

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-14-2024-MGP/DIRTEL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL HUB SATELITAL /SERVICIO PP 0135

Ruc/código :	20602623051	Fecha de envío :	01/06/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA ELECTROMECHANICO THOR E.I.R.L.	Hora de envío :	11:15:54

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

La entidad indebidamente y pretendiendo direccionar la buena pro está requiriendo a los postores que para la admisión de la oferta presenten ¿obligatoriamente¿ una ¿carta o certificado del fabricante de la antena autoestabilizada 'orbit' en el que indique que el postor se encuentra autorizado para realizar pruebas y configuración del equipamiento¿.

Al respecto no existe justificación técnica alguna para requerir al postor presente una ¿carta de autorización¿ del fabricante para ejecutar las pruebas y configuración de la antena, posterior al mantenimiento requerido.

Es más, la garantía para que la antena quede completamente operativa, alineada y configurada se encuentra en el ítem 5.1. (pág. 20) donde el contratista está obligado a realizar la ¿medición de portadoras, captura PLOT con analizador de espectro; medir los niveles de señal de recepción y transmisión; así como verificar el estado de operatividad de los equipos correspondientes a la antena¿, todo esto como requisito fundamental e indispensable para iniciar el mantenimiento¿. El contratista está obligado a dejar la antena conforme a como lo encontrado, esto con el fin de garantizar la operatividad y buen funcionamiento de los equipos, posterior al mantenimiento, como anualmente se viene efectuando.

Además de ello, el requerimiento de solicitar la presentación de una ¿carta de autorización del fabricante¿ contradice el historial de las contrataciones del mantenimiento de la antena del hub satélital. Efectivamente, año tras año se viene realizando las pruebas y configuración de la antena sin el requisito previo de la carta de autorización, y se han dejado las antenas en optimas condiciones de trabajo, debidamente alineadas, configuradas y con óptimo apuntamiento.

Por ello nos causa extrañeza que ahora y con el claro despropósito de favorecer a una sola empresa se pretende imponer ¿el candado¿ de la carta de autorización de fábrica. No es la primera vez que sucede esta nefasta e ilegal intencionalidad. El año pasado fue el ¿candado¿ de los cojinetes y los limit switch. Aquí existe y persiste una mano negra, que debe ser identificado y sancionado, pues perjudica no solo a la institución, sino a los miembros del comité quienes pueden ser denunciados penalmente por direccionar y favorecer a un proveedor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1 y 3. Literal: f) y c) Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, de la Ley 30225. L.C.E.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024).

Cabe señalar que en las páginas (22, 24 y 27), en el cual indica ORBIT, se modificará ORBIT o KNS.

Se precisa, que, de acuerdo a lo solicitado por la Entidad, se requiere realizar las pruebas de enlace entre la antena maestra y una estación remota satelital autoestabilizada instalada en las Unidades Navales pertenecientes a la Institución, tal y como se indica en el ítem 5.1. (pag.21).

Respecto al requerimiento de contar con una carta de fábrica el cual indica que está autorizado brindar el servicio mediante la Plataforma ¿iSupport¿, éste se mantendrá debido a la importancia de contar con un soporte de fábrica de la tecnología utilizada por la Institución, Asimismo, para conocimiento del postor, la plataforma, iSupport no es un servicio de monitoreo de tramas ni de información ya sea ordinaria y/o reservada, ya que la función de dicha plataforma es la de alertar fallas, incidencias, la desconfiguración de parámetro de alineamiento, potencias de transmisión, entre otras que se han presentado en el pasar del tiempo, y que se

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, de la Ley 30225. L.C.E.

Análisis respecto de la consulta u observación:

pueden seguir suscitando en una plataforma satelital con estándar militar como con la que cuenta la Institución y que cuenta con estaciones remotas a nivel nacional (mar y tierra). En tal sentido, no se acoge dicha observación y se ceñirán a los términos de referencia.

Se modificarán las bases administrativas,

donde dice, literal (f), pág.17:

"Una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿..."

Debe decir:

Una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿ o "KNS", el cual indique que se encuentra autorizado para realizar pruebas y configuración del citado equipamiento. Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024).

Donde dice literal (c), pág.21:

"...el postor deberá presentar de manera obligatoria para la admisión de propuestas, una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debe decir:

...el postor deberá presentar de manera obligatoria para la admisión de propuestas, una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿ o "KNS", el cual indique que se encuentra autorizado para realizar pruebas y configuración del citado equipamiento. Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024).

Donde dice 5.1, pág.22

"Pruebas de funcionalidad, operación y enlace... Orbit..."

Debe decir:

"Pruebas de funcionalidad, operación y enlace... Orbit o KNS...."

Donde dice 6.3, pág.24

"Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabilizadas Orbit..."

Debe decir:

"Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabilizadas Orbit o KNS...."

Donde dice literal B.4, pág.27

"...Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabil

Entidad convocante : MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-14-2024-MGP/DIRTEL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL HUB SATELITAL /SERVICIO PP 0135

Ruc/código :	20602623051	Fecha de envío :	01/06/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA ELECTROMECHANICO THOR E.I.R.L.	Hora de envío :	11:19:17

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

La entidad indebidamente y pretendiendo direccionar la buena pro está requiriendo a los postores que para la admisión de la oferta presenten ¿una carta de fábrica de la tecnología utilizada por la institución (marina de guerra) confirmando que el postor se encuentra autorizado de brindar el servicio mediante plataforma 'isupport¿.

Aquí, nuevamente se pretende favorecer a una sola empresa en desmedro de otras empresas que cuentan con la experiencia suficiente de efectuar el mantenimiento de las antenas, sin el filtro de tener autorización de las cartas de fábrica.

Con este requisito se está atentando contra la seguridad de las comunicaciones de ¿estándar militar utilizados por las unidades navales de la marina¿. Efectivamente el tener acceso a las diversas comunicaciones sean rutinarias o clasificadas, ello a través de la plataforma ¿isupport¿ por personal civil, ajeno al quehacer institucional, se atenta contra la seguridad naval, máxime si las comunicaciones se tienen con destacamentos y unidades acantonadas en el VRAEM, por poner un ejemplo.

Además del anterior argumento se tiene que en el historial de las contrataciones anuales que se han venido dando, es la primera vez que se pone este ¿candado¿, la misma que no tiene justificación alguna, salvo el tratar de direccionar esta contratación. El año pasado pusieron el ¿candado¿ de los cojinetes y los limit switch, pero fracasaron en el intento de favorecer a una empresa.

Por lo expuesto en los dos ítems, solicito se retire los requisitos de presentación ¿obligatoria¿ de las cartas de autorización de fábrica, tanto de la antena orbit, como el de la plataforma del isupport y la decisión de la entidad, respecto a las observaciones planteadas, sean debidamente motivadas y resueltas conforme a ley.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1 y 3. **Literal:** f) y c) **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, de la Ley 30221. LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024). Cabe señalar que en las páginas (22, 24 y 27), en el cual indica ORBIT, se modificará ORBIT o KNS.

Se precisa, que, de acuerdo a lo solicitado por la Entidad, se requiere realizar las pruebas de enlace entre la antena maestra y una estación remota satelital autoestabilizada instalada en las Unidades Navales pertenecientes a la Institución, tal y como se indica en el ítem 5.1. (pag.21).

Respecto al requerimiento de contar con una carta de fábrica el cual indica que está autorizado brindar el servicio mediante la Plataforma ¿iSupport¿, éste se mantendrá debido a la importancia de contar con un soporte de fábrica de la tecnología utilizada por la Institución, Asimismo, para conocimiento del postor, la plataforma, iSupport no es un servicio de monitoreo de tramas ni de información ya sea ordinaria y/o reservada, ya que la función de dicha plataforma es la de alertar fallas, incidencias, la desconfiguración de parámetro de alineamiento, potencias de transmisión, entre otras que se han presentado en el pasar del tiempo, y que se pueden seguir suscitando en una plataforma satelital con estándar militar como con la que cuenta la Institución y que cuenta con estaciones remotas a nivel nacional (mar y tierra). En tal sentido, no se acoge dicha observación y se ceñirán a los términos de referencia.

Se modificarán las bases administrativas,

donde dice, literal (f), pág.17:

	Específico	2.2.1 y 3.	f) y c)	16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Art. 2, de la Ley 30221. LCE				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
"Una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿..."				
Debe decir:				
Una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿ o "KNS", el cual indique que se encuentra autorizado para realizar pruebas y configuración del citado equipamiento. Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024).				
Donde dice literal (c), pág.21:				
"...el postor deberá presentar de manera obligatoria para la admisión de propuestas, una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿".				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Debe decir:				
...el postor deberá presentar de manera obligatoria para la admisión de propuestas, una carta o certificado de fábrica de la antena autoestabilizada ¿Orbit¿ o "KNS", el cual indique que se encuentra autorizado para realizar pruebas y configuración del citado equipamiento. Asimismo, en el caso que el postor no cuente con dicha carta o certificado del fabricante, se aceptarán ACTAS DE CONFORMIDAD de haber realizado trabajos de instalación, configuración y mantenimiento de antenas autoestabilizadas de dichas marcas en los últimos CINCO (5) años (2019 -2024).				
Donde dice 5.1, pág.22				
"Pruebas de funcionalidad, operación y enlace... Orbit..."				
Debe decir:				
"Pruebas de funcionalidad, operación y enlace... Orbit o KNS...."				
Donde dice 6.3, pág.24				
"Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabilizadas Orbit..."				
Debe decir:				
"Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabilizadas Orbit o KNS...."				
Donde dice literal B.4, pág.27				
"...Ingeniero Electrónico... con antenas autoestabil				