

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES

Se indica ¿Se propone vías de evitamiento para las localidades de Jayuni, Llalli y Umachiri¿. Se solicita que se precise si el diseño de estas tres (3) vías de evitamiento son alcance del Consultor del presente servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: Página: 1557  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:  
De ser necesario las vías de evitamiento en las localidades de Jayuni, Llalli y Umachiri y/o en otras localidades, su diseño está comprendido dentro de los alcances del servicio y no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4. Características Técnicas del Servicio (pág. 4) de los TdR:  
El Estudio DEFINITIVO debe ser elaborado cumpliendo con todos los requerimientos determinados en los presentes Términos de Referencia (TdR) y tomará como base la alternativa seleccionada en el Estudio en base al cual se otorga la Viabilidad. Si EL CONSULTOR considera que la solución técnica planteada en algún sector de la Carretera debe reemplazarse por otra diferente (puentes, entre otros), deberá redistribuir los insumos (personal, ensayos, entre otros) considerados para la elaboración del Estudio, para cumplir con lo requerido en los TdR. En tal sentido no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR. La descripción de los alcances de los servicios que se hace a continuación no es limitativa, y servirán para la elaboración del Estudio DEFINITIVO, debiendo EL CONSULTOR ampliarlos, mejorarlos y profundizarlos en lo que considere necesario (sin reducir sus alcances), si considera que su aporte constituye la mejor manera de realizar el estudio. El Estudio será elaborado en su integridad por EL CONSULTOR, debiendo comprender todos los estudios necesarios, así como contemplar todos los detalles y diseños a nivel de DEFINITIVO para llevar adelante un proceso constructivo sin problemas e interferencias, y finalmente garantizar la operatividad de la carretera (incluidos los puentes y/o variantes si son requeridos) durante su vida útil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

TdR, 5.1. INFORMES PARA PRESENTAR POR EL CONSULTOR - 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA  
Se solicita que las presentaciones de los informes de avance (ingeniería, arqueología, ambiental) sean, hasta antes de su emisión para Conformidad, en versiones digitales (subidas a la plataforma BIM360) con sellos y firmas digitales (que tienen la misma validez y eficacia jurídica que el uso de una firma manuscrita), de los especialistas, jefe de estudio y representante legal. Esta solicitud se basa en el hecho que la emisión de todos los informes se duplica por tratarse de dos (2) tramos.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 5.1Literal:Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud, considerando lo establecido en los TdR.  
Numeral 5.1. Informes para presentar por el Consultor (pág. 75) de los TdR, establece:  
Todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1); con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados en todas sus páginas por el Representante Legal, el Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y por todos los Profesionales Especialistas responsables de su elaboración en las especialidades que forman parte de cada uno de los mismos (en la especialidad de su competencia), tal como figura en el registro de su Colegio Profesional, y en el caso de ser Ingeniero con el sello que le proporcione el CIP, según lo establecido en el numeral 5.1 del artículo 5° del Reglamento de la Ley 28858 - Ley que autoriza al Colegio de Ingenieros del Perú, para supervisar a los profesionales de Ingeniería de la República el incumplimiento de lo señalado, será considerado como observación a la entrega de los Informes.  
Asimismo los TdR establece:  
EL CONSULTOR deberá cargar/subir al Entorno Común de Datos, durante la elaboración de los informes, los archivos digitales de los modelos BIM en sus extensiones nativas de softwares usados para modelamiento BIM (según Anexo F) y en extensión "IFC" en el cual deberá estar toda la información requerida en el numeral 4.3 de los presentes TdR con los niveles de información necesaria requeridos en el Anexo F, para la visualización 3D en el Entorno Común de Datos (CDE) que indique LA ENTIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

TdR, 5.1. INFORMES PARA PRESENTAR POR EL CONSULTOR - 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA

Respecto a los planos, se solicita que se precise que los planos a emitir sean sólo en formato A-3.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El numeral 5.1. Informes para presentar por el Consultor (pág. 75) de los TdR, establece:

"Todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1) ..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

TdR, 4.3.7. ESTUDIO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE. 1. Puentes, acápite m)  
En el acápite m) indican los 6 puentes contemplados en el Estudio, 4 (tramo I) y 2 (tramo II). Se consulta si, en caso, como resultado del mejoramiento geométrico o por otro requerimiento producto de los estudios, se necesitasen de otros puentes adicionales (con las implicancias de mayores estudios de campo-perforaciones, ensayos de laboratorio y trabajos de gabinete), cuál será el mecanismo para su reconocimiento económico al CONSULTOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: m Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:  
Mayor cantidad de puentes, así como la necesidad de proyectar una nueva estructura que no haya sido considerada en el estudio de preinversión, de ser necesario será evaluda durante el desarrollo del Estudio. Asimismo, en relacion a mayores metrados de perforación/calicatas/Geofísica y modelamientos hidráulicos, estos serán definidos durante el desarrollo del estudio, de acuerdo a la necesidad técnica establecida por los especialistas involucrados, de ser el caso, y reconocidos de acuerdo con lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES

4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS-3. Diseño de Pavimento, ítem a)

En el ítem 4 se indica ¿Se mejorará la vía existente a lo largo de su recorrido a nivel de Pavimento Rígido¿¿ en tanto que en ítem 4.3.6 se indica ¿EL CONSULTOR estudiará y analizará diferentes alternativas de estructuración del pavimento: flexibles con superficie de rodadura asfáltica (carpeta asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales), y rígido con superficie de rodadura de concreto hidráulico¿¿.

Se solicita precisar cuál será el alcance del Consultor del presente servicio, respecto al tipo de pavimento a diseñar.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de acuerdo con los alcances establecido en los TdR ítem 4.3.6, EL CONSULTOR deberá diseñar para las alternativas de Pavimento Flexible y Pavimento Rígido.

En los Términos de Referencia ítem 4.3.6. Estudio de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Pavimentos, 3. Diseño de Pavimento (pág. 54), establece:

EL CONSULTOR estudiará y analizará diferentes alternativas de estructuración del pavimento: flexibles con superficie de rodadura asfáltica (carpeta asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales), y rígido con superficie de rodadura de concreto hidráulico; en función de la capacidad de soporte de la subrasante, del tráfico previsto, de las condiciones ambientales del área (clima, altitud, precipitaciones, etc.), de los materiales naturales disponibles en la zona, de las alternativas de mantenimiento vial, etc.

En tal sentido, EL CONSULTOR debe cumplir con lo establecido en el ítem 4.3.6 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO		

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

**Consulta: Nro. 6**  
**Consulta/Observación:**  
16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

En el ítem 16.5, se solicita precisar que, si PROVIAS NACIONAL incumple los plazos previstos, el CONSULTOR se encontrará facultado para solicitar ampliación de plazo del contrato de manera proporcional a los días de demora de la entidad, conforme al literal a) del artículo 197 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Por ello, proponemos incorporar el siguiente párrafo en el ítem 16.5:

¿En caso PROVIAS NACIONAL no cumpla con los plazos previstos en los párrafos anteriores del presente numeral, el CONSULTOR se encontrará facultado para solicitar la ampliación de plazo del contrato de manera proporcional a los días de demora de la entidad, conforme al literal a) del artículo 197 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.¿

**Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 16.5      Literal:      Página:**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa lo siguiente:  
Siempre y cuando PROVIAS NACIONAL, emitiera observaciones de los Informes y/o entregables de Ingeniería y Arqueología de EL CONSULTOR en un plazo mayor a los 15 días calendario, o mayor a los 07 días calendario en el caso del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, y estas demoras retrasen el desarrollo del Estudio, se procederá conforme lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento con la evaluación por parte de PROVIAS NACIONAL. Sin embargo, si EL CONSULTOR no levanta las observaciones de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y Requerimiento de los TdR; o presenta los Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso), sin que cuente con la documentación completa, se dará por no presentado: Por tanto, el tiempo que demande a PROVIAS NACIONAL revisar el levantamiento de observaciones (no levantadas por EL CONSULTOR a requerimiento de PROVIAS NACIONAL Y TdR), o Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso) incompleto, no será causal para la ampliación de plazo del Contrato de Servicio de Consultoría de Obra (este plazo se computará para la aplicación de la Penalidad por Mora). Considerando lo establecido en los TdR.  
16. Revisión de Informes, Conformidad del Servicio y Liquidación del Contrato (págs. 108, 109 y 110) de los TdR, Numeral 16.4, establece:  
Si EL CONSULTOR presenta los Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso), sin que cuente con la documentación completa, se dará por no presentado. En tal sentido la fecha de presentación del Informe corresponderá a la fecha en que presente en forma completa.  
Numeral 16.9, establece:  
Es obligación de EL CONSULTOR, efectuar el levantamiento de observaciones que PROVIAS NACIONAL formule a los informes y/o entregables y no mantener en informes subsiguientes observaciones ya subsanadas anteriormente, debido a que las observaciones encontradas en el Estudio son generadas por EL CONSULTOR al incumplir con los TdR del Estudio.

En tal sentido, es obligación de EL CONSULTOR presentar los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, EIA, Arqueológico) o levantar observaciones de acuerdo con los requerimientos establecidos en los TdR, PROVIAS NACIONAL no estará obligado a emitir comunicación alguna al CONSULTOR sobre las omisiones y/o deficiencias y/o información incompleta de los Informes y/o entregables y Absolución de Observaciones (de ser el caso), presentados por EL CONSULTOR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

---

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

En el ítem 16.6 se indica ¿Sin embargo si pese al plazo otorgado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones¿.

Se solicita que se modifique la redacción a: ¿Sin embargo si pese al plazo otorgado, en caso de retraso injustificado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones; en este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones¿.

Esta solicitud se basa en que, durante la ejecución del contrato, suelen ocurrir situaciones externas al CONSULTOR que impiden que este pueda subsanar las observaciones dentro del plazo otorgado. Así pues, en varias etapas del desarrollo del servicio hay procesos que dependen de plazos y gestiones internas de terceros, por ejemplo, comunidades campesinas, municipalidades, autoridades locales de agua, operadores de servicios públicos y otros, que podrían implicar atrasos que no pueden ser adjudicados al CONSULTOR y menos originarle penalidades de ninguna índole. De ahí que nuestra propuesta de modificación se sustenta en el numeral 162.1 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual requiere que exista un retraso injustificado para que el contratista pueda ser penalizado por mora.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de modificación del numeral 16.6 de los TdR.

Considerando que el numeral 17.1. Penalidad por mora en la Ejecución de la Prestación (pág. 111) de los TdR, establece:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se aplicará al Contratista (EL CONSULTOR) una penalidad por retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del Contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por cada día de atraso".

En tal sentido, la Penalidad por Mora se aplicará por retraso injustificado incurrido por EL CONSULTOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO- REVISIÓN DE LOS INFORMES:

En primer lugar, se solicita el retiro del ítem 16.7, pues para la aplicación de lo especificado en este ítem, se deberá demostrar indubitadamente que la responsabilidad de los supuestos expuestos en el ítem en cuestión recae totalmente en responsabilidad del CONSULTOR, aspecto que podría implicar controversias en perjuicio del Estudio. Esto es, si la no subsanación de las observaciones no es posible por razones ajenas al CONSULTOR, no existiría justificación legal para que PROVIAS NACIONAL resuelva el Contrato.

En caso nuestra propuesta anterior no sea aceptada, solicitamos que se precise que la resolución del Contrato únicamente será posible en caso las razones de no subsanación sean indubitadamente atribuibles al CONSULTOR:

¿ 16.7 EL CONSULTOR, de ser el caso, podrá presentar el levantamiento de las observaciones de los Informes y/o Entregables hasta en tres (03) oportunidades, siempre y cuando las razones de no subsanación satisfactoria de las observaciones sean indubitadamente atribuibles a este.

Si EL CONSULTOR no obtiene, por razones atribuibles a este, la conformidad con la presentación del primer o segundo levantamiento, se considera que, ha incumplido sus obligaciones contractuales, por tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato.

Si EL CONSULTOR no obtiene, por razones indubitadamente atribuibles a este, la conformidad con la presentación del tercer levantamiento, se considera que ha incumplido sus obligaciones contractuales, por lo tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato.¿

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16.7 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de retiro del numeral 16.7 (pág. 109) de los TdR.

Considerando lo establecido en el Ítem 17. Penalidades (págs. 110, 111 y 112) de los TdR.

PROVIAS NACIONAL puede resolver el contrato por incumplimiento, si EL CONSULTOR incumple injustificadamente sus obligaciones contractuales y/o haya llegado a acumular el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, en la ejecución de la prestación a su cargo (Artículo 164° - Causales de Resolución del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado).

En tal sentido, EL CONSULTOR debe presentar la Absolución de Observaciones sin: omisiones y/o deficiencias y/o información incompleta, el levantamiento de observaciones por parte del Consultor debe ser de acuerdo al requerimiento de PROVIAS NACIONAL y TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO - GENERALIDADES

4.3.4. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

5. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS Y ENSAYOS IN SITU

b. INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS:

¿ Perforaciones Diamantinas

Se indica:

- Obtener muestras inalteradas (mediante tubo muestreador para suelos) 01 por cada perforación especialmente en profundidad donde se va a cimentar la estructura, que servirán para la ejecución de ensayos especiales de laboratorio, consistentes en:
- Corte Directo en suelos arenosos, o remoldeado en gravas.
- Triaxial CU para la resistencia no drenada de las arcillas
- Consolidación Unidimensional en arcillas
- Expansión libre y/o controlada en arcillas
- Peso Unitario efectivo de cada estrato

Se consulta sobre el ítem del Valor Referencial (Anexo N° 01) que considera los costos que implican la obtención de estas muestras inalteradas y la ejecución de los ensayos especiales solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El Valor referencial (anexo N° 01), en el literal B.2.5.2 de los TdR, comprende el costeo de la totalidad de los Ensayos de Laboratorio (100 muestras en Suelos y 25 en Rocas) para carreteras, puentes, taludes, Sectores Inestables y otros, además, incluye excavación de calicatas, movilización y transporte, para el cumplimiento satisfactorio del literal b), del ítem 4.3.4 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

ANEXO B - PROCEDIMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN OPORTUNA DE AUTORIZACIONES QUE REQUIERE CONTROL SIMULTÁNEO.

I. AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE ÁREAS.

1. CANTERAS

Para el caso de canteras de río, considerando que el Proyecto en desarrollo se encuentra en su etapa de ingeniería, se solicita que las opiniones técnicas previas vinculantes para el otorgamiento de la autorización de extracción de material de acarreo en los cauces naturales de agua, emitidas por las Administraciones Locales del Agua mantengan su vigencia, más allá del año de expedición. Se presenta esta solicitud dado que, frecuentemente se dan diversas circunstancias que hacen que las citadas opiniones tengan corta vigencia ocasionando que el Consultor se vea obligado a repetir los trámites ante las municipalidades (durante más de un año), impactando seriamente al plazo del servicio.

El plazo de vigencia de un año, en reiteradas oportunidades no es suficiente, en vista que:

- Se requiere que la verificación técnica de campo, necesaria para la emisión de la citada opinión, sea realizada en época de estiaje. En tal sentido, esta verificación sólo se realiza luego de culminada la temporada de lluvias, la cual, en la zona del Proyecto suele extenderse de octubre-noviembre hasta fines de abril del año siguiente (e incluso, por el cambio climático, con posibilidad de extenderse algunos meses más).

- Las municipalidades distritales ó provinciales, suelen adolecer de personal capacitado para realizar las gestiones de recepción, revisión y tramitación de los expedientes de autorización de extracción ingresados por los consultores.

- En algunas oportunidades las municipalidades distritales ó provinciales no tienen regulados en sus TUPA´s los precios de extracción de material de canteras de ríos, lo que ocasiona se pierda tiempo en trámites adicionales, al interior de dichas entidades, para subsanar esta situación.

Por lo expuesto, se presenta esta solicitud, en beneficio del desarrollo del Proyecto en cuestión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El numeral 1. Canteras del Anexo B, Procedimiento para la obtención oportuna de autorizaciones que requiere control simultaneo (pág. 128) de los TdR, establece:

Se deberá considerar las particularidades en el caso de las canteras de río (material de acarreo)/canteras aluviales, tener en cuenta la R.J N° 102-2019-ANA, "Disposiciones para orientar y uniformizar las acciones que deberá realizar la Administración Local del Agua (ALA) cuando emite opinión técnica previa vinculante para el otorgamiento de la autorización de extracción de material de acarreo en los cauces naturales de agua", obtener la autorización de extracción de materiales de acarreo, otorgada por la Municipalidad correspondiente, la cual deberá considerar previamente la Opinión Técnica del ANA en el marco de la RJ. N° 102-2019-ANA.

En tal sentido, es competencia de las Municipalidades autorizar dentro de su jurisdicción la extracción de materiales de acarreo en los alveolos o causes de los rios, de acuerdo con la Ley N° 28221, Ley que regula el derecho de extracción de materiales de los alveólos o causes de rios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

4.3.1 Estudio de Trafico

item 8: Se indica "Censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses). Las (02) balanzas deben de estar compuestas por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo.

El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/-5%. El censo se efectuará durante cuatro (04) días (Nota: en caso de que la vía presente un flujo vehicular de camiones alto durante la noche EL CONSULTOR realizará los trabajos en horario nocturno). Se efectuará la medición de la presión de los neumáticos para obtener el factor de ajuste correspondiente. EL CONSULTOR presentará el cálculo del IMD, los factores de carga por tipo de configuración vehicular, tasas de crecimiento, el factor carril y el factor direccional.

Se incluirá un análisis de los problemas de sobrecarga, neumáticos extraanchos. Los Factores de Carga deben ser calculados con la metodología AASHTO (para pavimentos flexibles y rígidos). El número de estaciones será de dos (02).

Nota: Los valores de índice de serviciabilidad, número estructural inicial (pavimento flexible) y espesor inicial de losa (pavimento rígido), se obtendrán en coordinación con la Especialidad de Suelos y Pavimentos.

Consulta

¿Confirmar si el censo carga deberá efectuarse en dos (02) estaciones, durante cuatro (04) días por estación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.1 Literal: 8 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, EL CONSULTOR deberá efectuar el censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses) en dos (02) estaciones y durante cuatro (04) días por cada estación, de acuerdo con lo detallado en el numeral 8 del numeral 4.3.1. Estudio de tráfico de los TdR.

Item 4.3.1. Estudio de tráfico, numeral 8 de los TdR establece:

Censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses). Las (02) balanzas deben de estar compuestas por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo.

El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/-5%. El censo se efectuará durante cuatro (04) días (Nota: en caso de que la vía presente un flujo vehicular de camiones alto durante la noche EL CONSULTOR realizará los trabajos en horario nocturno).

Se efectuará la medición de la presión de los neumáticos para obtener el factor de ajuste correspondiente. EL CONSULTOR presentará el cálculo del IMD, los factores de carga por tipo de configuración vehicular, tasas de crecimiento, el factor carril y el factor direccional.

Se incluirá un análisis de los problemas de sobrecarga, neumáticos extraanchos. Los Factores de Carga deben ser calculados con la metodología AASHTO (para pavimentos flexibles y rígidos). El número de estaciones será de dos (02).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En el ítem 5. INVESTIGACIONES GEOTECNICAS y ENSAYOS IN SITU, se menciona primero debemos realizar las investigaciones indirectas y a continuación los métodos directos (calicatas/trincheras, perforaciones).

Consulta:  
que intervalo de tiempo debe pasar una de la otra o puede ser inmediatamente inicio de los métodos directos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 5 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:  
El numeral 5. Investigaciones Geotécnicas y Ensayos In Situ del ítem 4.3.4 Estudio de Geología y Geotécnica de los TdR, señala: "Las investigaciones geotécnicas para el presente estudio se deberán realizar en dos fases, como primera fase las Investigaciones Geotécnicas con métodos Indirectos mediante Investigaciones por métodos geofísicos y como segunda fase las investigaciones geotécnicas con método directo mediante excavación de calicatas y perforaciones diamantinas con recuperación continua de testigos en suelos y en rocas ...".

Por tanto, el intervalo de tiempo entre investigaciones (indirecta y directa) está relacionado al avance obtenido en el procesamiento de información.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Asimismo, se menciona que las investigaciones geotécnicas deberán supervisados por el especialista en Geología y Geotecnia durante todo el tiempo que dure las investigaciones en campo y en condiciones mínimas podría ser el Ingeniero asistente. Consulta:

¿Ese tiempo mínimo de cuanto se considera?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el tiempo mínimo considerado (motivo de su consulta) es el tiempo establecido por el propio Consultor en el Programa de Investigaciones Geotécnicas a presentar de acuerdo a los TdR.

El numeral 5. Investigaciones Geotécnicas y Ensayos In Situ de los TDR, establece: "Los trabajos de investigaciones geotécnicas de campo deberán ser supervisados por el especialista en geología y geotecnia del Consultor durante todo el tiempo que dure las investigaciones en el campo, en condiciones mínimas deberá estar presente el ingeniero asistente de la especialidad, en caso de no haber ninguno de los dos profesionales en el campo los trabajos no serán considerados como realizados".

Es decir, los trabajos de investigaciones geotécnicas de campo deben ser supervisados por el especialista o en condiciones mínimas por el asistente del especialista, todo el tiempo que duren dichas investigaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En el ítem. b. INVESTIGACIONES CON METODOS DIRECTOS con métodos directos (perforaciones diamantinas) se menciona 240 ml para los sectores inestables, puentes, suelos con bofedales, entre otros. Considerando la zona de estudio dentro de un paisaje altiplánico con presencia de depresiones morfológicas rellenos por bofedales/humedales, sectores inestables y cantidad de puentes.

Consulta:  
¿Existe la posibilidad de incremento en los metrados hasta los finalmente necesarios, debidamente sustentados?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: b Página:  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El numeral 5b. Investigaciones con Métodos Directos, en Metrados de Investigaciones Geotécnicas Directas con Perforaciones Diamantinas, establece: "Para el presente estudio se ha considerado realizar un total de 240 metros lineales (120 m. por equipo) de perforaciones diamantinas con recuperación continua de testigos, los cuales deberán ser distribuidas de corresponder en sectores inestables, puentes, zonas de suelo tipo bofedales, canteras en roca, etc. el metrado deberá ser presentado por el Consultor mediante un programa de investigaciones geotécnicas donde indique los sectores donde se efectuará los trabajos, objetivos de la perforación y metrado final del sondeo, este programa será aprobado en forma conjunta con el especialista de la entidad y deberá ser ejecutado de acuerdo a lo indicado en TdR respectivos".

Por tanto, el CONSULTOR debe presentar el Programa de Investigaciones Geotécnicas con la distribución y objetivos de sectores a investigar, de acuerdo al metrado de perforaciones diamantinas establecido en TdR que ha sido estimado luego de inspección de campo a la zona de estudio. La posibilidad o necesidad de un incremento de metrados de perforación diamantina es un supuesto, que de ser el caso se analizará en su oportunidad, de acuerdo a lo establecido en Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En los estudios geológicos ¿ geotécnicos de la carretera, DME y canteras; el plan de investigaciones geotécnicas será coordinados y luego aprobados por revisor de PVN.

Consulta:

¿Para iniciar las investigaciones geotécnicas se tiene que esperar el documento oficial de aprobación PVN? Asimismo, por favor precisar ¿a través de qué documento oficial se recibe dicha aprobación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para el inicio de las investigaciones geotécnicas, el Programa de Investigaciones Geotécnicas tiene que contar con la conformidad documental por parte de la Entidad, dicha conformidad se comunicará a el CONSULTOR mediante oficio, considerando lo establecido en los TdR.

Literal 1C. Geología y Geotécnia de la Carretera; numerales 2a. Geología y Geotécnia de Puente; 3. Estudio Geológico Geotécnico con fines de DME y Canteras y 5. Investigaciones Geotécnicas y Ensayos In Situ, de los TdR se señala: La presentación por parte del Consultor del Programa de Investigaciones Geotécnicas que debe ser coordinado y comunicado a la entidad (a los diez días de presentado el informe de avance N° 1) para revisión y conformidad por parte de especialista revisor de entidad, previo a la ejecución de trabajos de investigaciones geotécnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	17:56:19

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL

Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

CONSULTA.-

En relación al Jefe de Proyecto; agradecemos se sirvan confirmar que también se aceptará y será motivo de evaluación y/o calificación, su experiencia en el cargo de Coordinador de Estudio; siempre y cuando haya realizado las actividades y/o funciones previstas en el ítem 6.1 Recursos de Personal Profesional y que son inherentes al Jefe de Proyecto o Jefe de Estudio. Es decir: concordar e integrar

la información de todas las especialidades del Estudio verificando su congruencia y elaborar el Plan de Gestión de Riesgos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

No es válida la experiencia de Coordinador de Estudios para su presentación como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio), considerando lo establecido en los TdR, numeral 6.2. Requisitos de calificación, literal B.2 Experiencia del Personal Clave. Jefe de Proyecto, Veinticuatro (24) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que, en caso de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en SENACE-Transportes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6 Página: 1472

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, en el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en el SENACE-Transportes, considerando lo establecido en los TdR.

Numeral 6. Requisistos mínimos que debe cumplir el Postor o Consultor (pag. 91) de los TdR, establece:  
"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que los profesionales que figuren en el registro de SENACE no serán necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6 Página: 1471

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma para el procedimiento de selección que los profesionales que figuren en el registro en el SENACE, no deben ser necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA, considerando lo establecido en los TdR.

Sin embargo, en la presentación del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, se verificará que los profesionales a cargo de la elaboración del EIA figuren en el registro en el SENACE.

Numeral 6. Requisitos mínimos que debe cumplir el Postor o Consultor (pag. 91) de los TdR, establece:

"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA.

La verificación que todos los profesionales a cargo de la elaboración del Estudio del EIA, figuren en el registro se realizará a la presentación del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, indicado en el numeral 5.2 de los TdR. En caso de participación de Consorcios, los especialistas deben pertenecer al consorciado que estará a cargo de la elaboración del EIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Confirmar que para los profesionales no será necesario acreditar que la experiencia señale tipo de pavimento.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 1469

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma que, para el personal clave y otro personal, no es necesario acreditar la experiencia mínima detallando el tipo de mezcla de la superficie de rodadura de la Infraestructura Vial Pavimentada. Sin embargo, la acreditación de la experiencia mínima deberá ser en Infraestructura Vial Pavimentada o su equivalente acreditada documentalmente, de acuerdo con lo establecido en los TdR.

El numeral 2.- Otro personal (pág. 97) de los TdR, establece:

Los Especialistas que conformen el OTRO PERSONAL de EL CONSULTOR deberán acreditar el Título Profesional, colegiatura y habilidad correspondiente, la experiencia mínima requerida y el tiempo de participación mínima requerido para las actividades a desarrollar en el Estudio. A excepción del Especialista en Afectaciones en Predios Agrícolas, que solo deberán acreditar los Títulos Profesionales y Colegiaturas correspondientes. Si el documento de acreditación de la experiencia menciona alguna otra actividad o labor adicional a las requeridas, esto no invalida dicho documento.

Literal B.2 Experiencia del Personal Clave, Nota 1 (pág. 100), establece:

Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista Ambiental se solicita sea válido la profesión de Biología titulados y colegiados, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 1469

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, es válido el profesional de Biología titulado y colegiado como Especialista Ambiental, siempre y cuando cumpla con lo establecido en los TdR (pág. 99), Además, debe cumplir con el literal B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 100) de los TdR.

De acuerdo con los TdR (pág. 99) en la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con título de Ing. Ambiental o Ing. Civil (\*) o Ing. Geógrafo (\*) u Otras Profesiones (\*).

(\*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio.

El profesional en Biología está considerado dentro de "Otras Profesiones" (pág. 94) de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En caso de las empresas extranjeras, solicita que también sea válido terminología equivalente a la de Expediente Técnico, siempre que se sustenten mediante documento de equivalencia de terminología correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6,2 Página: 1459

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, será válida la denominación de Expediente Técnico, siempre y cuando sea de Infraestructura Vial Pavimentada o su equivalente acreditada documentalmente, de acuerdo con lo establecido en los TdR.

Literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad (pág. 103), numeral 6.2. Requisitos de Calificación, establece:  
Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.  
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Asimismo, establece:  
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Se solicita para que obra similar también sea válido zonas urbanas con gran afluencia siendo que estas soportan importantes volúmenes de vehículos con circulación de alta velocidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6,2 Página: 1459

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de considerar a zonas urbanas con gran afluencia, como Servicio de Consultoría de Obra similares, en virtud con lo establecido en los TdR:  
Literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad (pág. 103), numeral 6.2. Requisitos de Calificación, establece:  
Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	INYPSCA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:09:04

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

En referencia a la experiencia del postor, en los casos de que se acredite con comprobantes de pago, confirmar que se contabilizará el adelanto directo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6,2 Página: 1459

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

En la sección "Requisitos" del literal C. Experiencia del postor en la Especialidad, acreditación (pág. 103) del numeral 6.2. Requisitos de calificación de los TdR, establece entre otros lo siguiente:

(...)

La calificación se efectuará sobre los servicios de consultoría de obra concluidos, no aceptándose recepciones o términos parciales.

(...)

Asimismo, en la sección "Acreditación" del literal C. Experiencia del postor en la Especialidad, acreditación (pág. 104) del numeral 6.2. Requisitos de calificación de los TdR, establece entre otros lo siguiente:

(...)

Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor "Experiencia de Postor en la Especialidad".

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

(...)

Ahora bien, en caso presente comprobante de pago de adelanto directo, solo será contabilizado siempre y cuando este forme parte de un conjunto de comprobantes de pago que acrediten una sola contratación y que esta corresponda a una consultoría de obra concluida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:41:14

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Términos de Referencia

Numeral: 16.2

Folio 1453

Consulta: Por favor precisar qué entidad está a cargo de la revisión y aprobación del Estudio de Impacto Ambiental

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: 2 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

La Dirección General de Asuntos Ambientales del MTC (DGAAM-MTC), revisará y aprobará el Estudio de Impacto Ambiental, de acuerdo con lo establecido en el numeral 16.2 del numeral 16.2 (pág. 109) de los TdR.

Sin embargo, PROVIAS NACIONAL verificará el contenido del Estudio de Impacto Ambiental, en base con los alcances establecidos en los TdR, para luego derivar a la DGAAM-MTC en caso corresponda o comunicar a EL CONSULTOR requiriendo su cumplimiento con el contenido establecido en los TdR, Considerando con lo establecido en los TdR.

Item 5.3. Informes del Estudio de Impacto Ambiental (pág. 83) de los TdR, establece:

La Memoria Descriptiva, el Plan de Participación Ciudadana y el Plan de Trabajo (SERFOR, PRODUCE, EIA) y los Informes N° 01, 02 y 03, serán entregados a PROVIAS NACIONAL, para luego de verificado su contenido por la DES-PVN sea derivado según corresponda, para su revisión y aprobación o emisión de autorización u opinión técnica de compatibilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:41:14

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Términos de Referencia

Numeral: 16.2

Folio 1453

Consulta: Por favor confirmar que Provias Nacional no revisará ni aprobará el Estudio de Impacto Ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: 2 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

PROVIAS NACIONAL verificará el contenido del Estudio de Impacto Ambiental, en base con los alcances establecidos en los TdR, para luego derivar a la DGAAM-MTC o en caso corresponda solicitará a EL CONSULTOR el cumplimiento del contenido establecido en los TdR. En virtud con lo establecido en el ítem 5.3. Informes del Estudio de Impacto Ambiental (pág. 83) de los TdR que establece:

La Memoria Descriptiva, el Plan de Participación Ciudadana y el Plan de Trabajo (SERFOR, PRODUCE, EIA) y los Informes N° 01, 02 y 03, serán entregados a PROVIAS NACIONAL, para luego de verificado su contenido por la DES-PVN sea derivado según corresponda, para su revisión y aprobación o emisión de autorización u opinión técnica de compatibilidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:41:14

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Términos de Referencia

Numeral: 16.6

Folio 1453

Consulta: Por favor confirmar que Provias Nacional no podrá efectuar nuevas observaciones a las formuladas dentro de los quince (15) días calendario, computados desde el día siguiente de la fecha de la recepción de la documentación completa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: 6 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que PROVIAS NACIONAL no podrá formular nuevas observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios, de las que formuló en el plazo establecido en el numeral 16.6 (pág. 109) de los TdR, sin embargo, si EL CONSULTOR, no presenta el informe de levantamiento aclarando y/o subsanando las observaciones de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y los establecidos en los TdR, PROVIAS NACIONAL considerará que se MANTIENE las observaciones.

Si EL CONSULTOR, en el Informe de levantamiento de observaciones, genere nuevas incompatibilidades o inconsistencias en los Informes y/o Entregables de todos los estudios, PROVIAS NACIONAL formulará las observaciones correspondientes, los cuales no serán considerados como nuevas observaciones, sino como, que se MANTIENEN las observaciones.

De corresponder, PROVIAS NACIONAL considerará se MANTIENEN las observaciones, hasta que EL CONSULTOR presente el informe de levantamiento aclarando y/o subsanando las observaciones de acuerdo con los requerimientos establecidos en los TdR.

En tal sentido, será obligación de EL CONSULTOR presentar los Informes y/o entregables y levantamiento de Observaciones (de ser el caso) de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y conforme lo establecido en el ítem 16 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:41:14

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Términos de Referencia

Numeral: 16.10

Folio 1452

Consulta: Por favor definir que significa el requerimiento de aclaraciones y que diferencia existe con la formulación de observaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: 10 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El requerimiento de aclaraciones, se realizara de ser necesario luego de otorgar la conformidad a los Informes y/o Entregables del Estudio.

La formulación de observaciones, de corresponder, se realizará previo al otorgamiento de la conformidad a los Informes o Entregables del Estudio.

Considerando lo establecido en los TdR.

Numeral 16.10 del Item 16. Revisión de informes, conformidad de servicio y liquidación de Contrato, de los TdR, establece:

EL CONSULTOR durante el estudio, deberá presentar las aclaraciones que la DES-PVN requiera, así como las modificaciones que estas aclaraciones puedan generar, referidas a temas incluidos en alguno de los informes y/o entregables del estudio, aun cuando cuenten con la conformidad respectiva por parte de PROVIAS NACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 28

**Consulta/Observación:**

Con respecto al párrafo 3 del título ALCANCES DEL SERVICIO, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR (pág. 5), sírvase confirmar que en el caso de presentarse la necesidad de proyectar variantes y/o túneles y/o puentes no previstos en el estudio de perfil del proyecto y/o en el estudio definitivo existente, la entidad reconocerá las mayores prestaciones requeridas para el desarrollo de la ingeniería de estas soluciones.

Se debe indicar, que tratándose de una contrata baja la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, puesto que, al tratarse de servicios no identificados, los consultores NO podemos cuantificar el costo correspondiente.

Debe pues recordarse, que conforme a los numerales 34.1, 34.2 y 34.3 del artículo 34 Modificación del Contrato del T.U.O. de Ley de Contrataciones del Estado, la posibilidad de reconocimiento por prestaciones adicionales a fin de mantener el equilibrio económico de las partes es perfectamente viable, para que no vulnere el principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

(¿)

i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.

(¿)

Incluso esta posibilidad de reconocimiento de prestaciones adicionales, procede en procedimientos de selección a sumaalzada, como en el presente caso, siento tal la posición de la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, que estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, indicando lo siguiente:

¿(¿)

2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (¿)¿

En el literal a) del artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, define el sistema de contratación a sumaalzada, señalando que en esta modalidad ¿ (¿) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (¿)¿, y que específicamente ¿tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación.¿ Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no previstas en la estructura del valor referencial, ni en los términos de referencia), sea reconocido en favor del contratista estos costos, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico        **Numeral:** 3.1. TDR-4        **Literal:** Alcances        **Página:** 5  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma.

De ser necesario proyectar variantes y/o túneles y/o puentes no previstos en el estudio de perfil del proyecto, su diseño está comprendido dentro de los alcances del servicio y no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR, de acuerdo con lo establecido en los TdR.

Item 4. Características Técnicas del Servicio (pág. 4) de los TdR:

El Estudio DEFINITIVO debe ser elaborado cumpliendo con todos los requerimientos determinados en los presentes Términos de Referencia (TdR) y tomará como base la alternativa seleccionada en el Estudio en base al cual se otorga la Viabilidad. Si EL CONSULTOR considera que la solución técnica planteada en algún sector de la Carretera debe reemplazarse por otra diferente (puentes, entre otros), deberá redistribuir los insumos (personal, ensayos, entre otros) considerados para la elaboración del Estudio, para cumplir con lo requerido en los TdR. En tal sentido no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR.

La descripción de los alcances de los servicios que se hace a continuación no es limitativa, y servirán para la elaboración del Estudio DEFINITIVO, debiendo EL CONSULTOR ampliarlos, mejorarlos y profundizarlos en lo que considere necesario (sin reducir sus alcances), si considera que su aporte constituye la mejor manera de realizar el estudio.

El Estudio será elaborado en su integridad por EL CONSULTOR, debiendo comprender todos los estudios necesarios, así como contemplar todos los detalles y diseños a nivel de DEFINITIVO para llevar adelante un proceso constructivo sin problemas e interferencias, y finalmente garantizar la operatividad de la carretera (incluidos los puentes y/o variantes si son requeridos) durante su vida útil.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 29

**Consulta/Observación:**

Con respecto al numeral 16.6 del ítem 16. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO del TDR (pág. 109), sírvase confirmar que el tiempo que se tome PROVIAS NACIONAL para dar conformidad o bien observar nuevamente, NO se tomará en cuenta para computar la penalidad por mora, en virtud a lo establecido en OPINIÓN N° 050-2021/DTN de la OSCE en relación a los plazos, donde ha indicado que solo debe considerarse el tiempo que demore el contratista en subsanar, estableciendo lo siguiente:

¿en aquellos casos en los cuales el contratista comunique el levantamiento de observaciones dentro del pazo previsto en el Reglamento y la Entidad, luego de la revisión correspondiente, determina que este no cumplió a cabalidad con la subsanación. Es este caso, la aplicación de las penalidades ¿en cumplimiento de lo explícitamente establecido en el numeral 168.5 del artículo 168 del Reglamento- empezará a computarse desde el vencimiento del plazo que se le otorgó al contratista para efectuar la subsanación, sin perjuicio de que la Entidad, de manera facultativa, puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este caso, la aplicación de las penalidades se efectuará considerando el tiempo que demore el contratista en subsanar a cabalidad las observaciones efectuadas por la Entidad.¿

Cabe acotar, que en relación a este punto y dada la posición de PROVIAS NACIONAL en un planteamiento similar, la OSCE en PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR (Pág. 6-7), indicó que a esta mención de los TDR en el ítem 16.6, debía agregarse en el 3er párrafo objeto de consulta la siguiente mención que se subraya:

¿En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones, considerando el tiempo que demore el contratista en subsanar a cabalidad las observaciones efectuadas por la Entidad¿.

Indicó también la OSCE en dicho PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR que ¿corresponderá al Titular de la Entidad implementar las directrices pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones, permitiendo reducir el número de aspectos que deben ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1 TDR-16    **Literal:** 16.6    **Página:** 109  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se Confirma.

Se precisa lo siguiente:

El tiempo que demande a PROVIAS NACIONAL o DGAAM revisar y/o otorgar la conformidad, no se computará para la aplicación de Penalidad por Mora.

Si EL CONSULTOR, no presenta el informe de levantamiento aclarando y/o subsanando las observaciones de acuerdo con el requerimiento de PROVIAS NACIONAL y lo establecido en los TdR, PROVIAS NACIONAL considerará que se MANTIENE las observaciones, estas observaciones persistentes de ninguna manera puede ser consideradas por EL CONSULTOR como NUEVAS OBSERVACIONES, ni tampoco, las observaciones que formule PROVIAS NACIONAL a las nuevas incompatibilidades o inconsistencias generadas por EL CONSULTOR al presentar el informe de levantamiento de observaciones.

La precisión anterior se realiza considerando lo establecido en el Ítem 16. Revisión de Informes, Conformidad del Servicio y Liquidación del Contrato (págs. 108, 109 y 110), numeral 16.6 de los TdR y lo establecido en el numeral 17.1. Penalidad por mora en la Ejecución de la Prestación (pág. 111) de los TdR.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	3.1 TDR-16	16.6	109
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
En tal sentido, el cómputo de tiempo para la aplicación de la Penalidad por Mora será por retraso injustificado incurrido por EL CONSULTOR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 30

**Consulta/Observación:**

Con respecto al numeral 18.3 del ítem 18. RESPONSABILIDAD DEL CONSULTOR del TDR (pág. 112), considerando que, en la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, los informes que debe presentar el consultor son los específicamente indicados en los TDR. En ese sentido, sírvase confirmar que cualquier informe NO definido o especificado que solicite la entidad, será reconocido como una prestación adicional. Ya que en caso contrario se estaría alterando el equilibrio económico financiero, que se encuentra contenido en el principio de EQUIDAD.

Pues, conforme a OPINIÓN N° 015-2020/DTN, si bien la OSCE ha señalado que ¿[¿] la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado¿, cuando su configuración implica para el consultor gastos y costos adicionales, es permisible ¿una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste¿.

Señala así la OSCE en la mencionada OPINIÓN N° 015-2020/DTN, lo siguiente:

¿(¿)

Obligatoriedad de ejecución de las prestaciones adicionales

2.1.4 Tal como se indicó en el numeral anterior, una Entidad tiene la potestad de ordenar la ejecución de prestaciones adicionales en los contratos suscritos bajo el ámbito de la normativa de contrataciones del Estado, a efectos de alcanzar la finalidad pública y satisfacer la necesidad que originó dicha contratación.

Ahora bien, la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado, que se enmarca dentro de lo que la doctrina denomina como ¿cláusulas exorbitantes¿ que caracterizan a los regímenes jurídicos especiales de derecho público ¿como es el régimen de contrataciones del Estado-, en los que la Administración Pública representa al interés general ¿el servicio público-, y su contraparte representa al interés privado.

Al respecto, MORÓN señala que ¿La potestas variandi o ius variandi, consiste en la prerrogativa ordinaria de los contratos públicos por la cual la entidad contratante posee la capacidad suficiente -apreciando eventos sobrevinientes objetivamente valorados- para disponer la modificación necesaria y a su solo criterio de algunos de los términos pactados, cambiando -en el modo, el plazo o la forma- las prestaciones convenidas originalmente con el contratista privado con el objeto de adaptarse y perseguir de mejor manera el interés público aspirado con la colaboración del contratista¿.

Siendo ello así, dicho ¿ius variandi¿ permite realizar una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste.

(¿)¿

Asimismo, la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, ante la consulta en un procedimiento de selección a mano alzada, aunque de contratación de ejecución de obras, que traemos a colación a modo referencial, estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, estableciendo lo siguiente:

¿(¿)

2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (¿)¿

En el artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se define el sistema de contratación a suma alzada, señalando que en esta modalidad ¿(¿) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (¿)¿, y que específicamente ¿tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación.¿ Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

previstas en la estructura del valor referencial, en los términos de referencia y en los estudios de pre inversión) sea reconocido en favor del contratista los gastos y costos adicionales, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico        **Numeral:** 3.1.TDR-18        **Literal:** 18.3        **Página:** 112

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma que los Informes, que no se encuentren incluidos específicamente en este Contrato y/o TdR, solicitados por PROVIAS NACIONAL sea considerado por EL CONSULTOR como prestación adicional.

EL CONSULTOR deberá elaborar toda documentación técnica basado en; la Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo que regule la ejecución o diseño respectivo, vigente en el momento de la presentación de los Informes y/o entregables de Ingeniería, Arqueología y Ambiental o presentación del Informe de levantamiento de observaciones (de ser el caso) del Estudio.

Considerando lo establecido en los TdR.

Item 18. Responsabilidad de EL CONSULTOR, en el numeral 18.3 (pág. 112) establece:

Atender en plazos razonables, todos los Informes que solicite PROVIAS NACIONAL, y que no se encuentren incluidos específicamente en este Contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
 null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:**
**Nro.** 31

**Consulta/Observación:**

Con respecto al numeral 19.7 del ítem 19. OTRAS CONDICIONES QUE ASUME EL CONSULTOR del TDR (pág. 114), sírvase confirmar que la vigencia a la que se hace alusión, está referida a la fecha de aprobación de los TDR, toda vez que dicho documento constituye la base para la elaboración del valor referencial.
Se debe precisar que el consultor NO puede prever en su oferta el costo de aplicación de una normativa que aún no existe o entra en vigencia, así como la modificación ulterior de una normativa. Asumir lo contrario por parte de la entidad, alteraría el equilibrio económico de las partes, lo cual vulnera el principio de EQUITAD.
El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de equidad que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones
Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.
Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:
(¿)
i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
(¿)

Se tiene así, que, en OPINIÓN Nº 016-2019/DTN ante la consulta en un procedimiento de selección a suma alzada, en cuanto a la procedencia de ajuste del pago mediante una modificación contractual, por un incremento del porcentaje del IGV por modificación sobrevenida de la Ley, la OSCE señalo la posibilidad de modificación del contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista, estableciendo en dicha opinión que:

¿(¿) Se deberá tener en cuenta que, si durante la ejecución de un contrato, se emite una norma legal que varía el porcentaje del Impuesto General a las Ventas, y ello determina la variación del costo de las prestaciones asumidas por el contratista, la Entidad puede modificar el contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista (¿)(¿).

En ese sentido de presentarse la necesidad de actualizar el servicio a una nueva normativa o modificación ulterior de la normativa existente a la fecha de vigencia de aprobación de los TDR, los costos asociados a dicha adecuación o actualización deben ser reconocidos por la entidad, como mayores prestaciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1.TDR-19    **Literal:** 19.7    **Página:** 114

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma, que lo establecido en el numeral 19.7 de los TdR se refiera solo a la vigencia en la fecha de aprobación de los TdR.

EL CONSULTOR deberá elaborar toda documentación técnica basado en; la Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo que regule la ejecución o diseño respectivo, vigente en el momento de la presentación de los Informes y/o entregables de Ingeniería, Arqueología y Ambiental o presentación del Informe de levantamiento de observaciones (de ser el caso) del Estudio.

Considerando lo establecido en los TdR.

Item 19. Otras condiciones que asume el Consultor, en el numeral 19.7 establece:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	3.1.TDR-19	19.7	114
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

PROVIAS NACIONAL rechazará, en cualquier momento o circunstancia en que se encuentre el Servicio; toda aquella documentación técnica que elabore EL CONSULTOR cuando ésta no se encuentre en concordancia con cualquier Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo vigente que regule la ejecución o diseño respectivo. Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO		

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:**
Nro. 32

**Consulta/Observación:**

En relación al cuadro del inciso 17.2. OTRAS PENALIDADES (pág. 111), del punto 17. PENALIDADES, del numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL del TDR, del ítem 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR del TDR, se solicita que para un mejor entendimiento de las partes en caso de aplicación de penalidades y en atención al PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR (pág.19, ítem 3.1. del punto 3), en el que la Osce en un concurso similar, realizó diversas observaciones de oficio, sean integradas a las bases, ciertas agregaciones y eliminaciones con respecto a la penalidad N° 2, N° 4 y N°5 que se señalan a continuación:

En relación a la penalidad N° 2, solicitamos se agregue la siguiente nota:

¿Nota:  
El plazo de anticipación con el que PROVIAS NACIONAL requerirá a EL CONSULTOR la asistencia de su personal a las reuniones convocadas, es variable, siendo que la Entidad notifica en cada caso a EL CONSULTOR la fecha, hora y lugar de la reunión, dependiendo de la naturaleza específica del tema y/o del caso a tratar, así como de la urgencia que se presente durante la ejecución del contrato.

El procedimiento que la Entidad ha establecido para estas citaciones, es un cursar un Oficio a EL CONSULTOR, indicando la fecha, hora y lugar de la citación, para lo cual se toma en cuenta la urgencia y la complejidad del caso que origina la necesidad de reunión, y se precisa el personal de EL CONSULTOR que deberá asistir, esta notificación siempre es cursada con la debida anticipación a fin de que EL CONSULTOR, tome las previsiones del caso.¿

Con respecto a la penalidad N° 2, solicitamos que en el punto 4, en el segundo guion, se elimine el término ¿ofertados¿ y se sustituya por la frase ¿acreditados en la suscripción del contrato¿, conforme a lo siguiente:

¿4. Por incumplimiento de obligaciones de EL CONSULTOR, citadas a continuación, dará lugar a la penalidad y la DES-PVN solicitará el cambio del profesional de EL CONSULTOR, que incumpla lo señalado.

- La documentación presentada no se encuentre en concordancia con cualquier Norma Técnica, Reglamento, Directiva, Parámetro Normativo, vigentes relacionados al objeto de servicio; o
- Se evidencie que no cuente con alguno de los equipos ofertados acreditados en la suscripción del contrato por EL CONSULTOR.¿

En lo atinente a la penalidad N° 5, al considerar la Osce en el pronunciamiento aludido, que la misma estaría inmersa en la penalidad N° 1, se solicita sea suprimida dicha penalidad

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1TDR-6.1    Literal: 17.2    Página: 111  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la solicitud.  
Se precisa que, deberán asistir a la reunión los profesionales convocados por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN) con la debida anticipación, la convocatoria a reunión que realice el DES-PVN, será mediante Oficio, en la cual se precisará: El lugar, fecha y hora de la reunión, entendiendose que las convocatorias a reunión que realice la DES-PVN, es con fines de coordinación del Estudio y para el cumplimiento del objeto del Contrato. Por tanto, se considerará de caracter urgente la reunión convocada, en caso de inasistencia se aplicará lo establecido en el numeral 2 del 17.2 de los TdR.

17.2. Otras penalidades (págs. 111 y 112) de los TdR.  
El numeral 2, establece:  
Por la inasistencia del personal de EL CONSULTOR a las reuniones convocadas por la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), dará lugar a una notificación escrita.

El personal de EL CONSULTOR; Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y/o Especialistas a cargo de la elaboración del Estudio, que deberán asistir, serán los profesionales indicados al momento de convocar la reunión.

Asimismo, los TdR establecen:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	3.1TDR-6.1	17.2	111
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

18. Responsabilidad de El Consultor (pág. 112, 113 y 114).  
El numeral 18.9, establece:  
EL CONSULTOR deberá contar obligatoriamente, con el equipamiento ofertado, el Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) deberá estar a disponibilidad mientras dure el proyecto, hasta su aprobación.

El numeral 18.10, establece:  
Todo el personal asignado al Servicio deberá estar a disponibilidad durante el período y en la oportunidad señalada en el cronograma presentado por EL CONSULTOR.

El numeral 18.11, establece:  
Para la prestación de los servicios correspondientes en la elaboración del Estudio, EL CONSULTOR utilizará el personal profesional calificado y especificado en los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato, el cual debe tener la capacidad física para desarrollar los trabajos de campo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

En relación al punto 11. Especialista Ambiental/ Un (1) Profesional (cuadro en la pág. 99), perteneciente al título: FORMACIÓN ACADÉMICA del literal B.1. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, del inciso 6.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN del ítem 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR del TDR, para un mejor entendimiento de las partes, y en atención al PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR (pág.24-25), en el que la Osce en un concurso de similar, realizó diversas observaciones de oficio, se solicita sean integradas a las bases, ciertas eliminaciones según se señala a continuación:

¿11. Especialista Ambiental / Un (1) Profesional Ing. Ambiental o Ing. Civil o Ing. Geógrafo u otras profesiones.  
(\*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio. (¿)¿

Con respecto a este punto, en el pronunciamiento aludido, la Osce señalo textualmente que:  
¿(¿) las Bases Estándar aplicables al objeto del presente procedimiento de selección, establecen que las calificaciones del personal que se pueden requerir con el grado de bachiller o título profesional, según corresponda. Por consiguiente, no se puede exigir que el personal cuente con otros grados (maestro o doctor), otros títulos (por ejemplo, de especialidad) y/o capacitaciones adicionales (diplomados, cursos u otros).

Asimismo, si bien la Entidad ha establecido las diversas profesiones que acepta para el ¿especialista ambiental¿, las Bases no precisan de manera objetiva el término ¿Otras Profesiones¿ para describir la posibilidad de aceptar otras profesiones para los referidos profesionales; por el contrario, se establecen criterios subjetivos para su evaluación (¿otras¿).

La imprecisión y subjetividad de las Bases, conllevaría a que los postores y el comité de selección cuenten con interpretaciones distintas -en la etapa de calificación de calificación de ofertas- respecto de las profesiones requeridas para acreditar el requisito de calificación ¿formación académica del plantel profesional clave¿; advirtiéndose una deficiencia en las Bases del procedimiento de selección que transgrede los principios de libre concurrencia y transparencia, y que además podría conllevar a la descalificación de algunos postores en la capacidad de cumplir con el requerimiento.

(¿)¿

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1TDR-6.2      **Literal:** B.1      **Página:** 99

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la solicitud de modificar la formación académica para el Especialista Ambiental.

Tratandose el Estudio Definitivo de una Vía Nacional, para el Especialista Ambiental, la formación académica requerida es un profesional con título de Ing. Ambiental o Ing. Civil o Ing. Geógrafo u Otras Profesiones, debiendo el profesional comprendido en estas tres (03) últimas profesiones acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio. Estudios de especialización o postgrados que consideramos primordial para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo, además, se precisa que para el Especialista Ambiental con título de Ing. Civil o Ing. Geógrafo u Otras Profesiones los TdR (pág. 99) establecen que cuenten con estudios, más no condiciona que cuenten con grado o título de Especialización en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.

Considerando lo establecido en los TdR (pág. 99) en la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con titulo de Ing. Ambiental o Ing. Civil (\*) o Ing. Geógrafo (\*) u Otras Profesiones (\*).

(\*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	3.1TDR-6.2	B.1	99
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
En tal sentido, la formación académica para el Especialista Ambiental debe cumplir con lo establecido en los TdR (pág. 99), Además, debe cumplir con el literal B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 100) de los TdR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

En relación al punto B. METODOLOGÍA PROPUESTA (cuadro en la pág. 32), perteneciente al cuadro titulado: FACTORES DE EVALUACIÓN del capítulo IV. FACTORES DE EVALUACIÓN, de las BASES, para un mejor entendimiento de las partes, y en atención al PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR (pág. 26-27), en el que la Osce en un concurso de similar, realizó diversas observaciones de oficio, se solicita sean integradas a las bases en las viñetas seguidas del subtítulo: Evaluación, una serie de Pautas, según se señala a continuación:

¿B. Metodología Propuesta

Evaluación:

Se evaluará la metodología propuesta (¿) cuyo contenido mínimo es el siguiente:

Procedimientos para el control de Obra: El postor propondrá (¿) y deberá incluir obligatoriamente lo siguiente:

¿ El conocimiento del proyecto, identificación de las facilidades, dificultades y propuestas de solución (¿)

Pauta: lo que se pretende, es corroborar que el postor tiene conocimiento básico de las condiciones físicas para la ejecución del proyecto; por lo que, a fin de determinar ello, es necesario que éste, demuestre que tiene conocimiento de algunas características del Proyecto tal como su ubicación geográfica, adjuntando un mapa georreferenciado, así como demostrar que obtuvo información previa de portales libres de acceso público (Ver Anexo 1), sobre la, topografía, clima, cobertura (uso de suelos), infraestructura existente, existencia de riesgos naturales y otros, para que con dicha información haga un listado de las facilidades, dificultades y propuestas de solución para la elaboración del estudio definitivo que haya podido identificar

¿Cuál es la propuesta para cumplir con el plazo (¿)

Pauta: se acreditará presentando una secuencia lógica de actividades por componentes, es decir, por cada estudio previsto en el numeral 4.3. de los TDR.¿

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** IV. F. EVA      **Literal:** B. METODOL      **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que los pronunciamientos no son de carácter vinculante, pues como su mismo nosmbre lo indica, en estos el OSCE se pronuncia sobre hechos propios de un procedimientos de selección en particular; sin embargo, de la revisión del contenido del mismo, el comité de selección decide acoger de manera parcial lo señalado en el numeral 3.3. Factor de evaluación: Metodología propuesta del PRONUNCIAMIENTO N° 512-2023/OSCE-DGR; por lo cual, en los dos puntos correspondientes a la Evaluación del literal B. METODOLOGÍA PROPUESTA, perteneciente al cuadro titulado: FACTORES DE EVALUACIÓN del capítulo IV. FACTORES DE EVALUACIÓN, de las BASES, se incluirá:

- (...) se precisa que lo que se pretende, es corroborar que el postor tiene conocimiento básico de las condiciones físicas para la ejecución del proyecto; por lo que, a fin de determinar ello, es necesario que éste, demuestre que tiene conocimiento de algunas características del Proyecto tal como su ubicación geográfica, adjuntando un mapa georreferenciado, así como demostrar que obtuvo información previa de portales libres de acceso público, sobre la, topografía, clima, cobertura (uso de suelos), infraestructura existente, existencia de riesgos naturales y otros, para que con dicha información haga un listado de las facilidades, dificultades y propuestas de solución para la elaboración del estudio definitivo que haya podido identificar.

- (...) este aspecto se acreditará presentando una secuencia lógica de actividades por componentes, es decir, por cada estudio previsto en el numeral 4.3. de los TDR. (...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En los dos puntos correspondientes a la Evaluación del literal B. METODOLOGÍA PROPUESTA, perteneciente al cuadro titulado: FACTORES DE EVALUACIÓN del capítulo IV. FACTORES DE EVALUACIÓN, de las BASES, se incluirá:

- (...) se precisa que lo que se pretende, es corroborar que el postor tiene conocimiento básico de las

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

---

condiciones físicas para la ejecución del proyecto; por lo que, a fin de determinar ello, es necesario que éste, demuestre que tiene conocimiento de algunas características del Proyecto tal como su ubicación geográfica, adjuntando un mapa georreferenciado, así como demostrar que obtuvo información previa de portales libres de acceso público, sobre la, topografía, clima, cobertura (uso de suelos), infraestructura existente, existencia de riesgos naturales y otros...

OJO: DEBIDO AL LIMITE DE CARACTERES QUE PERMITE EL SEACE (1000), NO ES POSIBLE REGISTRAR LA RESPUESTA COMPLETA, POR ELLO, LA MISMA SE ADJUNTARÁ CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

**Consulta:** Nro. 35

**Consulta/Observación:**

Con respecto a la GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO, según literal a) del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO del CAPÍTULO II. DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases (Pág. 19), sírvase confirmar en amparo de los incisos 9.1. y 9.3 del artículo 9 del decreto legislativo N° 1553 del 10 de mayo de 2023, que el postor adjudicado podrá solicitar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la retención del monto total de la garantía correspondiente, toda vez que los TDR solo hacen alusión en cuanto a garantías a la establecida en los TDR en su ítem 15. ADELANTO DIRECTO en la pág. 101 y 102, que está referida solo a la Fianza de Anticipo.

El referido artículo establece:

Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2 Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

9.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,

(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.4 bases      **Literal:** A      **Página:** 19  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma. Si bien el numeral 9.1 del artículo 9 del artículo del DL 1553, autorizaba a las entidades para que en los procedimientos de selección que se convoquen en el Año Fiscal 2023, el postor adjudicado tenía la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Se debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 era potestativa de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

Asimismo, la Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorandum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resultaba aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Adicionalmente, se debe tener en cuenta que si bien la numeración del procedimiento de selección corresponde al año 2023, con motivo de la declaratoria de la nulidad que lo retrotrajo a la etapa de convocatoria, éste ha sido convocado el 03.06.2024 como se verifica en el SEACE, razón por la cual tampoco le

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	2.4 bases	A	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

resulta aplicable la citada norma.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 49, específicamente en el literal a., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que se deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento no debe ser mayor de 100 m, por calzada. Ante dicho requerimiento en el ítem A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras de la Estructura del Valor Referencial del Resumen Ejecutivo, para el valor referencial del presupuesto se ha considerado un total de 58 personas para dicha actividad, se observa que, en el ítem B.1.0 Alquileres, no se ha considerado las movilidades para el transporte del personal de calicateo de Suelos y Canteras, por lo que se solicita su inclusión en dicho valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 TDR Literal: A Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el OEC (Logística) precisa con relación a lo señalado; que para efectos de la determinación del valor referencial ha empleado el ANEXO A - ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los términos de referencia elaborado por el área usuaria, quien ha determinado las actividades y cantidades en la estructura a fin de determinar el valor referencial, por tanto no es competencia del Área de Logística considerar movilidades para el transporte del personal de Calicateo de Suelos y Canteras

Asimismo, el área usuaria indica que No se acepta la solicitud, pues, el literal A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras de la Estructura del Valor Referencial de los TdR, incluye todos los costos para la ejecución de las calicatas y calicatas complementarias, el postor deberá formular su propuesta técnica y económica considerando el cumplimiento de los requerimientos establecidos en los literales a), b) y e) del numeral 4.3.6.1 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la sección 4.3.6, numeral 1. Estudio de Suelos, literal a, página 49, indican que se deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento no debe ser mayor de 100 m, por calzada y considerando la longitud del proyecto (79.71 km), es necesario como mínimo la ejecución de 797 prospecciones. Por otro lado de acuerdo al ítem A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras se requiere 58 personas para dicha actividad y un tiempo de 0.5 mes (15 días), sin embargo, asumiendo un rendimiento de 1 calicata x día x 1 persona en zonas de sierra, el tiempo estimado solo para las calicatas de suelos es de 797/58=14 días y solo quedaría 1 día para las calicatas en canteras, lo cual es muy poco tiempo para dicha actividad, por lo tanto se solicita la revisión de tiempo del ítem A.4.6 y más aún tratándose del tiempo de dos especialidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 TDR Literal: A Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se mantiene lo establécido en los TdR.

Para el Personal para Calicateo - Suelos y Canteras, El Postor para excavación de calicatas, asume rendimiento de 1 calicata/persona/día, el cual se considera debajo del promedio del rendimiento de excavación de calicatas de los Estudios que gestiona PROVIAS NACIONAL, siendo el rendimiento como mínimo 2 calicatas/persona/día; por lo que se mantiene lo establecido en el ítem A.4.6. de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 49, específicamente en el literal b., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican realizar calicatas complementarias bajo diferentes criterios indicados en dicho numeral. Ante lo expuesto, y dado que ni los TDR ni la estructura de valor referencial, indican el número de calicatas complementarias, se solicita confirmar que el costo de estas calicatas y los ensayos respectivos serán reconocidos como adicionales, al no haberse considerado en el valor referencial, en su defecto considerar una mayor cantidad de calicatas y ensayos, y modificar el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 TDR Literal: b Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
4.3.6. Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos de los TdR  
El literal b), establece:  
EL CONSULTOR establecerá la ubicación de calicatas complementarias: i) Entre calicatas contiguas en lugares donde existe diferencias significativas en las características físicas de los suelos. ii) Para determinar la presencia o no de suelos orgánicos o expansivos, en cuyo caso las calicatas deben ser más profundas de tal forma determinar la profundidad de dicho(s) estrato(s), estableciendo, ubicación, longitud y profundidad de dicho sector. iii) Por mejoras y/o variantes en el eje vial del proyecto.

En tal sentido, la realización de las calicatas complementarias y sus respectivos ensayos esta comprendido dentro de los alcances del servicio de Consultoría de Obra y no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR, por tanto, el postor deberá formular su propuesta técnica y económica para el cumplimiento de todos los requerimientos establecidos en el numeral 4.3.6.1 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 49, específicamente en el literal e., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican realizar la ejecución de calicatas como mínimo en dos etapas. Teniendo en cuenta que considerar dos etapas de campo generan una doble movilización y desmovilización del personal y de los equipos, y que dichos costos no han sido incluidos en el valor referencial, se solicita su inclusión y consecuente modificación del valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 TDR Literal: e Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El literal A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras de la Estructura del Valor Referencial de los TdR, incluye todos los costos para la ejecución de las calicatas y calicatas complementarias, el postor deberá formular su propuesta técnica y económica considerando el cumplimiento del requerimiento establecido en el literales e) del numeral 4.3.6.1 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 51, específicamente en el literal b., del punto 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones [mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea], sin embargo, el Manual de Carreteras vigente de Suelos, Geología, Geotecnia, Suelos y Pavimentos, Sección: Suelos y Pavimentos en el Capítulo V: Fuentes de materiales y fuentes de agua, numeral 5.3 Estudio de Canteras de Suelo, ítem 5.3.3 Muestreo, indican se realizará mínimo cinco (05) exploraciones, por cada área menor o igual a una hectárea. Ante lo expuesto, se consulta si para las canteras del presente proyecto es posible realizar mínimo cinco (05) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea, a fin de tener un menor impacto ambiental para el caso de canteras ubicadas en el cauce del río.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.6-2TDR Literal: b Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

4.3.6. Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos de los TdR

El literal b), numeral 2. Estudio de canteras y fuentes de agua, establece:

EL CONSULTOR, con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones [mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea], por medio de perforaciones, sondeos, calicatas y/o trincheras; a profundidades no menores de la profundidad máxima de explotación considerada. Las prospecciones serán ubicadas de tal forma que cubran toda el área de explotación recomendada. La ubicación de las calicatas deberá ser detallada en el plano de levantamiento topográfico de la cantera.

En tal sentido, con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, el Consultor realizará exploraciones con un mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea, cumpliendo con lo requerido en el literal b), numeral 2 del ítem 4.3.6 de los TdR.

Además, se precisa que para la explotacion de canteras de rio, los procedimientos, controles de proteccion, recomposición de areas afectadas, todos estos detalles se encuentran descritos en el Plan de Manejo Ambiental de las Especificacoiones Tecnicas Generales para Construcción del MTC (EG - 2013)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 51-52, específicamente en el literal d., del punto 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que se realicen los ensayos que se señalen en el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente), de acuerdo al uso propuesto. Ante lo expuesto, teniendo en consideración la Sección 423 Pavimento de concreto asfáltico en caliente y la tabla 423-16 Ensayos y Frecuencias del Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente del Manual de Carreteras del MTC (versión vigente), que indica realizar el ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) y el ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324) y Módulo Resiliente (ASTM D4123), se consulta si dichos ensayos especiales son necesarios para el presente proyecto y en caso de ser afirmativa la respuesta se solicita modificar el valor referencial para incluir dichos costos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.6-2TDR Literal: d Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

El ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) esta incluido en el procedimiento de diseño Marshall, Tabla 423-06 de las EG-2013, y consecuentemente en los TdR.

Respecto al ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324), establecido en la Tabla 423-16 Ensayos y frecuencias, corresponde a requerimientos en la etapa de ejecucion de la Obra, como control de obra. El ensayo de Modulo Resiliente no se encuentra en la Tabla 423-16 Ensayos y Frecuencias.

El numeral 19. Otras condiciones que asume el Consultor, en el numeral 19.7 establece:

PROVIAS NACIONAL rechazará, en cualquier momento o circunstancia en que se encuentre el Servicio; toda aquella documentación técnica que elabore EL CONSULTOR cuando ésta no se encuentre en concordancia con cualquier Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo vigente que regule la ejecución o diseño respectivo. Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

En tal sentido, El Consultor deberá elaborar toda documentación técnica basado en la Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo que regule la ejecución o diseño respectivo vigente al momento de la elaboración del Estudio Definitivo, por tanto, el postor deberá formular su propuesta técnica y económica para el cumplimiento de todos los requerimientos establecidos en el numeral 4.3.6 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 54, específicamente en el literal g., del punto 3. Diseño de Pavimento, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican valores para la confiabilidad e índice de serviciabilidad final del pavimento flexible. Confirmar si la confiabilidad de 90% será aplicable para una sola etapa diseño o para dos etapas de diseño o para ambas, dado que el Manual de Suelos y Pavimentos del MTC, en el capítulo XII Pavimentos Flexibles, indica valores diferentes de confiabilidad para cada etapa de diseño en función a los ejes equivalentes acumulados del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6-3TDR Literal: G Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que el Nivel de Confiabilidad será de 90% para las etapas1 y 2, considerando lo establecido en los TdR.

4.3.6. Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos de los TdR

El literal g), del numeral 3. Diseño de pavimento, establece:

Para pavimento flexible, el Nivel de Confiabilidad será de 90% y el Índice de Serviciabilidad Final será igual a 2 (1 y 2 etapas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem B.2.3.1 de la estructura de valor Referencial del Resumen Ejecutivo, se solicita indicar cual es el número de canteras que se han considerado en el valor referencial.  
Se recuerda que en una contratación a suma alzada las cantidades deben encontrarse definidas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Res.Ejec-1 Literal: B.2.3 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el OEC (Logística) precisa con relación a lo señalado; que para efectos de la determinación del valor referencial el OEC ha empleado el ANEXO A - ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los términos de referencia elaborado por el área usuaria, quien ha determinado las actividades y cantidades en forma GLOBAL en la estructura del valor referencial, así como las condiciones en los términos de referencia, por tanto no es competencia del Área de Logística indicar el número de canteras en la estructura.

Asimismo, el área usuaria precisa lo siguiente:  
El literal B.2.3.1 "Ensayos laboratorio (canteras, fuentes agua, suelos, reparación de pavimentos en su condición original, ensayos de diseño de mezcla asfáltica en caliente), de la Estructura del Valor Referencial de los TdR, incluye todos los costos para la ejecución de los Estudios de Canteras, El Postor deberá formular su propuesta técnica y económica considerando el cumplimiento de los requerimientos establecidos en el numeral 4.3.6.2 de los TdR.

Se precisa, que el propósito de los estudios de Canteras está orientado a desarrollar las actividades que permitan evaluar los materiales, para asegurar el abastecimiento en calidad y cantidad, para los diferentes usos en la ejecución de la Obra; por lo cual el Postor es responsable de ubicar y estudiar bancos de materiales que cubran áreas que aseguren un volumen de material útil explotable para las necesidades del proyecto, aspecto que debe ser considerado en su propuesta técnica y económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem A.4.6 de la estructura de valor Referencial del Resumen Ejecutivo, se advierte que el valor referencial no ha considerado las herramientas para los 58 calicateros requeridos para el estudio de suelos y canteras.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Res.Ejec-1 Literal: A.4.6 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el OEC (Logística) precisa con relación a lo señalado; que para efectos de la determinación del valor referencial el OEC ha empleado el ANEXO A - ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los términos de referencia elaborado por el área usuaria, quien ha determinado las actividades y cantidades en la estructura a fin de determinar el valor referencial, por lo tanto, no es competencia del Área de Logística considerar herramientas.

Asimismo, el área usuaria indica que No se acepta la solicitud, pues, El literal A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras de la Estructura del Valor Referencial de los TdR, incluye todos los costos para la ejecución de las calicatas y calicatas complementarias, el postor deberá formular su propuesta técnica y económica considerando el cumplimiento del requerimiento establecido en el literales e) del numeral 4.3.6.1 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem 4.2 indica que se realizará por tramos, el cual estará dividido de la siguiente manera:  
Tramo I: Dv. Ocoruro ¿ Llalli / Tramo II: Llalli ¿ Ayaviri, confirmar que en el caso del Estudio de Impacto Ambiental se requerirá un solo estudio para ambos tramos, lo mismo que para el Estudio Arqueológico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR 4 Literal: 4.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:

a) Estudio de Impacto Ambiental (EIA)  
El numeral 5.3. Informes de Estudio de Impacto Ambiental (pág. 82) de los TdR, entre otros establece:  
EL CONSULTOR presentará inicialmente Un (01) Original (\*) de todos los Informes y/o Entregables, separado por especialidades, para facilitar su revisión, además dependiendo de los tamaños de los archivos, que conforman cada uno de los Informes y/o Entregables, adjuntará un disco (CD o DVD) o un USB o un Disco duro externo que contenga los archivos digitales de la totalidad del contenido de los referidos informes en versión editable y escaneado.

En tal sentido, EL CONSULTOR deberá realizar el Estudio de Impacto Ambiental de toda la carretera, cumpliendo estrictamente los requerimientos establecidos en los TdR del Estudio de Impacto Ambiental (Anexo C), los entregables deberán estar de acuerdo con los requerimientos establecidos en el numeral 5.3 de los TdR y serán presentados por tramos (Tramo: I y II).

b) Estudio de Arqueología  
El ítem 4.3.10. Estudio de Arqueología (pág. 60) de los TdR, entre otros establece:  
En tal sentido, deberá desarrollar evaluación arqueológica superficial, registro detallado de evidencias culturales ubicadas en el área de influencia directa e indirecta del estudio y obtener el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos en Superficie (CIRAS) de toda la carretera con su derecho de vía, áreas auxiliares, variantes y áreas para reubicación de infraestructura existente (tendido eléctrico, telefonía, fibra óptica, redes de alcantarillado de agua y desagüe).

El Numeral 5.4 Entregables del Estudio de Arqueología (pág. 84) de los TdR, establece "los entregables serán entregados por tramos (Tramo: I y II), con los contenidos descritos en los presentes TdR y en los plazos establecidos ..."

En tal sentido, EL CONSULTOR deberá realizar el Estudio de Arqueología de toda la carretera, cumpliendo estrictamente los requerimientos establecidos en el numeral 4.3.10 de los TdR, los entregables serán entregados por tramos (Tramo: I y II) de acuerdo a los requerimientos establecidos en el numeral 5.4 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Con respecto al numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEOREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO del título ALCANCES DEL SERVICIO, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR (pág. 19), donde se menciona lo siguiente: EL CONSULTOR deberá presentar un cuadro de resumen de coordenadas UTM y Topográficas del estacado del eje de la vía existente, cada 20.00m en tangente y cada 10.00m en curvas, ubicación de los puentes existentes, obras de arte existentes, BMs, Puntos GPS. Sírvase confirmar si lo que se está pidiendo la entidad es el plano clave de la vía existente, si fuera ese el caso cual sería la finalidad, ya que los más conveniente sería presentar el plano clave del eje proyectado que no necesariamente va a coincidir con el eje de la vía existente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2-1TDR Literal: m Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

El literal m), del numeral 1. Georreferenciación del Ítem 4.3.2. Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Vial de los TdR, establece:

EL CONSULTOR deberá presentar un cuadro de resumen de coordenadas UTM y Topográficas del estacado del eje de la vía existente, cada 20.00m en tangente y cada 10.00m en curvas, ubicación de los puentes existentes, obras de arte existentes, BM's, Puntos GPS.

En tal sentido, EL CONSULTOR deberá cumplir con lo establecido en el literal m), del numeral 1), del Ítem 4.3.2 de los TdR, siendo necesario el cuadro resumen coordenadas UTM y Topográficas del estacado del eje de la vía existente, cuyos resultados será de insumo para que se realice la evaluación económica de la condición sin proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20543192661	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AZIZE INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	19:45:42

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Con respecto al numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEOREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO del título ALCANCES DEL SERVICIO, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR (pág. 26), donde se menciona lo siguiente: Se presentará en el informe (en anexo), el cuadro con las coordenadas (Este, Norte y Cota) de los puntos ubicados en los extremos de la calzada y de la berma, de las progresivas cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 m para tramos en curva, del eje proyectado. Se incluirá el archivo en Excel. Lo solicitado corresponde a información requerida por el Contratista de Obra, para realizar los trabajos de replanteo de obra, pero que no podrá ser utilizada, toda vez que la planilla de replanteo debe ser realizada en base al levantamiento topográfico que realice el contratista, que no necesariamente será coincidente con el realizado en el expediente técnico, por lo expuesto, se solicita confirmar la necesidad de incluir dicha información en el expediente técnico teniendo en consideración que el contratista en obra va a elaborar sus propias planillas y esta información podría causar confusión.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.2-3TDR Literal: d Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

4.3.2. Estudio de Georreferenciación, topografía y diseño geométrico de los TdR.

El literal d), Presentación de planos del numeral 3. Diseño geométrico, entre otros, establece:

Se presentará en el informe (en anexo), el cuadro con las coordenadas (Este, Norte y Cota) de los puntos ubicados en los extremos de la calzada y de la berma, de las progresivas cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 m para tramos en curva, del eje proyectado. Se incluirá el archivo en Excel.

Lo requerido constituye información inicial para realizar el replanteo de obra, por tanto, EL CONSULTOR debe cumplir con el requerimiento establecido en el literal d), del numeral 3, ítem 4.3.2 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	21:00:41

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: El Decreto Legislativo N°1553 (10.Mayo.2023), en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, mediante el cual autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente (¿).

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para el presente procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N°1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RENTENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Si bien el numeral 9.1 del artículo 9 del artículo del DL 1553, autorizaba a las entidades para que en los procedimientos de selección que se convoquen en el Año Fiscal 2023, el postor adjudicado tenía la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Se debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 era potestativa de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

Asimismo, la Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resultaba aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Adicionalmente, se debe tener en cuenta que si bien la numeración del procedimiento de selección corresponde al año 2023, con motivo de la declaratoria de la nulidad que lo retrotrajo a la etapa de convocatoria, éste ha sido convocado el 03.06.2024 como se verifica en el SEACE, razón por la cual tampoco le resulta aplicable la citada norma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	21:00:41

**Consulta:** Nro. 49

**Consulta/Observación:**

Solicitamos reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 6.1      **Literal:** 2 otro per      **Página:** 97

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta la solicitud, se mantiene lo establecido en el numeral 2. Otro personal (pág. 97) del numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR, dada la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20606119098	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AGRO EXPORTACION RUHUJA S.A.C.	Hora de envío :	23:52:49

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos con el fin de incentivar la mayor participación de postores que la experiencia en la especialidad en los factores de evaluación sea equivalente a 1 vez el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de considerar el factor de evaluación equivalente a 1 vez el valor referencial del Servicio de Consultoría de Obra, considerando lo establecido en los TdR.

Literal C. Experiencia del postor en la Especialidad (pág. 103) del numeral 6.2. Requisitos de calificación de los TdR, establece:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Pues, el postor para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial, dada la envergadura del servicio de Consultoría de Obra.

En ese sentido, resulta imposible aceptar para el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad, un monto de facturación menor que el requerido por el área usuaria para la acreditación del mismo requisito de calificación, pues las propias Bases Estandar define que para el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad, se debe [CONSIGNAR FACTURACIÓN QUE SUPERE LA REQUERIDA COMO REQUISITO DE CALIFICACIÓN Y NO MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM]

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el profesional en el cargo de Especialista en Topografía Trazo y Diseño Vial, sea válida la formación académica de Ingeniero Topógrafo y Agrimensor

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de considerar válida la formación académica de Ingeniero Topógrafo y Agrimensor, como Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial.

En virtud con lo establecido en el numeral 1.- Personal clave (pág. 93) y en el literal B.1 Calificaciones del personal clave del numeral 6.2 Requisitos de calificación (pág. 98) de los TdR.

Para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, la formación académica requerida es Ing. Civil, no siendo valido la profesion de Ingeniero Topógrafo y Agrimensor, dado que el Ingeniero Topógrafo y Agrimensor no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el profesional en el cargo de Especialista en Geología y Geotecnia, sea válida la formación académica de Ingeniero Geotecnista

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de considerar válida la formación académica de Ingeniero Geotecnista, como Especialista en Geología y geotecnia.

En virtud con lo establecido en el numeral 1.- Personal clave (pág. 93) y en el literal B.1 Calificaciones del personal clave del numeral 6.2 Requisitos de calificación (pág. 98) de los TdR.

Para el Especialista en Geología y geotecnia, la formación académica requerida es Ing. Civil o Ing. Geólogo, no siendo valido la profesion de Ingeniero Geotecnista, dado que el Ingeniero Geotecnista no tiene la formación académica para elaborar Estudios de Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial Pavimentada, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una Vía Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el profesional en el cargo de Especialista en Hidrología e Hidráulica, sea válida la formación académica de Ingeniero de Mecánica de Fluidos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud de considerar válida la formación académica de Ingeniero del Mecánica de Fluidos, como Especialista en en Hidrología e Hidráulica.

En virtud con lo establecido en el numeral 1.- Personal clave (pág. 93) y en el literal B.1 Calificaciones del personal clave del numeral 6.2 Requisitos de calificación (pág. 98) de los TdR.

Para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la formación académica requerida es Ing. Civil o Ing. Agrícola, no siendo valido la profesion de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, dado que el Ingeniero Mecánica de Fluidos no tiene la formación académica para elaborar Estudios de Hidrología e Hidráulica en Infraestructura Vial Pavimentada, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una Vía Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:  
Solicitamos que para el profesional en el cargo de Especialista Ambiental, sea válida la formación académica de Ingeniera Sanitaria y/o Ingeniero en Gestión Ambiental

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa lo siguiente:  
De acuerdo con los TdR (pág. 99) en la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con título de Ing. Ambiental o Ing. Civil (\*) o Ing. Geógrafo (\*) u Otras Profesiones (\*).  
(\*) Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio.  
Es decir, como la profesión indicada en la consulta son consideradas dentro de "Otras Profesiones" (pág. 94) de los TdR, serán aceptadas siempre y cuando el profesional Especialista Ambiental cumpla con lo establecido en los TdR (pág. 99), Además, debe cumplir con el literal B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 100) de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

"Solicitamos lo siguiente:

1. El informe de avance N° 02 - ING., sea entregado a los 90 días de aprobado el Informe de avance N° 01-ING.
2. El Informe de Avance N° 03-ING., sea entregado a los 90 días de aprobado el Informe de Avance N° 02-ING.
3. El Informe de Avance N° 04-ING., sea entregado a los 90 días de aprobado el Informe de Avance N° 03."

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 13 Literal: 5.2 Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El numeral 5.2. Informes del Estudio de Ingeniería de los TdR (pág. 76) establece los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

En tal sentido, será responsabilidad de EL CONSULTOR cumplir con los plazos estabalecidos en el numeral 5.2. de los TdR, por tanto, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

"Solicitamos lo siguiente:

1. El informe N° 02 - AMB., sea entregado a los 150 días de aprobado el Informe N° 01-AMB.

2. El Informe N° 03- AMB., sea entregado a los 30 días de aprobado el Informe de Avance N° 02-AMB.

3. EIA (Informe Final), sea entregado a los 45 días de aprobado el Informe N° 03 - AMB."

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 13 Literal: 5.3 Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El numeral 5.3. Informes del Estudio de Impacto Ambiental de los TdR (pág. 83) establece los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

En tal sentido, será responsabilidad de EL CONSULTOR cumplir con los plazos estabalecidos en el numeral 5.3. de los TdR, por tanto, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el profesional en el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válida la formación académica de Ingeniero Geotecnista

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

En virtud con lo establecido en el numeral 1.- Personal clave (pág. 93) y en el literal B.1 Calificaciones del personal clave del numeral 6.2 Requisitos de calificación (pág. 98) de los TdR.

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, la formación académica requerida es Ing. Civil, no siendo valido la profesion de Ingeniero Geotecnista, dado que el Ingeniero Geotecnista no tiene la formación académica para efectuar el estudio de suelos, estudio de canteras y fuenets de agua y el diseño de pavimento de una Infraestructura Vial Pavimentada, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

"Solicitamos lo siguiente:

1. Entregable N° 02 - ARQL, sea entregado a los 75 días de aprobado el Entregable N° 01-ARQL.

"

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 13 Literal: 5.5 Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud.

El numeral 5.4. Entregables del Estudio de Arqueología de los TdR (pág. 85) establece los plazos en que cada entregable debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

En tal sentido, será responsabilidad de EL CONSULTOR cumplir con los plazos establecidos en el numeral 5.4. de los TdR, por tanto, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos que para todos los profesionales sea valida su experiencia en la elaboración de Expediente Técnicos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta la solicitud de considerar valido para el personal clave y otro personal la experiencia en la elaboración de Expediente Técnico, siempre y cuando sea de Infraestructura Vial Pavimentada o su equivalente acreditado documentalmente, de acuerdo con lo establecido en los TdR.

En requisitos para otro personal (págs. 96 y 97) del numeral 2.- Otro personal de los TdR, se establece la experiencia mínima para otro personal.

En el literal B.2 Experiencia del personal clave (págs. 99 y 100) de los TdR, se establece el tiempo de experiencia mínimo del Personal Clave, asimismo, en la Nota 1, se detalla entre otros:

Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente, lo siguiente:

Infraestructura Vial Pavimentada (pág. 100) de los TdR, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Para los casos de Estudio de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

**Observación: Nro. 60**

**Consulta/Observación:**

"Tenemos que la definición de servicios de consultoría de obras similares considera:

1. Las actividades de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación
2. Sobre el bien inmueble como Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Tuneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass
3. Con el componente a nivel de Carpeta Asfáltica y/o Tratamiento Superficial y/o Concreto portland.

En relacion a ello debemos de indicar que el requerir la acreditacion de ""componentes"" como parte de las obras similares trae como consecuencia que las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que afectaria a aquellos postores que consideran idoneo acreditar la experiencia a traves de contratos y documentos que no tengan detalle de partidas, pues adicional a ello deberian presentar la relacion de partidas ejecutadas, lo cual limitaria la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores.

Asimismo, las Bases Estandar no indican la posibilidad de agregar en las obras similares la posibilidad de acreditar ""componentes y/o partidas"".

De lo señalado precedentemente, no corresponde que en el requisito de calificacion ""Experiencia del Postor en la especialidad"" se incluyan nuevas condiciones (acreditacion de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estandar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaria valido incluir la acreditacion de partidas o componetes como parte de la defincion de obras similares.

Por otro lado, debido al nivel de detalle de los ""componentes"" y/o ""partidas"" que se solicitan, esta actuación, por parte de las Entidades, conlleva a restringir la concurrencia de proveedores, desincentivando su participación o provocando que varias ofertas presentadas sean descalificadas, por lo que se constituye en una forma de vulnerar el principio de libertad de concurrencia, regulado en el artículo 2 de la ley, lo que a su vez incide en que no se generen las mejores condiciones de una competencia efectiva, pues, a una menor cantidad de ofertas presentadas, menores posibilidades de conseguir la mejor oferta en las mejores condiciones de calidad, precio y oportunidad.

Por lo tanto solicitamos suprimir los componentes indicados en la definición de Servicios de consultoría de obras similares."

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** 3.2 C    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

PRONUNCIAMIENTO N° 558-2023/OSCE-DGR PRONUNCIAMIENTO N° 177-2024/OSCE-DGR"

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa lo siguiente:

El literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad (págs. 103 y 104) de los TdR, establece:

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-61-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	CAP III	3.2 C	29
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
PRONUNCIAMIENTO N° 558-2023/OSCE-DGR PRONUNCIAMIENTO N° 177-2024/OSCE-DGR"				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
En tal sentido, en la definición de obras similares (págs. 103 y 104), no está considerado el término Componente, por tanto, se mantiene lo establecido en los TdR.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-61-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-34J (DV. OCORURO) - LLALLI - UMACHIRI - EMP. PE-3S (AYAVIRI) LA PROVINCIA DE MELGAR DEL DEPARTAMENTO DE PUNO Y LA PROVINCIA DE ESPINAR DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	18/06/2024
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	17:56:45

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

solicitamos corregir el monto del límite superior el cual corresponde a S/ 8,478,490.57

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

"ART 2 LCE item ( c ) "

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge

En el numeral 1.3. VALOR REFERENCIAL de la sección específica de las Bases se consignó como límite superior el monto de S/ 7,707,718.70; sin embargo debe decir S/ 8,478,490.57

Con motivo de la integración de las bases, se realizará la respectiva corrección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la columna "Superior" del cuadro correspondiente al numeral 1.3. VALOR REFERENCIAL:

Se eliminará el texto:

S/ 7,707,718.70 Siete millones setecientos siete mil setecientos dieciocho con 70/100 soles

Se incluirá el texto:

S/ 8,478,490.57 Ocho millones cuatrocientos setenta y ocho mil cuatrocientos noventa con 57/100 soles