

**ACTA DE ADMISION, EVALUACION, CALIFICACION Y  
OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO**

**“ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 007.2025.CORPAC S.A.  
DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N° 007.2024.CORPAC S.A. –  
PRIMERA CONVOCATORIA”**

Siendo los días 04.04.2025 y 07.04.2025, se reunieron de manera virtual los señores miembros del comité de selección encargados de llevar a cabo el procedimiento de selección mediante **Adjudicación Simplificada N° 007.2025.CORPAC S.A. derivada del Concurso Público N° 007.2024.CORPAC S.A. – Primera Convocatoria** para el **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**

Que, mediante el artículo cuarto contenido en la RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE LOGÍSTICA N° GCAF-GL- 027 -2024-CORPAC S.A. los abajo firmantes fuimos designados como miembros del Comité de Selección.

**ARTÍCULO CUARTO:**

Designar el Comité de Selección para la conducción del Ítem PAC 2024 N° 89, para la contratación de servicios por Concurso Público, **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**, de la Gerencia Central de Navegación Aérea a convocarse en el año fiscal 2024 y que tiene como órgano encargado de las contrataciones a la Gerencia de Logística.

MIEMBROS TITULARES	MIEMBROS SUPLENTE:
Josselyn Leidy Dioses Rojas (Presidente)	Angel Sthevens Tameño Arias (Presidente)
Freddy Marcos Avalos Ramos (Con conocimiento Técnico)	Ricardo Omar Gonzales Verastegui (Con conocimiento Técnico)
Jassineeth Irene Torres Calderón (Miembro)	Karla Joana Guillen Velásquez (Miembro)

**DEL COMITÉ DE SELECCIÓN:**

Al encontrarnos presentes de manera virtual todos los miembros convocados para llevar a cabo el Procedimiento de Selección encargado para el servicio mediante Adjudicación Simplificada N° 007.2025.CORPAC S.A. derivada del Concurso Público N° 007.2024.CORPAC S.A. – Primera Convocatoria; por lo que las decisiones que se tomen tendrán plena validez. Siendo el objeto de la sesión:

**LOS PUNTOS DE AGENDA:**

- Revisión de las ofertas
- Admisión, Evaluación, Calificación de Ofertas y Otorgamiento de Buena
- Publicación en el SEACE los resultados del procedimiento de selección por Adjudicación Simplificada N° 007.2025.CORPAC S.A. derivada del Concurso Público N° 007.2024.CORPAC S.A. – Primera Convocatoria para la: **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**

## A. ANTECEDENTES:

### REGISTRO DE PARTICIPANTES

Desde el 07/03/2025 hasta 23/03/2025, conforme se detalla en el cronograma del procedimiento de selección, se visualiza como postores registrados en la plataforma SEACE, el siguiente reporte:

AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA

Jueves, 03 Abril 2025 3:20 PM

Bienvenido JOSSELYN LEIDY DIOSES ROJAS

Su Sesión esta por expirar aproximadamente en 29 minuto(s) con 50 segundos.

**Listado de participantes**

Entidad convocante: CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura: AS-SM-7-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria: 1

Objeto de contratación: Servicio

Descripción del objeto: SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO

Número de Contratación: CORPAC-2024-917

Búsqueda de participante

Estado de registro: [Seleccione] Participante: [Seleccione]

Buscar Limpiar

Regresar

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado	Advertencia	Fecha de registro	Usuario de Registro	Acciones
1	Proveedor con RUC	20100010721	AERO TRANSPORTE S A	10/03/2025	Válido		10/03/2025	20100010721	🔍📄
2	Proveedor con RUC	20600068157	HELICONSULT S.A.C.	10/03/2025	Válido		10/03/2025	20600068157	🔍📄
3	Proveedor con RUC	20601121540	INTERNATIONAL FLIGHT SERVICES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - IFS SERVICE S.A.C.	10/03/2025	Válido		10/03/2025	20601121540	🔍📄
4	Proveedor con RUC	20612321672	JMC CONSULTORIA Y CONSTRUCCIONES E.I.R.L.	11/03/2025	Válido		11/03/2025	20612321672	🔍📄
5	Proveedor con RUC	20613035398	OCAMPER S.A.C.	13/03/2025	Válido		13/03/2025	20613035398	🔍📄

5 registros encontrados, mostrando 5 registro(s), de 1 a 5. Página 1 / 1.

### DETALLE DE LOS POSTORES Y PRESENTACIÓN DE OFERTAS

- Se visualiza la presentación de una oferta registrada en la plataforma SEACE en la fecha prevista 24/03/2025, de acuerdo con el siguiente reporte:

**Presentación de ofertas/expressión de interés**

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : AS-SM-7-2025-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO

Nro. ítem	Descripción del ítem	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación
1	SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO				
20100010721	ATSA-IFS		24/03/2025	18:28:18	Electronico

- En cumplimiento con lo establecido en las bases administrativas el comité procedió a la revisión de la documentación exigida en el numeral 2.2., 2.2.1., 2.2.1.1. de la Sección Específica, Capítulo II (Documentación para la Admisión de ofertas), de las ofertas presentadas por los postores.

Tras la revisión de los documentos para la Admisión de las ofertas presentada por el postor citado en el cuadro precedente se tiene como resultado lo siguiente:

En concordancia con lo señalado en el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento establece que, "para la admisión de las ofertas, el comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos en los literales a), b), c), d), e), g) del artículo 52 y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de los términos de referencia especificados en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida", en tal sentido se procedió con la revisión del cumplimiento de la documentación requerida en las bases integradas definitivas conforme al Cuadro N° 01, obteniéndose los siguientes resultados:

De la documentación presentada por el postor:

CUADRO N° 01		
DOCUMENTOS DE ADMISIBILIDAD		ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
<b>a</b>	Declaración jurada de datos del postor. <b>(Anexo N° 1)</b>	CUMPLE
<b>b</b>	Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.  En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.  En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.	CUMPLE
<b>c</b>	Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. <b>(Anexo N° 2)</b>	CUMPLE
<b>d</b>	Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. <b>(Anexo N° 3)</b>	CUMPLE
<b>e</b>	Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. <b>(Anexo N° 4)</b>	CUMPLE
<b>f</b>	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. <b>(Anexo N° 5).</b>	-
<b>g</b>	El precio de la oferta en DOLARES AMERICANOS. Adjuntar obligatoriamente el <b>Anexo N° 6.</b>  El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.	CUMPLE
	<b>Documentación de presentación facultativa</b>	
<b>a</b>	Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los "Factores de Evaluación" establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor	CUMPLE
<b>RESULTADO DE ADMISION</b>		<b>ADMITIDA</b>

## **B. EVALUACIÓN DE OFERTAS**

Luego de culminada la admisión de ofertas, el comité de selección procede a evaluar a los postores que fueron admitidos con el objeto de determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas según el numeral 73.2 del Artículo 73 del Reglamento, verificando que cumplan con los requisitos especificados en las bases, conforme se señala en el Cuadro N°02.

Se tiene como resultado lo siguiente:

NRO.	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	PUNTAJE TOTAL	ORDEN DE PRELACIÓN
1	ATSA – IFS	100.00	PRIMER LUGAR

## **C. CALIFICACIÓN DE OFERTAS**

Luego de culminada la evaluación de la oferta, el comité de selección procede a calificar al único postor (primer lugar), verificando que cumpla con los requisitos de calificación especificados en las bases:

El postor ATSA-IFS, de la calificación de la oferta en cumplimiento de los Requisitos de Calificación.

### **C.1) REFERENTE AL LITERAL B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**

Las bases integradas establecen lo siguiente:

“Requisitos:

- La aeronave propuesta para el servicio deberá cumplir con las características descritas en el Anexo III, incisos A1), A2), A3) y A4) del presente documento.
- La consola de Inspección en vuelo deberá cumplir las características mínimas descritas en el Anexo III, inciso A5) del presente documento.
- La aeronave adicional según lo descrito en el numeral 1.1 OTRO EQUIPAMIENTO: AERONAVE ADICIONAL en el anexo III del presente documento.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.”

Al respecto, a fin de garantizar el cumplimiento de los requisitos técnicos mínimos establecidos en las bases integradas, se solicitó al Área de Inspección en Vuelo de Ensayos de la Gerencia Central de Navegación Aérea (área usuaria) el apoyo con la validación de la documentación remitida por el postor ATSA – IFS (Desde el folio 193 al 1648), debido a que se observa que la documentación corresponde a aspectos técnicos especializados.

Cabe precisar que, dicha solicitud se da conforme a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado en el cual indica lo siguiente:

*“Durante el desempeño de su encargo, el comité de selección está facultado para solicitar el apoyo que requiera de las dependencias o áreas pertinentes de la Entidad, las que están obligadas a brindarlo bajo responsabilidad.”*

En respuesta a lo solicitado, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.323.2024.M con relación a la validación del equipamiento estratégico ha señalado lo siguiente:

*“(…) Se precisa que, para fines de la validación correspondientes, se ha visualizado y verificado que la **PROPUESTA PRESENTADA** por el postor ATSA-IFS **SI CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS**.”*

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con lo establecido en el literal B.1 Equipamiento Estratégico.

## **C.2) REFERENTE AL LITERAL B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA**

Las bases integradas se requiere los siguientes perfiles profesional para el personal clave:

### **C.2.1) Dos (02) Inspector en vuelo**

*“Requisitos: Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica, Telecomunicaciones o Aeronáutica.*

*Acreditación:*

*El grado o título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/>, según corresponda.*

*En caso el grado o título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.”*

Asimismo, debe tenerse en cuenta lo establecido en las bases integradas:

*“(…) De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los **documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú**, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya<sup>1</sup>(…)”*

Ahora bien, para “**Inspector en vuelo**” el postor presenta el siguiente staff de profesionales:

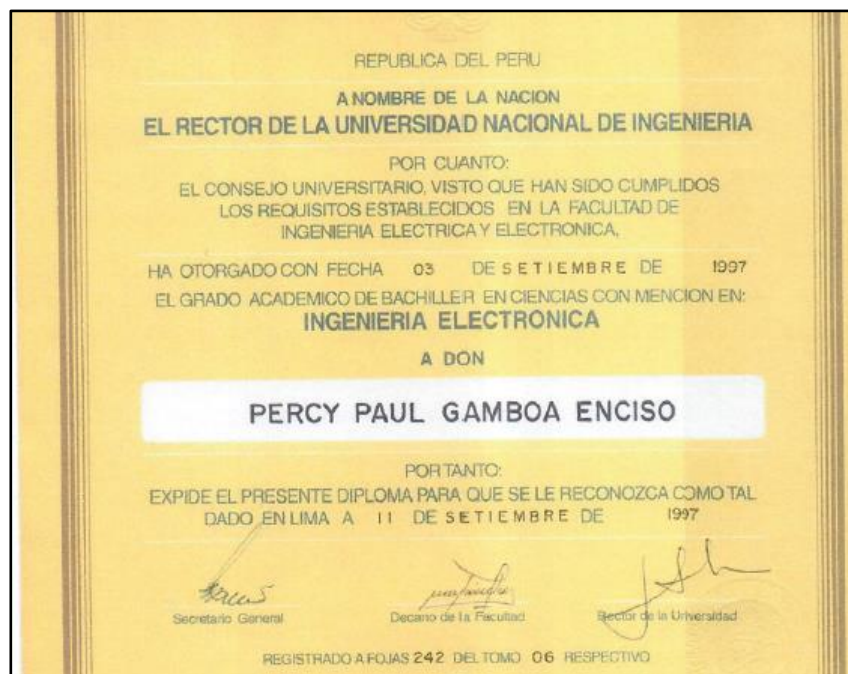
---

<sup>1</sup> Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

PERSONAL CLAVE PROPUESTO : INSPECTORES EN VUELO							
INSPECTOR EN VUELO N° 1	NOMBRE Y APELLIDOS	DOCUMENTO IDENTIDAD	CALIFICACION	CERTIFICACION DE INSPECCION EN VUELO	ACREDITACION DEL FABRICANTE CONSOLA	EXPERIENCIA	ACREDITACION ANTE DGAC
	PERCY PAUL GAMBOA ENCISO	25576728	BACHILLER INGENIERIA ELECTRONICA	CURSO INTERNACIONAL DE LA FAA N° 15300051 Piloto/Tecnico Inspección de sistemas del espacio aéreo (FAA USA)	Operación y Mantenimiento de Sistema CARNAC MS (Consola y DGPS)	Servicio de Navegación Aérea <b>INICIO 24-03-2011</b> <b>FINAL 17-10-2024</b>  Inspección en Vuelo <b>INICIO 28-08-2017</b> <b>ULTIMA INSP. 21.09.2024</b>	Oficio N° 0008-2022-MTC/12.04
INSPECTOR EN VUELO N° 2	JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA	09199764	RADIO TECNICO AERONAUTICO	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE INSPECCION EN VUELO (Instituto de Protección al Vuelo -IPV Brasil)	Operación y Mantenimiento de Sistema CARNAC MS (Consola y DGPS)	Servicio de Navegación Aérea <b>INICIO 30-12-1980</b> <b>FINAL 17-10-2024</b>  Inspección en Vuelo <b>INICIO 09-07-2018</b> <b>ULTIMA INSP. 20-06-2022</b>	Oficio N° 0008-2022-MTC/12.04
INSPECTOR EN VUELO N° 3	RAMON DARIO ZAPATA	25576728	BACHILLER PERITO EN ELECTRONICA ESPECIALIDAD RADIO -AUDIO Y TV REP. ARGENTINA)	CURSO INTERNACIONAL DE LA FAA N° 15300051 Piloto/Tecnico Inspección de sistemas del espacio aéreo (FAA USA)	Operación de Sistema CARNAC MS (Consola y DGPS)	Servicio de Navegación Aérea <b>INICIO 03-11-2004</b> <b>FINAL 17-10-2024</b>  Inspección en Vuelo <b>INICIO 06-03-2020</b> <b>ULTIMA INSP. 17-04-2023</b>	Oficio N° 0008-2022-MTC/12.04
INSPECTOR EN VUELO N° 4	GUILLERMO LIPPI	13.742.634	INGENIERO ELECTRONICO	CURSO CES AVIATION EASSA INSPECTOR EN VUELO	OPERACION SOFTWARE CARNAC	INSPECCION EN VUELO INICIO 16-12-2022 ULTIMO 07-12-2024	Oficio N° 0008-2022-MTC/12.04

➤ Inspector de Vuelo N° 1

<b>Inspector en Vuelo N° 1 (Percy Paul Gamboa Enciso)</b>
- <b>Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2</b>
1 Bachiller en Ingeniería Electrónica <b>1802 - 1805</b>



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado para el Inspector de Vuelo N°1 cumple con lo requerido.



➤ Inspector de Vuelo N° 2

**Inspector en Vuelo N° 2 (Jose Luna Manosalva)**  
- **Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2**  
1 Técnico Radio Técnico Aeronáutico 1855 - 1859

**MINISTERIO DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES**

**PATENTE DE TRABAJO**

Registro N° 0007 Folio N° 1  
Otorgado a Don JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA  
Domiciliado en Tiahuencabo 454 San Juan de Lurigancho Lima  
Con Título de Radiotécnico Aeronáutico  
Para Ejercer la Especialidad de Técnico de Mantenimiento en el Servicio Privado de Telecomunicaciones  
de Conformidad con el Título IV de la Ley General de Telecomunicaciones D.L. 19020 y su Reglamento.

Lima 18 de Junio de 1976

 JEFE DE LA DIVISION AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS  
 DIRECTOR DE TELECOMUNICACIONES

En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "Cumple los requerimientos solicitados".

➤ Inspector de Vuelo N° 3

**Inspector en Vuelo N° 3 (Ramon Dario Zapata)**  
- **Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2**  
1 Inspector de Verificación Aérea Fuerza Aérea Argentina 1895 - 1900



OBSERVACIONES PLAN DE ESTUDIOS DE TRES AÑOS DE DURACION-EL ALUMNO EGRESO OBTENIENDO EL TITULO DE BACHILLER PERITO EN ELECTRONICA ESPECIALIDAD EN RADIO-AUDIO Y T.V.

Estudios con la validez establecida por la Ley Nacional N° 19.968-72 y regimenes provinciales concordantes. Régimen concordante aceptado por la Ley Provincial N° 5278-73 y Dcto. N° 905-73. Planes de estudios aprobado por Dcto. N° 1610 MGJE. del 15/5/86.

OBSERVACIONES ZAPATA RAMON DARIO, D.N.I. N° 16.435.293. BACHILLERATO ACCELERADO PARA ADULTOS-ELECTRONICA ESPECIALIDAD RADIO-AUDIO Y T.V.

En fe de lo cual se extiende el presente certificado, sin raspaduras ni imitaciones, en PARANA

PROVINCIA DE ENTRE RIOS los QUINCE días del mes de MARZO del año mil novecientos NOVENTA Y TRES para ser presentado a LAS AUTORIDADES QUE LO REQUIERAN.

Interesado  Secretario  Director

Certifico que las firmas que anteceden (Director y Secretario) son auténticas.

En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "Cumple el requerimiento sin embargo por tener formación extranjera corresponde completar aspectos formales para validar dicha documentación en el Perú".

Al respecto, debe tenerse en cuenta que según el Pronunciamiento N° 116-2022/OSCE-DGR señala la forma de acreditación cuando la formación académica es extranjera:

*"(...) Deberá tener en cuenta que en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito **-en la etapa de calificación-**, a través de la presentación de la **copia simple del diploma de bachiller o del título profesional** correspondiente; siendo que **en el caso de profesionales extranjeros**, tal requisito deberá acreditarse además con la **copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú**, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN".*

En concordancia con lo indicado anteriormente, se observa que no cumple con la correcta acreditación del perfil profesional conforme a lo señalado en el párrafo precedente.

➤ Inspector de Vuelo N° 4

<b>Inspector en Vuelo N° 4 (Guillermo Lippi)</b>	
- <b>Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2</b>	
1 Ing. Electrónico	1939 - 1941

The diploma is from the **UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL**, **Facultad Regional Buenos Aires**. It certifies that **Guillermo Eduardo Lippi**, born on April 28, 1960, in the Capital Federal, completed the corresponding study plan on August 20, 1988. In accordance with the legal and statutory provisions in force, the title of **Ingeniero en Electrónica** is granted. The diploma is dated **Buenos Aires 4 de julio 1990**. It includes the university seal and signatures of the Rector and the Decano.



En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil “Cumple el requerimiento sin embargo por tener formación extranjera corresponde completar aspectos formales para validar dicha documentación en el Perú”.

Al respecto, debe tenerse en cuenta que según el Pronunciamiento N° 116-2022/OSCE-DGR señala la forma de acreditación cuando la formación académica es extranjera:

*“(…) Deberá tener en cuenta que en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la “formación académica” del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito **-en la etapa de calificación-**, a través de la presentación de la **copia simple del diploma de bachiller o del título profesional** correspondiente; siendo que **en el caso de profesionales extranjeros**, tal requisito deberá acreditarse además con la **copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú**, conforme a la normativa especial de la materia”, conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN”.*

En concordancia con lo indicado anteriormente, se observa que no cumple con la correcta acreditación del perfil profesional conforme a lo señalado en el párrafo precedente.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los cuatro (04) perfiles presentados para inspectores en vuelo, solamente dos (02) perfiles cumplen con el perfil académico; y de acuerdo con las bases integradas el área usuaria solicita la cantidad de dos (02) inspectores en vuelo.

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con la cantidad y perfil exigida en las bases integradas para el perfil de Inspector en Vuelo.

### **C.2.2) Un (01) Encargado del mantenimiento de la consola**

*“Requisitos: Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica, o Industrial, o Computación e Informática, o Software.*

*Acreditación:*

*El grado o título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/>, según corresponda.*

*En caso el grado o título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.”*

Asimismo, debe tenerse en cuenta lo establecido en las bases integradas:

*“(…) De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los **documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú**, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya<sup>2</sup>(…)”*

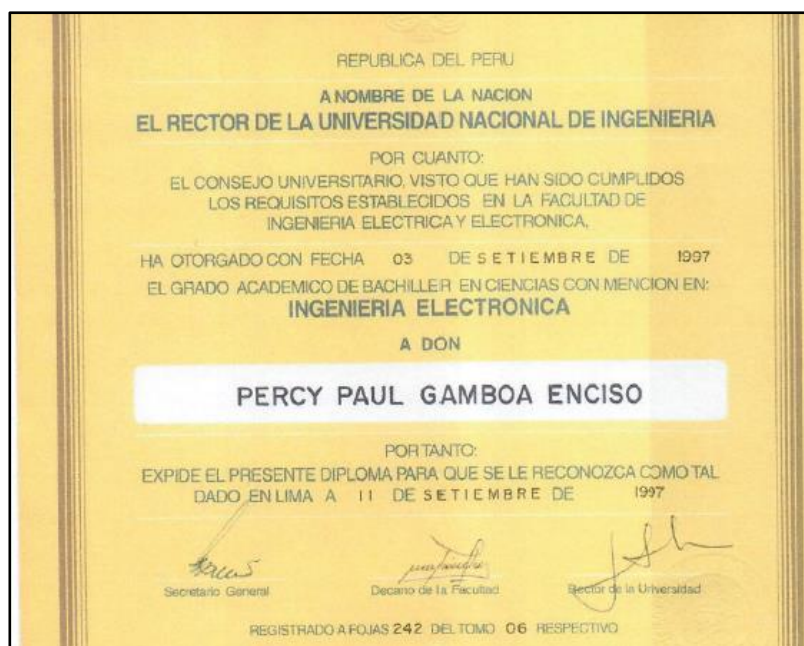
Ahora bien, para el “**Encargado del mantenimiento de la consola**” el postor presenta el siguiente staff de profesionales:

PERSONAL CLAVE PROPUESTO: MANTENIMIENTO DE CONSOLA CARNAC MS					
	NOMBRE	DNI	GRADO	CERTIFICACION EN EL MANTENIMIENTO DE CONSOLA CARNAC MS	Experiencia
BACH. ING	PERCY PAUL GAMBOA ENCISO	70867218	Bachiller Ingeniería Electrónica	Mantenimiento Consola CARNAC MS	Mantenimiento de Consola CARNAC MS (SAFRAN), mayor a 3 años
ING.	JOSE AURELIO VERA MONTOYA	70867218	INGENIERO INDUSTRIAL	Mantenimiento Consola CARNAC MS	Mantenimiento de Consola CARNAC MS (SAFRAN ), 3 años
TECNICO	JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA	09199764	Radio Técnico Aeronáutico	Mantenimiento Consola CARNAC MS	Mantenimiento de Consola CARNAC MS (SAFRAN ), mayor a 3 años
TECNICO	RAUL CASTAÑEDA BARRETO	08525939	Tecnico de Mantenimiento Radio Comunicaciones	Mantenimiento Consola CARNAC MS	Mantenimiento de Consola CARNAC MS (SAFRAN ), y otros equipos electrónicos
TECNICO	HERBOZO RAMOS	40559267	Tecnico en Computación e Informática	Mantenimiento Consola CARNAC MS	Mantenimiento de Consola CARNAC MS (SAFRAN ), y otros equipos electrónicos

➤ Encargado del Mantenimiento Consola N° 1

<b>Encargado del Mantenimiento Consola N° 1</b>	
<b>Bachiller Ingeniería Percy Paul Gamboa Enciso</b>	
- <b>Formación del encardado del mantenimiento de Consola</b>	
1 Bachiller en Ingeniería Electrónica	2094 – 2094

<sup>2</sup> Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

Ahora bien, se observa que el Sr. Percy Gamboa Enciso se ha presentado para el puesto de Inspector en vuelo N° 1; y para el puesto de Encargado del Mantenimiento Consola N° 1.

En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita el pronunciamiento del área usuaria con relación a los puestos presentados, si los mismos generarían algún tipo de conflicto en las funciones asignadas. (Folio 1802 al 1805) y (Folio 2094).

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que los perfiles “No generan conflictos”

➤ Encargado del Mantenimiento Consola N° 2

<b>Encargado del Mantenimiento Consola N° 2</b>		
<b>Ing. Jose Aurelio Vera Montoya</b>		
<b>- Formación del encardado del mantenimiento de Cpsola</b>		
<b>1</b>	Ing. Industrial	<b>2101 - 2102</b>
<b>2</b>	Técnico en Computación e Informática	<b>2103 - 2103</b>



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

➤ Encargado del Mantenimiento Consola N° 3

<b>Encargado del Mantenimiento Consola N° 3</b>	
<b>Técnico. Jose Luna Manosalva</b>	
- <b>Formación del encargado del mantenimiento de Consola</b>	
<b>1</b>	Técnico Radio Técnico Aeronáutico <b>2111 - 2115</b>



En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.



En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "Cumple los requerimientos solicitados".

➤ Encargado del Mantenimiento Consola N° 4

<b>Encargado del Mantenimiento Consola N° 4</b>		
<b>Técnico. Giovanni Herbozo Ramos</b>		
- <b>Formación del encargado del mantenimiento de Consola</b>		
1 Profesional Técnico en Computación e Informática		<b>2122 - 2123</b>

<p>REPÚBLICA DEL PERÚ MINISTERIO DE EDUCACIÓN A NOMBRE DE LA NACIÓN</p>		
<p>El Director General del Instituto de Educación Superior Privado <b>EL BUEN PASTOR</b></p>		
<p>Por cuanto <b>HERBOZO RAMOS GIOVANNY</b> ha cumplido satisfactoriamente con las normas y disposiciones reglamentarias vigentes, le otorga el título de: <b>PROFESIONAL TECNICO EN COMPUTACION E INFORMATICA</b></p>		
<p>POR TANTO Se expide el presente TÍTULO para que se le reconozca como tal</p>		
<p>Dado en <b>LIMA</b> a los <b>23</b> días del mes de <b>ENERO</b> del <b>2020</b></p>		
<p>Ing. Néstor B. Corpus Vergara Director General IESP EL BUEN PASTOR</p>		

El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

➤ Encargado del Mantenimiento Consola N° 5

<b>Encargado del Mantenimiento Consola N° 5</b>	
<b>Técnico. Raul Castañeda Barrueto</b>	
- <b>Formación del encargado del mantenimiento de Consola</b>	
1 Técnico en radiocomunicación _____ <b>2140 - 2141</b>	





En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

Ahora bien, se observa que el Sr. Raúl Alberto Castañeda Barreto se ha presentado para los puestos de Encargado del Mantenimiento Consola N° 5 y Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 3 por lo que el comité de selección solicita el pronunciamiento del área usuaria con relación a los puestos presentados, si los mismos generarían algún tipo de conflicto en las funciones asignadas.

En virtud de ello, el área usuaria mediante correo electrónico de fecha 08.04.2025 indica que los perfiles “No generan conflictos” y que el perfil profesional técnico “Cumple los requerimientos solicitados”.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los cinco (05) perfiles presentados para Encargado del mantenimiento de la consola todos cumplen con el perfil académico; y de acuerdo con las bases integradas el área usuaria solicita la cantidad de un (01) Encargado del mantenimiento de la consola.

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con la cantidad y perfil exigida en las bases integradas para el perfil de Encargado del mantenimiento de la consola.

### C.2.3) Un (01) Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS

*“Requisitos: Título técnico del personal clave requerido como Electrónica, o Telecomunicaciones ó Aeronáutica, o Industrial, o Computación e Informática, o Software*

**Acreditación:**

El grado o título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/>, según corresponda.

En caso el grado o título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.”

Asimismo, debe tenerse en cuenta lo establecido en las bases integradas:

“(…) De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los **documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú**, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya<sup>3</sup>(…)”

➤ **Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 1**

<b>Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 1</b>			
<b>Ing. Jose Aurelio Vera Montoya</b>			
<b>- Formación del encargado de Instalación y Operación DGPS</b>			
<b>1</b>	Ing. Industrial		<b>1971 – 1972</b>
<b>2</b>	Profesional Técnico en Computación e Informática		<b>1973 – 1973</b>



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

Ahora bien, se observa que el Sr. Jose Aurelio Vera Montoya se ha presentado para los puestos de Encargado del Mantenimiento

<sup>3</sup> Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

Consola N° 2; y Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 1, por lo que el comité de selección solicita el pronunciamiento del área usuaria con relación a los puestos presentados, si los mismos generarían algún tipo de conflicto en las funciones asignadas. (Folio 2101 – 2102) y (Folio 1971 al 1973)

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que los perfiles antes mencionados “No generan conflictos”

➤ Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 2

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 2**

**Técnico. Giovanni Herbozo Ramos**

- **Formación del encardado de Instalación y Operación DGPS**

**1** Profesional Técnico en Computación e Informática **1985 – 1986**



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

Ahora bien, se observa que el Sr. Herbozo Ramos Giovanni se ha presentado para los puestos de Encargado del Mantenimiento Consola N° 4 y Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 2, por lo que el comité de selección solicita el pronunciamiento del área usuaria con relación a los puestos presentados, si los mismos generarían algún tipo de conflicto en las funciones asignadas.

En virtud de ello, el área usuaria mediante correo electrónico de fecha 08.04.2025 indica que los perfiles “No generan conflictos”



➤ Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 3

<b>Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 3</b>		V°B° ATSA/IES
<b>Técnico. Raul Castañeda Barreto</b>		
- <b>Formación del encardado de Instalación y Operación DGPS</b>		
<b>1</b>	Técnico en Mantenimiento de Radiocomunicación	<b>2010 - 2011</b>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**  
**PATENTE DE TRABAJO**

Registro N° 2576 Folio N° 74

Otorgado a Don RAUL ALBERTO CASTAÑEDA BARRETO

Domiciliado en Jr. Arequipa N° 3530 - San Martín de Porres - Lima

Para Ejercer la Especialidad de TECNICO DE MANTENIMIENTO EN EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACION PRIVADA en el Servicio de Telecomunicaciones de Conformidad con el Título V de la Ley General de Telecomunicaciones D.L. 19020 y su Reglamento.

Lima 29 de Setiembre 19 83

*José de Velasco*  
JEFE DE LA DIVISION AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS Y Acreditaciones

*Julian Ugarte Espinoza*  
DIRECTOR DE Licencias  
Ing. JULIAN UGARTE ESPINOZA  
DIRECTOR

V°B°  
ATSA/IES

En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "Cumple con lo requerido".

➤ Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 4

<b>Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 4</b>	
<b>Técnico. Jose Luna Manosalva</b>	
- <b>Formación del encardado de Instalación y Operación DGPS</b>	
<b>1</b>	Técnico en Mantenimiento de Radiocomunicación <b>2032 - 2033</b>

**MINISTERIO DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES**

**PATENTE DE TRABAJO**

Registro N° 0007 Folio N° 1

Otorgado a Don JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA

Domiciliado en Tianguayo 454 San Juan de Lurigancho Lima

Con Título de Radiotécnico Aeronáutico

Para Ejercer la Especialidad de Técnico de Mantenimiento en el Servicio Privado de Telecomunicaciones

de Conformidad con el Título II de la Ley General de Telecomunicaciones D.L. 19020 y su Reglamento.

Lima 18 de Junio de 1976

*Adolfo Basadre*  
JEFE DE LA DIVISION AUTORIZACIONES,  
PERMISOS Y LICENCIAS

*Dr. J. P. B. B.*  
DIRECTOR DE TELECOMUNICACIONES

En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "Cumple con lo requerido".

➤ Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 5

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 5**

**Técnico. Roger Mori Alegria**

- **Formación del encardado de Instalación y Operación DGPS**

**1** Técnico en Mantenimiento

**2049 - 2050**

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE TRUJILLO**  
**PROGRAMA DE EXTENSION Y PROYECCION SOCIAL**

Resolución Consejo Universitario N° 0347-2012/UNT

**CONVENIO**  
**INSTITUTO DE DESARROLLO GERENCIAL**  
I.M. 1272-85 ED; R.D. 040-INTE-93

*Diplomado de Especialización para Gerentes*  
*Por cuanto,*

**ROGER MORI ALEGRIA**  
*ha cumplido con los requisitos de evaluación establecidos en*  
*el Programa de Especialización de Extensión Universitaria en*  
**INGENIERÍA DE LA CALIDAD**

*Por tanto,*  
*para que conste, se le expide el presente*

**DIPLOMA**

Dado en Trujillo, a los 10 días de **SETIEMBRE** del **2012**

*Dr. Orlando Velázquez Benítez*  
Rector

*Dr. Fernando Nardone Pando*  
Vice Rector

CODIGO: 27905-N M-41 REGISTRO: 28863



En conformidad a lo establecido en el numeral 46.4 del artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el comité de selección solicita al área usuaria la validación del perfil técnico profesional presentado, si este perfil se encuentra dentro de lo requerido.

En virtud de ello, la Gerencia Central de Navegación Aérea mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que el perfil "No cumple con lo requerido".

➤ Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 6

Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 6	
Técnico. Juan Coca Muñoz	
- Formación del encargado de Instalación y Operación DGPS	
1 Técnico en Electrónico	2073 - 2077



El comité de selección, procedió con la revisión correspondiente y verifica que el perfil académico presentado cumple con lo requerido.

Al respecto, debe tenerse en cuenta que según el Pronunciamiento N° 116-2022/OSCE-DGR señala la forma de acreditación cuando la formación académica es extranjera:

*"(...) Deberá tener en cuenta que en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito -en la etapa de calificación-, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN".*

En concordancia con lo indicado anteriormente, se observa que no cumple con la correcta acreditación del perfil profesional conforme a lo señalado en el párrafo precedente.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los seis (06) perfiles presentados para Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS, solamente cuatro (04) perfiles cumplen con el perfil académico requerido; y de acuerdo con las bases integradas el área usuaria solicita la cantidad de un Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con la cantidad y perfil exigida en las bases integradas para el perfil de Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS.

### **C.3) REFERENTE AL NUMERAL B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE**

Las bases integradas se requiere los siguientes perfiles profesional para el personal clave:

#### **C.3.1) Pilotos**

Piloto Inspector

Cargo desempeñado: Piloto Inspector

Tipo de experiencia: Piloto de inspector en vuelo

Tiempo de experiencia: 02 años de experiencia mínima como Piloto Inspector en Vuelo.

Documentación presentada por el postor ATSA – IFS:

#### **Experiencia del Personal Clave**

##### **Pilotos Inspectores en Vuelo**

**Listado de Pilotos Inspectores** \_\_\_\_\_ **1650 - 1650**

**Detalle de Personal Clave Propuesto Pilotos Inspectores en Vuelo** \_\_\_\_\_ **1651 - 1651**

**Piloto Inspector 1 (Alfredo Cardenas Ríos)**

### ALFREDO CARDENAS RIOS

Con DNI N° 21142876 y Licencia TLA 1319, viene realizando las funciones como Piloto desde el 01 de agosto 2007, así mismo se desempeña como **Piloto Inspector de Ensayos en Vuelo**, cumpliendo lo establecido en la RAP 310, Volumen I, Apéndice 1, Sección 5 "Aspectos Generales de Seguridad".

Habiendo realizado vuelos de inspección como Piloto Inspector a diferentes sistemas (ILS, VOR/DME, RADAR, NDB, RPAPI/APAPI) en sedes aeroportuarias del Perú y el extranjero.

- Fecha de Inicio como Piloto Inspector en Vuelo : **11-02-2008**
  - o Sustentado con la copia del Informe de puesta en servicio del sistema VOR/DME e inspección periódica del sistema NDB y PAPI RWY 12 del Aeródromo ANDOAS Enero 2008
- Fecha de último vuelo desarrollado como Piloto Inspector: **21-12-2021**
  - o Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema VOR/DME del Aeropuerto de Pucallpa diciembre 2021

Cabe señalar que el **Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Tripulación de una unidad de ensayos en vuelo;** lista al Sr. Cap. Alfredo Cardenas Ríos, en la sección 1.2 (d) como Piloto Evaluador de Radio Ayudas, luego de la **evaluación realizada por DGAC;** documento actualizado por ATSA el 17 Enero 2022

Por lo tanto, se le otorga la presente constancia para los fines que estime conveniente.

Callao, 07 de Abril del 2022.

Por lo tanto, el comité de selección verifica que **CUMPLE** con la experiencia mínima requerida.

#### **Piloto Inspector 2 (Gilberto Coronado Herrera)** **Acreditación como Piloto Inspector en Vuelo**

### GILBERTO CORONADO HERRERA

Con DNI N° 07849735 y Licencia TLA 1250, viene realizando las funciones como Piloto desde el 01 de agosto 2007, así mismo se desempeña como **Piloto Inspector de Ensayos en Vuelo**, cumpliendo lo establecido en la RAP 310, Volumen I, Apéndice 1, Sección 5 "Aspectos Generales de Seguridad".

Habiendo realizado vuelos de inspección como Piloto Inspector a diferentes sistemas (ILS, VOR/DME, RADAR, NDB, RPAPI/APAPI) en sedes aeroportuarias del Perú y el extranjero.

- Fecha de Inicio como Piloto Inspector en Vuelo : **29-07-2018**
  - o Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema ILS del Aeropuerto Internacional Johan Adolf Pengel – SMJP (SURINAM) Julio 2018
- Fecha de último vuelo desarrollado como Piloto Inspector: **04-02-2022**
  - o Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema ILS del Aeropuerto de Pisco febrero 2022

Cabe señalar que el **Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Tripulación de una unidad de ensayos en vuelo;** lista al Sr. Cap. Alfredo Cardenas Ríos, en la sección 1.2 (d) como Piloto Evaluador de Radio Ayudas, luego de la **evaluación realizada por DGAC;** documento actualizado por ATSA el 17 Enero 2022

Por lo tanto, se le otorga la presente constancia para los fines que estime conveniente.

Por lo tanto, el comité de selección verifica que **CUMPLE** con la experiencia mínima requerida.

**Piloto N° 3. JUAN CARLOS RUIZ SOTO**  
**Acreditación como Piloto Inspector en Vuelo**

## CONSTANCIA LABORAL

Aero Transporte S.A. deja constancia que el señor:

### JUAN CARLOS RUIZ SOTO

Con DNI N° 01161990 y Licencia TLA 1610, viene realizando las funciones como Piloto desde el 15 de Noviembre del 2018, asimismo se desempeña como **Piloto Inspector de Ensayos en Vuelo**, cumpliendo lo establecido en la RAP 310, Volumen I, Apéndice 1, Sección 5 "Aspectos Generales de Seguridad".

Habiendo realizado vuelos de inspección como Piloto Inspector a diferentes sistemas (ILS, VOR/DME, RADAR, PAPI/APAPI), en sedes aeroportuarias del Perú y el Extranjero.

- Fecha de inicio como Piloto Inspector en vuelo: **23 Julio 2022**
  - o Sustento con la copia del Certificado de inspección del sistema VOR/DME del Aeropuerto del Cusco Julio 2022
- Fecha de último vuelo desarrollado como Piloto Inspector: **09 Setiembre 2024**
  - o Sustento con la copia del Certificado de inspección del sistema VOR del Aeropuerto ILO Setiembre 2024

Cabe señalar que el Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Tripulación de una unidad de ensayos en vuelo, lista al Sr. Cap. Silberio Polo Chuqui, en la sección 1.2 (d) Como Piloto evaluador de Radio Ayudas, luego de la Evaluación realizada por DGAC, documento actualizado por ATSA el 17 de enero 2022

Por lo tanto, se le otorga la presente constancia para los fines que estime conveniente.

Callao, 17 de Marzo del 2025

Por lo tanto, el comité de selección verifica que **CUMPLE** con la experiencia mínima requerida.

**Piloto N° 4. SILBERIO POLO CHUQUI**  
**Acreditación como Piloto Inspector en Vuelo**

## CONSTANCIA LABORAL

Aero Transporte S.A. deja constancia que el señor:

### SILBERIO POLO CHUQUI

Con DNI N° 33242743 y Licencia TLA 1666, viene realizando las funciones como Piloto desde el 01 de Agosto del 2019, asimismo se desempeña como **Piloto Inspector de Ensayos en Vuelo**, cumpliendo lo establecido en la RAP 310, Volumen I, Apéndice 1, Sección 5 "Aspectos Generales de Seguridad".

Habiendo realizado vuelos de inspección como Piloto Inspector a diferentes sistemas (ILS, VOR/DME, RADAR, PAPI/APAPI), en sedes aeroportuarias del Perú y el Extranjero.

- Fecha de inicio como Piloto Inspector en vuelo: **05 Junio 2022**
  - o Sustento con la copia del Certificado de inspección del sistema ILS del Aeródromo Las Malvinas – Cusco Junio 2022
- Fecha de último vuelo desarrollado como Piloto Inspector: **30 Abril 2024**
  - o Sustento con la copia del Certificado de inspección del sistema VOR/DME del Aeródromo Tumbes Abril 2024

Cabe señalar que el Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Tripulación de una unidad de ensayos en vuelo, lista al Sr. Cap. Silberio Polo Chuqui, en la sección 1.2 (d) Como Piloto evaluador de Radio Ayudas, luego de la Evaluación realizada por DGAC, documento actualizado por ATSA el 17 de enero 2022

Por lo tanto, se le otorga la presente constancia para los fines que estime conveniente.

Callao, 17 de Marzo del 2025

En las bases integradas se solicita experiencia mínima de dos (02) años como piloto inspector de Ensayos en Vuelo; sin embargo, se observa que la experiencia mínima consignado en la CONSTANCIA LABORAL es menor a la experiencia mínima requerida. Por lo tanto, el personal clave no cumple.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los cuatro (04) profesionales presentados para acreditar la experiencia del personal como “Pilotos”, solamente tres (03) profesionales cumplen con la experiencia mínima requerida; y de acuerdo con las bases integradas el área usuaria solicita la cantidad mínima de dos (02) Pilotos.

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con la cantidad y experiencia del personal clave exigida en las bases integradas.

### C.3.2) Inspectores en vuelo

Cargo desempeñado: Inspector en Vuelo

- Tiempo y Tipo de experiencia: Experiencia mínima de 02 años en Ejecución y certificación en vuelo.
- Tiempo y Tipo de experiencia: Experiencia mínima de 05 años en Servicios de aeronavegación.

Documentación presentada por el postor ATSA – IFS:

<b>Inspectores en Vuelo</b>	
<b>Detalle de Personal Clave Propuesto Inspectores en Vuelo</b>	<b>1800 - 1800</b>
<b>Inspector en Vuelo N° 1 (Percy Paul Gamboa Enciso)</b>	
<b>PERCY PAUL GAMBOA ENCISO</b>	
Con DNI N° 25576728 expedido en el Callao, labora en esta compañía desde el 21 de septiembre del 2012 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Jefe del Área de Mantenimiento radio-ayudas dirigiendo las labores de mantenimiento e instalación de equipamiento de aeronavegación como se detalla:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema ILS/DME del aeródromo de Las Malvinas.</li> <li>• Mantenimiento del VOR/DME de los aeródromos Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• Mantenimiento de las ayudas luminosas (PAPI, APAPI, ALS y borde de pista) del aeródromo Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Servicios de Aeronavegación (más de 5 Años de Experiencia)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fecha de Inicio servicios a la Aero Navegación :</b> <b>24 - 03 - 2011</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de carta Gerencia de Personal CORPAC asignado como Especialista en inspección en Vuelo 2011 hasta el año 2012</li> </ul> </li> <li>• <b>Fecha de Término de servicios a la aeronavegación:</b> <b>17 -03 - 2025</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de la presente constancia, donde se mantiene el vínculo laboral y trabajos en el aérea de Aeronavegación en el IDAMA Marzo 2025</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• <b>Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</b></li> <li>• <b>Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas (Mas de 02 Años de experiencia), de CORPAC S.A. a nivel nacional y otras inspecciones en sedes aeroportuarias a nivel Internacional (en el IDAMA del 2017 a la fecha de expedición del presente documento Marzo 2025).</b></li> <li>• <b>Fecha de Inicio como Inspector en Vuelo :</b> <b>28 - 08 - 2017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema DVOR/DME del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez - Lima Agosto 2017</li> </ul> </li> <li>• <b>Fecha de último vuelo como Inspector en Vuelo:</b> <b>24 -01 - 2025</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema DVOR/DME del Aeropuerto de Trujillo Enero 2025</li> </ul> </li> </ul>	



Por lo tanto, se verifica que **CUMPLE** con la experiencia mínima requerida.

<b>Inspector en Vuelo N° 2 (Jose Luna Manosalva)</b>	
<b>- Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2</b>	
<b>1</b> Técnico Radio Técnico Aeronáutico	<b>1855 - 1859</b>


<b>JOSÉ AUGUSTO LUNA MANOSALVA</b>	
<p>Con DNI N° 09199764 expedido en el Lima, labora en esta compañía desde el 02 de enero del 2012 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Jefe de Equipo de Mantenimiento radio-ayudas realizando las labores de mantenimiento e instalación de equipamiento de aeronavegación como se detalla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema ILS/DME del aeródromo de Las Malvinas.</li> <li>• Mantenimiento del VOR/DME de los aeródromos Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• Mantenimiento de las ayudas luminosas (PAPI, APAPI, ALS y borde de pista) del aeródromo Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• <b>Servicios de Aeronavegación (más de 5 Años de Experiencia)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fecha de Inicio servicios a la Aero Navegación :</b> <b>30 - 12 - 1980</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de Certificado de trabajo expedido por la Gerencia de Personal CORPAC asignado como Especialista en inspección en Vuelo, desde 20-12-1980 a 24-09-2005</li> </ul> </li> <li>• <b>Fecha de Término de servicios a la aeronavegación:</b> <b>17 -03 - 2025</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de la presente constancia, donde se inició el 02 -01-2012 y se mantiene el vínculo laboral y trabajos en el aérea de Aeronavegación en el IDAMA Marzo 2025</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• <b>Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas (Mas de 02 Años de experiencia)</b>, de CORPAC S.A. a nivel nacional, (en el IDAMA del 2017, Final a la fecha de expedición del presente documento Marzo 2025).           <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fecha de Inicio como Inspector en Vuelo :</b> <b>09 - 07 - 2018</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema DVOR/DME del Aeropuerto Internacional de Trujillo Julio 2018</li> </ul> </li> <li>• <b>Fecha de último vuelo como Inspector en Vuelo:</b> <b>20 - 06 - 2022</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema APAPI del Aeródromo Jauja - JUNIN Junio 2022</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

Por lo tanto, se verifica que **CUMPLE** con la experiencia mínima requerida.

Ahora bien, se observa que el Sr. Jose Luna Manosalva se ha presentado para los puestos de Inspector en vuelo N° 2; Encargado del Mantenimiento Consola N° 3; y Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 4, por lo que el comité de selección solicita el pronunciamiento del área usuaria con relación a los puestos presentados, si los mismos generaran algún tipo de conflicto en las funciones asignadas.

En virtud de ello, el área usuaria mediante correo electrónico de fecha 08.04.2025 indica que "En referencia al Señor Luna Manosalva no hay conflictos en cuanto que desempeñe las funciones de Inspector en vuelo y/o Mantenimiento de la consola de Inspección en vuelo. Sin embargo, solo podrá desempeñar las funciones de técnico DGPS siempre y cuando el

Inspector en vuelo sea el Inspector Percy Gamboa Enciso.”

<b>Inspector en Vuelo N° 3 (Ramon Dario Zapata)</b> <b>- Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2</b> <b>1 Inspector de Verificación Aérea Fuerza Aérea Argentina 1895 - 1900</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Servicios de Aeronavegación (más de 5 Años de Experiencia)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fecha de Inicio servicios a la Aero Navegación : 03/11/2004                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Sustentado con la copia de Correo Aeronáutico de la Fuerza Aérea Argentina, habilitándolo como inspector de verificación aérea de fecha 03-11-2004 e informe de inspección a ILS de la estación SALTA; hasta enero 2019, sustentado con diploma de reconocimiento pos servicios cumplidos a la Fuerza Aérea Argentina</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Monjitas 527, Oficina 812, Santiago, Chile E-mail: contacto@ifservices.cl</p>	
<div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fecha de Término de servicios a la aeronavegación: 07/04/2022             <ul style="list-style-type: none"> <li>Sustentado con la copia de la presente constancia, donde se inició el 04 de noviembre 2019 y se mantiene el vínculo laboral y trabajos en el aérea de Aeronavegación en el 08 abril 2022</li> </ul> </li> <li><b>Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas (Mas de 02 Años de experiencia), de Argentina y Paraguay a nivel nacional, (en el 06 de Marzo del 2020 a la fecha de expedición del presente documento octubre 2024).</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fecha de Inicio como Inspector en Vuelo : 06/03/2020                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema DVOR/DME del Aeropuerto Internacional Astor Piazzola de Mar del Plata</li> </ul> </li> <li>Fecha de último vuelo como Inspector en Vuelo: 17/04/2023                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema VORDME del Aeropuerto Internacional de Santiago de Cuba 17 de Abril 2023</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

Se verifica que cumple con la experiencia mínima requerida; sin embargo, de acuerdo con lo antes mencionado con respecto al perfil académico, se observa que no cumple con la correcta acreditación del perfil profesional. Por lo tanto, no cumple con las exigencias requeridas en las bases integradas.

**Inspector en Vuelo N° 4 (Guillermo Lippi)**

**- Formación del Inspector en Vuelo conforme RAP 310 Apen. 2**

• **Servicios de Aeronavegación (más de 5 Años de Experiencia)**

- Fecha de Inicio servicios a la Aero Navegación : 01/07/2017
  - Sustentado con certificado de trabajo Grupo Rio de la Plata 18 Noviembre 2022

informe de inspección a VOR/DME del  
Aeropuerto TETOUEN, sustentado  
con Cert. Inspeccion ILS Aeropuerto Casa  
Blanca - Marruecos Agosto 2023

Monjitas 527, Oficina 812, Santiago, Chile  
E-mail: contacto@ifservices.cl



- Fecha de Término de servicios a la aeronavegación: 01/07/2017
  - Sustentado con la copia de la presente constancia, donde se inició el 01 de Julio 2017 y se mantiene el vínculo laboral y trabajos en el aérea de Aeronavegación grupo La Plata

• **Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas (Mas de 02 Años de experiencia), de Marruecos, Malaysia, (en el 16 de Diciembre del 2022 a la fecha de expedición del presente documento Marzo 2025).**

- Fecha de Inicio como Inspector en Vuelo : 16/12/2022
  - Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema VOR DME del Aeropuerto Internacional TETOUAN Marruecos
- Fecha de último vuelo como Inspector en Vuelo: 07/12/2024
  - Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema ILS (IKTA) del Aeropuerto Internacional dekuala teranganu 07 de DICIEMBRE 2024

De acuerdo a las bases integradas se solicita Experiencia mínima de 05 años en Servicios de aeronavegación y Experiencia mínima de 02 años en Ejecución y certificación en vuelo; sin embargo, se observa que la experiencia mínima consignado en la CONSTANCIA LABORAL es menor a las experiencias mínimas requeridas. Por lo tanto, no cumple con las exigencias establecidas en las bases integradas.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los cuatro (04) profesionales presentados para acreditar la experiencia del personal como “**Inspector en Vuelo**”, solamente dos (02) profesionales cumplen con la experiencia mínima requerida; y de acuerdo con las bases integradas el área usuaria solicita la cantidad mínima de dos (02) Pilotos.

Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con la cantidad y experiencia del personal clave

exigida en las bases integradas.

### C.3.3) Técnico electrónico estación DGPS

Cargo desempeñado: Inspector en Vuelo

- Tiempo y Tipo de experiencia: Experiencia mínima de 03 años en Servicios de aeronavegación.
- Tiempo y Tipo de experiencia: Experiencia mínima de 02 años en Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación realizadas en el Perú u otros países, administraciones aeroportuarias o empresas con aeropuertos y servicios de navegación privados.

Documentación presentada por el postor ATSA – IFS:

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 1**  
**Ing. Jose Aurelio Vera Montoya**  
- **Formación del encargado de Instalación y Operación DGPS**

#### **JOSÉ AURELIO VERA MONTOYA**

Con DNI N° 70867218 expedido en el Lima, labora en esta compañía desde el 03 de junio del 2013 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Técnico Administrativo en Operaciones realizando entre otras labores técnico / operativas en el área de aeronavegación como se detalla:

- Coordinar la Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de las actividades técnicas operativas que realiza IDAMA en los aeródromos operados por Pluspetrol Perú Corporation (Las Malvinas, Andoas y Trompeteros), desde el 01/09/2013 hasta la actualidad.
- Operación y mantenimiento del terminal PMDT de los sistemas ILS/DME y VOR/DME de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros, desde el 01/09/2013 hasta la actualidad.

- **Servicios de Aeronavegación (más de 3 Años de Experiencia)**

(Inicio el 03-06-2013, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

- Instalación, operación y mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS, durante las inspecciones en vuelo de las radio-ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos a cargo de Pluspetrol (Las Malvinas, Andoas y Trompeteros), desde 01/02/2017 hasta la actualidad

- **Apoyo Técnico de Inspecciones en vuelo de ayudas a la aeronavegación (Mas de 02 Años de experiencia),**

(Inicio el 03-06-2013, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025)

- Operación y Mantenimiento de la estación Laboratorio CARNAC que permite generar informes y mantener las bases de datos generadas, desde el 01/02/2017 hasta la actualidad.
- Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de CORPAC S.A. a nivel nacional (desde el 2016 a la fecha).

Por lo tanto, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 2  
Técnico. Giovanni Herbozo Ramos**

**GIOVANNY HERBOZO RAMOS**

Con DNI N° 40559267 expedido en el Lima, labora en esta compañía desde el 19 de octubre del 2015 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Técnico Informático, realizando entre otras labores técnico / operativas en el área de aeronavegación como se detalla:

- Operación y mantenimiento de los sistemas ILS/DME y ayudas luminosas (PAPI/APAPI Y ALS) de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros, desde el 19/10/2015 hasta la actualidad.
- **Servicios de Aeronavegación (más de 3 Años de Experiencia)**  
(Inicio el 19-10-2015, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).
- Instalación, operación y mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS, durante las inspecciones en vuelo de las radio-ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos a cargo de Pluspetrol (Las Malvinas, Andoas y Trompeteros), desde 19/10/2015 hasta la actualidad
- **Apoyo Técnico de Inspecciones en vuelo de ayudas a la aeronavegación (Mas de 02 Años de experiencia),**  
(Inicio el 19-10-2015, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025)
- Operación y Mantenimiento de la estación Laboratorio CARNAC que permite generar informes y mantener las bases de datos generadas, desde el 19/10/2015 hasta la actualidad.
- Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de CORPAC S.A. a nivel nacional.

Por lo tanto, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 3  
Técnico. Raul Castañeda Barreto**

**RAÚL ALBERTO CASTAÑEDA BARRETO**

Con DNI N° 08525939, labora en esta compañía desde el 23 de octubre del 2018 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Técnico Electrónico Senior realizando entre otras labores técnico/operativas en el área de aeronavegación según se detalla:

- Operación y mantenimiento de los sistemas ILS/DME, VOR/DME y ayudas luminosas (PAPI, APAPI y ALS) de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.
- **Servicios de Aeronavegación (más de 3 Años de Experiencia)**  
(Inicio el 23-10-2018, Fin a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).
- Instalación, operación y mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS, durante las inspecciones en vuelo de las radio-ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos a cargo de Pluspetrol (Las Malvinas, Andoas y Trompeteros).
- **Apoyo Técnico de Inspecciones en vuelo de ayudas a la aeronavegación (Mas de 02 Años de experiencia),**  
(Inicio el 23-10-2018, Fin a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).
- Operación y Mantenimiento de la estación Laboratorio CARNAC que permite generar informes y mantener las bases de datos generadas.
- Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de CORPAC S.A. a nivel nacional.



Por lo tanto, se verifica que cumple con la experiencia mínima requerida.

<b>Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 4</b>	
<b>Técnico. Jose Luna Manosalva</b>	
<b>JOSÉ AUGUSTO LUNA MANOSALVA</b>	
Con DNI N° 09199764 expedido en el Lima, labora en esta compañía desde el 02 de enero del 2012 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Jefe de Equipo de Mantenimiento radio-ayudas realizando las labores de mantenimiento e instalación de equipamiento de aeronavegación como se detalla:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema ILS/DME del aeródromo de Las Malvinas.</li> <li>• Mantenimiento del VOR/DME de los aeródromos Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• Mantenimiento de las ayudas luminosas (PAPI, APAPI, ALS y borde de pista) del aeródromo Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Servicios de Aeronavegación (más de 5 Años de Experiencia)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fecha de Inicio servicios a la Aero Navegación : 30 - 12 - 1980 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de Certificado de trabajo expedido por la Gerencia de Personal CORPAC asignado como Especialista en inspección en Vuelo, desde 20-12-1980 a 24-09-2005</li> </ul> </li> <li>• Fecha de Término de servicios a la aeronavegación: 17 -10 - 2024 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia de la presente constancia, donde se inició el 02 -01-2012 y se mantiene el vínculo laboral y trabajos en el aérea de Aeronavegación en el IDAMA octubre 2024</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.</li> <li>• <b>Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas (Mas de 02 Años de experiencia)</b>, de CORPAC S.A. a nivel nacional, (en el IDAMA del 2017, Final a la fecha de expedición del presente documento octubre 2024).</li> <li>• Fecha de Inicio como Inspector en Vuelo : 09 - 07 - 2018 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de Inspección al sistema DVOR/DME del Aeropuerto Internacional de Trujillo Julio 2018</li> </ul> </li> <li>• Fecha de último vuelo como Inspector en Vuelo: 20 - 06 - 2022 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de inspección al Sistema APAPI del Aeródromo Jauja - JUNIN Junio 2024</li> </ul> </li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS (desde el 27-04-2016, final a la fecha de expedición de la presente constancia abril 2022).</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sustentado con la copia del Certificado de operación y mantenimiento del sistema de inspección en vuelo (incluye Consola y DGPS) CARNAC, del 27 de Abril 2016 así como la emisión del presente certificando, demostrando que se viene manteniendo el vínculo laboral con el IDAMA al 17-03-2025</li> </ul> </li> </ul>	

Según lo consignado en las bases integradas, en el cual se solicita experiencia mínima de 03 años en Servicios de aeronavegación y experiencia mínima de 02 años en Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación realizadas en el Peru u otros países, administraciones aeroportuarias o empresas con aeropuertos y servicios de navegación privados.

Ahora bien, con relación a la “experiencia mínima de 03 años en Servicios de aeronavegación”, se verifica que CUMPLE con la experiencia requerida; y con relación a la “experiencia mínima de 02 años en Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación (...)”, el comité de selección solicitó al área usuaria la validación correspondiente.

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que “CUMPLE” con lo requerido.

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 5**  
**Técnico. Roger Mori Alegria**

**ROGER MORI ALEGRIA**

Con DNI N° 10718766, labora en esta compañía desde el 01 de marzo del 2017 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Gerente de Operaciones realizando entre otras labores técnico/operativas en el área de aeronavegación según se detalla:

- Operación y mantenimiento de los sistemas ILS/DME, VOR/DME y ayudas luminosas (PAPI, APAPI y ALS) de los aeródromos de Las Malvinas, Andoas y Trompeteros.

• **Servicios de Aeronavegación (más de 3 Años de Experiencia)**

(Inicio el 01-03-2017, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

- Instalación, operación y mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS, durante las inspecciones en vuelo de las radio-ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos a cargo de Pluspetrol (Las Malvinas, Andoas y Trompeteros).

• **Apoyo Técnico de Inspecciones en vuelo de ayudas a la aeronavegación (Mas de 02 Años de experiencia),**

(Inicio el 01-03-2017, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025)

- Operación y Mantenimiento de la estación Laboratorio CARNAC que permite generar informes y mantener las bases de datos generadas.
- Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de CORPAC S.A. a nivel nacional.

Se observa que cumple con la experiencia mínima requerida, sin embargo, se verifica que no cumple con el perfil académico requerido, por lo tanto, no cumple con lo exigido en las bases integradas.

**Encargado de la Instalación y Operación estación DGPS N° 6**  
**Técnico. Juan Coca Muñoz**

**JUAN RAFAEL COCA MUÑOZ**

Con Camet. Extranjería N° 006189131, labora en esta compañía desde el 17 de Octubre del 2023 y lo sigue haciendo en la actualidad con el cargo de Técnico de Radio ayudas y equipos de navegación aérea, realizando entre otras labores técnico/operativas en el área de aeronavegación según se detalla:

- Operación y mantenimiento de los sistemas ILS/DME, y ayudas luminosas (PAPI) del aeródromo Collahuasi - Chile

• **Servicios de Aeronavegación (más de 3 Años de Experiencia)**

(Inicio el 01-09-2008, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

- Instalación, operación y mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS, durante las inspecciones en vuelo de las radio-ayudas y ayudas luminosas de los aeródromos a en Marruecos y Chile.

• **Apoyo Técnico de Inspecciones en vuelo de ayudas a la aeronavegación (Mas de 02 Años de experiencia),**

(Inicio el 01-07-2022, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025)

- Operación y Mantenimiento de la estación Laboratorio CARNAC que permite generar informes y mantener las bases de datos generadas.
- Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas de Minera COPOSA.

Se verifica que cumple con la experiencia mínima requerida. Sin embargo, se observa que no cumple con la correcta acreditación del perfil profesional conforme a lo señalado en el párrafo precedente. Por lo tanto, no cumple con las exigencias establecidas en las bases integradas.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes, se concluye que de los seis (06) profesionales presentados para acreditar la experiencia del personal como “Técnico Estación DGPS, cuatro (04) personales profesionales cumplen con la experiencia mínima requerida. Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con lo exigido en las bases integradas.

#### **C.3.4) Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo**

Cargo desempeñado: Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo

- Tiempo y Tipo de experiencia: Experiencia mínima de 02 años en Ejecución de mantenimiento de consola de inspección en vuelo

Documentación presentada por el postor ATSA – IFS:

**Encargado del Mantenimiento Consola N° 1**  
**Bachiller Ingeniería Percy Paul Gamboa Enciso**

#### **PERCY PAUL GAMBOA ENCISO**

- Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS (desde el 27-04-2016, Final a la fecha de expedición de la presente constancia octubre 2024).
  - Sustentado con la copia del Certificado de operación y mantenimiento del sistema de inspección en vuelo (incluye Consola y DGPS) CARNAC, del 27 de Abril 2016 así como la emisión del presente certificando, demostrando que se viene manteniendo el vínculo laboral con el IDAMA al 17-10-2024

Se realizó la consulta al área usuaria debido a que se observa que el Sr. Percy Gamboa Enciso se ha presentado para el puesto de Inspector en vuelo N° 1; y para el puesto de Encargado del Mantenimiento Consola N°1.

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que “No generan conflictos”.

Asimismo, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

#### **JOSÉ AURELIO VERA MONTOYA**

**Encargado del Mantenimiento Consola N° 2**  
**Ing. Jose Aurelio Vera Montoya**

- **Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS**  
(Inicio el 03-06-2013, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

Calle Mario Valdivia N° 190 – San Miguel  
Telefax: 264-7177  
E-mail: contacto@idama.com.pe

Se realizó la consulta al área usuaria debido a que se observa que el Sr. Jose Aurelio Vera Montoya se ha presentado para el puesto de Técnico Estación DGPS; y para el puesto de Encargado del Mantenimiento Consola N°2.

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que “No generan conflictos”.

Asimismo, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

**Encargado del Mantenimiento Consola N° 3**  
**Técnico. Jose Luna Manosalva**

- **Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS** (desde el 27-04-2016, final a la fecha de expedición de la presente Marzo 2025).
  - o Sustentado con la copia del Certificado de operación y mantenimiento del sistema de inspección en vuelo (incluye Consola y DGPS) CARNAC, del 27 de Abril 2016 así como la emisión del presente certificando, demostrando que se viene manteniendo el vínculo laboral con el IDAMA al **17-03-2025**

Se realizó la consulta al área usuaria debido a que se observa que el Sr. Jose Luna Manosalva se ha presentado para el puesto de Técnico Estación DGPS; y para el puesto de Encargado del Mantenimiento Consola N°3.

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que “No generan conflictos”.

Asimismo, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

**Encargado del Mantenimiento Consola N° 4**  
**Técnico. Giovanni Herbozo Ramos**

- **Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS**  
(Inicio el 10-10-2015, Final a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

Por lo tanto, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.



**Encargado del Mantenimiento Consola N° 5**  
**Técnico. Raul Castañeda Barrueto**

- **Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS**  
(Inicio el 23-10-2018, Fin a la fecha de expedición de la presente constancia 17-03-2025).

Se realizó la consulta al área usuaria debido a que se observa que el Sr. Raúl Castañeda Barrueto se ha presentado para el puesto de Técnico Estación DGPS; y para el puesto de Encargado del Mantenimiento Consola N°5.

En virtud de ello, el área usuaria mediante Informe GCNA.2.105.2025 indica que “No generan conflictos”.

Asimismo, se verifica que CUMPLE con la experiencia mínima requerida.

En ese sentido, considerando lo expuesto en los párrafos precedentes se concluye que de los profesionales presentados para acreditar la experiencia del personal como “Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo”, todos cumplen con la experiencia mínima requerida. Por lo tanto, el postor **CUMPLE** con lo exigido en las bases integradas.

**C.4) REFERENTE AL NUMERAL C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**

Se solicita un monto facturado **US\$ 7,560,542.84** (Siete millones quinientos sesenta mil quinientos cuarenta y dos con 84/100 dólares americanos).

**Objeto: Contratación del Servicio de Abastecimiento de los Componentes de Ensayos en Vuelo.**

Se consideran servicios similares a los siguientes: **Operaciones efectuadas o mediante trabajo aéreo en inspecciones en vuelo del tipo periódicas, especiales o puestas en servicio.**

Documentación presentada por el postor ATSA – IFS:

- Contrato: GL.016.2022.CORPAC S.A. (Folio 2157 – 2170) US\$ 4,753,508.61 DOLARES AMERICANOS  
Constancia: CONSTANCIA N° GL.064.2024.AA (Folio 2158), ejecutado US\$ 4,746,632.93 DOLARES AMERICANOS
- Contrato: GL.065.2021.CORPAC S.A. (Folio 2171 – 2184) US\$ 1,103,768.00 DOLARES AMERICANOS  
Constancia: CONSTANCIA N° GL.063.2024.AA (Folio 2172) ejecutado US\$ 858,830.45 DOLARES AMERICANOS
- Contrato: GL.062.2018.CORPAC S.A. (Folio 2185 – 2205) US\$ 3,602,618.95 DOLARES AMERICANOS

Constancia: CONSTANCIA N° GL.062.2024.AA (Folio 2186) ejecutado  
US\$ 3,366,987.23 DOLARES AMERICANOS

**TOTAL, REVISADO: US\$ 8'972,450.61 DOLARES AMERICANOS**

En virtud de lo antes detallado la presente propuesta queda en condición de **CALIFICADA**, conforme se señala en el Cuadro N°03.

**D. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO**

De conformidad con los resultados de la admisión, evaluación y calificación de ofertas se tiene lo siguiente:

NRO.	RUC	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	MONTO OFERTADO
1	20100010721	ATSA – IFS	US\$ 7,203,889.02

En virtud de ello el comité de selección, otorga la buena pro de la siguiente manera:

Ítem 053-2025	“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”
Postor	ATSA – IFS
Monto Total Adjudicado	US\$ 7,203,889.02 (Siete millones doscientos tres mil ochocientos ochenta y nueve con 02/100 dólares americanos)

No habiendo más puntos que tratar, se da por concluida la sesión con la conformidad de los integrantes del comité de selección para su publicación en el SEACE.

En señal de conformidad firman los miembros del comité de selección firman la presente acta el mismo día.

Callao, 08 de abril de 2025

**JOSSELYN LEIDY DIOSES ROJAS**

Presidente (Titular)

**FREDY AVALOS RAMOS**

1er. Miembro (Titular)

**JASSINEETH IRENE TORRES CALDERON**

2do. Miembro (Titular)

CUADRO N° 01	
"ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 007.2025.CORPAC S.A. DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N° 007.2024.CORPAC S.A. – PRIMERA CONVOCATORIA"	
"SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO"	
DOCUMENTOS DE ADMISIBILIDAD	ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
a Declaración jurada de datos del postor. <b>(Anexo N° 1)</b>	CUMPLE
<p>Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.</p> <p>b En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.</p> <p>En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.</p>	CUMPLE
c Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. <b>(Anexo N° 2)</b>	CUMPLE
d Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. <b>(Anexo N° 3)</b>	CUMPLE
e Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. <b>(Anexo N° 4)</b>	CUMPLE
f Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. <b>(Anexo N° 5).</b>	-
g El precio de la oferta en DOLARES AMERICANOS. Adjuntar obligatoriamente el <b>Anexo N° 6.</b> El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.	CUMPLE
<b>Documentación de presentación facultativa</b>	
a Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los "Factores de Evaluación" establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor	CUMPLE
<b>RESULTADO DE ADMISION</b>	<b>ADMITIDA</b>

**CUADRO N° 02**  
**SIMPLIFICADA N° 007.2025.CORPAC S.A. DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N° 007.2024.CORPAC S.A. – PRIMERA C**  
**SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO**

FACTORES DE EVALUACIÓN		ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
<b>A. PRECIO</b>		
<p><b><u>Evaluación:</u></b> Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><b><u>Acreditación:</u></b> Se acreditará mediante registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N°6), según corresponda</p> <p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> <p><math>P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}</math></p> <p>i = Oferta  <i>P<sub>i</sub></i> = Puntaje de la oferta a evaluar  <i>O<sub>i</sub></i> = Precio i  <i>O<sub>m</sub></i> = Precio de la oferta más baja  PMP = Puntaje máximo del precio</p>		CUMPLE
<b>B. MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>		
<p><b><u>Evaluación:</u></b> Mejora 1: Disponibilidad del servicio dentro de las 48 hrs. de solicitado el servicio, (On Call). Mejora 2: Optimización de los procedimientos de validación, reportes automáticos de acuerdo con el requerimiento del usuario.</p> <p><b><u>Acreditación:</u></b> Se acreditará únicamente mediante la presentación de una Declaración Jurada acreditando fehacientemente su cumplimiento.</p>		CUMPLE
<b>VALOR ESTIMADO</b>		7,560,542.84
<b>Oferta Económica</b>		<b>7,203,889.02</b>
<b>Puntaje Obtenido (90 PUNTOS)</b>		90
<b>MEJORAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA</b>		10
<b>PUNTAJE TOTAL</b>		100
<b>Orden de Prelacion</b>		<b>1</b>



CUADRO N° 03

"ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 007.2025.CORPAC S.A. DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N° 007.2024.CORPAC S.A. – PRIMERA CONVOCATORIA"

"SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO"

DOCUMENTOS PARA LA CALIFICACION		ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD		
B. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL		
B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO		
	<p>Requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La aeronave propuesta para el servicio deberá cumplir con las características descritas en el Anexo III, incisos A1), A2), A3) y A4) del presente documento.</li><li>• La consola de Inspección en vuelo deberá cumplir las características mínimas descritas en el Anexo III, inciso A5) del presente documento.</li><li>• La aeronave adicional según lo descrito en el numeral 1.1 OTRO EQUIPAMIENTO: AERONAVE ADICIONAL en el anexo III del presente documento.</li></ul> <p>Acreditación:</p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p>	CUMPLE
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE	CUMPLE
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA	
	<p><b>Dos (02) Inspector en vuelo</b></p> <p><b>Requisitos:</b> Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como <b>Electrónica, Telecomunicaciones o Aeronáutica.</b></p> <p><b>Acreditación:</b> El grado o título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <a href="https://enlinea.sunedu.gob.pe/">https://enlinea.sunedu.gob.pe/</a> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <a href="https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/">https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/</a>, según corresponda.</p> <p>En caso el grado o título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p><b>Un (01) Encargado del mantenimiento de la consola</b></p> <p><b>Requisitos:</b> Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como <b>Electrónica, o Industrial, o Computación e Informática, o Software.18</b></p> <p><b>Acreditación:</b> El grado o título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <a href="https://enlinea.sunedu.gob.pe/">https://enlinea.sunedu.gob.pe/</a> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <a href="https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/">https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/</a>, según corresponda.</p> <p>En caso el grado o título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p><b>Un (01) Técnico Estación DGPS</b></p> <p><b>Requisitos:</b> Título técnico del personal clave requerido como Electrónica, o Telecomunicaciones ó Aeronáutica, o Industrial, o Computación e Informática, o Software.20</p> <p><b>Acreditación:</b> El grado de técnico electrónico será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en</p>	
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
	<p><b>a) Pilotos: Piloto Inspector</b> Cargo desempeñado: Piloto Inspector Tipo de experiencia: Piloto de inspector de vuelo Tiempo de experiencia: 02 años de experiencia mínima como Piloto Inspector en Vuelo. (en los documentos que acrediten la experiencia se deberá indicar la fecha de inicio y término como piloto inspector).</p> <p><b>Acreditación de la experiencia:</b> La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p><b>b) Inspectores en vuelo (02)</b> Cargo desempeñado: Inspector en Vuelo Tipo de Experiencia: Ejecución y certificación en vuelo / Experiencia: Experiencia mínima de 02 años. Tipo de Experiencia: Servicios de aeronavegación / Experiencia laboral mínima de 05 años</p> <p><b>Acreditación de experiencia:</b> Se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p><b>c) Técnico estación DGPS (01)</b> Cargo desempeñado: Técnico Electrónico Estación DGPS</p> <p>1) Tipo de Experiencia: Servicios de Aeronavegación / Experiencia: Experiencia laboral mínima de 03 años</p> <p>2) Tipo de Experiencia: Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación, realizadas en el Perú u otros países, administraciones aeroportuarias o empresas con aeropuertos y servicios de navegación privados / Experiencia: Experiencia mínima de dos 02 años</p> <p><b>d) Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo (01)</b> Cargo desempeñado: Encargado de mantenimiento de la consola de Inspección en vuelo</p> <p>1) Tipo de Experiencia: Ejecución de mantenimiento de consola de inspección en vuelo / Experiencia: Experiencia mínima de 02 años.</p> <p><b>Acreditación de experiencia:</b> Se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o</p>	CUMPLE
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	

<p><b>Requisitos:</b></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a US\$ 7,560,542.84 (Siete millones quinientos sesenta mil quinientos cuarenta y dos con 84/100 dólares americanos) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: Operaciones efectuadas o mediante trabajo aéreo en inspecciones en vuelo del tipo periódicas, especiales o puestas en servicio.</p> <p><b>Acreditación:</b></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p>	<p><b>CUMPLE</b></p>
---	----------------------

**CALIFICADO**

--