

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

1.9. PLAZO DE ENTREGA

OBSERVACION: El plazo es sumamente reducido y limita la participación de postores, generando pague más dinero por el vehículo. El plazo razonable para la entrega de un vehículo configurado a medida como es el que están solicitando en las bases es de 180 días. Se deberá ampliar el plazo con la finalidad de fomentar la participación de postores; caso contrario se está evidentemente direccionando el proceso de selección a una persona o una empresa que ya tiene el vehículo configurado con todas las especificaciones que solicitan las bases, las cuales no son comunes en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.9 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordanci con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifestamos que, los resultados de la indagación de mercado nos proporcionan a proveedores y marcas que tienen una entrega de 90 días y en menor tiempo aún, por lo que se comprobaría la existencia de pluralidad de postores y marcas que cumplen con este requisito.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

CONDICION

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1. *Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km:*

Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.

2. *Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km:*

El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.

3. *Ahorro de costos al transportar rodando:*

Marcas como *Volvo* y *Scania* eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1. *Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km:*

Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.

2. *Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo:*

Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.

3. *Impacto en la vida útil del vehículo:*

Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. ***Kilometraje máximo de 1,000 km:***

Solicitamos que las bases especifiquen un ***kilometraje máximo de 1,000 km*** para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.

2. ***Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando:***

En caso de que el vehículo tenga más de ***1,000 km*** debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión:

Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con ***7,000 km*** ha sido utilizado y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro. Establecer un límite de ***1,000 km*** garantizará que los camiones recibidos estén en condiciones óptimas, protegiendo así la inversión de la entidad y asegurando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** II **Literal:** E **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, se requiere un vehículo "nuevo sin uso", y que cuya definición lo establece el Decreto Supremo Nro.019-2018-MTC, en su definición 66 del anexo II: "VEHÍCULO NUEVO: 2. No haya tenido uso y que el recorrido registrado en su odómetro no sea mayor de ciento cincuenta (150) kilómetros. Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total".

Por lo que, hacer una distinción con una determinada cantidad de kilómetros recorridos para que corresponda como "nuevo sin uso", cuando la normativa señalada ya lo estipula, nos encontraríamos en una posición contraria a lo definido. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide **NO ACOGER LA OBSERVACIÓN** del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

AÑO MODELO

El requerimiento de las bases que solicita que el año de fabricación de los vehículos sea 2024 no refleja adecuadamente la realidad del mercado automotriz en Perú, ya que actualmente en la tarjeta de propiedad de los vehículos solo se indica el *año modelo* y no el *año de fabricación*. Esto significa que los vehículos que ingresen al país en el segundo semestre de 2024 ya estarán identificados como **año modelo 2025*. Mantener la exigencia de "año de fabricación 2024" podría generar confusión, excluir vehículos más recientes disponibles en el mercado y resultar contraproducente para el proceso de selección.

Argumento técnico y de actualización normativa:

1. ***Cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Según la normativa vigente, los vehículos en Perú ya no tienen el año de fabricación reflejado en sus documentos, sino el año modelo. Este cambio se alinea con los estándares internacionales del mercado automotriz, donde se utiliza el año modelo como referencia. Además, los vehículos que ingresan durante el segundo semestre de 2024 se consideran *modelo 2025*. En consecuencia, exigir un año de fabricación 2024 podría excluir injustificadamente vehículos más recientes, actualizados y mejor equipados.

2. ***Propuesta de modificación:***

Solicitamos que el término ¿año de fabricación¿ en las bases sea reemplazado por ¿año modelo¿ para ajustarse a las normas actuales y la realidad del mercado. Así, vehículos modelo 2024 y 2025 podrán participar en la licitación, evitando la exclusión de unidades más modernas. El nuevo texto podría indicar que los vehículos deben ser de *año modelo 2024 o 2025*.

Argumento de pluralidad y competitividad:

1. ***Mayor competitividad con vehículos de año modelo más reciente:***

Permitir la participación de vehículos modelo 2025 ampliará la pluralidad de ofertas y fomentará la competitividad. De esta manera, los fabricantes y distribuidores podrán presentar sus vehículos más recientes, lo que asegurará que la entidad tenga acceso a una mayor variedad de propuestas, con opciones tecnológicamente más avanzadas y con mejoras en términos de eficiencia y seguridad.

2. ***Incentivar la oferta de vehículos más recientes con puntaje adicional:***

Para incentivar la presentación de vehículos más modernos, proponemos que se otorgue un *puntaje adicional de 10 puntos* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Esto no solo fomentará la participación de vehículos más recientes, sino que también permitirá a la entidad obtener unidades con mayor vida útil, tecnología avanzada y menores costos de mantenimiento a largo plazo.

Propuesta de modificación:

1. ***Cambiar ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Solicitamos que en las bases se reemplace el término ¿año de fabricación¿ por ¿año modelo¿, permitiendo la participación de vehículos de *año modelo 2024 o 2025*. Esta modificación asegurará que las bases estén alineadas con la normativa vigente y con la realidad del mercado, y evitará la exclusión innecesaria de vehículos más modernos.

2. ***Otorgar 10 puntos adicionales por vehículos de año modelo 2025:***

Proponemos que se otorguen *10 puntos adicionales* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Este incentivo promoverá la oferta de vehículos más modernos, garantizando que la entidad tenga acceso a unidades con mayor tecnología, mejor rendimiento y mayor vida útil.

Conclusión:

El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿ es necesario para alinearse con las normativas vigentes del mercado automotriz, donde los vehículos se identifican únicamente por su año modelo. Permitir la participación de vehículos modelo 2025 y otorgar un puntaje adicional a quienes presenten vehículos más recientes fomentará la pluralidad de postores y brindará a la entidad la posibilidad de adquirir vehículos más modernos y tecnológicamente avanzados.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: E Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, lo querido por el participante ya se encuentra definido. Se está solicitando un vehículo con AÑO MODELO: 2024 MÍNIMO. Razón por la cual esta área usuaria NO ACOGE la observación del participante en este extremo.

Por otro lado, el comité de selección decidió no considerar como factor de evaluación lo solicitado por el participante, toda vez que el año modelo 2025 se encuentra dentro del parámetro de "2024 mínimo".

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación:

En la especificación técnica del motor, se indica que la cilindrada no debe ser mayor a 12,827 cm³. Solicitamos que se amplíe este límite a 12,890 cm³, ya que este pequeño incremento no afectará las características técnicas requeridas y permitirá la participación de un mayor número de fabricantes, fomentando así la pluralidad de marcas en el proceso de selección. Esta modificación permitirá la competencia de vehículos de alto rendimiento sin desvirtuar las especificaciones iniciales.

Este tipo de solicitud es razonable, ya que argumentas que permitirá una mayor pluralidad de postores sin comprometer la calidad técnica requerida.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** II **Literal:** e **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, en el requerimiento inicial del expediente técnico se solicitaba una cilindrada no mayor a 12,700 cm³, y que a raíz de dos observaciones presentadas en la convocatoria anterior, luego de un análisis técnico, se vió por conveniente incrementar este límite máximo en 1% de su valor, teniendo presente la finalidad de la adquisición por reposición de vehículos, por la que se lleva a cabo la presente compra. En ese sentido y habiendo realizado el análisis respectivo para el incremento del límite máximo de la cilindrada del motor en la anterior ocasión, por parte del área usuaria, este Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación: El requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca que el chasis limita significativamente la participación de postores y restringe la pluralidad de opciones en el proceso de selección. Este tipo de especificación direcciona la compra hacia un número reducido de fabricantes que producen tanto el chasis como la transmisión, lo cual no solo reduce la competencia sino que también puede privar a la entidad de acceder a transmisiones de mayor calidad o especialización que son fabricadas por empresas dedicadas exclusivamente a la producción de transmisiones.

Argumento técnico: Especialización en la fabricación de transmisiones:

Muchas de las marcas líderes en el mercado global de transmisiones, como Eaton Fuller, ZF y Allison, se especializan exclusivamente en la producción de transmisiones de alta calidad. Estas empresas han desarrollado innovaciones tecnológicas avanzadas en sus transmisiones, las cuales son utilizadas por varios fabricantes de camiones, incluidas marcas reconocidas de chasis como Mercedes-Benz, Freightliner, International, Kenworth, entre otras. Obligar a que la transmisión sea de la misma marca que el chasis no tiene justificación técnica, ya que la combinación de una transmisión de otro fabricante especializado podría ofrecer un mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor eficiencia operativa.

Ventajas de transmisiones de marcas especializadas: Empresas como Eaton Fuller y ZF han ganado reconocimiento internacional por la fiabilidad y robustez de sus transmisiones, que son diseñadas para soportar condiciones operativas exigentes. Estas transmisiones son ampliamente utilizadas en camiones para cargas pesadas debido a su durabilidad, su capacidad para mejorar el rendimiento del motor y su eficiencia en el consumo de combustible. Estas transmisiones están optimizadas para trabajar con una amplia gama de chasis, sin que esto afecte negativamente el desempeño del camión. En muchos casos, estas transmisiones especializadas son incluso superiores a las transmisiones fabricadas internamente por algunas marcas de chasis.

Compatibilidad y rendimiento optimizado: La industria de los vehículos pesados ha demostrado que las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF, Allison, entre otras, se integran sin problemas con chasis de diversas marcas, mejorando el rendimiento global del vehículo. Limitar la opción a transmisiones del mismo fabricante del chasis no garantiza una mayor compatibilidad o rendimiento, ya que en muchas ocasiones las transmisiones de otros fabricantes están diseñadas precisamente para optimizar la relación entre la potencia del motor y la capacidad de carga, maximizando la eficiencia operativa del camión.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia: Al exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis, se limita drásticamente la participación de postores, excluyendo a fabricantes que integran transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF o Allison en sus vehículos. Esto no solo reduce la pluralidad de opciones para la entidad, sino que también puede llevar a un proceso de compra menos competitivo, con menos alternativas y mayores costos.

Mayor costo y limitación tecnológica: Los fabricantes de camiones que integran transmisiones de marcas especializadas tienen acceso a tecnologías avanzadas y sistemas optimizados que, en muchos casos, superan las capacidades de las transmisiones producidas internamente por los fabricantes de chasis. Al restringir la opción a transmisiones de la misma marca que el chasis, la entidad podría estar optando por soluciones técnicamente inferiores o más costosas, ya que los fabricantes de chasis no siempre se especializan en transmisiones.

Impacto en el costo de mantenimiento y reparación: Las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller y ZF están diseñadas para ser ampliamente compatibles y tienen un mayor soporte en términos de repuestos y servicio técnico a nivel mundial. Esto reduce los costos de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de partes de recambio, lo que es una ventaja importante para la entidad que debe mantener operativos los vehículos en el largo plazo. Al restringir la transmisión a la misma marca del chasis, se limita esta ventaja, y la entidad podría enfrentar mayores costos de mantenimiento y tiempos de inactividad más prolongados.

Propuesta de modificación: Solicitamos que se modifique el requerimiento de las bases para que la transmisión no esté limitada a ser de la misma marca que el chasis. Proponemos la siguiente redacción: "La transmisión

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

debe ser compatible con el chasis propuesto, y podrá ser de cualquier fabricante especializado en transmisiones, tales como Eaton Fuller, ZF, Allison, u otros de renombre internacional." Esto garantizará que la entidad pueda recibir propuestas con una mayor variedad de opciones tecnológicas, fomentando la participación de más postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: e Página: 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, el tren motriz (motor-transmisión) equivale a más del 70% de la configuración de un vehículo, siendo el corazón del mismo que le permite desplazarse. En ese sentido, los parámetros de configuración de un vehículo obedecen a un diseño en específico, más aún cuando pertenecen a una casa matriz, asegurando altos ratios de fiabilidad y de disponibilidad en su performance. Asimismo, en el futuro, la entidad podría optar por un proceso de estandarización de sus equipos, convirtiéndose en un beneficio en la reposición de repuestos y disminuyendo los períodos de parada por falla. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria manteniendo su requerimiento en que la Marca de la Transmisión sea la misma que la del vehículo, y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.3 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Invitamos al participante dirigirse a la página 23 de las Bases, numeral "2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO" en donde se detallan los documentos que el ganador de la Buena Pro debe presentar por Mesa de Partes de la Sede Central de la Entidad, en el plazo previsto en el Artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

CONDICION

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1. *Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km:*

Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.

2. *Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km:*

El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.

3. *Ahorro de costos al transportar rodando:*

Marcas como *Volvo* y *Scania* eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1. *Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km:*

Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.

2. *Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo:*

Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.

3. *Impacto en la vida útil del vehículo:*

Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. *Kilometraje máximo de 1,000 km:*

Solicitamos que las bases especifiquen un *kilometraje máximo de 1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.

2. *Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando:*

En caso de que el vehículo tenga más de *1,000 km* debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión:

Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con *7,000 km* ha sido utilizado y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro. Establecer un límite de *1,000 km* garantizará que los camiones recibidos estén en condiciones óptimas, protegiendo así la inversión de la entidad y asegurando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: ANEXO I Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, se requiere un vehículo "nuevo sin uso", que cuya definición lo establece el Decreto Supremo Nro.019-2018-MTC, en su definición 66 del anexo II: "VEHÍCULO NUEVO: 2. No haya tenido uso y que el recorrido registrado en su odómetro no sea mayor de ciento cincuenta (150) kilómetros. Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total".

Por lo que, hacer una distinción con una determinada cantidad de kilómetros recorridos para que corresponda como "nuevo sin uso", cuando la normativa señalada ya lo estipula, nos encontraríamos en una posición contraria a lo definido. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria toda vez que la definición "nuevo sin uso" lo establece la citada norma, y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

AÑO MODELO

El requerimiento de las bases que solicita que el año de fabricación de los vehículos sea 2024 no refleja adecuadamente la realidad del mercado automotriz en Perú, ya que actualmente en la tarjeta de propiedad de los vehículos solo se indica el *año modelo* y no el *año de fabricación*. Esto significa que los vehículos que ingresen al país en el segundo semestre de 2024 ya estarán identificados como **año modelo 2025*. Mantener la exigencia de "año de fabricación 2024" podría generar confusión, excluir vehículos más recientes disponibles en el mercado y resultar contraproducente para el proceso de selección.

Argumento técnico y de actualización normativa:

1. ***Cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Según la normativa vigente, los vehículos en Perú ya no tienen el año de fabricación reflejado en sus documentos, sino el año modelo. Este cambio se alinea con los estándares internacionales del mercado automotriz, donde se utiliza el año modelo como referencia. Además, los vehículos que ingresan durante el segundo semestre de 2024 se consideran *modelo 2025*. En consecuencia, exigir un año de fabricación 2024 podría excluir injustificadamente vehículos más recientes, actualizados y mejor equipados.

2. ***Propuesta de modificación:***

Solicitamos que el término ¿año de fabricación¿ en las bases sea reemplazado por ¿año modelo¿ para ajustarse a las normas actuales y la realidad del mercado. Así, vehículos modelo 2024 y 2025 podrán participar en la licitación, evitando la exclusión de unidades más modernas. El nuevo texto podría indicar que los vehículos deben ser de *año modelo 2024 o 2025*.

Argumento de pluralidad y competitividad:

1. ***Mayor competitividad con vehículos de año modelo más reciente:***

Permitir la participación de vehículos modelo 2025 ampliará la pluralidad de ofertas y fomentará la competitividad. De esta manera, los fabricantes y distribuidores podrán presentar sus vehículos más recientes, lo que asegurará que la entidad tenga acceso a una mayor variedad de propuestas, con opciones tecnológicamente más avanzadas y con mejoras en términos de eficiencia y seguridad.

2. ***Incentivar la oferta de vehículos más recientes con puntaje adicional:***

Para incentivar la presentación de vehículos más modernos, proponemos que se otorgue un *puntaje adicional de 10 puntos* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Esto no solo fomentará la participación de vehículos más recientes, sino que también permitirá a la entidad obtener unidades con mayor vida útil, tecnología avanzada y menores costos de mantenimiento a largo plazo.

Propuesta de modificación:

1. ***Cambiar ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿:***

Solicitamos que en las bases se reemplace el término ¿año de fabricación¿ por ¿año modelo¿, permitiendo la participación de vehículos de *año modelo 2024 o 2025*. Esta modificación asegurará que las bases estén alineadas con la normativa vigente y con la realidad del mercado, y evitará la exclusión innecesaria de vehículos más modernos.

2. ***Otorgar 10 puntos adicionales por vehículos de año modelo 2025:***

Proponemos que se otorguen *10 puntos adicionales* a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025. Este incentivo promoverá la oferta de vehículos más modernos, garantizando que la entidad tenga acceso a unidades con mayor tecnología, mejor rendimiento y mayor vida útil.

Conclusión:

El cambio de ¿año de fabricación¿ a ¿año modelo¿ es necesario para alinearse con las normativas vigentes del mercado automotriz, donde los vehículos se identifican únicamente por su año modelo. Permitir la participación de vehículos modelo 2025 y otorgar un puntaje adicional a quienes presenten vehículos más recientes fomentará la pluralidad de postores y brindará a la entidad la posibilidad de adquirir vehículos más modernos y tecnológicamente avanzados.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Acápites de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: ANEXO 01	Página: 35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, lo querido por el participante ya se encuentra definido. Se está solicitando un vehículo con AÑO MODELO: 2024 MINIMO.

Por otro lado, el comité de selección decidió no considerar como factor de evaluación lo solicitado por el participante, toda vez que el año modelo 2025 se encuentra dentro del parámetro de "2024 mínimo".

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación:

En la especificación técnica del motor, se indica que la cilindrada no debe ser mayor a 12,827 cm³. Solicitamos que se amplíe este límite a 12,890 cm³, ya que este pequeño incremento no afectará las características técnicas requeridas y permitirá la participación de un mayor número de fabricantes, fomentando así la pluralidad de marcas en el proceso de selección. Esta modificación permitirá la competencia de vehículos de alto rendimiento sin desvirtuar las especificaciones iniciales.

Este tipo de solicitud es razonable, ya que argumentas que permitirá una mayor pluralidad de postores sin comprometer la calidad técnica requerida.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** III **Literal:** ANEXO I **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, en el requerimiento inicial del expediente técnico se solicitaba una cilindrada no mayor a 12,700 cm³, y que a raíz de dos observaciones presentadas en la convocatoria anterior, luego de un análisis técnico, se vió por conveniente incrementar este límite máximo en 1% de su valor, teniendo presente la finalidad de la adquisición por reposición de vehículos, por la que se lleva a cabo la presente compra. En ese sentido y habiendo realizado el análisis respectivo para el incremento del límite máximo de la cilindrada del motor en la anterior ocasión, por parte del área usuaria, este Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación: El requerimiento de que la transmisión sea de la misma marca que el chasis limita significativamente la participación de postores y restringe la pluralidad de opciones en el proceso de selección. Este tipo de especificación direcciona la compra hacia un número reducido de fabricantes que producen tanto el chasis como la transmisión, lo cual no solo reduce la competencia sino que también puede privar a la entidad de acceder a transmisiones de mayor calidad o especialización que son fabricadas por empresas dedicadas exclusivamente a la producción de transmisiones.

Argumento técnico: Especialización en la fabricación de transmisiones:

Muchas de las marcas líderes en el mercado global de transmisiones, como Eaton Fuller, ZF y Allison, se especializan exclusivamente en la producción de transmisiones de alta calidad. Estas empresas han desarrollado innovaciones tecnológicas avanzadas en sus transmisiones, las cuales son utilizadas por varios fabricantes de camiones, incluidas marcas reconocidas de chasis como Mercedes-Benz, Freightliner, International, Kenworth, entre otras. Obligar a que la transmisión sea de la misma marca que el chasis no tiene justificación técnica, ya que la combinación de una transmisión de otro fabricante especializado podría ofrecer un mejor rendimiento, mayor durabilidad y mayor eficiencia operativa.

Ventajas de transmisiones de marcas especializadas: Empresas como Eaton Fuller y ZF han ganado reconocimiento internacional por la fiabilidad y robustez de sus transmisiones, que son diseñadas para soportar condiciones operativas exigentes. Estas transmisiones son ampliamente utilizadas en camiones para cargas pesadas debido a su durabilidad, su capacidad para mejorar el rendimiento del motor y su eficiencia en el consumo de combustible. Estas transmisiones están optimizadas para trabajar con una amplia gama de chasis, sin que esto afecte negativamente el desempeño del camión. En muchos casos, estas transmisiones especializadas son incluso superiores a las transmisiones fabricadas internamente por algunas marcas de chasis.

Compatibilidad y rendimiento optimizado: La industria de los vehículos pesados ha demostrado que las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF, Allison, entre otras, se integran sin problemas con chasis de diversas marcas, mejorando el rendimiento global del vehículo. Limitar la opción a transmisiones del mismo fabricante del chasis no garantiza una mayor compatibilidad o rendimiento, ya que en muchas ocasiones las transmisiones de otros fabricantes están diseñadas precisamente para optimizar la relación entre la potencia del motor y la capacidad de carga, maximizando la eficiencia operativa del camión.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia: Al exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis, se limita drásticamente la participación de postores, excluyendo a fabricantes que integran transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller, ZF o Allison en sus vehículos. Esto no solo reduce la pluralidad de opciones para la entidad, sino que también puede llevar a un proceso de compra menos competitivo, con menos alternativas y mayores costos.

Mayor costo y limitación tecnológica: Los fabricantes de camiones que integran transmisiones de marcas especializadas tienen acceso a tecnologías avanzadas y sistemas optimizados que, en muchos casos, superan las capacidades de las transmisiones producidas internamente por los fabricantes de chasis. Al restringir la opción a transmisiones de la misma marca que el chasis, la entidad podría estar optando por soluciones técnicamente inferiores o más costosas, ya que los fabricantes de chasis no siempre se especializan en transmisiones.

Impacto en el costo de mantenimiento y reparación: Las transmisiones de marcas especializadas como Eaton Fuller y ZF están diseñadas para ser ampliamente compatibles y tienen un mayor soporte en términos de repuestos y servicio técnico a nivel mundial. Esto reduce los costos de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de partes de recambio, lo que es una ventaja importante para la entidad que debe mantener operativos los vehículos en el largo plazo. Al restringir la transmisión a la misma marca del chasis, se limita esta ventaja, y la entidad podría enfrentar mayores costos de mantenimiento y tiempos de inactividad más prolongados.

Propuesta de modificación: Solicitamos que se modifique el requerimiento de las bases para que la transmisión no esté limitada a ser de la misma marca que el chasis. Proponemos la siguiente redacción: "La transmisión

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

debe ser compatible con el chasis propuesto, y podrá ser de cualquier fabricante especializado en transmisiones, tales como Eaton Fuller, ZF, Allison, u otros de renombre internacional." Esto garantizará que la entidad pueda recibir propuestas con una mayor variedad de opciones tecnológicas, fomentando la participación de más postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: ANEXO I Página: 35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, el tren motriz (motor-transmisión) equivale a más del 70% de la configuración de un vehículo, siendo el corazón del mismo que le permite desplazarse. En ese sentido, los parámetros de configuración de un vehículo obedecen a un diseño en específico, más aún cuando pertenecen a una casa matriz, asegurando altos ratios de fiabilidad y de disponibilidad en su performance. Asimismo, en el futuro, la entidad podría optar por un proceso de estandarización de sus equipos, convirtiéndose en un beneficio en la reposición de repuestos y disminuyendo los períodos de parada por falla. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria manteniendo su requerimiento en que la Marca de la Transmisión sea la misma que la del vehículo, y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Consulta 1: se solicita si se puede dar 30% de adelanto

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5.6 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, para la presente contratación no se otorgará adelanto alguno toda vez que la entrega del vehículo es un sólo acto, por lo que en el numeral 5.6. ADELANTOS de las especificaciones técnicas se estableció que no se aplicaba.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y DA POR ACLARADO LA CONSULTA del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

E. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

Restricción relacionada con la disponibilidad de servicio técnico y repuestos en la región de Tacna

Se establece que los postores cuenten con un taller de servicios en la región de Tacna, requisito que debe acreditarse mediante una declaración jurada. Consideramos que esta exigencia limita innecesariamente la participación de postores y no resulta esencial para garantizar un servicio técnico adecuado. Esta restricción, en lugar de beneficiar a la entidad, reduce la pluralidad de oferentes, lo que podría tener un impacto negativo en la competitividad y, por ende, en el precio final de los vehículos.

Solicitamos que este requerimiento sea eliminado o revisado por las siguientes razones:

1.Diversificación de alternativas para el servicio técnico: la presencia de un taller físico en la región de Tacna limita a los postores que podrían ofrecer soluciones técnicas igualmente eficientes mediante talleres móviles, personal de asistencia técnica a demanda, o acuerdos con talleres locales establecidos. Estas alternativas son completamente viables y usadas por muchas empresas en la industria del transporte y maquinaria pesada, permitiendo la prestación de un servicio técnico de calidad sin la necesidad de contar con una infraestructura física permanente en la región desde el inicio del contrato. Esto no solo reduce los costos para el postor, sino que también puede beneficiar a la entidad en términos de tiempos de respuesta y eficiencia operativa.

2.Fomento de la pluralidad y competencia en el proceso: Al imponer un requisito tan específico como el de contar con un taller en Tacna, se limita la participación de empresas que podrían ofrecer vehículos de igual o mejor calidad, pero que no tienen un taller ya establecido en esa región. Esto afecta la pluralidad de postores y reduce la competencia, lo cual es perjudicial para la entidad, ya que una menor competencia generalmente resulta en precios más altos y menos opciones para elegir. Al permitir que los postores acrediten su capacidad de proporcionar servicio técnico a través de otras modalidades, como talleres móviles o acuerdos con talleres locales, se fomenta una mayor cantidad de ofertas, generando mejores condiciones económicas y técnicas para la entidad.

3.No es esencial contar con un taller en Tacna desde el inicio:El mantenimiento de vehículos como camiones cisterna no requiere necesariamente de un taller fijo en la región para ser eficiente. En muchos casos, las necesidades de servicio técnico pueden ser cubiertas mediante personal que se desplace a la zona o incluso mediante la instalación de un taller temporal durante el periodo de garantía. De esta manera, la entidad se asegura de que el servicio se realice sin que los postores incurran en gastos innecesarios desde el inicio, lo que podría impactar el precio final de la oferta.

4.Posibilidad de acuerdos post-licitación:Es totalmente factible que, una vez adjudicada la buena pro, el postor ganador pueda establecer acuerdos con talleres locales en la región de Tacna para brindar los servicios de mantenimiento y reparación, asegurando que el servicio técnico esté disponible sin la necesidad de que el postor ya cuente con un taller en esa zona. Esto es común en muchos contratos y no compromete la capacidad del proveedor de brindar un servicio técnico adecuado.

5.Impacto positivo en los costos y condiciones de la oferta:Al suprimir este requisito, la entidad abrirá el proceso a una mayor cantidad de postores, lo que incrementará la competencia. Más competencia implica que los postores estarán incentivados a ofrecer mejores condiciones en términos de precios, garantías y soporte técnico, beneficiando así a la entidad con una oferta de mayor valor agregado. Al no exigir una infraestructura física específica desde el inicio, se permite que los costos de operación para los postores sean más flexibles, y, en consecuencia, la entidad obtenga una oferta más económica y competitiva.

En resumen, el requerimiento de contar con un taller de servicios en la región de Tacna no es esencial para garantizar un mantenimiento adecuado de los vehículos y, de hecho, limita la participación de postores, reduciendo la competencia y potencialmente encareciendo los costos para la entidad. Solicitamos que este requerimiento sea eliminado para fomentar una mayor pluralidad de postores y asegurar mejores condiciones económicas y técnicas para la adquisición

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: e Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Al respecto el área usuaria manifiesta que:

En el numeral 5.1.1.10. de las Especificaciones Técnicas, se solicita que el postor cuente con una disponibilidad en servicios (técnicos) y repuestos "en cualquiera de las regiones del país", por lo que, lo señalado por el participante carece de exactitud al argumentar que existe resgtricción a sólo requerirse una "disponiiblidad de servicio técnico y repuestos en la región de Tacna". Y que a su vez, lo establecido en las especificaciones técnicas no limita la participación de potenciales postores. Asimismo se encuentra de acuerdo con lo establecido como Factor de Evaluación E: Disponibilidad de Servicios y Repuestos, por parte del comité.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:59:59

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

observacion :

: Inclusión de concesionarios autorizados

Consideramos que esta mención debe ampliarse para incluir también al concesionario autorizado de la marca en Perú, debido a que cada fabricante utiliza diferentes términos para referirse a su red de distribución.

Variedad de términos empleados por los fabricantes:

Cada fabricante de vehículos puede usar términos distintos para designar a sus entidades de distribución en distintos países. Algunos utilizan los términos ¿representante¿ o ¿distribuidor¿, mientras que otros prefieren ¿concesionario autorizado¿. Para asegurar la inclusión de todas las figuras legítimamente autorizadas por los fabricantes, solicitamos que se incluya el término ¿concesionario autorizado¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, el término concesionario autorizado, se encuentra señalado en las especificaciones técnicas, cuando nos referimos en el numeral 5.1.1.10. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS, al solicitar que el postor deba acreditar la existencia de por lo menos un CONCESIONARIO O TALLER AUTORIZADO (es decir: concesionario autorizado o taller autorizado).

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:49:05

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

De acuerdo al anexo n° 01 que contiene las EETT:
Año modelo: 2024 mínimo

Agradeceremos a la entidad modificar el requerimiento, ya que solicitar un vehículo de modelo 2024 podría ser de fabricación 2023, el mismo que es de calidad inferior a los del año 2024 además de ir en contra del principio de vigencia tecnológica; más aún si estamos en el último tercio del año 2024. Además, se debe tener en cuenta que, los vehículos de fabricación de año 2024 tienen un menor desgaste en comparación con aquellos de mayor antigüedad. Por otro lado, también se debe tener en cuenta que, estas unidades se encuentran en desuso y los componentes mecánicos, como el motor, la transmisión y los sistemas de suspensión, están expuestos a corrosión, así como diversas fallas por falta de mantenimiento; sin embargo, los de fabricación de año 2024 están en mejor estado y son menos propensos a presentar fallas. Además, los materiales y tecnologías más recientes utilizados en la fabricación de vehículos más nuevos suelen ser más duraderos y resistentes. Es por ello, solicitamos al comité de selección, solicitar mínimo año de fabricación del chasis 2024.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: . Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, en las especificaciones técnicas, que validaron la indagación de mercado, se ha considerado el Año de Modelo que debe tener el Camión Cisterna como mínimo desde el 2024, con lo cual se ven reflejados la pluralidad de postores y marcas en los resultados obtenidos en la indagación de mercado. Exigir una menor antigüedad de año de modelo se estaría restringiendo la participación de potenciales postores para la presente adquisición. No obstante, el participante puede ofertar el vehículo con un año modelo del 2025.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y ACLARA LA CONSULTA presentada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:49:05

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Potencia máx.: De 358 cv a 450 cv

Considerando que la aplicación de esta unidad es un camión cisterna de 5000 galones, se puede observar que en la industria automotriz este tipo de aplicación viene operando en las distintas geografías del país con una potencia aproximada de 300 cv sin mayor inconveniente. Por tal motivo, resulta sobredimensionado solicitar unidades con 358 cv de potencia mínima, lo cual es restrictivo y no permite la pluralidad de postores. En ese sentido, a efectos de fomentar la pluralidad de postores, agradeceremos considerar una potencia mínima de 310 cv, lo cual permitirá a la entidad contar con mayores opciones en beneficio del cumplimiento de la finalidad pública.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** . **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, habiendo analizado lo solicitado con el área final que va a tener a cargo el vehículo (Sub Gerencia de Equipo Mecánico), ha visto por conveniente mantener el requerimiento, toda vez que se requiere un Camión Cisterna que pueda desempeñarse en buenas condiciones en las diferentes zonas geográficas que abarca la región de Tacna con altitudes mayores a 4,000 m.s.n.m y con una potencia no menor a 358 CV.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:49:05

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Torque máx. De 1,234 Nm a 2,350 Nm

En las especificaciones técnicas para el camión cisterna se solicita torque mínimo de 1234 Nm. Por ello, se solicita al comité de selección ampliar el requerimiento y permitir torque 1200 Nm mínimo tomando en consideración que esa pequeña diferencia no impedirá el desempeño habitual del camión y se podrá cumplir la finalidad pública sin ningún inconveniente.

Se debe conocer que los beneficios de tener un torque de 1200 Nm En primer lugar, un motor con menor torque tiende a ser más eficiente en términos de consumo de combustible, especialmente considerando que el tipo de aplicación de camión cisterna tiene una conducción moderada donde no se requiere una aceleración intensa. Esto no solo reduce los gastos de combustible, sino que también contribuye a una menor huella ambiental al generar menos emisiones. Además, un torque reducido puede resultar en un menor desgaste de los componentes del tren motriz, prolongando la vida útil del motor, la transmisión y otros sistemas mecánicos, lo cual se traduce en menores costos de mantenimiento a largo plazo. La conducción también puede ser más suave y cómoda debido a una entrega de potencia más gradual, lo que es beneficioso en situaciones de tráfico o maniobras en espacios reducidos. En ese sentido, agradeceremos considerar un torque mínimo de 1200 Nm

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: . Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, habiendo analizado lo solicitado con el área final que va a tener a cargo el vehículo (Sub Gerencia de Equipo Mecánico), ha visto por conveniente mantener el requerimiento, toda vez que se requiere un Camión Cisterna que pueda desempeñarse en buenas condiciones en las diferentes zonas geográficas que abarca la región de Tacna con altitudes mayores a 4,000 m.s.n.m y con un torque no menor a 1,234 Nm.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:49:05

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En las bases dice:
se consideran bienes similares a los siguiente: VENTA DE CAMIONES VOLQUETE, Y/O VENTA DE TRACTO REMOLQUES, DE CUALQUIER CAPACIDAD

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar como bienes similares: camión cisterna de cualquier capacidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.
Ante esto el área usuaria manifiesta que, para la acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad se podrá realizar con ventas de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se entiende que BIENES IGUALES son CAMIONES CISTERNA; no obstante, en aras de aclarar la consulta, se precisará en las especificaciones técnicas que los postores pueden acreditar su experiencia con camiones cisterna de cualquier capacidad.
En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado en por el área usuaria y DA POR ACLARADO LA CONSULTA del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:
3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
Se considera bienes similares a los siguientes: VENTA DE CAMIONES VOLQUETE, Y/O VENTA DE TRACTO REMOLQUES, Y/O VENTA DE CAMIÓN CISTERNA, DE CUALQUIER CAPACIDAD.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 - ITEM 02: CAM

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	24/10/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	18:49:05

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Respecto al Anexo N° 01 que contiene las EETT, en las bases dice:

Características mínimas del tanque de agua:

01 válvula de salida libre de 4" mínimo

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar como mínimo 01 válvula de salida libre de 3".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: . **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Ante esto el área usuaria manifiesta que, los postores podrán ofertas 01 válvula de salida libre de 3" o 4" en la parte posterior de la cisterna,

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y ACLARA LA CONSULTA del participante y se hace la precisión respectiva.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:

TANQUE DE AGUA

PARA LA ESTRUCTURA:

¿ parachoque posterior, y 01 válvula de salida libre de 3" o 4" controlada manualmente, de cualquier tipo (globo, mariposa, compuerta), ubicada en la parte posterior de la cisterna, mínimo.