



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Lima, 13 de diciembre de 2023

**OFICIO N° 3531-2023-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO PIURA**

(Integrado por TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERÚ., y ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERÚ)

Av. Santa Cruz N° 857 Urbanización el Rosario (Piso 5) distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima.

[licitaciones@tapusa.pe](mailto:licitaciones@tapusa.pe) , [rcarrillo@rovellacarranza.com.ar](mailto:rcarrillo@rovellacarranza.com.ar)

Presente. -

**Atención** : **HUGO JOSUE POW SANG TEJADA**  
Representante común del Consorcio

**Asunto** : Pérdida de la buena pro a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 001-2023-MTC/20.

**Referencia** : a) Informe N° 1506 -2023-MTC/20.2.1  
**Expediente N° I-014347-2023**

Por medio de la presente me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA, por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia a), que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 13/12/2023 20:32:33-0500

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
**PROVIAS NACIONAL**

FISM/DMT/rcac



**BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024**

**Expediente: I-14347-2023-V-20**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=HolhERib3v4=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

## **INFORME N° 1506 - 2023-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA

**REF. :** a) MEMORANDUM N° 019-2023-MTC/20-CS-LP N° 001-2023-MTC/20-PRIMERA CONVOCATORIA  
b) Carta S/N de fecha 29.11.2023  
c) Carta S/N de fecha 11.12.2023  
d) Oficio N° 3332-2023-MTC/20.2.1  
**Expediente N° I-014347-2023**

**FECHA :** Lima, 13 de diciembre de 2023

### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 Con fecha 23.02.2023 a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA, con un valor ascendente a S/ 417,164,882.11 (Cuatrocientos diecisiete millones ciento sesenta y cuatro mil ochocientos ochenta y dos con 11/100 Soles).
- 1.2 El 06.11.2023, el comité de selección otorga la buena pro al postor CONSORCIO PIURA integrado: (TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU y ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERU), por el monto de S/ 375,448,393.90 (Trescientos setenta y cinco millones cuatrocientos cuarenta y ocho mil trescientos noventa y tres con 90/100 Soles).
- 1.3 El 16.11.2023, al no haberse presentado recurso impugnativo alguno, se registró en el SEACE el consentimiento de la buena pro.
- 1.4 El 29.11.2023, el CONSORCIO PIURA presentó la Carta S/N, con los requisitos para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20.
- 1.5 Mediante el Oficio N° 3332-2023-MTC/20.2.1, con fecha 01.12.2023 se notificó vía correo electrónico declarado en el Anexo N° 1 de la oferta del postor las observaciones a los documentos presentados para la suscripción del contrato, asimismo, con fecha 04.12.2023



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=Tp1Mp8Vgkc=>



se notificó en físico a la dirección indicada en su promesa formal de consorcio las observaciones a los documentos presentados, otorgándole un plazo de cuatro (4) días hábiles para la subsanación.

- 1.6 El 11.12.2023, el CONSORCIO PIURA remitió a la Entidad la Carta S/N. con la subsanación de las observaciones que se le hicieron a los requisitos para el perfeccionamiento del contrato correspondiente.

## II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).
- 2.3 El Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, “Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General”, en adelante el TUO de la LCE.

## III. ANÁLISIS

- 3.1 El numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento establece lo siguiente: ***“141.1. Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato. En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos, la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.”*** (el subrayado y resaltado es agregado).
- 3.2 Asimismo, el numeral 141.3 del referido artículo señala que, cuando el postor adjudicado no cumpla con perfeccionar el contrato por alguna causa que le sea imputable, se produce la **pérdida automática de la Buena Pro**, lo cual, significa que el postor pierde inmediatamente el derecho a suscribir el respectivo contrato, y será pasible de sanción administrativa impuesta por el Tribunal de Contrataciones del Estado<sup>1</sup>.
- 3.3 Adicionalmente, el referido numeral estipula que ***“(…) una vez transcurrido el plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes, requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar***

<sup>1</sup> Opinión N° 227-2017/DTN de fecha 11.10.2017.



**el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1.”.** (El subrayado y resaltado es agregado).

- 3.4 Conforme se indicó en los antecedentes, el CONSORCIO PIURA mediante la Carta S/N de fecha 29.11.2023, presentó los documentos para la suscripción del contrato derivado de la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, los cuales fueron observados por la Entidad. Cabe señalar que el Consorcio **no confirmó la recepción del correo electrónico de fecha 01.12.2023, sin embargo, se procedió con la notificación física con fecha 04.12.2023, tanto en el domicilio consignado en el Anexo N° 5 – Promesa formal de consorcio el cual forma parte de la oferta del Consorcio.**

Ahora bien, las observaciones formuladas fueron las siguientes:

**OBSERVACIÓN N°01:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN
a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>No adjunta la garantía de fiel cumplimiento de Contrato requisito establecido en el literal a) del numeral 2.3 de las Bases Integradas definitivas.</p> <p>Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:</p> <p>a) Deberá estar dirigida a: <b>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.</b></p> <p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar “El fiel Cumplimiento del Contrato derivado de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 001-2023-MTC/20, para la contratación de la Ejecución de la Obra “CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA”.</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <u>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados;</u> de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal<sup>2</sup>.</p>

<sup>2</sup> De forma referencia para el redondeo de más de dos decimales, se recomienda utilizar la calculadora del OSCE:  
Enlace: <https://portal.osce.gob.pe/osce/node/632/>.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**OBSERVACIÓN N°02:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN
c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.	<p>Respecto al Contrato de Consorcio, se advierte lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- En la Promesa Formal de Consorcio, respecto las obligaciones del Consorciado ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERÚ, señala que lo siguiente: OBLIGACIONES DE: ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL 40%<sup>44</sup></li><li>- Ejecución de obra: " Creación Puente Carrasquillo y Accesos, Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura "</li><li>- Administración <b>financiera</b> de la obra y obtención de Financiamiento.</li><li>- Aportar las cartas Fianzas de Fiel Cumplimiento, Adelanto Directo y Adelanto de Materiales, por un monto acorde a su porcentaje de participación en el Consorcio.</li><li>- Responsable de aportar los documentos del Plantel Profesional Clave sean estos certificados, formatos, constancias y cualquier otro similar, así como de los reemplazos que</li></ul> <p>Sin embargo, en el Contrato de Consorcio, señala lo siguiente:</p> <p>OBLIGACIONES DE: ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERU</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ejecución de obra: " Creación Puente Carrasquillo y Accesos, Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura"</li><li>- Administración de la obra y obtención de Financiamiento.</li><li>- Aportar las cartas Fianzas de Fiel Cumplimiento, Adelanto Directo y Adelanto de Materiales, por un monto acorde a su porcentaje de participación en el Consorcio.</li><li>- Responsable de aportar los documentos del Plantel Profesional Clave sean certificados, formatos, constancias y cualquier otro similar, así como de los reemplazos</li></ul> <p>Como se puede apreciar, se ha realizado una modificación en las obligaciones consignada en el Contrato de Consorcio respecto la promesa formal de Consorcio; por consiguiente conforme lo establecido en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD - PARTICIPACIÓN DE PROVEEDORES EN CONSORCIO EN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO, La información contenida en el Literal d) del numeral 7.4.2, referido a las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio, <u>no puede ser modificada</u>, con ocasión de la suscripción del contrato de consorcio, ni durante la etapa de ejecución contractual.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación advertida.</u></p>



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=Tp1Mp8Vgkc=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

**OBSERVACIÓN N°03:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN								
r) Copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del plantel profesional clave, en caso que el grado o título profesional requerido no se encuentre publicado en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU	<p>Respecto el requisito de calificación del profesional clave en el cargo de Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción, se advierte lo siguiente:</p> <p>La profesión para el cargo de Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción del personal clave, debe ser <u>Ingeniero Civil titulado</u>, conforme las bases integradas definitivas.</p> <p>Por su parte, mediante el Pliego de absolución y Consultas, Observación 22, se realizó la siguiente observación:</p> <div><table><tr><td>Ruc/código :</td><td>20547047398</td><td>Fecha de envío :</td><td>09/03/2023</td></tr><tr><td>Nombre o Razón social :</td><td>AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA</td><td>Hora de envío :</td><td>11:31:37</td></tr></table></div> <p><b>Observación:</b> Nro. 22</p> <p><b>Consulta/Observación:</b></p> <p>Solicitamos confirmar que, en caso de ofertar profesionales extranjeros, cuya denominación del título no coincida con los indicados en el requisito de calificación, deberá adjuntarse adicionalmente para su acreditación, la revalidación u homologación del título en donde se indique su equivalencia con las profesiones exigidas en el requisito, conforme lo establece la sunedu: <a href="https://www.sunedu.gob.pe/procedimiento-de-reconocimiento-de-grad-os-y-titulos-extranjeros-2/">https://www.sunedu.gob.pe/procedimiento-de-reconocimiento-de-grad-os-y-titulos-extranjeros-2/</a></p> <p><b>Acápites de las bases :</b> Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A.2    Página: 27</p> <p><b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b></p> <p>art 2 ley 30225 principio de transparencia.</p> <p><b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b></p> <p>El área usuaria precisa que para el escenario indicado o se rige conforme lo establece la SUNEDU por estar dentro de su competencias, en tal sentido se acoge la consulta.</p> <p>En ese sentido, conforme a la absolución de la observación 22, cuando la denominación del título de los profesionales extranjeros NO coincida con los indicados en los requisitos de calificación, para su acreditación <b><u>deberá adjuntar la revalidación u homologación del título</u></b> en donde se indique la equivalencia con las profesiones exigidas en el requisito, conforme lo establece la SUNEDU.</p> <p>Ahora bien, su representada para el cargo de Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción adjunto el título del Sr. Pablo Delgado García como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, expedido por la Universidad de Burgos de España, con un apostillado.</p> <p>Asimismo, adjunta la Resolución N° 8397-2019-SUNEDU-02-15-02 de fecha 12.11.2019, mediante el cual la SUNEDU resuelve <b>RECONOCER</b> en favor de Pablo Delgado Garcia el</p>	Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	09/03/2023	Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:31:37
Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	09/03/2023						
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:31:37						



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=7p1Mp8Vgkc=>





**diploma de Título Universitario oficial de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**, otorgado por la Universidad de Burgos, procedente de España.

Adicionalmente, adjunta la copia de la Colegiatura del Sr. Pablo Delgado Garcia, del Colegio de Ingenieros del Perú, con fecha de incorporación 22.06.2021.

Detalle de los Datos del Colegiado

Numero CIP	: 2880-T
Primer Apellido	: DELGADO
Segundo Apellido	: GARCIA
Nombres	: PABLO
Sede	: LIMA
Fecha Incorporación	: 22/06/2021

Formación Académica

PRIMERA ESPECIALIDAD		
Capítulo	Especialidad	Fecha Reconocimiento CIP
CIVIL	DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	22/06/2021

Periodo de Habilitación

Fecha Inicio	Fecha Fin
08/03/2023	07/03/2024

HABER SE CUMPLIDO EL PERIODO DE HABILITACIÓN ANTES DEL 07/03/2024

Al respecto, la SUNEDU, ha establecido dos procedimientos diferentes para otorgar valor a los títulos extranjeros en territorio nacional:

**a) Reconocimiento:** Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga eficacia a al grado y/o título oficial extranjero con rango universitario, emitido por universidades o instituciones de educación autorizadas a ello por la autoridad competente, como resultado de la evaluación de su conformidad con los criterios de calidad o las obligaciones jurídicas asumidas por la República del Perú en virtud de un tratado.

**b) Revalidación u Homologación:** Es el procedimiento mediante el cual se otorga efectos en territorio nacional al grado o título otorgado por una institución educativa extranjera, como consecuencia de haber superado una evaluación académica realizada por una universidad licenciada para prestar el servicio educativo superior universitario en el Perú.



	<p>Adicionalmente, mediante la Resolución del Consejo Directivo N° 119-2019-SUNEDU/CD, se establecieron criterios técnicos para la revalidación de grados y títulos otorgados en el extranjero, disponiendo en el <b>Artículo 3. Que <u>la revalidación de grados o títulos es el procedimiento mediante el cual se otorga efectos en territorio nacional al grado o título otorgado por una institución educativa extranjera</u></b>, como consecuencia de haber superado una evaluación académica realizada por una universidad licenciada para prestar el servicio educativo superior universitario en el Perú.</p> <p>Asimismo, el numeral 4.4 de la referida resolución señala que:</p> <p><i>“La revalidación resulta procedente cuando existe, como mínimo, un ochenta por ciento (80 %) de equivalencia del contenido de los cursos, para lo cual se consideran y se ponderan los créditos asociados al plan de estudios de la universidad que otorgó el grado o título y de la universidad que revalida.</i></p> <p><i>En el caso que el porcentaje de equivalencia sea menor al ochenta (80 %) y, según establezca la universidad que revalida en sus respectivos instrumentos normativos, el solicitante puede realizar actividades académicas complementarias a fin de alcanzar el grado de equivalencia mínimo...”</i></p> <p>En ese sentido, teniendo en consideración que el requisito de calificación del profesional clave en el cargo de Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción, es Ingeniero Civil, <b><u>su representada debe acreditar tal condición como INGENIERO CIVIL</u></b>, asimismo, en atención a la observación N° 22 del Pliego de absolución y Consultas, en caso de ser el Título de Profesional extranjero cuya denominación sea diferente a la Ingeniero Civil, <b><u>deberá adjuntar la REVALIDACIÓN U HOMOLOGACIÓN del Título profesional, donde indique la equivalencia con la profesión requerida.</u></b></p> <p>Por lo tanto, <b><u>deberá subsanar la observación advertida.</u></b></p>
--	---

**OBSERVACIÓN N°04:**

REQUISITO	OBSERVACIÓN
-----------	-------------







s) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional clave.

Respecto la experiencia del personal clave, se advierte lo siguiente:

Para el cargo de Ingeniero Especialista en Planeamiento, conforme a las bases integradas definitivas, se ha solicitado acreditar experiencia de veinticuatro (24) meses como:

Ingeniero de Planeamiento y Control y/o  
Ingeniero de Programación y Costos y/o  
Ingeniero de Control de Proyectos y/o

Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero o la combinación de estos en/de Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y Control y/o Programación y Costos y/o Control de Proyecto u Oficina Técnica, en la ejecución o supervisión de obras en general.

Ahora bien, su representada ha propuesto para el cargo de Ingeniero Especialista en Planeamiento a la Ingeniera ROCIO LILIBETH ROMERO MENDIETA, adjuntando un Certificado de Trabajo, en el que se consigna el **Cargo de Ingeniero de Planeamiento**, en la Obra Construcción del Puente Maranura y Accesos.

Por su parte, en las bases integradas definitivas, como Nota importante se ha señalado lo siguiente:

*"Asimismo, la Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido."* (El resaltado es agregado)

En ese sentido, dado que la experiencia del cargo propuesto para el Ingeniero Especialista en Planeamiento, NO se encuentra dentro de la experiencia requerida en las bases integradas definitivas, **deberá acreditar que las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.**

Por tanto, **deberá subsanar la observación advertida.**



**OBSERVACIÓN N°05:**

La Dirección de Puentes, en su calidad de área usuaria de la contratación, mediante el Memorándum N° 2473-2023-MTC/20.10, realiza la siguiente observación:

Sobre el Memorándum N° 5943-2023-MTC/20.2.1 este despacho cumple con informar que se ha verificado la existencia de variaciones en lo que respecta a Duración y Enlaces de la Ruta Crítica, comparado con el Expediente Técnico, por lo que se recomienda solicitar al postor la justificación de dichas variaciones a fin de continuar con el procedimiento administrativo correspondiente.

- 3.5 Ahora bien, mediante la Carta S/N de fecha 11.12.2023 el CONSORCIO PIURA presentó la subsanación de las observaciones formuladas en el cual, respecto las observaciones N° 3 y N° 4, presentó los documentos para acreditar la experiencia requerida del personal clave propuesto como Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción, cambiando al personal observado por el Ing. Miguel Perez Preciado, por lo que, presentó adicionalmente documentación para acreditar su experiencia, y también remitió un documento que muestra las actividades de la Ing. Rocio Lilibeth Romero Mendieta, propuesta para el cargo de Especialista en Planeamiento.

Cabe precisar que, la documentación remitida respecto al Ing. Miguel Perez Preciado no ha sido revisada previamente, por cuanto consiste en un profesional que reemplaza al personal clave propuesto originalmente.

En ese sentido, se tiene que el postor CONSORCIO PIURA ha presentado los siguientes documentos para acreditar la experiencia del personal clave propuesto como Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción y como Especialista en Planeamiento:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"



CONSORCIO  
T&T - MARANURA  
RUC: 20601848393



## CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Sr. George Peter Pasapera Adrianzen, identificado con DNI N° 03130437, en calidad de Representante Legal del Consorcio T&T Maranura, otorga y emite el presente certificado de trabajo al Ing. PÉREZ PRECIADO MIGUEL identificado con CIP N°: 221497.

Obra: "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS"

Cargo: Especialista en Puentes

Periodo: 12/12/2018 al 08/01/2021

La presente obra consta de las siguientes características:

- El Puente Maranura es un Puente Carretero sobre el Rio Vilcanota, ubicado en la localidad de Maranura, Distrito de Maranura, Provincia de la Convención, Departamento de Cusco.
- El Puente consta de un arco de concreto con tablero superior de 150 metros de luz.
- El Puente Cuenta con una Longitud Total 202.00 m.
- El Puente Consta de 2 Carriles.

Durante su permanencia en la obra, ha demostrado eficiencia, honestidad y capacidad en el cumplimiento de las labores encomendadas.

Se expide la presente a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 08 de enero del 2021

Atentamente,

  
George Peter Pasapera Adrianzen  
CONSORCIO T&T MARANURA  
Representante Legal Común

  
HUGO JOSUÉ POW'ANGO TEJADA  
CONSORCIO PIURA  
REPRESENTANTE LEGAL COMÚN

Calle Ricardo Angulo N° 834 - Urbanización Corpac - San Isidro - Lima // Telf : 677 -2829



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=Tp1Mp8Vgkc=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

0007



CONSORCIO  
T&T - MARANURA  
RUC: 20601848393



Actividades desarrolladas por el Ingeniero de Planeamiento durante la ejecución de la obra: "Construcción del Puente Maranura y Accesos"

El que suscribe, Sr. George Peter Pasapera Adrianzen, identificado con DNI N° 03130437, en calidad de Representante Legal del Consorcio T&T Maranura, emito el presente documento, describiendo las funciones del cargo de Ingeniero de Planeamiento, desempeñado por la Ing. ROCIO LILIBETH ROMERO MENDIETA identificada con DNI N°: 72484419, con CIP N°: 214761

Obra: "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS"

Cargo: Ingeniero de Planeamiento


Periodo: 01/08/2018 al 01/09/2020


Funciones desempeñadas por la Ing. ROCIO LILIBETH ROMERO MENDIETA de Ingeniero de planeamiento:

- Programación, control y seguimiento a los recursos necesarios para la ejecución del proyecto a fin de optimizar su nivel de productividad y poder ejecutar el proyecto dentro del plazo y coste establecido por el Consorcio en su Planificación Meta.
- Control de costos, elaboración de presupuestos y análisis de precios unitarios.
- Responsable del control del proyecto y del cumplimiento de los objetivos marcados por el Consorcio, para la ejecución en tiempo y costo del proyecto.
- Responsable del manejo de los indicadores de control de tiempo y costo del proyecto, alertando de desviaciones respecto a la Planificación Meta que impacten en la duración o en el coste de la obra.
- Responsable de la elaboración y actualización del Cronograma Meta del proyecto, incluyendo en éste todas las tareas y recursos necesarios para su ejecución.
- Proponer al Jefe de la Oficina técnica y/o Gerente del Consorcio los planes de acción y mejora y/o reorganización de los procesos que favorezcan el cumplimiento de los objetivos estratégicos y de toma de decisiones por parte de la Gerencia.
- Evaluación y presentación en los Comités de Gerencia semanales del informe de desviaciones de los trabajos ejecutados con respecto al Cronograma Meta y sus reprogramaciones propuestas de ser el caso.

Lima, 04 de Diciembre del 2023.

Atentamente,

  
George Peter Pasapera Adrianzen  
CONSORCIO T&T MARANURA  
Representante Legal Común

  
HUGO JOSUE POW SANG TEJADA  
CONSORCIO PIURA  
REPRESENTANTE LEGAL COMÚN

Calle Ricardo Angulo N° 834 - Urbanización Corpac - San Isidro - Lima // Telf : 677 -2829



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=Tp1Mp8Vgkc>



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"



CONSORCIO  
T&T - MARANURA  
RUC: 20601848393



## CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Sr. George Peter Pasapera Adrianzen, identificado con DNI N° 03130437, en calidad de Representante Legal del Consorcio T&T Maranura, otorga y emite el presente certificado de trabajo a la Ing. **ROCIO LILIBETH ROMERO MENDIETA** identificado con DNI N°: 72484419, con CIP N° 214761.

Obra: **"CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS"**

Cargo: Ingeniero de Planeamiento

Periodo: 01/08/2018 al 01/09/2020

La presente obra consta de las siguientes características:

- El Puente Maranura es un Puente Carretero sobre el Rio Vilcanota, ubicado en la localidad de Maranura, Distrito de Maranura, Provincia de la Convención, Departamento de Cusco.
- El puente consta de un arco de concreto con tablero superior de 150 metros de luz.

Durante su permanencia en la obra, ha demostrado eficiencia, honestidad y capacidad en el cumplimiento de las labores encomendadas.

Se expide la presente a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 22 de setiembre del 2020

Atentamente,

George Peter Pasapera Adrianzen  
Representante Legal Común

HUGO JOSUE POW SANG TEJADA  
CONSORCIO PIURA  
REPRESENTANTE LEGAL COMÚN

Calle Ricardo Angulo N° 834 - Urbanización Corpac - San Isidro - Lima // Telf : 677 -2829





Ingeniero de Planeamiento, respectivamente, en la obra “Construcción del Puente Maranura y Accesos”.

Cabe indicar que, de la revisión de la oferta, el postor presentó para acreditar el requisito de calificación de la experiencia del postor la obra antes mencionada, para lo cual **adjuntó el acta de recepción respectiva**, la cual fue emitida por PROVIAS NACIONAL, con motivo del Contrato N° 006-2017-MTC/20, en la que la Dirección de Puentes de la Entidad, intervino como área usuaria.

3.7 Siendo así, mediante el Memorándum N° 5934-2023-MTC/20.2 de fecha 12.12.2023, se solicitó a la Dirección de Puentes lo siguiente:

- i) Se precise si los cargos de Especialista en Puentes e Ingeniero de Planeamiento, fueron considerados en el expediente técnico de la obra “Construcción del Puente Maranura y Accesos” (en tanto no se hace mención de éstos en las bases del procedimiento de selección respectivo).
- ii) Se precise en su calidad de administrador del Contrato N° 006-2017-MTC/20, si los profesionales antes señalados fueron acreditados por el Consorcio T&T Maranura para intervenir en los cargos de Especialista en Puentes e Ingeniero de Planeamiento durante la ejecución del referido contrato; y, de ser el caso, señalar los periodos de participación efectiva, o la fecha en que se le notificó la aceptación de su participación en la citada obra.

3.8 En atención a los requerido, la Dirección de Puentes, mediante el Memorándum N° 2548-2023-MTC/20.10, remitió a Logística el Informe N° 239-2023-MTC/20.10.1-CLRV del Administrador de Contratos, en el cual señala lo siguiente:

De acuerdo al documento de la referencia a), solicitan confirmar, según los cargos siguientes:

- Especialista en Puentes
- Ingeniero de Planeamiento

i) Al respecto, no corresponde dicha participación de los mencionados cargos en el marco del Contrato N° 006-2017-MTC/20, siendo el cuadro técnico lo contemplado en el Expediente Volumen 6, lo siguiente:

ITEM	DESCRIPCION	U	CANT
			DESCR
1.00	PERSONAL DE OBRA		
	INGENIERIA		
1.01	Ingeniero Residente de Obra	mes	1.00
1.02	Ingeniero Asistente	mes	2.00
1.03	Especialista Socio Ambiental	mes	1.00
1.04	Topógrafo - Cadista	mes	1.00
1.05	Técnico de Laboratorio	mes	2.00
	Beneficios Sociales	%	1.00

ii) Los profesionales indicados, han participado, en los diversos temas de la ejecución de la obra, pero no han sido parte contractual (no es personal clave y/o no clave), es un personal que el contratista lo utilizó según sus instrumentos de gestión, razón al cual no fue limitada su participación.

Es de precisar además que la inclusión de estos y otros profesionales, no ha generado mayores costos ni gastos para la Entidad.

Se concluye que no corresponde participación de los mencionados cargos en el marco del Contrato N° 006-2017-MTC/20.





- 3.9 Siendo así, conforme lo indicado por la Dirección de Puentes, los certificados de trabajo presentados como personal clave propuesto para los cargos de **Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción e Ingeniero Especialista en Planeamiento**, no acreditarían la experiencia requerida establecida en los requisitos de calificación para el Especialista en Puentes e Ingeniero de Planeamiento, respectivamente, por cuanto en el Contrato N° 006-2017-MTC/20, para la “CONTRATACIÓN DEL CONTRATISTA QUE EJECUTARÁ LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS”, **NO** han sido parte contractual como personal clave y no clave, lo cual significa que dichos cargos no fueron requeridos para la ejecución del contrato en mención.

Al respecto, debe tenerse en cuenta que, en diversas resoluciones emitidas por el Tribunal de Contrataciones del Estado se ha precisado que, constituye un falseamiento de la realidad el hecho de que se haga referencia a “**cargos**” que no fueron requeridos durante la ejecución de un contrato público, pues la información que se pretende acreditar no se ajusta a la realidad de las bases, a la propuesta técnica, a los términos de referencia ni a la del expediente técnico que define qué profesionales serán requeridos durante la ejecución de tales proyectos; por lo que, el hecho unilateral de un proveedor de atribuir experiencia a personal que no fue reconocido por la Entidad, por actividades que no fueron contempladas en las bases del proceso de selección, constituye una forma de falsear la realidad de las obras y proyectos en su beneficio, toda vez que la experiencia que se pretende certificar en realidad no fue obtenida producto de actividades derivadas y reconocidas en los proyectos convocados por parte de las diversas entidades consultadas.

Asimismo, cabe precisar que, en el certificado de trabajo del Ing. Miguel Perez Preciado se señala que trabajó en la obra como Especialista de Puentes y en el certificado de la Ing. Rocio Lilibeth Romero Mendieta también se indica que trabajó en la obra como Ingeniero de Planeamiento, siendo ello sólo posible si es que la Entidad hubiese establecido dichos cargos para la ejecución de la obra, conforme a lo señalado en el párrafo precedente; por lo que, aun cuando los referidos profesionales hubiesen trabajado como parte de la gestión del contratista, eso no supone que su experiencia haya sido en la obra en cuestión, por lo que los certificados no estarían acorde a la realidad.

En virtud de ello, toda vez que la Dirección de Puentes, encargada de la administración del contrato del que deriva la experiencia de los profesionales antes mencionados, ha señalado que los cargos en cuestión (Especialista en Puentes e Ingeniero de Planeamiento) no fueron cargos que formaron parte del expediente técnico, al no haberse considerado tales como personal clave, ni tampoco como no clave, y siendo que, según la jurisprudencia del Tribunal, la documentación remitida por el proveedor constituye un falseamiento de información al atribuir experiencia que no fue reconocida por la Entidad, por lo que, dichos documentos no sirven para acreditar el requisito de calificación de experiencia del personal clave de los cargos de Ingeniero Estructural – Ingeniería de Construcción e Ingeniero Especialista en Planeamiento.

- 3.10 En ese sentido, el CONSORCIO PIURA no ha subsanado la totalidad de las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 3332-2023-MTC/20.2.1, lo genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a éste; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro otorgada al referido postor en la Licitación



Pública N° 01-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 13-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA.

- 3.11 Asimismo, se advierte que el postor CONSORCIO PIURA habría presentado documentación que contienen información inexacta, por cuanto, la experiencia indicada en los certificados de trabajo del personal clave materia de análisis no fueron parte del personal clave o no clave del Contrato N° 006-2017-MTC720 para la "CONTRATACIÓN DEL CONTRATISTA QUE EJECUTARÁ LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS".
- 3.12 Sobre el particular debe tenerse en cuenta que, el Tribunal, ante una situación similar, en la que se advirtió en dicho caso la presentación de un documento que transgrede el principio de presunción de veracidad, indicó en la Resolución N° 2037-2019-TCE-S3, que la Entidad al declarar la pérdida de la buena pro, estaría actuando discrecionalmente, situación que le es permitida, según el numeral 9.2 del artículo 9 de la Ley y la Sexta Disposición Complementaria Final de la Ley, a fin de prevenir y solucionar de manera efectiva los conflictos de intereses que puedan surgir en las contrataciones, a fin de garantizar el cumplimiento de los principios regulados en la Ley, como lo sería, al garantizar el cumplimiento de los principios de presunción de veracidad e integridad, los cuales fueron vulnerados por el adjudicatario con la presentación de documentación no acorde con la realidad.
- 3.13 Finalmente, toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro del CONSORCIO PIURA, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que se le comunicaron, en mérito a lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, al haberse identificado en el Acta de otorgamiento de la buena pro del 06.11.2023, que en el siguiente orden de prelación se encuentra a la empresa CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU, cuya oferta asciende a S/ 385,877,515.96 (Trescientos ochenta y cinco millones ochocientos setenta y siete mil quinientos quince con 96/100 Soles), y siendo que, según el Informe N° 7070-2023-MTC/20.4, se actualizó el presupuesto de la presente contratación por hasta el importe de S/ 375,448,393.90; previo a otorgar la buena pro, corresponde solicitar la asignación presupuestal a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al CONSORCIO PIURA conformado por las empresas ROVELLA CARRANZA S.A. SUCURSAL PERU y TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU en la Licitación Pública N° 01-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 13-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA., debido a que éste no ha subsanado la totalidad de las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 3332-2023-MTC/20.2.1.
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al CONSORCIO PIURA, el mismo día de su publicación.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 4.3 Toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro del CONSORCIO PIURA, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que se le comunicaron, en mérito a lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, al haberse identificado en el Acta de otorgamiento de la buena pro del 06.11.2023, que en el siguiente orden de prelación se encuentra a la empresa CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU, cuya oferta asciende a S/ 385,877,515.96 (Trescientos ochenta y cinco millones ochocientos setenta y siete mil quinientos quince con 96/100 Soles), y siendo que, según el Informe N° 7070-2023-MTC/20.4, se actualizó el presupuesto de la presente contratación por hasta el importe de S/ 375,448,393.90; previo a otorgar la buena pro, corresponde solicitar la asignación presupuestal a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.
- 4.4 Asimismo, corresponde comunicar al Tribunal de Contrataciones del Estado la no suscripción del contrato por causa atribuible al CONSORCIO PIURA, a fin que disponga el inicio del procedimiento administrativo sancionador, conforme lo establecido en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, para lo cual se emitirá el informe técnico correspondiente.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ  
MORENO  
Motivo: Soy el autor del  
documento  
Fecha: 13/12/2023 20:28:05-0500

FIRMADO DIGITALMENTE  
**FRANCISCO JAVIER SÁNCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL

FJSM/DEMT/rcac



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Expediente: I-014347-2023 V-19

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=Tp1Mp8Vgkc=>

