

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

3.1. FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCIÓN DEL "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL RUTA: AY-568; TRAMO: PUERTO NARANJAL (KM 3+893) - EMP.AY-567(LIBERTADORES) Y RUTA: AY-567; TRAMO: EMP. AY - 568 (KM 9+376 LIBERTADORES) - PORVENIR - LECHEMAYO - CUCULIPAMPA - TIXIBAMBA (KM. 25+319), CON LONGITUD TOTAL= 21.06 KM; DISTRITO DE ANCO, PROVINCIA LA MAR, REGION AYACUCHO"

3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO

"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL RUTA: AY-568; TRAMO: PUERTO NARANJAL (KM 3+893) - EMP.AY-567(LIBERTADORES) Y RUTA: AY-567; TRAMO: EMP. AY - 568 (KM 9+376 LIBERTADORES) - PORVENIR - LECHEMAYO - CUCULIPAMPA - TIXIBAMBA (KM. 25+319), CON LONGITUD TOTAL= 21.06 KM; DISTRITO DE ANCO, PROVINCIA LA MAR, REGION AYACUCHO"

3.3. CONDICIONES DE CONTRATACIÓN

a. MODALIDAD DE PAGO

El contrato se rige por la modalidad de **SUMA ALZADA**, de conformidad con el artículo 130 del Reglamento.

b. SISTEMA DE ENTREGA

El contrato se rige por el sistema de entrega de **GESTIÓN DE INSTALACIONES**

c. PLAZO DE PRESTACIÓN

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestan en el plazo de **SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO**, en concordancia con lo establecido en la estrategia de contratación.

d. LUGAR DE PRESTACIÓN DE SERVICIO

Departamento	: Ayacucho
Provincia	: La Mar
Distrito	: Anco
Lugar	: Puerto Naranjal – Libertadores – Porvenir – Lechemayo – Cuculipampa - Tixibamba

Este camino vecinal posee una longitud total de 21+060 y se ubica a una altitud máximo de 1097.63 y mínima 717.64 msnm; el mejoramiento de la vía de afirmando se encuentra en la red vial AY-568 y AY-567.

Inicio tramo II	: N. 8554106.00, E. 632519.22, Elv. 3947
Fin tramo II	: N. 8549745.68, E. 630311.53, Elv. 3340



e. ADELANTOS

La entidad contratante otorgará el **30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL**.

El contratista debe solicitar los adelantos dentro de los **07 DÍAS SIGUIENTES DE PERFECCIONAMIENTO** del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

La entidad contratante debe entregar el monto solicitado dentro de los **08 DÍAS SIGUIENTES A LA PRESENTACIÓN DE LA SOLICITUD DEL CONTRATISTA**.

f. PENALIDADES

PENALIDAD POR MORA:

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad contratante le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso que le sea imputable, de conformidad con el artículo 120 del Reglamento.

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F= 0.25 para plazos mayores a sesenta (60 días).

F= 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60 días).

OTRAS PENALIDADES:

- Por incumplimiento de normas de seguridad (vestuarios del personal, implementos de seguridad, campamento, cuidado del medio ambiente, etc.); se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada incumplimiento, según informe del supervisor de obra.
- Por no reparar o sustituir con otra maquinaria de igual o superior característica, en un plazo máximo de 48 horas; se aplicará una penalidad diaria de 10% de 1 UIT por cada incumplimiento, según informe del supervisor de obra.
- En caso el contratista no cuente con el cuaderno de obra en campo y de la misma forma que esta no sea rellena tal como indica el reglamento; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada visita inopinada, según informe del supervisor de obra.
- En caso que el contratista no cuente con el expediente técnico en campo, completo y de manera detallada como se le entrego la entidad; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada visita inopinada, según informe del supervisor de obra.
- Cuando el contratista incumpla con realizar los pagos mensuales a los obreros y/o trabajadores; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada evento o queja demostrada, según informe del supervisor de obra.

g. SUBCONTRATACIÓN

¹ De conformidad con el artículo 113 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.



NO CORRESPONDE

h. FÓRMULAS DE REAJUSTES

NO CORRESPONDE

i. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS CONTRACTUALES

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación, cuando se haya pactado y arbitraje.

Para el arbitraje, el postor ganador de la buena pro selecciona a una de las siguientes Instituciones Arbitrales para administrar el arbitraje: CÁMARA DE COMERCIO DE AYACUCHO.

3.4. TÉRMINOS DE REFERENCIA

ANTECEDENTES



Conociendo las necesidades de los pueblos del Distrito de Anco, se vio necesario dar el Mantenimiento del camino vecinal Anccea – Anama – Qarin, la cual beneficiará a los pueblos, comunidades y centros poblados comprendidos dentro del área del proyecto, para así lograr un rápido y mejor transporte de los productos que se cultivan y producen en la zona y por ende el acceso a la capital del distrito y poder comunicarse entre sí; y así lograr un desarrollo integral.

A sí mismo a través de esta carretera se logrará un intercambio comercial más fluido entre las comunidades y el distrito de Anco, de igual forma los logros de esta vía será la de dar un fácil acceso a los diferentes mercados ya que dichas comunidades son productores de los alimentos de primera necesidad en gran escala acortando el tiempo de viaje y economía en el flete de los productos tanto agrícolas como ganaderos.

El gobierno a través de diversas instituciones ha realizado y viene realizando diversas obras civiles, especialmente en lo que respecta a infraestructura vial para conectar pueblos en zonas rurales y urbanas marginales.

Debido al retorno de los pobladores que migraron hacia las zonas urbanas producto de la violencia terrorista es que la Municipalidad Distrital de Anco viene financiando obras civiles en las poblaciones colonos donde hay presencia de habitantes y donde el nivel de vida de los pobladores requiere de los principales servicios para la realización de su vida cotidiana.

MARCO DE REFERENCIA

- Durante la violencia política, 1984 -1993, en el ámbito de influencia del proyecto, las familias abandonaron sus predios y se desplazan a la ciudad; con el proceso de pacificación, estas familias vuelven para repoblar sus comunidades además de cientos de familias de procedencia de Ayacucho se desplazan a esta zona en busca de oportunidades.
- Conforme a ley N° 27972, Ley Orgánica Municipalidades, indica que los gobiernos locales representan al vecindario, promueven la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral, sostenible y armónico de sus circunscripciones.
- Por otro lado, la Municipalidad mediante su plan de Desarrollo Concertado 2018-2021, establece que el Municipio Distrital de Anco se encuentra Vialmente articulado mediante carreteras, trochas carrozables, el cual se articula con las prioridades nacionales ya establecidos.

BASE LEGAL



Para la elaboración del presente expediente técnico para la ejecución del mantenimiento periódico del "MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CAMINO VECINAL DE CODIGO DE RUTA AY-712 DEL TRAMO: EMP. AY-102 (SANTA ROSA DE MARCO) - TANTARPATA - QOTOPUQUIO - HUALLHUA - CHURCA - TOCCLLANCA - QUEHUAYLLO - EMP. R050575 (SONCCOPA), CON UNA LONGITUD TOTAL DE 23+199 KM DISTRITO CHUNGUI - PROVINCIA LA MAR - REGIÓN AYACUCHO.", se tuvo en cuenta los manuales siguientes:

1. Manual de mantenimiento o conservación de carreteras (R.O. N° 08-2014- MTC/14) (27.03.14).
2. Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial. (R.O. N° 18-2013-MTC/14) y sus modificatorias.
3. Manual de especificaciones técnicas generales para construcción EG-2013 (R.O. N° 22-2013-MTC/14) (07.08.13).
4. Manual de ensayo de materiales para carreteras EM-2016. (R.O. N° 18-2016-MTC/14) (03.06.16).
5. Manual de carreteras de suelos, geología y geotecnia, sección suelos y pavimentos. (RO N°10-2014-MTC/14) (09.04.14).

La información plasmada en el presente expediente técnico se desarrollo empleando los siguientes programas:

- Microsoft Office; procesador de textos y hoja de cálculos.
- Microsoft Project; para la programación.
- Autocad/Autocad Land; para la elaboración de planos.
- Civil 3d; para la elaboración de planos.
- S10 para la elaboración de costos y presupuestos.

METAS DEL PROYECTO

Las principales metas a ejecutarse son los siguientes:

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	MANTENIMIENTO PERIODICO		
01.01	OBRAS PRELIMINARES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA DE 3.60 m x 2.40 m	und	1.00
01.01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	gib	1.00
01.01.03	CAMPAMENTOS Y OFICINA PROVISIONAL	m2	250.00
01.02	TRAMO 1 (RUTA AY-568): PUERTO NARANJAL (KM 3+893) - EMP. AY-567 (LIBERTADORES), L= 5.07 KM		
01.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	5.07
01.02.01.02	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	2.22
01.02.02	PAVIMENTOS		
01.02.02.01	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL	m2	22,155.90
01.02.02.02	CAPA NIVELANTE (MATERIAL DE PRESTAMO $\phi=0.05$ M)	m3	1,107.80
01.02.02.03	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA (AFIRMADO $\phi=0.15$ M)	m3	3,323.39
01.02.03	TRANSPORTE DE MATERIAL		
01.02.03.01	ACARREO DESDE CANTERA		
01.02.03.01.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM	m3k	2,724.02
01.02.03.01.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR MAYOR A 1KM	m3k	5,930.64
01.02.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
01.02.04.01	RECONFORMACION DE CUNETAS	m	5,070.00
01.02.05	SEÑALIZACION		
01.02.05.01	INSTALACION DE POSTES KILOMETRICOS	und	6.00
01.03	TRAMO 2 (RUTA AY-567): EMP. AY - 568 (KM 9+376 LIBERTADORES) - PORVENIR - LECHEMAYO - CUCULIPAMPA - TIXIBAMBA (KM. 25+319), L= 15.99 KM		
01.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.03.01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	15.99
01.03.01.02	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	6.99
01.03.02	PAVIMENTOS		
01.03.02.01	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL	m2	69,876.30
01.03.02.02	CAPA NIVELANTE (MATERIAL DE PRESTAMO $\phi=0.05$ M)	m3	3,493.82
01.03.02.03	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA (AFIRMADO $\phi=0.15$ M)	m3	10,481.45
01.03.03	TRANSPORTE DE MATERIAL		
01.03.03.01	ACARREO DESDE CANTERA		
01.03.03.01.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM (TRAMO II)	m3k	8,095.43
01.03.03.01.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR MAYOR A 1KM (TRAMO II)	m3k	54,763.03
01.03.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
01.03.04.01	RECONFORMACION DE CUNETAS	m	15,990.00
01.03.05	SEÑALIZACION		
01.03.05.01	INSTALACION DE POSTES KILOMETRICOS	und	16.00
01.04	PROGRAMA DE MEDIDAS DE MITIGACION, PREVENCION Y CORRECCION AMBIENTAL		
01.04.01	SUBPROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	gib	1.00
01.04.02	SUBPROGRAMA DE MANEJO DE EFLUENTES	gib	1.00
01.04.03	SUBPROGRAMA DE MEDIDAS DE MITIGACION Y PREVENCION	gib	1.00
01.04.04	SUBPROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL	gib	1.00
01.04.05	SUBPROGRAMA DE EDUCACION AMBIENTAL	gib	1.00
01.04.06	SUBPROGRAMA DE CONTINGENCIAS	gib	1.00
01.04.07	SUBPROGRAMA DE CIERRE Y ABANDONO	gib	1.00



PROBLEMÁTICA QUE RESOLVERA EL PROYECTO

- La población beneficiada actualmente hace uso del camino vecinal existente para desplazarse hacia la capital del distrito y transporta sus productos a los mercados locales, con las consecuentes demoras y limitaciones por la falta de Mejoramiento de la vía carrozable afectando directamente en su economía.
- Por otro lado, la gran mayoría de los pobladores de estos sectores se están desplazando hacia las zonas periféricas del distrito de Anco debido precisamente a la falta de las condiciones básicas tales como la falta de mejoramiento de vía carrozable, servicios de saneamiento, salud, educación, entre otros.
- En consecuencia, el proyecto pretende resolver el problema definido como "Dificultad de acceso a los mercados locales y centros de servicios públicos de la comunidad de Puerto Naranjal – Libertadores – Porvenir – Lechemayo – Cuculipampa – Tixibamba".

OBJETIVOS

El objetivo principal es de mejorar la infraestructura vial, base primordial para el desarrollo de los pueblos de las zonas aledañas al proyecto; a través de un sistema participativo y promoviendo una cultura de mantenimiento de carretera, integrando al servicio de transporte, de las comunidades aledañas; brindando el desplazamiento más fluido, cómodo y seguro de los usuarios.

Mejorar la calidad de vía de los pobladores beneficiados, dándoles facilidades de comercialización de sus productos en los mercados locales, contribuyendo así al incremento de sus ingresos y la rentabilidad de las actividades económicas lícitas del valle.

Promover la generación de recursos locales, así mismo formalizar y calificar la mano de obra no calificada en labores de Mantenimiento y Conservación de caminos.

CARACTERISTICAS SOCIO – ECONOMICOS

AGRICULTURA

Las actividades agrícolas como preparación de la tierra, cosecha y otros por lo general se realizan a mano, siendo sus principales cultivos por orden de descripción los siguientes: papa en gran variedad, maíz, alverja, ajo, olluco, quinua, cebada, trigo, cebolla, frijol, mashua. El cultivo de la papa y maíz se destaca a gran escala. Utilizan la tecnología tradicional para su producción.

CALENDARIO DE CULTIVO

Las épocas de siembre y cosecha no varían año tras año y están en función del periodo vegetativo de los cultivos y del periodo de lluvias. Los terrenos después de ser cultivados descansan, debido a que el agricultor está acostumbrado a lo más fácil y apertura sus chacras generalmente prendiendo fuego.



CULTIVOS TRADICIONALES		CULTIVOS NO TRADICIONALES	
PERMANENTES	TRANSITORIOS	PERMANENTES	TRANSITORIOS
PAPA	MASHUA	CEBADA	OCA
	OLLUCO	TRIGO	TOMATE
MAIZ	QUINUA	ACHITA	HABA
	FRIJOL	CEBOLLA	ZANAHORIA
	ARVERJA		

SALUD

Dentro de la zona de influencia del proyecto existe un centro de salud de Apoyo en el distrito de Anco y puestos de Salud en los centros poblados más importantes, los cuales brindan asistencia médica.

Las enfermedades más comunes que afectan a la población son: Diarreas, tifoidea, desnutrición, anemia y el bocio, etc.

Los casos de gravedad o que requieren los servicios de un especialista son derivados a la capital de la Provincia de La Mar.

EDUCACION

Existen Centros Educativos Inicial, Primario y Secundaria generalmente en los centros poblados, los cuales se carecen en otras comunidades y de la misma manera se puede observar infraestructuras en pésimas condiciones para un desarrollo pedagógico.

Por lo mismo para continuar Estudios Secundarios tienen que trasladarse hasta los centros poblados importantes y capitales de distrito, los cuales se encuentran distantes a decenas de kilómetros que generalmente origina la deserción escolar en niveles superiores y en otros casos la migración hacia la capital del Departamento.

TRANSPORTE

El transporte se desarrolla con más intensidad a través de los caminos vecinales que unen las capitales de los distintos distritos del valle las cuales como caminos vecinales troncales tienen una importancia local y económica.

El tráfico vehicular es de naturaleza creciente y por lo general cada vez que se mantienen y rehabilitan las carreteras estas se ven influenciadas en su desarrollo.

IDIOMA

El idioma predominante de la población es el quechua, en segundo lugar, se encuentra el castellano. Esto ocurre porque gran parte de la población lugareña es proveniente de la sierra por lo que se puede afirmar que la lengua materna es el quechua, originando que la población agrícola actual y la generación anterior hablen el quechua.



VIVIENDA

Debido a escasos recursos económicos de los pobladores y por su condición cultural se aprecia que la construcción de viviendas no sea el adecuado, ya que se caracterizan por su pequeñez, falta de iluminación y ventilación natural, falta espacios de distribución. En general falta de distribución arquitectónica y cumplimiento de normas pertinentes. La precariedad de su construcción conlleva a un hacinamiento y promiscuidad nada recomendable.

El tipo de material utilizado en la construcción de sus viviendas son las maderas, tallos y hojas de ciertos árboles, los pisos son de tierra.

En general se puede observar una diversidad de materiales empleados en la construcción de viviendas, dependiendo de su ubicación ya sea en zona urbana, zona rural o casa de campo.

En general se puede observar una diversidad de materiales empleados en la construcción de viviendas, dependiendo de su ubicación ya sea en zona urbana, zona rural o casa de campo.

POBLACION BENEFICIARIA

La población beneficiaria serán las comunidades de Puerto Naranjal – Libertadores – Porvenir – Lechemayo – Cuculipampa - Tixibamba. Tienen 250 familias, en cada casa con 5 a 6 familias un total de 1250 habitantes.

CARACTERISTICAS GENERALES

GEOLOGIA

El sector se encuentra sobre el Cenozoico, Neógeno, Mioceno; así mismo sobre el Paleozoico, Carbonífero y Carbonífero Superior.

TOPOGRAFIA

La topografía de la zona en estudios es bastante accidentada, por lo que podemos observar desarrollos frecuentes a todo lo largo de la carretera, así mismo los taludes tanto de corte como de relleno son bastante pronunciados, en algunas zonas, por lo que podemos observar derrumbes y deslizamientos de taludes hacia la plataforma de la carretera, sobre todo en épocas de fuertes precipitaciones pluviales, por otro lado también se observa hundimientos de plataforma que son ocasionados por filtraciones de los taludes hacia la plataforma.

HIDROLOGIA

La zona del proyecto se halla dentro de cuencas y quebradas menores.

CLIMA

En cuanto al clima, es una zona donde hace demasiado frio y casi siempre este nublado. Durante todo el año, la temperatura generalmente varía entre 2 °C en las



noches y 17 °C durante el día. Tiene precipitaciones constantes y generalmente este nublado.

PRECIPITACION PLUVIAL

La parte más despejada del año en los distritos mencionados comienza aproximadamente el 25 de abril; dura 4,9 meses y se termina aproximadamente el 23 de septiembre. El 3 de agosto, el día más despejado del año, el cielo está despejado, mayormente despejado o parcialmente nublado el 63 % del tiempo y nublado o mayormente nublado el 37 % del tiempo.

La parte más nublada del año comienza aproximadamente el 23 de septiembre; dura 7,1 meses y se termina aproximadamente el 25 de abril. El 21 de febrero, el día más nublado del año, el cielo está nublado o mayormente nublado el 88 % del tiempo y despejado, mayormente despejado o parcialmente nublado el 12 % del tiempo.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Con la ejecución del presente proyecto de Mantenimiento periódico del camino vecinal, se logrará interconectar las diferentes comunidades, con las diferentes comunidades de la provincia de La Mar; logrando satisfacer las necesidades de la población beneficiaria, de trasladarse en adecuadas condiciones y en el menor tiempo posible.

La ejecución del proyecto servirá también para que los campesinos y pobladores de la zona adyacente a la carretera trasladen sus productos al mercado local en condiciones mejores y con menores costos de transporte e incentivando mejores y mayores centros de producción agrícola, en resumen, el objetivo central del proyecto es "Facilitar el acceso a los mercados locales y centros de servicios públicos de las comunidades citadas"

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Los trabajos a realizarse en el Mantenimiento Trocha Carrozable son las siguientes partidas:



Item	Descripción	Und.	Metrado
01	MANTENIMIENTO PERIODICO		
01.01	OBRAS PRELIMINARES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA DE 3.00 m x 2.40 m	und	1.00
01.01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
01.01.03	CAMPAMENTOS Y OFICINA PROVISIONAL	m2	250.00
01.02	TRAMO 1 (RUTA AY-568): PUERTO NARANJAL (KM 3+033) - EMP. AY-567 (LIBERTADORES). L= 5.07 KM		
01.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	5.07
01.02.01.02	DESBRUCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	2.22
01.02.02	PAVIMENTOS		
01.02.02.01	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL	m2	22,155.90
01.02.02.02	CAPA NIVELANTE (MATERIAL DE PRESTAMO $\alpha=0.05$ M)	m3	1,107.80
01.02.02.03	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA (AFIRMADO $\alpha=0.15$ M)	m3	3,323.39
01.02.03	TRANSPORTE DE MATERIAL		
01.02.03.01	ACARREO DESDE CANTERA		
01.02.03.01.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM	m3k	2,724.02
01.02.03.01.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR MAYOR A 1KM	m3k	5,930.64
01.02.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
01.02.04.01	RECONFORMACION DE CUNETAS	m	5,070.00
01.02.05	SEÑALIZACION		
01.02.05.01	INSTALACION DE POSTES KILOMETRICOS	und	6.00
01.03	TRAMO 2 (RUTA AY-567): EMP. AY - 568 (KM 9+376 LIBERTADORES) - PORVENIR - LECHERAYO - CUCULUPAMPA - TIXIBAMBA (KM. 25+319). L= 15.99 KM		
01.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.03.01.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	15.99
01.03.01.02	DESBRUCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	ha	6.59
01.03.02	PAVIMENTOS		
01.03.02.01	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL	m2	69,876.30
01.03.02.02	CAPA NIVELANTE (MATERIAL DE PRESTAMO $\alpha=0.05$ M)	m3	3,493.82
01.03.02.03	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA (AFIRMADO $\alpha=0.15$ M)	m3	10,481.45
01.03.03	TRANSPORTE DE MATERIAL		
01.03.03.01	ACARREO DESDE CANTERA		
01.03.03.01.01	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM (TRAMO II)	m3k	8,095.43
01.03.03.01.02	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR MAYOR A 1KM (TRAMO II)	m3k	54,763.03
01.03.04	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
01.03.04.01	RECONFORMACION DE CUNETAS	m	15,990.00
01.03.05	SEÑALIZACION		
01.03.05.01	INSTALACION DE POSTES KILOMETRICOS	und	16.00
01.04	PROGRAMA DE MEDIDAS DE MITIGACION, PREVENCION Y CORRECCION AMBIENTAL		
01.04.01	SUBPROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	glb	1.00
01.04.02	SUBPROGRAMA DE MANEJO DE EFLUENTES	glb	1.00
01.04.03	SUBPROGRAMA DE MEDIDAS DE MITIGACION Y PREVENCION	glb	1.00
01.04.04	SUBPROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00
01.04.05	SUBPROGRAMA DE EDUCACION AMBIENTAL	glb	1.00
01.04.06	SUBPROGRAMA DE CONTINGENCIAS	glb	1.00
01.04.07	SUBPROGRAMA DE CIERRE Y ABANDONO	glb	1.00



Plan de trabajo

El postor presentará en su respectiva oferta el plan de trabajo que Deberá contener los siguientes aspectos

- Cronograma de actividades
- Cronograma de utilización de equipos
- Cronograma de relación de actividades

3.5. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

3.5.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN OBLIGATORIOS

A. CAPACIDAD LEGAL

Requisitos:

- Contar con Registro Único de Contribuyente – Activo – Habido.
- Contar con registro nacional de proveedores vigente Capitulo de Servicios.

Acreditación:

- Copia simple de Ficha RUC con actividad económica principal: Construcción de carreteras y/o vías de ferrocarril.
- Copia simple del RNP

Advertencia

En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **S/. 1'158,300.00** (Un millón ciento cincuenta y ocho mil trescientos con 00/100 Soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes: Mantenimiento periódico de caminos vecinales o infraestructuras viales

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de



prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago², correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados³, para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los quince (15) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 14**.

Las personas jurídicas resultantes de un proceso de reorganización societaria no pueden acreditar como experiencia del postor en la especialidad aquella que le hubieran transmitido como parte de dicha reorganización las personas jurídicas sancionadas con inhabilitación vigente o definitiva.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Advertencia

En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato.

² El solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado").

³ Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.



3.5.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN FACULTATIVOS

C. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

C.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Requisitos:

RESIDENTE DEL SERVICIO:

Con experiencia mínima de 60 meses como residente, supervisor o inspector en obras o servicios similares.

RESPONSABLE EN SSOMA:

Con experiencia mínima de 24 meses en elaboración de plan vial, inventarios viales, en servicios, consultorías.

ESPECIALISTA EN SUELOS Y/O GEOTECNIA:

Con experiencia mínima de 24 meses como especialista en suelos y/o geotecnia en obras y servicios en general.

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.

C.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE

Importante para la entidad contratante

Para las calificaciones del personal clave se puede considerar uno de los requisitos siguientes:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases, así como el requisito de calificación, si este no ha sido incluido.

C.2.1 Formación académica

Requisitos:

RESIDENTE DE SERVICIO:



Título Profesional en Ingeniería Civil, titulado, colegiado y habilitación vigente.

RESPONSABLE EN SSOMA:

Título profesional en Ingeniería de seguridad, ingeniería ambiental, ingeniería civil y/o ingeniería geográfica; titulado, colegiado y habilitación vigente.

ESPECIALISTA EN SUELOS Y/O GEOTECNIA

Título profesional en ingeniería civil o ingeniería de minas; titulado, colegiado y habilitación vigente.

Acreditación:

El TÍTULO será verificado por los evaluadores en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/>, según corresponda.

El postor debe señalar los nombres y apellidos, DNI y profesión del personal clave, así como el nombre de la universidad o institución educativa que expidió el grado o título profesional requerido.

En caso TÍTULO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

En caso se acredite estudios en el extranjero del personal clave, debe presentarse adicionalmente copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento ante SUNEDU, del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, según corresponda.

C.2.2 Capacitación del personal clave

Requisitos:

RESIDENTE DEL SERVICIO:

Capacitación en ingeniería de carreteras y pavimentos como mínimo de 120 horas académicas y/o lectivas.

RESPONSABLE EN SSOMA:

Capacitación referente en SSOMA 120 horas académicas y/o lectivas

Capacitación y acreditado en evaluación del riesgo de desastres originados por fenómenos Naturales, por un mínimo de 120 horas académicas y/o lectivas.

ESPECIALISTA EN SUELOS Y/O GEOTECNIA

Capacitación en mecánica de suelos, rocas y geotecnia como mínimo de 120 horas académicas y/o lectivas

Acreditación:

Se acreditará con copia simple de [CONSTANCIAS, CERTIFICADOS, U OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA].



Advertencia

Al evaluar la incorporación de este requisito, la entidad contratante debe sustentar que el tipo de capacitación seleccionado se encuentre vinculado con las actividades que se va de desempeñar el personal clave.

Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas, según la normativa de la materia.

C.3. EQUIPAMIENTO ESTRÁTEGICO

N°	DESCRIPCION	CANT.
01	Motoniveladora potencia mínima 140 HP a más	01
02	Excavadora sobre orugas potencia 200 HP a más	01
03	Rodillo liso vibratorio 10 ton a más	01
04	Volquete 15 M3 a mas	03
05	Camión Cisterna 2000 GL a mas	01
06	Cargador sobre llantas 160 HP a más	01

El año de fabricación de las maquinarias deben ser \leq 03 años a la fecha de presentación de la oferta

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido está disponible para la ejecución del contrato.

Advertencia

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

C.4. INFRAESTRUCTURA ESTRÁTEGICA

Requisitos:

Requisitos:

Contar con un local de coordinación y operación en el lugar de ejecución del servicio.

Acreditación:

Copia de documento que sustenten fehacientemente la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida. Adjuntar copia de recibo de luz y/o agua (no cabe presentar declaración jurada).

Advertencia



En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

D. PARTICIPACIÓN EN CONSORCIO

Requisitos:

[CONSIGNAR UNO O MÁS DE LOS REQUISITOS SIGUIENTES, EN CASO ASÍ HAYA SIDO SUSTENTADO EN LA ESTRATEGIA DE CONTRATACIÓN]

- D.1 El número máximo de consorciados es de: (02).
- D.2 El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de (20%).
- D.3 El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de (50%).

Acreditación:

Se acredita con la promesa de consorcio.

