

000134

13. PANEL FOTOGRÁFICO

PANEL FOTOGRAFICO



PROYECTO:

“CREACION DEL SERVICIO DE PROVISION DE AGUA PARA RIEGO EN LAS ZONAS MEDIA Y BAJA DE LAS LOCALIDADES DEL CENTRO POBLADO DE CHONGOS ALTO, LLAMAPSHILLON Y PALMAYOC DISTRITO DE CHONGOS ALTO DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN”, CUI. 2617783



CHONGOS ALTO – HUANCAYO – JUNIN
2024


Michael J. Tovar Medina
MICHAEL J. TOVAR MEDINA
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 221060




Nahuel Velasquez Bosco
NAHUEL VELASQUE BOSCO
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 268098



000132
000131

Fotografía N°01: Reunión en campo lugar cerca a la captación con autoridades y la población.



Fotografía N°02: Vista panorámica del rio Canipaco, de donde se captará agua para el proyecto.


Michael J. Tovar Medina
MICHAEL J. TOVAR MEDINA
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 221080


Nahui Velasquez Busco
NAHUI VELASQUEZ BUSCO
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 268002

000131
000131



Fotografía N° 03: Vista panorámica del área donde estará ubicado la estructura de la captación para el proyecto.



Fotografía N°04: Recorrido del área de intervención del proyecto junto a las autoridades y población hacia la captación.


Michael J. Tovar Medina
MICHAEL J. TOVAR MEDINA
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 221060


Nahuel Velasquez Bosco
NAHUEL VELASQUEZ BOSCO
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 268098



000130
000129

Fotografía N°05: Vista panorámica de la localidad Palmayoc, área de intervención del proyecto.



Fotografía N°06: Vista de la medición de la sección del rio Canipaco, para el cálculo del caudal.


MICHAEL J. TOVAR MEDINA
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 221000


NAHUI VELASQUEZ BOSCO ADIEL
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 268098

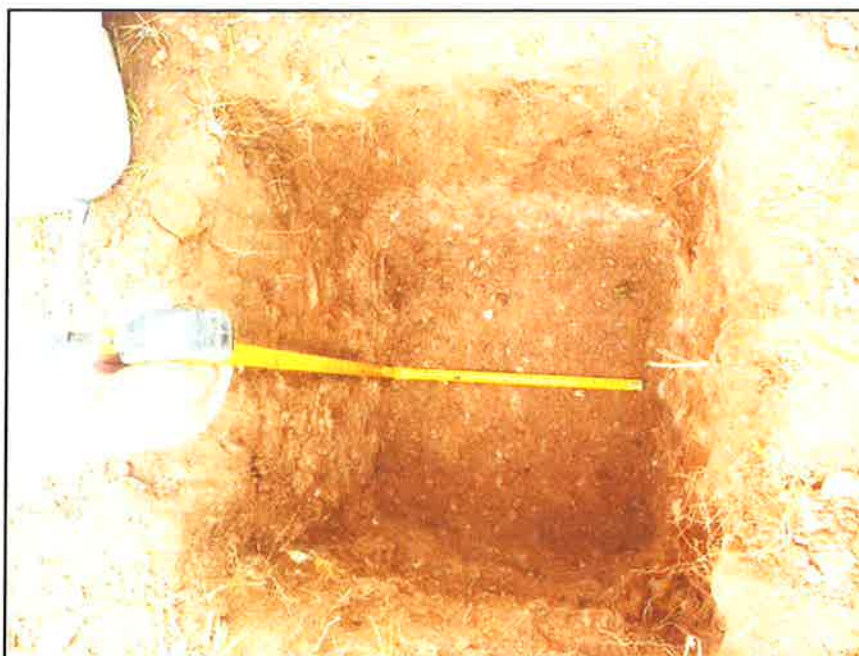


000129

Fotografía N° 07: Vista de la excavación manual, para la monumentación del Punto Geodésico.



Fotografía N° 08: Verificación de la profundidad de 60 cm, para la monumentación del punto Geodésico.

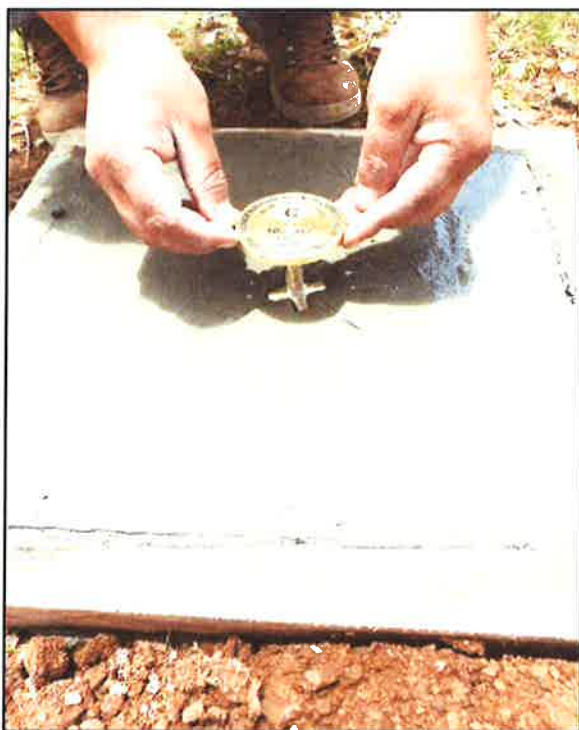


Fotografía N°09: Verificación de las dimensiones de 40x40 cm, para la monumentación del punto Geodésico.



Fotografía N° 10: Vaciado y acabado del punto con las medidas correspondientes, para la colocación de la placa de bronce.

000127
000128



Fotografía N° 11: Incrustación de la placa de bronce del punto geodésico codificado 1002044.



Fotografía N° 12: Medición de la altura del equipo GPS diferencial, para el registro del punto Geodésico 1002044.



000126

Fotografía N° 13: Vista del equipo GPS Diferencial estacionado y registrando datos del punto Geodésico 1002044.



Fotografía N° 14: Pintado y verificación de dimensiones del punto geodésico 1002044.



MICHAEL J. TOVAR MEDINA
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 221060



NAHUI VELASQUE BOSCO ABDEL
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 268098

000175



Fotografía N° 15: Vista a detalle de la placa del punto geodésico 1002044.

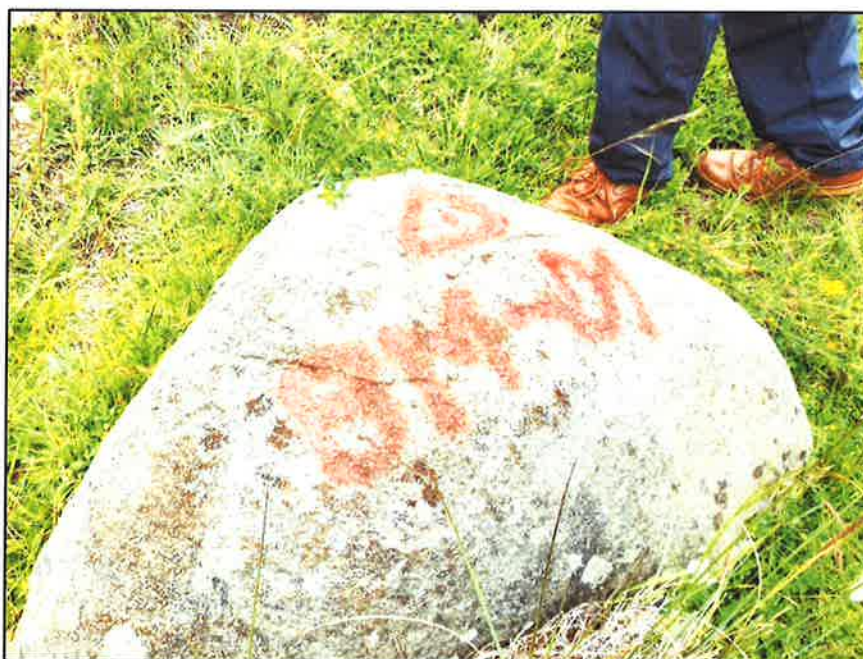


Fotografía N° 16: Vista panorámica del punto geodésico 1002044 con su acabado final.

000174



Fotografía N° 17: Medición de altura del equipo de GPS Diferencial BASE 1 para el registro de puntos de control.

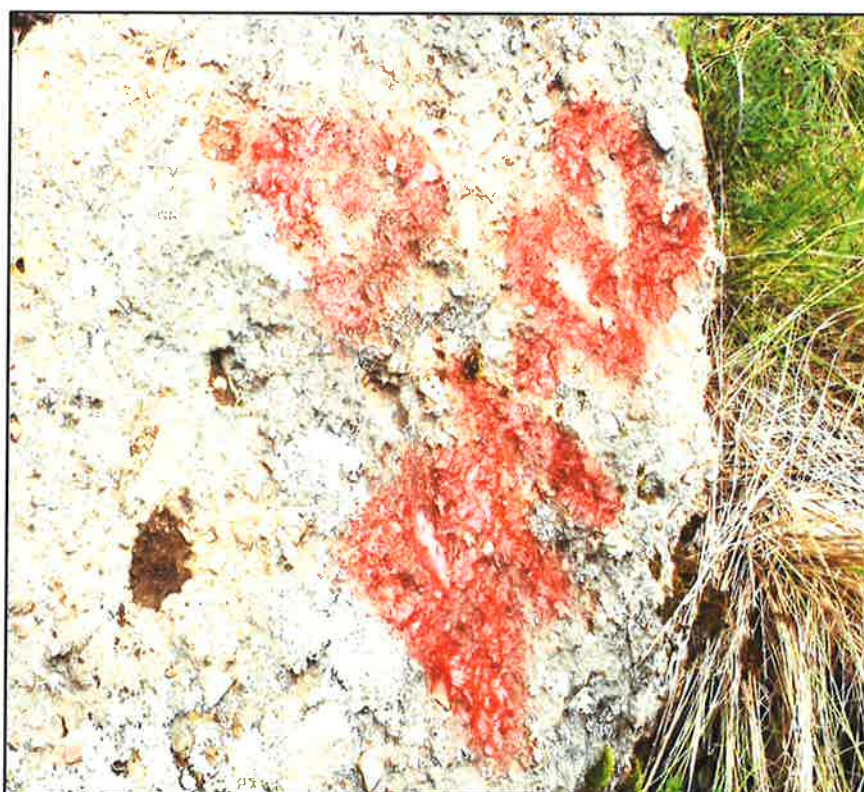


Fotografía N° 18: Vista y señalización del BM-01, ubicado cerca al área de la captación de dicho proyecto.

000123

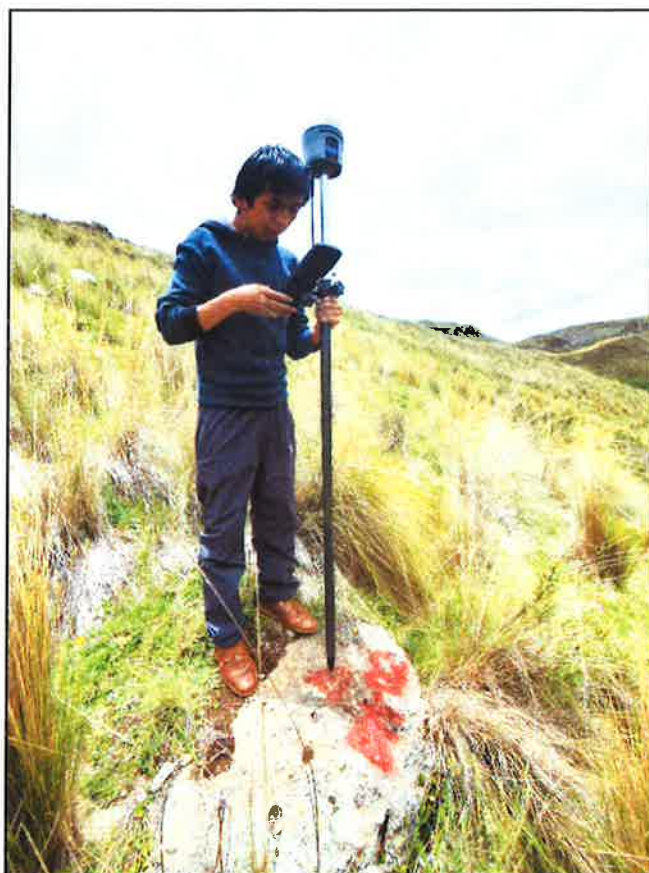


Fotografía N° 19: Registro y toma de datos del BM-01, lo cual se encuentra sobre una roca fija.



Fotografía N° 20: Vista y señalización del BM-02, ubicado cerca al área de la captación de dicho proyecto.

000132



Fotografía N° 21: Registro y toma de datos del BM-02, lo cual se encuentra sobre una roca fija.



Fotografía N° 22: Marcado del punto de control 01, ubicado a la altura del BM-01 sobre una superficie plana.

000121

000120



Fotografía N° 23: Registro y toma de datos del PC-01, ubicado en una superficie visible para el levantamiento fotogramétrico.



Fotografía N° 24: Vista y señalización del BM-05, ubicado cerca de la línea de conducción de dicho proyecto.

0001-0



Fotografía N° 25: Registro y toma de datos del BM-05, el cual se encuentra sobre una roca fija.



Fotografía N° 26: Señalización del punto de control 05, ubicado a la altura del BM-05 al lado de la línea de conducción.

000119



Fotografía N° 27: Vista panorámica del punto de control 05, para el VUELO 1.



Fotografía N° 28: Registro y toma de datos del PC-05, ubicado cerca al BM 05.

000118



Fotografía N° 29: Vista de la elevación y lanzamiento del dron RTK, para el levantamiento fotogramétrico. Realizando el VUELO 1.

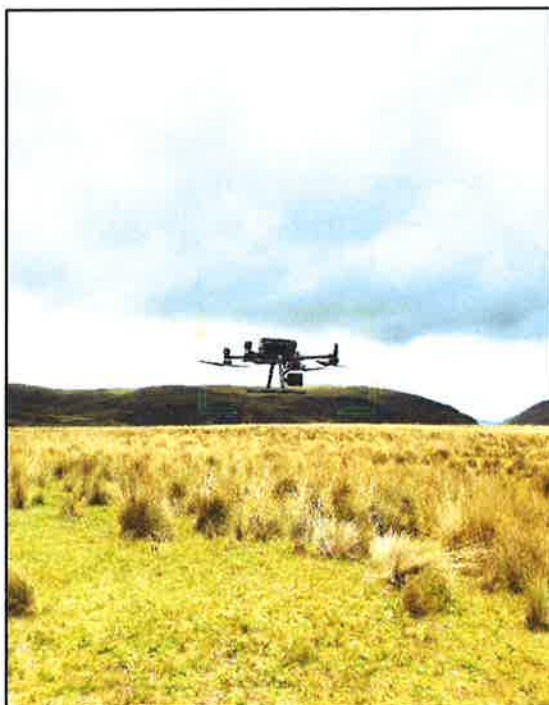


Fotografía N° 30: Vuelo del dron para levantamiento fotogramétrico, realizando el VUELO 1.

000117



Fotografía N° 31: Vista panorámica del dron RTK, para el levantamiento fotogramétrico
VUELO 2.



Fotografía N° 32: Vista del ascenso del dron RTK desde el punto de partida, previo a
realizar el VUELO 2.

000116



Fotografía N° 33: Medición de altura del equipo de GPS Diferencial BASE 2 para el registro de puntos de control y levantamiento fotogramétrico.



Fotografía N° 34: Ascenso del dron RTK para realizar el VUELO 3.

000115



Fotografía N° 35: Vista panorámica del dron RTK, listo para realizar el VUELO 4.



Fotografía N° 36: Lanzamiento y vuelo del dron RTK, para levantamiento fotogramétrico, VUELO 4.

000114



Fotografía N° 37: Vista y señalización del BM-07, ubicado al lado de la línea de conducción proyectada.



Fotografía N° 38: Vista y señalización del BM-09, ubicado sobre una roca fija, al lado de la línea de conducción proyectada.



Fotografía N° 39: Vista panorámica del área donde está ubicado la línea de conducción proyectada.



Fotografía N° 40: Vista panorámica de la localidad de Palmayoc, área beneficiaria del mencionado proyecto.

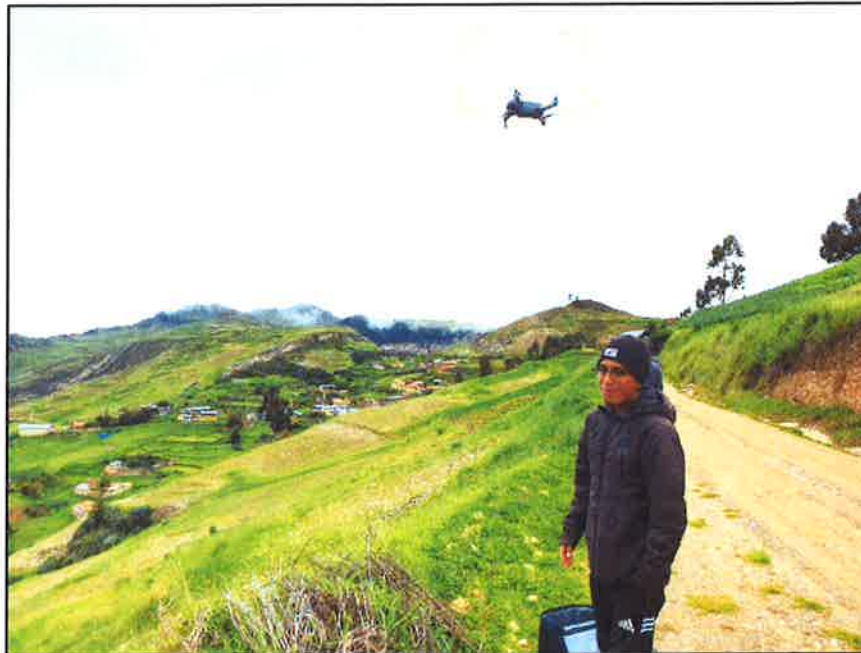


000112

Fotografía N° 41: Punto de despegue del dron DJI, para realizar el VUELO 14.



Fotografía N° 42: Vista del vuelo y lanzamiento del dron DJI, para el levantamiento fotogramétrico. Realizando el VUELO 14.



000111
329810

Fotografía N° 43: Vista del vuelo y lanzamiento del dron DJI, para el levantamiento fotogramétrico. Realizando el VUELO 15.



Fotografía N° 44: Vista del vuelo y lanzamiento del dron desde la carretera, para el levantamiento fotogramétrico. Realizando el VUELO 15.



Fotografía N° 45: Vista de la calicata 01, realizado mediante excavación manual, una profundidad de 1.50 m, ubicado en la captación KM 00+000.



Fotografía N° 46: Vista de la Calicata, realizado dentro del área donde se propone la ubicación del reservorio.

000109



Fotografía N° 47: Vista de la Calicata 14, realizado manualmente en la línea de conducción KM 06+500.

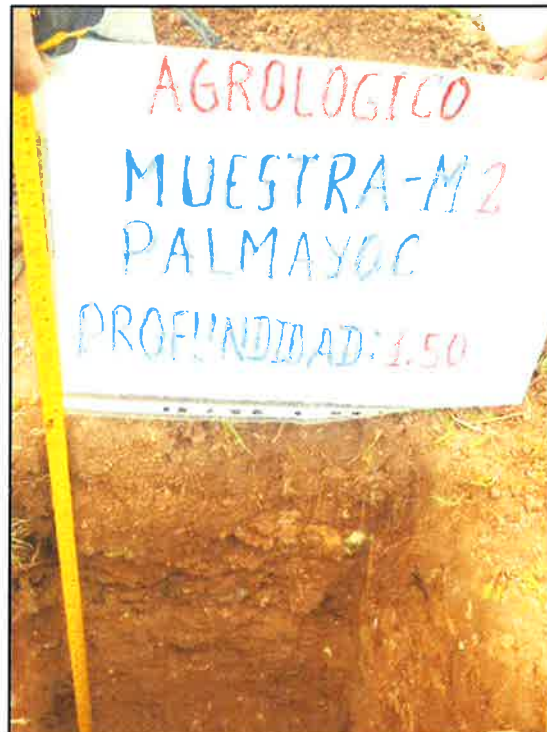


Fotografía N° 48: Vista de la Calicata 32, realizado manualmente en la línea de conducción KM 15+1500.

000108



Fotografía N° 49: Vista de la Calicata agrologico M1, realizado en el área beneficiaria del proyecto.



Fotografía N° 50: Vista de la Calicata agrologico M2, realizado dentro del aérea de influencia del proyecto.