

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE Y CÓDIGO DEL PROYECTO

“MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN”.

Código Único de Inversiones N°: 2436802

2. UBICACIÓN, ACCESIBILIDAD DE LA ZONA DEL PROYECTO

a. UBICACIÓN POLITICA

Departamento

Provincia

Distrito

Localidad

Jirones

:

:

:

:

:

San Martín

Huallaga

El Eslabón

El Eslabón

Jr. Sargento Lores C-1 a C-5.

Jr. Buenos Aires C-2, C-6 a C-9.

Jr. Bolívar C-3.

Jr. José Antonio Reátegui C-1, C-2.

Jr. Saposoa C-4.

Jr. Miguel Grau C-1, C-2, C-5 a C-7.

Jr. Bolognesi C-4.

b. UBICACIÓN CARTOGRAFICA

Carta Nacional

Nombre de la Carta

Escala

:

:

:

14J

Saposoa

1/100 000

c. UBICACIÓN GEOGRAFICA

COORDENDAS UTM DATUM WGS84 ZONA SUR 18

Este

Norte

Altitud Promedio

Código UBIGEO

:

:

:

:

309690.85 m

9223517.64 m

287.00 m.s.n.m.

220403

La Región de San Martín se encuentra ubicado en la parte septentrional del territorio peruano, entre los paralelos 05° 24´ y 08° 47` de latitud sur a partir del Ecuador y los meridianos 75° 27´ y 77° 84´ longitud oeste. Limita por el Norte con el departamento de Loreto, por el este con los departamentos de Huánuco y por el oeste con los departamentos



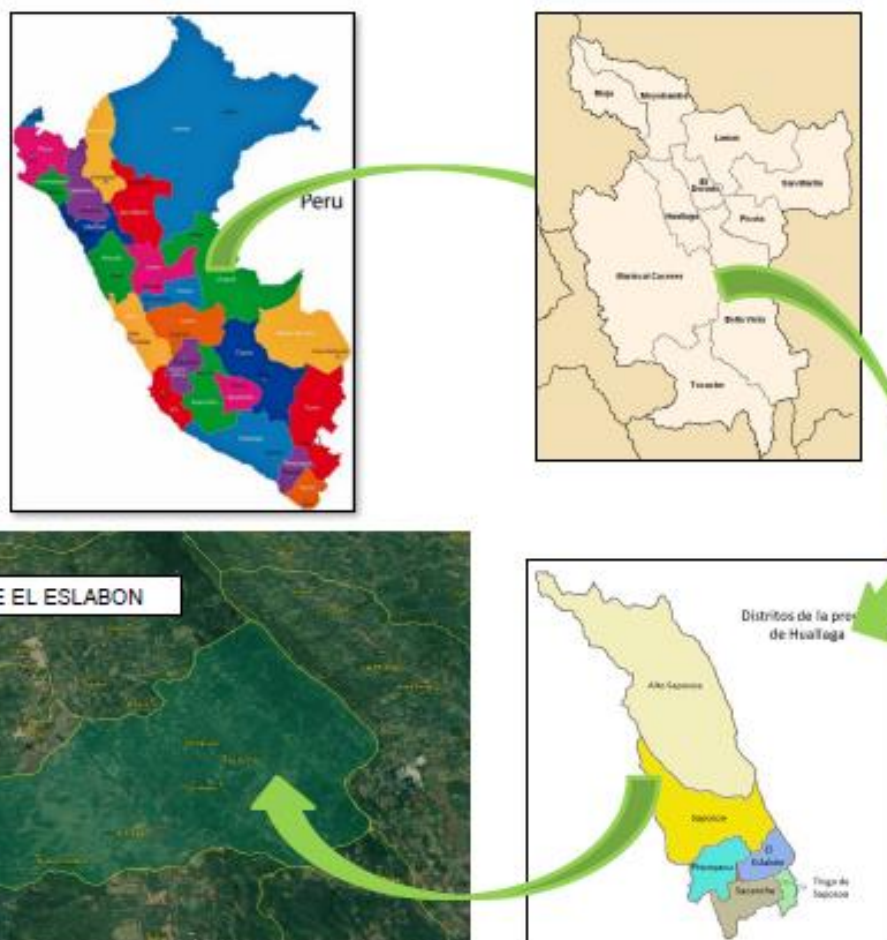
PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

de la Libertad y Amazonas. Contiene territorios de selva alta y baja. La Región tiene una extensión de 51,253.31 km² y una densidad de 13.51 habitantes por km² menor del promedio nacional (19.3 habitantes por km²).

El proyecto está ubicado en la Región de San Martín, Provincia de Huallaga, Distrito de El Eslabón, en la zona Inferior derecha de la región San Martín a una altitud de 287 msnm, entre los 7°1'19.48" de latitud Sur y 76°43'24.31" latitud Oeste, este proyecto pretende atender al Jr. Sargento Lores C-1 a C-5, Jr. Buenos Aires C-2, C-6 a C-9, Jr. Bolívar C-3, Jr. José Antonio Reátegui C-1, C-2, Jr. Saposoa C-4, Jr. Miguel Grau C-1, C-2, C-5 a C-7, Jr. Bolognesi C-4.

Todos estos jirones están dentro casco urbano de la localidad de El Eslabón, con relieves ondulados y altitud alrededor de 287 m.s.n.m.; si tomamos como punto de georreferencia a la plaza de armas de la localidad.

UBICACIÓN DEL PROYECTO



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

LOCALIDAD DE EL ESLABON



Fuente: Equipo Técnico – Elaboración Propia

Coordenadas UTM:

Descripción (Jirones)	UTM (Este X)	UTM (Norte y)	Elevación (m.s.n.m)
<ul style="list-style-type: none">Jr. Sargento Lores C-1 a C-5.Jr. Buenos Aires C-2, C-6 a C-9.Jr. Bolívar C-3.Jr. José Antonio Reátegui C-1, C-2.Jr. Saposoa C-4.Jr. Miguel Grau C-1, C-2, C-5 a C-7.Jr. Bolognesi C-4.	309628	9223461	287

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON


ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

El acceso a la zona vía terrestre desde Tarapoto a través de la Carretera Nacional Fernando Belaunde Terry tramo Sur (PE-5N), pasando por la ciudad de Picota y Bellavista hasta llegar al cruce de la ciudad de Sacanche, con una longitud de 120 Km. aproximadamente, cuya superficie es asfaltada y un tiempo de viaje de 01 hora 40 minutos en automóvil/bus; luego continuamos por la vía que se inicia del Empalme PE-5N (FBT) (Sacanche) - Carretera Departamental SM-103, hasta el cruce, ubicado en el ingreso a la localidad de El Eslabón, con una longitud de 6.60 Km. y un tiempo de viaje de 8 minutos en automóvil/bus. Las Empresas de Transporte que realizan servicios Saposoa – Tarapoto y viceversa con automóvil son: la Empresa de Transporte “Virgen del Carmen”, la Empresa de Transporte “La Gran Saposoa” y la Empresa de Transporte “TSP” realiza servicio de Bus. A continuación, se detalla las rutas en los siguientes cuadros:

VÍAS DE ACCESO

RUTA	TIPO DE VIA	TIPO DE MOVILIDAD	HORA (VEHICULOS)	DISTANCIA KM
TARAPOTO - SACANCHE (CARR. NACIONAL FERNANDO BELAUNDE TERRI (PE-5N))	CARRETERA ASFALTADA	AUTOMOVIL /BUS	01:40	120.00
SACANCHE – EL ESLABON (CARR. DEPARTAMENTAL SM-103)	CARRETERA ASFALTADA	AUTOMOVIL /BUS	00:08	6.60
TOTAL				126.60

Fuente: Equipo Técnico – Elaboración Propia

3. ANTECEDENTES E INFORMACIÓN GENERAL

Nivel actual de la Inversión:

Fecha de registro: 26/01/2019 - Fecha de viabilidad: 26/01/2019; la inversión tiene como código único de inversiones: 2436802.

-OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI):

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Nombre de la OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Responsable de la OPMI:	WILSER MILLER HIDALGO FASABI

-UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF):

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Responsable de la UF	NEYLIS VILLANUEVA ZULUETA

-UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI):

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
Responsable de la UEI	JOSE DELGADO TALLEDO

- UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL (UEP):

Nombre de la UEP	301720 - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
------------------	--

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173277

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

El Eslabón como localidad emergente necesita implementar su sistema vial como necesidad básica complementaria a los proyectos ejecutados de saneamiento toda vez que es una localidad conectada vía terrestre hacia las urbes del Huallaga, Juanjuí, Bellavista y Tarapoto, San Martín y ciudades de la costa, por lo que actualmente requiere de en forma inmediata y urgente el mejoramiento de todas sus calles mediante obras de Pavimentación, en vista del crecimiento urbano alcanzado en los últimos años; que garanticen y permitan la funcionalidad de su sistema vial principal para mejorar la fluidez de la transitabilidad tanto peatonal como vehicular a lo largo de este importante cordón vial.

El proyecto comprende mejorar la principal vía urbana de la localidad de El Eslabón a través de vías pavimentadas desde los Jirones: Jr. Sargento Lores C-1 a C-5, Jr. Buenos Aires C-2, C-6 a C-9, Jr. Bolívar C-3, Jr. José Antonio Reátegui C-1, C-2, Jr. Saposoa C-4, Jr. Miguel Grau C-1, C-2, C-5 a C-7, Jr. Bolognesi C-4, implementadas con un adecuado sistema de drenaje pluvial (Cunetas y Alcantarillas), Veredas, Martillos, Rampas, Accesos, Señalización Vial y Áreas Verdes; Este proyecto es de necesidad por el estado de deterioro de la infraestructura vial afirmada, que aunado a la presencia de surcos en sus calles por la escorrentía o baches y ahuellamiento de la vía con empozamiento de agua pluvial y ausencia de señalización vial, representa un grave peligro para los transeúntes del área de estudio; y sobre todo puede causar el incremento de los problemas de salubridad conociendo que Dos Unidos es una localidad endémica; por lo que el proyecto tiende a brindar condiciones de salubridad y ornato la misma que beneficiará directamente a los habitantes residentes y no residentes usuarios de la vía en esta zona de la Región San Martín.

Esta situación afecta la integridad física de la población beneficiaria; motivo por lo cual La Municipalidad Distrital de el Eslabón, ha seleccionado, priorizado y aprobado la intervención, en concordancia con los criterios de elegibilidad establecidos por el Programa "Mejoramiento integral de Barrios", para el financiamiento y ejecución del proyecto: **"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN"**.

El Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, a través del Programa "Mejoramiento integral de Barrios", intenta incorporar una nueva forma de producir desarrollo de los centros urbanos de las localidades, articulando la participación de diferentes actores y buscando elevar la calidad de vida y participación ciudadana. El propósito del Programa "Mejoramiento integral de Barrios" es contribuir a la mejora de la calidad y niveles de vida de los habitantes de la población y localidades del interior del país, coordinando, concertando y articulando la ejecución de programas y proyectos a cargo del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

Cabe mencionar que sus acciones están orientadas a mejorar barrios del país, con la finalidad de mejorar el aspecto de las localidades y el equipamiento de estas y fortalecer el tejido social y la organización local.

4. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO

En esta parte identificaremos y definiremos claramente el problema central que se intenta resolver mediante los componentes del proyecto.


Para poder realizar el diagnóstico de la situación actual, se realizaron las respectivas visitas de campo al lugar del proyecto a ejecutar, en las cuales se pudieron observar lo siguiente:

El presente proyecto se encuentra ubicado en los Jirones: Jr. Sargento Lores C-1 a C-5, Jr. Buenos Aires C-2, C-6 a C-9, Jr. Bolívar C-3, Jr. José Antonio Reátegui C-1, C-2, Jr. Saposoa C-4, Jr. Miguel Grau C-1, C-2, C-5 a C-7, Jr. Bolognesi C-4 de la localidad de el Eslabón, donde se pudo observar que los jirones antes indicados no cuentan con una infraestructura física (pavimento), solo cuenta con una superficie de rodadura de tierra natural en mal estado de conservación, se está considerando su construcción.



JR. SARGENTO LORES C-01: *Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.*

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON


JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777


ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. SARGENTO LORES C-02: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. SARGENTO LORES C-03: Se aprecia que no existen cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173277

ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. SARGENTO LORES C-04: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Luminarias publicas que dan el orden público.



JR. SARGENTO LORES C-05: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Luminarias públicas que dan el orden público.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. BUENOS AIRES C-02: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. BUENOS AIRES C-06: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. BUENOS AIRES C-07: Frente al campo deportivo se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. BUENOS AIRES C-08: Se aprecia que en el lado derecho no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO

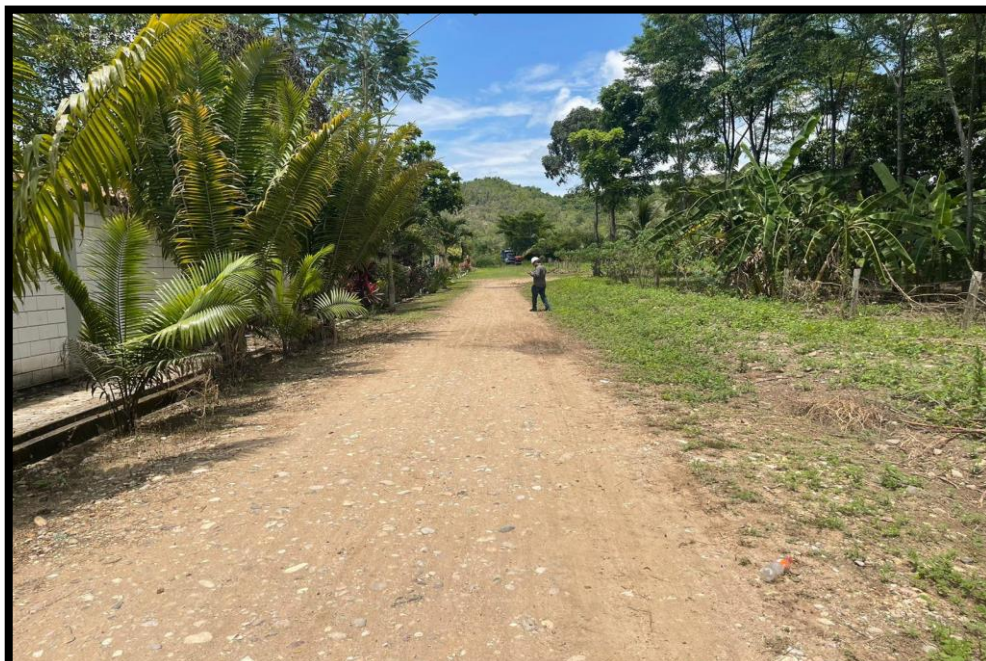




PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. BUENOS AIRES C-09: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. BOLIVAR C-03: Se aprecia que al lado derecho no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-01: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-02: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. SAPOSOA C-04: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. MIGUEL GRAU C-01: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. MIGUEL GRAU C-02: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.



JR. MIGUEL GRAU C-05: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 172777

ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. MIGUEL GRAU C-06: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado. Arborización que enriquecen el perfil urbano.



JR. MIGUEL GRAU C-07: Se aprecia que no existen características de veredas urbanas que conecta las vías urbanas. No existe cunetas para los drenajes pluviales. Vías con un afirmado muy desgastado.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 177277

ING. MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".



JR. BOLOGNESI C-04: Se aprecia que las veredas urbanas que conecta las vías urbanas se encuentran en mal estado. las cunetas para los drenajes pluviales en mal estado. Vías con un afirmado muy desgastado. Luminarias públicas que dan el orden público.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173277

Luego del recorrido por los jirones a intervenir con el presente proyecto se puede observar en las imágenes, que las condiciones climáticas en la zona generan el deterioro permanente de estas vías; además del tipo de relieve accidentado que presenta; esto muestra un panorama propicio para realizar trasformaciones que benefician de manera directa e indirecta a la comunidad en su conjunto, y en forma específica a los beneficiarios de la zona de influencia del presente Proyecto.

Las vías que comprenden este proyecto se caracterizan por tener infraestructura vial en malas condiciones y un sistema de drenaje deficiente (cunetas y alcantarillas). Dichas vías se encuentran a nivel de afirmado, la misma que se encuentra en mal estado, lo cual limita una adecuada transitabilidad de vehículos y pasajeros, incrementándose el costo de operación de estas unidades motorizadas y poniendo en riesgo la vida y la salud de los transeúntes que circulan por estos jirones.

5. OBJETIVO DEL PROYECTO

Descripción del objetivo central del proyecto:

Mejorar la calidad de vida de los involucrados

Nombre del Indicador para la medición del objetivo central:

Calles Pavimentadas





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (METAS FÍSICAS)

Son metas del presente estudio:

- El proyecto consiste en la construcción de:
- Construcción de 11,147.46 m² de pavimento rígido de concreto $f'c=210$ kg/cm²; $e=0.18$ m, con juntas y pasadores.
- Construcción de 3,007.00 m² de veredas de concreto simple $f'c=175$ kg/cm² (incluye acabado y bruñado) con un espesor de 0.10 m, de 1.20 m y juntas con asfalto y arena $e=1"$ cada 3.00 m.
- Construcción de 1,974.95 m² de martillos de concreto simple $f'c=175$ kg/cm² (incluye acabado y bruñado) con un espesor de 0.10 m, de anchos variables y juntas con asfalto y arena $e=1"$.
- Construcción de 487.07 m² de rampas de concreto simple $f'c=175$ kg/cm² (incluye acabado y bruñado) con un espesor de 0.10 m, de anchos variables.
- Construcción de 110.76 m² de Accesos a Viviendas de concreto armado $f'c=175$ kg/cm² (incluye acabado y bruñado) con un espesor de 0.10 m, de anchos variables.
- Construcción de 2,624.64 m de cunetas de concreto armado haciendo un total de 703.40 m³ de Concreto, con una resistencia de 175 kg/cm² y serán reforzadas con acero corrugado de $\frac{1}{2}"$ y $\frac{3}{8}"$. Contaran con juntas con Asfalto y Arena $e=1"$ cada 3.00 m. Contaran con un solado de 0.05 m de espesor de 100 kg/cm² de resistencia. El espesor de las paredes y losa inferior será de 0.15 m.
- Construcción de 713.66 m de cuentas de Cruce de concreto armado, haciendo 413.95 m³ de concreto armado, con una resistencia de 210 kg/cm² y serán reforzadas con acero corrugado de $\frac{1}{2}"$ y $\frac{3}{8}"$. Contaran con un solado de 0.05 m de espesor de 100 kg/cm² de resistencia. El espesor de las paredes y losa superior e inferior será de 0.20 m.
- Colocación de 839.58 m² de señales horizontales en el pavimento, representada en 479.25 m² en pintado de Pavimento y marcas retroreflectivas en 360.33 m².
- Instalación de 45 señales verticales del tipo reglamentario, preventiva y de información.
- Sembrado de grass en un área de 2,284.17 m² y plantones en una cantidad de 313.00 und.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173277

ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".

7. PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA

El tiempo asignado para la ejecución del presente proyecto “MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN” es de 240 días calendario equivalentes a ocho (08) meses, tiempo en el cual deberá entregarse la obra al 100% de ejecución.

7. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

RESUMEN DEL PRESUPUESTO

ITEM	COMPONENTE	PARCIAL (S/.)
1	"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL JR. SARGENTO LORES C-1 A C-5, JR. BUENOS AIRES C-2, C-6 A C-9, JR. BOLIVAR C-3, JR. JOSE ANTONIO REATEGUI C-1, C-2, JR. SAPOSOA C-4, JR. MIGUEL GRAU C-1, C-2, C-5 A C-7, Y JR. BOLOGNESI C-4, DE LA LOCALIDAD DE EL ESLABON DEL DISTRITO DE EL ESLABON - PROVINCIA DE HUALLAGA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN".	6,356,014.50
	COSTO DIRECTO (CD)	5,512,608.06
	GASTOS GENERALES (10.299 % CD)	567,776.04
	UTILIDAD (5% CD)	275,630.40
	COSTO PARCIAL (CP)	6,356,014.50
	I.G.V (18% CP)	1,144,082.61
	COSTO DE EJECUCION DE OBRA (CO)	7,500,097.11
	COSTO DE SUPERVISION DE OBRA (5.48 % CO)	411,041.77
	COSTO TOTAL DE LA INVERSION	7,911,138.88

COSTO TOTAL DE INVERSION : S/. 7,911,138.88 (SIETE MILLONES NOVECIENTOS ONCE MIL CIENTO TREINTA Y OCHO CON 88/100 SOLES), con precios referidos al mes de octubre del 2024.

- El valor referencial de Ejecución de la Obra o Costo de Obra asciende a la sumade S/. 7,500,097.11 (SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL NOVENTA Y SIETE CON 11/100 SOLES).
- El costo de Supervisión de la Obra asciende a la suma de S/. 411,041.77 (CUATROCIENTOS ONCE MIL CUARENTA Y UNO CON 77/100 SOLES).

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL ESLABON
JEAN FRANKLIN MENDOZA VASQUEZ
SUB GERENTE DE DESARROLLO URBANO RURAL
INGENIERO CIVIL C.I.P. 173277

ING MIGUEL F. PAREDES TORRES
CIP: 272778
JEFE DE PROYECTO

