

7.- RESUMEN EJECUTIVO

COLEGIO DE INGENIEROS
CONSEJO DEPARTAMENTAL LIMA

Ing. Angel David Wilson Ore
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 176437



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - REGIÓN LIMA" ETAPA III, CON CUI N° 2399565

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO – PROVINCIA DE HUAROCHIRÍ – DEPARTAMENTO DE LIMA" ETAPA III, CON CUI N° 2399565

UBICACIÓN: CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO

FECHA: AGOSTO DEL 2024

1. Resumen Ejecutivo

1.1. Generalidades

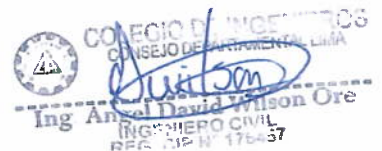
1.1.1. Denominación

El Proyecto se denomina: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO – PROVINCIA DE HUAROCHIRÍ – DEPARTAMENTO DE LIMA" ETAPA III, CON CUI N° 2399565

1.1.2. Ubicación

La zona en estudio se encuentra ubicada en la zona urbana del distrito de San Antonio. Específicamente tenemos como ubicación:

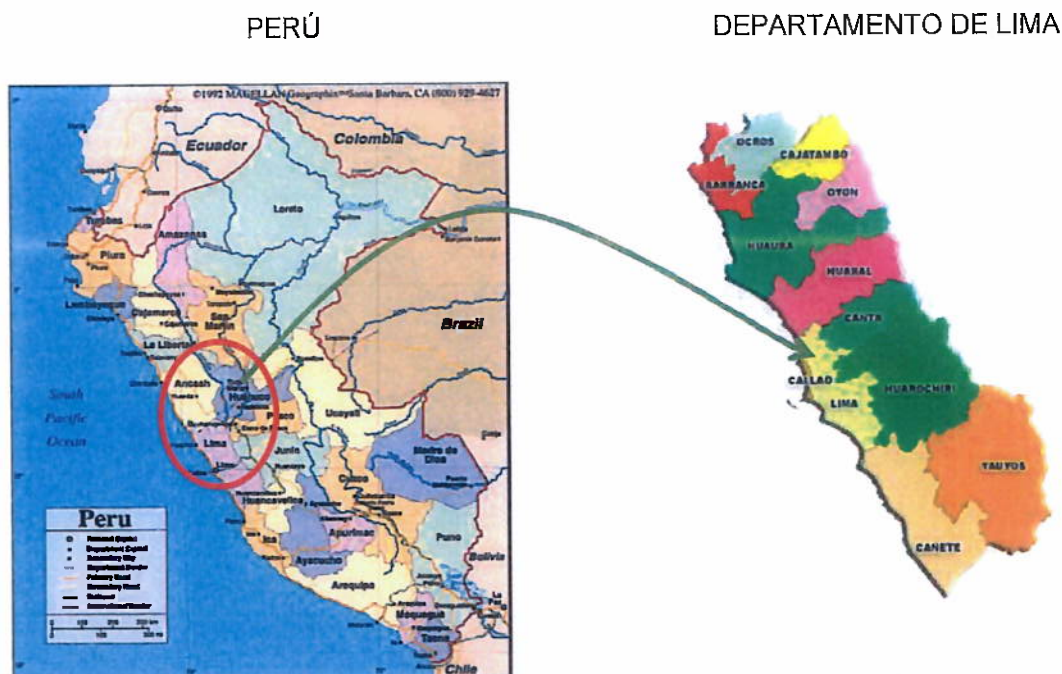
Región Geográfica	:	COSTA
Provincia	:	HUARACHIRÍ
Distrito	:	SAN ANTONIO





PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - REGIÓN LIMA" ETAPA III, CON CUI N° 2399565

Figura 1: Macro Localización del Proyecto



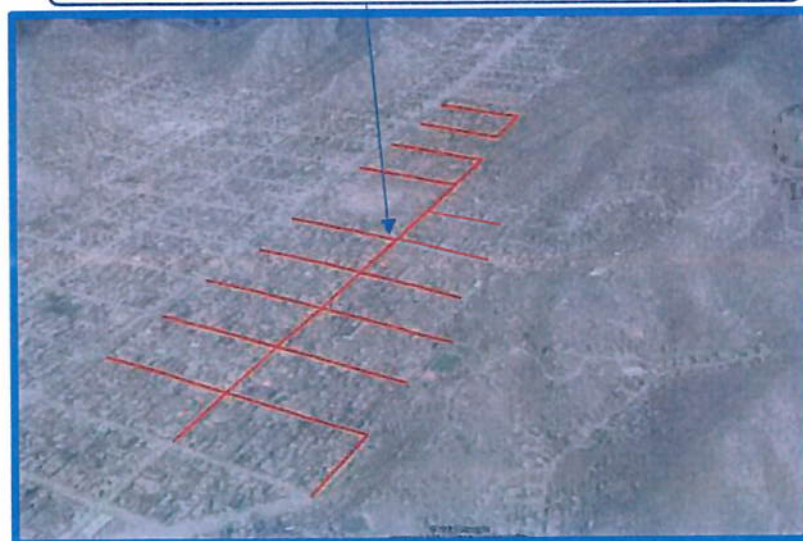
Provincia de Lima

Distrito de San Antonio

Fuente: Elaboración Propia.

Imagen N° 02: Ubicación de Proyecto

CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08



Fuente: Google Eart.

COLEGIO DE INGENIEROS
CONSEJO DEPARTAMENTAL LIMA
Ing. David Wilson Ore
INGENIERO CIVIL
REG. CIP N° 175457

1.1.3. Antecedentes

El presente estudio nace como resultado de la necesidad de contar con una adecuada infraestructura vial. Por esta razón, este proyecto está priorizado, ante el pésimo estado de conservación en la que se encuentra actualmente las **CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08 (CA. HUAROCHIRI, CA. FRANCISCO BOLOGNESI, CA. MODESTO REYNOSO, CA. 13 DE SETIEMBRE, CA. 11 DE JUNIO, CA. HEROES DEL CENEP, CA. JORGE CHAVEZ, CA. LUIS PARDO, CA. LOS PINOS, CA, JOSE OLAYA, CA. 13 DE JUNIO, JR LOS CHASQUIS)**, lo cual fue plasmado en el estudio de pre inversión de acuerdo con la normatividad vigente y la Programación Multianual 2022-2025.

Cabe resaltar que, ante esta problemática, se ha apresurado con la elaboración del expediente técnico que fue constatado que efectivamente el acceso vial a la playa la ofrenda se encuentra en pésimas condiciones deterioradas y en mal estado estructural, por tal motivo al contar con el estudio de pre inversión se ha procedido a la elaboración del presente Expediente Técnico.

1.2. Objetivo

El objetivo central del presente proyecto consiste en contar con **ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08 DISTRITO DE SAN ANTONIO.**

1.3. Alcance del Proyecto

Del desarrollo del presente Expediente Técnico se tiene las siguientes metas:

Metros cuadrados (m2) de Pistas : 45,409.95 m2

Que comprende en su estructura: Corte a nivel subrasante con equipo de 45,409.95 m2 conformación de base granular de 45,409.95 m2, Imprimación y Colocación de carpeta asfáltica de 45,409.95 m2.



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES INTERNAS DE LA ZONA 06 DEL ANEXO 08, DISTRITO DE SAN ANTONIO - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - REGIÓN LIMA" ETAPA III, CON CUI N° 2399565

Metros cuadrados (m2) de Veredas : **9,860.73 m2**

Que comprende en su estructura: Demolición de veredas de concreto con equipo 9,860.73 m2, Corte a nivel subrasante con equipo de 9,935.53 m2 conformación de subbase granular de 9,860.73 m2, colocación de concreto premezclado en veredas peatonales $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$, $e=0.10 \text{ m}$. 9,860.73 m2.

Metros cuadrados (m2) de Martillos : **1,447.99 m2**

Que comprende en su estructura: Corte a nivel subrasante con equipo de 1,447.99 m2 conformación de subbase granular de 1,447.99 m2, colocación de concreto premezclado en martillos peatonales $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$, $e=0.10 \text{ m}$. 1,447.99 m2.

Metros cuadrados (m2) de Rampas : **303.13 m2**

Que comprende en su estructura: Corte a nivel subrasante con equipo de 303.13 m2 conformación de subbase granular de 303.13 m2, colocación de concreto premezclado en rampas peatonales $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$, $e=0.10 \text{ m}$. 303.13 m2.

Metros lineales (m) de Sardineles : **1,316.73 m**

Que comprende en su estructura: Excavación manual para zanjas de sardineles de 59.58 m3, Construcción de sardinel de concreto de $0.90 \times 0.15 \text{ f'c}$ de 210 kg/cm^2 de 1,316.73 m.

Señalización vertical (und) : **30.00 und**

Que comprende en su estructura: Suministro y colocación de señales informativas de 30.00 und, Poste tipo pedestal simple 30.00 Und.