

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	14:55:03

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

De conformidad al D. S. N° 234-2022-EF, Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra (¿)

184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente:

a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o,

b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2.

Por lo antes indicado, solicitamos INCORPORAR en las bases la opción de que el postor adjudicado, pueda solicitar como alternativa para el otorgamiento de adelantos destinados a la ejecución de obra, la estructuración de fideicomiso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: - Página: 20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, el presente procedimiento de selección, tiene por objeto de contratación del SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ - CHILETE, el mismo que es regulado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Es decir, el procedimiento de selección NO es la contratación de ejecución de obra.

Por lo tanto, no es aplicable el artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado al Procedimiento de Selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	14:55:03

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS y SOLICITAMOS al comité de selección incluir en las bases que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se lo autoriza y dispone el Decreto Legislativo N° 1553 en el artículo 9 numeral ¿9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente¿ , el presente proceso fue convocado con fecha posterior cuando dicho decreto ya contaba con la vigencia establecida por el, es por ello que se solicita a este colegiado incluir en las bases como requisito para asegurar la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.2 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, el numeral 9.3 del artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, dispone que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Se precisa, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	14:55:03

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección proporcionar el FORMATO N° 01 PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO CONSERVACIÓN Y GESTIÓN EN EDITABLE EXCEL

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: EXP. TEC Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Atendiendo la solicitud del participante, se publica el Formato N° 01 PRESUPUESTO TOTAL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN Y GESTIÓN en archivo editable (Excel). Además, los Formatos del N° 02 al N° 15 en archivo editable (Excel) consignados en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	14:55:03

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En caso el alcance de contrato sea diseño y construcción de una vía, confirmar si será válido el monto correspondiente la ejecución de la obra sin considerar el monto correspondiente al diseño o ingeniería del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para el caso de experiencias en "Construcción de una vía" (Obra) que incluye el diseño o ingeniería de proyecto; solo será válido el monto correspondiente la ejecución de la obra sin considerar el monto correspondiente a diseño o ingeniería de proyecto; siendo que estos últimos este relacionados a expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:22:00

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

CONSIDERAR EL NOMBRE CAMINO VECINAL COMO CARRETERA SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRA FUERA DEL AMBITO URBANO Y SE REALICE TRABAJOS DE ESTABILIZADO E IMPRIMACION Y COLOCACION DE MORTERO ASFALTICO, MICROPAVIMENTO, SLURRY SEAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** C **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.
Se confirma que para el presente servicio, también se aceptará "camino vecinal" como "carretera"
Precisando que los requisitos están establecidos en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral i) de nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
También se aceptará como termino similar a carretera lo siguiente:
- "camino vecinal"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:22:00

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

para el cargo de ing. RESIDENTE Considerar, para una mayor competitividad, en la experiencia: el cargo de ing. residente I, ing. jefe de producción, ing. de producción.

considerar en la experiencia de obras similares: las obras de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario , reciclado y recapeo de carreteras.

también considerar las obras similares: la palabra encamino vecinal y carretera, que se entiende que se desarrolla fuera el ambito urbano

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma, para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- ing. residente I
- ing. jefe de producción

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma como experiencia para el Ingeniero Residente la experiencia como:

ing. de producción.

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Respecto al texto de la consulta que señala "obras similares", se aclara que el presente es un servicio de gestión, conservación y mejoramiento por niveles de servicios y no es una obra; además en el presente servicio no se ha establecido "obras similares".

La consulta debió realizar con respecto a "servicios similares" que si está establecido en los presentes documentos del procedimiento de selección, por lo que respecto a "servicios similares" se incluirán los numerales 1), 2), 3), 4) al inicio de los cuatro primeros párrafos de servicios similares, del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, se aclara que para las denominaciones "las obras de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, reciclado y recapeo de carreteras" de la consulta, que no concuerda con lo establecido en los tres primeros párrafos de servicios similares, del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad; el postor es quien debe acreditar fehacientemente que cumple con lo establecido en el cuarto párrafo de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad en el cual señala que:

"Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio", por lo que respecto a las denominaciones para servicios similares no corresponde realizar precisión en los términos de referencia y las bases

No se confirma, el texto "la palabra encamino vecinal y carretera, que se entiende que se desarrolla fuera el ámbito urbano", precisando que para la experiencia del personal clave, experiencia del personal no clave y experiencia del postor en la especialidad, se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito "fuera del ámbito urbano" y que se ha realizado en carreteras, en ese sentido, para la acreditación de la condición de "fuera del ámbito urbano" en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE		

Específico	3	C	26
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros podría denominarse como "carreteras" a "vías urbanas", por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)
 Para el Ingeniero Residente en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:
 Se confirma, para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:
 - ing. residente I
 - ing. jefe de producción
 Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
 Para "servicios similares" en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
 se incluirán los numerales 1), 2), 3), 4) al inicio de los cuatro primeros párrafos de servicios similares, del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
 En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
 Es necesario que los participantes acrediten que sus experiencias son fuera del ámbito Urbano y atendiendo a la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:22:00

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

para el cargo de especialista de suelos y pavimentos coloca esto: para una mayor competitividad aceptar el cargo de JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS, para el cargo de especialista de suelos y pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: c Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido "especialista de suelos y pavimentos", en los términos de referencia y las bases; sin embargo si se ha establecido "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", en ese sentido se señala que el cargo solicitado por el participante debió ser "JEFE" y no "JEDE". Sin perjuicio de ello, se confirma, para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará experiencia como:

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará experiencia como:

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20573081251	Fecha de envío :	06/06/2023
Nombre o Razón social :	CODIGO CINCO CONTRATISTAS GENERALES S.R.L	Hora de envío :	02:26:57

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita que la experiencia mínima para el cargo del Gerente Vial se reduzca a tres (3) años (o 36 meses) para incentivar la pluralidad de participación de profesionales.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 literales a, b, c y e de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acepta, puesto que la Entidad ha definido - en función al objeto de contratación - para el personal "Gerente Vial" con una experiencia mínima de cuatro (04) años (o 48 meses), considerando que el requerimiento es un servicio en un corredor vial de más de 100 kilómetros de longitud que demanda una vasta experiencia, entendiéndose que esta es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerado para el cumplimiento de los objetivos, por lo que la solicitud del participante no se acepta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20573081251	Fecha de envío :	06/06/2023
Nombre o Razón social :	CODIGO CINCO CONTRATISTAS GENERALES S.R.L	Hora de envío :	02:26:57

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita que la experiencia mínima para el cargo del Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos se reduzca a dos (2) años (o 24 meses) para incentivar la pluralidad de participación de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 literales a, b, c y e de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acepta, puesto que la Entidad ha definido - en función al objeto de contratación - para el personal "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos" con una experiencia mínima de Tres (03) años (o 36 meses), considerando que el requerimiento es un servicio en un corredor vial de más de 100 kilómetros de longitud que demanda una vasta experiencia, entendiéndose que esta es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerado para el cumplimiento de los objetivos, por lo que la solicitud del participante no se acepta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20573081251	Fecha de envío :	06/06/2023
Nombre o Razón social :	CODIGO CINCO CONTRATISTAS GENERALES S.R.L	Hora de envío :	02:26:57

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se solicita que la experiencia mínima para el cargo del Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos se reduzca a dos (2) años (o 24 meses) para incentivar la pluralidad de participación de profesionales.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 literales a, b, c y e de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acepta, puesto que la Entidad ha definido - en función al objeto de contratación - para el personal "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" con una experiencia mínima de Tres (03) años (o 36 meses), considerando que el requerimiento es un servicio en un corredor vial de más de 100 kilómetros de longitud que demanda una vasta experiencia, entendiéndose que esta es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerado para el cumplimiento de los objetivos, por lo que la solicitud del participante no se acepta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20573081251	Fecha de envío :	06/06/2023
Nombre o Razón social :	CODIGO CINCO CONTRATISTAS GENERALES S.R.L	Hora de envío :	02:26:57

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se solicita que sea válida hasta ocho (8) años la antigüedad de equipo mecánico estratégico para la conservación rutinaria y atenciones especiales, y mejoramiento y la conservación periódica; considerando que existen equipos de esa antigüedad con excelente operatividad y mantenimiento regular que realizan trabajos de manera eficiente. Requerimiento que permitirá la pluralidad de postores y competencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 literales a, b, c y e de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acepta

Aclarando que respecto a la antigüedad establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad de solicitar equipos con 5 años de antigüedad como máximo es garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Por lo que lo indicado por el participante no se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20573081251	Fecha de envío :	06/06/2023
Nombre o Razón social :	CODIGO CINCO CONTRATISTAS GENERALES S.R.L	Hora de envío :	02:26:57

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Confirmar que el Personal No Clave no será presentado en la propuesta, por lo que se presentará para la suscripción del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2.2.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:
Aclarando que se ha establecido en el numeral 1.11.2.2.1 "Acreditación del personal No Clave", en la cual señala entre otros que: "La acreditación de este personal se realizará dentro de los tres (03) días calendario de suscrito el contrato...", precisando que la acreditación del "personal no clave" se realizará dentro de los tres (03) días calendario de suscrito el contrato, de acuerdo a lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	07/06/2023
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:22:17

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección se sirva indicar que se aceptará, como garantía de fiel cumplimiento, la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, conforme al numeral 3.2.1. de la sección general de las bases y de acuerdo a artículo 9 del Decreto Legislativo 1553, por ser el objeto un servicio.

También se solicita confirmar que, para los adelantos, se aceptará que el adjudicado pueda acogerse a garantía mediante fideicomiso, solicitando ello al perfeccionamiento de contrato, conforme a normativa vigente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

1. No se acepta, se aclara, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Es decir, un contrato de ejecución periódica es aquel en el cual existen varias prestaciones las cuales son ejecutadas en diversas fechas futuras con intervalos de tiempo entre cada una de ellas.

Por lo tanto, en el presente procedimiento de selección, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, porque no cumple con el requisito de ser un contrato de ejecución periódica.

2. No se confirma, en lo que respecta, a la facultad por parte del postor adjudicado de acogerse a garantía mediante fideicomiso. Aclaramos, la normativa de contratación pública no ha regulado para la contratación de servicios. Es decir, el procedimiento de selección NO es la contratación de ejecución de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	07/06/2023
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:22:17

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comite de Selección el Análisis de Precios Unitarios que da origen a los costos de los formatos que sustentan el valor referencial, ya que se solicita este documento para la firma de contrato, por lo que se requiere para hacer el análisis comparativo para la propuesta a presentar para el perfeccionamiento de contrato, porque de lo contrario ¿como puede saberse con certeza y predictibilidad que componentes debe tener el análisis para cumplir a satisfacción de la Entidad, el literal h? Teniendo en consideración que el objetivo principal del proceso es el satisfacer la necesidad sobre formalidades y subjetividades que produzcan la perdida de buena pro.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** h **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de trato igualitario de art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Aclaremos, al participante, no se cuenta con el Análisis de Precios Unitarios, de los Formatos del N° 01 al N° 15 (incluido los Formatos N° 04.A y N° 04.B) consignados en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia. En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de los formatos antes referidos de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

En ese sentido, el postor adjudicado con la buena pro, deberá acreditar el Análisis de Precios Unitarios de los formatos aludidos en el párrafo precedente como requisito para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	07/06/2023
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:22:17

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Al ser un servicio que comprende componente de mejoramiento, es decir, obra, las bases deberían contener desde un principio el estudio de preinversión del proyecto, por ser un documento con información de carácter técnico relevante para la ejecución de la prestación, a fin de ser consultado y, de encontrarse dudas, poder ser consultado u observado su contenido, sin embargo, dicho documento no se encuentra en el contenido de las bases, por lo que se solicita al Comité de Selección el efectuar la acción correctiva que corresponda, brindando dicha información y la oportunidad para que los participantes puedan consultar u observar el contenido del estudio de preinversión.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.2 **Literal:** 1.2 **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia de art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.

Respecto a la referencia que realiza en Artículo y norma que se vulnera "principio de transparencia de art 2 LCE", Se aclara que el estudio de pre inversión del componente de mejoramiento, se encuentran en el archivo 06. ENLACE DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION.docx, adjunto a las bases. No existe vulneración alguna toda vez que la información ha sido publicada en la convocatoria del procedimiento de selección.

Se precisa que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es una obra, aclarando la subdirección de conservación de Provias Nacional ha requerido el presente servicio, para lo cual se ha formulado los Términos de Referencia que contienen la información clara y precisa, condiciones relevantes, entre otros del servicio que se desea contratar.

Además se precisa que por la naturaleza del presente servicio, en la ejecución se elabora el plan de mejoramiento, al respecto en el numeral 2.3 se señala que "El CONTRATISTA CONSERVADOR es responsable del planteamiento técnico de diseño del proyecto, que formará parte del Plan de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, sustentando adecuadamente su propuesta de diseño, debiendo cumplir con las normas y procedimientos que exige el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 **Página: 24**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará experiencia como:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, sólo se acepta el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Gerente Vial".

No se confirma como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Tramo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	B.3	24
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará experiencia como:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Jefe de Proyecto
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se confirma, para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifíco la separación de dichos cargos y
2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;

por ello, sólo se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Ingeniero Residente".

Asimismo, el cargo de:

- "Ingeniero Residente", ya se encuentra incluido en las Bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Estudios
- Jefe de Área Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Jefe de Proyecto

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará experiencia como:

- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En cuanto al cargo:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos

Sólo se acepta los cargos de conjunción copulativa:

- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia y las bases.

Asimismo, se aceptan los cargos de conjunción disyuntiva:

- Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero en Carreteras y Pavimentos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- Residente de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará experiencia como:

- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero en Carreteras y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Experiencia del Personal Clave:

Se aclara que, se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	B.3	26
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases y acredite la experiencia establecida en el literal A.3 que indica:

¿En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frio" y/o "Slurry Seal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención en la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la consulta hace referencia al literal B.3, numeral 3.2, el cual corresponde a la "Experiencia del personal clave" de las bases, por lo que se absolverá en ese sentido.

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que una actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: ¿Carpeta asfáltica en caliente¿ y ¿Pavimento de concreto asfáltico en caliente¿ en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a ¿Mezcla asfáltica en caliente¿, los que son aplicables para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

Así mismo, ya se tiene incluido que se considerarán como similares a ¿tratamiento superficial bituminoso¿, las experiencias en: ¿Tratamiento superficial bicapa¿, ¿Tratamiento superficial monocapa¿

Además, en el literal iii) de la nota del literal B. de la Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye que, también se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Respecto al término o experiencia siguiente: ¿Pavimento Asfaltico¿ también se aceptará como similar a ¿Mezcla asfáltica en caliente¿ siempre y cuando se acredite fehacientemente que se trate de ¿Pavimento Asfáltico EN CALIENTE¿, tal como se ha previsto en el Términos de referencia.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Por ajustarse a lo establecido en el presente se incluye: ¿Carpeta asfáltica en frio ¿ y ¿Slurry Seal¿, en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave, para el Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos.

Cabe indicar que los textos "Carpeta asfáltica en caliente " y ¿Imprimación asfáltica¿ se ha duplicado en la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

	Específico	3.2	B.3	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
consulta.

- No se confirma:
- Imprimación asfáltica
 - Cemento asfáltico
 - Sello asfáltico
 - Emulsión asfáltica
 - Pavimento rígido
 - Hormigón asfáltico

Sobre el extremo referido al hormigón asfáltico, cemento asfáltico y emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; finalmente el Pavimento rígido, tiene un proceso constructivo diferente así como también los componentes son diferentes, por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la experiencia del personal propuesto no está sujeto a que el servicio y/u obra en la que haya participado o viene participando haya concluido o se encuentra en ejecución.

Asimismo, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:

"Los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

Respecto al personal no clave se incluye en el numeral 1.11.2:

"Los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Profesional, en actividades descritas en los Términos de Referencia, se considerará dicha experiencia desde la fecha de inicio hasta la fecha de culminación consignada en tales documentos, siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Personal No Clave

Para el Personal No Clave en el numeral 1.11.2 se incluye:

"Los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que:

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico

3.2

B

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Concesión Vial
 - Concesión de Carretera
 - Concesión para la Conservación y Explotación
 - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
 - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
 - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
 - Servicios de Conservación y Explotación
 - Servicios de Conservación y Mantenimiento
 - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
 - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
 - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
 - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
 - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario
- Siempre y cuando se acredite lo establecido en el párrafo 4 del título "SERVICIOS SIMILARES" del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN AL ESPECIALIDAD , en el cual señala que:
- "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se haya ejecutado las siguientes actividades:
- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, toda vez que el término "en plena ejecución" no se encuentra definido en su consulta.

Por otro lado, el Área Usuaria interpreta que el "termino en plena ejecución" se refiere a que el contrato no ha concluido a satisfacción de la respectiva entidad contratante, por lo cual no cuenta con su respectivo certificado, constancia u otro documento de conformidad.

En ese sentido, se señala en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases que:

"Solo en el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación. Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que en las experiencias que se han establecido en los términos de referencia y las bases como requisito que sea en "carretera" y "fuera del ámbito urbano", se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito "fuera del ámbito urbano", en ese sentido, para la acreditación de la condición de "fuera del ámbito urbano" en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros o en el Perú podría denominarse como "carreteras" a "vías urbanas", por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Sin perjuicio de lo señalado, respecto a términos similares a "carretera", además de lo incluido en las bases, también se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Vía Regional
- Autovías
- Autopistas

Se precisa que ya se tiene considerado como término similar a "carretera" en el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, los siguiente términos:

- Red Vial
- Corredor Vial

No se confirma:

- Concesión Vial

Respecto a la CONCESIÓN VIAL, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se confirma, además debe acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

Para la acreditación de la condición de "fuera del ámbito urbano" en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

En el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incluye:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Vía Regional
- Autovías
- Autopistas

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la consulta hace referencia al literal B, numeral 3.2, página 27 el cual corresponde a la "Experiencia del postor en la especialidad" de las bases, por lo que se absolverá en ese sentido.

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que una actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a "carpeta asfáltica en caliente".

Así mismo, ya se tiene incluido que se considerarán como similares a "tratamiento superficial bituminoso", las experiencias en: "Tratamiento superficial bicapa", "Tratamiento superficial monocapa"

Además, en la experiencia del postor en la especialidad se incluye que, también se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases. Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Respecto al término o experiencia siguiente: "Pavimento Asfaltico" o "Carpeta asfáltica" también se aceptará como similar a "carpeta asfáltica en caliente" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se trate de "Pavimento Asfáltico EN CALIENTE" o "Carpeta asfáltica EN CALIENTE", tal como se ha previsto en el Términos de referencia. Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Cabe indicar que el texto "Imprimación asfáltica" se ha duplicado en la consulta.

No se confirma:

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Sobre el extremo referido al hormigón asfáltico, cemento asfáltico y emulsión asfáltica estos se refieren a la

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En el concepto N° 3 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ambito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en numeral 1, considerar los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el texto: "En el concepto N° 3 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en numeral 1", no se ha incluido en los términos de referencia y las bases; por lo cual no se acepta dicha solicitud del participante.

Siendo que la consulta corresponde a servicios similares se incluirán los numerales 1), 2), 3), 4) al inicio de los cuatro primeros párrafos de servicios similares, del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Además, en servicios similares de la Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene establecido en los numerales 1) y 2) el texto "a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano." en el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se incluye "a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y" y se suprime "y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio"

Por lo que, se aclara que en el numeral 3) y 4) del título ¿SERVICIOS SIMILARES¿ del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases quedará con la siguiente redacción:

- ¿3) Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico

3.2

B

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano¿

En ese sentido, también se aceptará los conceptos que presenta el participante:

" - Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm."

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.

En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental
Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido "Especialista en Impacto Ambiental", en los términos de referencia y las bases; sin embargo si se ha establecido "Especialista Ambiental", en ese sentido se señala que se confirma que, para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará experiencia la formación académica como:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.
No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

Debido a no cuentan con la currícula necesaria que permita la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.
Por lo expuesto los títulos solicitados no son aceptados para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PERSONAL NO CLAVE

En los cuadros del Personal no clave del numeral 1.11.2 PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR, para el Especialista Ambiental se incluye:

Para el "ESPECIALISTA AMBIENTAL", también se aceptará experiencia la formación académica como:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido "Especialista en Impacto Ambiental", en los términos de referencia y las bases; sin embargo si se ha establecido "Especialista Ambiental", en ese sentido se señala que se confirma que, para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará experiencia como:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)

Para el Especialista Ambiental en el numeral 1.11.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal no clave "Especialista Ambiental", también se aceptará experiencia como:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Se confirma, para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
Para el Especialista Ambiental en el numeral 1.11.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje:
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Se precisa que los cargos establecidos en los Términos de Referencia para la Experiencia del Personal No Clave no hacen referencia a cantidades, como es el número de puentes indicados en la experiencia solicitada por el participante.

Sin perjuicio de ello, para una mayor pluralidad de postores se aceptará para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.
Así mismo, siendo que la experiencia como: ¿Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento¿ incluyen en su denominación la cantidad de puentes 186, se considera suficiente aceptar para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" la experiencia como: ¿Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento¿
En ese sentido, para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como: ¿Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento¿ incluya o no la cantidad de puentes.
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, el siguiente cargo para el personal clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje":
- Ingeniero
Debido a que el cargo propuesto no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
Para el Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje en el numeral 1.11.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como: "Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento" incluya o no la cantidad de puentes.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:02:29

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que una actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: ¿Concreto asfáltico en caliente¿, ¿Carpeta asfáltica en caliente¿ y ¿Pavimento de concreto asfáltico en caliente¿ en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a ¿carpeta asfáltica en caliente¿, los que son aplicables para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

Así mismo, ¿Mortero Asfáltico¿, ya se tiene incluido en la experiencia del personal no clave en el numeral 1.11.2. También, ya se tiene incluido que se considerarán como similares a ¿tratamiento superficial bituminoso¿, las experiencias en: ¿Tratamiento superficial bicapa¿, ¿Tratamiento superficial monocapa¿

Además, en el literal iii) de la nota del literal B. de la Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye que, también se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Respecto al término o experiencia siguiente: ¿Pavimento Asfáltico¿ también se aceptará como similar a ¿carpeta asfáltica en caliente¿ siempre y cuando se acredite fehacientemente que se trate de ¿Pavimento Asfáltico EN CALIENTE¿, tal como se ha previsto en el Términos de referencia.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Por ajustarse a lo establecido en el presente se incluye: ¿Carpeta asfáltica en frio¿ y ¿Slurry Seal¿, en el numeral 1.11.2 en la Experiencia del Personal No Clave, para el ¿Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial¿, ¿Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje¿, ¿Especialista Ambiental¿, ¿Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo¿, ¿Especialista en Asuntos Sociales¿, ¿Ingeniero Asistente de Residente¿, que se encuentran en el ¿Cuadro de Personal No Clave para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación¿; así mismo, para el ¿Jefe de Estudio¿, ¿Especialista en Topografía,

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial¿, ¿Especialista en Tráfico¿, ¿Especialista en Economía de Transportes¿, ¿Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje¿, ¿Especialista en Conservacion de Puentes¿, ¿Especialista Ambiental¿, ¿Especialista en Asuntos Sociales¿, ¿Asistente en Metrados, Costos y Presupuestos¿, ¿Asistente en Geología, Suelos y Pavimentos¿, ¿Asistente de Hidrologia, Drenaje, Obras de Arte y Puentes¿, que se encuentran en el ¿Cuadro de Personal No Clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación (**)¿

Cabe indicar que el texto ¿Imprimación asfáltica¿ se ha duplicado en la consulta.

No se confirma:

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Sobre el extremo referido al hormigo asfáltico, cemento asfáltico y emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; finalmente el Pavimento rígido, tiene un proceso constructivo diferente así como también los componentes son diferentes, por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se establecido en los alcances del presente procedimiento de selección lo siguiente:

i) En el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio, se procederá con el deductivo correspondiente.

ii) En el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Sin perjuicio de ello, se aclara respecto a "proceso de selección" en el tercer parrafo del numeral 1.8 se ha establecido: "Los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA."

En ese sentido, se precisa que el Contratante evaluará si corresponde reducción u otros mecanismos contractuales, durante la etapa de ejecución contractual, considerando las condiciones y factores que se presenten durante el plazo de ejecución del servicio.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción"respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE¿¿Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, se establece que ¿en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.¿

Al respecto, para la conservación rutinaria, conservación rutinaria antes y conservación rutinaria después en los numerales 3.7.1.1.1., 3.7.1.2.1., 3.7.1.3.1., 3.7.1.3.1., 3.7.1.4.1.1., 3.7.1.4.2.1., 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.5.1.4., 3.7.1.5.2.2., 3.7.1.5.2.4., 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.5.3.1., 3.7.1.6.1.1., 3.7.1.6.1.3., 3.7.1.6.2.1., 3.7.1.6.2.3., 3.7.1.6.3.1., se establece: ¿Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.¿

Además, en el numeral 1.11 se ha establecido: En caso que el monto de las atenciones especiales esté próximo a agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.

También el numeral 1.12 señala: ¿el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme al presente documento).¿.

Por lo expuesto el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y reducciones que correspondan.

En el marco de la consulta del participante, se precisa:

En los alcances del Mejoramiento de los numerales 2.6.1.1; 2.6.1.2, de los términos de referencia se suprime el "y al costo ofertado por Km."

En los ¿Procedimientos y Cantidades¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia se suprime:

"; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados), el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades programadas que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los alcances del Mejoramiento de los numerales 2.6.1.1; 2.6.1.2, de los términos de referencia se suprime el "y al costo ofertado por Km."

En los ¿Procedimientos y Cantidades¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia se suprime:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

"; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados), el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades programadas que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En el numeral 1.12 de los términos de referencia, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción"respectivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los plazos de revisión por parte del Contratante y/o Supervisor, no son atribuibles al Contratista Conservador.

En ese sentido, el Supervisor procederá a revisar la documentación, y de encontrarse observaciones devolverá la documentación al Contratista Conservador, para su subsanación en el plazo que establezca el Contratante, sin perjuicio de la aplicación de la penalidad.

Asimismo, indicar que los plazos de revisión por parte del Supervisor o el CONTRATANTE no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad, para el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta ser por La unidad de medida será ¿Km¿ y será efectivo desde el primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, al respecto de la consulta, en cuanto a la actividad de Transitabilidad, la unidad de medida será "km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución por los avances en sectores culminados y siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el numeral 3.11.1 Pago de la Transitabilidad de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Confirmar que la medición de IRI para la valorización de la transitabilidad será ejecutada en las valorizaciones mensuales de los KM terminados desde el mes 1.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para la transitabilidad se ha establecido en Nivel de Servicio del numeral 3.7.1.5.1.1. y 3.7.1.5.2.1. un IRI (IRIc ¿ 6 m/km), que será medido desde el mes siguiente de terminadas las actividades de transitabilidad en los sectores donde se hayan culminado. A partir de 121 días calendarios será en todo el tramo o subtramo.

En el marco de la consulta del participante y conforme lo establecido en el términos de referencia se realiza lo siguiente:

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 del segundo parrafo se suprime el texto ", se realizarán las evaluaciones no programadas"

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 se suprime el tercer parrafo "- Las mediciones de los niveles de servicio se efectuarán según lo indicado en el numeral 3.10 y a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en el numeral 3.7.1.5.1.2." y "- Las mediciones de los niveles de servicio se efectuarán según lo indicado en el numeral 3.10 y a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en el numeral 3.7.1.5.2.2.", respectivamente.

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 en el segundo parrafo se incluye el texto ", para la recepción final de la transitabilidad".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 del segundo parrafo se suprime el texto ", se realizarán las evaluaciones no programadas"

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 se suprime el tercer parrafo "- Las mediciones de los niveles de servicio se efectuarán según lo indicado en el numeral 3.10 y a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en el numeral 3.7.1.5.1.2." y "- Las mediciones de los niveles de servicio se efectuarán según lo indicado en el numeral 3.10 y a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en el numeral 3.7.1.5.2.2.", respectivamente.

En niveles de servicio del numeral 3.7.1.5.1.1 y 3.7.1.5.2.2 en el segundo parrafo se incluye el texto ", para la recepción final de la transitabilidad".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), ni solicitar permisos ambientales a ninguna autoridad (vease: ALAs, DGAAM, SERFOR, etc.). De ser necesarios dichos permisos, la realización de la Transitabilidad desde el día inicial del servicio sería un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita modificar el calendario del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, aclarando que la Transitabilidad iniciará desde el primer día de prestación del contrato habiéndose establecido en el numeral 3.7 de los términos de referencia.

Además se aclara que la transitabilidad se ejecutará, sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) de acuerdo a lo señalado por la DGAAM en MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD. Asimismo, se debe precisar que el Contratista deberá de tener los permisos ambientales que sean necesarios de corresponder para realizar dichas actividades.

En ese sentido se incluye el numeral 2.5.4. con el siguiente texto:

2.5.4. Ejecución de la transitabilidad y conservación rutinaria (antes)

Para la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio de acuerdo al MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD se señala, entre otras cosas, que las intervenciones de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) por su extensión, baja intensidad y corta temporalidad, pueden generar impactos ambientales no significativos, en las vías preexistentes y en operación, por lo tanto, no afectarían los criterios de protección ambiental y estarían fuera del SEIA, correspondiéndole aplicar una FITSA, si embargo de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad o conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA, toda vez que el citado proyecto le corresponderá contar con un IGA de carácter preventivo, el cual contara con las medidas de manejo ambiental correspondientes para todas las etapas del proyecto (etapa preliminar y/o planificación, construcción, cierre, operación y mantenimiento) en su integridad.

Sin embargo, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL, el mismo que forma parte de los INFORMES MENSUALES, las medidas de Prevención, Control y/o Mitigación de manejo socio ambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades del servicio.¿

De lo señalado corresponde actualizar el párrafo el numeral 2.5.1 en el cual se suprimir e incluir los siguientes párrafos:

Texto a suprimir:

¿El CONTRATISTA iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la certificación ambiental y demás autorizaciones, según corresponda, además de acuerdo al contenido mínimo establecido en los dispositivos legales vigentes.¿

Texto a incluir

¿El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución del Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y conservación periódica una vez obtenida la certificación ambiental y demás autorizaciones, según corresponda, además de acuerdo al contenido mínimo establecido en los dispositivos legales vigentes.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de Transitabilidad: se respetará el estado geométrico actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido en los términos de referencia los textos "estado geométrico actual de la sección de la carretera existente" y "que no se harán adecuaciones geométricas verticales"; sin embargo se precisa que en el numeral 1.7.1 de los términos de referencia se señala:

"(...)
Las progresivas, longitudes y anchos de calzada promedio indicadas son referenciales
Las progresivas y longitudes indicadas son referenciales, las que serán precisadas en el estudio de topografía, el mismo que será aprobado por el CONTRATANTE.
(...)"

También en el numeral 3.3.1 Plan de Conservación Vial de los Términos de referencia indica:

"(...)
El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía en esta etapa.
(...)"

Finalmente en el numeral 1.12 señala que: "Siendo que, en los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de cumplir con los niveles de servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.4.5. de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al respecto de la consulta, en Evaluación y Medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura del literal "a." del numeral 3.4.5 ALCANCES DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo excepciones indicadas anteriormente, aclarando que "anteriormente" esta referido a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.4.5. de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que el Contratista Conservador, bajo los Alcances de la Conservación Rutinaria, "evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En el caso que se presente daños mayores por causas no atribuibles al Contratista Conservador, estas serán evaluadas conjuntamente con la Supervisión, para elaborar la propuesta, el cual será presentado al Contratante para su evaluación y aprobación de corresponder.

Respecto a Emergencia Vial y Situación de Riesgo Potencial se procederá de acuerdo al capítulo IV, de los términos de referencia, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las áreas auxiliares, sus características del terreno. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Aclarando que en el numeral 2.3 del Capítulo II de los términos de referencia señala que: El CONTRATISTA CONSERVADOR no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:39:00

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, se aclara al participante los formatos establecidos son del Formato N° 01 al N° 15, del Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Además, a lo manifestado, se precisa:

1. El Formato N° 01 consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia; es el sustento del Valor Referencial. El mismo que está publicado juntamente con el Resumen Ejecutivo, al cual pueden acceder a través de la Ficha de Selección del procedimiento de selección publicado en el SEACE. Además, se precisa en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

2. Ahora en lo que respecta de los Formatos del N° 02 al N° 15, consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, no se ha considerado para la determinación del Valor Referencial. Por lo tanto, no se tiene la información solicitada.

En ese sentido, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de completar diligentemente los precios y valores de los formatos antes referidos de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con las bases del procedimiento de selección.

3. Finalmente, los Formatos del N° 01 al N° 15 y con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios, serán acreditados por el postor adjudicado con la buena pro, para el perfeccionamiento del contrato de acuerdo con el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:03:58

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, se aclara al participante los formatos establecidos son del Formato N° 01 al N° 15, del Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Asimismo, atendiendo la solicitud del participante, se publica los formatos aludidos en el párrafo precedente en archivo editable (Excel) consignados en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Finalmente, se precisa en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:03:58

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

Se aclara que, para la conservación periódica en el numeral 3.7 y para el mejoramiento en el numeral 2.6 de los términos de referencia se ha establecido espesores para la estructura de pavimento, los cuales serán mínimos, precisando que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio, por lo que los espesores que determine el contratista conservador deberán ser sustentados en el Plan de Conservación y en el Plan de Mejoramiento. De acuerdo a lo establecido en el numeral 3.3.1 entre otros precisa lo siguiente: "... para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los numerales 5.12.1 y 5.12.4..." y de acuerdo a lo establecido en el numeral 2.3 entre otros precisa lo siguiente: "...Cabe precisar que el Plan de Mejoramiento requerirá la conformidad de la Supervisión y del CONTRATANTE. El CONTRATISTA CONSERVADOR es responsable del planteamiento técnico de diseño del proyecto, que formará parte del Plan de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, sustentando adecuadamente su propuesta de diseño, debiendo cumplir con las normas y procedimientos que exige el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones...."

En el literal e) del numeral 4 Estudios de Suelos del numeral 2.3 precisa entre otros lo siguiente: "...los cálculos del espesor de mejoramiento conforme a lo indicado en el Manual de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos MTC-2014..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	13:03:58

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutive correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el inicio del servicio esta establecido en el numeral 1.8 de los términos de referencia
Además, se aclara que respecto resolutive correspondiente a la aprobación del Plan de Conservación se ha establecido para Conservación Periódica en el numeral 3.2 Periodo de Conservación de los Términos de Referencia en el segundo párrafo indica:
"El inicio de la ejecución de la Conservación Periódica deberá darse en la fecha que le comunique el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión del contrato sobre las condiciones para el inicio, y no antes de 21 días calendario de aprobado el Plan de Conservación. La comunicación del Contratante deberá darse en un plazo no mayor a 15 días calendarios, luego de la aprobación del Plan de Conservación con el resolutive correspondiente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 4.2.2.1. Procedimiento ante la Ocurrencia de una Emergencia Vial (Anexo N°13 de las Bases), establece que:

"Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato."

Considerando que la atención de las emergencias viales es prioritario para restablecer la transitabilidad, se entiende que los equipos utilizados al inicio de la atención de la emergencia vial corresponde a las capacidades ofertadas por el Contratista, en este caso si durante la atención de la Emergencia Vial, se cambia por otro equipo de mayor capacidad no puede ser penalizado, siempre y cuando el contratista no suspenda la atención de la emergencia; y concluya dentro del plazo que se ha coordinado con la supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Respecto a la ¿Penalidad por no participación de Personal Clave¿. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En los TdR en el numeral 5.6, para la penalidad por no participación del Personal Profesional, se establece las excepciones para la no aplicación de esta penalidad la que sera evaluado en su oportunidad por el Supervisor por cada "supuesto" se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que en el numeral 4.2.2.1.de los términos de referencia se señala:
"(...) 2. Para la intervención de la emergencia vial:
- Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de las penalidades correspondientes.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto: "En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo."

Se aclara que no se tiene entregas parciales, sin embargo con respecto a la conservación periodica el pago será por km completo, sin fracciones, previa conformidad de la supervisión en cuanto se cumplan con las actividades y los niveles de servicio en el km respectivo, debiendo cumplir con lo establecido en el numeral 3.11.2 PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA,

Además en relación a las entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se precisa que, cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la conservación periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados, por lo que se incluye en el numeral 3.9.3 de los terminos de referencia lo siguiente:

"CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la conservación periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.

En un plazo no superior a 3 días calendario de recibida la solicitud, el Supervisor realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio de los sectores en los que aún no se midieron los niveles de servicio, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso.

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al Supervisor la conformidad a los trabajos; disponiendo el Supervisor de 7 días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Conservación Periódica de los tramos terminados.

En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP) en todos los tramos, según el cronograma de ejecución aprobado, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 5.5, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, la cual será deducida de los pagos a cuenta, o de la liquidación; o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta se aclara que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se contabilizara los kilómetros completos sin fracciones, según lo establecido en el ítem 3.11.2 de los términos de referencia. La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de Conservación se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio y no es una obra.

En relación a la consulta se precisa que, el Plan de Gestión Vial está compuesto por el Plan de Conservación y otros que se ha establecido en el numeral 1.12 Plan de Gestión Vial, también en dicho numeral señala que: ¿Siendo que, en los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de cumplir con los niveles de servicio.

Considerando que los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicios contienen un importante componente de gestión y siendo dinámico en el tiempo dado que conlleva a una retroalimentación de las experiencias técnicas en el desarrollo y aplicación de los planes, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme al presente documento).¿.

Así mismo, señala que Plan de Conservación está conformado entre otros por el Plan de Conservación Vial.

En efecto, en el numeral 3.3.1 Plan de Conservación Vial se ha establecido que: ¿¿el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras alternativas técnicas superiores de intervención de Conservación Periódica al de la información técnica que consta en el presente documento previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores, pudiendo variar esta propuesta durante su ejecución, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.¿.

También, para la conservación rutinaria, conservación rutinaria antes y conservación rutinaria después en los numerales 3.7.1.1.1., 3.7.1.2.1., 3.7.1.3.1., 3.7.1.3.1., 3.7.1.4.1.1., 3.7.1.4.2.1., 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.5.1.4., 3.7.1.5.2.2., 3.7.1.5.2.4., 3.7.1.5.1.2., 3.7.1.5.3.1., 3.7.1.6.1.1., 3.7.1.6.1.3., 3.7.1.6.2.1., 3.7.1.6.2.3., 3.7.1.6.3.1., se ha establecido que: ¿Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.¿.

Por lo expuesto, en caso el CONTRATISTA CONSERVADOR optimice sus planes y plantee alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en los términos de referencia. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme a los términos de referencia), en ese sentido, el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y deductivos que correspondan.

En el marco de la consulta del participante, se precisa:

En los ¿Procedimientos y Cantidades¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia se suprime:

"; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio, (no por ejecución

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ni avance de metrados), el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades programadas que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En ¿Alcance¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia el texto: ¿Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, debiendo el CONTRATISTA definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento¿¿, se suprime el texto: ¿mejoramiento¿ y se incluye el texto ¿conservación¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los ¿Procedimientos y Cantidades¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia se suprime:

"; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados), el CONTRATISTA ejecutará todas las actividades programadas que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

En ¿Alcance¿ de la Conservación Periódica de los numerales 3.7.1.6.1.2 y 3.7.1.6.2.2, de los términos de referencia el texto: ¿Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, debiendo el CONTRATISTA definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento¿¿, se suprime el texto: ¿mejoramiento¿ y se incluye el texto ¿conservación¿.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a las señales nuevas que coloque el contratista conservador y señales existentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica , considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRIc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el tramo 6 (sub tramo 6A y sub tramo 6B).

ii. Para el Mejoramiento: Será en el tramo 5 (sub tramo 5A y sub tramo 5B).

iii. Para la Conservación Rutinaria y la Transitabilidad: Será en los tramos indicados en el numeral 3.7 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 3.10 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRIc.

En ese sentido, precisar que los Tramos 1, 2, 3, 4, 5C y 6C no se intervendrá a nivel de Conservación Periódica o Mejoramiento, la medición del IRIc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Precisar que los alcances para la Conservación Rutinaria, se establece que:
"(¿) la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."
En ese sentido, en sectores donde las cunetas no revestidas son utilizadas como canales de regadío, puede devenir en la pérdida de ancho de la superficie de rodadura, lo que representaría un desprendimiento de bordes, el cual es uno de los indicadores para el nivel de servicio de la calzada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:40:52

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que de acuerdo a lo establecido Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial del numeral 5.12.1 establece que:

Los Puntos críticos, estos serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE. De ser el caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: ¿Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (¿)".

En ese sentido, la ¿copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos¿ señalado por el participante podrá aceptarse como ¿otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido¿, siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con los demás requisitos establecidos en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección con la finalidad de ampliar la participación de pluralidad de postores se amplíe a (8) años como máximo la antigüedad a los siguientes equipos solicitados.

- CAMION CISTERNA (AGUA) 4X2; 2000 GLN
- CAMION IMPRIMADOR 6x2 178 HP, 2000 GLN

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que respecto a la antigüedad establecida en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO tiene la finalidad de solicitar equipos con 5 años de antigüedad como máximo es garantizar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos y/o maquinarias que son utilizados en los trabajos en las que influyen el funcionamiento, eficiencia, seguridad, contaminación y productividad, para las diferentes actividades a ejecutar, en resumen las razones que justifican el requerimiento del período de antigüedad considerado son:

- Mayor eficiencia - Mejores sistemas de seguridad
- Presentan menos desperfectos
- Generan menor contaminación
- Tienen mayor rendimiento y productividad, los que favorecen para un mejor servicio.

Por lo que lo indicado por el participante no se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cargos como:

- Residente
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero Residente
- Jefe Zonal
- Residente Vial

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Residente
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero Residente
- Jefe Zonal
- Residente Vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Residente
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero Residente
- Jefe Zonal
- Residente Vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Jefe de Zona
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Jefe de Frente

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se confirma, para el profesional clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Jefe de Frente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Jefe de Zona

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente",también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Jefe de Frente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS se acepten los siguientes cargos como: Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:

- Valorizaciones
- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos)
- Metrados y Valorizaciones
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Presupuestos
- Costos

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:

- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos)
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados y Valorizaciones

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asi mismo, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

Jefe de Costos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los cargos como: Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:

- Valorizaciones
- Presupuestos

Así mismo, no se aceptará, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los cargos como: Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:

- Costos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:

- Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos)
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados y Valorizaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:
Jefe de Costos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma. En caso en los registros del Tipo de Cambio Venta y Tipo de Cambio Contable publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o autoridad competente del lugar de origen.

Lo antes mencionado de acuerdo al criterio establecido por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR que señala ¿ (¿) cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar la actualización de los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, resultaría razonable que se acepte que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares , siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, de corresponder.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

En caso en los registros del Tipo de Cambio Venta y Tipo de Cambio Contable publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o autoridad competente del lugar de origen.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

En referencia a la experiencia del postor en la especialidad solicitamos al comité de selección se acepte obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o la combinación de los términos anterior de carreteras, siempre y cuando se acredite el nivel de carpeta asfáltica en caliente y ejecutado fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

Precisando que en el tercer y cuarto párrafo de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se ha establecido lo siguiente:

"(...)

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio."

Sin embargo el postor para la presentación de su oferta deberá tomar en consideración lo indicado en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:40:37

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección se acepte como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.

PAVIMENTO BITUMINOSO DE ASFALTO EN CALIENTE

siendo este termino similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, también se aceptará como término similar a ¿carpeta asfáltica en caliente¿: el siguiente término: "PAVIMENTO BITUMINOSO DE ASFALTO EN CALIENTE"

Incluyendose en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

También se aceptará como término similar a ¿carpeta asfáltica en caliente¿: el siguiente término: "PAVIMENTO BITUMINOSO DE ASFALTO EN CALIENTE".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:17:04

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que el objeto de la contratación es la siguiente: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZA - CHILETE

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.2 Literal: na Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma,
Se aclara, el objeto de contratación del presente procedimiento de selección es el siguiente: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ - CHILETE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:17:04

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Gerente Vial se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de oficina Técnica
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Residente de obra
- Ingeniero Residente

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Jefe de oficina Técnica
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Residente de obra
- Ingeniero Residente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave "Gerente Vial", también se aceptará experiencia como:

- Jefe de oficina Técnica
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Residente de obra
- Ingeniero Residente

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:17:04

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ingeniero Residente se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/ Especialista de Producción
- Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad
- Especialista de suelos y pavimentos
- Jefe de campo
- Jefe de supervisión
- Jefe de obra
- Gerente de obra

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se confirma, para el profesional clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Jefe de campo
- Jefe de supervisión
- Jefe de obra
- Gerente de obra

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero y/ Especialista de Producción
- Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad
- Especialista de suelos y pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Ingeniero Residente",también se aceptará experiencia como:

- Jefe de campo
- Jefe de supervisión
- Jefe de obra
- Gerente de obra

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:17:04

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

sírvase confirmar que para el Especialista en Metrado, costos y presupuestos se aceptará los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista en costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
 - Especialista en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
 - Ingeniero y Especialista en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
- Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Así mismo, se precisa que el ya se tiene incluido para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" el cargo:

- Ingeniero y/o Especialista en: costos y presupuestos.
- No se confirma, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los cargos como:

Ingeniero

Ingeniero y/o Especialista en:

- costos
- metrados
- valorizaciones
- presupuestos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye: Para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
 - Especialista en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
 - Ingeniero y Especialista en: costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos (la combinación deberá contener como mínimo dos de los términos: "costos", "metrados", "valorizaciones", "presupuestos")
- Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"
Solicitamos al comité de selección confirmar que si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no existe el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del país de origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
La norma de contrataciones, no ha regulado la conversión de la moneda extranjera a SOLES, para el caso de la moneda, que no se encuentre en el listado de Tipo de Cambio (Venta) publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Sin embargo, cuando la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, es acreditada en moneda extranjera y el Tipo de Cambio (Venta), no se encuentre en el listado publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. El comité de selección con la finalidad de determinar la equivalencia a SOLES, adopta el siguiente procedimiento: se usará el TIPO DE CAMBIO CONTABLE (En S/) de la moneda publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

En caso en los registros del Tipo de Cambio Venta y Tipo de Cambio Contable publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o autoridad competente del lugar de origen.

Lo antes mencionado de acuerdo al criterio establecido por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR que señala ¿ (¿) cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar la actualización de los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, resultaría razonable que se acepte que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares , siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, de corresponder.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
En caso sea acreditada en moneda extranjera y el Tipo de Cambio (Venta), no se encuentre en el listado publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, se usará el TIPO DE CAMBIO CONTABLE (En S/) de la moneda publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.
En caso en los registros del Tipo de Cambio Venta y Tipo de Cambio Contable publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o autoridad competente del lugar de origen.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.

Solicitamos al comite de selección: a) Confirmar que se podrá acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estrategico. b) Indicar que cargos estan facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler del equipamiento estrategico; y c) Confirmar que los siguientes cargos estan permitidos para suscribir cartas de alquiler: Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto la consulta ha realizado en tres literales ¿a), b) y c)¿ por lo que se realizará en ese orden precisando que:

a) En las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: ¿Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (¿)".

En ese sentido, las ¿Cartas de compromiso de venta o alquiler¿ señalado por el participante podrá aceptarse como ¿otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido¿, siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

b) Con respecto a la firma de los documentos como la "Carta de Compromiso de Alquiler del equipamiento estrategico", se aclara que deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

c) Así mismo, la firma de dichos documentos señalados en el numeral A.1 de las bases, podran realizar cualquiera de los cargos como: "Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler u otro", siempre y cuando se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Las ¿Cartas de compromiso de venta o alquiler¿ podrá aceptarse como ¿otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido¿, siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la descripción, cantidad, marca, estado del equipo y año de antigüedad para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que, en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases se indica la Descripción, Cantidad y Antigüedad del Equipamiento Estratégico.

Se precisa que en el presente término de referencia no se ha establecido la obligación que los documentos presentados para el equipamiento estratégico deban acreditar: la marca ni estado del equipo.

Lo que corresponde a la acreditación entre otros esta establecido en el numeral A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Bases lo siguiente:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos al comité de selección confirmar si los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Ruta
- Red Vial
- Red Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas
- Red Vial Nacional

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano", dado que se considera acreditada dicha condición en caso se contemple el término carretera.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se precisa que para la experiencia del postor en la especialidad se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito ¿fuera del ámbito urbano¿, en ese sentido, para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros podría denominarse como "carreteras" a ¿vías urbanas¿, por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Sin perjuicio de lo señalado, respecto a terminos similares a "carretera", para la experiencia del postor en la especialidad, además de lo incluido en las bases, también se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Red Vía Regional
- Autovías
- Autopistas
- Red Vial Nacional

No se confirma:

- Concesión Vial

Respecto a la CONCESIÓN VIAL, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se confirma, además debe acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

Para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, por lo tanto, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

En el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incluye:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Ruta
- Red Vía Regional
- Autovías
- Autopistas
- Red Vial Nacional

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.- Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: " mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento.", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Mortero asfaltico
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial bituminoso
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que una actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí.

Se aclara que ya se tiene incluido: ¿Concreto asfáltico en caliente¿, ¿Carpeta asfáltica en caliente¿ y ¿Pavimento de concreto asfáltico en caliente¿ en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad como similares a ¿Mezcla asfáltica en caliente¿, los que son aplicables para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

Así mismo, ¿Mortero Asfáltico¿, ¿tratamiento superficial bituminoso¿, ya se tiene incluido en la experiencia del personal clave en el literal A.3 y en la experiencia del postor en la especialidad en el literal B.

También, ya se tiene incluido que se considerarán como similares a ¿tratamiento superficial bituminoso¿, las experiencias en: ¿Tratamiento superficial bicapa¿, ¿Tratamiento superficial monocapa¿

Además, en el literal v) de la nota del literal B. de la Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye que, también se aceptará como similar a "tratamiento superficial bituminoso" el siguiente término:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando acredite que sea con material bituminoso y cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Respecto al término o experiencia siguiente: ¿Pavimento Asfáltico¿, "Carpeta asfáltica" también se aceptará como similar a ¿Mezcla asfáltica en caliente¿ siempre y cuando se acredite fehacientemente que se trate de ¿Pavimento Asfáltico EN CALIENTE¿, ¿Carpeta asfáltica EN CALIENTE¿, tal como se ha previsto en el Términos de referencia.

Lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave)

Por ajustarse a lo establecido en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave) , también se aceptará como término similar a ¿Mezcla asfáltica en caliente¿: el siguiente término:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

-Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros
 Incluyéndose en el numeral v) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).
 En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad ya se tiene incluido ¿Slurry Seal¿
 Por ajustarse a lo establecido en el presente se incluye: ¿y/o Slurry Seal¿, en el literal A.3. en la Experiencia del Personal Clave, para el ¿Gerente Vial¿, ¿Ingeniero Residente¿, ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿, ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿
 Respecto al término "Soluciones Básicas", para que se acepte debe acreditar que la intervención es en "Soluciones Básicas con recubrimiento bituminoso¿ como se ha establecido en la experiencia del personal clave en el literal A.3 y en la experiencia del postor en la especialidad en el literal B.
 Cabe indicar que el texto ¿Imprimación asfáltica¿ se ha duplicado en la consulta.
 No se confirma:
 - Imprimación asfáltica
 - Cemento asfáltico
 - Sello asfáltico
 - Hormigón asfáltico
 - Superficie de asfalto
 Sobre el extremo referido al hormigo asfáltico, cemento asfáltico, estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas, finalmente el término "superficie de asfalto", indica la que una "superficie" contiene material "asfalto", por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a " mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Confirmar que se considerará como equivalente a: " Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes:

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional
- Base granular natural estabilizada con cemento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un grupo de actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí, ahora con relación a los términos de la consulta se aclara.

También se aceptará como término similar a "base estabilizada", los siguientes términos:

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional
- Base granular natural estabilizada con cemento

Incluyéndose en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

También se aceptará como término similar a "base estabilizada", los siguientes términos:

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional
- Base granular natural estabilizada con cemento

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Solicitamos, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se nos acepte que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento como fecha fin de la experiencia; ya que muchas empresas optan por emitir sus certificados de dicha manera y no supone ambigüedad en el periodo laborado por el profesional, ni tampoco supone falsedad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento.

Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal A.2.2 se incluye:

En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento.

Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Solicitamos al comité de selección, que en el caso que los certificados emitidos en una prestación ejecutada por un consorcio, se acepte que el documento pueda ser emitido por el Jefe de personal y/o Jefe de Recursos Humanos y/o Gerente de Recursos Humanos y/o Jefe de Administración de personal y/o Superintendente de Gestión Humana y/o Apoderado dado que, en ocasiones, quien emite el certificado es una de las empresas consorciadas encargada de la planilla el personal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

En la forma de acreditación de la experiencia del personal, se encuentra establecido entre otros lo siguiente:

"La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

(...)"

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "los certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N.º 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad".

(¿)¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos aceptar que en caso se traten de experiencias en servicios de conservación vial de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o soluciones básicas y/o tratamientos superficiales y el término "fuera del ambito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que, cualquiera sea la Entidad donde se haya ejecutado el Proyecto:

El postor deberá acreditar la Experiencia del personal clave, de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podran ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta del participante se absolverá considerando "Términos de referencia" y no el texto "TDR".
Aclarando que en la acreditación del personal clave del literal A.3 de las bases establece entre otros, "o cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto", por lo que también el postor puede presentar documentos adicionales como: "Términos de referencia y/o bases y/o Presupuesto", que demuestren que debido a la ejecución de cierta prestación durante un periodo determinado, que la experiencia del personal clave corresponde a las intervenciones requeridas. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. No se confirma "Ayuda memoria" dado que no corresponde a un documento idoneo mediante el cual se acredite fehacientemente las condicionse requeridas para el personal clave, toda vez que dicho documento según la RAE se define como Apunte o imagen que sirve de ayuda para recordar datos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación academica las profesiones de: Ingeniero civil o Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Agricola o Ingeniero Agronomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará formación académica como:
- Ingeniero Geotécnico
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, las formaciones académicas de:
- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geotecnista, ya se encuentran incluidas en las Bases.

No se confirma, para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos" la formación académica como: Geólogo o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo

Porque su formación está orientada al estudio científico de la Tierra y sus procesos geológicos, es decir tiene un enfoque más científico, lo cual no es lo requerido para la ejecución del presente Servicio.

Asimismo, se precisa que la colegiatura y habilitación del Personal Clave se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el profesional clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará formación académica como:
- Ingeniero Geotécnico
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Gerente Vial:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista de Construcción

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se confirma, para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Gerente de Supervision vial
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que se encuentra establecido en el literal A.3 de las bases que se aceptará para la experiencia del Gerente Vial, personal como:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones

No se confirma como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista de Construcción

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará experiencia como:

- Gerente de Supervisión vial
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

2. Ingeniero Residente:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial
- Residente de Conservación
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se confirma, para el profesional clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial
- Residente de Conservación
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Ingeniero Residente en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial
- Residente de Conservación
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
3. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:
En los siguientes cargos equivalentes:
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista y/o Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en/de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En cuanto a los cargos:
- Especialista y/o Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en/de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
Sólo se acepta los cargos de conjunción copulativa:
- Ingeniero y Especialista en/de Suelos y Pavimentos
- Especialista y Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

De ello, se desprende que el cargo de conjunción disyuntiva:
- Especialista en/de Suelos y Pavimentos, ya se encuentra incluido en las Bases.
Asimismo, se aceptan los cargos de conjunción disyuntiva:
- Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos
- Especialista en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Ingeniero
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

personal cuenta con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos",también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en/de Suelos y Pavimentos
- Especialista y Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos
- Especialista en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en/de Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
4. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos
En los siguientes cargos equivalentes:
- Jefe de Costos
- Coordinador de costos y presupuestos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:
- Jefe de Costos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que se encuentra establecido en el literal A.3 de las bases que se aceptará para la experiencia del "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", personal como:
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica

No se confirma, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los cargos como:
- Coordinador de costos y presupuestos
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Así mismo, no se aceptará, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" los cargos como: Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero y/o la combinación de los términos mencionados) en/de:
- Costos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Jefe de Costos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Integración vial
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Rehabilitación y Mejoramiento
- Mejoramiento
- Mejoramiento de la transitabilidad vehicular
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Mantenimiento Periodico y Construcción
- Construcción
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la Experiencia del personal clave:
también se aceptará como experiencia del profesional clave las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Integración vial
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Rehabilitación y Mejoramiento
- Mejoramiento
- Mejoramiento de la transitabilidad vehicular
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Mantenimiento Periódico y Construcción
 - Construcción
 - Conservación Vial
 - Concesión Vial
 - Concesión para la Conservación y Explotación
 - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
 - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
 - Servicios de Conservación y Explotación
 - Servicios de Conservación y Mantenimiento
 - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
 - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
 - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
 - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
 - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases y acredite la experiencia establecida en el literal A.3 que indica:
- ¿En la ejecución o supervisión de:
- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
 - Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).
- Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o "Carpeta asfáltica en frío" y/o "Slurry Seal"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente:

Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO N.º 0018-2023-MTC/20

Objeto: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ - CHILETE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente,
Se aclara, para el correcto llenado de los anexos y documentos establecidos en las bases del procedimientos de selección:

1. La nomenclatura a consignar es: Concurso Público N° 018-2023-MTC/20.
2. El objeto del procedimiento de selección es: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ - CHILETE.
3. En lo que respecta de la Linea de Crédito, la norma de contrataciones que rige el presente procedimiento de selección, no ha establecido acreditar el documento antes aludido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvese confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en el apartado "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, los contratos de ejecución de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones ocurridas en la ejecución del contrato, por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final

Siempre y cuando acredite que estos términos correspondan al "monto total que implico su ejecución" y cumpla con los demás requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el caso de experiencia en ejecución de obras, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones ocurridas en la ejecución del contrato, por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final.

Siempre y cuando acredite que estos términos correspondan al "monto total que implico su ejecución" y cumpla con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Solicitamos al comite de selección aclarar si, como término similar a "¿constancias de prestación...", se aceptarán certificados/actas emitidos bajo los siguientes términos:

- Certificado
- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de experiencia y desempeño del contratista
- Certificado de culminación
- Certificado de rendimiento
- Certificado de experiencia
- Certificado de entrega
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepcion
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato

Los cuales son comunmente emitidos en conformidad de las experiencias realizadas en el extranjero, siempre y cuando se indique que las obras fueron culminadas satisfactoriamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, aclarando que en el marco de la Ley de Contrataciones del Estado no se ha establecido ¿término(s) similar(es)¿, para ¿Constancia de Prestación¿; por lo que no es posible de manera anticipada a la presentación de los documentos de la experiencia del postor CONFIRMAR O ACEPTAR el listado de términos propuestos por el participante como similares a ¿Constancia de Prestación¿, además que por sus solas denominaciones no es suficiente en la presente etapa de consultas y observaciones determinar la similitud con ¿Constancia de Prestación¿; por otro lado, debe tenerse presente que el artículo 169 del Reglamento, establece lineamientos respecto al otorgamiento de la constancia de prestación el cual debe contener como mínimo: i) la identificación del contrato, ii) el objeto del contrato, iii) el monto del contrato vigente, iv) el plazo contractual, y v) las penalidades en que hubiere incurrido el contratista.

Así mismo respecto a experiencias de ¿obras¿ en notas del literal B. de las bases se ha establecido:

¿En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.¿

1: De acuerdo con la Opinión N° 185-2017/DTN ¿cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

Por lo tanto, para la presentación de su oferta el postor podrá tomar en consideración la Opinión N° 185-2017/DTN que se indica al pié de página de las ¿Notas¿, del ítem B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, de los REQUISITOS DE CALIFICACION de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido:

- Terminados
- Recepcionado definitivamente
- Entregado con éxito.
- ejecuto al cien por ciento del proyecto

Y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

La consulta del participante no es clara, pues el término "recepción" no especifica si es para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad o es para la recepción y/o conformidad del servicio, la cual se encuentra detallada en el numeral 5.11 Conformidad del Servicio Final de los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, se aclara que la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

Es así que para el caso de experiencias en ejecución de obras, se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación, que corresponde a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, tales como resoluciones de liquidación de obra, actas de recepción de conformidad, entre otros.

Asimismo, el presente Servicio no contempla una "etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento", salvo las garantías del servicio establecidas como responsabilidad del CONTRATISTA del numeral 5.7 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 contendrá al formato N°1, siendo ello unicamente lo requerido para la presentación de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, al participante en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Respecto al PRESUPUESTO

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de veracidad, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio" y "Cantidad de cada partida", no pertenece a ningún formato.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02 al 15 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma toda vez que el 2.52 de los términos de referencia señala que ¿El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.¿

En ese sentido, siendo que, en los contratos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial (Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación Vial) identificar la superposición de la vía y sus componentes sobre ZA(Zonas de Amortiguamiento), ANP, ACR entre otros, y elaborar su oferta económica con todos los insumos que considere necesario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma toda vez que el 2.52 de los términos de referencia señala que ¿El CONTRATISTA deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.¿

En ese sentido, siendo que, en los contratos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial (Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación Vial) identificar la superposición de la vía y sus componentes sobre ZA(Zonas de Amortiguamiento), ANP, ACR entre otros, y elaborar su oferta económica con todos los insumos que considere necesario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse aclarar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con demostrar que la carretera presentada como experiencia este clasificada como:

- Red vial Nacional, y/o
- Autopistas nacionales, y/o
- Red vial regional o departamental o provincial y/o
- Carretera Nacional, y/o
- Carretera Departamental, y/o
- Carretera Provincial, y/o

Según la categorización de vías del país de origen

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

No se confirma. Se precisa que para la experiencia del postor en la especialidad se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito ¿fuera del ámbito urbano¿, en ese sentido, para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros podría denominarse como "carreteras" a ¿vías urbanas¿, por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Se confirma

Sin perjuicio de lo señalado, respecto a términos similares a "carretera", para la experiencia del postor en la especialidad, además de lo incluido en las bases, también se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Red vial Nacional, y/o
- Autopistas nacionales, y/o
- Red vial regional y/o
- Red vial departamental y/o
- Red vial provincial y/o
- Carretera Nacional, y/o
- Carretera Departamental, y/o
- Carretera Provincial

Respecto al texto "Según la categorización de vías del país de origen", se aclara que es responsabilidad del participante/postor cumplir con los requisitos establecidos en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

Para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, por lo tanto, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

En el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incluye:

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- Red vial Nacional, y/o
- Autopistas nacionales, y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

- Red vial regional y/o
- Red vial departamental y/o
- Red vial provincial y/o
- Carretera Nacional, y/o
- Carretera Departamental, y/o
- Carretera Provincial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvese confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con adjuntar un reglamento del país de origen donde se clasifique a las carreteras. En ese sentido, indicar si se aceptarían documentos tal y como:

- "Reglas de categorización de redes viales de carreteras y numeración de carreteras nacionales" u otro documento similar.

Siempre y cuando sea emitido por una entidad con el poder dentro del país de origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se precisa que para la experiencia del postor en la especialidad se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito ¿fuera del ámbito urbano¿, en ese sentido, para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros podría denominarse como "carreteras" a ¿vías urbanas¿, por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

Para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, por lo tanto, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará que la experiencia presentada contenga el termino "CARRETERA" o sus denominaciones similares aprobadas por el comité para darlo como acreditado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se precisa que para la experiencia del postor en la especialidad se debe acreditar de manera documental y fehaciente que la experiencia cumple con el requisito ¿fuera del ámbito urbano¿, en ese sentido, para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Además, téngase en cuenta que las experiencias provenientes de países extranjeros podría denominarse como "carreteras" a ¿vías urbanas¿, por lo que es necesario que se acredite que sus experiencias, se han realizado fuera del ámbito Urbano, en atención al principio de la igualdad de trato, ya sea dicha experiencia en el Perú como en el extranjero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

Para la acreditación de la condición de ¿fuera del ámbito urbano¿ en el caso de experiencias adquiridas en el Perú o en el extranjero, por lo tanto, podrá presentarse documento adicional que de manera fehaciente e indubitable demuestre el cumplimiento de las características solicitadas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa que la pérdida del ancho de superficie de rodadura será evaluada por el contratista y el supervisor a fin de determinar las causas y la intervención que corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Indicar si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado, los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al texto "emergencias y riesgos potenciales"; según lo establecido en los términos de referencia este correspondería a las emergencias viales y riesgos potenciales respectivamente establecido en atenciones especiales. Sin embargo se precisa que en el quinto párrafo del numeral 1.11 se ha establecido que: "En caso que el monto de las atenciones especiales esté próximo a agotarse, la supervisión y la CONTRATANTE evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor."

De los textos de la consulta "si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado" y "los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención"; se aclara respecto a este ultimo que corresponderá que el contratante evalúe, si corresponde considerar gastos generales asociados que no este considerado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales. Asimismo, sírvase precisar que, ante la elaboración de las pruebas técnicas IRI, que comprendan las labores señaladas anteriormente, así como cualquier otra que implique un mayor costo y/o plazo para su desarrollo y/u ejecución por la parte contratista, la misma será objeto de reconocimiento de los mayores gastos que implique tal servicio. La presente Consulta se formula en virtud del Principio de Equidad, la cual propugna la equidad en el cumplimiento de las prestaciones a cargo de las partes contratantes en el Proyecto del Servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del literal a) del numeral 3.4.5. de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Aclarando que para el Personal Clave en el numeral 5.12.5. indica: "los profesionales mencionados como personal permanente, deben tener dedicación exclusiva para el cumplimiento del servicio, por lo que su permanencia debe ser al 100% durante el plazo de cada profesional contratado, tal como se muestra en la estructura de costos del valor referencial para el proceso."

Además, los Términos de Referencia en el numeral 5.6, establece la "penalidad por no participación del Personal Profesional", con las condiciones para su no aplicación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las áreas auxiliares, sus características del terreno. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Aclarando que en el numeral 2.3 del Capítulo II de los términos de referencia señala que: El CONTRATISTA CONSERVADOR no está obligado a obtener el CIRA. De requerirse la obtención del CIRA y monitoreo arqueológico, será a cargo del Supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Confirmar que la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, solo se aplicará si previamente la zona haya sido reconocida formalmente por la Entidad como punto crítico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la señalización de una zona critica es inmediata, a fin de evitar accidentes lamentables a los usuarios. Para su atención el contratista y el supervisor deberán realizar la evaluación que corresponde a fin de determinar el tipo de intervención.

En estos casos de ser necesario corresponderá de la aprobación previa del contratante.

Por lo que se aplicara la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, con la finalidad de asegurar la seguridad de los usuarios de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Confirmar o aclarar si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo. Así también, sírvase precisar los horarios de atención y/o coordinación que se entenderán con las notificaciones con la Entidad ante el requerimiento y/o absolución y/ presentación de las referidas documentaciones dentro del plazo contractual. Se formula la consulta anetrior, por cuanto , según la experiencia de nuestra representada, se han rechazado documentos presentados o se ha considerado su presentación tardía por el horario de su ingreso vía virtual y/o presencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo. Respecto a los textos "horarios atención", "dentro del plazo contractual" y "Se formula la consulta anterior, por cuanto , según la experiencia de nuestra representada, se han rechazado documentos presentados o se ha considerado su presentación tardía por el horario de su ingreso vía virtual y/o presencial. ", correspondería a "horarios de atención de virtual de mesa de partes" y "horarios de atención de presencial"; en ese sentido se aclara que los horarios de atención virtual y horarios de atención presencial corresponderá al establecido por la entidad en los medios oficiales como página WEB de la entidad.

Respecto al texto "y/o coordinación que se entenderán con las notificaciones con la Entidad ante el requerimiento y/o absolución y/ presentación de las referidas documentaciones" no es claro la consulta, no indica coordinación con quien; por lo que no se realiza pronunciamiento alguno en este extremo de la consulta.

Finalmente, el CONTRATISTA CONSERVADOR es responsable de cumplir con lo establecido en los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que se aceptará como experiencia similar para todos los extremos de las bases, contratos cuya nomenclatura sea diferente a la solicitada, puesto que para considerar una servicio como similar debe tenerse en cuenta las características esenciales que definen la naturaleza del servicio que se pretende ejecutar, pudiendo estas estar detalladas en cualquier otro documento y no la denominación o nomenclatura del contrato; siempre y cuando se verifique que existe similitud de trabajos y/o actividades con el objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se establecido que se consideran como servicios similares en requisitos del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad lo siguiente:

¿Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio¿

En esos sentido, se aceptará denominación que no concuerde con lo establecido en los tres primeros párrafos de servicios similares del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, ¿siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio¿

Finalmente se precisa que en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad señala:

¿Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, el presente servicio no considera el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio. El caso de la consulta del participante se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista por lo que no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación.

En el literal g) del numeral 3.10.4 se señala:

"(...)

g) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. El procedimiento para la medición está indicado en el numeral 3.10 del presente documento. Por lo tanto, se mantiene los indicadores de Niveles de Servicio precisados en el presente documento. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA evaluará y determinaran el nivel de servicio a considerar.

(...)"

Por lo que en el caso se presente precipitaciones pluviales, será evaluado por el supervisor en cada supuesto que se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Confirmar que para el cargo de Ingeniero Residente tambien puede acreditar la experiencia como Gerente de Supervision vial que ademas cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado los tdr.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

- Gerente de Supervisión vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Ingeniero Residente en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará experiencia como:

Gerente de Supervision vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

De acuerdo a los TDR se indica:

¿La unidad de medida será ¿Km¿, siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel del recubrimiento bituminoso, según corresponda al Mejoramiento en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda al Mejoramiento en el tramo.¿.

Se observa dicha metodología de descuento del 30%, es por la falta de ¿señalización ¿horizontal¿ y elementos de seguridad vial, ya que se debería establecer unicamente por la falta de la señalización horizontal (marcas planas en el pavimento¿ ya que la falta de ejecución de dicha actividad no es por la falta de planificación, sino por requerimientos técnicos del periodo necesario de FRAGUA, o SECADO del recubrimiento bituminoso y de las estructuras de concreto como cabezales de alcantarillas o muros, por lo que se solicita se de conformidad solo al descuento del 10% del costo km ofertado por la falta de dicha actividad, descuento que cubre con creces el costo de dicha actividad y que desde el inicio de esta modalidad de contratos de servicios por niveles de servicio se habia establecido en un 10% por la falta de dicha demarcación horizontal, afin de no restar liquidez al contratista conservador.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto no se acepta lo solicitado, aclarando que la forma de pago de la ejecución del mejoramiento se encuentra establecido en el numeral 2.8.2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

1. Respecto a lo que se indica en TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, en el párrafo que indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la vía. De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los tramos señalados en el presente documento se aplicara las penalidad indicada en el capítulo de Penalidades.

Confirmar que: el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

Confirmar que: se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

Confirmar que: la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.1 **Literal:** - **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es una obra.

Se confirma parcialmente el segundo párrafo de la consulta, aclarando que no se ha establecido el texto ¿entrega del área de bienes y servicios¿ en ningún extremo para el presente servicio; sin embargo si se ha establecido la TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES en el numeral 1.10, al respecto se actualiza el texto ¿Acta de transferencia de Administración de Áreas y Bienes¿ por el texto ¿Acta de entrega de Áreas y Bienes¿

Aclarando que el contenido del ¿acta de entrega de áreas y bienes¿, se registra información referente al acta que se suscribe. Respecto al texto que señala "Contratista Conservador hará sus observaciones ¿ indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.", no se ha establecido prohibición de que se registre como se recibe el corredor vial, respecto a que precise que los trabajos no corresponde a una conservación rutinaria tambien no se ha establecido prohibición alguna en los TDR; aclarando que los ejemplos que menciona son supuestos; sin embargo de corresponder será evaluado en la ejecución de servicio por la supervisión y el contratante, además se precisa que en el numeral 1.11 se ha indica que ¿Cuando se reduzca las metas (tramos o subtramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, como también las menores intervenciones en el mejoramiento a nivel de soluciones básicas y conservación periódica; se deberán aplicar y formalizarse los deductivos que correspondan.¿

No se confirma el tercer párrafo de la consulta, aclarando que el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria y conservación rutinaria antes desde el inicio del servicio, lo que se encuentra establecido en el numeral 3.7 de los términos de referencia.

Se precisa cuando se indica el texto "inicio del contrato" en los términos de referencia este corresponde al

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	1.1	-	21
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"inicio del servicio", por lo que se suprime el texto ¿contrato¿ y se incluye el texto ¿servicio¿ en el texto ¿inicio del contrato¿, en los niveles de servicio de los numerales 3.7.1.1.1, 3.7.1.2.1, 3.7.1.3.1, 3.7.1.4.1.1 y en los alcances y niveles de servicio de los numerales 3.7.1.4.2.1, 3.7.1.5.1.2, 3.7.1.5.1.4, 3.7.1.5.2.2, 3.7.1.5.2.4, 3.7.1.5.3.1, 3.7.1.6.1.1, 3.7.1.6.1.3, 3.7.1.6.2.1, 3.7.1.6.2.3, 3.7.1.6.3.1.

No se confirma el cuarto párrafo de la consulta, aclarando que para el presente servicio no se ha establecido en los términos de referencia la entrega del " ultimo Inventario Vial " alguno a los participantes para la presentación de sus ofertas.

Sin embargo, si se ha establecido entre otros que el contratista es quien remite el relevamiento de información Tipo 1 que incluye el inventario vial calificado, indicado en el numeral 3.4.1 de los términos de referencia. Así mismo de acuerdo al numeral 1.12, es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR cumplir con los niveles de servicio, establecidos en los términos de referencia para la conservación rutinaria en el numeral 3.7.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime el texto ¿contrato¿ y se incluye el texto ¿servicio¿ en el texto ¿inicio del contrato¿, en los niveles de servicio de los numerales 3.7.1.1.1, 3.7.1.2.1, 3.7.1.3.1, 3.7.1.4.1.1 y en los alcances y niveles de servicio de los numerales 3.7.1.4.2.1, 3.7.1.5.1.2, 3.7.1.5.1.4, 3.7.1.5.2.2, 3.7.1.5.2.4, 3.7.1.5.3.1, 3.7.1.6.1.1, 3.7.1.6.1.3, 3.7.1.6.2.1, 3.7.1.6.2.3, 3.7.1.6.3.1.

En el numeral 1.10 se actualiza el texto ¿Acta de transferencia de Administración de Áreas y Bienes¿ suprimiendo el texto "transferencia de Administración" e incluyendo el texto "Entrega".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica y /o mejoramiento puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras, etc.).

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Aclarando que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado.

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de inicio de las actividades de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes.

No se confirma, que el periodo de lluvias toda vez que en el numeral 2.2 se ha establecido lo siguiente:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá dejar claramente establecido que el cronograma de ejecución del Mejoramiento es aplicable para las condiciones climáticas de la zona, es decir debe considerar la temporada de las lluvias que se presenten en la zona.

así mismo, en el numeral 3.2 se ha establecido:

El CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Conservación deberá formular el cronograma de ejecución de la Conservación Periódica para un plazo máximo de Ciento cincuenta (150) días calendario, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc.

Respecto a (toma de carreteras, etc.), no es suficiente para ser evaluado en esta etapa, por lo que corresponderá ser evaluado en caso presente por la supervisión y el contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Respecto a lo que se indica en EVALUACIONES NO PROGRAMADAS precisar a que se refiere el texto.." asimismo realizara evaluaciones no programadas en cualquier sector que considere de forma permanente a fin de verificar el cumplimiento del contratista" De darse esta situación implica recurso de personal, equipos y materiales a exclusividad de dicho sector lo que deberá ser reconocido por la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.10.1 Literal: - Página: 235

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el texto de la consulta corresponde a las evaluaciones No Programadas que realizará la supervisión. Precisando que en el numeral 3.10.1. EVALUACIONES NO PROGRAMADAS señala: ¿La Supervisión realizará como mínimo dos (02) evaluaciones no programadas durante el mes, cada una de ellas en toda la longitud del corredor vial. Asimismo, realizará evaluaciones no programadas, en cualquier sector que considere, de forma permanente, a fin de verificar el cumplimiento del CONTRATISTA.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.2 Evaluación Programada se consulta: cual seria el procedimiento para el cálculo de porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio en los casos en que los tramos no sean múltiplos de 10 o incluso menores. Por ejemplo, cuantas planillas se tienen que evaluar en un tramo de 24 km. Cual es el criterio a emplear. ¿Los porcentajes de incumplimiento serian proporcionales a los kilómetros menores a 10?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.10.2 Literal: - Página: 238

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 4.6.2 no se ha establecido en los términos de referencia; sin embargo respecto a evaluaciones programadas se tiene en el numeral 3.10.2, por lo que se precisa:

1.- Que para las evaluaciones Programadas, La evaluación se hará cada 10 Km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo al software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno, para el caso que no sean múltiplos de 10, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada "x" Km.

2.-Aclarando: Para sectores, tramos y subtramos de longitud de menor a 10 kilómetros, se tomara como muestra un kilómetro al azar cumpliendo el procedimiento para el calculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicios.

3.- El supervisor determinara los procedimientos a seguir de acuerdo a lo definido en los términos de referencia.

4.- Se precisa que la evaluación se hará cada 10 km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo con el software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno, la evaluación de los tramos en que se tengan menos de 10 km, (por ejemplo 4 km) el sorteo para la selección del kilómetro al azar será entre los kilómetros restantes (en el ejemplo, la selección de 01 kilómetro al azar provendrá de los 4 kilómetros), NO SE ACEPTARÁ PORCENTAJES DE INCUMPLIMIENTO "PROPORCIONALES" puesto que el pago es por kilómetro - año, considerando el total de los kilómetros del corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para las evaluaciones programadas del ítem 3.10.2, se incluirá: "Para el caso que no sean múltiplos de 10 km o longitudes menores, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada "x" Km."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en PAGO DE A CONSERVACION RUTINARIA Confirmar que la valorización y pago de la conservación rutinaria y conservación rutinaria antes será desde el inicio del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.11.3 Literal: - Página: 244

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Como lo establece el numeral 3.11.3 pago de la conservación rutinaria señala entre otros: "La ¿Conservación Rutinaria antes de¿ se valorizará desde el inicio del servicio.", respecto a la "consevación rutinaria" también se se valorizará desde el inicio del servicio por lo se incluye: "La ¿Conservación Rutinaria¿ se valorizará desde el inicio del servicio."

El pago de la ¿Conservación Rutinaria antes de¿ y la ¿Conservación Rutinaria¿ será de acuerdo a los precios unitarios ofertados por km-año y se valorizará al inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.11.3 pago de la conservación rutinaria se incluye: "La ¿Conservación Rutinaria¿ se valorizará desde el inicio del servicio."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Confirmar que el contratista conservador, podrá colocar en el acta todas las observaciones referentes al estado situacional del corredor vial, sobre la base del ultimo relevamiento de información de la carretera.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.1 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es una obra.

La consulta no es claro el texto "acta" no precisa a que "acta" hace referencia; sin embargo en el presente se ha establecido diversas actas de los cuales se menciona algunas como: "Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del corredor vial", "Acta de conformidad de la Supervisión", "acta de observaciones"; sin embargo, se aclara que en el contenido de cada acta se registra información referente al acta que se suscriba. Respecto al texto que señala "observaciones referentes al estado situacional del corredor vial, sobre la base del ultimo relevamiento de información de la carretera.", no se confirma precisando que la ejecución del servicio se ha establecido entre otros que el contratista es quien remite el relevamiento de información Tipo 1 indicado en el numeral 3.4.1 de los términos de referencia.

Así mismo, en el numeral 1.12 señala que: "Siendo que, en los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de cumplir con los niveles de servicio.", por lo que la información de los relevamientos remite el CONTRATISTA CONSERVADOR al CONTRANTE, además el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Para verificar los exigido en el termino de referencia, se solicita nos alcancen el ultimo relevamiento de informacion del corredorr vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y no es una obra.

Aclarando que para el presente servicio no se ha establecido en los términos de referencia la entrega del "ultimo relevamiento de información del corredor vial" alguno a los participantes para la presentación de sus ofertas. Sin embargo, si se ha establecido entre otros que el contratista es quien remite el relevamiento de información Tipo 1 indicado en el numeral 3.4.1 de los términos de referencia.

Además en el numeral 1.12 señala que: "Siendo que, en los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de cumplir con los niveles de servicio.", por lo que la información de los relevamientos remite el CONTRATISTA CONSERVADOR al CONTRANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Confirmar que se debe medir el IRI al inicio del servicio para los tramos de rutinario en asfalto (tramo 1 al 3 u otros que sea pertinente) sobre la base de este resultado se efectúa la conservación rutinaria, ya que si se mide y se obtiene un iri mayor al 3.7 m/km segun lo indicado en los tdr, con actividades de rutinario no se obtendrá el nivel de servicio exigido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.7.1.1.1 Literal: - Página: 159

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el IRIc para la conservación rutinaria se ha establecido en los niveles de servicio del numeral 3.7 de los términos de referencia de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	18:07:20

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Téngase presente que los Mayores Metrados son los incrementos de los Metrados previstos inicialmente por un monto menor, en ese sentido, sírvase precisar el reconocimiento de pago de los Mayores Metrados que se adviertan durante la ejecución del Servicio, más aún si, de acuerdo al Sistema de contratación, los Metrados son Referenciales, vale decir se ha previsto un costo fijo por las unidades, más no por las cantidades totales de las unidades, y por tanto, deben ser debidamente reconocidos por parte de la Entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Aclarando que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio y no es obra. Por lo que los "mayores metrados" no corresponde al presente servicio si no a una obra.

Sin perjuicio de ello en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases),se establece que "en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales."

Para el componente de Conservación Rutinaria, no corresponde trámite alguno por prestaciones adicionales para este componente.

En ese sentido, se precisa que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso de las prestaciones adicionales, debidamente sustentadas y aprobadas por el CONTRATANTE, siempre que la plazo de ejecución de dichas prestaciones adicionales haya afectado la ruta crítica del programa de ejecución vigente del Mejoramiento y/o Conservación Periódica, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas y Conservación Periódica podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del Mejoramiento y/o de la Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales. Se debe eliminar el texto (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros) , ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.3.5 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al texto de la consulta que señala: "Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales" y la referencia de página 12 que realiza, corresponde la consulta del 1.3.5.ALCANCE GENERAL DEL CONTRATO, porque respecto al texto en mención se realiza la absolución.

También la consulta señala el texto: "Se debe eliminar el texto (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.", aclarando que los términos de referencia no establece que los "efectos o fenómenos climáticos son taxativos, con el texto: (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros)", habiéndose establecido el texto "tales como" lo que equivale al término "por ejemplo", por lo que no se ha establecido los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

El CONTRATANTE, comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes, pudiendo ser ésta hasta dentro de los 30 días calendario de perfeccionado el contrato. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía, o a la entrega de la certificación ambiental correspondiente y demás autorizaciones: se debe ingresar el texto (o a la entrega de la certificación ambiental correspondiente y demás autorizaciones.), ya que en el apartado de impacto ambiental es una condicional para poner iniciar con la ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.8 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta que se incluya el texto: ¿o a la entrega de la certificación ambiental correspondiente y demás autorizaciones.¿ En el numeral 1.8, por que la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio; en ese sentido se incluye el numeral 2.5.4. con el siguiente texto:

¿2.5.4. Ejecución de la transitabilidad, conservación rutinaria y conservación rutinaria (antes)
Para la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio de acuerdo al MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD se señala, entre otras cosas, que las intervenciones de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) por su extensión, baja intensidad y corta temporalidad, pueden generar impactos ambientales no significativos, en las vías preexistentes y en operación, por lo tanto, no afectarían los criterios de protección ambiental y estarían fuera del SEIA, correspondiéndole aplicar una FITSA, si embargo de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad o conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA, toda vez que el citado proyecto le corresponderá contar con un IGA de carácter preventivo, el cual contara con las medidas de manejo ambiental correspondientes para todas las etapas del proyecto (etapa preliminar y/o planificación, construcción, cierre, operación y mantenimiento) en su integridad.
Sin embargo, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL, el mismo que forma parte de los INFORMES MENSUALES, las medidas de Prevención, Control y/o Mitigación de manejo socio ambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades del servicio.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Obs. No se puede aceptar de que el Contratista no reclame, en todo caso se podría cambiar por el sgte texto: "para lo cual se realizará los reconocimientos de ampliación de plazo, o mayores gastos que correspondan, quedando abierto que cualquier reclamo será tratado por la vía correspondiente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. En caso de no aceptar, proponemos que se reconozcan al menos los mayores gastos y/o costos, que signifiquen la mínima atención de conservación al proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.8 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, aclarando que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio y no es obra.

Precisando que por la naturaleza del presente servicio en el numeral 1.8 de los términos de referencia establece que "El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. "

Por lo cual, en caso de reprogramación de la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica estos se realizan dentro del plazo del servicio, por lo que se ha establecido que estos no generan ampliaciones de plazo y no darán lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Obs. debe de retirarse la expresión "será observado las veces que sea necesario", o, de lo contrario, si se mantiene la expresión, no debe ser atribuible la responsabilidad del CONTRATISTA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no señala el numeral al cual corresponde; sin embargo respecto al texto de la consulta que señala: "El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE" y la referencia de página 27 que realiza, corresponde la consulta al "segundo informe" del 2.4.PRESENTACION Y APROBACION DEL PLAN DE MEJORAMIENTO, por que en ese sentido se realiza la absolución. Al respecto se aclara que no corresponde lo que señala la consulta "no debe ser atribuible la responsabilidad del CONTRATISTA", habiéndose establecido en el numeral 2.4 que: "Es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR la presentación de los informes requeridos para el Plan de Mejoramiento, en los plazos establecidos y bajo los contenidos y criterios definidos en los Informes correspondientes. ".

Respecto al texto que señala "estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente. " no corresponde al numeral 2.4, y no especifica a que extremo de los TDR corresponde, por lo que no corresponde aclaración alguna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Respecto a los alcances a presentar en el Plan de Conservación Vial, se encuentra establecido el Estudio de Tráfico, para lo cual es necesario precisar quien va a ser el encargado de asumir con este Estudio de Tráfico (si el CONTRATISTA CONSERVADOR o LA ENTIDAD); asimismo, es necesario recalcar que, de ser entregado este Estudio de Tráfico por parte de la Entidad, se necesita contar con el plazo de vigencia del mismo, ya que, de requerir una actualización del mismo ello generaría un impacto de costo/tiempo para el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio y no es una obra. Aclarando que el estudio de tráfico del plan de conservación vial lo realiza el Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Obs: De existir una demora por parte de la Entidad para emitir los permisos, autorizaciones, licencias, etc. esto impactaría en nuestro cronograma o inicio de labores, y trae como consecuencia la solicitud de pago o ampliación de plazo. Mas aún, si la licencia entregada por parte de Entidad se encuentra próxima a vencerse.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.5.1 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la Entidad (Provias Nacional) no entrega ¿permisos, autorizaciones, licencias, etc.¿ ni ¿licencia alguna que este próxima a vencerse¿. Precizando que el contratista conservador es el que deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones ante la autoridad competente, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Respecto al ¿plazo¿ en el numeral 1.8 se ha establecido que: ¿El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la certificación ambiental y demás autorizaciones, según corresponda, además de acuerdo al contenido mínimo establecido en los dispositivos legales vigentes.

Obs: esto debe ser insertado en el apartado de inicio de ejecución del servicio como un tercer elemento, ya que sin la certificación ambiental no podemos iniciar la ejecución del servicio (1.8)

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.5.1 Página: 101

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que de acuerdo a lo señalado por la DGAAM en MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD las actividades de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) pueden realizarse desde el primer día del servicio. En ese sentido en el numeral 2.5.1 se procede a suprimir e incluir los siguientes párrafos:

Texto a suprimir: ¿El CONTRATISTA iniciará la ejecución de las actividades establecidas en el contrato una vez obtenida la certificación ambiental y demás autorizaciones, según corresponda, además de acuerdo al contenido mínimo establecido en los dispositivos legales vigentes.¿

Texto a incluir: ¿El CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución del Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y conservación periódica una vez obtenida la certificación ambiental y demás autorizaciones, según corresponda, además de acuerdo al contenido mínimo establecido en los dispositivos legales vigentes.¿

Así mismo, se incluye el numeral 2.5.4. con el siguiente texto:

¿2.5.4. Ejecución de la transitabilidad, conservación rutinaria y conservación rutinaria (antes)

Para la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio de acuerdo al MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD se señala, entre otras cosas, que las intervenciones de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) por su extensión, baja intensidad y corta temporalidad, pueden generar impactos ambientales no significativos, en las vías preexistentes y en operación, por lo tanto, no afectarían los criterios de protección ambiental y estarían fuera del SEIA, correspondiéndole aplicar una FITSA, si embargo de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad o conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA, toda vez que el citado proyecto le corresponderá contar con un IGA de carácter preventivo, el cual contara con las medidas de manejo ambiental correspondientes para todas las etapas del proyecto (etapa preliminar y/o planificación, construcción, cierre, operación y mantenimiento) en su integridad.

Sin embargo, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL, el mismo que forma parte de los INFORMES MENSUALES, las medidas de Prevención, Control y/o Mitigación de manejo socio ambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades del servicio.¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA deberá de obtener la aprobación del referido ITS por parte de la autoridad ambiental competente y/o entidades opinantes, según corresponda, antes de hacer uso del área auxiliar; asimismo, en caso el área materia de ITS se encuentre en ANP, ZA o ACR se deberá obtener la compatibilidad ante el SERNANP previo a la presentación del citado ITS, por lo expuesto, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación. En ese sentido, en caso existan áreas auxiliares que no cuenten con autorización por la DGAAM y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al CONTRATISTA, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo. teniendo en cuenta que el plazo para emitir conformidad o compatibilidad, depende de la Autoridad o Entidad correspondiente, cuya demora no será considerada para aplicar penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.5.2 Página: 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la penalidad está referida por usar área auxiliar que no cuente aprobación de su ITS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

En ese sentido, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación, en caso existan áreas auxiliares que no cuenten con conformidad por la Autoridad Ambiental competente y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al CONTRATISTA CONSERVADOR, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo, excepto si existiese una demora por parte de la Autoridad Ambiental o Entidad, en emitir su conformidad".

Obs: Se debe tener en cuenta que la conformidad del ITS depende de una entidad externa, por lo que esta fuera de nuestro control, y que muchas veces las propias entidades desconocen el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.7.4.1 Página: 110

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la penalidad está referida por usar área auxiliar que no cuente aprobación de su ITS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral de penalidades. Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos(aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE), las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación, a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

Obs: insertar el texto(las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación) , ya que al tratarse de emergencias viales y que acarrear penalidades, todo cambio debe ser avisado con anticipación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.2.2.2 Página: 254

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Precisando que se ha establecido en el numeral 4.2.2.2 que: ¿La Ficha de Atención de la situación de riesgo potencial debe ser registrada por el Gerente Vial o Ingeniero Residente, y contar con la conformidad del Supervisor, en el módulo correspondiente en el Sistema de Gestión de la Entidad, como máximo al tercer día de efectuados los trabajos que se indican en la fecha de la ficha. De no registrarse en el plazo antes dispuesto, será responsabilidad del Supervisor la elaboración de la ficha, en el cuarto día, sin derecho a reclamo por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR por los datos consignados.¿

Por lo cual se indica en el numeral 4.2.2.2 que: ¿En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 5.6¿

Respecto a lo establecido en el numeral 4.2.2.2. lo siguiente: ¿Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.¿, corresponde para el caso CONTRATANTE implemente otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, lo cual el CONTRATANTE comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

Obs: Se sugiere eliminar el texto (sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas) y que quede redactado de la siguiente manera: considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo puede implicar el reconocimiento de una ampliación de plazo, reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El texto señalado por el participante no corresponde a ningún extremo de los términos de referencia del presente servicio; por lo que no corresponde aclaración alguna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

numeral 2.(...) De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario.

Obs: debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario"; en caso de no aceptar este retiro, incorporar un plazo final para que no exista, de manera discrecional, mas aclaraciones u nuevas observaciones por parte de la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El texto señalado por el participante no corresponde a ningún extremo de los términos de referencia del presente servicio; por lo que no corresponde aclaración alguna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO ATENCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES, Para el caso de la atención de emergencias, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA C. en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia, y de la autorización de la supervisión) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada. Agregar el texto (y de la autorización de la supervisión), ya que en el 5.1.3.1. Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial, se menciona lo siguiente: En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.6 Página: 261

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la ¿autorización de la supervisión¿ corresponde a la gestión y obtención del mismo a cargo del contratista conservador en el tiempo establecido en los términos de referencia, por lo que no se acepta incluir el texto ¿y de la autorización de la supervisión¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Señalar que en cuando existan riesgos y/o caso fortuito o fuerza mayor que pongan en peligro la vida del personal del contratista y/o Consorcio, en este punto no se deberá de considerar aplicación de penalidades debidamente sustentado. Requerimos incluir esto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.6 Página: 261

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta es ambigua no precisa a que penalidad refiere; sin embargo se aclara que las condiciones de las penalidades y otras penalidades ya se encuentra establecidas en el presente servicio en el numeral 5.5 y 5.6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

Señalar que hay veces que las camionetas pueden tener algún desperfecto o algún imprevisto no sujeto a la voluntad del contratista, con lo cual en el dicho caso, siempre de manera justificada es que se debe de considerar que en dichos casos no puedan producir alguna penalidad, por lo que se debe de retirar el término" por cualquier razón" Requerimos puedan incluir ello.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 264

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que es obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al Servicio del contrato, para fines de la Supervisión, los vehículos establecidos en los presentes Términos de Referencia.
Por lo que la falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad
En el marco de la consulta, se suprime el texto ¿y oficina¿ de la forma de cálculo de la ¿Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión del numeral 5.6 se suprime el texto ¿y oficina¿ de la forma de cálculo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Señalar que puede haber veces en que el inicio puede tardar por causas externas, por lo que en dicho caso se deberá de aplicar lo regulado para los casos fortuitos o fuerza mayor, Requerimos incluir que en ese extremos no se aplicaría la penalidades.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta es ambigua no precisa a que penalidad refiere; sin embargo se aclara que las condiciones de las penalidades y otras penalidades ya se encuentra establecidas en el presente servicio en el numeral 5.5 y 5.6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del Plan de Manejo Ambiental, de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) UIT vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe, siempre y cuando la Entidad cumpla los plazos establecidos, de lo contrario, si la demora es por parte de la Entidad, no se aplicarán penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no es clara, no precisa a que ¿demora¿ hace referencia, además señala ¿demora de la entidad¿ lo que es ambiguo al no precisar si ¿entidad¿ corresponde ¿al contratante¿ o a la ¿autoridad ambiental competente¿; sin embargo, se aclara que la penalidad está referida al retraso en la remisión de ¿Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del Plan de Manejo Ambiental, de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente¿ del Contratista a la Supervisión/Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Observación: Nro. 140

Consulta/Observación:

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.
La consulta no es clara, no precisa lo que solicita y no especifica el riesgo al cual se refiere.

Por lo que no se confirma el texto "No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA."

Sin embargo, se aclara que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, precisando que en el numeral 1.5.2 señala:

"Siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR."

Así mismo en el numeral 1.12 señala entre otros:

"(...)
Siendo que, en los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de cumplir con los niveles de servicio..
(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Observación: Nro. 141

Consulta/Observación:

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

La consulta no es clara, en la cual señala el texto "fecha considerada en el cronograma ofertado", lo que no se ha establecido en los TDR.

Por lo que no se confirma el texto: "Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE."

Aclarando que en el numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio señala que: "El CONTRATANTE, comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes, pudiendo ser ésta hasta dentro de los 30 días calendario de perfeccionado el contrato. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía."

Así mismo, se aclara que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio.

En relación a la consulta, que se vincula al "Inicio del Servicio", al respecto precisar que se encuentra considerado la condición para el inicio del servicio de acuerdo a lo siguiente: "El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía", en ese sentido en el numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio de los términos de referencia, se suprime el texto: ", pudiendo ser ésta hasta dentro de los 30 días calendario de perfeccionado el contrato".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Observación: Nro. 142

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

Se aclara que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, además en el contrato no hay figura de ampliación de plazo.

Respecto a la entrada en vigencia de normas que inciden en el costo, dicha situación será evaluada durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Observación: Nro. 143

Consulta/Observación:

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la normativa de contrataciones que se estaría vulnerando, correspondiendo la presente a una consulta.

No se acoge.

Se aclara al participante que su ""oferta"" debe incluir todos los requerimientos exigidos en los Términos de Referencia, puesto que corresponde a la etapa de selección del presente Servicio.

Sin perjuicio de ello, en atención a la consulta del participante, se aclara cada uno de los eventos señalados:

i. Demoras por causas atribuibles a El Cliente:

Al respecto, se precisa que el Contratista Conservador elaborará y ejecutará el Plan de Gestión Vial (PGV), donde define las intervenciones de mejoramiento, conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, en la cual detalla la calidad de los materiales, los procedimientos constructivos, el control de las actividades y otros.

Asimismo, dicho PGV contempla un Plan de Contingencias, en la cual se detallan acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del Contratista Conservador.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 2.3.2 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador debe contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos ante las autoridades respectivas.

En ese sentido, conforme a lo señalado, el Contratista Conservador debe prever dichos eventos para evitar retrasos o paralizaciones en la ejecución del servicio.

ii. Instrucciones del Cliente o interferencias por causas no imputables al Contratista

Dichos aspectos serán evaluado en la ejecución del contrato. Toda vez que no precisa las que denomino como "Instrucciones del cliente" e "interferencias por causas no imputables al contratista"

Además, el participante debe tener en cuenta lo señalado en el numeral 1.5.3 de los Terminos de Referencia, donde se precisa:

"Por lo tanto, se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta con la finalidad de cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Al presentar su oferta, el CONTRATISTA CONSERVADOR, acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras ¿Mantenimiento ó Conservación Vial, y al precio de su oferta económica. Los gastos relacionados con dicha visita correrán por cuenta del Postor."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

	Específico	TDR	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Finalmente, en las penalidades del numeral 5.5 y 5.6 se han establecido las penalidades por retraso, que es responsabilidad del contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Observación: Nro. 144

Consulta/Observación:

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, en caso de retraso en el pago dentro de los diez (10) días calendarios siguientes de otorgada la conformidad del servicio por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor. El contratista tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el numeral 39.3 del artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y el numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió realizarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

Nuestra oferta técnico económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio. Aclarando que no se ha establecido el texto ¿oferta técnico económica¿ para el presente procedimiento de selección. Respecto al texto ¿libre disponibilidad¿, se aclara que el presente servicio se realizará sobre infraestructura preexistente. Lo que corresponde al área de derecho de vía no está previsto en los términos de referencia que el contratista conservador tenga que pagar; y todo lo que tenga ver con el uso de áreas de canteras y áreas auxiliares es de responsabilidad del contratista conservador, por lo señalado en el numeral 2.5.1 CERTIFICACIÓN AMBIENTAL de los Términos de Referencia que, el Contratista Conservador deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del instrumento de gestión ambiental ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos. Además, la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria y/o conservación rutinaria (antes) se ejecutará desde el primer día del servicio; en ese sentido se incluye el numeral 2.5.4. con el siguiente texto:

¿2.5.4. Ejecución de la transitabilidad, conservación rutinaria y conservación rutinaria (antes)
Para la ejecución de la transitabilidad y/o conservación rutinaria y/o conservación rutinaria (antes) que se ejecuta desde el primer día del servicio de acuerdo al MEMORANDUM N°660-2020-MTC/16 que adjunta el INFORME TÉCNICO LEGAL N° 026-2020-MTC/16.JGP.NMD se señala, entre otras cosas, que las intervenciones de transitabilidad y conservación rutinaria (Antes) por su extensión, baja intensidad y corta temporalidad, pueden generar impactos ambientales no significativos, en las vías preexistentes y en operación, por lo tanto, no afectarían los criterios de protección ambiental y estarían fuera del SEIA, correspondiéndole aplicar una FITSA, si embargo de manera excepcional, cuando una vía no cuente con un IGA aprobado, pero requiere realizar trabajos de transitabilidad o conservación rutinaria (antes), no deberá presentar una FITSA, toda vez que el citado proyecto le corresponderá contar con un IGA de carácter preventivo, el cual contara con las medidas de manejo ambiental correspondientes para todas las etapas del proyecto (etapa preliminar y/o planificación, construcción, cierre, operación y mantenimiento) en su integridad.

Sin embargo, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL, el mismo que forma parte de los INFORMES MENSUALES, las medidas de Prevención, Control y/o Mitigación de manejo socio ambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades del servicio.¿

Por lo tanto recae en el Contratista conservador la responsabilidad de contar con la libre disponibilidad para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es precisa, al presentar incongruencias refiriéndose a CONCURSO, CLIENTE Y LICITACION de conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD Disposiciones Sobre la Formulación y Absolución de Consultas y Observaciones.

Por otra parte, aclaramos, el presente procedimiento de selección se rige por el TUO de la Ley N° 30225, Ley de contrataciones del Estado y su Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF. En ese sentido, no existe la posibilidad de negociar por parte del postor el contrato con la finalidad de llegar a un acuerdo: comercial y/o contractual equitativo y equilibrado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

Se solicita subir los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 15 (incluye 4a y 4b) en archivo editable (Excel) consignado en el Capítulo VI FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases, previo a la presentación de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o provias descentralizado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el presente procedimiento se trata de contratar un servicio y no existe impedimento alguno de presentar en el personal clave a un profesional que se encuentre laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado o en otra entidad, siempre y cuando cumpla con los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 149

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que en la columna tipo de cambio, cuando la moneda es extranjera y no se encuentre el valor en el tipo de cambio venta publicado por la SBS también será válida el tipo de cambio contable que también es publicado por la SBS, en caso de ser negativa la respuesta favor de indicarnos el correcto procedimiento con el fin de evitar errores al momento de elaborar la oferta.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es precisa, de conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD Disposiciones Sobre la Formulación y Absolución de Consultas y Observaciones.

La norma de contrataciones, no ha regulado la conversión de la moneda extranjera a SOLES, para el caso de la moneda, que no se encuentre en el listado de Tipo de Cambio (Venta) publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Sin embargo, cuando la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, es acreditada en moneda extranjera y el Tipo de Cambio (Venta), no se encuentre en el listado publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. El comité de selección con la finalidad de determinar la equivalencia a SOLES, adopta el siguiente procedimiento: se usará el TIPO DE CAMBIO CONTABLE (En S/) de la moneda publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:

En caso sea acreditada en moneda extranjera y el Tipo de Cambio (Venta), no se encuentre en el listado publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, se usará el TIPO DE CAMBIO CONTABLE (En S/) de la moneda publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 150

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA SIRVASE INDICAR PARA EL ANEXO N 6 PRECIO DE LA OFERTA, LOS ERRORES TIPOGRAFICOS, SERAN CONSIDERADOS SUBSANABLES Y NO SERAN CAUSAL DE NO ADMISION Y/O DESCALIFICACION. COMO TAMBIEN SE SEÑALA EN LA OPINION 067-2018-DTN PUEDEN SER OBJETO DE SUBSANACION EN LA OFERTA ECONOMICA, LAS FALTAS ORTOGRAFICAS O ERRORES DE DIGITACION, SIEMPRE ESTOS SEAN MANIFIESTOS E INDUTIBLES Y NO AFECTEN EL CONTENIDO O ALCANCE LA OFERTA, CORRESPONDIENDO AL COMITE DE SELECCION U ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES, SEGUN CORRESPONDE, EVALUAR CADA CASO CONCRETO

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es precisa, solo hace referencia a errores tipográficos en el Anexo N° 06 - Precio de la Oferta.

Sin embargo. Se aclara, el comité de selección solicita la subsanación de algún error material o formal contenido en el Anexo N° 06 - Precio de la Oferta; siempre y cuando cumpla con las disposiciones establecidas en el numeral 60.4 del artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 151

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE ACEPTEN COMO TERMINO SIMILAR A CARRETERA PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, LOS SIGUIENTES:

- RUTA
- RED VIAL
- CONCESIÓN VIAL
- TRAMO
- CALZADA DE RED VIAL
- CORREDOR
- VIA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se confirma, que para la experiencia del postor en la especialidad, además de lo incluido en las bases, también se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- RUTA
- TRAMO

Así mismo, se precisa que ya se tiene incluido como término similar a "carretera" el término: "RED VIAL"

- No se confirma:
- CONCESIÓN VIAL
 - CALZADA DE RED VIAL
 - CORREDOR
 - VIA

Precisándose que, respecto a la CONCESIÓN VIAL, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial y con respecto CALZADA DE RED VIAL, CORREDOR y VIA se verifica que no son plenamente similares al termino "carretera".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

En el numeral i. de Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se incluye:

También se aceptará como termino similar a carretera los siguientes:

- RUTA
- TRAMO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 152

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA BASE GRANULAR EL SIGUIENTE TERMINO : SUB BASE

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: a.3 Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, que los términos base granular y sub base granular sean similares, sin embargo, en atención a la consulta que corresponde a servicios similares se incluirán los numerales 1), 2), 3), 4) al inicio de los cuatro primeros párrafos de servicios similares, del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad.

Además, en servicios similares de la Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene establecido en los numerales 1) y 2) el texto "a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano." en el numeral 3) y 4) de servicios similares del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se incluye "a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y" y se suprime "y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 153

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE LOS SIGUIENTES TERMINOS: PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE Y/O PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE Y/O RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL) Y/O PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE Y/O ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS y/o concreto asfaltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
En el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se ha establecido lo que se considerarán como similares a "mezcla asfáltica en caliente", en la cual se tiene entre otros a "carpeta asfáltica en caliente", lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave). En ese sentido se absuelve la consulta.
Se confirma que, también se aceptará como término similar a ¿mezcla asfáltica en caliente¿ los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE
- PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE
- PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE
- ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS
Incluyéndose en el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

No se confirma como similar a ¿mezcla asfáltica en caliente¿ los siguientes términos:
- RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL)
- concreto asfaltico AC 20.
Ambos no especifica en caliente.

Los términos similares a carpeta asfáltica en caliente del numeral ii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se consideran similares a Mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el numeral iii) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
También se aceptará como término similar a ¿mezcla asfáltica en caliente¿ los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE
- PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE
- PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE
- ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:37:39

Consulta: Nro. 154

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, el termino: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO O DBST (DEBIDO A SUS SIGLAS EN INGLES) Y/O MATERIAL BITUMINOSO Y/O MEMBRANA BITUMINOSA MC-30 Y/O MATERIALES BITUMINOSOS Y/O CAPAS Y SELLOS BITUMINOSOS Y/O ADHERENTES BITUMINOSOS Y/O BITUMEN DENSO Y/O AGLUTINANTE BITUMINOSO debido a su similitud con lo solicitado en las bases administrativas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma que, también se aceptará como término similar a ¿TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO¿: el siguiente término:
- TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO
Incluyéndose en el numeral v) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad, lo que es aplicable para los profesionales (Personal Clave y Personal No Clave).

No se confirma como similar a ¿TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO¿ los siguientes términos:
"DBST (DEBIDO A SUS SIGLAS EN INGLES) Y/O MATERIAL BITUMINOSO Y/O MEMBRANA BITUMINOSA MC-30 Y/O MATERIALES BITUMINOSOS Y/O CAPAS Y SELLOS BITUMINOSOS Y/O ADHERENTES BITUMINOSOS Y/O BITUMEN DENSO Y/O AGLUTINANTE BITUMINOSO
Debido a que la información de la consulta no es suficiente para que se pueda determinar que el término ; sin embargo puede presentar documento adicional que permita verificar que se trate de manera fehaciente de la misma intervención de TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(B. Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el numeral v) de la nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
También se aceptará como término similar a ¿TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO¿: el siguiente término:
- TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:33

Consulta: Nro. 155

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. ESPECIALISTA EN GEOWOLOGIA SUELOS Y PAVIMENTOS

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargo:

- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- COORDINADOR DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS
- Responsable de Control de calidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido "ESPECIALISTA EN GEOWOLOGIA SUELOS Y PAVIMENTO", en los términos de referencia y las bases; sin embargo si se ha establecido "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos". Sin perjuicio de ello, se confirma, para el profesional clave Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En cuanto a los cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Sólo se acepta los cargos de conjunción copulativa:

- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se aceptan los cargos de conjunción disyuntiva:

- Ingeniero en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- COORDINADOR DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS
- Responsable de Control de calidad

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	B.3	25
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:33

Consulta: Nro. 156

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Metrados, costos y Presupuesto

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargo:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto ,valorizaciones y liquidacion de obra
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Especialista en Metrados y Valorizaciones
- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones
- Especialista en Valorizaciones
- Especialista en costos y valorizaciones
- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina técnica
- jefe de costos
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)
- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
 - Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
 - Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
 - Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
 - Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones
 - Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto ,valorizaciones y liquidación de obra
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones
 - Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
 - Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
 - Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
 - Especialista en Metrados y Valorizaciones
 - Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones
 - Especialista en costos y valorizaciones
 - jefe de costos
 - Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
 - Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)
 - Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones
- Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico	3.2	B.3	26
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se precisa que se encuentra establecido en el literal A.3 de las bases que se aceptará para la experiencia del "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", personal como:

- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones
- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina técnica

No se confirma, para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" el cargo como:

- Ingeniero Especialista en Valorizaciones
- Especialista en Valorizaciones

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:33

Consulta: Nro. 157

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente vial

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargo:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente (carretera)
- Ingeniero administrador de contratos
- Ingeniero jefe responsable de oficina tecnica
- Ingeniero jefe de sector
- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero residente tramo I
- Ing. Conservacion vial
- Ing. Gestion vial
- Ingeniero especialista en produccion
- Jefe de Proyecto
- Jefe de conservación vial
- JEFE DE TRAMO
- Jefe Zonal
- Jefe de oficina tecnica
- jefe especialista de construcción
- Jefe de Obra
- Jefe de supervision
- Jefe de control gestión
- Jefe de produccion
- Gerente de Operaciones
- Gerente de supervision
- Gerente de supervision vial
- Gerente de infraestructura
- Gerente de operaciones viales
- Residente de obra
- Residente de la obra
- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada
- Supervisor de campo
- Supervisor de obras
- Ingeniero de Producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente (carretera)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Específico

3.2

B.3

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero administrador de contratos
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero residente tramo I
- Ing. Conservación vial
- Ing. Gestión vial
- Jefe de Proyecto
- Jefe de conservación vial
- Jefe Zonal
- Jefe de oficina técnica
- Jefe de Obra
- Jefe de supervisión
- Gerente de supervisión
- Gerente de supervisión vial
- Gerente de operaciones viales
- Residente de obra
- Residente de la obra
- Supervisor de obras

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, se precisa que se encuentra establecido en el literal A.3 de las bases que se aceptará para la experiencia del Gerente Vial, personal como:

- Gerente de Operaciones

No se confirma como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Ingeniero jefe de sector
- Ingeniero especialista en producción
- JEFE DE TRAMO
- jefe especialista de construcción
- Jefe de control gestión
- Jefe de producción
- Gerente de infraestructura
- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada
- Supervisor de campo
- Ingeniero de Producción

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el Gerente Vial en el literal A.3 Experiencia del Personal Clave se incluye:

Para el profesional clave "Gerente Vial", también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente (carretera)
- Ingeniero administrador de contratos
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero residente tramo I
- Ing. Conservación vial
- Ing. Gestión vial
- Jefe de Proyecto
- Jefe de conservación vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

- Jefe Zonal
- Jefe de oficina técnica
- Jefe de Obra
- Jefe de supervisión
- Gerente de supervisión
- Gerente de supervisión vial
- Gerente de operaciones viales
- Residente de obra
- Residente de la obra
- Supervisor de obras

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:45:01

Consulta: Nro. 158

Consulta/Observación:

Experiencia del personal No clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL
En los siguientes cargos equivalentes:
Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Topografía, Señalización y Seguridad Vial y/o
- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o
- Topografía, trazo, diseño vial y señalización y/o
- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y/o
- Señalización y diseño Vial y/o
- Seguridad Vial y y diseño Vial y/o
- Trazo y Topografía y/o
- Trazo, Topografía y diseño Vial y/o
- Trazo de Topografía y diseño Vial
- Especialista en Topografía, diseño geométrico, señalización y seguridad vial.
- Especialista en Topografía, trazo, diseño vial, Señalización y seguridad vial.
- Especialista en topografía, trazo y diseño vial

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un cargo sea igual a un grupo de cargos diferentes entre sí; además no se ha establecido el cargo "ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SENALIZACION Y SEGURIDAD VIAL"; sin perjuicio de lo mencionado, se realiza la absolución considerando los cargos de la consulta que se ajustan como similar para el Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial.

Se confirma parcialmente.
Se confirma, para el profesional no clave "Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial.", también se aceptará experiencia como:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Topografía, Señalización y Seguridad Vial y/o
- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o
- Topografía, trazo, diseño vial y señalización y/o
- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y/o
- Trazo y Topografía y/o
- Trazo, Topografía y diseño Vial y/o
- Trazo de Topografía y diseño Vial
- Especialista en Topografía, diseño geométrico, señalización y seguridad vial.
- Especialista en Topografía, trazo, diseño vial, Señalización y seguridad vial.
- Especialista en topografía, trazo y diseño vial

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.
No confirma, los siguientes cargos para el personal no clave "Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial.":

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Señalización y diseño Vial y/o
- Seguridad Vial y y diseño Vial

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:45:01

Consulta: Nro. 159

Consulta/Observación:

Experiencia del personal No clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
En los siguientes cargos equivalentes:
- Ing. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Especialista en/de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Especialista en Estructuras
- Especialista en/de Obras de arte y drenaje
- Especialista en/de Estructuras y Obras de Arte

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un cargo sea igual a un grupo de cargos diferentes entre sí; sin perjuicio de lo mencionado, se realiza la absolución considerando los cargos de la consulta que se ajustan como similar para el ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.
Al respecto, para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como:
- Ing. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Especialista en/de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Especialista en/de Obras de arte y drenaje
- Especialista en/de Estructuras y Obras de Arte
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, el siguiente cargo para el personal no clave "ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE":
- Especialista en Estructuras
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
Para el Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje en el numeral 1.11.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará experiencia como:
- Ing. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de arte y drenaje
- Ing. Esp. Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Especialista en/de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Especialista en/de Obras de arte y drenaje
- Especialista en/de Estructuras y Obras de Arte
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:45:01

Consulta: Nro. 160

Consulta/Observación:

Experiencia del personal No clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
En los siguientes cargos equivalentes:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero SSOMA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.
Se acoge, para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero SSOMA
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En cuanto a los cargos:
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
Estos son ambiguos por lo que no corresponde pronunciamiento alguno.

No se acoge, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":
- Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
Para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo en el numeral 1.11.2 Experiencia del Personal Clave se incluye:
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará experiencia como:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero SSOMA
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ- CHILETE

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	09/06/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:45:01

Consulta: Nro. 161

Consulta/Observación:

Experiencia del personal No clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE
En los siguientes cargos equivalentes:
Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Asistente de Residente de obra y/ Asistente de Supervisión y/o Asistente de Campo y/o Asistente de oficina y/o Coordinador de Oficina y/o Asistente de ingeniero Residente y/o Asistente de Gerente Vial y/o
- Jefe de producción y/o Jefe de campo y/o asistente de campo y/o Ingeniero de producción
- Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o ingeniero en/de Conservación Vial y/o

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que un cargo sea igual a un grupo de cargos diferentes entre sí; sin perjuicio de lo mencionado, se realiza la absolución considerando los cargos de la consulta que se ajustan como similar para el INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE.

Aclarando que la consulta termina en el texto "y/o"
Se confirma parcialmente.
Se confirma, para el profesional no clave "INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE", también se aceptará experiencia como:
Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Asistente de Residente de obra y/ Asistente de Supervisión y/o Asistente de ingeniero Residente
- Ingeniero de producción
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal no clave "INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE":
Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Asistente de Campo y/o Asistente de oficina y/o Coordinador de Oficina y/o Asistente de Gerente Vial y/o
- Jefe de producción y/o Jefe de campo y/o asistente de campo
- Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o ingeniero en/de Conservación Vial y/o
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)
Para el INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE en el numera 1.11.2 Experiencia del Personal No Clave se incluye:
Para el profesional no clave "INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENTE", también se aceptará experiencia como:
Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:
- Asistente de Residente de obra y/ Asistente de Supervisión y/o Asistente de ingeniero Residente
- Ingeniero de producción
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.