



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración
de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ACTA DE ADMISIÓN, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE OFERTAS

CONCURSO PÚBLICO N° 022-2023-MTC/10-1

SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA EN EL AERÓDROMO DEL VRAEM DISTRITO DE UNIÓN ASHANINKA DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO"

En, la ciudad de Lima, a los 19 días del mes de marzo de 2024, se reunieron, los miembros del Comité de Selección designados mediante Formato N° 047-DC-2023-MTC/10, de fecha 07 de noviembre de 2023, encargados de la preparación, conducción y realización del procedimiento de selección CP-22-2023-MTC/10-1, para el "SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA EN EL AERÓDROMO DEL VRAEM DISTRITO DE UNIÓN ASHANINKA DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO", estando presentes:

MIEMBROS DE COMITÉ DE SELECCIÓN

Presidente Titular : JONATHAN HÉCTOR PÉREZ ARCOS
Miembro Titular : MARCO ANTONIO MONTES VARGAS
Miembro Titular : RUBEN DARIO DAVALOS ROLDAN

AGENDA A TRATAR:

1. Verificación de presentación de ofertas.
2. Admisión de ofertas.
3. Calificación de ofertas.
4. Evaluación de ofertas.

Se desarrolló de la siguiente manera:

1. PRESENTACIÓN DE OFERTAS

De acuerdo al cronograma del procedimiento de selección establecido en la plataforma del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, en el CP N° 22-2023-MTC/10-1, la etapa de presentación ofertas se llevó a cabo de forma electrónica el 29 de febrero de 2024, y según el reporte se presentaron cuatro (4) postores, según se detalla:

Nro.	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro	Hora de registro	Usuario de registro	Fecha de presentación	Hora de presentación	Estado de la propuesta	Estado	Motivo	Acciones
1	20566350760	CONSORCIO AEROPORTUARIO CUSCO	29/02/2024	19:42:24	20566350760	29/02/2024	19:42:38	Enviado	Valido		
2	99000027762	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	29/02/2024	23:52:03	99000027762	29/02/2024	23:54:06	Enviado	Valido		
3	20601253241	CONSORCIO SELVA DOME	29/02/2024	23:29:48	20601253241	29/02/2024	23:30:23	Enviado	Valido		
4	20600506928	CONSORCIO AEROPORTUARIO LA CONVENCIÓN	29/02/2024	21:56:58	20600506928	29/02/2024	21:58:20	Enviado	Valido		

4 registros encontrados, mostrando 4 registro(s), de 1 a 4. Página 1 / 1.

Fuente: SEACE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2. ADMISIÓN DE OFERTAS

Acto seguido se procede a verificar el cumplimiento de la documentación exigida en el numeral 2.2.1.1 del Capítulo II de la sección específica de las bases integradas definitivas.

CONSORCIO AEROPORTUARIO CUSCO INTEGRADO POR (PEYCO, PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL EN EL PERU RUC: 20566350760 - GBO INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA RUC: 20608468251 - SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA, S.L. SUCURSAL EN PERU RUC: 20601219566). De la revisión realizada se evidencia que la oferta no contiene lo mínimo establecido en el numeral 2.2.1.1 de las bases integradas en concordancia con lo establecido en el artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Mediante Carta N° 001-2024-MTC/CS-CP-022-2023-MTC/10-1, de fecha 06 de marzo de 2024, se solicitó la subsanación de ofertas al postor, toda vez que se observó lo siguiente:

Las cartas de compromiso del personal clave: ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, ESPECIALISTA EN INSTALACIONES SANITARIAS, ESPECIALISTA EN SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL y BIM MANAGER, no se encuentran con las firmas legalizadas. En ese sentido, se solicitó la subsanación de la legalización de las cartas de compromiso del personal clave, de conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Con fecha 08 de marzo de 2024, el postor subsanó lo solicitado de conformidad a lo establecido en el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Asimismo, de la revisión realizada a la promesa formal de consorcio en folio 72-73, se puede evidenciar que el postor ha ofertado las obligaciones de los integrantes del consorcio de la siguiente manera:

- Para el consorciado N° 1, indica el 40% de obligaciones,
- Para el consorciado N° 3, indica el 40% de obligaciones y
- Para el consorciado N° 2, indica el 20% de obligaciones, y en la descripción de las obligaciones del consorcio señala el 30% de obligaciones.

Con lo cual se observa una incongruencia en la promesa formal del consorcio en las obligaciones del postor N° 2; asimismo no se encontró otro documento en la oferta con el que se pueda establecer algún elemento de convicción que determine fehacientemente el porcentaje de obligaciones. Por lo tanto, no es posible determinar el porcentaje de las obligaciones del consorciado N° 2, incumpliendo con lo establecido en el literal e) del numeral 7.4.2.1 Contenido mínimo de la promesa formal del consorcio de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD

Es preciso indicar además que, de acuerdo a lo establecido en el numeral 7.4.2.1 Contenido mínimo de la promesa formal del consorcio de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, el incumplimiento del contenido mínimo en la promesa formal del consorcio no es subsanable, así también, conforme establece en el numeral 7.4.2.2, *"la información contenida en los literales a), d) y e) del numeral precedente no puede ser modificada..."*, por lo tanto, ante este hecho normativo **NO SE ADMITE** la oferta.

CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA RUC: 99000027762.

De la revisión realizada se evidencia que la oferta contiene lo mínimo establecido en el numeral 2.2.1.1 de las bases integradas, en concordancia con lo establecido en el artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Mediante Carta N° 002-2024-MTC/CS-CP-022-2023-MTC/10-1, de fecha 06 de marzo de 2024, se solicitó la subsanación de ofertas al postor, toda vez que se observó lo siguiente:

Las cartas de compromiso del personal clave: JEFE DE PROYECTO O PLANIFICADOR AEROPORTUARIO, ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS DE EDIFICACIONES y ESPECIALISTA EN DRENAJE, no se encuentran con las firmas legalizadas. En ese sentido, se



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Comité de Selección

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

solicitó la subsanación de la legalización de las cartas de compromiso del personal clave, de conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Con fecha 08 de marzo de 2024, el postor subsanó lo solicitado de conformidad a lo establecido en el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE, motivo por el cual se **ADMITE** la oferta.

CONSORCIO SELVA DOME INTEGRADO POR (META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU RUC: 20601253241 - DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU RUC: 20600366948).

De la revisión realizada se evidencia que la oferta contiene lo mínimo establecido en el numeral 2.2.1.1 de las bases integradas, en concordancia con lo establecido en el artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Mediante Carta N° 003-2024-MTC/CS-CP-022-2023-MTC/10-1, de fecha 06 de marzo de 2024, se solicitó la subsanación de oferta al postor, toda vez que se observó lo siguiente:

Las cartas de compromiso del personal clave: ESPECIALISTA EN PLANIFICACION DE ESPACIOS AEREOS, ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, ESPECIALISTA EN DISEÑO ARQUITECTÓNICO, ESPECIALISTA EN INSTALACIONES SANITARIAS, ESPECIALISTA EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, ESPECIALISTA EN SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL DE PREDIOS y BIM MANAGER, no se encuentra con las firmas legalizadas. En ese sentido, se solicitó la subsanación de la legalización de las cartas de compromiso del personal clave, de conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Con fecha 08 de marzo de 2024, el postor subsanó lo solicitado de conformidad a lo establecido en el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE, motivo por el cual se **ADMITE** la oferta.

CONSORCIO AEROPORTUARIO LA CONVENCION INTEGRADO POR (TRAZAS INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERU RUC: 20600506928 - GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES RUC: 20136833368).

De la revisión realizada se evidencia que la oferta contiene lo mínimo establecido en el numeral 2.2.1.1 de las bases integradas en concordancia con lo establecido en el artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Mediante Carta N° 004-2024-MTC/CS-CP-022-2023-MTC/10-1, de fecha 06 de marzo de 2024, se solicitó la subsanación de ofertas al postor, toda vez que se observó lo siguiente:

La carta de compromiso del personal clave: ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS DE EDIFICACIONES, no se encuentra con la firma legalizada. En ese sentido, se solicitó la subsanación de la legalización de la carta de compromiso del personal clave, de conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE.

Con fecha 08 de marzo de 2024, el postor subsanó lo solicitado de conformidad a lo establecido en el literal d) del artículo 52 del Reglamento de la LCE, motivo por el cual se **ADMITE** la oferta.

El detalle de los actuados en la etapa de admisión se encuentra contenida en el Anexo N°1, adjunta a la presente acta.

3. CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

De conformidad con el artículo 82 del RLCE, el Comité de Selección determina si las ofertas técnicas cumplen los requisitos de calificación previstos en las bases. La oferta que no cumpla con dichos requisitos es descalificada. A continuación, se procede a realizar la calificación de las ofertas:

CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA RUC: 99000027762, de la calificación de la documentación presentada por el postor se puede indicar que no cumple con todos los requisitos de calificación por lo que la oferta es **DESCALIFICADA**, según detalle siguiente:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- El postor ha presentado en folio 106 el certificado de trabajo de la Sra. Belinda Guillén Vidal como "Ingeniero Coordinador en el área de Drenaje" para el cargo de Especialista en Drenaje, desde abril a diciembre de 1998; sin embargo, las bases integradas establecen que: *"Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas"* y tomando en cuenta que se ha realizado la presentación de ofertas el 29 de febrero de 2024, se puede evidenciar que el certificado de trabajo tiene más de 25 años de antigüedad a la presentación de ofertas, motivo por el cual, no se tomó en cuenta dicho certificado; sumando un total de 648 días como experiencia, que resulta menor a los 24 meses exigidos en las bases integradas.
- En el folio 97 el postor ha presentado el certificado del Sr. Diego Fernando Jiménez Barón como Especialista en Planificación Aeroportuaria, cargo que no se encuentra establecido en las bases integradas, motivo por el cual, no se aceptó dicha experiencia.
- En folio 128 el postor ha presentado el certificado del Sr. Pablo César Rioja Cueva como especialista PACRI, cargo que no se encuentra establecido en las bases integradas, motivo por el cual, no se aceptó dicha experiencia.

Por lo detallado anteriormente, se da por **DESCALIFICADA** la oferta del postor.

CONSORCIO SELVA DOME INTEGRADO POR (META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU RUC: 20601253241 - DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU RUC: 20600366948), de la calificación de la documentación presentada por el postor se puede indicar que no cumple con todos los requisitos de calificación por lo que la oferta es **DESCALIFICADA**, según detalle siguiente:

- En el folio 273 el certificado de la Sra. Genevieve Valeria Hiyagon Arroyo como Especialista en Instalaciones Sanitarias, acredita la experiencia en un proyecto de remodelación y mejoramiento, sin embargo, remodelación no está contemplado como requerimiento mínimo, por lo que no se aceptó esta experiencia.
- En el folio 275 el certificado del Sr. Carlos Manuel Enciso Véliz como Especialista en Instalaciones Eléctricas, acredita la experiencia en un proyecto de remodelación y mejoramiento, sin embargo, remodelación no está contemplado como requerimiento mínimo, por lo que no se aceptó esta experiencia.
- El postor ha presentado en folio 298 el certificado del Sr. Juan Hernán Villaverde Huaita como Especialista en Evaluación Económica para el cargo de Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, en el estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto: Mejoramiento de la Carretera Urcos – Calapuja, indicando adicionalmente que el proyecto es de una longitud total de 273.53 kilómetros, donde incluye 267.82 km de vía principal a nivel de **carpeta asfáltica** y 5.71 km de accesos y rotondas en intersección de caminos; sin embargo, el requerimiento mínimo para este especialista cuando se trata de carreteras debe de cumplir que el pavimento deba ser a nivel de **asfalto en caliente**. Como se ha podido evidenciar, el postor no adjunta alguna otra documentación donde éste colegiado pueda tener elementos de convicción que el asfalto utilizado haya sido en caliente, motivo por el cual, al no considerar este certificado como experiencia mínima, por no cumplir con lo establecido en las bases integradas, el especialista ha alcanzado un total de 366 días, que resulta menor al requerimiento mínimo de 24 meses.
- En el folio 581, el postor acredita como experiencia en la especialidad: ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCION DEL PROYECTO: ADECUACIÓN, URBANIZACIÓN Y VALLADO PERIMETRAL, ADECUACIÓN PLATAFORMA ANTIGUA Y CALLE DE RODADURA EN EL AEROPUERTO DE REUS, sin embargo, el término "Adecuación" no se ha establecido en las bases integradas, por lo que no se aceptó para acreditar la experiencia.

- En el folio 594, el postor acredita como experiencia en la especialidad: ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCION DE PROYECTOS Y ATDOCV (DIRECCION DE OBRA Y CONTROL Y VIGILANCIA) DE PROYECTOS DE EDIFICACION EN VARIOS AEROPUERTOS – FASE II. Al respecto, en el certificado de conformidad correspondiente, se detalla como parte de las Asistencias Técnicas para la Redacción de Proyectos (ATRP), trabajos de "Adecuación", sin embargo, el término "Adecuación" no se ha establecido en las bases integradas. Asimismo, de la revisión del mencionado certificado no se puede evidenciar la culminación y posterior conformidad de la consultoría en ATRP, para cada aeropuerto.
Por lo expuesto, no se aceptó para acreditar la experiencia.
- En el folio 654, el postor acredita como experiencia en la especialidad: REDACCIÓN DE PROYECTOS O PLIEGOS – DIRECCIONES DE OBRAS Y CONTROL Y VIGILANCIA EN EL AEROPUERTO DE ADOLFO SUAREZ MADRID - BARAJAS. Al respecto, de la revisión del certificado de conformidad correspondiente, no se puede evidenciar la culminación y posterior conformidad de la consultoría en ATRP.
Asimismo, de la revisión del mencionado certificado no se puede evidenciar la culminación y posterior conformidad de la consultoría en cada aeropuerto.
Por lo expuesto, no se aceptó para acreditar la experiencia.
- En el folio 717, el postor acredita como experiencia en la especialidad: ATRP Y ATDOCV ACTUACIONES DESCENTRALIZADAS ZONA SURESTE. FASE II. Al respecto, en el certificado de conformidad correspondiente, se detalla como parte de las ATRP, trabajos de "Adecuación", sin embargo, el término "Adecuación" no se ha establecido en las bases integradas. Asimismo, de la revisión del mencionado certificado no se puede evidenciar la culminación y posterior conformidad de la consultoría en ATRP.
Por lo expuesto, no se aceptó para acreditar la experiencia.
- En el folio 779, el postor acredita como experiencia en la especialidad: ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTOS Y ASISTENCIA TÉCNICA, CONTROL Y VIGILANCIA Y DIRECCIÓN DE OBRA DE ACTUACIONES ZONA PENÍNSULA SURESTE. Al respecto, de la revisión del certificado de conformidad correspondiente, no se puede evidenciar la culminación y posterior conformidad de la consultoría en ATRP.
Por lo expuesto, no se aceptó para acreditar la experiencia.

Por lo detallado anteriormente, se da por **DESCALIFICADA** la oferta del postor.

CONSORCIO AEROPORTUARIO LA CONVENCION INTEGRADO POR (TRAZAS INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERU RUC: 20600506928 - GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES RUC: 20136833368), de la calificación de la documentación presentada por el postor se puede indicar que no cumple con todos los requisitos de calificación por lo que la oferta es DESCALIFICADA, según detalle siguiente:

- El postor ha presentado en folio 335 y 336, la documentación que acredita la experiencia del Especialista en Topografía – José Manuel Paúcar Garcés acreditando un total de 680 días de experiencia en el cargo; sin embargo, el requerimiento mínimo para este especialista es de 24 meses acreditando una experiencia menor al requerimiento mínimo solicitado en las bases integradas.
- En folio 304 el certificado del especialista en saneamiento físico legal de predios no señala el tipo de pavimento y el certificado de folio 303 no cumple con el tipo de pavimento requerido, por lo que no se tomó en cuenta dichos certificados.
- El postor ha presentado en folio 298 el certificado del Sr. Juan Hernán Villaverde Huaita como Especialista en Evaluación Económica para el cargo de Especialista en Evaluación Económica de Proyectos Aeroportuarios, en el estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto: Mejoramiento de la Carretera Urcos – Calapuja, indicando adicionalmente que el proyecto es de una longitud total de 273.53 kilómetros, donde incluye 267.82 km de vía



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

principal a nivel de **carpeta asfáltica** y 5.71 km de accesos y rotondas en intersección de caminos; sin embargo, el requerimiento mínimo para este especialista cuando se trata de carreteras debe de cumplir que el pavimento deba ser a nivel de **asfalto en caliente**. Como se ha podido evidenciar, el postor no adjunta alguna otra documentación donde éste colegiado pueda tener elementos de convicción que el asfalto utilizado haya sido en caliente, motivo por el cual, al no considerar este certificado como experiencia mínima, por no cumplir con lo establecido en las bases integradas, el especialista ha alcanzado un total de 366 días, que resulta menor al requerimiento mínimo de 24 meses.

Por lo detallado anteriormente, se da por **DESCALIFICADA** la oferta del postor.

El detalle de los actuados en la etapa de calificación se encuentra contenido en el Anexo N° 2, adjunto a la presente acta.

4. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Luego de finalizar con las etapas de Admisión y Calificación de las ofertas presentadas para el presente procedimiento de selección, el Comité de selección en pleno concluye que **no existen ofertas válidas**, por tanto, en concordancia con lo establecido en el art. 29 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, se procede a **DECLARAR DESIERTO** el procedimiento de selección CP N° 022-2023-MTC/10-1.

En ese sentido, los integrantes del Comité de Selección por unanimidad dan por aprobados los resultados de la evaluación de las ofertas de acuerdo con el análisis efectuado.

MARCO ANTONIO MONTES
VARGAS
Miembro Titular

JONATHAN HECTOR PEREZ
ARCOS
Presidente Titular

RUBEN DARIO DAVALOS
ROLDAN
Miembro Titular