

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.2.2

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe Zonal y/o
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos o
 2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;
- por ello, sólo se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Gerente Vial".

Asimismo, el cargo de:

- Jefe de Proyecto, ya se encuentra incluido en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Gerente General y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

3.2

A.2.2

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero de Producción y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Producción y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Responsable del Programa de Producción y/o
- Responsable del Servicio de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe Zonal y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta:
Nro. 2

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: 3.2
Literal: A.2.2
Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, precisar que el cargo "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" solicitado por el participante es ambiguo, sin perjuicio de ello, se desprende 2 supuestos:

1. Que el participante haya cometido un error de digitación y no verifico la separación de dichos cargos y
2. Que el cargo corresponda a dos (2) cargos a la vez, realizados en forma conjunta o paralela;

por ello, sólo se aceptará el cargo de "Ingeniero Residente" y/o "Jefe de Proyecto" para el personal clave "Ingeniero Residente".

Asimismo, el cargo de:

- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe Especialista de Construcción, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción y/o
- Ingeniero de Oficina Técnica y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Estudios y/o
- Jefe de Área Técnica y/o
- Jefe de Oficina Técnica y/o
- Ingeniero de Producción y Planeamiento y/o
- Especialista en Suelos y Pavimentos y/o
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	A.2.2	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

asumir en la ejecución del servicio.
Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)
Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
- Asimismo, los cargos:
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o
 - Ingeniero Especialista en Costos y Metrados, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.
- Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o
- Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero y/o
- Residente de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o
- Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...) en la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
 - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o
 - Mantenimiento Periódico y/o
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
 - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
 - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
 - Servicios de Conservación y Explotación y/o
 - Servicios de Conservación y Mantenimiento
 - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico	3.2	A.2.2	25
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Se confirman parcialmente, las siguientes experiencias en:

- Contrato por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Proyecto de Conservación Vial y/o
- Concesión Vial y/o
- Concesión para la Conservación y Explotación y/o
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en ese sentido el postor y/o contratista conservador puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera cuantificable, fehaciente e indubitable las condiciones requeridas para el Personal Clave.

Asimismo, se precisa que los documentos adicionales a presentar para acreditar la experiencia del Personal Clave, sin ser limitativo, pueden ser Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se acredite de manera fehaciente e indubitable los requisitos establecidos para el Personal Clave.

No se aceptan las experiencias en:

- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación periódica y rutinaria.

Asimismo, los servicios de:

- Conservación Vial
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

No pueden ser aceptados toda vez que no se especifica a que nivel es la intervención (Rutinario o Periódico o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas), puesto que lo requerido de los profesionales es una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación periódica y rutinaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la limitación del numero de caracteres se publicará en excel adjunto con las bases integradas del procedimiento de selección.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta:
Nro. 6

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones báscias", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Mortero asfáltico
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases :
 Sección: Especifico
 Numeral: 3.2
 Literal: A.2.2
 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
 Sin perjuicio del nivel de intervención para la experiencia del Personal Clave, se precisa que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.
 Se aclara al participante que el término solicitado debería ser "básicas" y no "báscias".
 Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:
 i. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	A.2.2	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa
- ii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.
 Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- concreto asfáltico en caliente
- carpeta asfáltica en caliente
- pavimento de concreto asfáltico en caliente
- tratamientos superficiales

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).
- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y el método de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 (BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- i. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:
 - tratamiento superficial bicapa o
 - tratamiento superficial monocapa
- ii. Para "soluciones básicas", los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(Se insertará en el apartado Requisitos)
Para acreditar la experiencia del Personal Clave se hará en base al año de 365 días.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Requisitos)
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad se hará en base al año de 365 días.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la experiencia del personal propuesto no está sujeto a que el servicio y/u obra en la que haya participado o viene participando haya concluido o se encuentra en ejecución.

Asimismo, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:

"Los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave, en actividades descritas en los Términos de Referencia, se considerará dicha experiencia desde la fecha de inicio hasta la fecha de culminación consignada en tales documentos, siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
- 3) Servicios y/u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica (...)
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
 - Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

3.2

B

26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como servicios similares los siguientes:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Contrato por Niveles de Servicio y/o
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial y/o
- Mantenimiento Periódico y/o

- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios

Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y fuera del ámbito urbano.

Asimismo, los siguientes servicios ya se encuentran considerados en las Bases:

- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación o Mejoramiento

Asimismo, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Rehabilitación de la Carretera

Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades indicadas en el numeral 3) de los SERVICIOS SIMILARES.

- Rehabilitación y Mantenimiento o Conservación

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades indicadas en los numerales 3) o 4) de los SERVICIOS SIMILARES.

Se confirman parcialmente, las siguientes servicios:

- Concesión Vial y/o
- Concesión de Carretera y/o
- Concesión para la Conservación y Explotación y/o
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

De conformidad con lo establecido en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

(...)

Debido a la limitación del número de caracteres se publicará en un excel adjunto con las bases integradas del procedimiento de selección

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la limitación del número de caracteres se publicará en un excel adjunto con las bases integradas del procedimiento de selección

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Requisitos)
Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, toda vez que el término "en plena ejecución" no se encuentra definido en su consulta.

Por otro lado, el Área Usuaría interpreta que el término "en plena ejecución" se refiere a que el contrato no ha concluido a satisfacción de la respectiva entidad contratante, por lo cual no cuenta con su respectivo certificado, constancia u otro documento de conformidad.

En ese sentido, se señala en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases que:

"En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación. Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.

Asimismo, no se acepta la experiencia de obras en plena ejecución, puesto que el apartado "Notas" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, para el caso de experiencias en ejecución de obras, se debe desprender: "(...) fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución (...)".

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada, siendo que, en el caso de que los servicios acreditados por el postor deriven de servicios de ejecución periódica o continuada, deberá acreditarse teniendo en cuenta la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán los términos: "Ruta", "Red Vial" y "Vía Regional", como similares a "carreteras".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Por ajustarse a los requerimientos de las Bases; se aceptará como términos similares a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta:
Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Por lo tanto entendiéndose que la denominación de carretera indica que la vía esta fuera del ámbito urbano los términos: Autovías o Autopistas o Corredor Vial son similares a carreteras (fuera del ámbito urbano). Precisar que los singulares de los términos "Autovías" y "Autopistas", es decir "Autovía" y "Autopista", y el término "Corredor Vial" ya se encuentran incluidos en las Bases

Asimismo se aceptarán como términos similares a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial

No se confirma, el término de Concesión Vial, pues esta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino "carretera".

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

En atención a la consulta del participante, los términos de "Autovía" o "Autopista" se redactarán de la siguiente forma: "Autovía(s)" o "Autopista(s)"

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del postor en la especialidad: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para el nivel de intervención tanto en la experiencia del Postor en la Especialidad como en la experiencia del Personal Clave:

Se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(Se insertará en el apartado Requisitos)

Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Requisitos)

Para el nivel de intervención en la experiencia del Postor en la Especialidad, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado para la Experiencia del Postor en la Especialidad, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento; corresponde a los numerales 1) y 2) de los SERVICIOS SIMILARES.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamientos superficiales o
- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- concreto asfáltico en caliente

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico	3.2	B	27
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- pavimento de concreto asfáltico en caliente

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a carpeta asfáltica, pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de las mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "carpeta asfáltica", "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento).

- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y el método de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", los siguientes términos:

- tratamientos superficiales o

- tratamiento superficial bicapa o

- tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta:
Nro. 16

Consulta/Observación:

En el concepto N° 4 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita considerar como términos equivalente de las actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o reciclado de pavimentos y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se precisa que los SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad no hacen referencia a cantidades, como son los espesores indicados en la experiencia solicitada por el participante.

En ese sentido, los términos solicitados por el participante:

- i) "Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial)", se aceptará parcialmente con la siguiente denominación: "Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso (puede ser un tratamiento superficial)".
- ii) " Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas." se aceptará parcialmente con la siguiente denominación: "Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, sobre capas granulares no tratadas".
- iii) "Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm" se aceptará parcialmente con la siguiente denominación: "Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos".

como términos equivalentes a las actividades de:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano.

Asimismo, el postor debe presentar documentos adicionales que demuestren de manera indubitable que los términos aceptados tengan un significado similar o parecido a los términos técnicos utilizados en los proyectos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	B	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

de infraestructura vial en el Perú.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:
 (BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
 Para la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, también se aceptarán como términos equivalentes a las actividades de:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los conceptos de:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano.
 Asimismo, el postor debe presentar documentos adicionales que demuestren de manera indubitable que los términos aceptados tengan un significado similar o parecido a los términos técnicos utilizados en los proyectos de infraestructura vial en el Perú.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."

En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.

En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Acreditación)
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental

Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Civil.
- ingeniero en Gestión Ambiental
- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero en Gestión Ambiental o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal o
- Ingeniero de Minas o
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

Debido a que en la currícula o formación no presenta cursos relacionados con la formación académica necesaria para el desarrollo de actividades y funciones requeridas para el cargo de "Especialista en Impacto Ambiental", establecidas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Impacto Ambiental)

Para el personal no clave "Especialista en Impacto Ambiental", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero en Gestión Ambiental o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal o
- Ingeniero de Minas o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Impacto Ambiental" lo siguiente:

"Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor en/de:

- Ambiental y/o
- Impacto ambiental y/o
- Medio Ambiente y/o
- Medio ambiente y recursos naturales y/o
- Programa de Medio Ambiente y/o
- Impacto Ambiental

en Estudios(*) y/o Ejecución y/o Supervisión y/o Conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Se aceptará los siguientes cargos para el personal no clave "Especialista en Impacto Ambiental":

- Especialista Socio Ambiental y/o
- Especialista en Ingeniería Ambiental y/o
- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA y/o
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Impacto Ambiental)

Para el personal no clave "Especialista en Impacto Ambiental", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental y/o
- Especialista en Ingeniería Ambiental y/o
- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA y/o
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo" lo siguiente:

"Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Superintendente y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:

- Seguridad y salud en el trabajo y/o
- Seguridad y salud ocupacional y/o
- Seguridad y/o
- Prevención de riesgos y/o
- Seguridad de/en Obra

en Estudios(*) y/o Ejecución y/o Supervisión y/o Conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Se aceptará los siguientes cargos para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se aceptan los cargos de:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental

Debido a que dichos cargos están más enfocados a la gestión ambiental y social y no con la seguridad y salud ocupacional y otras actividades requeridas para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

(iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo)

Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- Ingeniero SSMA

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Hidrología, Drenaje y Obras de Arte:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece para el Personal No Clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" lo siguiente:

"Experiencia como Jefe y/o Especialista y/o Supervisor en/de:

- Hidrología y Drenaje y/o
- Hidrología e Hidráulica y/o
- Hidrología, hidráulica, obras de arte y drenaje

en Estudios(*) y/o Ejecución y/o Supervisión y/o Conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Se precisa que los cargos establecidos en los Términos de Referencia para la Experiencia del Personal No Clave no hacen referencia a cantidades, como es el número de puentes indicados en la experiencia solicitada por el participante.

Si en perjuicio de ello, para una mayor pluralidad de postores se aceptará parcialmente los siguientes cargos para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje":

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o
- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, se precisa que la experiencia del Personal No Clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje)

Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o
- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:15:48

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Precisar, además que en las "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad se señala "Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal Clave y Personal No Clave."

Respecto a los términos que se encuentran previstos en las Bases, especificar que se encuentran previstos como similares a "mezcla asfaltica en caliente" los siguientes términos:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal No Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- tratamiento superficial bicapa o
- tratamiento superficial monocapa
- ii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.
 Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- concreto asfáltico en caliente
- carpeta asfáltica en caliente
- pavimento de concreto asfáltico en caliente
- tratamientos superficiales

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.
- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).
- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y el método de ejecución son diferentes a la ejecución de pavimentos flexibles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
 (PERSONAL NO CLAVE)

Para acreditar la experiencia del Personal No Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- i. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:
 - tratamiento superficial bicapa o
 - tratamiento superficial monocapa
- ii. Para "soluciones básicas", los siguientes términos:
 - slurry seal o
 - mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:
"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."
En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Adicionalmente, indicar que respecto al contenido de la carta de compra venta o alquiler de equipamiento estratégico la normativa de contrataciones no ha regulado cual es el contenido mínimo que debe contener; no obstante, el postor deberá considerar que dichas cartas contengan la información pertinente que permita acreditar de manera fehaciente e indubitable el equipamiento estratégico de acuerdo a lo requerido por el área usuaria en los requisitos de caificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)
(Se insertará en el apartado Acreditación)

Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda considerar llos requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:
"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

Se acepta parcialmente las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por cualquier personal (representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado, u otro profesional competente), siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

En ese sentido, se precisa que:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa." Adicionalmente, precisar que la normativa de contrataciones no ha establecido una relación de cargos para suscribir la carta de compromiso de alquiler/venta para el equipamiento estrategico, en ese sentido, dicha(s) carta (s) debe(n) estar suscrito(s) por el personal que cuente con la facultad para dicho acto según la organización interna de la empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Con ocasión de la integracion de bases se incorporará:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Se aceptará las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por cualquier personal (representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente), siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	A.1	22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente Vial, sea valido el cargo de:
Residente de conservación o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
Ingeniero administrador de contratos o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Especialista en suelos y pavimentos o
Residente de Obra o
Residente de mejoramiento y/o conservación.

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
Especialista en suelos y pavimentos o
Ingeniero de producción o
Responsable de producción o
Jefe de Tramo o
Jefe de sector o
Ingeniero administrador de contratos o
Gerente vial o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Jefe de oficina técnica o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones.

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos sea válido el cargo de:
Ingeniero de Planeamiento o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

i) Gerente Vial:
Se acepta parcialmente.
Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de mejoramiento y/o conservación
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en suelos y pavimentos.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico	3.2	A.2.2	24
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

asumir en la ejecución del servicio.

ii) Ingeniero Residente:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Jefe de Tramo y/o
- Gerente vial y/o
- Jefe de sector

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Responsable de producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

iii) Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero de Planeamiento

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de conservación y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de mejoramiento y/o conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Tramo y/o
- Gerente vial y/o
- Jefe de sector

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	A.2.2	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del Plantel profesional clave a la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en metrados, costos y presupuestos y el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:
"(...) en la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
 - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
 - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano o
 - Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	3.2	a.2.2	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Gerente vial, de 4 años a 2 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 4.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 180 kilómetros de longitud, se requiere que el Gerente Vial con una experiencia mínima de cuatro (04) años o 48 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Programa de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Ingeniero Residente, de 3 años a 2 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 180 kilómetros de longitud, se requiere que el Ingeniero Residente con una experiencia mínima de tres (03) años o 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Programa de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Ingeniero Residente, de 3 años a 2 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión, Mejoramiento, y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 180 kilómetros de longitud, se requiere que el Ingeniero Residente con una experiencia mínima de tres (03) años o 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Programa de Gestión Vial (PGV) y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Especialista en Metrados, costos y presupuestos, de 3 años a 2 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 180 kilómetros de longitud, se requiere que el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos con una experiencia mínima de tres (03) años o 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Programa de Gestión Vial (PGV) bajo los alcances de su especialidad y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos, de 3 años a 2 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, considerando que el requerimiento es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio para un corredor vial de más de 180 kilómetros de longitud, se requiere que el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos con una experiencia mínima de tres (03) años o 36 meses, que garantice el cumplimiento e implementación adecuada del Programa de Gestión Vial (PGV) bajo los alcances de su especialidad y de otras funciones establecidas en los Términos de Referencia, entendiéndose que dicha experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, considerada para el cumplimiento de los objetivos y finalidad del Servicio.

Se precisa que en la etapa de indagación de mercado se realizó el análisis respecto a la pluralidad de postores conforme a los Términos de Referencia, con ello no se está vulnerando los Principios de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato que rigen las contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto total de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Sin perjuicio de ello, se aclara que la experiencia del Postor en la Especialidad se acreditará con copia simple de "(i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente (...)"

Asimismo, en el apartado "Notas" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

De ello, se desprende que las Bases han establecido entre los documentos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los Contratos, los cuales deben ser acompañados por la documentación que acredite fehacientemente su culminación. En este caso, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones contractuales, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del Contrato, el importe total de este corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales (adicionales, reducciones y otros) que pudieron haberse generado, en caso corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Sírvase aceptar el tipo de intervención ¿rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación¿ de la definición de servicios similares, para acreditar la experiencia del postor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
- 3) Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica (...)
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
 - Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES los siguientes:

- Rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades indicadas en los numerales 3) o 4) de los SERVICIOS SIMILARES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias como SERVICIOS SIMILARES las siguientes denominaciones:

- Rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito y que se han ejecutado las actividades indicadas en los numerales 3) o 4) de los SERVICIOS SIMILARES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemple el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Mezcla asfáltica en caliente, también se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Se precisa que los términos similares a "mezcla asfáltica en caliente" en la Experiencia del Postor en la Especialidad no hacen referencia a cantidades, como son los espesores indicados en los términos solicitados por el participante. Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS) o
- Carpeta asfáltica Mac o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS) o
- Carpeta asfáltica Mac o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como término similar a "carretera fuera del ámbito urbano" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o ¿Red vial¿ todos ellos fuera del ámbito urbano, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en su especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero se aclara que sólo se solicita para la experiencia del Postor en la Especialidad.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

En ese sentido, se aceptarán como términos similares a "carretera" los términos de:

- Red Vial

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Además, debe tenerse en cuenta que en las Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad, se ha precisado que: "Dichos términos se aceptarán para acreditar la experiencia del Personal Clave y Personal No Clave."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado NOTA)

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Red Vial

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.

Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato."

De ello, teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
- 3) Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica (...)
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
 - Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Precisar que sello asfáltico no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento).

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES los siguientes:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas fuera del ámbito urbano
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

No se acepta lo referido a "sello asfáltico", debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias como SERVICIOS SIMILARES las siguientes denominaciones:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas fuera del ámbito urbano
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a reciclado de pavimento el termino base reciclada con emulsión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

De ello, se desprende que las actividades "reciclado de pavimento" y "base reciclada con emulsión" son conceptos diferentes, es así que la primera actividad permite reutilizar materiales provenientes de capas asfáltica antiguas, con adición de nuevos materiales y de ser el caso, agentes rejuvenecedores y otros aditivos; mientras que la segunda actividad permite reutilizar materiales provenientes de capas de base granular antiguas, con adición de agentes estabilizadores (sales, cemento, emuslión asfáltica o productos químicos).

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, no se aceptará como término similar a "reciclado de pavimento", el término de: base reciclada con emulsión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos del concurso público.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: Exp Tecnic Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se precisa en el numeral 2.3 Elaboración del Plan de Mejoramiento de los Términos de Referencia, que el Plan de Mejoramiento se elaborará tomando como referencia la oferta e información incluida en el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil1 con el cual se obtuvo la viabilidad del proyecto, materia del presente documento.

De ello, en la nota a pie de página "1" se indica el enlace de descarga del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, en versión digital (escaneado en formato pdf) :
<https://drive.google.com/drive/folders/1OoayYffkBPnje3nUkXKTeGPJqg8CeX7e?usp=share_link>

Cabe señalar que el enlace de acceso al Estudio de Preinversión a nivel de Perfil fue publicado en la convocatoria del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Sírvase adjuntar los documentos editables del FORMATO N° 1 al FORMATO N° 13

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** Exp Tecnic **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se adjunta los formatos N°01 al N°13 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.

Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Anexo I. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Asimismo, se aclara que el Formato N°13: Detalle de Precios Unitarios por Actividad, debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el numeral 2.6 Ejecución del Mejoramiento y en el numeral 3.8 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Anexo I. Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(...)

Se facilitarán los formatos N°01 al N°13 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel).

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp Tecnic Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Cabe precisar además, que los decimales que se toman en cuenta en la verificación de los totales, serán los decimales redondeados y visibles que aparecen textualmente en el cálculo del IGV.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Anexo I: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)
(...)

Conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:04:36

Consulta:
Nro. 44

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: Exp Tecnic
Literal: -
Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°08: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo 1, Formato N°09: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo 2, Formato N°10: Detalle de Precios Unitarios de Demarcación de Derecho de Vía y Formato N°13: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°13 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Asimismo, con la integración de bases se publicará el excel del Formato precio de la oferta integrante del Anexo N° 6- PRECIO DE LA OFERTA.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Anexo I: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(...)

Para los Formatos N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

(...)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	Exp Tecnic	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial."

se consignará lo siguiente:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, el criterio señalado se incorporará en el formato PRECIO DE LA OFERTA del Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA.

"(...), con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos al comité de selección confirmar si los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas
- Red Vial Nacional

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano", dado que se considera acreditado dicha condición en caso se contemple el término carretera, según las bases del presente procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Por lo tanto entendiéndose que la denominación de carretera indica que la vía esta fuera del ámbito urbano los términos: Autovías o Autopistas o Corredor Vial son similares a carreteras (fuera del ámbito urbano). Precisar que los singulares de los términos "Autovías" y "Autopistas", es decir "Autovía" y "Autopista", y el término "Corredor Vial" ya se encuentran incluidos en las Bases.

Asimismo se aceptarán como términos similares a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial o
- Red Vial Nacional

No se confirma, el término de Concesión Vial, pues esta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino "carretera".

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

En atención a la consulta del participante, los términos de "Autovía" o "Autopista" quedará redactado como:

"Autovía(s)" o "Autopista(s)"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial o
- Red Vial Nacional

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.- Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: " mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento.", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Mortero asfáltico
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial bituminoso
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Sin perjuicio del nivel de intervención para la experiencia del Personal Clave, se precisa que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado para la experiencia del Postor en la Especialidad, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento; corresponde a los numerales 1) y 2) de los SERVICIOS SIMILARES.

Asimismo, precisar que el nivel de intervención solicitado para la experiencia del Personal Clave, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Especifico - -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el término solicitado por el participante debió ser "asfáltico" y no "asaltico".

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamiento superficial bituminoso

ii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:

- slurry seal o
- mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Concreto asfáltico en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Carpeta asfáltica en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Mortero asfáltico (Experiencia del Postor)
- Tratamientos superficiales (Experiencia del Personal Clave)
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Soluciones básicas (Experiencia del Personal Clave)
- Slurry seal (Experiencia del Postor)

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico, carpeta asfáltica y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico", "carpeta asfáltica" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no es un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no es un término similar.
- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

i. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamiento superficial bituminoso

ii. Para "soluciones básicas", se considerarán los siguientes términos:

- slurry seal o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
"EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

- mortero asfáltico

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

(...)

Por el limitado número de caracteres se publicara en archivo Excel adjunto a las bases integradas del procedimiento de selección

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Confirmar que se considerará como equivalente a: " base (y/o Base granular) y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes :

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

Se aclara que las actividades indicadas tienen características y parámetros definidos, por lo que las actividades similares se contrastarán en forma individual y no en forma conjunta.

Asimismo, se aclara que el término de "base" no está considerado en las actividades de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria.

De ello, las actividades de "base granular", "base estabilizada" y "suelo estabilizado" consisten en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, con inclusión o no de algún tipo de estabilizador o ligante, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término equivalente a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- Material de base granular estabilizada con cemento y/o
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término equivalente a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- Material de base granular estabilizada con cemento y/o
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:
"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."
En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(Se insertará en el apartado Notas)
En caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA y TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.

Solicitamos al comite de selección confirmar que se puede acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estratégico. Del mismo modo, siendo afirmativa la respuesta, se solicita indicar que cargos están facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, se aceptará la carta de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

En ese sentido, se precisa que:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa." Adicionalmente, precisar que la normativa de contrataciones no ha establecido una relación de cargos para suscribir la carta de compromiso de alquiler o venta para el equipamiento estrategico, en ese sentido, dicha(s) carta (s) debe(n) estar suscrito(s) por el personal que cuente con la facultad para dicho acto según la organización interna de la empresa. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Se aceptará la carta de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de experiencias en servicios de conservación vial de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y el término "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Todos los participantes están obligados a cumplir con los requerimientos establecidos en las Bases.
Se precisa que el participante puede acreditar la Experiencia del Personal Clave:
"(...) en la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."
o aquellas que sean incorporadas en la etapa de integración de Bases correspondientes, se podrán adjuntar documentos adicionales que acrediten estas características.
En ese sentido, aún si los servicios que se acrediten corresponden a proyectos de Provias Nacional deberán acreditar lo requerido en la Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero civil o Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En principio se aclara que el cargo requerido en el procedimiento de seleccion corresponde a "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos" y no ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, por lo que se absolverá considerando lo señalado.

En ese sentido, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geotécnico o
- Ingeniero Geotecnista, ya se encuentran incluidas en las Bases.

No se acepta la formación académica de:

- Geólogo

Porque su formación está orientada al estudio científico de la Tierra y sus procesos geológicos, es decir tiene un enfoque más científico, lo cual no es lo requerido para la ejecución del presente Servicio.

Asimismo, se precisa que la colegiatura y habilitación del Personal Clave se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Ingeniero Residente:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de Construcción, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Estudios

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

2. Ingeniero Residente:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de Construcción, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Estudios

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta:
Nro. 56

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
 Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

4. Jefe de Oficina Técnica:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: -
Literal: -
Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aclara al participante que no se ha solicitado como personal clave el cargo de "Jefe de Oficina Técnica", sino el cargo de "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos".

Sin perjuicio de ello, se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Jefe de Costos y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Jefe de Oficina Técnica, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Ingeniero de Oficina Técnica y/o
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
 (PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)
 Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Costos y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
"EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO
BLANCO)"

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...) en la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o
- Mantenimiento Periódico y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Servicios de Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Conservación y Mantenimiento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Se confirman parcialmente, las siguientes experiencias en:

- Contrato por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Proyecto de Conservación Vial y/o
- Concesión Vial y/o
- Concesión para la Conservación y Explotación y/o
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en ese sentido el postor y/o contratista conservador puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera cuantificable, fehaciente e indubitable las condiciones requeridas para el Personal Clave.

Asimismo, se precisa que los documentos adicionales a presentar para acreditar la experiencia del Personal Clave, sin ser limitativo, pueden ser Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se acredite de manera fehaciente e indubitable los requisitos establecidos para el Personal Clave.

No se aceptan las experiencias en:

- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación periódica y rutinaria.

Asimismo, los servicios de:

- Conservación Vial
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

Debido a que no se especifica a que nivel es la intervención (Rutinario o Periódico o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas), puesto que lo requerido de los profesionales es una amplia experiencia en la gestión de las actividades de: mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación periódica y rutinaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o
- Mantenimiento Periódico y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Servicios de Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios

(...) Por el limitado número de caracteres se publicará en archivo Excel adjunto a las bases integradas del procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente: Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO N° 006-2023-MTC/20
Objeto: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PATIVILCA - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA y EMP 3N - CHIQUIAN - AQUIA - EMP 3N

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde al Concurso Público N°0009-2023-MTC/20, cuya denominación del Servicio, conforme al numeral 1.2 de los Términos de Referencia es: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP. PE-22 (RÍO BLANCO)".
En ese sentido, los postores deben de considerar lo antes mencionado, respecto a la nomenclatura del procedimiento de selección (Concurso Público N°0009-2023-MTC/20); y denominación y nomenclatura (SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP. PE-22 (RÍO BLANCO)" en los documentos que presenten. Por otro lado, en el presente procedimiento de selección no se requiere ninguna línea de crédito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Solicitamos al comite de selección aclarar si, como término similar a "¿constancias de prestación...", se aceptarán certificados/actas emitidos bajo los siguientes términos:

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de culminación
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepcion
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato
- Certificado de experiencia

Los cuales son comúnmente emitidos en conformidad de las experiencias realizadas en el extranjero, siempre y cuando se indique que las obras fueron culminadas satisfactoriamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento es un "SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se establece que:

"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación (...)"

Asimismo, en el apartado "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad se aceptará como términos similares a "constancia de prestación" los términos de:

- Certificado de culminación o
- Acta de entrega o
- Acta de entrega recepción o
- Recepción en pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Asimismo, se acepta parcialmente los siguientes términos como términos similares a "constancia de prestación":

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

3.2

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Certificado de experiencia
 Siempre y cuando tales documentos sean emitidos por el Contratante del servicio y/u obra ejecutada y se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
 (Se insertará en el apartado Acreditación)

También se aceptará como término similar a "constancia de prestación" los términos de:

- Certificado de culminación o
- Acta de entrega o
- Acta de entrega recepción o
- Recepción en pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Asimismo, se aceptará los siguientes términos como términos similares a "constancia de prestación":

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de experiencia

Siempre y cuando tales documentos sean emitidos por el Contratante del servicio y/u obra ejecutada y se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido terminados y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara que la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

Es así que para el caso de experiencias en ejecución de obras, se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación, que corresponde a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, tales como resoluciones de liquidación de obra, actas de recepción de conformidad, entre otros.

Asimismo, lo solicitado por el participante "el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía" no se encuentra contemplado para el presente Servicio, pues para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, el participante debe presentar la documentación solicitada donde se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra haya concluido y se encuentre conforme, no en una etapa de transición para verificar el funcionamiento u operación de los trabajos ejecutados y de ser el caso, corregir los errores presentados en dicha etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 contendrá al formato N°1, siendo ello únicamente lo requerido para la presentación de la Oferta.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA y el formato "PRECIO DE LA OFERTA", en consecuencia, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Asimismo, se precisa que el Formato Precio de la Oferta del Anexo N°6 ha sido elaborado con la información contenida en el Formato N°01: Valor Referencial, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio" y "cantidad", pertenecen al Formato N°01: Valor Referencial, Formato N°02: Presupuesto de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas y Formato N°03: Presupuesto de Conservación y Gestión.

En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio por la cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°13 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Asimismo, con la integración de bases se publicará el excel del Formato precio de la oferta integrante del Anexo N° 6- PRECIO DE LA OFERTA.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Anexo I: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(...)

Para los Formatos N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

(...)

En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Anexos

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y N°13 que conforman la estructura del Valor Referencial."

se consignará lo siguiente:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, el criterio señalado se incorporará en el formato PRECIO DE LA OFERTA del Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA.

"(...), con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la descripción, cantidad, marca, estado del equipo y año de antigüedad para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Adicionalmente, indicar que respecto al contenido de la carta de compra venta o alquiler de equipamiento estratégico la normativa de contrataciones no ha regulado cual es el contenido mínimo que debe contener; no obstante, el postor deberá considerar que dichas cartas contengan la información pertinente que permita acreditar de manera fehaciente e indubitable el equipamiento estratégico de acuerdo a lo requerido por el área usuaria en los requisitos de caificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvese confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en el apartado "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final

Adicionalmente, los postores deben considerar que la Experiencia del Postor en la Especialidad corresponde que sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Acreditación)

Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones al contrato, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del contrato, el "monto total que implicó su ejecución" corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales que pudieron haberse generado, en caso corresponda; por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implico su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvese confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", bastará con demostrar que la carretera presentada como experiencia este clasificada como:

- Red vial Nacional, y/o
- Autopistas nacionales, y/o
- Re vial regional o departamental o provincial y/o
- Carretera Nacional, y/o
- Carretera Departamental, y/o
- Carretera Provincial, y/o

Según el reglamento del País de Origen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Asimismo, en el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se aclara que el término solicitado por el participante debió ser "Red" y no "Re".

Sin perjuicio de ello, por ajustarse a los requerimientos de las Bases; se aceptará también términos similares a "carretera" los términos de:

- Red vial Nacional o
- Autopistas nacionales o
- Red vial regional o departamental o provincial o
- Carretera Nacional o
- Carretera Departamental o
- Carretera Provincial

Asimismo, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos:

- Reglamento del país de origen

Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Red vial Nacional o
- Autopistas nacionales o
- Red vial regional o departamental o provincial o
- Carretera Nacional o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Carretera Departamental o
- Carretera Provincial

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos:

- Reglamento del país de origen

Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvese confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", bastará con adjuntar un reglamento del país de origen donde se clasifique a las carreteras. En ese sentido, indicar si se aceptarían documentos tal y como: - "Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales" u otro documento similar. Siempre y cuando sea emitido por una entidad con el poder dentro del país de origen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

En ese sentido, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos: - Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales u otro documento similar. Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Notas)

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos: - Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales u otro documento similar. Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", bastará que la experiencia presentada contenga el termino "CARRETERA" o sus denominaciones similares aprobadas por el comité.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Observación: Nro. 68

Consulta/Observación:

En el Formato de Contrato / Cláusula 13
Penalidad por la No Participación de Personal Clave (Fase I y Fase -II)
No se consideran faltas por razones de i) muerte, ii) invalidez sobreviniente, o por causas de caso fortuito o fuerza mayor.
Respecto a ello:
Es menester señalar que las ausencias de los trabajadores al centro de trabajo se pueden dar por diversos motivos, sin embargo, según lo precisado en este extremo del cuadro de penalidades, no se está considerando las ausencias justificadas por razones de enfermedad y/o accidentes temporales que impiden la presencia inmediata del Personal Clave. Por ello, se solicita consultar lo siguiente: Sírvase añadir como causal de exoneración de aplicación de penalidad la ausencia justificada del Personal Clave por motivos de salud y/o accidentes laborales por escrito y debidamente acreditados.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CONTRATO Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.
Se aclara al participante que la penalidad indicada como "Penalidad por la No Participación de Personal Clave (Fase I y Fase -II)" no corresponde a ninguna de las penalidades indicadas en el numeral 5.7.2 Otras Penalidades de los Términos de Referencia.
Sin perjuicio de ello, se ha previsto la aplicación de la penalidad denominada como "Penalidad por la no participación del Personal Clave", en la cual se aceptará las siguientes causales de exoneración solicitadas por el participante:
- Esta penalidad no será aplicada por ausencia justificada por motivos de salud y/o accidentes laborales, previa comunicación por escrito y debidamente acreditado.
Asimismo, las siguientes causales:
- Por caso fortuito o fuerza mayor, ya se encuentra consideradas en la penalidad indicada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 5.7.2 Otras Penalidades)

(...)
Se añadirá las siguientes causales de exoneración solicitadas por el participante:
- Esta penalidad no será aplicada por ausencia justificada por motivos de salud y/o accidentes laborales, previa comunicación por escrito y debidamente acreditado.

Lo antes indicado además se implementará en la proforma de contrato en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Observación: Nro. 69

Consulta/Observación:

En el TDR- Numeral 3.2. Formatos para la suscripción del Contrato

A continuación, se presentan los formatos de la estructura del Valor Referencial, los mismo que deben ser presentados para la suscripcón del Contrato.

En el desarrollo del procedimiento del proceso de selección, la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06: PRECIO DE LA OFERTA de las bases, y el Formato N° 01 de los presentes términos de referencia.Se advierte que, como ya es de conocimiento de todos, los Formatos deben estar acordes con el Precio de la Oferta Económica presentado durante la Etapa respectiva, sin embargo, se considera apropiado formular una consulta en este extremo de los TDR, a efectos de contar con algún elemento útil de interpretación, en caso así lo amerite las circunstancias, y en caso así lo considere conveniente la Entidad al absolver este extremo de nuestra consulta.

Por ello, se solicita consultar lo siguiente: Considerando que la Oferta Económica "Anexo N° 6" debe reflejar el mismo precio señalado en el Formato N° 1 de los TDR, y, a su vez, este último debe reflejar los precios indicados en los Formatos N° 2, 3, 4, 5 y 6, sírvase a precisar la complementariedad y/o accesoriedad de estos últimos documentos respecto a los dos primeros, ya que el precio de la Oferta Económica será la que conste finalmente en el "Anexo N° 6", mediante el cual se le otorgue la Buena Pro al Postor Adjudicatario, la misma que, después del Acto de Otorgamiento de la Buena Pro, prevalecerá sobre cualquier acto que implique la variación y/o modificación del mismo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CONTRATO Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el numeral 3.2 al que hace referencia el participante no corresponde al título indicado en los Términos de Referencia, sino debería corresponder al Anexo I de los Términos de Referencia.

Se aclara al participante que los formatos de la estructura del Valor Referencial del presente Servicio, detallados en el Anexo I de los Términos de Referencia, van del Formato N°01: Valor Referencial, Formato N°02, N°03, N°04, N°04-A, N°05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°10, N°11, N°12 y el Formato N°13: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

Asimismo, se precisa que los términos "complementariedad" y "accesoriedad" no existen en el Diccionario de la Real Academia Española, la cual no se puede definir a cabalidad la solicitud del participante.

Sin perjuicio de ello, se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N°6 -Precio de la Oferta, conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases. Siendo así, se precisa que en el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA y el formato "PRECIO DE LA OFERTA", en consecuencia, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Sin embargo, se precisa que el formato "Precio de la Oferta" del Anexo N°6, ha sido elaborado con la información contenida en el Formato N°01: Valor Referencial, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Finalmente, se aclara que el Formato N°13: Detalle de Precios Unitarios por Actividad, debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el numeral 2.6 Ejecución del Mejoramiento y en el numeral 3.8 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia. Téngase en cuenta que para el perfeccionamiento del contrato el postor adjudicado deberá presentar lo establecido en el literal j) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la seccion específica de las bases del procedimiento de selección que corresponde a los "Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N°04, N° 04-A, N° 05, N°06, N°07, N°08, N°09, N°11, N° 11, N°12 y N°13 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios de conformidad a lo señalado en el Anexo I. Formatos de la estructura del valor referencial de los términos de referencia.", lo cual debe

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

En el TDR- Numeral 3.4.Suspensión del Plazo de ejecución del Servicio
Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación del plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Respecto a ello:
Se debe tomar en consideración que la Ley de Contrataciones del Estado preveé el reconocimiento de mayores gastos generales y costos directos en casos de Suspensión del Plazo de ejecución de Contratos de servicios, sin embargo, para el presente caso, es oportuno advertir la necesidad del reconocimiento de la misma en aras de viabilizar la referida suspensión. Por ello, se solicita sírvasse considerar en este extremo de los TDR el reconocimiento de los mayores GG y CD ante situaciones y/o hechos no imputables a ambas partes contrantes, que impliquen la suspensión del plazo de ejecución del servicio, y que sean indispensables para viabilizar la referida circunstancia constituyente como caso fortuito y/o fuerza mayor no previsto en el Contrato y/o en cualquier otro documento contractual.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CONTRATO Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el numeral 3.4 al que hace referencia el participante no corresponde al título indicado en los Términos de Referencia, sino debería corresponder al numeral 5.4 de los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, en el numeral 5.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se ha establecido que cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el Contratante puede comunicar al Contratista Conservador la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del Contratante, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondiente a las prestaciones no suspendidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta:
Nro. 71

Consulta/Observación:

En el TDR- Numeral 3.6. Modificaciones al Contrato.Adicionales

Se precisa que considerando que el presente contrato de servicios se controlará por los resultados obtenidos, la aprobación de prestaciones adicionales no dará lugar al reconocimiento de ampliaciones del plazo y pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del Contratista.

Respecto a ello:

Se debe tener en cuenta que las prestaciones adicionales son causales de modificación de un Contrato Público, y considerando que hay determinadas Prestaciones Adicionales que pueden afectar la Ruta Crítica del cronograma de ejecución del servicio, y que son necesarios para el cumplimiento de la meta final, la Entidad debe reconocer y aprobar la ampliación del plazo que corresponda, previa solicitud, sustenciación y cuantificación del mismo. Por ello, se solicita sírvasse considerar el reconocimiento de ampliación del plazo para el caso de ejecución de prestaciones adicionales, los mismos que necesariamente deben afectar la Ruta Critica del Programa de Ejecución de Servicio, y cuyo cumplimiento es indispensable para el cumplimiento de la meta final, esto conforme a lo expresamente reconocido en la Ley de Contrataciones Públicas, norma que regula el presente servicio. Se precisa que los mayores GG y CD sí pueden ser excluidos de la solicitud señalada precedentemente.

Acápíte de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: CONTRATO
Literal: -
Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el numeral 3.6 al que hace referencia el participante no corresponde al título indicado en los Términos de Referencia, sino debería corresponder al numeral 1.11 de los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece que "en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan, conforme se detalla para cada componente:

- Para el componente de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas, se detallan las situaciones para el trámite de adicionales o reducciones, según correspondan:
 - Teniendo en cuenta que las longitudes son referenciales, éstas podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico.
 - Durante la formulación del Plan de Mejoramiento, se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos.
 - En caso lo determine el CONTRATANTE, se podrán realizar intervenciones en tramos del corredor vial no previstos en los Términos de Referencia.
- Para el componente de Conservación Periódica, se detallan las situaciones para el trámite de adicionales o reducciones, según correspondan:
 - Teniendo en cuenta que las longitudes son referenciales, éstas podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico.
 - Durante la formulación del Plan de Conservación, se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos.
 - En caso lo determine el CONTRATANTE, se podrán realizar intervenciones en tramos del corredor vial no previstos en los Términos de Referencia.
- Para el componente de Conservación Rutinaria, no corresponde trámite alguno por prestaciones adicionales para este componente.
- Para el componente de Atenciones Especiales, cuando el monto esté próximo a agotarse, se evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico	CONTRATO	-	-
------------	----------	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En ese sentido, se precisa que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso de las prestaciones adicionales, debidamente sustentadas y aprobadas por el CONTRATANTE, siempre que la plazo de ejecución de dichas prestaciones adicionales haya afectado la ruta crítica del programa de ejecución vigente del Mejoramiento y/o Conservación Periódica, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas y Conservación Periódica podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del Mejoramiento y/o de la Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

En el TDR- Literal b), Numeral 3.22
Cuaderno de Ocurrencias

En el Cuaderno de Ocurrencias se anotarán los hechos relevantes que ocurran durante la ejecución de esta, firmando al pie de cada anotación EL SUPERVISOR o el ingeniero residente, según sea el que efectuó la anotación. Las solicitudes que se realicen como consencuencia de las ocurrencias anotadas en el cuaderno, se harán directamente a PROVIAS NACIONAL por el CONTRATISTA o su representante, por medio de comunación escrita.
Respecto a ello:

Se debe precisar en nuestra consulta que hay situaciones en las cuales los SUPERVISORES hacen caso omiso a las consultas y/o aclaraciones y/o indicaciones solicitadas por Cuaderno de Obra por los contratistas, por tanto, debe solicitarse el reconocimiento de ampliaciones del plazo por esa infracción de la misma Supervisión y/o Entidad. Por experiencia de nuestra representada, en muchas oportunidades, la parte SUPERVISORA hace caso omiso a las solicitudes y/o consultas formulados por la parte Contratista. Por ello, sírvase reconocer la aprobación de ampliaciones del plazo a partir de la fecha en que la NO ejecución de las partidas materia de consulta afectan la Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CONTRATO Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara que el numeral al que hace referencia el participante no se encuentra consignado en los extremos de los Términos de Referencia.
Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 1.11.4 LIBRO DE OCURRENCIAS de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), el Contratista Conservador deberá alcanzar al Supervisor un "Cuaderno de Ocurrencias", donde el Supervisor debe registrar los trabajos en forma diaria (sellado y firmado), a fin de tener un mejor control de las actividades realizadas en el Corredor Vial.
Asimismo, en el Cuaderno de Ocurrencias también se anotarán los hechos relevantes que ocurran durante la ejecución del servicio y las solicitudes que se requieran como consecuencia de las ocurrencias anotadas en el Cuaderno de Ocurrencias se presentan directamente al Supervisor, según corresponda, por el Contratista Conservador por medio de comunicación escrita.

De ello, en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, se establece que "en los casos en que el Contratante requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o nuevas actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan, conforme a las condiciones establecidas en el numeral citado.

En ese sentido, se precisa que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso de solicitudes y/o consultas formuladas por el Contratista Conservador, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, siempre que el plazo de atención a dichas solicitudes y/o consultas haya afectado la ruta crítica del programa de ejecución vigente del Mejoramiento y/o Conservación Periódica, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas y Conservación Periódica podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del Mejoramiento y/o de la Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 2.4.2 Evaluación de Impacto Ambiental de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) se indica que:

"(...) en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el CONTRATISTA CONSERVADOR debe priorizar:

i) no ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni Habilitación de infraestructura (Campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).

ii) Elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP (...)"

De ello, se precisa que tanto el Servicio así como las áreas auxiliares requeridas para la ejecución del mismo, no se superpone a ningún área natural protegida, ni zona de amortiguamiento, ni área de conservación regional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.4.2 Evaluación de Impacto Ambiental)

(...)

Se precisa que tanto el Servicio así como las áreas auxiliares requeridas para la ejecución del mismo no se superpone a ningún área natural protegida, ni zona de amortiguamiento, ni área de conservación regional.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:35:12

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar o aclarar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Conforme al numeral 5.5 FORMA DE PAGO de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) establece que: "el Contratista Conservador presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión" con lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene 5 días para presentar el informe, siendo la fecha máxima el día 5 del mes siguiente.

En ese sentido, se precisa que cuando el plazo que tiene el Contratista Conservador para presentar las Valorizaciones e Informes Mensuales a la Entidad venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente.

Sin perjuicio de ello, aclarar que la presentación de la documentación de manera virtual (documentos digitales) se hará a Mesa de Partes Virtual de Proviás Nacional (<https://sgd.pvn.gob.pe/>) en el horario de atención al usuario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, numeral 5.5 FORMA DE PAGO)

(...)

Cuando el plazo que tiene el Contratista Conservador para presentar las Valorizaciones e Informes Mensuales a la Entidad venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

En la penalidad por retraso injustificado en el término del Mejoramiento y/o de la Conservación Periódica, se debe de interpretar que dicho retraso injustificado no debe considerar: i) controversias entre las Partes sobre algunos aspectos que surjan durante la ejecución, ii) Demora en cuanto a la respuesta por parte de la Entidad respecto algunas observaciones que surjan durante la ejecución del contrato y iii) otros que guarden conexión con la conceptualización gramatical del término "retraso". Por tanto el término injustificado no debe de considerar lo señalado anteriormente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Al respecto, la solicitud del participante contempla tres (3) consultas referidas a la penalidad por retraso injustificado en el término del Mejoramiento y/o Conservación Periódica, las cuales se responderán en forma individual.

i) Con respecto a las "controversias entre las partes sobre algunos aspectos que surjan durante la ejecución", tanto para el Mejoramiento como la Conservación, se debe tener en cuenta lo dispuesto en el numeral 45.2 del artículo 45 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, en el cual el inicio del procedimiento de solución de controversias no suspende o paraliza las obligaciones contractuales de las partes, salvo que la Entidad disponga lo contrario, de acuerdo al plazo y condiciones establecidas en el Reglamento.

En ese sentido, cuando surjan controversias durante la ejecución del Mejoramiento y la ejecución de la Conservación Periódica, los plazos que involucren su atención no serán considerados como causal de retraso injustificado para la aplicación de las penalidades, de manera general.

ii) Con respecto a la "demora en cuanto a la respuesta por parte de la Entidad respecto algunas observaciones que surjan durante la ejecución del contrato", tanto para el Mejoramiento como la Conservación, se precisa que los plazos de revisión por parte de la Entidad no se computarán como penalidad.

En ese sentido, cuando exista demora en la respuesta por parte de la Entidad durante la ejecución del Mejoramiento y la ejecución de la Conservación Periódica, dicho plazo no será considerado como causal de retraso injustificado para la aplicación de las penalidades.

iii) Con respecto a "otros que guarden conexión con la conceptualización gramatical del término retraso", tener en cuenta que la definición de retraso, según la RAE, es el hecho que algo llegue o suceda más tarde del tiempo debido o acordado. En ese sentido, el término "retraso" y sus denominaciones similares solo es una definición del hecho generador o evento, puesto que un retraso será justificado cuando el Contratista sustente de manera objetiva que dicho retraso no le resulta imputable, por lo que dicha solicitud como causal de retraso injustificado para la aplicación de penalidades no corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final, en este punto si el retraso para levantar las observaciones proviene por parte de la Entidad, no se deberá considerar la aplicación de la penalidad, por el Principio de Equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, la "Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final" sólo se aplicará en caso de retraso injustificado para la subsanación de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio, una vez vencido el plazo otorgado para la subsanación al Contratista Conservador.

Asimismo, se precisa que los plazos de revisión por parte del CONTRATANTE no se computarán como penalidad.

En ese sentido, el Contratista Conservador es el responsable del levantamiento de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio, en el plazo otorgado por el Contratante, para la conformidad final.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Cláusula Décimo Tercera del contrato - Penalidades :Penalidad por incumplimiento en las atenciones especiales. En este punto tomar en consideración que si la demora es producida por algún siniestro que haya tenido el CONTRATISTA CONSERVADOR al momento de acudir atender el evento especial o que exista un conflicto social, en estos casos no le serán de aplicación de esta penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, conforme al numeral 4.3.1 PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia, para que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el Contratista Conservador deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el Plan de Atenciones Especiales.

Asimismo, tal como se establece en el numeral 3.3.5 PLAN DE CONTINGENCIAS de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del CONTRATISTA CONSERVADOR, esto con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar la transitabilidad en el menor plazo posible, en circunstancias por eventos naturales y/o generados por el hombre de manera fortuita como: sismos o fenómenos climatológicos extraordinarios; temporadas de mayor afluencia de turismo; con ocasión de paros motines, atentados; procedimientos de auxilio a los usuarios; en fines de semana largo, etc.

En ese sentido, se aplicará la "Penalidad por incumplimiento en las Atenciones Especiales" conforme a las causales previstas en el numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta:
Nro. 78

Consulta/Observación:

Cláusula Décimo Tercera del contrato - Penalidades :Que el término "satisfactorio" que se menciona en toda la cláusula de penalidades, debe de ser considerado como aquel acto material que ha despejado una duda o que ha cumplido con los requisitos para tal fin. Sugerimos no dejar de manera discrecional dicho término y buscar una definición.

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: -
Literal: -
Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.
 Al respecto, se ha previsto modificar el término "satisfactorio" conforme a lo planteado por el participante en los extremos del numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), conforme al siguiente detalle:
 i. Para las penalidades "Penalidad la no conformidad al plan de mejoramiento", "Penalidad por incumplimiento en la presentación del Plan de Conservación", "Penalidad por incumplimiento de los entregables de los Relevamientos de Información", "Penalidad por la no subsanación de observaciones al Informe de evaluación de la condición del corredor vial al término del servicio y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente periodo" y "Penalidad por retraso en la presentación del Informe Mensual";
 donde se consigna: "hasta que se entregue plenamente satisfactorio"
 debe consignarse: "hasta su conformidad".
 ii. Para la penalidad "Penalidad por retraso en la presentación satisfactoria del Informe Anual o Informes Finales del Mejoramiento o de la Conservación Periódica o del Servicio";
 donde se consigna: "hasta que se entregue dichos informes plenamente satisfactorio"
 debe consignarse: "hasta su conformidad".

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:
 (ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 5.7.2 Otras Penalidades)
 Se modicará el texto de las penalidades del numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, conforme al siguiente detalle:
 i. Para las penalidades "Penalidad la no conformidad al plan de mejoramiento", "Penalidad por incumplimiento en la presentación del Plan de Conservación", "Penalidad por incumplimiento de los entregables de los Relevamientos de Información", "Penalidad por la no subsanación de observaciones al Informe de evaluación de la condición del corredor vial al término del servicio y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente periodo" y "Penalidad por retraso en la presentación del Informe Mensual";
 donde se consigna: "hasta que se entregue plenamente satisfactorio"
 debe consignarse: "hasta su conformidad".
 ii. Para la penalidad "Penalidad por retraso en la presentación satisfactoria del Informe Anual o Informes Finales del Mejoramiento o de la Conservación Periódica o del Servicio";
 donde se consigna: "hasta que se entregue dichos informes plenamente satisfactorio"
 debe consignarse: "hasta su conformidad".
 Lo antes indicado además se implementará en la proforma de contrato en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
 Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Cláusula Décimo Tercera del contrato - Penalidades: Penalidad por no presentar el Informe Técnico Susatentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC. Y, si uno lee la descripción de la penalidad regula el tema de la aprobación, por lo que el título debe de decir: Penalidad por no presentar el Informe Técnico Susatentatorio (ITS) aprobado de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Al respecto, se ha previsto modificar la penalidad del numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), donde se ha consignado como:

"Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC."

debe consignarse como:

"Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) aprobado de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 5.7.2 Otras Penalidades)

Se modificará el texto de la penalidad del numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado como:

"Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC."

debe consignarse como:

"Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) aprobado de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC"

Lo antes indicado además se implementará en la proforma de contrato en la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Se señala que el contratista conservador se obliga a recepcionar el corredor vial tal como se encuentra. En este punto, se recepciona siempre que dicho corredor no cuente con algunos elementos que retrase el trabajo del contratista conservador o en su caso se recepciona solicitando ampliación del plazo o actualización del cronograma por la demora que esa situación generará.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES de los Términos de Referencia, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Que cualquier cambio o modificación sobre las licencias ambientales se deberá de considerar del apoyo obligatorio con la información que en su momento solicitará el contratista a la Entidad para cumplir dentro del plazo o de manera diligente con la presentación de las licencias. En caso de retraso como producto de que la Entidad no envía la información en materia ambiental al contratista, tal retraso no deberá de considerarse como penalidad o incumplimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el numeral 2.4.2 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que el Contratista Conservador "deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

En ese sentido, el Contratista Conservador debe gestionar las "licencias, autorizaciones o tasas" necesarias para el cumplimiento del Componente Ambiental.

Asimismo, el literal s) de la sección 6 del numeral 3.3.1 Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) establece que el Contratista Conservador "deberá estimar el tiempo y los costos asociados, tanto al trámite de obtención de esos permisos, así como de la aplicación de las medidas asociadas a ella."

Por lo tanto, cualquier demora y/o atraso en la obtención de las licencias ambientales es responsabilidad del Contratista Conservador, por lo que corresponde la aplicación de penalidades conforme al numeral 5.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar que las áreas se encuentren liberadas al 100%.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no a una "OBRA", por lo que la liberación de áreas no es parte del alcance del Servicio, debido a que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura existente.

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el profesional clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten como válidas las carreras profesionales de geólogo y/o Ingeniero Geólogo

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** A.2 **Literal:** A.2.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que el cargo solicitado es "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos" y no "Especialista en Suelos y Pavimentos".

Sin perjuicio de ello, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Geólogo

Porque su formación está orientada al estudio científico de la Tierra y sus procesos geológicos, es decir tiene un enfoque más científico, lo cual no es lo requerido para la ejecución del presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Geólogo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"		

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta:
Nro. 84

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten como válidos los cargos de ingeniero de laboratorio de suelos y/o ingeniero de laboratorio de suelos y/o pavimentos Y/O Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos Y/O Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos Y/O Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos Y/O Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos Y/O COORDINADOR DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y/O Responsable de Control de calidad

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: A.2
Literal: A.2.1
Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o
 - Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.
- Asimismo, los cargos de:
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos y/o
 - Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos":

- Ingeniero de laboratorio de suelos y/o
- Ingeniero de laboratorio de suelos y/o pavimentos y/o
- Ingeniero y/o
- COORDINADOR DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS y/o
- Responsable de Control de calidad

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
 (PERSONAL CLAVE: Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos)

Para el personal clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o
 - Ingeniero y Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Especialista en Metrados, costos y presupuestos se acepten como válidos los cargos de Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o jefe de costos y/o Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones

Acápito de las bases : Sección: Específico **Numeral:** A.2 **Literal:** A.2.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aclara que el término solicitado por el participante debería ser "Valorizaciones" y no "Valorizaciones". Sin perjuicio de ello, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Jefe de costos y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones, ya se encuentran considerados en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
"EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Jefe de costos y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta:
Nro. 86

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS que para la experiencia del postor se considere como similar para colocacion de mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos: micropavimento y/o mortero asfáltico y/o mortero asfáltico (slurry seal) y/o pavimentación con tratamiento superficial bicapa y/o pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal) y/o asfalto en caliente modificado con polímeros sbs y/o Mejoramiento (solución básica) y/o pavimento de hormigon asfáltico en caliente y/o concreto asfáltico AC 20.

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: -
Literal: B
Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Se aclara que el término solicitado por el participante debió ser "pavimento" y no "pavimiento". Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "colocación de mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente o
- pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente o
- asfalto en caliente modificado con polímeros sbs

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

ii. Para "colocación de tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación con tratamiento superficial bicapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- mortero asfáltico (slurry seal) o
- recubrimiento bituminoso (slurry seal)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- pavimento de hormigón asfáltico en caliente

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Específico

-

B

27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- micropavimento
- mortero asfáltico

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica): Corresponde a una intervención a nivel de suelo estabilizado sin recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento.
- Respecto a mejoramiento (solución básica): No especifica el nivel de intervención ni el tipo de recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento.
- Respecto a concreto asfáltico AC 20: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

Con ocasión de la integración de bases se incorporará:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

i. Para "colocación de mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente o
- pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente o
- asfalto en caliente modificado con polímeros sbs

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

ii. Para "colocación de tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación con tratamiento superficial bicapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- mortero asfáltico (slurry seal) o
- recubrimiento bituminoso (slurry seal)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el limitado número de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad BASE ESTABILIZADA, el termino: ESTABILIZACION DE BASE

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: b Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

"Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia."

Se aclara que las actividades indicadas tienen características y parámetros definidos, por lo que las actividades similares se contrastarán en forma individual y no en forma conjunta.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término equivalente a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- ESTABILIZACION DE BASE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- ESTABILIZACION DE BASE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Gerente Vial se acepten como válidos los cargos de Ingeniero y/o Residente de Conservación y/o Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o Ingeniero Residente de Obras y/o Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente (carretera) y/o Ingeniero administrador de contratos y/o Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o Gerente de Operaciones y/o Gerente de supervisión y/o Gerente de supervisión vial y/o Residente de obra y/o Residente de la obra y/o Jefe de producción y/o Ingeniero de producción y/o Supervisor de obras y/o Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** A.2 **Literal:** A.2.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente (carretera) y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Gerente de supervisión y/o
- Gerente de supervisión vial y/o
- Residente de obra y/o
- Residente de la obra y/o
- Supervisor de obras

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Gerente de Operaciones, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta, los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero y/o
- Jefe de producción y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
"EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente (carretera) y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Gerente de supervisión y/o
- Gerente de supervisión vial y/o
- Residente de obra y/o
- Residente de la obra y/o
- Supervisor de obras

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Especialista en Metrados, costos y Presupuesto se acepten como válidos los cargos de Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o Jefe de oficina de ingeniería y/o Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos) y/o Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones y/o Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** A.2 **Literal:** A.2.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aclara al participante que el cargo solicitado es "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" y no "Especialista en Metrados, costos y Presupuesto".

Sin perjuicio de ello, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o
 - Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
 - Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o
 - Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes, ya se encuentran considerados en las Bases.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o
 - Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
 - Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o
 - Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra
- Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se considerará como equivalente al término tratamiento superficiales a los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento superficial monocapa dobles
- Tratamientos superficiales triples
- Tratamientos superficiales
- Tratamiento superficial simple

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamientos superficiales dobles o
- Tratamientos superficiales triples o
- Tratamiento superficial simple

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamientos superficiales dobles o
- Tratamientos superficiales triples o
- Tratamiento superficial simple

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:34:42

Consulta:
Nro. 91

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. principios que rigen las contrataciones del TUO DE LA LEY Nº 30225 ley de contrataciones del estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad tratamiento superficial bituminoso, el termino tratamiento superficial doble bituminoso o DBST (debido a sus siglas en ingles) y/o material bituminoso y/o membrana bituminosa mc-30 y/o tratamiento superficial simple y/o tratamiento superficial monocapa y/o capas y sellos bituminosos y/o adherentes bituminosos y/o bitumen denso

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: B
Literal: -
Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado para la experiencia del Postor en la Especialidad, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento; corresponde a los numerales 1) y 2) de los SERVICIOS SIMILARES.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial doble bituminoso o
- tratamiento superficial simple o
- tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, el término solicitado por el participante "capas y sellos bituminosos", se aceptará parcialmente con la siguiente denominación: "capas bituminosas" , por lo que:

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- capas bituminosas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a material bituminoso: Corresponde al insumo asfáltico de una mezcla y por lo tanto no es un nivel de intervención.
- Respecto a membrana bituminosa mc-30: Corresponde a una imprimación asfáltica con MC-30 y por lo tanto no es un nivel de intervención.
- Asimismo, el término solicitado por el participante "capas y sellos bituminosos", no se aceptará el término: "sellos bituminosos" , debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente o tratamiento superficial bituminoso o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento).
- Respecto a adherentes bituminosos: Corresponde a un material aglutinante para unir la capa asfáltica y la base de la carretera y por lo tanto no es un nivel de intervención.
- Respecto a bitumen denso: Corresponde a un compuesto líquido bituminoso utilizado para el sellado de grietas y por lo tanto no es un nivel de intervención.

Asimismo, se precisa que cuando la documentación de las ofertas no figure en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original, siendo el postor responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos; conforme a lo dispuesto en el numeral 59.1 del artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

	Específico	B	-	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

En ese sentido, se aclara que el postor debe presentar la traducción de la sigla "DBST" al idioma español, cuya exactitud y veracidad de la traducción es responsabilidad del postor, la cual será verificada por un traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial doble bituminoso o
- tratamiento superficial simple o
- tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- capas bituminosas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:35:32

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:

"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(Se insertará en el apartado Notas)

En caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:36:08

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Se solicita subir los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se adjunta los formatos N°01 al N°13 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.

Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Capítulo VII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Asimismo, se aclara que el Formato N°13: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en los numerales 2.6 EJECUCION DEL MEJORAMIENTO (componente de Mejoramiento) y 3.8 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (componente de Cosnervación).

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Anexo I Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(...)

Se facilitarán los formatos N°01 al N°13 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel).

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP.PE-1S (MALA) - CALANGO - SAN JUAN DE TANTARACHE - CARHUAPAMPA - YURACMAYO - EMP.PE-22 (RÍO BLANCO)"

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	10/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:41:33

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente se considere Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en los Términos de Referencia, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento.

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.