

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:33:31

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En la capacitación indica, ¿ una duración de 150 horas lectivas acumuladas, resulta desproporcional, irracional e innecesaria, en vista de que el objeto de contratación es la contratación del servicio de mantenimiento RUTINARIO. Sabiendo además que las bases estándar permiten consignar un máximo de 120 horas lectivas.

Por otro lado, exigen, Diplomado y/o maestría en suelos y pavimentos y/o Geotecnia y/o Geotecnia y Transportes y/o Geotecnia Vial, dichas capacitaciones. De acuerdo a la Ley Universitaria, un diplomado o su equivalente como actualización profesional debe cumplir con un mínimo de 24 créditos, que equivalen a 384 horas académicas. Por lo que la exigencia de 150 horas lectivas carece de sentido. Además, que dicha capacitación solicitada forma parte de mantenimiento periódico, adicionando a lo anterior dichas capacitaciones forma parte de profesionales con cargo especialista de suelos y pavimentos, por lo que solicitar dicho diplomado no tiene sentido porque el personal requerido es JEFE DE MANTENIMIENTO.

Solicitamos SUPRIMIR Y/o DISMINUIR a 120 horas lectivas, dicha capacitación y ampliar A CURSOS DE ESPECIALIZACION como: MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO EN CAMINOS VECINALES Y DEPARTAMENTALES Y/O MANTENIMIENTO VIAL Y/O CONSERVACION VIAL, además de considerar los ¿cursos¿ para que lo exigido pueda tener sentido. Todo ello a fin de fomentar la libre participación de postores y cumplir las bases estándar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap. III Literal: B.3.2 Página: 39

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

### Análisis respecto de la consulta u observación:

El OEC referente a la observación del participante, se puede advertir que las bases estandares contemplan las horas maximas a considerar y las capacitaciones que el personal clave debería contar, en atención a lo prescrito en las bases, en relación al pedido del participante en lo que respecta a las horas de capacitación, en consulta al area usuaria, es necesario adecuar a las bases estandares a fin de tener las bases integradas saneadas, además de ello, teniendo en cuenta que el pedido del participante, desea que se aumente los temas de los cursos de especialización, conforme lo definido por el area usuaria este quedaria conforme ya se encuentra definido, pues este resulta el mas idoneo, por lo que se lo que se acoge parcialmente, en el extremo de las horas de capacitación que sera de 120 horas lectivas, y el el extremo de la capacitación quedara conforme se estableció en las bases.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:33:31

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Con relación a la experiencia del personal clave solicitamos ampliar la definición de los cargos del jefe de mantenimiento a: jefe de mantenimiento y/o residente del servicio y/o Residente de Servicio, supervisor o inspector en servicios de ejecución de Mantenimiento Vial de Caminos Vecinales y/o caminos departamentales¿  
Para fomentar la libre participación y pluralidad de postores, puesto que, se estaría dejando fuera a los profesionales cuyo cargo incluso forma parte como denominación del presente servicio de mantenimiento rutinario.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Cap. III    **Literal:** B.4    **Página:** 39

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La definición de la experiencia en la especialidad, habilita al personal clave en la dirección del mantenimiento, a su vez este debe estar relacionado al objeto de la convocatoria, por lo que de los propuesto por el participante, en el extremo del residente del servicio no estaria considerado en la definición inicial de las bases, pues es el mas similar, por lo que en consulta con el área usuaria se acoge parcialmente, se incorporara este termino "residente del servicio" en adición a lo ya definido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código : 20603887906

Nombre o Razón social : PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA  
CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.

Fecha de envío : 19/06/2023

Hora de envío : 21:33:31

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Respecto a las MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, en suma, exige el inventario vial y el plan de trabajo hechos, basados en los anexos de ítem 9 de los TDR, resulta desproporcional, irracional e innecesaria presentar el inventario vial y el plan de trabajo hechos al momento de la presentación de la oferta, estos generan costos y tiempo que el postor ganador debe invertir, mas no todos los ofertantes.

Las bases estándar al respecto indican que:

¿ De conformidad con la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

¿ En este factor se pueden incluir aspectos referidos a la sostenibilidad ambiental o social, tales como el compromiso de que durante la ejecución del contrato se verifiquen condiciones de igualdad de género o de inclusión laboral de personas con discapacidad; el uso de equipos energéticamente eficientes o con bajo nivel de ruido, radiaciones, vibraciones, emisiones, etcétera; la implementación de medidas de ecoeficiencia; el uso de insumos que tengan sustancias con menor impacto ambiental; la utilización de productos forestales de fuentes certificadas, orgánicos o reciclados, el manejo adecuado de residuos sólidos, entre otros.

Es por ello que solicitamos suprimir las MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, las bases estándar son claras en lo que se puede exigir como mejora.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap. IV**

**Literal: F**

**Página: 43**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

conforme lo señala en la observacion del participante, una mejora es aquello que de valor agregado, un valor adicional al parametro mínimo establecido en los terminos de referencia, dado que para realizar el inventario vial, es necesario la visita al tramo del mantenimiento, ademas de ellos, esto implicaria un costo adicional, se desvirtuaria lo dispuesto por la norma de contratación Publica, por lo que este debera ser extraido de la mejora de 1, se acoge parcialmente el extremo del inventario vial de la observación, que sera suprimida y reestructura la mejora de tal manera que permita una oferta que garantice la finalidad publica.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:33:31

**Consulta:** Nro. 4

**Consulta/Observación:**

Consultamos si se respetaran irrestrictamente los documentos del ítem 2.2.1.1 para la admisión de la oferta y 2.2.1.2. para la calificación. Sabiendo que los TDR señalan numerosos documentos, que entendemos son documentos de gestión en el desarrollo del mantenimiento rutinario.

En caso de exigir otros documentos fuera de lo indicado, advertimos que estos pueden ser causales de Nulidad del proceso, tal como indica el tribunal de contrataciones del estado mediante Resolución 00311 -2022-TCE-S1, respecto a la exigencia a los postores de requisitos adicionales a los contemplados en el numeral 2.2.1.1 de la misma sección específica (documentos para la admisión de la oferta). Menciona que ¿teniendo ello en cuenta, además de la eventual vulneración a lo dispuesto en el numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, la actuación del comité de selección al exigir, como requisitos de admisión, documentos no permitidos por las bases estándar, vulneraría los principios de libertad de concurrencia, competencia y eficacia y eficiencia, previstos en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Además respecto al numeral 2.2.1.2 el artículo 49.3 del RLCE establece que, la Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en dicho artículo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** Cap. II      **Literal:** 2.2.1.1      **Página:** 17  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

aún cuando la consulta del participante no es clara, es necesario mencionar al participante que el numeral 72.3 del artículo 72 del RLCE dispone: Para la admisión de las ofertas, el comité de selección verifica la presentación de lo exigido en

los literales a), b), c), e) y f) del artículo 52 y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las especificaciones técnicas

especificadas en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida, por lo que en cumplimiento a lo determinado y concordante con el numeral 1.7 de la sección general de las bases, conforme se esta las bases, se realizara en estricto cumplim a ello.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código :	20447786533	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION LAGO AZUL S.R.L.	Hora de envío :	22:42:53

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Respecto al requisito de calificación referido a la sistema de gestión de la calidad , observamos que requerir a que cuenten con sistema de gestión de la calidad certificado en con iso 9001:2015 en servicios de mantenimiento vial , rutinario de caminos vecinales constituye una barrera que limita la mayor participación, ya que caso contrario se estaría vulnerando el principio de libertad de concurrencia, así como el principio de transparencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: G Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL OEC, EN CONSIDERACION A LA OBSERVACION DEL PARTICIPANTE Y A FIN DE GENERAR MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES SE ACOGE LA OBSERVACION, PRECISANDO QUE CON ESTA EXIGENCIA NO SE TRANSGREDE LA LCE NI EL RLCE, POR CUESTIONES DE CRITERIO SERA SUPRIDIDO ESTA EXIGENCIA EN LA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código : 20447786533

Nombre o Razón social : CORPORACION LAGO AZUL S.R.L.

Fecha de envío : 19/06/2023

Hora de envío : 22:42:53

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Respecto del requisito de calificación referido a la capacitación del personal clave, para el jefe de mantenimiento se ha considerado que cuente con especialización en geotecnia y transportes, . Consideramos como muy exagerados el hecho de requerir una capacitación en geotecnia y un diplomado en gerencia de la construcción o vías para conducir o dirigir un servicio tan simple, como lo es un mantenimiento rutinario, que no requiere de tantas calificaciones, atentando de esta manera el principio de libertad de concurrencia e igualdad de trajo. Por lo tanto, se deberá suprimir tales exigencias.

**Acápate de las bases :** Sección: Especifico Numeral: CAP III

**Literal:** B.3.2

**Página:** 39

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de libertad de concurrencia e igualdad de trajo

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

el participante alega que la capacitación solicitada es exagerado, que el mantenimiento no sería de importancia o algo parecido, además de ello indica que lo definido atenta el principio de libertad, empero no hay otro argumento para acreditar dicho cuestionamiento, teniendo en cuenta que el pedido del participante, desea que se suprima, lo definido por el área usuaria, sin embargo para el OEC conforme ya se encuentra definido, pues este resulta el más idóneo, por lo que no se deberá acoger la observación del participante.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-7-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-109, TRAYECTORIA: EMP. PE-34 H (YANAHUAYA) - PURUMPATA - PTE CAHUANACO ABRA JUCUCHANI - PACCHANI - HUANCOIRE - PTE. JERUSALEN (JUCHUYCASA) - SINA - POTONI ABRA ISCAYCRUZ - DV. TRAPICHE (CCACA

Ruc/código : 20601481678

Fecha de envío : 19/06/2023

Nombre o Razón social : RECONSUL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.

Hora de envío : 23:56:01

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

LAS BASES DEL PROCESO DE SELECCION NO SE ENCUENTRAN DE ACUERDO A LO ESTIPULADO A LAS BASES ESTANDARES ESTABLECIDAS PARA MANTENIMIENTO DE CARRRETERAS ESTABLECIDOS POR EL MTC, SEGUN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

**Acápite de las bases :** Sección: General

**Numeral:** I

**Literal:** I

**Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ARTICULO 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El OEC referente a la observación del participante no se puede identificar que la norma que alega fuera vulnerado, debido a que las bases utilizadas son BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN

SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

(Decimosegunda Disposición Complementaria

Final del Reglamento), bases relacionados Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo Nº 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, por lo que no se acoge la presente observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null