



# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA

Creado por ley N°12120 de fecha 21 de febrero de 1861

## GERENCIA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO

### OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES - OPMI

"AÑO DEL BICENTENARIO DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA, Y DE LA CONMEMORACIÓN DE LAS HEROICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO"

Unidad Ejecutora de Inversiones	(Escriba el nombre de la UEI)	
Modalidad de ejecución (Marque con X donde corresponda)	Directa	
	Indirecta	X
	Mixta	
Indicador de brecha asociado		
Código único de la inversión a remplazar o postergar (sólo si corresponde)		

#### VI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Contratación del servicio de un consultor para la elaboración del expediente técnico: "“**CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPIRABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE AMPASH DEL DISTRITO DE POMABAMBA, PROVINCIA DE POMABAMBA DEPARTAMENTO DE ANCASH CON . CUI 2549728 POR UN MONTO DE (S/. 90,187.00) OCHO MIL CON 00/100**“"

Fecha: 05 /02/2024

Entidad: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA

Nombre del responsable de la elaboración:

JORGE ROLANDO EGÚSQUIZA GIRALDO.

JEFE DE LA OPMI

Nombre del responsable de la UF/UEI Solicitante:

JEARZHINO FLORES ALONSO.

Firmas:

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA  
JORGE ROLANDO EGÚSQUIZA GIRALDO  
CIP N° 237684  
JEFE DE OPMI

Firma del responsable de  
elaborar el Informe

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA  
Ing. Jearzhino Flores Alonso  
DNI N° 41001012  
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Firma del responsable de la  
UF/UEI solicitante

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA  
V° B°  
Gerente de  
Planificación y  
Presupuesto

V° B° Área de Presupuesto de  
la UEI solicitante



# FORMATO N° 07-A

Fecha de registro: 04/09/2022 08:34:10 a.m. - Fecha de vigencia: 05/09/2022 11:50:06 a.m.

Estado: VIABLE

Situación: VIABLE

Nombre del proyecto de inversión (generado en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE AMPASH DEL DISTRITO DE POMABAMBA - PROVINCIA DE POMABAMBA - DEPARTAMENTO DE ANCASH	
Código único de inversiones	2549728
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO
¿El proyecto pertenece a un conglomerado autorizado?	NO
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO

## A. Alineamiento a una brecha prioritaria

Función	15 TRANSPORTE
División funcional	036 TRANSPORTE URBANO
Grupo funcional	0074 VÍAS URBANAS
Sector responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Tipología de proyecto	VÍAS URBANAS

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS	DISTRITAL			5679

## B. Institucionalidad

### 1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la OPMI:	JORGE ROLANDO EGUSQUIZA GIRALDO

### 2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la UF	JUNIOR MICHAEL MANRIQUE AYALA

### 3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la UEI	FRANCISCO FERNANDO EME TRUJILLO

### 4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	300210 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
------------------	--

## C. Formulación y Evaluación

### Identificación

Unidad Productora:	Código	Nombre			
	021601	LOCALIDAD DE AMPASH			
Naturaleza de intervención:	CREACION				
Servicio a intervenir:	DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE				
Indique convenio del proyecto					
Localización geográfica de la unidad productora	Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
	-8.8190879858413980 / -77.46042000550648	ANCASH	POMABAMBA	POMABAMBA	AMPASH

### 2. Justificación del proyecto de inversión:

#### 2.1. Objetivo del proyecto de inversión

Descripción del objetivo central del proyecto		ADECUADAS CONDICIONES DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES DEL BARRIO DE AMPASH, DISTRITO DE POMABAMBA, PROVINCIA POMABAMBA, DEPARTAMENTO DE ANCASH	
Nombre del indicador para la medición del objetivo central		PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS	
Unidad de medida del indicador		PERSONAS	
Línea de base (año)	2022	Valor del año base	5.679.00
Año de cumplimiento	2022	Meta (número de año de cumplimiento, luego del inicio de funcionamiento del proyecto)	5.679.00
Fuente de información			

#### 2.2. Beneficiarios directos

Denominación de los beneficiarios directos	En la situación actual, el servicio de Transitabilidad Vehicular y peatonal del barrio Ampash, del distrito de Pomabamba, actualmente se está empadronando a los beneficiarios directos para el servicio de movilidad urbana; en ese sentido, en la situación con Proyecto se buscará fortalecer las organizaciones vecinales,
--	--



# FORMATO N° 07-A

Fecha de registro: 04/05/2022 09:34:19 a.m. - Fecha de modificación: 05/07/2022 11:53:07 a.m.

Estado: VÁLIDE Situación: VÁLIDE

Nombre del proyecto de inversión (generado en función al servicio y a los datos registrados en los números 1, 2, 1.3 y 1.4)

CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSTABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE AMPASH DEL DISTRITO DE POMABAMBA - PROVINCIA DE POMABAMBA - DEPARTAMENTO DE ANCASH	
Código único de inversiones	2549728
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO
¿El proyecto pertenece a un conglomerado autorizado?	NO
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO

A. Asignamiento a una brecha prioritaria						
Función	16 TRANSPORTE					
División funcional	036 TRANSPORTE URBANO					
Grupo funcional	007.4 VÍAS URBANAS					
Sector responsable	VIENENA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO					
Tecnología de proyecto	VÍAS URBANAS					
Servicio Público con Brecha Identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS	DISTRITAL			5679

## B. Institucionalidad

1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)	
Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la OPMI	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la OPMI	JORGE ROLANDO EGUSQUIZA GIRALDO

2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)	
Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la UF	JUNIOR MICHAEL MARRIQUE AYALA

3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)	
Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA
Responsable de la UEI	FRANCISCO FERNANDO ENRIE TRULLIO

4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)	
Nombre de la UEP	3002-10 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA

## C. Formulación y Evaluación

Identificación	
Unidad Productora:	Código Nombre
Naturalaleza de intervención:	02-1601 LOCALIDAD DE AMPASH
Servicio a intervenir:	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSTABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE
Indique convenio del proyecto	
Localización geográfica de la unidad productora	Latitud/Longitud Departamento Provincia Distrito Centro poblado
	-8.6190873658413980 / -77.4604200550648 ANCASH POMABAMBA POMABAMBA AMPASH

## 2. Justificación del proyecto de inversión:

2.1. Objeto del proyecto de inversión	
Descripción del objetivo central del proyecto	ADECUADAS CONDICIONES DEL SERVICIO DE TRANSTABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES DEL BARRIO DE AMPASH, DISTRITO DE POMABAMBA, PROVINCIA POMABAMBA, DEPARTAMENTO DE ANCASH
Monitoreo del indicador para la medición del objetivo central	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS PERSONAS
Unidad de medida del indicador	Valor del año base
Línea de base (año)	2022
Año de cumplimiento	2022
Fuente de información	Mesa (Número de año de cumplimiento, luego del inicio de funcionamiento del proyecto)

## 2.2. Beneficiarios directos

Denominación de los beneficiarios directos	En la situación actual, el servicio de Transstabilidad Vehicular y peatonal del barrio Ampash, del distrito de Pomabamba, actualmente se está empujando a los beneficiarios directos para el servicio de movilidad urbana, en ese sentido, en la situación con Proyecto se buscará involucrar las organizaciones vecinales,
--	---



los cuales se encuentren con capacidad al momento que entre en operación el Proyecto.	
Unidad de medida de los beneficiarios directos	PERSONAS
Último año del horizonte de evaluación	2022
Sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación	5679
	5,679.00

### 3. Alternativas del proyecto de inversión:

#### Descripción de alternativas

Item	Descripción
Alternativa 1 (Recomendada)	DEMOLICIONES: demolición de veredas 567.90 m2 eliminación de material de demoliciones 113.58 m3 PAVIMENTO RIGIDO: Pavimentación de 6,472.68 m2, con un espesor de 0.20 m y con una resistencia de $f'c = 210$ kg/cm2 de concreto. Conformación de sub base con un espesor de 0.15 m para la pavimentación de 6,472.68 m2. Conformación de base granular con un espesor de 0.20 m para la pavimentación de 6,472.68 m2. juntas transversales de contracción con dowels 3/4": 1,718.90 m juntas transversales de contracción con pasa juntas 3/4". 280.60 m juntas longitudinales de contracción con barras de amarre 3/4". 1660.39 m junta de construcción sin pasa juntas en las intersecciones de las calles: 298.13 m juntas asfálticas en pavimento $e=1"$ : 5,334.37 m dowels transversales con acero liso de 3/4": 6,411.84 kg pasa juntas transversales, barras de acero liso de 3/4" sin dowels: 1,053.06 kg barra de amarre longitudinal $e=1"$ de acero corrugado 3/4": 5,207.88 kg VEREDAS: Construcción de 3,156.50 m2 de veredas, con un espesor de 0.15 m y con una resistencia de $f'c = 175$ kg/cm2 de concreto. Conformación de sub base granular con un espesor de 0.10 m para la construcción de veredas de 3,156.50 m2. Conformación de juntas longitudinales y transversales de construcción de 1052.17 m Conformación de brujas longitudinales y transversales de 5,280.83 m SARDINELES: Construcción de 1,039.94 m de sardinel, con un ancho de 0.25 m y alto de 0.60 m con una resistencia de $f'c = 175$ kg/cm2 de concreto armado Conformación de juntas asfálticas de: 86.66 m BERMAS: construcción de 78.61 m2 de berma a base de adoquines conformación y compactación de subrasante de 0.20m para construcción de 78.61 m2 de berma MUROS DE CONTENCIÓN Construcción de 414.37 m de muros de contención, con una resistencia de $f'c = 210$ kg/cm2 de concreto armado DRENAJE PLUVIAL: Construcción de 1703.10 m2 de canales pluviales, con una resistencia de $f'c = 210$ kg/cm2 de concreto armado, conformación de juntas asfálticas de 1,107.02 m suministro e instalación de rejilla de riel de 25 lb tipo I: 28.00 unidades MARTILLOS Construcción de 330.12 m2 de martillo, con una resistencia de $f'c = 175$ kg/cm2 de concreto simple conformación de juntas asfálticas de 381.66 m. AREAS VERDES: Siembra de árboles de 100 und. Suministro e instalación de 518.80 m2 de césped SENALIZACION: Señalización vertical Señalización horizontal OBRAS COMPLEMENTARIAS: nivelación de buzones de desagüe: 28 und. reposición de conexiones domiciliarias de agua: 86 und. reposición de conexiones domiciliarias de desagüe: 86 und. escaleras de concreto simple 7 und tachos de basura 68 und. PRUEBAS DE CONTROL DE CALIDAD: prueba de densidad de campo: 24 und. Diseño de mezcla: 5 und. Ensayo Proctor: 14 und. Prueba de resistencia a la comprensión: 54 und. MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL FLETE TERRESTRE

### 4. Balance Oferta Demanda (Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos):

Horizonte de evaluación (años)		10									
Servicios con brecha	Unidad de medida	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
Servicio de movilidad urbana	Personas/año	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00	5,679.00

### 5. Componentes\* (productos), acciones, costos de inversión y cronograma de inversión:

#### 5.1 Metas físicas, costos y plazos

Descripción de producto/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad física		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio de mercado	Expediente técnico / doc. equivalente		Ejecución física	
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de inicio	Fecha de término
PRODUCTO N° 01: ADECUADA CALZADA PARA LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR.										
Construcción de pavimento : PAVIMENTACION DE VIAS: Construcción de Pavimentación de 6,472.68 m2, con un espesor de 0.20 m y con una resistencia de f'c= 210 kg/cm2 de concreto. Conformación de sub base con un espesor de 0.15 m para la pavimentación de 6,472.68 m2. Conformación de base granular con un espesor de 0.20 m para la pavimentación de 6,472.68 m2.	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	6,472.68	4,165,235.69	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Construcción de muro de contención : MURO DE CONTENCIÓN: Construcción de 414.37 m de muros de contención, con una resistencia de f'c= 210 kg/cm2 de concreto armado.	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M	414.37	1,519,683.12	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Construcción de sistema de drenaje : DRENAJE: Construcción de 1703.10 m2 de canales pluviales, con una resistencia de f'c= 210 kg/cm2 de concreto armado. conformación de juntas asfálticas de 1,107.02 m suministro e instalación de rejilla de riel de 25 lb tipo I: 28.00 unidades	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	1,703.10	1,929,127.50	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Construcción de sardinel : "SARDINEL: Construcción de 1,039.94 m de sardinel, con un ancho de 0.25 m y alto de 0.60 m con una resistencia de f'c= 175 kg/cm2 de concreto armado Conformación de juntas asfálticas de: 86.66 m "	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M	1,039.94	393,892.19	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Implementación de señales de tráfico : SEÑALIZACION : Señalización vertical Señalización horizontal	Equipamiento	Kit de equipamiento	1.00	Metros lineales	1.00	147,347.22	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
PRODUCTO N° 02: ADECUADA VIA PARA EL TRÁNSITO PEATONAL.										
Construcción de berma : "BERMAS: Construcción de 78.61 m2 de berma a base de adoquines. Conformación y compactación de subrasante de 0.20m para construcción de 78.61 m2 de berma "	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	78.61	19,088.29	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Construcción de area verde : Siembra de árboles de 100 und. Suministro e instalación de 518.80 m2 de césped	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	518.80	142,895.24	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023
Construcción de vereda : "VEREDAS: Construcción de 3,156.50 m2 de veredas, con un espesor de 0.15 m y con una resistencia de f'c= 175 kg/cm2 de concreto. Conformación de sub base granular con un espesor de 0.10 m para la construcción de veredas de 3,156.50 m2. Conformación de	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	3,156.50	732,102.81	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023



juntas longitudinales y transversales de construcción de 1052.17 m Conformación de brujas longitudinales y transversales de 5,260.83 m											
Implementación de documento de gestión : "Medidas de la gestión del riesgo y de las medidas de mitigación: manejo de residuos sólidos, líquidos, orgánicos e inorgánicos, contaminación de suelo y agua, contaminación de aire, implementación de servicios higiénicos portables, riego permanente en obra "	Intangibles	N° de informes	1.00		1.00	48,809.52	05/2022	06/2022	08/2022	03/2023	

## 5.2 Cronograma de inversión según componentes

Fecha prevista de inicio de ejecución										
Tipo de periodo	Meses									
Número de periodos (meses)	8									
Tipo de factor productivo	Periodos								Costo estimado de inversión a precios de mercado (soles)	
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8		
Infraestructura	0.00	1,271,717.84	1,271,717.84	1,271,717.84	1,271,717.83	1,271,717.83	1,271,717.83	1,271,717.83	8,902,024.84	
Equipamiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	147,347.22	0.00	147,347.22	
Intangibles	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48,809.52	48,809.52	
<b>Subtotal</b>	<b>0.00</b>	<b>1,271,717.84</b>	<b>1,271,717.84</b>	<b>1,271,717.84</b>	<b>1,271,717.83</b>	<b>1,271,717.83</b>	<b>1,419,065.05</b>	<b>1,320,527.35</b>	<b>9,098,181.58</b>	
Gestión del proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Expediente técnico	34,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34,000.00	
Supervisión	0.00	45,894.78	45,894.78	45,894.78	45,894.78	45,894.78	45,894.78	45,894.79	321,263.47	
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	
<b>Subtotal</b>	<b>34,000.00</b>	<b>45,894.78</b>	<b>45,894.78</b>	<b>45,894.78</b>	<b>45,894.78</b>	<b>45,894.78</b>	<b>45,894.78</b>	<b>55,894.79</b>	<b>365,263.47</b>	
<b>Costo de inversión viable</b>	<b>34,000.00</b>	<b>1,317,612.62</b>	<b>1,317,612.62</b>	<b>1,317,612.62</b>	<b>1,317,612.61</b>	<b>1,317,612.61</b>	<b>1,464,959.83</b>	<b>1,376,422.14</b>	<b>9,463,445.05</b>	
Costo de control concurrente (CCC)									0.00	
<b>Costo total de inversión viable</b>									<b>9,463,445.05</b>	

## 5.3 Costos de inversión financiados con recursos públicos

¿El proyecto tiene aporte de beneficiarios?	NO
Aporte de los beneficiarios (soles)	0.00

## 5.4 Cronograma de metas físicas

Tipo de factor productivo	Unidad de medida representativa	Periodos								Total meta
		Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	
Infraestructura	M2	0.00	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	100.00
Equipamiento	Kit de equipamiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00
Intangibles	N° de informes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00

## 6. Operación y mantenimiento:

Fecha prevista de inicio de operación		05/2023								
Horizonte de evaluación (años)		10								
Costos (soles)	Periodos									
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
Sin Proyecto										
Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mantenimiento	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00	35,595.00
Con Proyecto										
Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mantenimiento	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00	372,900.00

## 7. Costo de inversión a precios sociales:

Alternativa 1 (Recomendada)	
Costo de inversión a precios sociales (\$/)	7,476,121.59

## 8. Criterios de decisión de inversión:

Tipo	Alternativa 1 (Recomendada)
<b>Costo / Beneficio</b>	
Valor Actual Neto (VAN)	0.00
Tasa Interna de Retorno (TIR)	0.00
Valor Anual Equivalente (VAE)	0.00
<b>Costo / Eficiencia</b>	
Valor Actual de Costos (VAC)	9,335,505.97
Costo Anual Equivalente (CAE)	1,391,265.68
Costo por capacidad de producción	1,658.80
Costo por beneficiario directo	1,633.80

## 8. Análisis de sostenibilidad de la alternativa recomendada



8.1 Análisis de sostenibilidad	En la situación actual, el servicio de Transitabilidad Vehicular y peatonal del barrio Ampash en la localidad de Pomabamba, del distrito de Pomabamba, actualmente se está empadronando a los beneficiarios directos para el servicio de movilidad urbana, en ese sentido, en la situación con Proyecto se buscará fortalecer las organizaciones vecinales, los cuales se encuentren con capacidad al momento que entre en operación el Proyecto.		
8.2 ¿Qué medidas de reducción de riesgos se están incluyendo en el proyecto de inversión?	<b>Peligros</b>	<b>Nivel (bajo, medio, alto)</b>	<b>Medidas de reducción de riesgos</b>
	Heladas	Bajo	SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS DE EDIFICACIÓN
	Friajes		SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS DE EDIFICACIÓN
	Lluvias intensas	Bajo	SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS DE EDIFICACIÓN
	Deslizamientos	Bajo	SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS DE EDIFICACIÓN
8.3 Costos de inversión asociados a las medidas de reducción de riesgos (S/)	0.00		
8.4 Unidad Ejecutora presupuestal que asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	Código: 300210 Nombre: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE POMABAMBA		
8.5 En caso una organización privada asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:			

9. Modalidad de ejecución prevista:

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA

10. Fuente de financiamiento (dato referencial):

5 - RECURSOS DETERMINADOS

11. Documento Técnico FICHA TÉCNICA ESTANDAR

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.  
Nota:

Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
FORMATO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN FIRMADO	FORMATO 07 PISTAS Y VEREDAS AMPASH.pdf	<a href="#">Descargar</a>
ANEXOS	PRESUPUESTO PISTAS Y VEREDAS AMPASH.pdf	<a href="#">Descargar</a>
FICHA TÉCNICA ESTANDAR	FORMATO 06 PISTAS Y VEREDAS AMPASH.pdf	<a href="#">Descargar</a>
RESUMEN EJECUTIVO DE PREINVERSIÓN	RESUMEN EJECUTIVO PISTAS Y VEREDAS AMPASH (1).pdf	<a href="#">Descargar</a>
FACTIBILIDAD DE SERVICIOS BÁSICOS	constancia de saneamiento basico.pdf	<a href="#">Descargar</a>
OPINIÓN FAVORABLE DE LA ENTIDAD A CARGO DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	compromiso de operación y mantenimiento ampash.pdf	<a href="#">Descargar</a>
SUSTENTO DEL ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD	acta libre disponibilidad de terreno ampash.pdf	<a href="#">Descargar</a>