

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO-SALUD

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-GERESA-CUSCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UNIDAD VEHICULAR PARA EL DESARROLLO DE LAS ACCIONES DE SUPERVISION Y ASISTENCIA TECNICA A LAS UNIDADES EJECUTORAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE SALUD CUSCO.

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 23/08/2024

Hora de envío : 13:05:15

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, TAMBIEN podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas. Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, en coordinación con el área usuaria, ACLARA que, los documentos para los tramites de pago sean de forma fisica por Mesa de Partes de la Entidad, cito en Av. La Cultura S/N al costado del Hospital Regional del distrito, provincia de región Cusco, en el horario de 07:30 horas hasta las 15:30 horasson a tarves de mesa de partes

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO-SALUD

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-GERESA-CUSCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UNIDAD VEHICULAR PARA EL DESARROLLO DE LAS ACCIONES DE SUPERVISION Y ASISTENCIA TECNICA A LAS UNIDADES EJECUTORAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE SALUD CUSCO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/08/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	13:05:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En las bases indicas: MINIBUS

Agradeceremos al Comité de Selección PRECISAR y considerar como MINIBUS O MICROBUS, toda vez que las especificaciones solicitan PESO BRUTO VEHICULAR DE 3,110 KG y pertenecería a la categoría MICROBUS ya que aplica a unidades vehiculares menores a 4 toneladas. En ese sentido, agradecemos al Comité aceptar nuestra consulta y que esta misma sea verificada mediante la presentación de la ficha tecnica de la unidad por el representante de la marca en el país según la DIRECTIVA N° 002-2006- MTC/15, aprobada mediante R.D. N° 4848-2006-MTC.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: . Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité, en coordinación con el área usuaria, ACLARA que, en el contexto de la Integración de Bases y con el fin de fomentar una mayor concurrencia de postores, SE ACOGE PARCIALMENTE la consulta, por lo cual se realiza la siguiente precisión: Se aceptará la oferta de minibus o microbus, siempre y cuando se cumpla con el Peso Bruto Vehicular (PBV) establecido en la DIRECTIVA N° 002-2006- MTC/15

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MICROBUS O MINIBUS

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO-SALUD

Nomenclatura :AS-SM-4-2024-GERESA-CUSCO-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UNIDAD VEHICULAR PARA EL DESARROLLO DE LAS ACCIONES DE SUPERVISION Y ASISTENCIA TECNICA A LAS UNIDADES EJECUTORAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE SALUD CUSCO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/08/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	13:05:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA CILINDRADA:

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la Entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos al Comité de Selección AMPLIAR y considerar como MÍNIMO 1,950 CC, puesto que un motor con menor cilindrada consume menos combustible, lo que se traduce en un ahorro para la Entidad. De ser aceptado por el Comité, no se afectaría en absoluto el funcionamiento de la unidad y se estaría cumpliendo con el Principio de Eficacia y Eficiencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de libertad de concurrencia, igualdad de trato, competencia, eficacia, eficiencia y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 18 Literal: . Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité en coordinación con el área usuaria con motivo de fomentar una mayor pluralidad de postores, precisa que, se reducirá la capacidad mínima de cilindrada a 1,950 cc, por lo TANTO SE ACLARA Y SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilidrada:

1,950 cc mínimo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO-SALUD

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-GERESA-CUSCO-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UNIDAD VEHICULAR PARA EL DESARROLLO DE LAS ACCIONES DE SUPERVISION Y ASISTENCIA TECNICA A LAS UNIDADES EJECUTORAS DE LA GERENCIA REGIONAL DE SALUD CUSCO.

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	23/08/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	13:05:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

RESPECTO A MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

A efectos de establecer un mismo criterio para todos los postores y permitir la participación en igualdad de condiciones, agradeceremos a la Entidad considerar que los postores propongan los servicios de mantenimiento preventivo con un plan de mantenimiento preventivos hasta los 20,000km con intervalos de acuerdo a lo recomendado por cada fabricante, a fin de asegurar la garantía, prolongar el ciclo de vida útil de los vehículos y un ahorro en el costo del mantenimiento. Esto debido a que actualmente existen vehículos con tecnología avanzada que permiten extender la frecuencia de mantenimiento a periodos mayores, puesto que traería beneficios a la entidad como menor cantidad de ingresos al taller, mayor disponibilidad de los vehículos para las labores asignadas ya que haría menos interrupciones, mejoraría la planificación y gestión de los bienes mejorando una eficiencia operativa y económicamente refiere a menores costos (combustible, peajes, trámites administrativos, etc.).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 73 Literal: . Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero: Con el fin de ampliar la participación de más postores y no restringir su intervención, se acoge parcialmente la consulta.

Segundo: Se establece lo siguiente: "El contratista deberá asumir los cinco primeros mantenimientos preventivos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo. Además, al momento de la entrega de la unidad, deberá presentar en formato físico el plan de mantenimiento correspondiente a estos cinco primeros mantenimientos, según lo indicado en el manual del fabricante, especificando los intervalos de kilometraje en los que se debe realizar cada mantenimiento. Asimismo, el contratista deberá entregar, al momento de la entrega del bien, una declaración jurada legalizada notarialmente, comprometiéndose a realizar los mantenimientos en los talleres autorizados por la marca del vehículo."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El contratista deberá asumir los cinco primeros mantenimientos preventivos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo sin costo alguno para la entidad, al momento de la entrega de la unidad, deberá presentar en formato físico el plan de mantenimiento correspondiente a estos cinco primeros mantenimientos, según lo indicado en el manual del fabricante, especificando los intervalos de kilometraje en los que se debe realizar cada mantenimiento. Asimismo, el contratista deberá entregar, al momento de la entrega del bien, una declaración jurada legalizada notarialmente, comprometiéndose a realizar los mantenimientos en los talleres autorizados por la marca del vehículo.