 04

8 PRESUPUESTO: S/ 523,247.85

SON : QUINIENTOS VEINTITRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE CON 85/100
NUEVOS SOLES

9 FECHA DE PRESUPUESTO: Set-22



Flor de Liz Martínez Caso
INGENIERA CIVIL
CIP. 171547





MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VEREDAS Y
BERMAS EN LAS CALLES Y PASAJES DEL A.H. CESAR VALLEJO, ZONA 4, SUB ZONA 01
DEL DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

10 PRESUPUESTO POR COMPONENTES-ESPECIALIDADES

ESTUDIO DEFINITIVO DEL EXPEDIENTE TECNICO			
Item		Descripción	Parcial (S/.)
1.1.		VEREDAS DE CONCRETO	S/ 267,533.79
1.2.		BERMAS/ESTACIONAMIENTO	S/ 101,991.53
2		COSTO DIRECTO	S/ 369,525.32
3		GASTOS GENERALES 10%	S/ 36,952.53
		UTILIDAD 10%	S/ 36,952.53
		PARCIAL	S/ 443,430.38
4		IGV 18%	S/ 79,817.47
		TOTAL	S/ 523,247.85

11 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

ASIGNACION PRESUPUESTAL FONCOMUN

12 META FISICA

META POR COMPONENTES-ESPECIALIDAD				
Item	COMPONENTE		LARGO (m)	AREA (m2)
1	CONSTRUCCION DE VEREDAS		1084.38	1338.48
	CALLE 1		186.45	223.90
	CALLE 2		199.90	239.64
	CALLE 3		268.30	363.90
	CALLE 4		214.66	285.33
	PASAJE 1		100.30	96.30
	PASAJE 2		64.55	60.55
	PASAJE 2		50.22	68.86
2	BERMA/ ESTACIONAMIENTO			524.84
	CALLE 1			210.46
	CALLE 2			128.71
	CALLE 3			185.67

13 PLAZO DE EJECUCION: 45 Dias calendarios


Flor de Liz Martinez Caso
INGENIERA CIVIL
CIP. 171547



2.0 RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

Proyecto: **CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS EN EL JR. BUENOS AMIGOS, CA. CAMILO DONGO Y DONGO Y PASAJE S/N DEL PUEBLO ANTIGUO DE ATE, SECTOR 07, ZONA 02, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA**

1. INTRODUCCIÓN

En EL JR. BUENOS AMIGOS, CA. CAMILO DONGO Y DONGO Y PASAJE S/N DEL PUEBLO ANTIGUO DE ATE, SECTOR 07 se construirá pistas y veredas para recibir la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana tanto vehicular como peatonal. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

2. OBJETIVO

Los objetivos del presente proyecto son:

- El objetivo principal del proyecto brindará ADECUADAS CONDICIONES PARA EL JR. BUENOS AMIGOS, CA. CAMILO DONGO Y DONGO Y PASAJE S/N DEL PUEBLO ANTIGUO DE ATE, SECTOR 07, ZONA 02, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA
- En el proyecto se intervendrá para la construcción solo las Veredas, Rampas y área verde .

Así como también objetivos secundarios:

- Promover el desarrollo económico, urbano ambiental, seguridad ciudadana, identidad, cultura, y gestión local participativa.
- Mejorará los estilos y condiciones de la vida de la población. Mejorar el casco urbano de la Ciudad.
- Fortalecer la participación ciudadana en la gobernabilidad de la gestión pública.



JOSE FAUSTO
PACOTAPE HUACLES
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 231146

3. ALCANCE

PART.	DESCRIPCION	UND	METRADO
01	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE		
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 5.40 X 3.60	und	1.00
01.01.02	ALMACEN, CASETA PROVISIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO	glb	1.00
01.01.03	BAÑO QUIMICO PARA PERSONAL DE OBRA	mes	2.00
01.01.04	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y DESVIACIONES	glb	1.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
01.02.02	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	3,058.33
01.02.03	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	3,058.33
01.03	SEGURIDAD Y SALUD LABORAL		
01.03.01	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.03.03	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	20.00
01.03.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.03.05	RECURSO PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
01.03.06	ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN COVID EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
01.04.01	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 2"	m2	2,199.44
01.04.02	EXCAVACION HASTA SUBRASANTE MAT. SUELTO C/TRACTOR 140-160 HP	m3	970.35
01.04.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	1,355.90
01.05	PAVIMENTO FLEXIBLE		
01.05.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	3,058.33
01.05.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	868.41
01.05.03	BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	3,058.33
01.05.04	IMPRIMACION ASFALTICA C/EQUIPO (DOSIF. 0.40 GL/M2 - TANQUE 1800 GL)	m2	2,919.75
01.05.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" C/EQUIPO, MEZCLA ADQ.	m2	2,919.75
01.06	SARDINELES SUMERGIDOS		
01.06.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES	m3	48.50
01.06.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	60.63
01.06.03	SARDINEL SUMERGIDO 0.15 X 0.35 DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 (INCLUYE ENCOFRADO)	m	923.86
01.06.04	JUNTA DE DILATACION PARA SARDINELES	m	32.85
01.07	SEÑALIZACION		
01.07.01	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEA CONTINUA	m	923.86
01.07.02	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEA DISCONTINUA	m	177.00
01.07.03	PINTURA DE TRAFICO PARA SIMBOLOS, LETRAS Y SEÑALES	m2	89.96
02	VEREDAS DE CONCRETO		
02.01	OBRAS PRELIMINARES		
02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	
02.01.02	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.02.01	DEMOLICION DE MUROS DE ALBAÑILERIA	m2	54.25



JOSE FAUSTO
PACOTAPE HUACLES
INGENIERO CIVIL
Reg. GIP N° 231146

02.02.02	DEMOLICION VEREDAS DE CONCRETO E=0.10 m	m2	577.28
02.02.03	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE MANUAL PARA VEREDAS	m3	203.11
02.02.04	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES DE VEREDAS	m	1,230.82
02.02.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	386.63
02.03	VEREDAS DE CONCRETO		
02.03.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUB RASANTES P/VEREDAS	m2	2,031.11
02.03.02	BASE GRANULAR E=0.10 m. INCL. COMPACTACION C/PLANCHA	m2	2,031.11
02.03.03	VEREDA DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=4" (INCLUYE ACABADO)	m2	1,326.51
02.03.04	RAMPAS PEATONALES DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=4" (INCLUYE ACABADO)	m2	62.50
02.03.05	RAMPAS VEHICULARES DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=6" (INCLUYE ACABADO Y ACERO)	m2	9.50
02.03.06	CONCRETO PREMEZ. PARA SARDINEL DE VEREDA Y RAMPA F'c=175 Kg/cm2 (0.20mx0.15m), INCL. ENCOFRADO	m	932.34
02.03.07	VEREDA DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 210 kg/cm2 E=6" (INCLUYE ACABADO Y ACERO)	m2	604.65
02.03.08	RAMPAS VEHICULARES DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 210 kg/cm2 E=6" (INCLUYE ACABADO Y ACERO)	m2	27.95
02.03.09	CONCRETO PREMEZ. PARA SARDINEL DE VEREDA Y RAMPA F'c=210 Kg/cm2 (0.20mx0.15m), INCL. ENCOFRADO	m	298.48
02.03.10	JUNTAS DE DILATACION PARA VEREDAS	m	435.00
02.03.11	CURADO DE VEREDA DE CONCRETO	m2	2,031.11
03	AREA VERDE		
03.01	REUBICACION DE ARBOLES	und	1.00
03.02	REUBICACION DE PLANTONES	und	37.00
03.03	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO NORMAL	m2	160.26
03.04	SEMBRADO DE GRASS (INCL. MEJORAMIENTO CON TIERRA DE CHACRA)	m2	160.26
04	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
04.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	5,249.70
04.02	HUMEDECIMIENTO DE LA SUPERFICIE PARA REDUCIR EL POLVO	m2	5,249.70
05	VARIOS		
05.01	NIVELACION DE TAPAS DE BUZONES	und	3.00
05.02	NIVELACION DE TAPAS DE CAJA DE AGUA/DESAGUE	und	104.00
05.03	PLACA RECORDATORIA (INCLUYE MURETE Y ENCOFRADO)	und	

4. TIPOS DE INTERVENCION

DISEÑO VIAL URBANO:

Observada las condiciones de transitabilidad, se podría determinar que existen factores que no permiten el óptimo tránsito de los automóviles y las personas para desplazarse en las vías de los pasajes señaladas ya que existe pavimento deteriorado es un estrago en la economía y el bienestar de la población.

PAVIMENTOS

El pavimento elegido es carpeta asfáltica en caliente 2" y una nivelación de carpeta asfáltica nivelante de 2", se justifica porque es una zona con clima seco adecuado para esos tipos de climas.



JOSE FAUSTO
PACOTAPE HUACLES
INGENIERO CIVIL
CIP N° 234446

La estructura del pavimento según lo indicado en el estudio de Suelos es la siguiente:

- SUB BASE GRANULAR E=0.15 (Para la Calle Camilo Dongo y Dongo)
- BASE GRANULAR E=0.15 (Para el Jr. Buenos Amigos y la Ca. Dongo y Dongo)
- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE 2" (Para el Jr. Buenos Amigos y la Ca. Dongo y Dongo)

SEÑALIZACION:

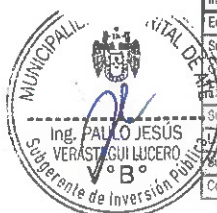
La señalización del área de trabajo corresponde por ser una zona de afluencia de vehículos menores y vehículos livianos. La señalización se justifica con la finalidad de brindar seguridad en los pasajes, las señales son de carácter preventivo, reglamentario e informativo, están elaborados en materiales y tamaños específicos según Manual de Señalización Vial, Manuales institucionales, o de acuerdo a la necesidad de la Obra.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION

Los aspectos a tener en cuenta para la sostenibilidad del proyecto se definen como la habilidad del proyecto mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar el tiempo, el marco económico, social y político en que se desarrollará el proyecto. La Municipalidad Distrital de Ate en concordancia con sus funciones y competencia municipal, una vez concluida, recepcionará la obra, haciéndose responsable del mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Asimismo el municipio cuenta con experiencia para la implementación de este tipo de proyectos disponiendo para ellos del equipamiento para las actividades de mantenimiento y cuenta con capacidad de gestión para asumir dichas inversiones.

5.2 Cronograma de inversión según componentes

Fecha prevista de inicio de ejecución		Meses				
Tipo de periodo		Meses				
Número de períodos (meses)		4				
Tipo de factor productivo	Periodos					Costo estimado de inversión por mes de ejecución (soles)
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	
Infraestructura	0.00	758,501.87	505,657.91	0.00	0.00	1,264,159.78
Infraestructura natural	0.00	0.00	2,609.92	0.00	0.00	2,609.92
Equipamiento	0.00	0.00	29,037.41	0.00	0.00	29,037.41
Subtotal	0.00	758,501.87	537,315.24	0.00	0.00	1,295,817.11
Asistencia del proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mano de obra técnica	32,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32,000.00
Supervisión	0.00	12,000.00	12,000.00	0.00	0.00	24,000.00
Asistencia	0.00	0.00	0.00	10,000.00	0.00	10,000.00
Subtotal	32,000.00	12,000.00	12,000.00	10,000.00	0.00	66,000.00
Costo de inversión total	32,000.00	770,501.87	549,315.24	10,000.00	0.00	1,361,817.11



JOSE FAUSTO
PACOTAPE HUACLES
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 231146

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: S/. 950,138.49

Son: NOVECIENTOS CINCUENTA MIL CIENTO TREINTA Y OCHO CON 49/100 SOLES.

A.2 EXPEDIENTE TECNICO

El presupuesto total de financiamiento es de S/. 32,000.00

Son: TREINTA Y DOS MIL CON 00/100 SOLES.

A.3 SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de S/. 28,000.00

Son: VEINTIOCHO MIL CON 00/100 SOLES.

A.3 LIQUIDACION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de S/. 10,000.00

Son: DIEZ MIL CON 00/100 SOLES.

A.5 COSTO TOTAL DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de S/. 1,020,138.49

Son: UN MILLON VEINTE MIL CIENTO TREINTA Y OCHO CON 49/100 SOLES.

PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 60 días calendario

MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATA

- EJECUCION PRESUPUESTARIA

Indirecta (CONTRATA)

- SISTEMA DE CONTRATACION

A Precio Unitario.



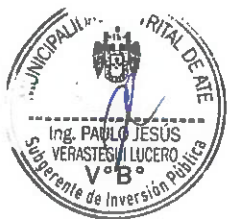
DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	671,001.75
GASTOS GENERALES (10.00 %)	67,100.18
UTILIDAD (10.00 %)	67,100.18
SUBTOTAL	805,202.11
I.G.V. (18.00 %)	144,936.38
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	950,138.49

VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	32,000.00
VALOR DE LA SUPERVISION DE OBRA	28,000.00
VALOR DE LA LIQUIDACION DE OBRA	10,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	1,020,138.49



JOSE FAUSTO
PACOTAPE HUACLES
INGENIERO CIVIL
Reg. GIP N° 231146

2.0 RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

Proyecto: **CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES A, B Y C DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS NUEVO SOL DE ATE, ZONA 03, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA**

1. INTRODUCCIÓN

En la ASOCIACION DE PROPIETARIOS NUEVO SOL se construirá pistas y veredas para recibir la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana tanto vehicular como peatonal. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

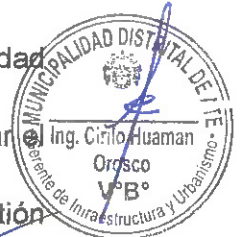
2. OBJETIVO

Los objetivos del presente proyecto son:

- El objetivo principal del proyecto brindará ADECUADAS CONDICIONES PARA LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS NUEVO SOL DE ATE, ZONA 03, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

Así como también objetivos secundarios:

- Promover el desarrollo económico, urbano ambiental, seguridad ciudadana, identidad, cultura, y gestión local participativa.
- Mejorará los estilos y condiciones de la vida de la población. Mejorar el casco urbano de la Ciudad.
- Fortalecer la participación ciudadana en la gobernabilidad de la gestión pública.



3. ALCANCE

PART.	DESCRIPCION	UND	METRADO
01	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE		
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 5.40 X 3.60	und	1.00
01.01.02	ALMACEN, CASETA PROVISIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO	gib	1.00
01.01.03	BAÑO QUIMICO PARA PERSONAL DE OBRA	mes	2.00
01.01.04	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y DESVIACIONES	gib	1.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	gib	1.00
01.02.02	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	2,171.84
01.02.03	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	2,171.84
01.03	SEGURIDAD Y SALUD LABORAL		
01.03.01	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD	gib	1.00
01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	gib	1.00
01.03.03	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	30.00
01.03.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	gib	1.00
01.03.05	RECURSO PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	gib	1.00
01.03.06	ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN COVID EN EL TRABAJO	gib	1.00
01.04	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
01.04.01	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 2"	m2	200.08
01.04.02	EXCAVACION HASTA SUBRASANTE MAT. SUELTO C/TRACTOR 140-160 HP	m3	868.74
01.04.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	1,098.93
01.05	PAVIMENTO FLEXIBLE		
01.05.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	1,762.02
01.05.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	1,762.02
01.05.03	BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	1,762.02
01.05.04	IMPRIMACION ASFALTICA C/EQUIPO (DOSIF. 0.40 GL/M2 - TANQUE 1800 GL)	m2	1,664.00
01.05.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" C/EQUIPO, MEZCLA ADQ.	m2	1,664.00
01.06	BERMAS - ESTACIONAMIENTO		
01.06.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	409.82
01.06.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	409.82
01.06.03	BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	409.82
01.06.04	IMPRIMACION ASFALTICA C/EQUIPO (DOSIF. 0.40 GL/M2 - TANQUE 1800 GL)	m2	409.82
01.06.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" C/EQUIPO, MEZCLA ADQ.	m2	409.82
01.07	SARDINELES SUMERGIDOS		
01.07.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES	m3	34.31
01.07.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	42.89
01.07.03	SARDINEL SUMERGIDO 0.15 X 0.35 DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 (INCLUYE ENCOFRADO)	m	653.44
01.07.04	JUNTA DE DILATACION PARA SARDINELES	m	24.60
01.08	SARDINELES PERALTADOS		
01.08.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES	m3	12.96
01.08.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	16.20

01.08.03	SARDINELES PERALTADO DE CONCRETO DE $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$ (0.15x.055m)(2var. 3/8",bastones c/0.35.m)	m	12.96
01.08.04	JUNTA DE DILATACION PARA SARDINELES	m	0.60
01.09	SEÑALIZACION		
01.09.01	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEA CONTINUA	m	653.44
01.09.02	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEA DISCONTINUA	m	81.00
01.09.03	PINTURA DE TRAFICO PARA SIMBOLOS, LETRAS Y SEÑALES	m2	91.23
02	VEREDAS DE CONCRETO		
02.01	OBRAS PRELIMINARES		
02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	631.08
02.01.02	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	631.08
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.02.01	DEMOLICION VEREDAS DE CONCRETO $E=0.10 \text{ m}$	m2	193.16
02.02.02	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE MANUAL PARA VEREDAS	m3	126.22
02.02.03	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES DE VEREDAS	m	506.70
02.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	206.64
02.03	VEREDAS DE CONCRETO		
02.03.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUB RASANTES P/VEREDAS	m2	631.08
02.03.02	BASE GRANULAR $E=0.10 \text{ m}$. INCL COMPACTACION C/PLANCHA	m2	631.08
02.03.03	VEREDA DE CONCRETO PREMEZ. $f_c= 175 \text{ kg/cm}^2$ $E=4"$ (INCLUYE ACABADO)	m2	608.04
02.03.04	RAMPAS PEATONALES DE CONCRETO PREMEZ. $f_c= 175 \text{ kg/cm}^2$ $E=4"$ (INCLUYE ACABADO)	m2	23.04
02.03.05	CONCRETO PREMEZ. PARA SARDINEL DE VEREDA Y RAMPA $F'_c=175 \text{ Kg/cm}^2$ (0.20mx0.15m), INCL. ENCOFRADO	m	506.70
02.03.06	JUNTAS DE DILATACION PARA VEREDAS	m	117.60
02.03.07	CURADO DE VEREDA DE CONCRETO	m2	631.08
03	AREA VERDE		
03.01	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO NORMAL	m2	8.99
03.02	SEMBRADO DE GRASS (INCLY MEJORAMIENTO CON TIERRA DE CHACRA)	m2	8.99
04	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
04.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	2,811.91
04.02	HUMEDECIMIENTO DE LA SUPERFICIE PARA REDUCIR EL POLVO	m2	2,811.91
05	VARIOS		
05.01	NIVELACION DE TAPAS DE BUZONES	und	7.00
05.02	NIVELACION DE TAPAS DE CAJA DE AGUA/DESAGUE	und	50.00
05.03	PLACA RECORDATORIA (INCLUYE MURETE Y ENCOFRADO)	und	

4. TIPOS DE INTERVENCION

DISEÑO VIAL URBANO:

Observada las condiciones de transitabilidad, se podría determinar que existe factores que no permiten el óptimo tránsito de los automóviles y las personas para desplazarse en las vías de los pasajes señaladas ya que existe pavimento deteriorado es un estrago en la economía y el bienestar de la población.



El pavimento elegido es carpeta asfáltica en caliente 2" y una nivelación de carpeta asfáltica nivelante de 2", se justifica porque es una zona con clima seco adecuado para esos tipos de climas.

La estructura del pavimento según lo indicado en el estudio de Suelos es la siguiente:

- SUB BASE GRANULAR E=0.15
- BASE GRANULAR E=0.15
- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE 2"

SEÑALIZACION:

La señalización del área de trabajo corresponde por ser una zona de afluencia de vehículos menores y vehículos livianos. La señalización se justifica con la finalidad de brindar seguridad en los pasajes, las señales son de carácter preventivo, reglamentario e informativo, están elaborados en materiales y tamaños específicos según Manual de Señalización Vial, Manuales institucionales, o de acuerdo a la necesidad de la Obra.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION

Los aspectos a tener en cuenta para la sostenibilidad del proyecto se definen como la habilidad del proyecto mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar el tiempo, el marco económico, social y político en que se desarrollará el proyecto. La Municipalidad Distrital de Ate en concordancia con sus funciones y competencia municipal, una vez concluida, recepcionará la obra, haciéndose responsable del mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Asimismo el municipio cuenta con experiencia para la implementación de este tipo de proyectos disponiendo para ellos del equipamiento para las actividades de mantenimiento y cuenta con capacidad de gestión para asumir dichas inversiones.





CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES A, B Y C DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS NUEVO SOL DE ATE, ZONA 03, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

Tipo de periodo		Línea			
Número de periodos (meses)		6			
Tipo de factor productivo	Periodos				Costo estimado de ejecución a precios de mercado (soles)
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	
Infraestructura	0.00	330,438.77	220,283.18	0.00	550,721.95
Infraestructura natural	0.00	0.00	225.98	0.00	225.98
Equipamiento	0.00	0.00	20,117.26	0.00	20,117.26
Subtotal	0.00	330,438.77	240,666.33	0.00	571,105.10
Gastos del proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento técnico	30,000.00	0.00	0.00	0.00	30,000.00
Supervisión	0.00	12,000.00	12,000.00	0.00	24,000.00
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Subtotal	30,000.00	12,000.00	12,000.00	0.00	54,000.00
Total	30,000.00	342,438.77	252,666.33	0.00	595,105.10
COSTO TOTAL DE LA INVERSION					595,105.10
Costo Total de Inversión					595,105.10

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: **S/. 519,459.74**

Son: QUINIENTOS DIECINUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON 74/100 NUEVOS SOLES.

A.2 EXPEDIENTE TECNICO

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 25,000.00**

Son: VEINTICINCO MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.3 SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 32,000.00**

Son: TREINTA Y DOS MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.4 LIQUIDACION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 3,000.00**

Son: TRES MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.5 COSTO TOTAL DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 579,459.74**

Son: QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON 74/100 NUEVOS SOLES.



PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 60 días calendario

MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATA

EJECUCION PRESUPUESTARIA

Indirecta (CONTRATA)

SISTEMA DE CONTRATACION

A Precio Unitario.





CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES A, B Y C DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS NUEVO SOL DE ATE, ZONA 03, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

832
974

DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	366,850.10
GASTOS GENERALES (10.00 %)	36,685.01
UTILIDAD (10.00 %)	36,685.01
SUBTOTAL	440,220.12
I.G.V. (18.00 %)	79,239.62
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	519,459.74
VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	25,000.00
VALOR DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA	32,000.00
VALOR DE LA LIQUIDACION DE OBRA	3,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	579,459.74



2.0 RESUMEN EJECUTIVO





RESUMEN EJECUTIVO

Proyecto: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS, VEREDAS Y PASAJE PEATONAL EN EL PASAJE 1 Y CALLE 2 DEL A.H. NUEVA JUVENTUD; ASOC. POB. A.H. CÉSAR VALLEJO; A.H. LOS JARDINES DEL SECTOR C; ASOC. POB. A.H. LOS EUCALIPTOS, ASOC. POB. A.H. LAS LADERAS; ASOC. POB. A.H. 15 DE JUNIO; ZONA 06, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

1. INTRODUCCIÓN

En la A.H. NUEVA JUVENTUD; ASOC. POB. A.H. CÉSAR VALLEJO; A.H. LOS JARDINES DEL SECTOR C; ASOC. POB. A.H. LOS EUCALIPTOS, ASOC. POB. A.H. LAS LADERAS; ASOC. POB. A.H. 15 DE JUNIO se construirá pistas y veredas para recibir la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana tanto vehicular como peatonal. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

2. OBJETIVO

Los objetivos del presente proyecto son:

- El objetivo principal del proyecto brindará ADECUADAS CONDICIONES PARA LA A.H. NUEVA JUVENTUD; ASOC. POB. A.H. CÉSAR VALLEJO; A.H. LOS JARDINES DEL SECTOR C; ASOC. POB. A.H. LOS EUCALIPTOS, ASOC. POB. A.H. LAS LADERAS; ASOC. POB. A.H. 15 DE JUNIO.

Así como también objetivos secundarios:

- Promover el desarrollo económico, urbano ambiental, seguridad ciudadana, identidad, cultura, y gestión local participativa.
- Mejorará los estilos y condiciones de la vida de la población. Mejorar el casco urbano de la Ciudad.
- Fortalecer la participación ciudadana en la gobernabilidad de la gestión pública.



Resumen Ejecutivo

3. ALCANCE

PART.	DESCRIPCION	UND	METRADO
01	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE		
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 5.40 X 3.60	und	1.00
01.01.02	ALMACEN, CASETA PROVISIONAL P/GUARDIANIA Y/O DEPOSITO	glb	1.00
01.01.03	BAÑO QUIMICO PARA PERSONAL DE OBRA	mes	2.00
01.01.04	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y DESVIACIONES	glb	1.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
01.02.02	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	785.70
01.02.03	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	785.70
01.03	SEGURIDAD Y SALUD LABORAL		
01.03.01	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.03.03	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	20.00
01.03.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.03.05	RECURSO PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
01.03.06	ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN COVID EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
01.04.01	EXCAVACION HASTA SUBRASANTE MAT. SUELTO C/TRACTOR 140-160 HP	m3	495.07
01.04.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	618.84
01.05	PAVIMENTO FLEXIBLE		
01.05.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	785.70
01.05.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m C/EQUIPO	m2	785.70
01.05.03	BASE GRANULAR E=0.20 m C/EQUIPO	m2	785.70
01.05.04	IMPRIMACION ASFALTICA C/EQUIPO (DOSIF. 0.40 GL/M2 - TANQUE 1800 GL)	m2	723.17
01.05.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" C/EQUIPO, MEZCLA ADQ.	m2	723.17
01.06	SARDINELES		
01.06.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES	m3	218.89
01.06.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	27.36
01.06.03	SARDINEL SUMERGIDO 0.15 X 0.35 DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 (INCLUYE ENCOFRADO)	m	416.90
01.06.04	JUNTA DE DILATACION PARA SARDINELES	m	15.75
01.07	MURO DE CONTENCION		
01.07.01	CORTE EN TERRENO SEMIROCOSO C/MAQUINARIA PESADA	m3	390.51
01.07.02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO COMPACTADO CON EQUIPO LIVIANO	m3	268.87
01.07.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	165.49
01.07.04	CIMENTOS CORRIDOS MEZCLA C:H 1:10 + 30% PG INCL. PREPARACION C/MEZCLADORA	m3	37.16
01.07.05	CONCRETO PREMEZ. f'c=210 kg/cm2 PARA ZAPATA	m3	18.99
01.07.06	ACERO CORRUGADO Fy=4200 Kg/cm2 PARA ZAPATA	kg	774.09

01.07.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS	m2	291.38
01.07.08	ACERO CORRUGADO Fy=4200 Kg/cm2 PARA MURO	kg	1,234.36
01.07.09	CONCRETO PREMEZ. f'c=210 kg/cm2 PARA MURO	m3	13.31
01.07.10	ASENTADO DE MURO DE PIEDRA HABILITADA MEZCLA C:A 1:4+75% PG	m3	140.75
01.07.11	EMBOQUILLADO DECORATIVO EN MURO DE PIEDRA, MEZCLA C:A 1:4	m2	123.86
01.07.12	JUNTA DE CONSTRUCCION DE TECNOPORT E=2" PARA MUROS	m2	14.00
01.07.13	DRENAJE EN MURO TUB. Ø2"	m	6.00
01.07.14	JUNTA DE DILATACION PARA MUROS	m	20.00
01.08	SEÑALIZACION		
01.08.01	PINTURA DE TRAFICO PARA LINEA CONTINUA	m	416.90
01.08.02	PINTURA DE TRAFICO PARA SIMBOLOS, LETRAS Y SEÑALES	m2	29.20
02	VEREDAS DE CONCRETO		
02.01	OBRAS PRELIMINARES		
02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	1,081.43
02.01.02	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	1,081.43
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.02.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE MANUAL PARA VEREDAS	m3	216.29
02.02.02	EXCAVACION DE ZANJA PARA SARDINELES DE VEREDAS	m	804.68
02.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO HASTA 10 KM	m3	315.63
02.03	VEREDAS DE CONCRETO		
02.03.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUB RASANTES P/VEREDAS	m2	1,081.43
02.03.02	BASE GRANULAR E=0.10 m. INCL COMPACTACION C/PLANCHA	m2	1,081.43
02.03.03	VEREDA DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=4" (INCLUYE ACABADO)	m2	265.44
02.03.04	RAMPAS DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=4" (INCLUYE ACABADO)	m2	15.84
02.03.05	CONCRETO PREMEZ. PARA SARDINEL DE VEREDA F'c=175 Kg/cm2 (0.25mx0.15m), INCL. ENCOFRADO	m	204.57
02.03.06	VEREDA DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 210 kg/cm2 E=4" (INCLUYE ACABADO Y ACERO CORRUGADO)	m2	800.15
02.03.07	CONCRETO PREMEZ. PARA SARDINEL DE VEREDA F'c=210 Kg/cm2 (0.25mx0.15m), INCL. ENCOFRADO	m	600.11
02.03.08	JUNTAS DE DILATACION PARA VEREDAS	m	242.40
02.03.09	CURADO DE VEREDA DE CONCRETO	m2	1,081.43
03	AREA VERDE		
03.01	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO NORMAL	m2	64.72
03.02	SEMBRADO DE GRASS (INCLY MEJORAMIENTO CON TIERRA DE CHACRA)	m2	64.72
04	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
04.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	1,931.85
04.02	HUMEDECIMIENTO DE LA SUPERFICIE PARA REDUCIR EL POLVO	m2	1,931.85
05	VARIOS		
05.01	NIVELACION DE TAPAS DE BUZONES	und	3.00
05.02	NIVELACION DE TAPAS DE CAJA DE AGUA/DESAGUE	und	32.00
05.03	PLACA RECORDATORIA (INCLUYE MURETE Y ENCOFRADO)	und	1.00

4. TIPOS DE INTERVENCION

DISEÑO VIAL URBANO:

Observada las condiciones de transitabilidad, se podría determinar que existe factores que no permiten el óptimo tránsito de los automóviles y las personas para desplazarse en las vías de los pasajes señaladas ya que existe pavimento deteriorado y es un estrago en la economía y el bienestar de la población.

PAVIMENTOS

El pavimento elegido es carpeta asfáltica en caliente 2" y una nivelación de carpeta asfáltica nivelante de 2", se justifica porque es una zona con clima seco adecuado para esos tipos de climas.

La estructura del pavimento según lo indicado en el estudio de Suelos es la siguiente:

- SUB BASE GRANULAR E=0.15
- BASE GRANULAR E=0.20
- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE 2"

SEÑALIZACION:

La señalización del área de trabajo corresponde por ser una zona de afluencia de vehículos menores y vehículos livianos. La señalización se justifica con la finalidad de brindar seguridad en los pasajes, las señales son de carácter preventivo, reglamentario e informativo, están elaborados en materiales y tamaños específicos según Manual de Señalización Vial, Manuales institucionales, o de acuerdo a la necesidad de la Obra.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION

Los aspectos a tener en cuenta para la sostenibilidad del proyecto se definen como la habilidad del proyecto mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar el tiempo, el marco económico, social y político en que se desarrollará el proyecto. La Municipalidad Distrital de Ate en concordancia con sus funciones y competencia municipal, una vez concluida, recepcionará la obra, haciéndose responsable del mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Asimismo el municipio cuenta con experiencia para la implementación de


V. Zaira Garcia Ascencio
ARQUITECTO
CAP N° 14871


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE
Ing. Cirilo Huaman
Orusco
V°B°
Oficio de Infraestructura y Urbanismo


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE
Ing. PAULO JESÚS
VERASTEGUI LUCERO
V°B°
Subgerente de Inversión pública



CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS, VEREDAS Y PASAJE PEATONAL EN EL PASAJE 1 Y CALLE 2 DEL A.H. NUEVA JUVENTUD; ASOC. POB. A.H. CÉSAR VALLEJO; A.H. LOS JARDINES DEL SECTOR C; ASOC. POB. A.H. LOS EUCALIPTOS, ASOC. POB. A.H. LAS LADERAS; ASOC. POB. A.H. 15 DE JUNIO; ZONA 06, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

este tipo de proyectos disponiendo para ellos del equipamiento para las actividades de mantenimiento y cuenta con capacidad de gestión para asumir dichas inversiones.

Fecha prevista de inicio de ejecución						
Tipo de período	meses					
Número de períodos (meses)	5					
	períodos					Costo de inversión estimado a precios de mercado (soles)
Tipo de factor productivo	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	
Infraestructura	0.00	0.00	77.733.93	229.438.05	297.312.15	0.00
Infraestructura natural	0.00	0.00	0.00	0.00	29.865.15	0.00
Total parcial	0.00	0.00	77.733.93	229.438.05	327.177.30	0.00
Gestión de proyectos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Arriba (fuerza)	22.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.000.00
Supervisión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total parcial	22.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.000.00
Total	22.000.00	0.00	77.733.93	229.438.05	327.177.30	22.000.00
CONTROL CONJUNTO						0.00
Costo total de inversión						685.349.29

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: **S/. 604,103.93**

Son: SEISCIENTOS CUATRO MIL CIENTO TRES CON 93/100 NUEVOS SOLES.

A.2 EXPEDIENTE TECNICO

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 22,000.00**

Son: VEINTIDOS MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.3 SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 32,000.00**

Son: TREINTA Y DOS MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.4 LIQUIDACION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 3,000.00**

Son: TRES MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.5 COSTO TOTAL DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 661,103.93**

Son: SEISCIENTOS SESENTA Y UN MIL CIENTO TRES CON 93/100 NUEVOS SOLES.

PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 60 días calendario



Resumen Ejecutivo



CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS, VEREDAS Y PASAJE PEATONAL EN EL PASAJE 1 Y CALLE 2 DEL A.H. NUEVA JUVENTUD; ASOC. POB. A.H. CÉSAR VALLEJO; A.H. LOS JARDINES DEL SECTOR C; ASOC. POB. A.H. LOS EUCALIPTOS, ASOC. POB. A.H. LAS LADERAS; ASOC. POB. A.H. 15 DE JUNIO; ZONA 06, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATA

- EJECUCION PRESUPUESTARIA

Indirecta (CONTRATA)

- SISTEMA DE CONTRATACION

A Precio Unitario.

DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	426,627.06
GASTOS GENERALES (10.00 %)	42,662.71
UTILIDAD (10.00 %)	42,662.71
SUBTOTAL	511,952.48
I.G.V. (18.00 %)	92,151.45
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	604,103.93

VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	22,000.00
VALOR DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA	32,000.00
VALOR DE LA LIQUIDACION DE OBRA	3,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	661,103.93

