
	INFORME TÉCNICO N° JPCM-MPS-004-2023	Página 1 de 3
		Rev. 00

GERENCIA CORP.:	ADMINISTRACIÓN (GCAD)
GERENCIA DPTO.:	INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES (GDIS)
JEFATURA:	PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO (JPCM)
ELABORADO POR:	ALEXIS FALLA PICHILINGUE – SUPERVISOR JPCM
NOMBRE DE LA CONTRATACIÓN:	ADECUACIÓN Y REPARACION DE TANQUE N°11 DEL TERMINAL PISCO
ADJUNTOS:	<ul style="list-style-type: none"> - ADJUNTO 1: Email de Supervisor del Terminal Pisco del 03.11.2022 - ADJUNTO 2: Email de Supervisor del Terminal Pisco del 24.11.2022 - ADJUNTO 3: Memorando GDIS-1802-2022 - ADJUNTO 4: Email informativo del estado en que se encontró el T-11 - ADJUNTO 5: Informe de Inspección de Cía. TÜV RHEINLAND - ADJUNTO 6: E mail de Solicitud de cotización a CIME INGENIEROS - ADJUNTO 7: E mail de Solicitud de cotización a MINFASA - ADJUNTO 8: E mail de Propuesta económica de CIME INGENIEROS - ADJUNTO 9: Carta GDIS-0080-2023 [R] - ADJUNTO 10: E mail de recepción y aceptación de CIME INGENIEROS

00	24.01.2023	A. Falla	Para solicitar contratación
REVISIÓN:	FECHA:	POR:	MOTIVO:

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N°JPCM-MPS-004-2023	24.01.2023

I. OBJETO. -

Sustentar la regularización de la Adjudicación Abreviada del servicio denominado “Adecuación y Reparación de Tanque N°11 del Terminal Pisco”, en adelante “SERVICIO”; en amparo del Artículo 47 - Literal i), del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

II. ANTECEDENTES. –

1. Correo electrónico del 03.11.2022, mediante el cual el personal operativo del Terminal Pisco (Jefatura Plantas Centro) solicitó dar atención prioritaria al mantenimiento del Tanque N° 11, debido a que éste tanque formará parte del pool de tanques para recibir el nuevo tipo de gasolina denominada “REGULAR”, y que se comercializará a partir del 01.01.2023, en cumplimiento del DS-014-2021-EM y sus modificatorias (Ver **Adjunto 1**).
2. Correo electrónico del 24.11.2022, mediante el cual el personal del Terminal Pisco solicitó la puesta en servicio del Tanque N° 11 para la primera semana de enero del 2023; para el cumplimiento del DS-014-2021-EM y sus modificatorias (Ver **Adjunto 2**).
3. Memorando N° GDIS-1802-2022 del 02.12.2022, mediante el cual se remitió a la Gerencia Departamento Logística (GDLG), el expediente para la contratación abreviada por riesgo del SERVICIO, con la finalidad de cumplir con lo requerido por el operativo del Terminal Pisco y con ello cumplir con el DS-014-2021-EM y sus modificatorias (Ver **Adjunto 3**). En este expediente, estuvo incluido el Informe N° JPCM-MPS-081-2022, en el cual se mostraron propuestas técnico-económicas recibidas de las Cías. CIME INGENIEROS SRL (por S/1,997,702.88), MINFASA SAC (por S/3,082,366.50), e INDUSTRIAL CONSTRUCCION AND SERVICE ENGINEERING EIRL (por S/3,771,977.68).
4. Correos electrónicos de personal Supervisor de la Jefatura Técnica y Gestión Administrativa de la GDLG (JTGA), con observaciones al expediente de contratación reiteradamente a las Condiciones Técnicas y a la SOLPED; para lo cual se realizaron los descargos sin obtener la conformidad de éstas.


Finalmente, con correo electrónico del 09.01.2023, desde la JTGA reiteraron las observaciones realizadas al expediente de contratación enviado, lo que hizo que los tiempos programados llegaran a su límite de plazo para poder cumplir con el objetivo de devolverle las condiciones de operación al T-11. Dicha situación, por el plazo consumido, y de continuar bajo ese esquema de contratación bajo “riesgo”, no iba a permitir cumplir con el requerimiento el operativo, y por ende con lo establecido por DS-014-2021-EM y sus modificatorias.

Con este escenario, y en coordinación con la GDLG, se decidió dar cierre al proceso solicitado según se señala en el punto ANTECEDENTE 2, y así reformular el expediente teniendo en cuenta las observaciones de GDLG.

III. ANÁLISIS. –

1. El T-11 del Terminal Pisco, tiene las siguientes características principales:

Capacidad de almacenamiento	38,857.65 Barriles
--	--------------------

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N°JPCM-MPS-004-2023	24.01.2023


Producto que almacena	Gasolina 90 Octanos
Tipo de tanque	Vertical con techo cónico, soldado API 650
Material de las planchas	Acero al carbono

2. De lo informado por el personal del Terminal Pisco, el T-11 tiene previsto almacenar gasolina “Regular”, la cual es una de las nuevas denominaciones que se tienen establecidas por DS-014-2021-EM para las gasolinas y gasoholes que se comercializarán en el país en este año. Se tiene también que, actualmente el Terminal Pisco despacha alrededor de mil barriles entre las gasolinas de 90 y 95 octanos, usando para ello los siguientes tanques:

TANQUE	TIPO DE GASOLINA	CAPACIDAD
TANQUE N° 5	95 Octanos	14 MB
TANQUE N° 14	90 Octanos	18 MB
TANQUE N° 11		38 MB

Se puede ver que el T-11, es el de mayor capacidad de almacenamiento, lo que le da una adecuada flexibilidad operativa al Terminal Pisco en el manejo de la Gasolina de 90 octanos, la cual a partir del 01.01.2023 pasará a comercializarse bajo la denominación de “Regular”. En ese sentido, se encuentra coherente la petición del personal operativo del Terminal Pisco de contar cuanto antes con el T-11 para cumplir con lo establecido bajo DS-014-2021-EM y sus modificatorias.


3. Según el plan de mantenimiento preventivo, programado para fines del mes de octubre del 2022, el alcance comprendía para el T-11, actividades de limpieza interior y exterior, mantenimiento menor de válvulas compuerta y accesorios (regletas de medición, aspersores para agua SCI, cámaras de espuma, válvulas de alivio, entre otros). En ese sentido se recibió dicho tanque para efectuar los trabajos citados. Sin embargo, al ir avanzando con la limpieza del tanque se fueron evidenciando fallas cuyo tratamiento escapa al alcance contractual que se tiene con la Cía. MINFASA SAC (quienes están a cargo del mantenimiento preventivo bajo OTT N° 4200083433) (**Ver Adjunto 4**).
4. Para la proyección de las actividades que se tuvieron al momento de recibir el tanque, es decir a fines del mes de octubre, se tuvo en cuenta un informe de inspección realizado en el año 2018 por la Cía. **TÜV RHEINLAND PERÚ SAC**, quienes fueron contratados por el anterior Operador del Terminal Pisco, es decir el **CONSORCIO TERMINALES**. (**Ver Adjunto 5**); sin embargo, las acciones que se vieron realizar en el tanque son mayores debido a un factor de deterioro más agudo, y por ello la diferencia de estado de conservación con respecto a lo encontrado por la Cía. TÜV RHEINLAND PERÚ SAC.
5. Luego de recibida la indicación del personal del Terminal Pisco, según se citó en los **Antecedentes 1 y 2**, se trabajó un esquema de partidas y Condiciones Técnicas, elaborándose el expediente de contratación abreviada por riesgo, que fue remitido a la GDLG según se cita en el ANTECEDENTE 3.
6. Mediante correos electrónicos de personal Supervisor de la JTGA, realizaron observaciones al expediente de contratación los cuales fueron atendidos en su oportunidad, sin embargo, mediante correo electrónico del 09.01.2023 se emitieron observaciones adicionales los cuales extendían los tiempos previstos para contar con la operatividad del T-11, requerido por el personal del Terminal Pisco y por ende del

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N°JPCM-MPS-004-2023	24.01.2023

cumplimiento del DS-014-2021-EM y sus modificatorias. Por lo tanto, se dio cierre al proceso de contratación anteriormente citado.

7. En cumplimiento del DS-014-2021-EM y sus modificatorias, el cual indica comercializar la nueva gasolina “Regular” a partir del 01.01.2023 y adecuar las instalaciones en la cual se dispondrá el producto en un plazo de 60 días calendario, y debido al tiempo transcurrido se determinó reformular el expediente inicial para realizar una contratación abreviada por emergencia.
8. El REGLAMENTO señala en el literal i) del artículo 47, lo siguiente:
Es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:
 - El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;
 - La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas
 - Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;
 - La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

No disponer de capacidad de recepción del T-11, configura una situación de emergencia que compromete nuestras operaciones de comercialización y transporte de hidrocarburos e incumplimiento con las obligaciones contractuales para con nuestros clientes bajo contrato RAD (Recepción, Almacenamiento y Despacho en las Plantas Sur) como Refinería la Pampilla S.A.A. y Exxon Mobile; así como la recepción de buques tanque las 24 horas del día los 365 días del año y el incumplimiento de lo establecido en el DS-014-2021-EM y sus modificatorias.
9. Mediante correos electrónicos del 12.01.2023, se solicitaron propuestas económicas para la Adecuación y Reparación de Tanque N°11 del Terminal Pisco, a las Cías. CIME INGENIEROS SRL y MINFASA SAC; quienes cuentan con experiencia en este tipo de labores (**Ver Adjunto 6 y 7**).
10. Mediante correos electrónicos del 16.01.2023 la Cía. CIME INGENIEROS SRL, remitió su propuesta económica por el monto de S/ 1,997,702.88 (**Ver Adjunto 8**).
La Cía. MINFASA SAC no remitió su propuesta económica.
11. Mediante Carta N° GDIS-0080-2023 del 19.01.2023, dirigida a la Cía. CIME INGENIEROS SRL, se comunicó la aceptación de su propuesta económica por ser la mejor oferta presentada, y se comunicó el inicio del Servicio para el 20.01.2023 (**Ver Adjunto 9**).
12. Mediante correo electrónico del 20.01.2023, la Cía. CIME INGENIEROS SRL, Confirmó la recepción de la carta mencionada, indicando destinar recursos para el inicio del servicio (**Ver Adjunto 10**).
13. Según el Cuadro de Niveles de Aprobación en vigor, que fue difundido con Circular N° GGRL-2694-2021 del 17.09.2021, el presente informe de sustento debe ser aprobado por el Nivel II, que para nuestro caso es la Gerencia Corporativa Administración.

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N°JPCM-MPS-004-2023	24.01.2023

Niveles de Aprobación	DEPENDENCIA ORIGINADORA	
	SOLPED / Cond. Técnicas / Cond. Particulares Art.7 lit.m) Reglamento (NSR, CAI y ABR)	Inf. Sust. ABR, CAI i) (emergencia)
NIVEL I		MAS DE MMS/ 10
NIVEL II	MAS DE MMS/ 10	HASTA MMS/ 10
NIVEL III	HASTA MMS/ 10	HASTA MS/ 100

14. Cabe precisar que este requerimiento no obedece a una falta de planificación, por cuanto la programación de trabajos de mantenimiento del T-11, se realizó en función a la información que se dispuso en su momento, y que fue información dejada por el anterior Operador **Consorcio Terminales**.
15. Finalmente, se cuenta con disponibilidad presupuestal para la ejecución de El Servicio.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. –

De lo expuesto, se concluye y recomienda aprobar la regularización de la contratación del SERVICIO bajo modalidad de Adjudicación Abreviada (Emergencia) en amparo del Artículo 47, Literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

Firmantes:			
Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Alexis Falla Pichilingue Supervisor JPCM	David Muchaypiña Suarez Jefe JPCM	Carlos Arrúe Chávez Gerente (e) GDIS	Luis Alberto Suarez Carlo Gerente (e) GCAD