



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE OTUZCO**

# **I. RESUMEN EJECUTIVO**

*Brando J.*  
Brando Jeffrey Rodríguez Méndez  
ING. CIVIL  
CIP. 247845





## RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA, SISTEMA DE DRENAJE Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL PASAJE LA RETAMA BARRIO LA RETAMA, DISTRITO DE OTUZCO, PROVINCIA DE OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CON CUI N° 2586234

### 1.- ASPECTOS GENERALES:

#### 1.1.- ANTECEDENTES:

"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA, SISTEMA DE DRENAJE Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL PASAJE LA RETAMA BARRIO LA RETAMA, DISTRITO DE OTUZCO, PROVINCIA DE OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CON CUI N° 2586234

#### A.-UBICACIÓN:

El presente proyecto se encuentra ubicado en el Sector Ramón Castilla de la Provincia de Otuzco.

Ubicación : Psje. La Retama C-2  
Distrito : Otuzco.  
Provincia : Otuzco.  
Departamento : La Libertad.

#### B.- LOCALIZACIÓN DISTRITAL

Se encuentra a 75 km al norte de Trujillo (2 horas en auto), se llega recorriendo una carretera asfaltada en un 100%.

### 2.- ASPECTOS GENERALES:

#### 2.1.- NOMBRE DEL PROYECTO.

Es nombre del proyecto es "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) PASAJE LA RETAMA BARRIO LA RETAMA C-2 EN LA LOCALIDAD DE OTUZCO, DISTRITO DE OTUZCO, PROVINCIA OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CON CUI N°2586234

  
Brando Jeffrey Rodríguez Méndez  
ING. CIVIL  
CIP. 247845  






## 2.2.- OBJETIVOS.

### 2.2.1.- OBJETIVO GENERAL

El objetivo general del proyecto es lograr una eficiente Transpirabilidad vehicular y peatonal, originando así una mejor vida útil a los vehículos que a diario transitan por esta vía, así como a los moradores de la zona beneficiada con el proyecto. El proyecto debe lograr una mejor interacción en el Pasaje La Retama, lo que dará origen a una buena expansión urbana con las urbanizaciones y pueblos que la conforman.

Otro objetivo fundamental con el mejoramiento de la pavimentación, es evitar el levantamiento de terrales polvaredas por el paso de los vehículos, con la finalidad de disminuir las enfermedades broncopulmonares de la población beneficiada mejorando la limpieza e higiene de la población y finalmente disminuir la contaminación ambiental del aire. La obra concluida será de gran beneficio a la población, mejorando la salud, estima personal y sobre todo el acceso confort de los usuarios de estas vías.

### 2.2.2.- OBJETIVO ESPECÍFICOS

Estos objetivos son base de los objetivos generales, básicamente comprende las metas físicas proyectadas en la ingeniería de detalle, como el mejoramiento y la construcción de pavimento rígido y veredas, para una mayor durabilidad de la estructura del pavimento ante futuras precipitaciones dadas en la zona se está considerando sistema de bombeo tal como lo indica la norma. El objetivo del estudio de pavimentos es dotar componentes estructurales necesarios para garantizar la estabilidad de la superficie de rodadura en forma eficiente, segura y económica durante la vida útil del proyecto para el tránsito vehicular leve, aplicando metodología vigente.

## 3.- DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

En la actualidad, las vías a intervenir se encuentran en pésimo estado, a nivel de terreno natural, causando malestar e incomodidad en la población.

Es por tal motivo que la Municipalidad Provincial de Otuzco, ha creído conveniente la elaboración del estudio técnico para la ejecución de dicho proyecto.

*Cabe mencionar que se ovia el sistema de drenaje; puesto que, la cuadra N°3 del Pasaje la retama esta en un estado situacional de terreno natural, con presencia de colmatación de plantas y/o hiervas que crecen de manera natural; lo cual en estado de lluvias, perjudicaría a la creación de un*

Brando Jeffrey Rodríguez Méndez  
ING. CIVIL  
CIP. 247845



**"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA, SISTEMA DE DRENAJE Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL PASAJE LA RETAMA BARRIO LA RETAMA, DISTRITO DE OTUZCO, PROVINCIA DE OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD"**

358

2023

*sistema de drenaje pluvial; sin embargo la misma topografía y el terreno accidentado es favorable para el escurrimiento pluvial en épocas de lluvias y sin afectaciones de ninguna red pluvial.*

**4.- FINANCIAMIENTO.**

El presente proyecto estará financiado por recursos determinados.

**5.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD.**

El plazo de ejecución es de 60 días calendarios, y se ejecutara bajo la modalidad de **CONTRATA A PRECIOS UNITARIOS.**

**6.- VALOR REFERENCIAL.**

COSTO DIRECTO	72,663.02
GASTOS GENERALES (10 %)	7,266.30
UTILIDAD (5 %)	3,633.15
	=====
SUB TOTAL	83,562.47
IMPUESTO (IGV 18%)	15,041.24
	=====
MONTO TOTAL DE INVERSIÓN	98,603.71

*Brando?*  
Brando Jeffrey Rodríguez Méndez  
ING. CIVIL  
CIP. 247845