



## RESUMEN EJECUTIVO

### A. INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO

#### 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

**“MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO NUEVO HORIZONTE HASTA EL CASERIO VISTA ALEGRE DEL CENTRO POBLADO NUEVO HORIZONTE DISTRITO DE BAGUA GRANDE DE LA PROVINCIA DE UTCUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS”- CUI N°2617459.**

- ✓ Naturaleza de Intervención: Mejoramiento y ampliación de carretera
- ✓ Objeto: Adecuado acceso de transitabilidad vial
- ✓ Localización: localidades Nuevo Horizonte – Vista Alegre, Distrito de Bagua Grande, Provincia Utcubamba, Región Amazonas.

La naturaleza de la intervención trata de mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad vial interurbana en el tramo Nuevo Horizonte hasta el caserío Vista Alegre.

Naturaleza	Unidad Productora (Infraestructura, Carretera)	Localización
Mejoramiento y ampliación	No cuenta con UP	Del distrito de Bagua Grande, provincia de Utcubamba, Región Amazonas

#### 1.2 UNIDAD FORMULADORA

El Estudio de Inversión será formulado por la Gerencia Sub Regional de Utcubamba del Gobierno Regional de Amazonas a través de su:

ENTIDAD	GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA
Órgano Responsable	UF DEL GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA
Persona Responsable de la UF	ING. DENIS KARITOMORALES FLORES

#### 1.3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

ENTIDAD	GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA
Órgano Responsable	UEI DEL GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA
Persona Responsable de la UEI	ING. LEON LLANOS BRUCE LESTER



#### 1.4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

<b>ENTIDAD</b>	GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA
<b>Órgano Responsable</b>	UEP DEL GERENCIA SUB REGIONAL UTCUBAMBA

#### 1.5 UBICACIÓN GEOGRÁFICA

##### Localización del proyecto

UBICACIÓN POLITICA	<b>DEPARTAMENTO</b>	: AMAZONAS
	<b>PROVINCIA</b>	: UTCUMBAMBA
	<b>DISTRITO</b>	: BAGUA GRNDE
	<b>LOCALIDAD</b>	: NUEVO HORIZONTE
UBICACIÓN GEOGRAFICA	<b>LATITUD</b>	: - 5.83694
	<b>LONGITUD</b>	: - 78.5297
	<b>UBIGEO</b>	: 010701
	<b>REGIÓN GEOGRÁFICA</b>	: CEJA DE SELVA

#### GRÁFICO N° 01 MAPA DE UBICACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS



---

## **GRÁFICO N° 02 MAPA DE UBICACIÓN DE LA PROVINCIA DE UTCUBAMBA**

## **GRÁFICO N° 03 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO – C.P NUEVO HORIZONTE – VISTA ALEGRE.**



## **B. PLANTEAMIENTO DEL PROYECTO**

El objetivo del Proyecto es: Adecuado acceso de Transitabilidad vial y comercialización de Nuevo Horizonte y el caserío Vista Alegre hacia el distrito de Bagua Grande – Provincia de Utcubamba – Región Amazonas.

### **Determinación de alternativas de solución**

El proyecto contempla el mejoramiento y ampliación de la vía interurbana, la infraestructura vial estará compuesta de 1.426 km de pavimento de afirmado de 0.20m, 01 puente de 20 ml, 3 alcantarillas, 1 badén y 2.3 km de cunetas revestidas.

Medio Fundamental 1: Adecuadas capacidades para la transitabilidad

Medio Fundamental 2: Criterio económico

Medio Fundamental 3: Infraestructura cumple con estándares normativos.

Para la selección de una alternativa se tiene en cuenta lo siguientes factores:

- ✓ Costo Inicial.
- ✓ Facilidad y rapidez de construcción
- ✓ Durabilidad.
- ✓ Mejor aspecto, mayor comodidad y seguridad.
- ✓ Impacto ambiental de dicha zona en intervención

## **C. OBJETIVOS**

### **OBJETIVOS GENERALES DEL PROYECTO**

Facilitar el traslado y movilización de las personas y productos agropecuarias hacia los centros de comercialización del distrito de Bagua Grande.

### **OBJETIVOS ESPECIFICOS DEL PROYECTO**

- ✓ Realizar el mejoramiento de la carretera para optimizar el movimiento comercial y de esta manera elevar el nivel socio económico de dichas localidades, las cuales se encuentran en extrema pobreza y promover la creación de condiciones para mejorar los niveles de vida de la población.
- ✓ Establecer empleo temporal para los pobladores de la zona, durante el tiempo que durara la ejecución de la obra y fortalecer el desempeño del potencial humano.
- ✓ Posibilitar el acceso permanente hacia las localidades beneficiarias.
- ✓ Aumento del comercio de los diversos productos de la zona entre las diversas comunidades, creándose un mercado más atractivo para impulsar las inversiones nacionales y extranjeras.
- ✓ Dotar de Infraestructura económica, social y de apoyo a la producción para generar oportunidades y bienestar de la población.



- ✓ Proteger y aprovechar el patrimonio natural en forma sostenible, como un activo al servicio del desarrollo económico y social de todos los pobladores de la región.

#### **D. JUSTIFICACIÓN**

La carretera materia del presente estudio, servirá como una red de comunicación más fluida entre las poblaciones directas e indirectamente beneficiadas de esta zona de Bagua Grande. La Comercialización de sus productos con un mayor volumen de negociación por parte de la población donde los transportistas en concordancia al costo de transporte de la producción y de pasajeros tendrán un costo real y coherente.

#### **E. METAS**

En la nueva “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en el Tramo Nuevo Horizonte hasta El Caserío Vista Alegre del Centro Poblado Nuevo Horizonte Distrito de Bagua Grande de la Provincia de Utcubamba Del Departamento De Amazonas”- CUI N°2617459., con una longitud total de 1+395 Km con colocación de material granular (Afirmado) de 20.00 cm, con un ancho de calzada de 4.50 m y un ancho de bermas de 0.25 m. 01 puente de 20 ml, 1 alcantarillas, 2 badenes y 2.625 km de cunetas revestidas.

##### **E.1 DRENAJE**

#### **PUENTE, ALCANTARILLAS Y BADENES**

Las consideraciones para el diseño hidráulico son las siguientes:

- Se proyectan alcantarillas tipo marco para alivio o descarga de cunetas ubicadas en donde se presentan puntos bajos del terreno natural, según lo faciliten las condiciones topográficas y de drenaje del terreno.
- En la entrada y salida de las alcantarillas de alivio, se considera ejecutar cabezales tipo caja toma de ingreso y en la salida colocar cabezales tipo alas.
- En la entrada y salida de las alcantarillas que cruzan quebradas se considerará colocar cabezales tipo alas.
- Son 1 alcantarillas de sección tipo marco (01 de paso)
- Son 2 badenes de concreta mampostería (2 de alivio)

#### **CUNETAS**

El control del escurrimiento superficial que discurren por la superficie de rodadura, así como por los taludes de corte, se realiza a través de las cunetas, que conducen el flujo hasta las estructuras de cruce, cauce o terreno natural.



01 alcantarillas de paso

RESUMEN DE METRADOS DE ALCANTARILLAS TMC						
UBICACIÓN	PROGRESIVA	DIMENSION	LONGITUD	DESCRIPCION	CABEZALES	
ITEM	Km.	Pulg.	ml		ENTRADA	SALIDA
TRAMO PRINCIPAL						
1	1+120.00	36	5	Alcantarilla	CAJA	ALA

01 Puente de 20 ml

RESUMEN DE METRADOS DE PUENTE						
UBICACIÓN	PROGRESIVA	DIMENSION	LONGITUD	DESCRIPCION	CABEZALES	
ITEM	Km.	Pulg.	ml		ENTRADA	SALIDA
TRAMO PRINCIPAL						
1	0+635	--	20	PUENTE	ALA	ALA

3 badenes de paso

RESUMEN DE METRADOS DE BADENES DE CONCRETO				
UBICACIÓN	PROGRESIVA	DIMENSION		TIPO
ITEM	Km.	ANCHO	LARGO	
TRAMO PRINCIPAL				
BADENES DE 8.00 M				
1	0+205.00	6.00	8.00	CURVO
BADENES DE 10.00M				
2	0+496.00	6.00	10.00	CURVO

Metas físicas - financieras



---

## F. PRESUPUESTO DE OBRA

Se ha utilizado los costos de materiales y equipos con sus cotizaciones correspondientes; los costos de H-H son los de CAPECO vigentes.

El presupuesto se ha elaborado por especialidades, el desagregado de gastos generales, supervisión y administrativos, adjuntos al presente.

El Presupuesto Base del proyecto asciende a la suma de **SI. 2,794,608.26** (Dos Millones Setecientos Noventa y Cuatro Mil Seiscientos Ocho Con 26/100 Soles) incluido IGV, con precios al mes de febrero del 2024, desagregado de la siguiente manera:

## G. PLAZO DE EJECUCION

Por la magnitud del proyecto, se considera un Cronograma de Ejecución de Obra de 180 días calendarios, (06 meses)



---

## H. GESTION DEL PROYECTO

Como actores importantes en la formulación, ejecución, compromisos para el presente proyecto son los que a continuación se detallan con sus respectivos roles y/o funciones:

- ✓ Gobierno Regional de Amazonas: Encargado de formular el presente estudio.
- ✓ Gobierno Regional de Amazonas: encargada de ejecutar el presente proyecto quien cuenta con los recursos y medios disponibles de gestión, maquinaria, equipo y personal calificado para la supervisión y ejecución.
- ✓ Gobierno Regional de Amazonas asumirá los costos de operación y mantenimiento.
- ✓ Población Beneficiaria: Desde el inicio su participación ha sido muy activa, teniendo en cuenta que los pobladores nos han facilitado la información y apoyo necesario la cual nos ha permitido formular el presente perfil de pre inversión cabe indicar que :
- ✓ Financiamiento: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- ✓ Modalidad de Ejecución:

**POR CONTRATA A PRECIOS UNITARIOS**



## I. ANEXOS.

### ✓ SITUACIÓN ACTUAL DE LA VIA.



Fotografía N°01: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.



Fotografía N°02: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra siendo trocha carrozable, presentando mucho monte y no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.





Fotografía N°03: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra a nivel de trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, y siendo muy pequeña para su transitabilidad.



Fotografía N°04: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.





Fotografía N°05: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.



Fotografía N°06: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra siendo trocha carrozable, presentando mucho monte y no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.





Fotografía N°07: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.



Fotografía N°08: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.





Fotografía N°09: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra siendo trocha carrozable, presentando mucho monte y no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.



Fotografía N°10: Vista del estado actual de la vía la cual se encuentra perteneciente este tramo a una trocha carrozable, no cuenta con material afirmado, cunetas, etc.