

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCIÓN; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525883168	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	M Y Ñ SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:33:25

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

RESIDENTE DE OBRA: PARA EL RESIDENTE INDICA QUE SEA UN INGENIERO CIVIL, SE SOLICITA AL COMITE AMPLIAR A QUE TAMBIEN PUEDA DESEMPEÑAR ESE CARGO UN INGENIERO AGRICOLA

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.1 Literal: a.2 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la Observación formulada por el participante es necesario señalar, que el Art. 29 del RLCE aprobado por D.S N° 344-2018-EF y fe de erratas indica: 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta, y con la finalidad de tener mayor pluralidad de postores , El comité de selección en coordinación con el área usuaria ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Incluirá en las bases lo siguiente:  
Residente de Obra: Ingeniero Civil o ingeniero agrícola (Título a nombre de nación), titulado y Colegiado

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525883168	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	M Y Ñ SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:33:25

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

ESPECIALISTA EN CALIDAD: SOLIITAN DE PROFESION INGENIERO CIVIL, POR TANTO ES RESTRICTIVO, SE 'SOLICITA QUE SE AMPLIE A QUE DICHO CARGO TAMBIEN LO PUEDE DESEMPEÑAR UN INGENIERO AGRICOLA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: a.2 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria que es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar su calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan, no acoge la observación manteniéndose lo previsto en su requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525883168	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	M Y Ñ SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:33:25

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:  
ESPECIALISTA EN SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONES Y MEDIO AMBIENTE: SOLICITAN PROFESIONALES DE LAS SIGUIENTES RAMAS; INGENIERIA CIVIL, INDUSTRIAL, AMBIENTAL ; POR TANTO ES RESTRICTIVO SE SOLICITA QUE SE AMPLIE A INGENIERO DE MINAS Y/O INGENIERO GEOLOGO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: a.2 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria que es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar su calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan, no acoge la observación manteniéndose lo previsto en su requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525883168	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	M Y Ñ SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:33:25

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

COMO SE DEMOSTRARIA LA EXPERIENCIA DEL PROFESIONAL QUE SE SOLICITA COMO ESPECIALISTA EN HIDRAULICA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: a.3 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria que es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar su calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan, por lo que recomienda presentar el sustento de la experiencia del profesional que se solicita, mediante contratos y/o constancia de trabajo y/o boletas de pagos. De conformidad con el numeralo 49.3 del articulo 49.3 del articulo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del articulo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acreditara para la suscripción de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20601915708	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	RYM ARQUITECTURA Y SERVICIOS GENERALES SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	13:11:19

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

SE OBSERVA LO CONSIGNADO EN LAS BASES RESPECTO AL EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA SE ESTIPULA COMO OBRAS SIMILARES : CONSTRUCCION, CREACION, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACION DE OBRAS HIDRAULICAS :TALES COMO PROTECCION RIBEREÑA Y/O MUROS DE CONTENCION Y/O DEFENSAS RIBEREÑAS Y/O AMPLIACION DE SERVICIOS DE PROTECCION DE ZONA URBANA Y/O CREACION Y/O AMPLIACION DE SERVICIOS DE PROTECCION FRENTE A INUNDACIONES SOBRE RIOS Y/O CONFORMACION DE Y/O PROTECCION DE TALUDES DE CARRETERAS Y/O MUROS DE CONTENCION EN CARRETERAS Y/O SISTEMAS DE EVACUACION PLUVIAL EN CARRETERAS Y/O ENCIMADO DE ROCAS EN CARRETERAS.

CABE MENCIONAR QUE EL DESARROLLO DE UN PROYECTO VIAL A NIVEL DE CARRETERA COMPRENDE EN SU DESARROLLO LA TOTALIDAD DE LOS ENUNCIADOS O COMPONENTE QUE SE MANIFIESTAN EN LA DESCRIPCION DE OBRA SIMILAR SIENDO ESTOS (MUROS DE CONTENCION, PROTECCION DE TALUDES, SISTEMAS DE EVACUACION PLUVIAL E INCLUSO ENROCADOS DE VIAS) POR ELLO SE SOLICITA AMPLIAR LA DESCRIPCION DE OBRAS SIMILARES A OBRAS HIDRAULICAS Y CARRETERAS

CABE MENCIONAR QUE VARIAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO COMPRENDEN EL MANEJO DE PARTIDAS ESTIPULADAS EN EL DESARROLLO DE OBRAS VIALES CARRETERAS (CORTE Y REPOSICION DE CALZADA EN BERNA CON PAVIMENTO ASFALTICO ¿ SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL)

ESTE ENUNCIADO DE OBRAS SIMILAR DE MANERA ESPECIFICA podrían conllevar un direccionamiento a la contratación no resultaría razonable, y no estaría en concordancia con el Principio de Libertad de Concurrencia que transversalmente regula toda contratación estatal, por lo que solicitamos que se AMPLIE EL TERMINO DE OBRAS SIMILARES para no vulnerar los principios de libertad de concurrencia, competencia y transparencia recogidos en el artículo N° 2 del TUO de la Ley N° 30225.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: B      Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE Y SU REGLAMENTO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la OBSERVACION planteada por el participante y en coordinación con el área usuaria, se precisa que la definición de obra similar establecida en las bases administrativas, de ninguna manera están vulnerando el principio de libre concurrencia y competencia, toda vez que siendo el presente proyecto de REPARACION DE TALUD Y CONTRUCCION DE DIQUE, se está considerando otras posibilidades CONSTRUCCION, CREACION, REHABILITACION, REFORZAMIENTO, MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACION DE OBRAS HIDRAULICAS y varias definiciones más que son de naturaleza semejante o parecida. La solicitud de incluir las definiciones planteadas obedece a una situación en particular., Por tanto, no se acoge la observación se mantiene la definición establecida en las Bases Publicadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525985751	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	JOANSERO CONSTRUYE PAIS E.I.R.L.	Hora de envío :	21:04:36

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el ámbito de la contratación pública, específicamente en el literal d) del numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento, se contempla la posibilidad que, en el marco de un procedimiento de selección para contratar la ejecución de una obra, se exija a los postores acreditar la solvencia económica como un requisito de calificación.

Al respecto, en concordancia con lo señalado por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, dicho requisito tiene por finalidad seleccionar los postores que cuentan con las capacidades necesarias para cumplir con el objeto de la contratación, esto con el objetivo de disminuir el riesgo de posibles incumplimientos de las obligaciones contractuales objeto del procedimiento de selección. Asimismo, la finalidad que persigue tal requisito de calificación, es determinar que el postor cuente con el respaldo económico y/o financiero suficiente para atender sus obligaciones; por lo tanto, independientemente de la denominación consignada, será necesario verificar si del contenido del documento presentado por el postor se acredita que este cumple con el requisito exigido en las Bases, situación que debe evaluar cada Entidad. Por tal motivo solicitamos al comité de selección, en aras de que en la obra no surja ningún riesgo de incumplimiento por no tener respaldo económico, ADICIONAR el requisito de Solvencia Económica con el fin de que la obra cumpla con la finalidad pública.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 49.1

Literal: d

Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la observación planteada por el participante y en coordinación con el área usuaria, se aclara que no se considerara lo mencionado por el participante toda vez que se estaría vulnerando el principio de libre concurrencia y competencia que debe regir en toda contratación pública, ya que el requisito de solvencia económica no esta establecido en la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20484228451	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES CIX EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:04:02

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

En el literal B, relacionado a la experiencia del postor en la especialidad de la sección específica, se exige como obras similares a: Construcción, Creación, rehabilitación, reforzamiento, mejoramiento y/o ampliación de obras hidráulicas: tales como Protección Ribereña y/o Muros de Contención y/o Defensas Ribereñas y/o Ampliación de Servictos de Protección de Zona urbana y/o Creación y/o Ampliación de Servidos de Protección Frente a Inundaciones sobre ríos y/o conformación de y/o protección y/o encauzamiento y/o protección con roca al volteo de ríos y/o quebradas y/o protección de taludes de carreteras y/o muros de contención en carreteras y/o sistemas de evacuación pluvial en carreteras y/o encimado de diques en carreteras.

Al respecto de conformidad con el art. 16 de la Ley y el art. 8 del Reglamento, así como la directiva N° 001-2019- OSCE/CD, que la definición de obras similares es responsabilidad de la Entidad establecer la definición, considerando por obra similar a aquella obra de naturaleza semejante a la que se requiere contratar, entendiéndose por semejante a aquello parecido y no igual, de manera que su definición se deberá tener en cuenta a aquellos trabajos parecidos o de naturaleza semejante que propicie la mayor participación de postores, por lo que se solicita AL COMITÉ ampliar la denominación de obras similares para la experiencia en la especialidad a: Construcción, Creación, rehabilitación, reforzamiento, mejoramiento y/o ampliación Y/O INSTALACION de obras hidráulicas: tales como Protección Ribereña y/o Muros de Contención y/o Defensas Ribereñas y/o Ampliación de Servicios de Protección de Zona urbana y/o Creación y/o Ampliación de Servidos de Protección Frente a Inundaciones sobre ríos y/o conformación de y/o protección y/o encauzamiento y/o protección con roca al volteo de ríos y/o quebradas y/o protección de taludes de carreteras y/o muros de contención en carreteras y/o sistemas de evacuación pluvial en carreteras y/o encimado de diques en carreteras y/o INSTALACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCION RIBEREÑA Y/O INSTALACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A PELIGRO INMINENTE DE DESLIZAMIENTO y/o INFRAESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA DESLIZAMIENTOS. De tal modo, poder fomentar la mayor participación de postores en un trato igualitario, imparcial y transparente, de acuerdo con lo establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases :Sección: General

Numeral: 3.1

Literal: B

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante observante que, el área usuaria desarrolla sus funciones en cuanto se refiere a la formulación de los términos de referencia, en estricto amparo del artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala:

El área usuaria es la responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico.En ese mismo sentido, el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala expresamente que:(..) es responsabilidad del área usuaria la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Bajo tal contexto normativo, también resulta necesario mencionar lo indicado por el OSCE, en su Opinión N° 002-2020/DTN; la cual precisa que: (..) el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

En consecuencia, Tanto del contenido del artículo 16 del TUO de la Ley, como del artículo 29 del Reglamento, se desprenden las facultades exclusivas que posee el Área Usuaria de la Entidad, para poder elaborar y modificar los presentes términos de referencia; siendo por tanto la única responsable de que los mismas sean adecuados y que se asegure la calidad técnica para la finalidad pública que se estaría persiguiendo.

Ahora bien, el pedido del participante antes mencionado, en consecuencia, por las consideraciones legales y fácticas expuestas, no se acoge la observación.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20525985751	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	JOANSERO CONSTRUYE PAIS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:07:55

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de solución aclarar si para la presentación de ofertas se sustentará la posesión y/o alquiler de equipo? o se actuará de conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del reglamento? Esto a raíz que en los TDR indica que hay que presentar el sustento y en 3.1 indica lo contrario. Reiteramos a comité de selección aclarar esa incompatibilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 49.1 Literal: d Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 49 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria aclara que se actuará de conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del reglamento y dicha acreditación se hará para la firma de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20600290577	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA-OPERACIONES Y CONSTRUCCION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - INOPCON S.A.C.	Hora de envío :	22:49:33

**Observación: Nro. 9**  
**Consulta/Observación:**  
Observación: CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS

Considerando que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación¿. Sin embargo también se debe promover la libre concurrencia de postores y evitar prácticas que afecten o restrinjan la competencia, por lo expuesto y en aras de la transparencia del proceso Solicitamos: suprimir el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y el porcentaje mínimo de participación del consorciado que acredite menor experiencia, en virtud al principio de libertad de concurrencia.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.4 Literal: CONSORCIOS Página: 43**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ARTICULO 2 LEY DE CONTRATACIONES

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sobre la presente observación, resulta menester desprender parte de lo expresado, en el PRONUNCIAMIENTO N° 493-2023-OSCE-DGR:cabe señalar que, el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. Así, el numeral 6.1 de la Directiva n.° 005-2019-OSCE/CD .Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado establece lo siguiente:

(1) De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria puede establecer un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación.

Asimismo, puede establecer un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, así como que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. De igual modo, dicho razonamiento es validado por la Opinión N° 002-2020/DTN; la cual señala que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Por lo tanto, de acuerdo a lo expuesto, este Comité decide NO ACOGER la observación formulada, procediendo a su integración en los términos establecidos en las bases estándar publicadas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20600290577	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA-OPERACIONES Y CONSTRUCCION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - INOPCON S.A.C.	Hora de envío :	22:49:33

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

OBSERVACION: CON RESPECTO A LA EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DEL POSOR INDICAMOS QUE DE ACUERDO AL OBJETO DEL PROCESO CORRESPONDE CONSIDERAR COMO EXPERICIENCIA SIMILIAR SOLO LA EJECUCION DE OBRAS, POR LO QUE SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN CONFIRMAR QUE SOLO SE ACREDITARA LA EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD CON CONTRATOS DE EJECUCION OBRAS, Y NO CON CONTRATATOS DE SERVICIOS

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria aclara que solo se acreditara la experiencia en la especialidad con contratos de ejecución obras, ya que el objeto de contratación es una obra y no un servicio, teniendo un proceso constructivo distinto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20600290577	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA-OPERACIONES Y CONSTRUCCION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - INOPCON S.A.C.	Hora de envío :	22:49:33

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

CONSULTA: se aplicara en el presente proceso la directiva en el siguiente extremo:  
el contratista tiene la obligación de velar por la seguridad de los trabajadores durante la ejecución de todos los trabajos brindando el equipo y material necesario para tal efecto. Es importante señalar que los postores deben tener en consideración los precios establecidos para la elaboración del expediente técnico y asimismo debemos precisar que, los precios de la mano de obra establecidos en el expediente técnico se han realizado de acuerdo a la tabla salarial CAPECO y de la Federación de Trabajadores de Construcción Civil del Perú (FTCCP) por lo que es necesario indicar que, en la oferta económica que presenten los postores debe respetarse el monto establecido en el expediente técnico en cuanto a la mano de obra ofertada, ya que estos están contemplados de acuerdo a lo estipulado en las leyes sociales que disponen el otorgamiento de beneficios sociales y bonificaciones que tienen derecho los trabajadores del rubro de construcción civil, asimismo deben respetarse los rendimientos de las máquinas, equipos, así como la cantidad de recursos humano. INDICAR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: CAPILO III Página: TDR

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria precisa que teniendo en cuenta la consulta y considerando que dicha precisiones están contemplados de acuerdo a lo estipulado en las leyes sociales que disponen el otorgamiento de beneficios sociales y bonificaciones que tienen derecho los trabajadores del rubro de construcción civil, aclara al participante que el postor en su oferta a económica que presenten los postores debe respetarse el monto establecido en el expediente técnico en cuanto a la mano de obra ofertada, ya que estos están contemplados de acuerdo a lo estipulado en las leyes sociales que disponen el otorgamiento de beneficios sociales y bonificaciones que tienen derecho los trabajadores del rubro de construcción civil, asimismo deben respetarse los rendimientos de las máquinas, equipos, así como la cantidad de recursos humano debe la consulta considerando todos los extremos expuestos a efectos de velar por la seguridad de los trabajadores durante la ejecución de todos los trabajos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20529813873	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y CIA. DEANPADI E.I.R.L.	Hora de envío :	23:09:51

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

7.4 CONDICIONES DE CONSORSIO

SOLICITO SE SUPRIMA EL MONTO MINIMO DE PARTICIPACION DE LOS CONSORCIADOS Y EL PORCENTAJE MINIMO AL CONSORCIADO QUE APOTE MAYOR EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD DEL POSTOR , PARA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: 7.4

Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sobre la presente observación, resulta menester desprender parte de lo expresado, en el PRONUNCIAMIENTO N° 493-2023-OSCE-DGR:cabe señalar que, el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que el área usuaria tiene la potestad de establecer el número máximo de consorciados, el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado y/o que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. Así, el numeral 6.1 de la Directiva n.° 005-2019-OSCE/CD .Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado establece lo siguiente:

(1) De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria puede establecer un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación.

Asimismo, puede establecer un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, así como que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. De igual modo, dicho razonamiento es validado por la Opinión N° 002-2020/DTN; la cual señala que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Por lo tanto, de acuerdo a lo expuesto, este Comité decide NO ACOGER la observación formulada, procediendo a su integración en los términos establecidos en las bases estándar publicadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20529813873	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y CIA. DEANPADI E.I.R.L.	Hora de envío :	23:09:51

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

SE CONSULTA AL COMITE DE SELECCION SI EN LA EXPERIENCIA DE LA ESPECIALIDAD DEL POSTOR SERA VALIDA LA EXPERIENCIA EN SERVICIOS O SOLO EJECUCION DE OBRAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION EN COORDINACION CON EL AREA USUARIA QUE ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR SU CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN,CONFIRMA QUE SOLO SE ACREDITARA LA EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD CON CONTRATOS DE EJECUCION DE OBRAS Y NO CONTRATOS DE SERVICIOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20529813873	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y CIA. DEANPADI E.I.R.L.	Hora de envío :	23:09:51

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

ADELANTOS SE SOLICITA ACEPTAR COMO GARANTIA PARA ADELANTOS ATRAVEZ FIDEICOMISO lo establecido en el

lidad para la constitución del fideicomisoeral 184.9 del artículo 184 del Reglamento, acorde a lo siguiente: ¿Cuando la Entidad no

haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente: a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entid

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 12 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria que es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar su calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan, no acoge la observación manteniéndose lo previsto en su requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-11-2024-DRTYC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REPARACION DE TALUD/ MURO DE CONTENCION; CONSTRUCCION DE DIQUE Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) RUTA PI ¿ 102, TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 24+300 HASTA 25+000 EN LA LOCALIDAD EL PORTÓN DISTRITO DE LA HUACA, PROVINCIA PAITA, DEPARTAMENTO PIURA

Ruc/código :	20600237307	Fecha de envío :	21/11/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES & CONTRATISTAS INCO S.A.C.	Hora de envío :	23:50:27

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

Se observa que no se a considerado el requerimiento de Solvencia Económica a pesar de ser un proyecto que lo requiere.

Basándose en el PRONUNCIAMIENTO N° 109-2022/OSCE-DGR el cual indica: En el ámbito de la contratación pública, específicamente en el literal d) del numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento, se contempla la posibilidad que, en el marco de un procedimiento de selección de Adjudicación Simplificada para poder contratar la ejecución de una obra, se exija a los postores acreditar la solvencia económica como un requisito de calificación.

Al respecto, en concordancia con lo señalado por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, dicho requisito tiene por finalidad ¿seleccionar los postores que cuentan con las capacidades necesarias para cumplir con el objeto de la contratación, esto con el objetivo de disminuir el riesgo de posibles incumplimientos de las obligaciones contractuales objeto del procedimiento de selección¿. Asimismo, ¿la finalidad que persigue tal requisito de calificación, (¿) es determinar que el postor cuente con el respaldo económico y/o financiero suficiente para atender sus obligaciones; por lo tanto, independientemente de la denominación consignada, será necesario verificar si del contenido del documento presentado por el postor se acredita que este cumple con el requisito exigido en las Bases, situación que debe evaluar cada Entidad¿

En tal sentido se solicita al comité considerar en sus bases integradas la exigencia a los postores de acreditar la solvencia económica como requisito de calificación.

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: D      Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2, PRINCIPIO DE COMPETENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la observación planteada por el participante y en coordinación con el área usuaria, se aclara que no se considerara lo mencionado por el participante toda vez que se estaría vulnerando el principio de libre concurrencia y competencia que debe regir en toda contratación pública, ya que el requisito de solvencia económica no esta establecido en la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null