



FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC

IDENTIFICACIÓN DEL SERVICIO SEGÚN CATALOGACIÓN OTAN

Grupo del Bien	99 (Diversos)
Clase del Bien	9999 (Articulos Diversos)
CNA:	NA:
NOC:	

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Seguro Marítimo de Casco y Maquinaria de Embarcaciones.

2. USO :

Seguro para el Ejército Peruano y Marina de Guerra del Perú.

3. CARACTERÍSTICAS

3.1 GENERALIDADES

3.1.1 PERÍODO DE COBERTURA

TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO días (365) calendarios

3.1.2 INTERÉS

Casco - Maquinaria, Materiales, Equipos, incluyendo todo bien a ello conectado - Nada excluido.

3.1.3 SUMA ASEGURADA

Hasta por el 100% (por ciento) del valor detallado por cada Institución.

3.1.4 NAVES Y VALORES

De acuerdo a la relación de naves y valores que serán detalladas por cada Institución.

3.1.5 ÁREA GEOGRÁFICA DE COBERTURA

Restringida a las aguas jurisdiccionales de la República del Perú.

3.1.6 USOS

Como sean requeridos y aprobados por los Institutos de las Fuerzas Armadas, incluyendo uso de recreación e instrucción de supervivencia y transporte.

3.1.7 - OBLIGACIONES DE LA EMPRESA QUE OBTENGA LA BUENA PRO

a) Emitir la Póliza dentro de los 15 (QUINCE) días hábiles de firmado el contrato, en cuatro ejemplares y los endosos en el idioma oficial del Perú (castellano) y las cláusulas que estuvieren en el idioma inglés, deberán ser traducidas al idioma castellano por cuenta de la empresa Aseguradora.

b) Entregar a las Instituciones participantes, al inicio de la vigencia, la hoja de cálculo en forma detallada de las tasas y primas aplicadas, la misma que debe mantenerse durante la vigencia.





FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC

3.2 PROGRAMA DE COBERTURAS

3.2.1 SECCIÓN I: EMBARCACIONES DE BAHÍA:

3.2.1.1 CONDICIONES

- a).** Deducible 5% del monto del siniestro, máximo US\$500.
- b).** INSTITUTE TIME CLAUSES - HULLS PORT RISK AMPLIADA A NAVEGAR ENTRE BAHÍAS DEL LITORAL PERUANO - CL.311 DEL 20/07/87.
- c).** INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES HULLS TIME DEL 01/11/95-CL.300.
- d).** CL.294, INSTITUTE ADDITIONAL PERILS CLAUSES.
- e).** AMERICAN INSTITUTE PROTECTION AND INDEMNITY CLAUSES REVISED 1/56, FORM # SP-23.
- F).** Efectos personales de Tripulantes - US\$1,000 por cada Tripulante.
- g).** CL.362, LEASED EQUIPMENT CLAUSE.
- h).** CL.364, PARTS REMOVE CLAUSE.
- i).** Responsabilidad Civil hasta US\$500,000.
- j).** AMERICAN INSTITUTE TUG FORM CL.A.230





FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC

3.2.2 SECCIÓN II: EMBARCACIONES DE RECREO MARÍTIMAS:

3.2.2.1 CONDICIONES

- a).** Deducible 5% del monto del siniestro, máximo US\$500.
- b).** INSTITUTE YACHT CLAUSES 1/11/85 CL.328 - AS WELL AS DELETING CLAUSE 5.1 AND EXCLUSION 10.6 ABSOLUTELY.
- c).** INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS 1/11/85 CL.329.
- d).** CL.294, INSTITUTE ADDITIONAL PERILS CLAUSES.
- e).** AMERICAN INSTITUTE PROTECTION AND INDEMNITY CLAUSES REVISED 1/56, FORM # SP-23.
- f).** Efectos personales de Tripulantes - US\$1,000 por cada Tripulante.
- g).** CL.362, LEASED EQUIPMENT CLAUSE.
- h).** CL.364, PARTS REMOVE CLAUSE.
- i).** INSTITUTE YACHT CLAUSES PERSONAL EFFECTS CLAUSES 1/11/85 CL.331 LIMITED TO SUM INSURED US\$ \$10,000.
- j).** INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE 11/11/85 CL.332.
- k).** Responsabilidad Civil hasta US\$500,000.
- l).** INSTITUTE YACHT CLAUSE. TRANSIT CLAUSE CL.122





FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC

3.2. SECCIÓN III: EMBARCACIONES FLUVIALES.

3.2.2.1 CONDICIONES

- a) Deducible 5% del monto del siniestro, máximo US\$500 y 1.5% del monto del siniestro, máximo US\$150 para embarcaciones menores.
- b) INSTITUTE TIME CLAUSES - HULLS PORT RISK - CL.311 DEL 20/07/87 AMPLIADO A TODOS LOS RIOS DE LA HOYA AMAZÓNICA.
- c) INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES, HULLS TIME DEL 01/11/95-CL.300.
- d) CL. 294, INSTITUTE ADDITIONAL PERILS CLAUSES.
- e) AMERICAN INSTITUTE PROTECTION AND INDEMNITY CLAUSES REVISED 1/56, FORM # SP-23.
- f) Efectos personales de Tripulantes - US\$1,000 por cada Tripulante.
- g) Responsabilidad Civil hasta US\$500,000
- h) CL.362, LEASED EQUIPMENT CLAUSE.
- i) CL.364, PARTS REMOVE CLAUSE.

3.3 CONDICIONES ESPECIALES APLICABLES A SECCIÓN I, II Y III

3.3.1 PARTICIPACIÓN DE UTILIDADES:

Para retornar el 30% sobre la base del 70% del total de primas netas, deduciendo los importes de los siniestros ocurridos durante el periodo

3.3.2 CLÁUSULA DE ADELANTO DEL 90 % DEL SINIESTRO:

Queda entendido y convenido que en caso de registrarse un siniestro debidamente cubierto por la Póliza, la compañía de seguros conviene en reconocer adelantos de indemnización hasta por el 90% (por ciento) del total de la pérdida o avería, sujeto a la aprobación de los presupuestos por parte de los peritos de avería y/o de los ajustadores designados. El saldo del 10% (por ciento) quedara pendiente para el ajuste final.

3.3.3 INSPECCIÓN:

Las naves que conforman la materia Asegurable serán inspeccionadas por cuenta y riesgo de la Empresa Aseguradora Contratista, de ser requerido por ellos, en el lugar donde se encuentren y dentro de los TREINTA (30) días de iniciado el plazo del seguro. En los siguientes QUINCE (15) días útiles de finiquitado el plazo para efectuar la inspección, el contratista entregará gratuitamente al Asegurado, copia de los informes de inspección





FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC

3.3.4 DELIBERATE DAMAGE (POLLUTION HAZARD) CLAUSE:

Subject to the conditions of this Policy, this insurance also covers loss of or damage to the Vessel directly caused by governmental authorities acting for the public welfare to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this Policy, provided such act of governmental authorities has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers of the Vessel or any of them to prevent or mitigate such hazard or threat. Masters, Officers, Crew or Pilots are not to be considered Owners within the meaning of this clause should they hold shares in the Vessel.

3.3.5 JURISDICCIÓN Y ARBITRAJE:

La Póliza está sujeta a las Leyes y Jurisdicción del Perú, salvo discrepancias de los términos de referencia que prevalecerán las cláusulas del Instituto de Londres en su idioma original el inglés.

3.3.6 Se cubren los gastos para demostrar la pérdida y/o cuantía del siniestro limitado a US\$ 20,000 en límite agregado anual.

3.3.7 Los Aseguradores convienen en aceptar que para los fines de la elaboración del ajuste final e indemnización de un siniestro debidamente cubierto por la Póliza, el asegurado puede presentar para tal fin facturas y/o presupuestos y/u ordenes de compra y/o inventarios, sujeto a la aprobación del perito o ajustador designado.

3.3.8 Gastos de Salvataje, Auxilio o Reflotamiento hasta el 100% del valor de la embarcación.

3.3.9 Todos los honorarios profesionales y gastos que demande la inspección de garantías y de cualquier siniestro (informe de avenas y ajustes) de toda la flota serán asumidos íntegramente por cuenta de los aseguradores.

3.4 SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES

Accidentes Personales de la tripulación y pasajeros eventuales suma asegurada capital: beneficios según la escala "E" de LLOYD'S.

3.4.1 BENEFICIOS BÁSICOS

a) MUERTE O INVALIDEZ PERMANENTE	US\$ 90,000.00 por persona
b) INCAPACIDAD TOTAL TEMPORAL(hasta un máximo de 365 días)	US\$ 180.00 diarios por persona,
c) GASTOS MÉDICOS	US\$ 10,000.00 por persona
d) GASTOS DE SEPELIO	US\$ 4,000.00 por persona
e) HUELGA, CONMOCIÓN CIVIL, DAÑO MALICIOSO, VANDALISMO Y TERRORISMO, SIEMPRE QUE EL ASEGURADO NO PARTICIPE DE ESTOS ACTOS	100%
f) TERREMOTO Y/O TEMBLOR Y/O HUAYCOS Y/U OTROS FENÓMENOS DE LA NATURALEZA	100%





FECHA DE APROBACIÓN:	SEGURO MARITIMO DE CASCO Y MAQUINARIA DE EMBARCACIONES	CÓDIGO:
02 DIC 2016		9999003-HR02-AC
g) GASTOS ADONTOLÓGICOS POR ACCIDENTE, PREVIA APROBACIÓN DE LA ASEGURADORA		100%
h) COBERTURA POR INTOXICACIÓN		100%
i) TRASLADOS DE RESTOS MORTALES DEL ASEGURADO EN AVIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL		100%
j) TRANSPORTE POR EVACUACIÓN EN AMBULANCIA Y/O AVIÓN COMERCIAL POR EMERGENCIA ACCIDENTAL SEGÚN COSTO PROMEDIO DEL MERCADO		100%
k) SEGUNDA Y TERCERA OPINIÓN MÉDICA, SOLO EN CASO DE REQUERIR INTERVENCIÓN QUIRURGICA		100%
NOTA: LOS GASTOS DE SEPELIO SERAN ASUMIDOS 100% POR LA COMPAÑÍA DE SEGUROS, NO SUJETO COMO REEMBOLSO		
3.4.2 DEDUCIBLE		
Sin Deducible		
3.5 MATERIA ASEGURABLE		
Las embarcaciones por asegurar serán detalladas por cada institución.		
4. CERTIFICACIONES:		
NO APLICA		
5. INFORMACIÓN LOGÍSTICA:		
NO APLICA		
6. UNIDAD DE MEDIDA:		
NO APLICA		
7. ACCESORIOS:		
NO APLICA		
8. OTROS:		
NO APLICA		