



FUERO MILITAR POLICIAL  
DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA

"DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES"  
"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"

Lima, 22 de mayo de 2023

INFORME N° 00010-2023-FMP/DE/DIR.LOG-OFIC.CONTRATAC.

Al: Presidente del Fuero Militar Policial

Del: Comité de Selección al proceso de selección SIE-1-2023-FMP-2

Vía: Director de Logística del Fuero Militar Policial

Asunto: Informe sobre Declaratoria de Desierto del Proceso de selección SIE-1-2023-FMP-2

Referencia: Subasta Inversa Electrónica N° 001-2023-FMP "Contratación de suministro de Combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial" – Segunda Convocatoria.

Nos dirigimos a usted señor General FAP (R), en atención al procedimiento de selección de la referencia, a fin de informarle sobre la declaratoria de desierto del presente procedimiento de selección, conforme a lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Contrataciones del Estado y el numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento.

## I. ANTECEDENTES

- 1.1. El 24 de marzo de 2023, mediante Formato de Aprobación de Expediente N° 001-2023-FMP-OEC, la Oficina de Contrataciones aprobó el expediente para la "Contratación de suministro de Combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial" por un valor estimado de OCHENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA CON 00/100 SOLES (S/ 84,460,00).
- 1.2. El 27 de marzo de 2023, mediante Formato de Aprobación de Bases N° 001-2023-FMP/OEC, se aprobó las bases de la SIE-1-2023-FMP- Primera Convocatoria para la "Contratación de suministro de Combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial".
- 1.3. Con fecha 30 de marzo de 2023, se llevó a cabo la convocatoria del referido procedimiento de selección, mediante publicación en el SEACE.
- 1.4. De acuerdo al cronograma del procedimiento de selección, el registro de participantes estuvo programado para realizarse del 31 de marzo de 2023 al 10 de abril del 2023, verificándose que, durante esas fechas, se registró el siguiente proveedor:

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado	Advertencia	Fecha de registro	Usuario de Registro	Acciones
1	Proveedor con RUC	20524279160	SERVOSA COMBUSTIBLES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	31/03/2023	Válido		31/03/2023	20524279160	

1 registros encontrados mostrando 1 registro(s), de 1 a 1. Página 1 / 1.





- 1.5. Con fecha 12 de abril del 2023, mediante Formato de Declaratoria de Desierto N° 001-2023-FMP/CS, se declara desierto de acuerdo a lo estipulado en el artículo 65.1° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

*Artículo 65°*

65.1° "El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida, salvo en el caso de la Subasta Inversa Electrónica en que se declara desierto cuando no se cuenta con dos (2) ofertas válidas".

- 1.6. Con Memorándum N° 036/2023/FMP/DICC-LOG-OFFIC. TRANSP de fecha 24 de abril del 2023 del Jefe de la Oficina de Transporte del Fuero Militar Policial, informó la necesidad del suministro de Combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial; y recomendó iniciar una Segunda Convocatoria en cumplimiento a lo señalado en el artículo 65.3° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

*Artículo 65°*

65.3° "Cuando los procedimientos de selección se declaran desiertos, la siguiente convocatoria se efectúa siguiendo el mismo procedimiento de selección. En caso de Licitación..."

- 1.7. Con fecha 27 de abril de 2023, se llevó a cabo la Segunda Convocatoria del referido procedimiento de selección, mediante publicación en el SEACE.

- 1.8. De acuerdo al cronograma del procedimiento de selección, el registro de participantes estuvo programado para realizarse del 02 de mayo del 2023 al 08 de mayo del 2023, verificándose que, durante esas fechas, se registró el siguiente proveedor:

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado	Adverbia	Fecha de registro	Usuario de Registro	Acciones
1	Proveedor con RUC	20122386229	ZPV S.A.	04/05/2023	Válido		04/05/2023	20122386229	

1 registros encontrados, mostrando 1 registro(s) de 1 a 1. Pagina 1 / 1.

- 1.9. Con fecha 10 de mayo del 2023, mediante Formato de Declaratoria de Desierto N° 002-2023-FMP/CS, se declara desierto de acuerdo a lo estipulado en el artículo 65.1° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, al proceso SIE-001-2023-FMP - Segunda Convocatoria.

- 1.10. Asimismo, de acuerdo a la Directiva N° 006-2019-OSCE/CD "Procedimientos de selección de Subasta Inversa Electrónica", señala en su párrafo 7.3.1°: **Apertura de ofertas**. El sistema realiza esta etapa en la fecha y hora señalada en el calendario. Par tal efecto, verifica el registro y presentación de dos (2) ofertas como mínimo por ítem, para continuar con el ciclo de periodo de lances, caso contrario, el procedimiento es **declarado desierto**.

- 1.11. Por lo que, de acuerdo a la evaluación realizada, y conforme al Artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, al no contar con alguna oferta valida, el comité de selección declaró DESIERTO el presente procedimiento de selección.

## II. ANALISIS

- 2.1. Conforme al numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, corresponde al comité de selección emitir un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las





causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente.

- 2.2. Tal como se señala en los antecedentes del presente informe, la SIE-001-2023-FMP – Primera Convocatoria se declaró desierto, toda vez que no hubo oferta válida.
- 2.3. Por otro lado, también se señala en los antecedentes del presente informe, la SIE-001-2023-FMP – Segunda Convocatoria se declaró desierto, otra vez por no tener DOS (2) ofertas válidas.
- 2.4. Considerando este resultado, la exigencia normativa no solo nos obliga a determinar las causas que motivaron el desierto, sino también a corregirlas desde los diversas causas y motivos que existen en este tipo de mercado.
- 2.5. Mediante comunicación telefónica se consultó a diferentes empresas que participaron en la indagación de mercado y otros, así como a los participantes que se registraron y que no presentaron sus ofertas a través del SEACE por los motivos particulares de cada uno de ellos, donde manifiestan que si estarían interesados en participar en una siguiente convocatoria.

### III. CONCLUSIONES

- 3.1. El comité de selección estuvo a cargo de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección hasta su culminación, en concordancia con lo señalado en el numeral 43.1 del artículo 43 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.  
*Artículo 43°*  
*43.1° "El órgano a cargo de los procedimientos de selección se encarga de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección hasta su culminación. Los procedimientos de selección pueden estar a cargo de un comité de selección o del órgano encargado de las contrataciones.*
- 3.2. La declaratoria de desierto de la Subasta Inversa Electrónica SIE-001-2023-FMP – Primera y Segunda Convocatoria, se generó por no quedar ninguna oferta valida y de acuerdo a lo indicado en los numerales 2.2. y 2.3 del presente informe.
- 3.3. Se ha podido indagar que existe poca participación en los demás procesos de Subasta Inversa Electrónica de combustible dentro del sistema SEACE, y que estos generan cambios a los tipos de procesos e incluso se efectúan compras directas por el concepto de desabastecimiento, ya que los proveedores de combustibles en las distintas regiones del país han visto que este tipo de mercado es muy fluctuante e inestable por distintas condiciones políticas, macroeconómicas e incluso condiciones naturales; y no les resulta rentable invertir en este tipo de mercado con entidades estatales.
- 3.4. Si bien más de una empresa estaría interesada en participar en la siguiente convocatoria del procedimiento de selección como Adjudicación Simplificada, esta situación no garantiza que se pueda adjudicar la buena pro y obtener un mejor resultado; ya que según a lo señalado en el párrafo anterior, esta situación encarecería mucho el precio de los combustibles, sin embargo y dando cumplimiento a lo estipulado en el artículo 65.4° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, solo quedaría considerar la modificación de la modalidad de adjudicación.





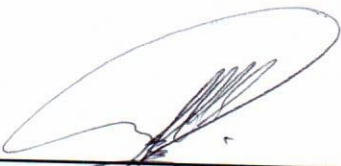
Artículo 65°

65.4° "Si una Subasta Inversa Electrónica es declarada desierta, la siguiente convocatoria se realiza bajo el mismo procedimiento, salvo que la Entidad como resultado del análisis efectuado en el informe de declaratoria de desierto determine su convocatoria a través de una **Adjudicación Simplificada**, en cuyo caso las bases recogen las características técnicas ya definidas en la ficha técnica del Listado de Bienes y Servicios Comunes".

IV. RECOMENDACIONES

- 4.1. Este comité de selección recomienda antes de continuar con el desarrollo de una siguiente convocatoria, las siguientes acciones:
  - 4.1.1. Consultar al área usuaria si persiste la necesidad de "Contratación de suministro de Combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial".
  - 4.1.2. Verificar la disponibilidad presupuestal del procedimiento de selección antes de la convocatoria de Adjudicación Simplificada.
  - 4.1.3. Iniciar los actos preparatorios para la convocatoria de la Adjudicación Simplificada derivada de una Subasta Inversa Electrónica, dando cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.
- 4.2. Finalmente, se procede a devolver el expediente de contratación a la Oficina de Contrataciones, a fin de que realice las acciones correspondientes, antes de realizar la siguiente convocatoria del referido procedimiento de selección.
- 4.3. Sin otro particular, y agradeciendo la atención prioritaria que le presten a la presente, quedamos de usted.

Atentamente,

  
Ing. Luis A. ALVAREZ Reyes  
Presidente  
43458287

  
TCO1 EP  
Manuel GARNIQUE GONZALES  
1er. Miembro  
16521541

  
TCO2 EP  
Einer NUÑEZ SEGURA  
2do. Miembro  
09990866





OFICINA  
DE TRANSPORTES DEL FUERO  
MILITAR POLICIAL

1085

**MEMORANDUM N° 044/2023/FMP/DIRLOG/OFIC.TRANSP**

Lima, 22 de Mayo del 2023

- Del : Jefe de la Oficina de Transporte del Fuero Militar Policial.
- Al : Director de Logística del Fuero Militar Policial
- Asunto : Declaratoria de Desierto de la Subasta Inversa Electrónica N° 001-2023-FMP- Segunda Convocatoria - Contratación de suministro de combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial.
- Ref.: a) Memorándum N° 027-2023-FMP/DICC-LOG-OFIC.TRANSP. de fecha 15 de marzo del 2023 del Jefe de la Oficina de Transportes del Fuero Militar Policial.
- b) Formato N° 26 con Número de Informe Nro. 002-2023-FMP/CS de fecha 10 de mayo 2023 – Informe de análisis de declaración de desierto

1. Tengo el agrado de dirigirme a Ud. señor Coronel FAP (R), en relación al documento de la referencia (a), esta Oficina solicito el requerimiento de combustible para la flota vehicular asignada al Fuero Militar Policial, así mismo con formato OSCE de la referencia (b) el Comité de selección presento el Informe de análisis de declaración de desierto correspondiente a la Subasta Inversa Electrónica N° 002-2023-FMP - Contratación de suministro de combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial por un valor estimado de OCHENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA CON 00/100 Soles (S/ 84,460.00).
2. Al respecto, en aplicación al literal 65.1 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, indica: "El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida, salvo en el caso de la Subasta Inversa Electrónica en que se declara desierto cuando no se cuenta con DOS (2) ofertas válidas.
3. Por otro lado, en el literal 65.2 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, indica: "Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. Dicho informe es registrado en el SEACE.





OFICINA  
DE TRANSPORTES DEL FUERO  
MILITAR POLICIAL

4. Asimismo, en el literal 65.4 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, indica: "Si una Subasta Inversa Electrónica es declarada desierta, la siguiente convocatoria se realiza bajo el mismo procedimiento, salvo que la Entidad como resultado del análisis efectuado en el informe de declaratoria de desierto determine su convocatoria a través de una Adjudicación Simplificada, en cuyo caso las bases recogen las características técnicas ya definidas en la ficha técnica del Listado de Bienes y Servicios Comunes".
5. De acuerdo a lo señalado en los párrafos que preceden, esta área usuaria llega a las siguientes conclusiones.
  - a. El procedimiento de selección, Subasta Inversa Electrónica N° 001-2023-FMP – Segunda Convocatoria, "Contratación de suministro de combustible Tipo Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas Licuado de Petróleo Vehicular para la Flota Vehicular del Fuero Militar Policial", fue declarado desierto por no existir oferta válida.
  - b. Esta área usuaria persiste su requerimiento solicitado con el Memorándum de la referencia (a).
  - c. En cumplimiento con el artículo 65.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se recomienda iniciar una Adjudicación Simplificada según los procedimientos establecidos en la Ley de Contrataciones y su Reglamento.
6. Al respecto, agradeceré tenga a bien considerar el presente documento, a fin de no afectar la disponibilidad de vehículos que brindan comisiones del servicio a las distintas Direcciones y Oficinas del Fuero Militar Policial.

S - 1115225623 - 0+-

MANUEL A. GARNIQUE GONZALES  
TC01 EP

Jefe de la Oficina de Transportes del Fuero  
Militar Policial.

#### DISTRIBUCIÓN

- Dirc. Log.....01
- Archivo.....01/02



Técnico 3º S.A.D.  
Eduardo GUERRERO Eche  
06945557



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### 1. **DEPENDENCIA QUE REQUIERE EL BIEN.**

Oficina de Transportes del Fuero Militar Policial

### 2. **OBJETO DEL BIEN.**

La presente contratación tiene por objeto contratar los servicios de una persona natural o jurídica con capacidad de atender el requerimiento de abastecimiento de combustible tipo *Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas licuado de petróleo vehicular*, para la Flota Vehicular de la Sede Central del Fuero Militar Policial, con el fin de contar con la operatividad vehicular y con ello seguir cumpliendo con las comisiones y demás funciones propias de la Entidad.

### 3. **FINALIDAD PÚBLICA.**

El presente proceso de selección busca adquirir combustible tipo *Gasohol Regular, Gasohol Premium, Diésel B5 S-50 y Gas licuado de petróleo vehicular*, el cual permitirá el funcionamiento de la flota vehicular la Sede Central del Fuero Militar Policial, a fin de seguir cumpliendo con las diversas diligencias y comisiones del servicio propias de la Institución.

### 4. **VINCULACIÓN CON EL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL.**

AO: Gestión de mantenimiento de flota vehicular del Tribunal Supremo.

### 5. **CARACTERÍSTICAS, DESCRIPCIÓN, CANTIDAD Y CONDICIONES**

#### 5.1. Descripción del bien a requerir

La cantidad del bien a requerir se detalla a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ESTIMADA
1	Gasohol Regular	Galón	550 aproximado
2	Gasohol Premium		1,450 aproximado
3	DIESEL B5 S-50		1,000 aproximado
4	Gas licuado de petróleo vehicular		3,000 aproximado

Asimismo, las características técnicas del combustible se encuentran descritas en la ficha técnica que forma parte del presente requerimiento.

#### 5.2. Condiciones básicas del suministro

##### 5.2.1. Dotación de combustible

El contratista verificará que la dotación de los combustibles se realice exclusivamente en los vehículos del Fuero Militar Policial. El abastecimiento de combustible se realizara directamente al tanque del vehículo, quedando prohibido el abastecimiento en galoneras o cualquier otro tipo de depósito externo, pudiendo ser causal de resolución automática del contrato.

El Fuero Militar Policial deberá remitirle previamente la relación de vehículos indicando:

- Marca y modelo de los vehículos a abastecer.
- Placa de los vehículos.
- Nombres, apellidos y DNI de los conductores autorizados a solicitar abastecimiento de combustible.



Dicha relación de vehículos puede ser modificada y/o actualizada (inclusión o exclusión) por el Fuero Militar Policial durante la ejecución del contrato, previa comunicación escrita indicando los datos.

#### **5.2.2. Procedimiento de suministro**

Se realizara el control de abastecimiento mediante TICKETS (voucher) DE COMBUSTIBLE, siendo el único responsable de la habilitación de los tickets el Encargado de la Oficina de Transportes y/o Director de Logística en ausencia del primero. Asimismo a través de ellos se registra el control del suministro realizado.

Los tickets (voucher) de consumo de combustible emitidos por el contratista (original para el contratista y copia para el conductor de la Entidad) que se entreguen luego del abastecimiento deberán contar con los siguientes datos:

- Nombres y apellidos del conductor.
- Firma del conductor.
- Numero de documento de identidad del conductor.
- Placa del vehículo.
- Tipo de combustible.
- Kilometraje actual según el odómetro.
- Fecha y hora del día de abastecimiento.
- Cantidad total de galones que se abasteció.

La verificación de la recepción del combustible estará a cargo de los conductores de los vehículos, los mismos que deberán de consignar sus datos personales en los tickets o voucher de consumo, los cuales posteriormente se remitirán junto a la liquidación. De suceder alguna irregularidad en la recepción de combustible, el contratista deberá comunicar a la Entidad por escrito.

El contratista será responsable ante el Fuero Militar Policial, por los daños o desperfectos que pudiera ocasionar a los vehículos, el suministro de combustible adulterado u otra sustancia diferente a las solicitadas. En tales casos, el contratista se hará cargo en su totalidad del gasto que ocasione el mantenimiento o reparación del vehículo. Si no lo hiciera en el término de diez (10) días calendario, el Fuero Militar Policial, descontara de uno o más pagos el valor que corresponda a la reparación, sin perjuicio de resolver el contrato por incumplimiento.

#### **5.2.3. Horario de atención de suministro**

El contratista deberá estar en la capacidad de atender el requerimiento del Fuero Militar Policial, durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, inclusive los feriados.

### **6. PRESTACIONES ACCESORIAS**

No aplica.

### **7. LUGAR Y PLAZO DE ENTREGA**

#### **7.1. Lugar**

La estación de suministro de combustible estará ubicada en un radio más cercano posible a la Sede Central del Fuero Militar Policial, sito en Av. República de Chile 321, Cercado de Lima – Lima.

#### **7.2. Plazos de entrega /Periodo de contratación**

**Lugar.** – Lugar de abastecimiento en la Estación de Servicio (GRIFO), cercano a los lugares indicados.



**Plazo.** – Disponible las 24 horas de acuerdo al requerimiento.

**8. OTRAS CONDICIONES**

Queda claramente establecido que el Fuero Militar Policial no asumirá la responsabilidad de ninguna clase respecto de todas o cada una de las obligaciones que corresponda a EL CONTRATISTA, sean de carácter laboral, social, tributario, administrativo, civil o de cualquier origen.

EL CONTRATISTA no podrá transferir parcial o totalmente la responsabilidad del cumplimiento del contrato, teniendo responsabilidad plena sobre la ejecución y cumplimiento del mismo.

EL CONTRATISTA está obligado a cumplir íntegramente con lo ofrecido en su propuesta y en cualquier manifestación formal documental que haya aportado adicionalmente en el curso del proceso o en la formalización del contrato.

La presentación de documentos falsos o declaraciones juradas con información inexacta, será sancionada de acuerdo a las disposiciones contenidas en el reglamento.

Para efectos de la fiscalización, seguimiento y verificación posterior establecido por la Ley N°27444 del Procedimiento Administrativo General, el Fuero Militar Policial podrá requerir a cualquiera de los postores la presentación de copias autenticadas de los documentos que acrediten fehacientemente la veracidad de la información presentada, quedando los postores obligados a cumplir con dicho requerimiento en el plazo que para tal efecto se señale.

EL CONTRATISTA, deberá tener en cuenta las medidas de seguridad necesarias para el transporte, carga, descarga y el almacenamiento del combustible en sus instalaciones.

**9. ADELANTOS**

No aplica.

**10. SUBCONTRATACIÓN**

Queda prohibida la subcontratación.

**11. CONFIDENCIALIDAD**

El contratista se obliga a mantener la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, el contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad, en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, como también la que se genera durante la realización de las actividades y la información producida una vez que se haya concluido la prestación. Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás documentos e información compilados o recibidos por el contratista.

**12. CONFORMIDAD DEL BIEN**

La conformidad del suministro de combustible es de responsabilidad de la Oficina de Transportes del Fuero Militar Policial, quien deberá supervisar el correcto suministro de combustible a los vehículos del Fuero Militar Policial, previa presentación del informe mensual de consumo de combustible y demás documentación requerida a cargo de la supervisión de Transportes.



En caso de que existan observaciones sobre el suministro de combustible, la entidad indicara por escrito claramente el sentido de estas, dando a EL CONTRATISTA, un plazo prudencial para la subsanación. Dicho plazo no podrá exceder de dos (2) días siempre que las observaciones no constituyan obligaciones esenciales de EL CONTRATISTA.

Si a pesar del plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, EL FUERO MILITAR POLICIAL, podrá resolver el contrato. La recepción conforme, no enerva el derecho a reclamar posterior por defectos de vicios ocultos.

### **13. FORMA DE PAGO**

#### **A. PAGO**

El pago se efectuara en moneda nacional en UN SOLO PAGO, previa recepción de vales de consumo numerados, proporcionados por el CONTRATISTA, los mismos que estarán debidamente visados y sellados por la Dirección de Logística del Fuero Militar Policial.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA, la Entidad deberá contar con la siguiente información:

- Conformidad de la Oficina de Transportes
- Comprobante de pago
- Tickets (voucher) de consumo.

#### **B. REAJUSTE DE PRECIOS**

NO APLICA.

### **14. PENALIDADES**

Se aplicara penalidad por mora de acuerdo a lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

#### **14.1. Penalidad por mora**

Si el contratista incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, el Fuero Militar Policial le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo al siguiente formula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{f \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

#### **14.2. Otras penalidades**

No aplica.

### **15. SISTEMA DE CONTRATACIÓN**

El sistema de contratación que regirá la contratación es de PRECIOS UNITARIOS.

### **16. MODALIDAD DE CONTRATACIÓN**

No aplica.



## **17. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

La conformidad del bien por parte del Fuero Militar Policial no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40° de la Ley de Contrataciones del Estado y 173° de su reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (01) año, contado a partir de la conformidad otorgada por el área usuaria.

## **18. INCUMPLIMIENTO**

El incumplimiento de las obligaciones contenidas en las especificaciones técnicas de la presente contratación constituye causal de resolución de la misma. El Fuero Militar Policial, por decisión unilateral, podrá resolver el contrato, sin pago de indemnización por ningún concepto al contratista, a simple solicitud de la Entidad. Para ello, el Fuero Militar Policial comunicará por escrito al domicilio o correo electrónico del contratista, sobre la resolución del contrato.

## **19. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN**

El CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representante legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, el CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.



---

S - 1115225623 - 0+-  
MANUEL A. GARNIQUE GONZALES  
TC01 EP  
Jefe de la Oficina de Transportes del Fuero  
Militar Policial.



**FICHA TÉCNICA  
APROBADA**

**1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN**

Denominación del bien	:	GASOHOL REGULAR
Denominación técnica	:	GASOHOL REGULAR
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El gasohol regular es una mezcla de gasolina regular (92,2%) y de alcohol carburante (7,8%).

**2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN**

**2.1. Del bien**

El gasohol regular debe cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA			ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Apariencia		Claro brillante, libre de agua y partículas		Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM, que establece especificaciones técnicas de calidad de Gasolinas y Gasohol de uso automotor, Premium y Regular.
Color comercial		Rojo		
API a 60°F		Reportar		
Densidad a 60°F		Reportar en g/cc		
VOLATILIDAD				
Destilación, °C (a 760 mm Hg)				
Temperatura recuperado	del 10% de	Máximo 65°C		
Temperatura recuperado	del 50% de	Mínimo 77°C Máximo 118°C		
Temperatura recuperado	del 90% de	Máximo 190°C		
Punto final		Máximo 225°C		
Residuo		Máximo 2%Vol		
Temperatura (V/L=20), 1 atm <sup>(2)</sup>		Mínimo 47°C		
Presión de vapor Reid <sup>(3)</sup> (4)		Máximo 11 psi		
Índice de manejabilidad <sup>(6)</sup>		640		
COMPOSICIÓN				
Oxígeno <sup>(7)</sup> <sup>(8)</sup>		Máximo 3,45 %m/m		
Aromáticos		Máximo 45%Vol		
Olefinas		Máximo 25%Vol		
Benceno		Máximo 2%Vol		



CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Corrosión a la lámina de Cu (3 hr a 50°C)	N° 1	Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM, que establece especificaciones técnicas de calidad de Gasolinas y Gasohol de uso automotor, Premium y Regular.
Azufre total <sup>(9)</sup>	Máximo 50 mg/kg	
N° Octano Research	Mínimo 91	
Estabilidad a la oxidación	Mínimo 240 minutos	
CONTAMINANTES		
Goma existente	Máximo 5 mg/100ml	
Plomo <sup>(10)</sup>	Máximo 0,013 g Pb/l	
Contenido de manganeso <sup>(11)</sup>	Máximo 0,25 mg/l	
Contenido de etanol <sup>(12)</sup>	7,8%Vol	

Notas: Citadas conforme a la Resolución Ministerial de la referencia, en lo que aplica al gasohol regular.

A falta del equipo del método de ensayo ASTM D 5188, se puede calcular la temperatura para la relación V/L=20 como dato referencial, mediante fórmulas indicadas en el Anexo C de la NTP 321.102:2017. El método ASTM D 5188 es el dirimente en caso que los valores calculados sean cuestionables.

El resultado del método ASTM D 323 no es aplicable para el cálculo de la relación vapor/líquido, los otros métodos considerados para determinar la presión de vapor sí son aplicables.

El método de ensayo ASTM D 5191 es el dirimente.

El gasohol formulado con 7,8% (Vol) alcohol carburante tendrá un índice de manejabilidad de 640 como máximo.

Según la NTP 321.102:2017 el contenido máximo de oxígeno para el gasohol con 7,8% (Vol) de alcohol carburante debe ser 3,45% masa.

Mediante el Anexo D de la NTP 321.102:2017, se calcula el porcentaje en masa de oxígeno. Mediante los métodos de ensayo ASTM D 4815, ASTM D 5845 y ASTM D 5599 se determinan los compuestos oxigenados.

El método de ensayo ASTM D 2622 no es aplicable para gasolinas oxigenadas.

Los métodos de ensayo ASTM D 3237 y ASTM D 5059 no son aplicables para gasolinas oxigenadas.

El límite de cuantificación de manganeso según el método de ensayo ASTM D 3831 es 0,25 mg/L.

Referido al octanaje del gasohol regular, el valor mínimo está sujeto al control de la base mezcla, gasolina de 90 que se incrementa debido a la adición del 7,8% en volumen de alcohol carburante (porcentaje reportado bajo los métodos de ensayo ASTM D 4815 y ASTM D 5845) en las bases de mezcla.

**Precisión 1:** Ninguna.

**2.2. Envase y/o embalaje** No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

**2.3. Rotulado**

No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

**2.4. Inserto** No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.



-----  
**S-1115225623-0+**  
**MANUEL A. GARNIQUE GONZALES**  
**TC01 EP**  
 Jefe de la Oficina de Transportes del  
 Fuero Militar Policial



# FICHA TÉCNICA APROBADA

## 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien : GASOHOL PREMIUM

Denominación técnica : GASOHOL PREMIUM

Unidad de medida : GALÓN

Descripción general : El gasohol premium es una mezcla de gasolina premium (92,2%) y de alcohol carburante (7,8%).

## 2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

### 2.1. Del bien

El gasohol premium debe cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:		
CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Apariencia	Claro brillante, libre de agua y partículas	Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM, que establece especificaciones técnicas de calidad de Gasolinas y Gasohol de uso automotor, Premium y Regular.
Color comercial	Amarillo	
API a 60°F	Reportar	
Densidad a 60°F	Reportar en g/cc	
VOLATILIDAD		
Destilación, °C (a 760 mm Hg)		
Temperatura recuperado del 10% de	Máximo 65°C	
Temperatura recuperado del 50% de	Mínimo 77°C Máximo 118°C	
Temperatura recuperado del 90% de	Máximo 190°C	
Punto final	Máximo 225°C	
Residuo	Máximo 2%Vol	
Temperatura (V/L=20), 1 atm <sup>(2)</sup>	Mínimo 47°C	
Presión de vapor Reid <sup>(3)</sup> <sub>(4)</sub>	Máximo 11 psi	
Índice de manejabilidad <sup>(6)</sup>	640	
COMPOSICIÓN		
Oxígeno <sup>(7)</sup> <sup>(8)</sup>	Máximo 3,45 %m/m	
Aromáticos	Máximo 45%Vol	
Olefinas	Máximo 25%Vol	
Benceno	Máximo 2%Vol	



CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Corrosión a la lámina de Cu (3 hr a 50°C)	N° 1	Resolución Ministerial N° 469-2021-MINEM/DM, que establece especificaciones técnicas de calidad de Gasolinas y Gasohol de uso automotor, Premium y Regular.
Azufre total <sup>(9)</sup>	Máximo 50 mg/kg	
N° Octano Research	Mínimo 96	
Estabilidad a la oxidación	Mínimo 240 minutos	
CONTAMINANTES		
Goma existente	Máximo 5 mg/100ml	
Plomo <sup>(10)</sup>	Máximo 0,013 g Pb/l	
Contenido de manganeso <sup>(11)</sup>	Máximo 0,25 mg/l	
Contenido de etanol <sup>(12)</sup>	7,8%Vol	

Notas: Citadas conforme a la Resolución Ministerial de la referencia, en lo que aplica al gasohol premium.

A falta del equipo del método de ensayo ASTM D 5188, se puede calcular la temperatura para la relación V/L=20 como dato referencial, mediante fórmulas indicadas en el Anexo C de la NTP 321.102:2017. El método ASTM D 5188 es el dirimente en caso que los valores calculados sean cuestionables.

El resultado del método ASTM D 323 no es aplicable para el cálculo de la relación vapor/líquido, los otros métodos considerados para determinar la presión de vapor sí son aplicables.

El método de ensayo ASTM D 5191 es el dirimente.

El gasohol formulado con 7,8% (Vol) alcohol carburante tendrá un índice de manejabilidad de 640 como máximo.

Según la NTP 321.102:2017 el contenido máximo de oxígeno para el gasohol con 7,8% (Vol) de alcohol carburante debe ser 3,45% masa.

Mediante el Anexo D de la NTP 321.102:2017, se calcula el porcentaje en masa de oxígeno. Mediante los métodos de ensayo ASTM D 4815, ASTM D 5845 y ASTM D 5599 se determinan los compuestos oxigenados.

El método de ensayo ASTM D 2622 no es aplicable para gasolinas oxigenadas.

Los métodos de ensayo ASTM D 3237 y ASTM D 5059 no son aplicables para gasolinas oxigenadas.

El límite de cuantificación de manganeso según el método de ensayo ASTM D 3831 es 0,25 mg/L.

Referido al octanaje del gasohol premium, el valor mínimo está sujeto al control de la base mezcla, gasolina de 95 que se incrementa debido a la adición del 7,8% en volumen de alcohol carburante (porcentaje reportado bajo los métodos de ensayo ASTM D 4815 y ASTM D 5845) en las bases de mezcla.

**Precisión 1:** Ninguna.

**2.2. Envase y/o embalaje** No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

**Rotulado**

No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

**2.3. Inserto** No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.

S-1115225623-0+

MANUEL A. GARNIQUE GONZALES

TC01 EP

Jefe de la Oficina de Transportes del  
Fuero Militar Policial



## FICHA TÉCNICA

### APROBADA

#### 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	:	DIÉSEL B5 S-50
Denominación técnica	:	DIÉSEL B5 S-50
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla

en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.

#### 2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

##### 2.1. Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Volatilidad		Decreto Supremo N° 0922009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Destilación, °C (a 760 mmHg) 90 % recuperado	Mínimo 282°C Máximo 360°C	
Punto de inflamación Pensky Martens	Mínimo 52°C	
Densidad a 15°C	Reportar en kg/m3	
Fluidez		
Viscosidad cinemática a 40°C (1)	Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt	
Punto de escurrimiento (2)	Máximo 4°C	
Composición		
Número de cetano (3)	Mínimo 45	
Índice de cetano (4)	Mínimo 40	
Cenizas	Máximo 0,01 % en masa	
Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos (5)	Máximo 0,35 % en masa	
Azufre total	Máximo 50 mg/kg (ppm)	
Corrosividad		
Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C	Máximo N° 3	
Contaminantes		
Agua y sedimentos	Máximo 0,05 % vol.	



CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Lubricidad		Decreto Supremo N° 0922009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C	Máximo 520 micrones	
Requerimientos de operatividad		
Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF)	Máximo -8°C	
Conductividad		
Conductividad <sup>(6)</sup>	Mínimo 25 pS/m	
Biodiesel 100 (B 100)		
Contenido nominal	5 % vol.	

**Notas:**

El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12°C.

Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500.

En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737.

El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0.

En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom.

El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.).

**Precisión 1:** La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 2 y/o proforma del contrato), el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

**2.2. Envase y/o**

**embalaje** No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

**2.3. Rotulado** No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

**2.4. Inserto** No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.



S-1115225623-0+  
**MANUEL A. GARNIQUE GONZALES**  
 TCO1 EP  
 Jefe de la Oficina de Transportes del  
 Fuero Militar Policial



## FICHA TÉCNICA APROBADA

### 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	: GAS LICUADO DE PETRÓLEO VEHICULAR
Denominación técnica	: GAS LICUADO DE PETRÓLEO VEHICULAR
Unidad de medida	: GALÓN
Descripción general	: El gas licuado de petróleo (GLP) vehicular es de composición similar al GLP de uso doméstico con un requisito de número de octano. El GLP es una mezcla de hidrocarburos volátiles, de rango estrecho de ebullición conformados principalmente por propano, propileno, butano, iso-butano, butileno, obtenidos de los líquidos del gas natural o de gases provenientes de la refinación de petróleo, los cuales pueden ser almacenados en recipientes cerrados o tanques de almacenamiento y manipulados como líquidos por aplicación de una presión moderada a temperatura ambiente y/o baja temperatura en almacenamiento refrigerado. El GLP proveniente de los gases de refinería contiene cantidades variables de propileno y butilenos.

### 2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

#### 2.1. Del bien

Las características del gas licuado de petróleo vehicular están establecidas en la NTP 321.114: 2022.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Número de octano "research", RON	Mínimo 97	NTP 321.114:2022 GAS  LICUADO DE PETRÓLEO  (GLP). Requisitos para uso automotriz. 2ª Edición
Proporción del odorante	Etil o metil-mercaptano:  12 g/m³ a 17 g/m³ (14 ppm a 20ppm)  0,45 kg por 37,9 m³ en GLP líquido (1 lb por 10 000 gal)	
Volatilidad		
Presión de vapor a 37,8 °C (a) (b) (c)	Máximo 1435 kPa (208 psig) Mínimo 793 kPa (115 psig)	
Densidad relativa 15,6/15,6 °C (d)	Indicar	
Composición		
Composición cromatográfica	Reportar en %V/V	



Contenido de dienos (como 1,3 butadieno) (e)	Máximo 0,5 %V/V	
Pentanos y más pesados (f)	Máximo 2,0 %V/V	
<b>Corrosividad</b>		
Contenido de azufre total (g)	Máximo 140 ppm	
Sulfuro de hidrógeno	Negativo	
Corrosión a la lámina de cobre (1 h a 37,8 °C) (h)	Lámina N° 1	
CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
<b>Materia residual</b> (debe reunir uno de los siguientes requisitos)		NTP 321.114:2022 GAS  LICUADO DE PETRÓLEO  (GLP). Requisitos para uso automotriz. 2ª Edición
1. Residuo de evaporación de 100 ml, y  Prueba de la mancha de aceite (i)	Máximo 0,05 ml  Pasa	
2. Residuo de evaporación por cromatografía	Máximo 350 mg/kg	
<b>Contaminantes</b>		
Agua libre (j)	Nulo	
Olor (k)	Característico	
<b>Notas:</b>		

**Notas:**

(a) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Presión de vapor, del Documento de Información Complementaria.

(b) Los valores de presión de vapor para las mezclas propano butano: no deben exceder de 1435 kPa (208 psig) que corresponde a un gas con 100 % de propano comercial. Para otras mezclas de propano y butano no deben exceder la presión calculada mediante la siguiente relación entre la presión de vapor observada a 37,8 °C (100 °F) y la densidad relativa observada a 15,6 °C o 60 °F:

Máxima presión de vapor, psig:

= 1167 – 1880 (densidad relativa a 15,6 °C/15,6 °C)

= 1167 – 1880 (densidad relativa a 60 °F/60 °F)

Toda mezcla específica de GLP debe designarse por la presión de vapor a 37,8 °C (100°F) en kPa o (psig). Para cumplir con la designación, la presión de vapor de la mezcla debe estar entre +0 psi y -10 psi de la presión de vapor especificada.

(c) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Presión de vapor, del Documento de Información Complementaria.

(d) Aunque no es un requerimiento específico, la densidad o densidad relativa debe ser determinada para propósitos de hallar la relación peso/volumen y debe reportarse. Adicionalmente, la densidad relativa de mezcla propano-butano es requerida para calcular la presión de vapor máxima permisible.



- (e) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Contenido de dienos, del Documento de Información Complementaria.
- (f) Pentanos y más pesados incluyen todos los hidrocarburos (incluyendo olefinas) con 5 o más átomos de carbono.
- (g) Cuando se adiciona odorante al producto, la determinación de azufre se hará después de dicho agregado.
- (h) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Corrosión a la lámina de cobre, del Documento de Información Complementaria.
- (i) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Prueba de la mancha, del Documento de Información Complementaria.
- (j) Véase en la Parte II, subtítulo 6. Gas licuado de petróleo vehicular, numeral 2.3 Ensayos o pruebas, Agua libre, del Documento de Información Complementaria.
- (k) El GLP debe contener un odorante que permita su detección por el olfato.

**Precisión 1:** Ninguna.

**2.2. Envase y embalaje** No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

**2.3. Rotulado** No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

**2.4. Inserto**

No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.

**4. REQUISITOS DE HABILITACIÓN**

**A. HABILITACIÓN**

Copia de la ficha de registro de Osinergmin o Licencia de la Estacion de servicio vigente, donde se realizara la recarga de combustible, con la finalidad de evitar recargas comerciales con agentes informales; a fin de garantizar la seguridad de acuerdo a lo normado por el Organismo Supervisor de la Inversión de Energía y Minería – OSINERGMIN, según el D.S. N.° 004-2010-EM y sus modificatorias y regulado por la R.C.D. OSINERGMIN N.° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias.

**B. ACREDITACIÓN**

Copia simple de ficha de registro de Osinergmin o Licencia de la Estacion de servicio vigente, en el Organismo Supervisor de la Inversión de Energía y Minería – OSINERGMIN, según el D.S. N.° 004-2010-EM y sus modificatorias y regulado por la R.C.D. OSINERGMIN N.° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias.

  
S-1115225623-0+  
MANUEL A. GARNIQUE GONZALES  
TC01 EP  
Jefe de la Oficina de Transportes del  
Fuerza Militar Policial