



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Área Usuaría	DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Meta Presupuestaria:	0218
Actividad del POI:	AOI00107201064. GESTIÓN PARA EL FORTALECIMIENTO Y DESARROLLO DE CAPACIDADES EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE AÉREO

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación del **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"**.

2. OBJETIVO

El objetivo es contar con una empresa nacional o extranjera que brinde los **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"** para inspectores de la DGAC, dicho servicio permitirá fortalecer a los inspectores de la DGAC, en los procesos de certificación y vigilancia de la seguridad operacional.

3. FINALIDAD PÚBLICA

El servicio requerido tiene como finalidad pública contar el **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"** para que los inspectores fortalezcan sus capacidades técnicas y operativas en los procesos de certificación y vigilancia de la seguridad operacional, competencia exclusiva de la Dirección General de Aeronáutica Civil, quien como autoridad técnico normativa es la responsable de normar, vigilar, fiscalizar, sancionar y desarrollar estrategias para lograr que las actividades de aeronáutica civil y la navegación aérea civil se realicen con seguridad y eficiencia, las mismas que se encuentran reguladas en los artículos 107 y 108 del Texto Integrado actualizado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 658-2021-MTC/01.

4. ANTECEDENTES

Según el artículo 58° de la Constitución Política del Perú, la iniciativa privada es libre. Se ejerce en una economía social del mercado, bajo este régimen, el Estado orienta el desarrollo del país y actúa principalmente en las áreas de promoción de empleo, salud, educación, seguridad, servicios públicos e infraestructura.

La Ley N° 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú, publicada el 10 de mayo de 2000, brinda el marco normativo necesario para que la DGAC regule, supervise y sancione todas las actividades aeronáuticas civiles en el país.

Conforme a la Ley N° 29370, Ley de Organización y funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones se ha dispuesto que el MTC, es el ente rector encargado de formular, planear, dirigir, coordinar, ejecutar, fiscalizar, supervisar y evaluar la política



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

nacional y sectorial bajo su competencia. y de dictar normas y lineamientos técnicos para la adecuada ejecución, supervisión y evaluación de las políticas, la gestión de los recursos del sector, así como para el otorgamiento y reconocimiento de derechos, la sanción, la fiscalización y ejecución coactiva en materias de su competencia.

Asimismo, a través del Texto Integrado actualizado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 658-2021-MTC/01 se establecieron las competencias y funciones de los órganos de línea que dependen del Viceministerio de Transportes, recogiendo las referidas a la Dirección General de Aeronáutica Civil quien es la autoridad técnico normativo a nivel nacional, responsable de normar, vigilar, fiscalizar, sancionar, así como desarrollar estrategias para lograr que las actividades de aeronáutica civil y la navegación aérea civil logren un nivel de seguridad operacional aceptable.

Así entre sus principales funciones se encuentran las siguientes:

- a) Proponer la política nacional en materia de aeronáutica civil y participar en el diseño y formulación de la política nacional en materia de infraestructura y servicios de transportes de alcance multimodal, y de infraestructura logística; así como ejecutarla en los asuntos de su competencia;
- c) Proponer y aprobar, cuando corresponda, normas, regulaciones y lineamientos técnicos de alcance nacional en infraestructura aeroportuaria, actividades y servicios de aeronáutica civil, aeronavegación, seguridad operacional y seguridad de la aviación de la aeronáutica civil;
- d) Formular y aprobar los planes nacionales de navegación aérea, de seguridad operacional y seguridad de la aviación aeronáutica civil; así como los planes técnicos y operativos de los organismos proveedores de servicios de navegación aérea y explotadores de aeródromos, y cuando corresponda, el Plan Estratégico Nacional de Aeronáutica Civil - PENAC;
- g) Fiscalizar y ejercer la potestad sancionadora por incumplimiento de las normas y regulación, en servicios de aeronáutica civil, aeronavegación, seguridad operacional y seguridad de la aviación civil, infraestructura aeroportuaria y otras actividades de aeronáutica civil;
- j) Conducir y supervisar los estudios para la construcción, mejoramiento, ampliación y rehabilitación de aeropuertos o aeródromos, en el ámbito de su competencia;
- m) Aprobar los planes maestros de los aeropuertos y autorizar la construcción, mejoramiento o modificación de aeródromos públicos y privados, así como su operación;
- n) Emitir opinión técnica en el ámbito de su competencia;
- o) Expedir resoluciones en asuntos de su competencia;
- p) Las demás funciones que le asigne el(la) viceministro(a) de transportes y aquellas que le sean dadas por normativa expresa.

La Unidad Orgánica, la Dirección de Certificaciones y Autorizaciones es la unidad orgánica dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil encargada de la evaluación y gestión de la autorización y supervisión de la operación de las aeronaves en el espacio aéreo peruano. Asimismo, gestiona y concede derechos de tráfico y vigila su cumplimiento; así como propone políticas aerocomerciales. Certifica aeródromos y servicios conexos.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc





Las funciones de la Dirección de Certificaciones y Autorizaciones Son las siguientes:

- a) Supervisar que las actividades de aviación civil se realicen en concordancia con las políticas nacionales, leyes, reglamentos y con los permisos otorgados, en el ámbito de su competencia;
- b) Realizar los procesos de certificación de aeródromos, proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores aéreos, talleres de mantenimiento, centros de instrucción, escuelas, servicios especializados, agentes acreditados, aeronaves y personal aeronáutico;
- c) Vigilar la vigencia de la capacidad legal y financiera de los explotadores aéreos y otras afines;
- d) Gestionar, autorizar y suspender la operación de las aeronaves en el espacio aéreo peruano, en el ámbito de su competencia;
- e) Supervisar el usufructo de los derechos aerocomerciales en el marco de la normatividad vigente;
- f) Gestionar permisos de operación y otorgar permisos de vuelos nacionales e internacionales, así como gestionar las certificaciones en el ámbito de su competencia;
- g) Gestionar y conceder derechos de tráfico y vigilar el cumplimiento de los mismos;
- h) Proponer la autorización de los acuerdos de cooperación comercial y de código compartido, así como las representaciones y agentes fuera de línea;
- i) Supervisar y controlar el cumplimiento de los requisitos de seguros de aeronaves y de los servicios especializados aeroportuarios;
- j) Supervisar la vigencia de las matrículas provisionales generadas de contratos de arrendamiento y subarrendamiento, además de otras matrículas, en coordinación con los organismos registrales competentes;
- k) Proponer políticas aerocomerciales, en el ámbito de su competencia;
- l) Evaluar, gestionar, registrar y actualizar los documentos relativos a convenios y acuerdos aerocomerciales suscritos por el Estado Peruano, en el ámbito de su competencia;
- m) Tramitar y transmitir los mensajes relativos a operaciones aéreas, operando la estación de la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN) asignada, u otro medio autorizado; y,
- n) Las demás funciones que le asigne el(la) director(a) general de Aeronáutica Civil y aquellas que le sean dadas por normativa expresa.

En ese sentido, resulta necesario contar con los servicios de un proveedor con experiencia en el sector aeronáutico, que proporcione el **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"**, para inspectores de la DGAC para inspectores de la DGAC estructurados de la siguiente manera: Curso Inicial CBT: Computer-Based Training" (Entrenamiento Basado en Computadora), Fase FTD: Flight Training Device), Fase FSS: Full Flight Simulator.

Al respecto, el servicio requerido tiene la finalidad pública de asegurar que los Inspectores de la DGAC, fortalezcan sus capacidades técnicas en los procesos de certificación y vigilancia de la seguridad operacional.

5. ALCANCE Y DESCRIPCION DEL SERVICIO

El contratista deberá contar con las plataformas tecnológicas, personal calificado y Simuladores de vuelo en equipos B737 – B767 para inspectores de la DGAC que permitirá brindar el **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767” dispositivos que permite a los inspectores practicar, entrenar y adquirir experiencia en un entorno seguro y controlado y que cuenten como mínimo con el siguiente detalle:

N°	Tipo de Aeronave	Horas en CBT	Horas de FTD	Horas de vuelo FSS	Tripulación
1	Curso Inicial B737	60 horas	40 horas	32 horas de vuelo	2

N°	Tipo de Aeronave	Horas en CBT	Horas de FTD	Horas de vuelo FSS	Tripulación
1	Curso Inicial B767	60 horas	40 horas	32 horas de vuelo	2

MODULOS DEL CURSO DE CAPACITACION

Curso Inicial CBT: Computer-Based Training" (Entrenamiento Basado en Computadora) el cual permite proporciona a la tripulación un medio interactivo y efectivo para aprender sobre la aeronave, sus sistemas, procedimientos de operación y otras elementos relevantes como el desarrollo de módulos interactivos sobre sistemas de la aeronave, procedimientos de operación, escenarios de emergencia y evaluaciones y seguimiento del progreso, este curso inicial de CBT se tiene previsto realizar de manera E -Learning y su duración debe ser de 60 horas. Incluyendo a la tripulación asignada por el área usuaria (2 inspectores)

Para ello, el proveedor deberá proporcionar a la tripulación una plataforma virtual para el desarrollo de módulos interactivos sobre sistemas de la aeronave, procedimientos de operación, escenarios de emergencia y evaluaciones y seguimiento del progreso, este curso inicial de CBT debe tener una duración de 60 horas, donde se requiere de una participación mínima de 4 horas diarias, siendo pre requisito que la tripulación complete el sistema, antes de iniciar el entrenamiento FTD.

Fase FTD: Flight Training Device, para aeronaves es un dispositivo de entrenamiento de vuelo diseñado para simular de manera realista las características y operaciones de un avión; Este tipo de dispositivo se utiliza en la formación y capacitación de tripulación para familiarizarse con los procedimientos normales y de emergencia, así como para mantener y mejorar las habilidades de vuelo, considerando el periodo de duración de 40 horas, las cuales deben de realizarse en la locación del proveedor nacional o extranjero de acuerdo a la disponibilidad del proveedor. Incluyendo a la tripulación asignada por el área usuaria (2 inspectores)

Para ello, el proveedor deberá proporcionar en sus instalaciones los espacios físicos y los equipos y/o herramientas electrónicas que permitan el desarrollo de la Fase FTD: Flight Training Device para aeronaves, dichos dispositivos de entrenamiento de vuelo diseñado para simular de manera realista las características y operaciones de un avión, buscando la familiarización con los procedimientos normales y de



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

emergencia, así como para mantener y mejorar las habilidades de vuelo, considerando el periodo de duración de 40 horas

Fase FSS: Full Flight Simulator, para aeronaves abarca una gama de tecnologías y servicios que respaldan las operaciones de vuelo y la comunicación entre la aeronave y las estaciones terrestres. Estos sistemas son cruciales para garantizar la seguridad, la eficiencia y el buen funcionamiento de los vuelos, debiendo ser el periodo de duración de 32 horas de vuelo en simulador, las cuales deben de realizarse en la locación del proveedor nacional o extranjero de acuerdo a la disponibilidad del proveedor.

Para ello, el contratista deberá proporcionar a los inspectores de la DGAC, el acompañamiento de los instructores especializados en simuladores por aeronave, además de los equipos de los dispositivos de entrenamiento para el desarrollo de Fase FSS: Full Flight Simulator para aeronaves, los cuales deben de realizarse en la locación del proveedor nacional o extranjero.

El curso requerido deberá dictarse en español y/o inglés y el proveedor a través de sus instructores al cumplimiento de los módulos del curso deberá emitir un formulario de reporte de instrucción y la evaluación del instructor hacia los inspectores de la DGAC.

5 ENTREGABLES

El contratista, al término del **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"**, para inspectores de la DGAC, deberá emitir un único entregable que contenga el o los formularios de evaluación, reportes de instrucción y la evaluación del instructor hacia los inspectores de la DGAC por los equipos B737 – B767.

6 DURACIÓN DEL PLAZO

6.1 Plazo

El plazo para la ejecución del servicio requerido ser realizará teniendo las siguientes consideraciones, las mismas que son distintas por cada módulo requerido del curso de capacitación:

Del acceso al Curso Inicial CBT: Computer-Based Training" (Entrenamiento Basado en Computadora) será provisto por el contratista por un periodo de treinta (30) días calendario contado a partir del día siguiente de la habilitación de usuarios y contraseña.

De la Fase FTD: Flight Training Device, este módulo de una duración de 40 horas, serán realizadas en periodo de diez (10) días calendario, contado a partir de la confirmación y notificación de la disponibilidad previa coordinación con la DGAC.

De la Fase FSS: Full Flight Simulator, este módulo de una duración de 32 horas, serán realizadas en periodo de ocho (8) días calendario, contado a partir de la confirmación y notificación de la disponibilidad previa coordinación con la DGAC.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

5 de 6



6.2 Lugar de prestación

En lo que corresponda al CBT, este se tiene previsto realizarse de manera E - Learning, para ello, el proveedor deberá facilitar al día siguiente de firmado el contrato o al día siguiente de notificada la orden de servicio, del **"Servicio de capacitación de curso inicial de simuladores de vuelo para los inspectores de la DGAC en los equipos B-737 – B767"** un usuario y contraseña para el ingreso plataforma virtual y además el soporte técnico necesario para el adecuado desarrollo. Incluyendo a la tripulación asignada por el área usuaria (2 inspectores)

Para la Fase FTD: Flight Training Device, este debe de realizarse en la locación del proveedor nacional o extranjero, de acuerdo a la disponibilidad, el mismo que deberá ser coordinada con la DGAC, cabe indicar que en lo que corresponde a traslado y viáticos estos serán asumidos por la Entidad – MTC.

Fase FSS: Full Flight Simulator, este debe de realizarse en la locación del proveedor nacional o extranjero, en lo que corresponde a traslado y viáticos estos serán asumidos por la Entidad – MTC.

7 FORMA DE PAGO

El pago se realiza en un solo pago que comprende el 100% del monto total, debiendo para ello, el proveedor efectuar la emisión de los formularios de evaluación, reportes de instrucción y la evaluación del instructor hacia los inspectores de la DGAC por cada módulo, los cuales deben contar con la conformidad de la Dirección de Certificaciones y Autorizaciones de la DGAC.

8 SISTEMA DE CONTRATACION:

Suma alzada

9 PENALIDAD

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto de la contratación, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días calendario}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días calendario $F = 0.40$



Para plazos mayores a sesenta (60) días calendario: $F = 0.25$

Se considera justificado el retraso, cuando el proveedor acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. Esta calificación del retraso como justificado no da lugar al pago de gastos generales de ningún tipo.

10 CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad será emitida por el Director de la Dirección de Certificaciones y Autorizaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil,

11 CONFIDENCIALIDAD

El CONTRATISTA se obliga a mantener y guardar estricta reserva y absoluta confidencialidad todos los documentos e informaciones de la entidad a los que tenga acceso en la ejecución del presente servicio. Se entiende que la obligación asumida por el CONTRATISTA está referida no solo a los documentos e informaciones señalados como "confidenciales" sino a todos los documentos e informaciones que en razón del presente servicio o vinculado con la ejecución del mismo, pueda ser conocida por cualquier medio por el CONTRATISTA.

12 NORMAS ANTICORRUPCION

EL CONTRATISTA acepta expresamente que no llevará a cabo, acciones que están prohibidas por las leyes locales u otras leyes anticorrupción. Sin limitar lo anterior, EL PROVEEDOR se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o a cualquier tercero relacionado con el contrato u orden de servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anticorrupción, sin restricción alguna.

En forma especial, EL CONTRATISTA declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en ningún procedimiento de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales contra el Estado Peruano, constituyendo su declaración, la firma del mismo en el contrato u orden de servicio de la que estos términos de referencia forman parte integrante.

13 NORMAS ANTISOBORNO

EL CONTRATISTA, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato u orden de servicio, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia a lo establecido en el artículo 11° de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, los artículos 248° y 248°-A de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del servicio, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

El CONTRATISTA se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviere conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por el MTC.

De la misma manera, el CONTRATISTA es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato u orden de servicio y a las acciones civiles y/o penales que el MTC pueda accionar.

14 REQUISITOS DEL PROVEEDOR

14.1 Perfil del contratista:

- Deberá contar con el certificado de calificación y/o habilitación del simulador para las aeronaves B737 – B767 por parte de la Autoridad Aeronáutica Civil del país correspondiente.
- Deberá contar con la certificación y/o habilitación del centro de entrenamiento por parte de la Autoridad Aeronáutica Civil del país correspondiente

Atentamente,

FRANCO GRANARA CURRUITERO
DIRECTOR DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – MTC



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

