



"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518



1407

2. RESUMEN EJECUTIVO


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA
RESUMEN EJECUTIVO



PROYECTO:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.

TACABAMBA – ENERO - 2025


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO



MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
TACABAMBA

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRÉS AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.

RESUMEN EJECUTIVO


1402

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2. OBJETIVO DEL PROYECTO.....	7
3. ESTADO ACTUAL	7
4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO	9
5. PRESUPUESTO.....	9
6. PLAZO DE EJECUCION Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN.....	11


Ing. Augusto Alexander Legarra Ramirez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

140

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRÉS AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
---	--	---------------------------------

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO:

“CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSE GALVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, C.U.I 2636518

1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector** : Gobiernos Locales
- 1.2 Pliego** : Municipalidad Distrital de Tacabamba
- 1.3 Unidad Formuladora** : Municipalidad Distrital de Tacabamba
- 1.4 Unidad Ejecutora** : Municipalidad Distrital de Tacabamba
- 1.5 Función** : 15 TRANSPORTE
- 1.6 División Funcional** : 036 TRANSPORTE URBANO
- 1.7 Grupo Funcional** : 0074 VÍAS URBANAS
- 1.8 Responsable funcional** : VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
- 1.9 Localización**
 - Departamento : Cajamarca
 - Provincia : Chota
 - Distrito : Tacabamba
 - Localidad : La Pucara

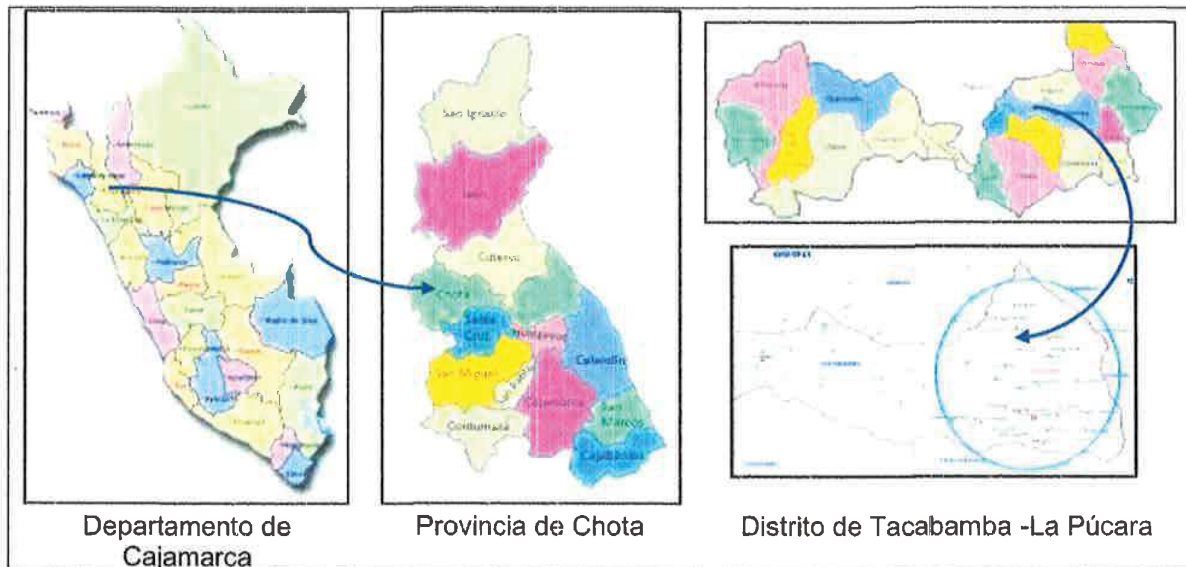

Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
 CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO



**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
TACABAMBA**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRÉS AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.

RESUMEN EJECUTIVO



Fuente: Equipo Consultor


1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Tacabamba, en la localidad de Púcara, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
9,288,801.754	778,473.341	2,944.638 m s. n. m.	17M



Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramírez
CIP Nº 71820
JEFE DE PROYECTO

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRÉS AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
--	--	---------------------------------

Fuente: Google Earth

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de la Pucara se encuentra ubicada a una distancia de 191.4 kilómetros desde la ciudad de Chota, lo que significa un viaje de aproximadamente 5h 28 minutos, la frecuencia de salida es diaria.


Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
CAJAMARCA	CHOTA	144	03h 28m	CARRETERA ASFALTADA
CHOTA	LA PUCARA	47.4	2h	CARRETERA AFIRMADA

1.12 Antecedentes

La Municipalidad Distrital de Tacabamba, es un organismo público con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía económica, administrativa y política; se rige por la Ley N° 27972, LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES. La municipalidad Distrital de Tacabamba, tiene como misión organizar y conducir la gestión pública local, de acuerdo con sus competencias exclusivas, compartidas y delegadas en el marco de las políticas nacionales y sectoriales para contribuir al desarrollo integral y sostenible del distrito como de los centros poblados en este caso la localidad de La Pucara, y de esta manera solucionar el problema existente en cuanto a la transitabilidad vehicular y peatonal de las vías locales de La Pucara. Las vías locales y jirones se encuentran en proceso de consolidación, sin embargo, las calles no se encuentran pavimentadas y tampoco cuentan con veredas y presenta un drenaje pluvial deficiente, esto a su vez ocasionó inundaciones, sobre todo en las partes más bajas y de poca pendiente, trayendo consigo el deterioro de las infraestructuras públicas y privadas.

Dentro de los problemas ocasionados son:

Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramírez
CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
---	---	---------------------------------


Hundimientos: Debido a los estancamientos de aguas pluviales, en las vías a nivel de afirmado o terreno natural se han generado hundimientos en varias partes de las calles, propiciando riesgo vehicular, producto de las filtraciones de agua de lluvia.

Erosión: Debido al mal estado actual de las vías y la mala conservación de la mismas, conlleva la erosión de la estructura del pavimento, perdiendo por completo el afirmado o terreno natural y empeorando aún más la libre transitabilidad de los transeúntes por las calles donde se va a realizar la intervención de la localidad de La Pucara.

El presente proyecto plantea una solución que busca contrarrestar los cambios climáticos al problema que aqueja actualmente en las diferentes calles de la localidad de La Pucara como es la recuperación de la transitabilidad vehicular y peatonal mediante un sistema de red fluvial con una vía de pavimentación rígida. Para la elaboración del presente Proyecto se ha efectuado un reconocimiento de la comunidad en referencia, mediante visitas continuas a la zona de estudio, reuniones de coordinación previa, entrevistas con autoridades de la provincia de Santa Cruz, entrevistas con los moradores, consultas sobre la zona a intervenir, consultas sobre necesidades e intercambio de ideas, etc.

Dentro de las alternativas de Mejoramiento, se ha planteado la construcción del pavimento rígido de 210 kg/cm², con la finalidad de conservar su vida útil de este nuevo pavimento se dando una orientación al flujo del agua hacia las zonas en las cuales sean expulsadas sin que deterioren ni hagan daño tanto a la libre transitabilidad vehicular y peatonal como a las obras de infraestructuras existentes y proyectadas.


Ing. Augusto Alexander Zagarra Ramirez
 CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRÉS AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.	RESUMEN EJECUTIVO
---	---	-------------------

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 1199 habitantes según el padrón actual e información recolectada en el noviembre del 2023.

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

Implementar un sistema de integración vial que fortalezca física y económicamente a la comunidad en los jirones: José Gálvez, Miraflores, Alberto Fujimori, Zoila Viton, Vista Alegre, Juan Delgado, Consuelo Acuña, Andres Avelino, 28 de Julio y los Jardines, además, conectarse a la red vial actual, que permitirá el desarrollo socio – económico y la integración local, regional y nacional. Promoviendo la habilitación de proyectos productivos, infraestructura de servicio social, turismo, y demás las mismas que generarán nuevas fuentes de ocupación.


Viabilidad es el desarrollo social y económico de las poblaciones asentadas en el radio de influencia del proyecto. Para así mejorar las condiciones de vida en los aspectos de salud, educación y en los demás servicios existentes.

3. ESTADO ACTUAL

En la localidad de la Pucara, el área cuenta con una zona urbana ordenada y consolidada. Las calles en estudio se encuentran a nivel de afirmado y/o terreno natural, que, en estado de saturación por efecto del agua pluvial, forma grandes lodazales, no permitiendo el tránsito ni vehicular ni peatonal. Tiene un ancho variable que va desde los 2.70 m hasta los 5.40 m.

Debido a la climatología de la zona, las capas del pavimento a nivel de afirmado han sufrido un deterioro, presentando agrietamientos con pérdida de material y lodazal en todo su recorrido, lo cual origina que en periodos lluviosos se acumule agua y deteriore a los vehículos.


Ing. Augusto Alexander Legarra Ramirez
(CIP 110 747-7)
JEFE DE PROYECTO

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
--	--	--------------------------


Esto origina una transitabilidad inadecuada exponiendo al peatón que muchas veces tiene que caminar por las calzadas vehiculares debido al mal estado de las veredas teniendo las siguientes intervenciones a los jirones:

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSE GALVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", C.U.I 2636518 comprende la construcción de diversas estructuras, las cuales se detallan a continuación:

Pavimento rígido

Construcción losa de concreto $e=20$ cm, $f'c=210$ kg/cm², un área de 7375.78 m². Se usarán juntas transversales de contracción en todas las calles, en las juntas longitudinales se inducirán juntas de contracción en el pavimento con listones de madera en estado fresco. La capa de fundación es de material afirmado y over de $e=0.20$ m.


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP Nº 71800

Cunetas triangulares


Compuesta por cunetas triangulares de concreto simple $f'c = 175$ kg/cm² de dimensiones 0.40×0.40 m (b x h) y 0.30×0.40 m (b x h) con una longitud total 2,014.51 m, además de 0.10m de espesor con un mejoramiento de 0.10m, se ubicarán en un lado del pavimento para garantizar el correcto drenaje de aguas proveniente de las precipitaciones.

Cunetas rectangulares de concreto simple $f'c = 175$ kg/cm² de dimensiones 0.30×0.50 m (b x h) con una longitud total 196.24 m, además de 0.10m de espesor con un mejoramiento de 0.10m, se ubicarán en un lado del pavimento para garantizar el correcto drenaje de aguas proveniente de las precipitaciones.

Cunetas rectangulares

Cunetas rectangulares de concreto simple $f'c = 175$ kg/cm² de dimensiones 0.50×0.30 m (b x h) con una longitud total 126.74 m, además de 0.10m de espesor con un mejoramiento de 0.10m, se ubicarán en un lado del

1595

 <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA</p>	<p>"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.</p>	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>
---	--	---------------------------------

pavimento para garantizar el correcto drenaje de aguas proveniente de las precipitaciones.

Sardineles

Sardineles de concreto simple de $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ con una altura de 0.55 m.x0.10m de ancho con una longitud total de 2,266.05 m.

Veredas

Veredas de concreto simple de $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$ con un espesor de 0.10 m x 1.20 m de ancho con una base granular de $e=0.10\text{m}$ y una área total de 5,731.62 m².

Rampas

Las rampas se construirán con concreto simple $f'c=175\text{kg/cm}^2$ con una pendiente del 12% se proyectarán de acuerdo con los pases peatonales. los martillos irán al costado de cada rampa con un radio de giro según ancho de vereda, y un área total de 657.02 m².

ÁREA VERDE


El área verde del proyecto estará conformada por tierra negra, con un área total de 930.15 m².

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:


Alexander Legarra Ramírez
 CIP N° 7:
JEFE DE PROYECTO

METAS DEL PROYECTO			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	PAVIMENTO RIGIDO	m2	7,375.78
2	VEREDAS	m2	5,731.62
3	RAMPAS	m2	657.02
4	MARTILLOS	m2	807.46
5	GRADERIAS	m3	310.33
6	PASEO PEATONAL	m2	360.57
7	CUNETAS RECTANGULARES	m	126.74
8	CUNETAS TRIANGULARES	m	2,014.51
9	SARDINELES	m	2,266.05
10	MURO DE CONTENCIÓN	m	742.58
11	AREAS VERDES	m2	930.15

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.	RESUMEN EJECUTIVO
---	--	--------------------------

5. PRESUPUESTO


El costo total del proyecto asciende a la suma de **NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE CON 32/100 SOLES**, estando **estructurado** en la siguiente forma:

Presupuesto

Presupuesto	2501001	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.
Subpresupuesto	001	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.

Ciente	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA				Costo al	28/02/2025
Lugar	CAJAMARCA - CHOTA - TACABAMBA					
Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.	
01	OBRAS PROVISIONALES; TRABAJOS PROVISIONALES				143,353.60	
02	PAVIMENTACION				1,562,750.75	
03	VEREDAS DE CONCRETO SIMPLE				717,860.60	
04	RAMPAS				78,812.83	
05	MARTILLOS				95,204.23	
06	GRADERIAS				413,478.50	
07	PASEO PEATONAL				43,528.93	
08	CUNETAS RECTANGULARES				108,226.73	
09	CUNETAS TRIANGULARES				409,469.22	
10	SARDINELES EN VEREDA				207,338.63	
11	MURO DE CONTENCION				2,396,107.63	
12	OBRAS COMPLEMENTARIAS				126,347.43	
13	TRATAMIENTO DE AREAS VERDES				153,997.98	


Ing. Augusto Alexander Zagarra Ramirez
 CIP N° 71800
JEFE DE PROYECTO

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACABAMBA	"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS SERVICIOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES; JOSÉ GÁLVEZ, MIRAFLORES, ALBERTO FUJIMORI, ZOILA VITON, VISTA ALEGRE, JUAN DELGADO, CONSUELO ACUÑA, ANDRES AVELINO, 28 DE JULIO, Y LOS JARDINES, DE CENTRO POBLADO LA PUCARA DISTRITO DE TACABAMBA DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA" CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIONES 2636518.	RESUMEN EJECUTIVO
---	--	--------------------------

14	IMPLEMENTACION URBANA	136,757.04
15	FLETE TERRESTRE	295,830.40
16	PROTECCION AMBIENTAL	16,482.60
17	MONITOREO ARQUEOLOGICO	3,350.60
18	VARIOS	10,386.20
	COSTO DIRECTO	6,918,326.39
	GASTOS GENERALES (10.00 % C.D.)	691,832.64
	UTILIDADES (5.00% C.D.)	345,916.32
	SUB TOTAL	7,956,075.35
	I.G.V. 18.00%	1,432,093.56
	TOTAL, DE OBRA (T.O.)	9,388,168.91
	TOTAL, DE SUPERVISION (5.98 % T.O.)	561,412.50
	COSTO DE INVERSION	9,949,581.41
	CONTROL CONCURRENT	49,747.91
	PRESUPUESTO TOTAL	9,999,329.32
	SON: NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE CON 32/100 SOLES	

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 270 días calendario (9 meses) bajo la modalidad de administración indirecta – contrata, sistema de contratación a precios unitarios.


Ing. Augusto Alexander Zegarra Ramirez
CIP Nº 71800
JEFE DE PROYECTO