

INFORME TÉCNICO N° GEPO-1490A-2025**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación Andoas, 20 de junio del 2025****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la **Empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL**, para ejecutar el “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

- 2.1. El 03 de febrero de 2016, se registró un derrame de hidrocarburo en la progresiva Km 206+035 del Oleoducto Ramal Norte, a lo largo de la Quebrada Cashacaño en la Comunidad Nativa de Mayuriaga, distrito de Morona, provincia Datem de Maraón y departamento Loreto.
- 2.2. El 27 de junio de 2023 ingresó OEFA a la zona afectada para verificar el estado actual de los componentes ambientales y remitió a PETROPERÚ el Acta de Supervisión N° 209-2023-DSEM-CHID.
- 2.3. Desde el año 2019 hasta el año 2023 la comunidad nativa de Mayuriaga no permitió el ingreso de personal PETROPERÚ ni contratistas a la zona para realizar las labores operativas y de mantenimiento (desmontaje de campamentos de la contingencia del Km 206 del ORN, desbroce, sistema de alerta temprana, limpieza definitiva de la zona, reparación de anomalías del ONP, entre otros trabajos). PETROPERÚ remitió numerosas cartas a las autoridades de dicha comunidad solicitando el ingreso y ejecución de trabajos en su comunidad, sin obtener respuestas favorables, tal como se detalla en los documentos adjuntos del Anexo 01.
- 2.4. El 06 de febrero de 2024 mediante resolución directoral N° 00296-2024, el OEFA notifica a PETROPERÚ la imposición de la **multa coercitiva por un monto de 100.00 UIT**, procedente del expediente 0079-2020-OEFA.
- 2.5. El 02 de setiembre de 2024 mediante acta de reunión N° GAO-0030-2024 (Estrategias de respuesta para atender requerimientos del OEFA y Osinergmin) se acordó gestionar la contratación de una empresa para que verifique la ubicación de residuos, cantidad y clase. Una vez que se hayan identificado las facilidades (ex campamentos, pasarelas, almacenes, entre otros) y los residuos (maderas, clavos, cilindros, sacos, tuberías de PVC, plásticos, geomembrana, entre otros) se debe proceder con el desmontaje, recolección y traslado a Estación 5 de toda clase de residuos presentes en la zona, con la finalidad de realizar el levantamiento de observaciones de la supervisión del OEFA.
- 2.6. El 13 de setiembre de 2024 se aprobó el Decreto de Urgencia N° 013-2024 “Que establece medidas extraordinarias y urgentes en materia económica y financiera que permitan superar la coyuntura financiera de PETROPERÚ S.A., el aseguramiento de la comercialización de hidrocarburos a nivel nacional y la sostenibilidad” que dispuso a la empresa tome medidas de austeridad, disciplina y calidad en el gasto para el año fiscal 2024.
- 2.7. El 03 de octubre 2024 mientras se realizaban actividades de presurización y tratamiento químico en la tubería del ORN, se produjo un afloramiento de crudo en el km 12+200 del ORN, cruce subfluvial del río Pastaza. En este sentido, el único supervisor de Estación Andoas, tuvo que atender a los entes fiscalizadores y sus requerimientos de información en los plazos establecidos; tuvo que

supervisar los trabajos de campo de los cinco servicios que fueron necesarios para atender esta contingencia, asimismo tuvo que atender la carga de trabajo propia de la Estación y por último, pero no menos importante, la elaboración de los documentos para completar los expedientes de contratación de los servicios requeridos.

- 2.8. El 11 de noviembre 2024 mediante memorando N° JOPT-2003-2024 la Jefatura Operativa solicitó a Jefatura Gestión Social Oleoducto y E&P realice las coordinaciones con los grupos de interés locales (Comunidades nativas Mayuriaga, Tierra Blanca, entre otras) para garantizar el acceso, contratación de mano de obra local no calificada o cualquier otro aspecto social, a fin de prevenir el surgimiento o escalamiento de tensiones sociales que puedan afectar el desarrollo del servicio del “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y disposición final de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del Km 206+035 del ORN y áreas adyacentes” de tal manera de subsanar los hallazgos señalados en el acta de supervisión de OEFA N°209-2023-DSEM-CHID.
- 2.9. El 24 de noviembre de 2024 las autoridades y pobladores de la comunidad nativa Fernando Rosas iniciaron una medida de fuerza, tomando la Estación Morona y secuestrando a 11 trabajadores entre personal propio y de contratistas. El 29.11.2024 se evacuó a los trabajadores de Estación Morona, por conflicto social con la CCNN Fernando Rosas.
- 2.10. El 24 de enero de 2025 se enviaron cartas solicitando cotizaciones por el “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes” a las Empresas Urano Company SAC (OOR-0036-2025), Global Services Villacrez SRL (OOR-0037-2025), Servicios Universal Manseriche (OOR-0038-2025), Servicios Generales OASIS EIRL (OOR-0039-2025) y Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL (OOR-0040-2025), para determinar el monto referencial; obteniendo como mejor propuesta económica la correspondiente a la empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL, la cual ascendió a S/ 220,483.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil cuatrocientos ochenta y tres con 05/100 soles) a ejecutarse en un plazo de treinta (30) días calendario. Es oportuno precisar que, las empresas Global Services Villacrez SRL y Servicios Generales OASIS EIRL no presentaron propuestas económicas.
- 2.11. El 03 de febrero de 2025 mediante Carta N° OOR-0063-2025, se solicitó a la empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL su propuesta económica mejorada, obteniendo respuesta el mismo día 03 de febrero de 2025 mediante correo electrónico por un monto de S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en treinta (30) días calendario.
- 2.12. Después de realizar las gestiones de asignación de presupuesto para la ejecución del servicio, el 02 de mayo de 2025 se aprobó el formato de contratación abreviado N° GEPO-1404-2025 del “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes” por el monto de S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en treinta (30) días calendario.
- 2.13. El 12 de mayo de 2025, mediante carta N° GEPO-1490B-2024 se aceptó la propuesta económica mejorada de la empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL por un monto de S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles) para la prestación del “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes” a ejecutarse en treinta (30) días calendario.

3) JUSTIFICACIÓN:

3.1. Necesidad del Requerimiento

- a) En la supervisión ambiental realizada del 27.06.2023 al 07.07.2023 al Km 206+035 del ORN, OEFA encontró diferentes residuos (maderas, clavos, cilindros, sacos, tuberías de PVC, plásticos, geomembrana, entre otros), plataforma de madera utilizado como helipuerto e instalaciones de ex campamentos (pasarelas, almacenes, entre otros), así como residuos peligrosos, tal como consta en Acta de Supervisión 209-2023-DSEM-CHID.
- b) Teniendo en cuenta la inspección realizada por OEFA en el Km 206+035 Tramo ORN, es necesario cumplir con lo requerido por OEFA en el Acta de Supervisión 209-2023-DSEM-CHID, a fin de evitar el inicio de un Proceso Administrativo Sancionador e imponga una multa coercitiva por incumplimiento.
- c) OEFA mediante resolución directoral N°00296-2024, notifica a PETROPERÚ la imposición de la **Multa coercitiva por un monto de 100.00 UIT**, procedente del expediente 0079-2020-OEFA. Cabe mencionar que una multa coercitiva impuesta por el OEFA es una medida de ejecución forzosa para garantizar el cumplimiento de medidas administrativas ambientales. Estas multas se aplican cuando se incumple con las medidas preventivas o correctivas dictadas por OEFA. Es preciso indicar que el incumplimiento de la multa coercitiva puede generar la aplicación de medidas de ejecución forzosa, como el embargo de bienes o la interdicción de actividades.
- d) Desde el año 2019 hasta el año 2023 se presentaron medidas de fuerza en la la comunidad nativa de Mayuriaga los que impidió el ingreso de personal de PETROPERU y contratistas a la zona de emergencia Km 206+035 del ORN para realizar los trabajos de mantenimiento y limpieza la zona afectadas.
- e) Por lo antes expuesto, se requiere la contratación de una empresa que realice los trabajos necesarios: inspección e identificación de la zona, clasificación de las facilidades y residuos que quedan pendientes de desmovilizar, desmontaje de facilidades, recolección de residuos y traslado de toca clase de residuos a Estación 5 con la finalidad de cumplir con lo requerido en Acta de Supervisión de OEFA.

3.2. Selección del proveedor

Se selecciona a la Empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL, por las razones siguientes:

- a) Cuenta con experiencia en servicios de limpieza y facilidades logísticas en el sector hidrocarburos, incluyendo roce del derecho de vía del Oleoducto NorPeruano.
- b) Cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas N° GOLE-0241-2025.
- c) La contratación de esta empresa no ha generado rechazo en las comunidades nativas de influencia directa, garantizando la ejecución de las actividades contempladas en el alcance del presente servicio.
- d) Asimismo, se enviaron cartas solicitando cotizaciones a cinco (05) empresas con experiencia en este tipo de trabajos: carta OOR-0036-2025 a la empresa Urano Company SAC, carta OOR-0037-2025 a Global Services Villacrez SRL, carta OOR-0038-2025 a Servicios Universal Manseriche, carta OOR-0039-2025 a Servicios Generales OASIS EIRL y carta OOR-0040-2025 a Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL, siendo esta última empresa la que menor monto ofreció para la ejecución del servicio. Es oportuno precisar que, las empresas Global Services Villacrez SRL y Servicios Generales OASIS EIRL no presentaron propuestas económicas.

- e) Cabe precisar que esta empresa cuenta con disponibilidad inmediata para iniciar el servicio y dar respuesta al ente fiscalizador OEFA, toda vez que para estas actividades se requiere la mayor cantidad de fuerza laboral para el acarreo de materiales, equipos e insumos hacia y desde la zona afectada; y de ser el caso, brindar facilidades al personal PETROPERÚ para la supervisión del servicio.

3.3. Costo del servicio y plazo de ejecución

Mediante correo electrónico del 03.02.2025 la empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL presentó su propuesta económica mejorada para el “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes” por un monto total de S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en treinta (30) días calendario.

3.4. Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

- a) El presente servicio se justifica según lo establecido en el Artículo 66° del Decreto Supremo N° 039-2014-EM “Aprueba Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos”, modificado mediante Decreto Supremo N° 005-2021-EM “Decreto Supremo que aprueba la modificación del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos”, que a la letra indica:

(...) 66.1 En el caso de siniestros y/o emergencias ambientales con consecuencias negativas al ambiente, ocasionadas por cualquier motivo, el/la Titular debe adoptar Acciones de Primera Respuesta para controlar la fuente; así como contener, confinar y recuperar el contaminante, para minimizar los impactos negativos ocasionados y otras acciones indicadas en el Plan de Contingencia de su Estudio Ambiental o Instrumento de Gestión Ambiental Complementario aprobado, siguiendo lo dispuesto en los artículos 66-A al 66-F del presente Reglamento (...)

- b) Dado que se trata de obligaciones ambientales fiscalizables para el correspondiente cumplimiento legal de la Empresa, el no ejecutar las acciones de retiro de residuos de Km 206+035 Tramo ORN, representaría un alto riesgo ambiental por posible extensión de la contaminación en el entorno, con riesgo de elevar la complejidad y costos de las futuras acciones de remediación ambiental y podría ocasionar conflictos sociales con las comunidades del área de influencia (como Mayuriaga, Tierra Blanca, entre otras) que exigen presencia de la Empresa y acciones efectivas para el cuidado de su entorno; asimismo, la Empresa y su personal podría ser pasible de multas, medidas y denuncias administrativas y judiciales (civiles y penales), y acciones políticas, por parte organismos fiscalizadores y otros del Estado como, por ejemplo, OEFA, CGR, FEMA, Congreso de la República.
- c) Cabe precisar que, esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto que afecta directamente el ambiente y la comunidad y puede originar la apertura de un Proceso Administrativo Sancionador que devenga en una multa coercitiva por incumplimiento, así como posibles conflictos sociales.
- d) En el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) del D.S. N° 081-2007-EM “Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos”, se establece lo siguiente:

“Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las

normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte”.

- e) De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N  039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate de:

*“Situaciones extraordinarias o imprevisibles que **afecten** o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.*

- f) De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N  GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

4) CONCLUSIONES

- 4.1. La presente solicitud de contratación no es producto de falta de planificación, sino que responde a una situación extraordinaria y/o imprevisible que afecta el ambiente con un potencial escalamiento en conflictos sociales en el entorno a la contingencia, afecta el proceso de transporte de hidrocarburos, así como la continuidad y seguridad de la operación pudiendo ocasionar afectación a la población de las comunidades cercanas adyacentes al km 206+035 del Tramo ORN; de esta manera, se efectúa acciones inmediatas con la finalidad de superar la situación presentada.
- 4.2. Según lo expuesto, la Adjudicación Abreviada del servicio se ampara en el numeral 47 inciso i) (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. Se cuenta con la disponibilidad presupuestal requerida.
- 4.3. Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la Empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL, para ejecutar el “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes”, ante un suceso extraordinario e imprevisible que afecta el ambiente y la comunidad.
- 4.4. De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender el requerimiento de OEFA, se corre el riesgo que este ente fiscalizador imponga una nueva multa coercitiva, duplicando sucesiva e ilimitadamente el monto de la última multa coercitiva impuesta, hasta que se cumpla con la medida ordenada, de acuerdo a la ley 29325 del artículo 22, item 22.5, medidas correctivas, lo que originará impactos negativos en los estados financieros de PETROPERU SA. Asimismo, se puede originar un conflicto social con las Comunidades Nativas afectadas.
- 4.5. El monto total del servicio asciende a S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles), a ejecutarse en un plazo de treinta (30) días calendario.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de limpieza, desmontaje de facilidades y traslado de residuos que quedaron pendientes en la contingencia del km 206+035 del ORN y áreas adyacentes”, con la Empresa Transporte Terrestre Turismo Maryori 4 SCRL, por un monto de S/ 220,383.05 exonerado de IGV (Doscientos veinte mil trescientos ochenta y tres con 05/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en un plazo de treinta (30) días calendario.

ELABORADO POR:*Firmado digitalmente***Lázaro Ubillus Cruz**

Jefe (e) Unidad Operativa Oriente

REVISADO POR:*Firmado digitalmente***Dino Valdiviezo Albán**

Jefe Operativo

RECOMENDADO POR:*Firmado digitalmente***Antonio Manosalva Alarcón**

Gerente (e) Oleoducto

APROBADO POR:**Tomás Díaz Del Águila**Gerente Exploración / Producción y
Oleoducto