



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. DENOMINACION DE LA CONTRATACION

"SERVICIO DE DEMOLICIÓN DE VIVIENDAS AFECTADAS EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU".

2. FINALIDAD PÚBLICA

Realizar la Demolición de las viviendas adquiridas para la libre disponibilidad y posesión de las áreas adquiridas del PACRI Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, en el marco del decreto legislativo 1559, decreto legislativo que modifica el decreto legislativo N° 1192, decreto legislativo que aprueba la Ley marco de Adquisiciones y expropiaciones de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencia y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

POI: 1441 2282760 NEMÓNICO/FINALIDAD 0175:00001 – 0193375 – PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU.

3. OBJETIVO DE LA CONTRATACION

Objetivo general:

El presente servicio tiene por objetivo la demolición y eliminación de material excedente de los Predios adquiridos del proyecto: Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu.

Objetivo específico:

Contratar una persona natural o jurídica que realice la demolición y eliminación de material excedente de los predios adquiridos de la Obra: Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu; a favor de PROVIAS NACIONAL – Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

4. DEPENDENCIA QUE REQUIERE CONTAR CON EL SERVICIO

Dirección de Derecho de Vía del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

5. ANTECEDENTES

5.1. PROVIAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC publicado el 12.07.2002, encargado de las actividades de preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la planificación, gestión, y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional; y en cumplimiento de sus funciones viene realizando la adquisición del inmueble afectado por la ejecución de la Obra: "Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu".

5.2. Mediante Memorándum N° 02163-2020-MTC/20.22.2 de fecha 07.10.2020, la Subdirección de Obras de Carreteras, solicita a la Subdirección de Derecho de Vía



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

(actualmente Dirección de Derecho de Vía) un informe actualizado del estado de las gestiones de liberación de terrenos e interferencias del proyecto: “Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, Ítem A.- Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Carpeta Asfáltica e Ítem B.- Construcción de Túnel y Accesos”.

- 5.3.** Mediante el numeral 2.1) de la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto de Urgencia N° 003-2020, se declara de necesidad y utilidad pública la ejecución de Obras de Infraestructura “Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu”. Asimismo, cabe señalar que la obra “Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu”, forma parte de lo declarado en el numeral 2.1) de la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto de Urgencia N° 003-2020.
- 5.4.** Con fecha 18.03.2021, se suscribe el Contrato N° 033-2021-MTC/20.2 entre PROVIAS NACIONAL y LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. (en adelante LA SUPERVISIÓN DE OBRA) por el “Servicio de Consultoría Obra para la Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Carretera Santa María - Santa Teresa - Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, Ítem A: Mejoramiento de la Carretera a nivel de carpeta asfáltica”.
- 5.5.** Mediante Contrato N° 059-2021-MTC/20.2, suscrito en fecha 08.06.2021, celebrado entre PROVIAS NACIONAL y CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERÚ, se acuerda que este último realice la “Ejecución de la Obra: Mejoramiento de la Carretera Santa María - Santa Teresa - Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, Ítem A: Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Carpeta Asfáltica”.
- 5.6.** Mediante la Resolución Directoral N° 1401-2023-MTC/20 de fecha 08.11.2023, se aprobó la Directiva N° 008-2023-MTC/20 “PROCEDIMIENTO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL, CONSULTORIAS DE OBRAS Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS PARA LA ADQUISICIÓN DE AREAS Y LIBERACION DE INTERFERENCIAS”, que se requieran en el marco de lo dispuesto en el Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, y demás normas que le resulten aplicables; conforme de lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1559 y Resolución Directoral N° 008-2023-EF/54.01. Las disposiciones contenidas son de cumplimiento obligatorio para todas las unidades funcionales de PROVIAS NACIONAL.
- 5.7.** Mediante Informe N° 028-2024/EPyM-RWV, de fecha 08/08/2024, el Especialista PACRI y Monitoreo de Campo remite un listado de predios adquiridos y cuyos inmuebles se encuentran pendientes de demolición, por lo que se requiere la libre disponibilidad de estas áreas para continuar con la ejecución de la citada carretera.
- 5.8.** Con fecha 14.08.2024 y mediante Informe N° 028-2024-PVN-LAGESA/ELLP(JZMA)-JS, LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. solicita de manera URGENTE, se ejecuten las acciones necesarias a fin de ejecutar las demoliciones de un grupo de predios adquiridos y que representan una interferencia en el proceso constructivo.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

6. ALCANCES Y DESCRIPCION DEL SERVICIO

ACTIVIDADES GENERALES

El presente servicio se encargará de realizar los trabajos de demolición y/o desmontaje de ocho (08) módulos de vivienda de uno, dos y/o tres niveles, construidas de madera y de material noble, asimismo realizará desmontajes y retiros de obras complementarias tales como: cerco de madera, entre otros. Todas las actividades realizadas deberán registrarse mediante fotografías que retratan un antes y un después de los trabajos, las mismas que se incluirán en el informe para su pago. La ejecución de las actividades deberá ser registrada en el Informe de acuerdo a las actividades solicitadas en los TDR, el cual debe estar firmado por el Ingeniero del Personal Propuesto. El Personal designado por Proviás Nacional, revisará de manera periódica los trabajos por cada predio.

Link conteniendo los expedientes individuales (Planos, memorias descriptivas, entre otros) de los predios a demoler.

https://drive.google.com/drive/folders/1_qMiqj0SAewbDGilYljmO8dvFyWjWDQ6?usp=sharing



CUADRO DE PREDIOS

SERVICIO DE DEMOLICIÓN, DESMONTAJE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE PREDIOS AFECTADOS POR LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU			
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO
DEMOLICIÓN Y ELIMINACIÓN DE PREDIOS			
01	CAR-PAC-118-NT1-A (VIVIENDA DE MADERA Y ELEMENTOS DE ALBAÑILERÍA 01 NIVEL - ÁREA: 82.50 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	82.50
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	87.62
02	CAR-CHI-169-NT1 (VIVIENDA DE CONCRETO ARMADO - SISTEMA APORTICADO DE 01 NIVEL - ÁREA: 64.50 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	64.50
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	72.84
03	CAR-CHI-170-NT1 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 03 NIVELES - ÁREA TECHADA: 448.76 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	448.76
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	286.84
04	COD-CHI-005 (VIVIENDA DE ADOBE 01 NIVEL - ÁREA: 98.96 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	98.96
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	88.22
05	CAR-TEN-188-NT4 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA 01 NIVEL - ÁREA: 37.60 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M3	37.60
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	36.60
06	CAR-CHA-006 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 01 NIVEL - ÁREA: 32.40 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	32.40
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	37.57
07	CAR-CHA-009 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 01 NIVEL - ÁREA: 162.00 M2)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	162.00
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	198.82
08	CAR-CHI-177-NT2 (MURO PERIMÉTRICO DE H=2.00 M, L=85.50 M)		
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	30.45
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	15.99

ACTIVIDADES ESPECÍFICAS:

A. MEDIDAS A TOMARSE DURANTE LA EJECUCION DEL SERVICIO

Realizar las coordinaciones y/o comunicaciones con los afectados y de ser necesario con las entidades públicas, así como el personal de la Dirección de Derecho de vía para programar los trabajos de demolición, para lo cual deberá realizar vigilancia permanente de los trabajadores por parte del Contratista.

B. MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS

Consiste en el traslado del equipo y maquinaria necesaria para realizar los trabajos de demolición, desmontaje y eliminación de material producto de los trabajos de



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

demolición.

C. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO

Consiste en la señalización y seguridad durante la realización de los trabajos de demolición y eliminación del material de las viviendas demolidas ubicadas dentro del Derecho de Vía.

D. DEMOLICIÓN DE MUROS

Consiste en la demolición de todos los muros y/o tabiques de adobe, ladrillo, bloques de suelo cemento, bloques de cemento, celosías, tapiales, piedra y barro y otros existentes en el predio, incluyendo la extracción y retiro total de todos los elementos de las instalaciones eléctricas y sanitarias colocadas en ellos.

Las demoliciones se efectuarán hasta el nivel del piso terminado, debiendo dejarse el terreno correctamente nivelado y apisonado, procediéndose al acarreo de todo el material demolido en forma manual.

E. DEMOLICIÓN DE ELEMENTOS DE CONCRETO

Consiste en la demolición de todos los elementos estructurales cuya composición sea concreto armado: vigas, columnas, cimientos reforzados, zapatas y otros existentes en el predio, incluyendo la extracción y retiro total de todos los elementos de las instalaciones eléctricas y sanitarias colocadas en ellos, procediéndose al acarreo de todo el material demolido en forma manual.

Para la ejecución de esta actividad, deberá tomarse precaución en el retiro y/o corte del acero de refuerzo con equipo especial, previéndose el retiro manual en los casos que sea necesario, esto con la finalidad de ejecutar un trabajo seguro y evitando accidentes al personal a cargo de esta actividad.

F. DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO

Consiste en la demolición de las losas de concreto armado o aligerado, que transmiten las cargas de gravedad hacia la viga (peso propio, piso terminado, sobrecarga, tabiquería u otros), y que están compuestas por la propia losa y las viguetas.

Para la ejecución de esta actividad, deberá desconectarse cualquier red (eléctrica, agua, desagüe) u otros sistemas embebidos en las losas.

La ejecución de esta actividad se realizará con compresoras, martillos neumáticos y/u retroexcavadora con martillo rompedor.

La ejecución de esta actividad se realizará de manera controlada para evitar daños colaterales, esto involucra una supervisión minuciosa por parte del coordinador de obra, previendo y minimizando riesgos de accidentes al personal y/o propiedad privada.

G. DESMONTAJE DE TECHOS DE CALAMINA

Consiste en el retiro y desmontaje de la cobertura de planchas de aluzinc, policarbonato u otro material instalado a dos aguas o un agua, en la parte superior de los inmuebles a demoler, así como el desoldado, o retiro de los elementos de fijación de las estructuras donde se soportan las citadas planchas respecto a los elementos



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

estructurales del predio, esto con la finalidad de preparar y limpiar la zona de demolición.

Para el desmontaje se utilizará las herramientas manuales y/o equipos de corte de ser necesarios, iniciando los trabajos desde la parte superior y avanzando de manera descendente, acarreándose los elementos retirados en áreas seguras.

H. DESMONTAJE DE TIJERALES DE TECHO

Consiste en el retiro y desmontaje de la estructura metálica compuesta por vigas principales y conectores unidos mediante planchas metálicas soldadas, por lo que la ejecución de esta actividad demandará el uso de equipos de corte para desunir los elementos de fijación a los elementos estructurales de apoyo.

El desmontaje de los tijerales se realizará de manera secuencial, comenzando desde la parte superior hacia abajo para evitar colapsos, así mismo se deberá realizar el corte de las uniones soldadas o atornilladas con cuidado, asegurándose de que cada sección esté soportada adecuadamente antes de proceder.

Para el izaje y acarreo de los tijerales desmontados se utilizará equipos y maquinaria idónea que permita realizar un trabajo seguro.

I. DESMONTAJE DE ESTRUCTURAS (MÓDULOS) Y RETIRO MANUAL DE PUERTAS, VENTANAS Y TECHO

Consiste en el desmontaje de los elementos estructurales de las viviendas de madera (muros, columnas, vigas, tijerales de madera y techo de calamina o madera), así como el desmontaje de las obras complementarias de manera manual y/o con maquinaria, los cuales una vez demolidos o desmontados, se procederá al acarreo de todo el material demolido en forma manual.

En cuanto al retiro manual de puertas ventanas y techos, consiste en realizar los trabajos de desmontaje de los elementos componentes de los módulos de vivienda, los cuales deben ser separados para su correcta disposición en los botaderos, para lo cual se deben tomar las medidas adecuadas para evitar daños o lesiones al realizar estas labores, ya sea por la existencia de elementos cortantes y/o punzantes, así como la existencia de animales propios de la zona.

J. DEMOLICIÓN DE VEREDAS y PISOS DE CONCRETO

Consiste en la demolición de los elementos de concreto, las cuales una vez demolidos, se procederá al acarreo de todo el material demolido en forma manual, para lo cual se tomará las precauciones del caso como los implementos de seguridad que deben tener todos los trabajadores, tales como: guantes, casco, lentes y otros que el trabajo requiera.

K. ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

Consiste en el traslado y eliminación de la zona de todo aquel material obtenido de los trabajos de demoliciones, tales como restos de ladrillos, concreto, madera y cualquier otro residuo propio de estas labores que se encuentren en la zona de trabajo. La eliminación del material será realizada con volquetes los cuales serán cargados con maquinaria y la disposición de estos materiales se realizará en un lugar adecuado y con la autorización correspondiente. El desmonte deberá ser acopiado en un botadero autorizado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

L. LIMPIEZA DE LA ZONA DE TRABAJO

Consiste en la limpieza, de la zona de trabajo. La limpieza será de manera manual, trasladando los desechos a la zona de acopio para su respectiva eliminación.

TRABAJO

Se elaborará en coordinación con los Especialistas y Administrador del Proyecto de la Dirección de Derecho de Vía – DDV, cuyo detalle se encuentra en el **Anexo 02**. Deberá presentarse a los 07 días calendarios de iniciado el servicio a través de mesa de partes virtual de la Entidad y correo electrónico del personal encargado del área técnica.

7. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

PROVIAS NACIONAL dispondrá lo siguiente:

- De ser necesario se entregará documentos que acrediten la adquisición de los predios afectados a favor de Provias Nacional (memoria descriptiva, Planos de planta, etc.).
- Documentos oficiales que sea necesario notificar a los afectados, para lo cual el Contratista del servicio deberá de proyectarlos en coordinación con el personal de la dirección de derecho de Vía.
- La información para el desarrollo del servicio será entregada al inicio del servicio, en la jefatura de Gestión de Liberación de Predios e Interferencias II de la Sede Central de Lima. Sito en la Av. Tingo María N° 353, Distrito de Breña, Provincia y Departamento de Lima.

8. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA

8.1. PERSONAL

8.1.1. Personal Clave:

- a) Contar con un (01) Jefe de Servicio

Todo el personal requerido, deberá cumplir con los Requisitos de Calificación: Formación Académica, Experiencia del Personal Clave y Capacitación, establecidos en el numeral 9, de los Términos de Referencia.

8.2. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO:

Disponer de todos los equipos y herramientas necesarias para efectuar las labores de demolición, eliminación del material excedente producto de la demolición de las viviendas, tales como:

- ✓ Volquete 10 m3, incluye operario y combustible.
- ✓ Retroexcavadora neumática de 62 a 72 KW, (83 a 97 HP), incluye operario y combustible.
- ✓ Equipo de protección personal (EPP), para el personal y colaboradores directos.
- ✓ Rotomartillo mínimo de 900 W, incluye operario.
- ✓ Herramientas manuales.

Nota: La acreditación del Equipamiento Estratégico será presentada dentro de los tres (03) días calendario siguientes de suscrito el contrato, debiendo adjuntar lo siguiente:

- ✓ Contrato de alquiler de equipos (en caso de ser equipos propios deberá remitir documentos que acrediten la titularidad de los mismos)
- ✓ Certificado de operatividad de equipos mecánicos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- ✓ Constancia de operador de equipo, según corresponda.
- ✓ Licencia de conducir, según corresponda.
- ✓ Certificado de antecedentes penales del personal a cargo de los trabajos de demolición.

8.3. OTROS RECURSOS A SER PROVISTOS:

- a) Seguro complementario de Trabajo de Riesgo - SCTR (Salud y Pensión), para el Jefe Servicio por su actividad en campo, vigente por todo el tiempo de ejecución del servicio (La póliza del SCTR debe estar a nombre del Contratista, el mismo que debe figurar como contratante de la póliza, para el pago de cada entregable deberá adjuntar la póliza y comprobante de pago correspondiente), **la cual será acreditada mediante póliza para la suscripción del contrato.**
- b) Contar con Telefonía móvil (Comunicación e internet) para el Jefe de servicio.
- c) Contar con Implementos de seguridad, para todo el personal propuesto (Compuesto por casco, chaleco, lentes y botas).
- d) Disponer de pasajes aéreos y terrestres (Lima – Cusco / Cusco – Quillabamba / Quillabamba – Cusco / Cusco - Lima) necesarios para el Jefe de Servicio (Personal propuesto).
- e) Gastos de Permanencia en el lugar del trabajo por el periodo de ejecución del servicio, para el Jefe de Servicio y personal.

9. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

9.1.	DEL POSTOR: PERSONA NATURAL O JURIDICA
9.1.1	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 350,000.00 (Trescientos Cincuenta Mil con 00/100 Soles) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se considera servicios similares a los siguientes: Demolición y/o reubicación y/o reposición de edificaciones y/o eliminación de materiales y/o remodelaciones y/o movimientos de tierras, así como también cualquier otra actividad relacionada con la ejecución y/o supervisión de obras en general en el sector público o privado.</p> <p><u>Acreditación</u></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago u otro documento que se determine en los términos de referencia.</p>
9.2	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
9.2.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>❖ Jefe de Servicio: Experiencia mínima de tres (03) años a partir de la obtención del título en servicios de: Demolición y/o Reubicación y/o Reposición de edificaciones</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p>y/o Eliminación de materiales y/o Remodelaciones y/o Movimientos de tierras, así como también cualquier otra actividad relacionada con la ejecución y/o Supervisión de obras en general, en el sector público o privado.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo el tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos u órdenes de servicio y su respectiva conformidad o (ii) constancias u (iii) otro documento que acredite de manera fehaciente la experiencia del personal clave propuesto, en donde se verifique la fecha de inicio y fin para contabilizar el tiempo de la experiencia a ser tomado en cuenta.</p>
9.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
9.3.1	FORMACIÓN ACADEMICA
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>❖ Jefe de Servicio:</p> <p>Título profesional en Ingeniería Civil o Arquitecto, con colegiatura y habilitación vigente.</p> <p><u>Acreditación</u></p> <p>El título profesional será verificado por LOS EVALUADORES, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/</p> <p>En caso título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p><i>Nota: La Colegiatura y habilitación vigente deberá ser acreditado para el inicio efectivo del servicio.</i></p>
9.3.2	CAPACITACIÓN
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>❖ Jefe del Servicio:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Diplomado o Especialización en: Supervisión de obras y/o Residencia de obras y/o Gestión de la Construcción; con 120 horas lectivas¹ acumuladas.▪ Curso de: ArcGIS y/o AutoCAD y/o Costos y Presupuestos y/o MS Project y/o Trabajos de Demolición y/o Seguridad en Obra, mínimo tres (03) cursos con 90 horas lectivas acumuladas. <p><u>Acreditación</u></p> <p>Se acreditarán con copia simple de constancias y/o certificados y/o diplomas y/u otro documento que acredite por una Institución académica y/u órgano colegiado.</p>

¹ También podrán ser considerados como similares, y/o dentro de las horas lectivas, las "horas académicas" y/o "horas" u otro tipo de denominación en donde se pueda identificar la cantidad de horas.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

10. CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS

- El número máximo de consorciados es de dos (02) empresas.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es del 20%.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es del 50%.

11. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del servicio es de Sesenta (60) días calendarios como máximo, el cual inicia al día siguiente de suscrito el Acta de Inicio y Reconocimiento de las viviendas a demoler en coordinación con el Administrador de Proyectos. Sin perjuicio a ello, el Contratista podrá presentar sus productos antes del plazo indicado.

12. LUGAR DE PRESTACION DEL SERVICIO

Por las características del servicio, se ejecutará en el ámbito del proyecto vial: "Mejoramiento de la Carretera Santa María – Santa Teresa – Puente Hidroeléctrica Machu Picchu".

Ubicación: Departamento de Cusco, provincias de La Convención y Urubamba, distritos de Maranura, Santa Teresa y Machu Picchu.

13. RESULTADOS ESPERADOS

PRIMER PRODUCTO	<p>El Informe deberá estar visado por el Personal de la entidad quien será el encargado de monitorear el precitado servicio, conteniendo los siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Adjuntar Acta de Inicio y Reconocimiento de las cuatro (4) viviendas demolidas por el Contratista.✓ Plan de Seguridad y salud Ocupacional.✓ Plan de trabajo, cronograma de demolición de cada estructura aprobada por el área técnica conforme al Anexo N° 2.✓ Panel Fotográfico de los predios antes y después de ser demolidos y eliminación de obstáculos y material excedente, antes de la demolición (las fotografías deberán contener interior de los inmuebles y área colindante)✓ Resumen y/o actas de las gestiones de trabajos en campo (Coordinaciones con los centros de acopio para eliminación de material excedente de demolición).✓ Detalle de actividades de las cuatro (4) viviendas demolidas.✓ Acta de entrega parcial de los terrenos donde se demolieron las viviendas y en los que se realizó la limpieza de los mismos con la conformidad del administrador de Proyectos
Plazo	30 días calendarios de iniciado el servicio como máximo
SEGUNDO PRODUCTO	<p>El Informe deberá estar visado por el Personal de la entidad quien será el encargado de monitorear el precitado servicio, conteniendo los siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Adjuntar Acta de Inicio y Reconocimiento de las cuatro (4) viviendas demolidas por el Contratista.✓ Plan de Seguridad y salud Ocupacional.✓ Plan de trabajo, cronograma de demolición de cada estructura aprobada por el área técnica conforme al Anexo N° 2.✓ Panel Fotográfico de los predios antes y después de ser demolidos y eliminación de obstáculos y material excedente, antes de la demolición (las fotografías deberán contener interior de los inmuebles y área colindante)✓ Resumen y/o actas de las gestiones de trabajos en campo (Coordinaciones con





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p>los centros de acopio para eliminación de material excedente de demolición).</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Detalle de actividades de las cuatro (4) viviendas demolidas.✓ Acta de entrega parcial de los terrenos donde se demolieron las viviendas y en los que se realizó la limpieza de los mismos con la conformidad del administrador de Proyectos
Plazo	60 días calendarios de iniciado el servicio como máximo.

Nota:

- En caso la presentación comprenda documentos con firma física y/o documentos originales, la presentación deberá realizarse a través de Mesa de Partes Físico.
- Todos los casos archivos digitales (editables), no deben contener contraseña, en dispositivos de almacenamiento de datos (CD, USB u otro medio digital).

14. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A precios unitarios

15. ADELANTOS

No corresponde.

16. GARANTÍA

No corresponde.

17. FORMA DE PAGO

PROVIAS NACIONAL se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en periodos mensuales y conforme los costos del contrato conforme a los ítems de predios unitarios indicados en el anexo de detalle.

LA ENTIDAD realizará el pago de las contraprestaciones pactadas a favor del Contratista dentro de los quince (15) días calendarios siguiente de la conformidad dada por el área técnica, siempre se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.

18. RETENCIÓN DEL MONTO TOTAL DE LA GARANTÍA

En el presente procedimiento de selección, SI se aceptará, como requisito para el perfeccionamiento del contrato, en reemplazo de la carta fianza, la presentación de la solicitud de retención del 10% del monto total del contrato, como garantía de fiel cumplimiento y garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, en atención a las facultades previstas en la Ley N° 32103.

19. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio será otorgada en un plazo que no excederá los quince (15) días calendarios de recibido el entregable, Dirección de Derecho de Vía y la Jefatura de Gestión de Liberación de Predios e Interferencias II, previo informe del Administrador del proyecto.

En caso de que, a la presentación de los Informes, estos sean objetos de observación, la Entidad otorgará como máximo un plazo de dos (02) días calendario y máximo un plazo de ocho (08) días calendario, a fin de ser subsanados por El Contratista, si pese al plazo otorgado,

El Contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, La Entidad puede resolver el





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

contrato, sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan. Es de indicar que cada informe a presentar es independiente de su anterior y que los días se contabilizan a partir del inicio del servicio.

20. FÓRMULA DE REAJUSTE

No corresponde.

21. PENALIDADES APLICABLES

Si el Contratista incurre en un retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, la ENTIDAD le aplicará al Contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10 %) del monto del contrato vigente.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente} (*)}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tendrá los siguientes valores:

Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40

Para plazos mayores a sesenta (60) días: F = 0.25

(*) Para el caso de entregas parciales, el monto vigente se entenderá al monto del entregable o producto.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado, conforme a lo establecido en la Directiva N°008-2023-MTC/20 vigente.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad (10%), PROVÍAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante carta notarial.

Otras penalidades:

Adicionalmente a la penalidad por mora sea aplicará las siguientes penalidades:

Otras penalidades		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de penalidad	Procedimiento
Cuando no tenga vigente el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo SCTR (Salud y Pensión) del Personal Propuesto.	Se aplicará una penalidad por día del 0.05 % del monto del contrato.	Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho.
Cuando no presenta dentro de los 3 días de Suscrito el Contrato, el Sustento de acreditación del EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO	Se aplicará una penalidad por día del 0.5 % del monto del contrato.	Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho.
"Ausencia del Personal"	Se aplicará una penalidad por día del 0.2% del monto del contrato.	Por ausencia de personal en campo y en las reuniones que la entidad convoque anticipadamente; previo informe de los especialistas de la Jefatura de Gestión de





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Otras penalidades		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de penalidad	Procedimiento
		Liberación de Predios e Interferencias II.
"Cambios de Personal"	Se aplicará una penalidad por día del 0.2% del monto del contrato.	Por cambio de personal del presentado en su Propuesta Técnica; previo informe de los especialistas de la Jefatura de Gestión de Liberación de Predios e Interferencias II. NOTA: Cabe indicar, que solo de manera excepcional y justificada en causas de fuerza mayor o caso fortuito, procederá la solicitud de cambio de personal. De corresponder el cambio de personal, este deberá reunir igual o mayor calificación considerando como mínimo el mismo perfil con el que obtuvo el puntaje el personal indicado en la Propuesta Técnica.
"Incumpliendo en la Presentación del plan de trabajo"	Se aplicará una penalidad por día del 0.1% del monto del contrato.	Por la no presentación dentro del Plazo de 7 días siguientes al inicio del servicio; previo informe de los especialistas de la Jefatura de Gestión de Liberación de Predios e Interferencias II.
"Incumplimiento en provisionar los recursos requeridos al Contratista"	Se aplicará una penalidad por día del 0.2% del monto del contrato.	Por no cumplir con provisionar, según corresponda, los recursos exigidos en el numeral 8 de los TDR; previa constatación e informe de los especialistas de la Jefatura de Gestión de Liberación de Predios e Interferencias II.

La suspensión del plazo contractual

La suspensión del plazo contractual procede por hechos sobrevinientes a la suscripción del contrato, no imputables a las partes que imposibilite la continuación de la ejecución de las prestaciones; a cuyo efecto el contratista deberá solicitar la suspensión de plazo dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de configurado el hecho generador de la suspensión. La Entidad resuelve dicha solicitud y notifica su decisión al contratista en el plazo de cinco (5) días hábiles, computado desde el día siguiente de su presentación. De no existir pronunciamiento expreso, se tiene por denegada la solicitud del contratista.

22. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de un (01) año en el caso de contratación de servicios en general, los plazos se computan a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

23. DISPOSICIONES DE CONFIDENCIALIDAD

El Contratista deberá cumplir con la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, el Contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha Información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás documentos e informes compilados o recibidos por el contratista.

24. CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN

El CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, el CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

El CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en estas cláusulas, durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

25. NORMAS ANTISOBORNO

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento de la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas. Asimismo, el Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrante de los órganos de administración, apoderados representantes legales, funciones, asesores y personas vinculadas. Asimismo, el Contratista se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas o a través de los canales dispuestos por la entidad.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

26. OTRAS CONSIDERACIONES

Para el presente servicio deberán cumplirse las siguientes consideraciones:

- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos resueltos con el área técnica de la Entidad, en los últimos 05 años antes de la presentación de ofertas.
- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos mayores a 8uit vigentes con el área técnica de la Entidad.
- El personal clave propuesto no tendrá más de un (01) contrato vigente con el área técnica de la entidad.

27. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.



28. ANEXOS

- Anexo N° 01: Estructura de Predios del Servicio
- Anexo N° 02: Índice del Plan de Trabajo

Lima, agosto del 2024

Aprobación y conformidad, por:

FIRMADO DIGITALMENTE

ING. RICARDO BENITO COSCO ROSAS

Jefatura de Gestión de la Liberación de predios
e interferencias II (e)

Dirección de Derecho de Vía - PVN

FIRMADO DIGITALMENTE

ABG. BETZY ZAIDA YANQUI QUISPE

Directora de la Dirección de Derecho de Vía
PROVIAS NACIONAL

Ministerio de Transportes y Comunicaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ANEXO N° 01

RELACION DE PREDIOS A DEMOLER

SERVICIO DE DEMOLICIÓN, DESMONTAJE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE PREDIOS AFECTADOS POR LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU				
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO	COSTO
DEMOLICIÓN Y ELIMINACIÓN DE PREDIOS				
01	CAR-PAC-118-NT1-A (VIVIENDA DE MADERA Y ELEMENTOS DE ALBAÑILERÍA 01 NIVEL - ÁREA: 82.50 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	82.50	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	87.62	
02	CAR-CHI-169-NT1 (VIVIENDA DE CONCRETO ARMADO - SISTEMA APORTICADO DE 01 NIVEL - ÁREA: 64.50 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	64.50	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	72.84	
03	CAR-CHI-170-NT1 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 03 NIVELES - ÁREA TECHADA: 448.76 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	448.76	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	286.84	
04	COD-CHI-005 (VIVIENDA DE ADOBE 01 NIVEL - ÁREA: 98.96 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	98.96	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	88.22	
05	CAR-TEN-188-NT4 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA 01 NIVEL - ÁREA: 37.60 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M3	37.60	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	36.60	
06	CAR-CHA-006 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 01 NIVEL - ÁREA: 32.40 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	32.40	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	37.57	
07	CAR-CHA-009 (VIVIENDA DE ALBAÑILERÍA - 01 NIVEL - ÁREA: 162.00 M2)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	162.00	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	198.82	
08	CAR-CHI-177-NT2 (MURO PERIMÉTRICO DE H=2.00 M, L=85.50 M)			
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	M2	30.45	
02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE D=10 KM	M3	15.99	
SUB TOTAL				
IGV 18%				
TOTAL				





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ANEXO N° 02

INDICE DEL PLAN DE TRABAJO DEL

- I. Antecedentes
- II. Metas y Objetivos a alcanzar
- III. Metodología y normativa a utilizar.
- IV. Dificultades advertidas por código
- V. Acciones para alcanzar las metas y objetivos
- VI. Responsables de las acciones a realizar
- VII. Cronograma de las Actividades
- VIII. Panel fotográfico

ITEM	CODIGO PREDIAL	UBICACION	FOTOGRAFIA
XX	XXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

- IX. Conclusiones
- X. Recomendaciones

XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Responsables del Servicio

