



## ACTA DE APERTURA, EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS PRESENTADAS

ADJUDICACION SIMPLIFICADA No. -	ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 029-2024-MPYLO/CONSULTORIAS EN GENERAL-1
OBJETO	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866.

En la localidad de la Oroya, siendo las 08:22 a.m. horas del día 19 de diciembre del 2024, en los ambientes de la Gerencia de Infraestructura de la Municipalidad Provincial de Yauli - La Oroya, se reunieron los miembros del comité de selección designados mediante RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 202-2024-MPYLO/GM, encargado de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 029-2024-MPYLO/CONSULTORIAS EN GENERAL-1, cuyo objeto es la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866. El quorum necesario que exige la normativa de contrataciones del Estado, se logró con la presencia de los siguientes miembros:

**LIC. ADM ELMER JESUS GOMEZ TACURI**

**ING. MARCO ANTOBIO VARILLAS CASTILLO**

**ING. WILMER WILFREDO ROJAS HUIZA**

**REGISTRO DE PARTICIPANTES (ELECTRONICO):**

**PRESIDENTE COMITE**

**MIEMBRO SUPLENTE**

**MIEMBRO TITULAR**

Los participantes inscritos para presentar oferta son los siguientes:

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado
1	Proveedor con RUC	20503069840	LUZ AMBAR SAC	18/11/2024	Válido
2	Proveedor con RUC	20600758269	SOLUCIONES INTEGRALES EN TRANSITO Y TRANSPORTES PERU S.A.C.	18/11/2024	Válido
3	Proveedor con RUC	20607151688	METIS DREG S.A.C.	18/11/2024	Válido
4	Proveedor con RUC	20610622462	TRANSPORTIPS E.I.R.L.	20/11/2024	Válido

**PRESENTACIÓN DE OFERTAS (Electrónico a través del SEACE):** La presentación de las ofertas en forma electrónica mediante la página electrónica del SEACE, dentro del plazo estipulado en el calendario detallado en esta página web. La Entidad procede a ingresar con el usuario y clave del operador SEACE, y se ha verificado que de los (04) cuatro en estado valido, presentaron sus propuestas los siguientes postores:

Nro.	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro	Hora de registro	Usuario de registro	Fecha de presentación	Hora de presentación
1	20503069840	LUZ AMBAR SAC	10/12/2024	23:16:15	20503069840	10/12/2024	23:44:01
2	20607151688	METIS DREG S.A.C.	05/12/2024	23:01:22	20607151688	05/12/2024	23:03:31

#### APERTURA DE OFERTAS:

En la apertura electrónica de la oferta técnica, el comité de selección verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 81.2 del artículo 81 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

#### VERIFICACIÓN DE OFERTAS (Documentos para la admisión de la oferta):

- ❖ LUZ AMBAR S.A.C.
- ❖ METIS DREG S.A.C

DOCUMENTOS DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA	LUZ AMBAR S.A.C.	METIS DREG S.A.C.
a. Declaración jurada de datos del postor. (Anexo Nº 1)	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
b. Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
c. Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo Nº 2)	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
d. Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo Nº 3)	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
e. Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo 4)	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f. Carta de Compromiso del personal clave con firma legalizada según lo previsto en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo Nº 5).	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f.1 jefe del Servicio	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f.2 Especialista de Transporte	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f.3 Especialista en Modelación	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f.4 Especialista Legal	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA/CUMPLE
f.5 Técnico GIS	PRESENTA/CUMPLE	PRESENTA CUMPLE
g. Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio, así como el	PRESENTA/CUMPLE	NO ES EL CASO

porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 6)		
<b>RESULTADO</b>	<b>ADMITIDO</b>	<b>ADMITIDO</b>

Las Empresas **METIS DREG S.A.C.**, con RUC de inscripción N° 20607151688 y **CONSORCIO LUZ AMBAR** con RUC de inscripción N° 20503069840, integradas por las empresas (VERASTEGUI MATEO JUAN FERNANDO – LUZ AMBAR SAC), CUMPLEN con la documentación obligatoria solicitada en las bases del procedimiento de selección, por lo que **SE ADMITE LA OFERTA PRESENTADA**

#### **EVALUACION DE LA OFERTA:**

La evaluación consiste en la aplicación de los factores de evaluación previstos en el Capítulo IV de la sección específica de las bases a las ofertas admitidas, con el objeto de determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas. Para determinar la oferta con el mejor puntaje, se toma en cuenta lo indicado en el numeral 74.2 del artículo 74° del Reglamento.

#### **REQUISITOS DE CALIFICACION**

<b>A. CAPACIDAD LEGAL</b>	<b>CONSORCIO LUZ AMBAR S.A.C.</b>	<b>METIS DREG S.A.C.</b>
<b>HABILITACION</b>		
Ficha RUC	PRESENTA/CALIFICA	PRESENTA/CALIFICADO
<b>B. CAPACIDAD TECNICA Y PROFESIONAL</b>		
<b>B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>		
B.1.1 JEFE DEL SERVICIO B.1.2 ESPECIALISTA DE TRANSPORTE B.1.3 ESPECIALISTA EN MODELACION B.1.4 ESPECIALISTA LEGAL B.1.5 TECNICO GIS	PRESENTA/CALIFICA	PRESENTA/CALIFICADO
<b>B.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE</b>		
B.1.1 JEFE DEL SERVICIO B.1.2 ESPECIALISTA DE TRANSPORTE B.1.3 ESPECIALISTA EN MODELACION B.1.4 ESPECIALISTA LEGAL B.1.5 TECNICO GIS	PRESENTA/CALIFICA	PRESENTA/CALIFICADO
<b>B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO</b>		
B.3.1 Cuatro (4) equipos GPS B.3.2 Tres (3), computadoras de escritorio y/o laptops, Core I5 o superior. B.1.3 Dos (2), Cámaras Digitales. B.1.4 Una (1) camioneta 4 X 2 pickup doble cabina	PRESENTA/CALIFICA	PRESENTA/CALIFICADO
<b>C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</b>		
Estudios de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial a los siguientes: Planes Reguladores de Rutas de Transporte Urbano e Interurbano y/o Planes Reguladores de Transporte Menor (Mototaxis) y/o Planes Viales y/o Estudios de Transporte Urbano y/o Estudios de Rutas y/o Estudios de Demanda y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Tránsito, y/o Estudios de Seguridad Vial	PRESENTA/CALIFICA	PRESENTA/CALIFICADO



y/o Estudios de Tarifas y/o Estudios de Cambio de Sentido de Circulación y/o Planes de Desvío y/o Determinación de Paraderos, e Inventario Vial.		
<b>RESULTADO</b>	<b>CALIFICADO</b>	<b>CALIFICADO</b>

## **FACTORES DE EVALUACION**

	<b>PUNTAJE METODOLOGIA PARA SU ASIGNACION</b>	<b>LUZ AMBAR S.A.C.</b>	<b>METIS DREG S.A.C.</b>
<b>A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</b>			
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a cien mil y 00/100 soles (100,000.00), por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Acreditación: La experiencia en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con vóucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago. Las disposiciones sobre el requisito de calificación "Experiencia del postor en la especialidad" previstas en el literal C del numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases resultan aplicables para el presente factor	<p>M = Monto facturado acumulado por el postor por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad</p> <p>M &gt;= 100,000.00                      <b>40 puntos</b></p> <p>M &gt; = 60,000.00 y &lt; 99,000.00    <b>20 puntos</b></p> <p>M &gt; = 38,000.00 y &lt; 59,000.00    <b>10 puntos</b></p>	<b>40.00 PUNTOS</b>	<b>40.00 PUNTOS</b>
<b>B. METODOLOGIA PROPUESTA</b>			
Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría, cuyo contenido mínimo es el siguiente: 1. Aspectos Generales 1.1 Antecedentes 1.2 Objetivos 1.3 Marco Conceptual 1.4 Marco legal	DESARROLLA METODOLOGIA QUE SUSTENTA LA OFERTA <b>40 PUNTOS</b>	<b>00.00 PUNTOS</b>	<b>40.00 PUNTOS</b>

<p>1.5 Ubicación y Alcance</p> <p>2. Diagnóstico Provincial</p> <p>2.1 Diagnóstico Urbano</p> <p>2.2 Diagnóstico del Transporte y la Vialidad</p> <p>3. Levantamiento y Proceso de Información de Campo</p> <p>3.1 Construcción de la Red Vial</p> <p>3.2 Construcción de las Rutas de Transporte</p> <p>3.3 Recolección de Información del Tránsito</p> <p>3.4 Recolección de Información de Demanda de Transporte</p> <p>3.5 Indicadores de Oferta del Transporte</p> <p>4. Proceso de Modelación de Transporte</p> <p>4.1 Modelos de Transporte</p> <p>4.2 Modelo de Planeamiento de Transporte</p> <p>4.3 Construcción de Base de Datos Geográfica del Modelo</p> <p>4.4 Construcción de Matriz</p> <p>4.5 Métodos de Selección de Rutas</p> <p>4.6 Asignación de Transporte</p> <p>4.7 Calibración del Modelo</p> <p>4.8 Escenarios del Modelo</p> <p>4.9 Proyecciones del Modelo</p> <p>5. Diseño del Sistema de Rutas</p> <p>5.1 Criterios para el diseño</p> <p>5.2 Estructura física de la red</p> <p>5.3 Estructura física de las rutas</p> <p>5.4 Determinación de Parámetros Operacionales por Ruta</p> <p>5.4 Evaluación Económica – Financiera</p> <p>6. Proceso de Implementación</p> <p>6.1 Identificación de partes interesadas</p> <p>6.1 Identificación de grupos de interés.</p> <p>6.2 Lineamientos para el Proceso de Implementación</p> <p>6.3 Estrategias de Implementación</p> <p>7. Conclusiones</p> <p>8. Recomendaciones</p> <p>9. Anexos</p> <p>Fuente: Manual para la elaboración de Planes Reguladores de Rutas Resolución Directoral N° 14-2023-MTC/18.</p> <p>Acreditación: Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta</p>	<p>NO DESARROLLA LA METODOLOGIA QUE SUSTENTALA OFERTA <b>00 PUNTOS</b></p>		
<b>C. CALIFICACIONES Y/O EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>			
<b>C.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>			
<p>Se evaluará en función al tiempo de experiencia en la especialidad del personal clave propuesto en JEFE DEL</p>		<p><b>20.00 PUNTOS</b></p>	<p><b>20.00 PUNTOS</b></p>

<p>SERVICIO deberá tener mínimo 10 años de servicio al objeto de la contratación. Se considerarán como trabajos o prestaciones similares a los siguientes Debe haber participado (realizado y/o revisado) como mínimo, un Plan Reguladores de Rutas de Transporte Urbano e Interurbano y/o Plan Reguladores de Transporte Menor (Mototaxis) y/o Plan Viales y/o Estudios de Transporte Urbano. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto</p>	MÁS DE 09 AÑOS	20 PUNTOS		
	MÁS DE 08 HASTA 09 AÑOS	10 PUNTOS		
	MÁS DE 07 HASTA 08 AÑOS	05 PUNTOS		
<b>RESULTADO</b>	<b>100 PUNTOS</b>	<b>60 PUNTOS</b>	<b>100 PUNTOS</b>	

**ANOTACION UNICA:**

El postor CONSORCIO LUZ AMBAR SAC, no cumple con la Metodología requerida en las bases integradas como se puede observa solo desarrollo actividades que considero para un plan de trabajo cualquiera no se ha ceñido lo que corresponde al requerimiento de parte del área usuaria en desarrollar una metodología que contenga un procedimiento de acuerdo al Manual para la elaboración de Planes Reguladores de Rutas Resolución Directoral N° 14-2023-MTC/18, consecuentemente el comité de selección por unanimidad desestima lo presentado por el postor otorgándole 00 puntos de acuerdo a las bases estándar como se muestra en el grafico siguiente información extraída del SEACE, se puede evidenciar que el postor solo transcribió algunas pautas que no tienen un contenido técnico de lo requerido por el área usuaria, en ningún extremo se le ha requerido una introducción como ellos describieron en su oferta técnica como se está mostrando en el grafico información obtenida del SEACE de la Municipalidad Provincial de Yauli la Oroya:

**INFORMACION EXTRAIDA DEL SEACE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL**  
**YAULI LA OROYA**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA NRO 029-2024-MPYLO-SERVICIOS EN GENERAL - BASES INTEGRADAS	
FACTORES DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
consultoría, cuyo contenido mínimo es el siguiente:	
<b>1. Aspectos Generales</b>	
1.1 Antecedentes	Desarrolla la metodología que sustenta la oferta (40)
1.2 Objetivos	
1.3 Marco Conceptual	
1.4 Marco legal	
1.5 Ubicación y Alcance	No desarrolla la metodología que sustenta la oferta (00)
<b>2. Diagnóstico Provincial</b>	
2.1 Diagnóstico Urbano	
2.2 Diagnóstico del Transporte y la Vialidad	
<b>3. Levantamiento y Proceso de Información de Campo</b>	
3.1 Construcción de la Red Vial	
3.2 Construcción de las Rutas de Transporte	
3.3 Recolección de Información del Tránsito	
3.4 Recolección de Información de Demanda de Transporte	
3.5 Indicadores de Oferta del Transporte	
<b>4. Proceso de Modelación de Transporte</b>	
4.1 Modelos de Transporte	
4.2 Modelo de Planeamiento de Transporte	
4.3 Construcción de Base de Datos Geográfica del Modelo	
4.4 Construcción de Matriz	
4.5 Métodos de Selección de Rutas	
4.6 Asignación de Transporte	
4.7 Calibración del Modelo	
4.8 Escenarios del Modelo	
4.9 Proyecciones del Modelo	
<b>5. Diseño del Sistema de Rutas</b>	
5.1 Criterios para el diseño	
5.2 Estructura física de la red	

METODOLOGÍA PROPUESTA PARA LA CONTRATACIÓN DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA - PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866.

**1. INTRODUCCION**

El presente documento expone la metodología del Plan Regulador de Rutas del transporte público, cuyo propósito es servir como una herramienta de gestión a corto, mediano y largo plazo, que logre un equilibrio adecuado entre la oferta y la demanda del servicio en la Provincia de Yauli - La Oroya, departamento de Junín. El objetivo de los planes reguladores es proporcionar a los usuarios del servicio óptimos estándares de calidad para el desarrollo de los viajes como parte de las actividades diarias; y buscando siempre ordenar y optimizar la oferta de transporte dentro de la jurisdicción provincial, asegurando la cobertura de todos los centros poblados, incluidas las zonas periféricas, garantizándose de esta manera una adecuada accesibilidad de la población.

Este plan tiene sumara a una utilización de manera racional y eficiente la infraestructura urbana y la red vial existente y proyectada, con el objetivo de ampliar la cobertura del sistema de rutas y mejorar la transitabilidad, seguridad y accesibilidad de este servicio público; enfocándose en incrementar la eficiencia con un adecuado sistema de rutas en armonía con el espacio urbano y rural, permitiendo de esta manera el diseño, rediseño y la optimización de los recorridos, garantizando la sostenibilidad operativa, económica, financiera y socioambiental del sistema.

**2. AREA DE ESTUDIO**

El área de estudio comprende a toda la Provincia de Yauli - La Oroya del departamento de Junín

**3. TIEMPO**

El tiempo de nuestra participación en el estudio es de 90 días calendario, según se indica en los Términos de Referencia del estudio.

**4. ACTIVIDADES A REALIZAR**

Las actividades a realizar: Jefe del Servicio.

a. Liderar el equipo técnico, articulando a todo el equipo técnico profesional, a fin de lograr el análisis multiterino y multidisciplinario para un adecuado

Se procede a evaluar el resultado final de acuerdo a las bases integradas del procedimiento de selección en la que se determina que el postor CONSORCIO LUZ AMBAR SAC, ha obtenido 60 puntos de los 100 puntos asignados para este procedimiento, de acuerdo a las bases estándar **SE DESCALIFICA** al postor CONSORCIO LUZ AMBAR SAC por no haber obtenido mínimo 80 puntos, para pasar a la apertura de su oferta económica como está establecido en la pagina 59 de las bases estándar en la que se menciona **"(...) Para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos (...)"**, y el postor solo obtuvo 60 puntos de los 100 asignados, de la misma manera establece **"(...) Las ofertas técnicas que no alcancen el puntaje mínimo especificado son descalificadas (...)"**, como se muestra en el grafico siguiente extraído de las bases integradas:

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA NRO 029-2024-MPYLO-SERVICIOS EN GENERAL - BASES INTEGRADAS	
<ul style="list-style-type: none"><li>Al evaluar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</li></ul>	
<p><b>Para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos.</b></p> <p><b>Importante</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Los factores de evaluación elaborados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.</li><li>Las ofertas técnicas que no alcancen el puntaje mínimo especificado son descalificadas.</li></ul>	



El comité de selección da como válido el puntaje alcanzado por la Empresa **METIS DREG S.A.C.** quienes obtuvieron 100 puntos, pasando a la EVALUACION ECONOMICA como único postor.

### EVALUACION ECONOMICA

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
<b>A. PRECIO</b>	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (<b>Anexo N° 7</b>)</p>	<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y se otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p><math>O_i</math> = Oferta <math>P_i</math> = Puntaje de la oferta a evaluar <math>O_i</math> = Precio <math>i</math> <math>O_m</math> = Precio de la oferta más baja <math>PMP</math> = Puntaje máximo del precio</p> <p><b>100 puntos</b></p>

### RESULTADO:

$$P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$$

### EVALUACION ECONOMICA METIS DREG S.A.C.

$$P_i = \frac{143,558.80 \times 100}{143,558.80} = 100.00 \text{ puntos}$$

$$PTP_i = c_1 PT_i + c_2 Pe_i$$

Donde:

$PTP_i$  = Puntaje total del postor  $i$

$PT_i$  = Puntaje por evaluación técnica del postor  $i$

$Pe_i$  = Puntaje por evaluación económica del postor  $i$

$c_1$  = Coeficiente de ponderación para la evaluación técnica.

$c_2$  = Coeficiente de ponderación para la evaluación económica.

Se aplica la siguiente ponderación:

$$c_1 = \leq 0.90$$

$$c_2 = 0.10$$



$$PTPi = 0.90 \times 100 + 0.10 \times 100 = 100 \text{ puntos}$$

EMPRESA	VALOR OFERTADO	PORCENTAJE	PUNTAJE	BONIFICACIÓN SERVICIO PRESTADOS FUERA DE LIMA Y CALLAO 10%	BONIFICACIÓN REMYPE 5%	TOTAL	RESULTADO
METIS DREG S.A.C.	S/ 143,558.80	100.00%	100.00	00.00	0.00	100.00	PRIMERO

#### CALIFICACION DE LA OFERTA:

Es necesario precisar que de conformidad a lo detallado al numeral 75.2 del artículo 75 del reglamento de la ley de las contrataciones del estado, se advierte que solo existe una oferta valida. Por los tanto, se procede a verificar los solicitado en el numeral 3.2 del capítulo tercero de la sección específica de las bases integradas reglas definitivas del procedimiento de selección. Después de evaluar a la EMPRESA METIS DREG S.A.C. se ha determinado que el postor cumple con acreditar con la experiencia del postor en la especialidad para tal fin los términos de referencia de las bases administrativas integradas, del presente procesos de selección.

El postor presento como experiencia para el presente proceso de selección el mismo que ejecuto, se puede extraer los montos los mismos QUE GUARDAN RELACION con la convocatoria realizado por la Municipalidad Provincial de Yauli la Oroya.

En atención a las bases integradas, reglas definitivas del procedimiento de selección se ha obtenido el siguiente resultado:

DESCRIPCION	EMPRESA METIS DREG S.A.C.
DOCUMENTOS DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA	ADMITIDO
VERIFICACION DEL LIMITE INFERIOR SUPERIOR	SE ENCUENTRA DENTRO DEL LIMITE
RESULTADO DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN	100.00 PUNTOS
RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN DE LA OFERTA	CALIFICA
ORDEN DE PRELACION	PRIMER PUESTO

#### ANOTACIONES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN:

El comité de selección actuó en mérito al principio de eficacia y eficiencia, el cual está orientado al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para y tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de los pobladores de la Provincia de Yauli la Oroya, así como del interés público.

**A solicitud del COMITÉ DE SELECCIÓN, se solicita la verificación posterior del integro de la oferta presentada por todos los postores. A razón que este comité, evalúa en atención a la presunción de veracidad.**

El comité de selección por unanimidad, aprueba los criterios de admisión y evaluación de las propuestas presentadas, Por lo tanto, siendo las 16:41 a.m. horas el comité de selección firma en señal de conformidad.

**\* FIRMADO EN EL EXPEDIENTE DE CONTRATACION \***

**LIC. ADM. ELMER JESUS GOMEZ TACURI  
PRESIDENTE  
COMITÉ DE SELECCIÓN**

**INGENIERO MARCO ANTONIO VARILLAS CASTILLO  
MIEMBRO TITULAR  
COMITÉ DE SELECCIÓN**

**INGENIERO WILMER WILFREDO ROJAS HUIZA  
MIEMBRO TITULAR  
COMITÉ DE SELECCIÓN**



ACTA DE OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

ADJUDICACION SIMPLIFICADA No.-	ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 029-2024-MPYLO/CONSULTORIAS EN GENERAL-1
OBJETO	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866.
ACTA No.-	

OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO de la oferta presentada para el procedimiento de selección ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 029-2024-MPYLO/CONSULTORIAS EN GENERAL-1 de convocatoria en la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866, y el postor ganador de la buena pro es la Empresa **METIS DREG S.A.C.** En atención a las bases integradas, reglas definitivas del procedimiento de selección, se ha obtenido el siguiente resultado:

**AUTOMOVILES S.A.**

DESCRIPCION	AUTOMOVILES S.A.
DOCUMENTOS DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA	ADMITIDO
VERIFICACIÓN DEL LÍMITE INFERIOR Y SUPERIOR	SE ENCUENTRA DENTRO DEL LIMITE
RESULTADO DEL PUNTAJE TOTAL	100 PUNTOS
RESULTADO DE LA CALIFICACIÓN DE LA OFERTA	CALIFICA





**RESULTADO:**

Luego de verificar la oferta del mencionado postor, el COMITÉ DE SELECCION **OTORGA LA BUENA PRO** al postor EMPRESA **METIS DREG S.A.C.**; Por el monto de S/ 143,558.80 (Son ciento cuarenta y tres mil quinientos cincuenta y ocho con 80/100 soles), para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO YAULI - LA OROYA PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA UNIDAD DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA, DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN", CON CUI N° 2631866. **El valor ofertado incluye: incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien a adquirir;**

Sin otras anotaciones, siendo las 19:45 a.m. horas del día 19 de diciembre de 2024, se concluye el presente procedimiento, encargando al operador SEACE publique los actos del procedimiento de selección, en la página electrónica del SEACE para el cómputo de plazo.

**\* FIRMADO EN EL EXPEDIENTE DE CONTRATACION \***

LIC. ADM. ELMER JESUS GOMEZ TACURI  
**PRESIDENTE**  
**COMITÉ DE SELECCIÓN**

ING. MARCO ANTONIO VARILLAS CASTILLO  
**MIEMBRO TITULAR**  
**COMITÉ DE SELECCIÓN**

ING. WILMER WILFREDO ROJAS HUIZA  
**MIEMBRO TITULAR**  
**COMITÉ DE SELECCIÓN**