

INFORME TÉCNICO GCEO-2490-2023**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 1, 10 de noviembre de 2023****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con el **Consortio Urano**, para ejecutar el “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

- El 28.08.23, a las 07:00 horas aproximadamente, se activó la alerta de caídas de presión en válvula del km75 y Estación 1. Registrando un derrame de hidrocarburos a la altura del kilómetro 24 del Tramo I del Oleoducto Norperuano, provocando la contaminación del canal de flotación en las Comunidades Nativas de Nueva Esperanza y 06 de Mayo, distrito de Urarinas, provincia de Loreto.
- La Gerencia Dpto. Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) para atender esta emergencia, movilizandando personal, equipos y herramientas a la zona del evento.
- El mismo 28.08.2023 personal de la Jefatura Operativa ingresó, previa coordinación con el supervisor de relaciones comunitarias y autoridades comunales, para instalar barreras de contención y obturar la fuga. Una vez ubicado el punto cero, se pudo constatar que esta emergencia responde a otro atentado producido por terceros haciendo uso de herramienta mecánica de corte.
- Para atender esta emergencia se requiere con carácter de urgencia la contratación del servicio de recuperación de residuos con hidrocarburos en el canal de flotación, en las zonas aledañas de las Comunidades Nativas Nueva Esperanza y 6 de Mayo, con la finalidad de que no se propague la contaminación a cuerpos de agua de mayor envergadura.
- El 20.09.2023 el personal de Estación 1, incluido el supervisor de turno, tuvo que evacuar la Estación por conflicto social generado por la comunidad de Saramuro, ajeno a PETROPERU, producto de los continuos reclamos de la población al alcalde distrital de Urarinas. Al respecto el personal retornó el 14.10.2023.
- El 22.09.2023, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP”; sin embargo, esta indagación se canceló porque fue necesario la modificación de las condiciones técnicas.
- El 24.10.2023, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas, por segunda vez, para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP”; sin embargo, no se pudo identificar a una empresa para que ejecute este servicio, debido a que ninguno de los postores cumplió los RTM de las condiciones técnicas.
- El 04.11.2023, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas, por tercera vez, para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación con la empresa seleccionada para ejecutar el “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP”.
- El 10.11.2023, mediante formato GCEO-2488-2023 se aprobó la contratación del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP” por el monto de S/ 384,700.48 (Trescientos ochenta y cuatro mil setecientos con 48/100) exonerado de IGV y con un estimado de treinta (30) días calendario de plazo de ejecución estimado.

3) JUSTIFICACIÓN:

Necesidad del Requerimiento

El Tramo I del ONP bombea crudo desde Estación 1 hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 306 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Efectuadas las labores iniciales de control del petróleo crudo derramado en el área afectada del km 24+328 (canal de flotación) del Tramo I del ONP, es necesario iniciar las labores recuperación de crudo derramado y residuos contaminados en la zona de la contingencia ambiental.

Por lo antes expuesto, se requiere la inmediata contratación de una empresa que realice estas labores, asimismo brinde las facilidades necesarias a fin de cumplir con lo establecido en este tipo de contingencias.

Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.**

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 1 hacia Estación 5 del ONP.

Selección del Proveedor

Se selecciona al **Consorcio Urano**, consorcio conformado por las empresas Global Services Villacrez S.R.L. y Urano Company S.A.C. por las razones siguientes:

- Cuenta con experiencia en servicios de recuperación, limpieza y facilidades logísticas en el sector hidrocarburos, incluyendo contingencias ambientales; servicios brindados a conformidad de PETROPERÚ.
- Asimismo, este consorcio cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GDOL-2622-2023.
- Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- Es preciso mencionar que se enviaron cartas solicitando cotizaciones a cuatro (04) empresas con experiencia en este tipo de trabajos: carta OOR-0524-A-2023 a la empresa Clean Pacific S.A.C., carta OOR-0524-B-2023 a la empresa Global Services Villacrez S.R.L. (antes de consorciarse con Urano Company S.A.C), carta OOR-0524-C-2023 a la empresa Multiservicios Julio Fernández E.I.R.L. y carta OOR-0524-D-2023 a la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L.; siendo el Consorcio Urano la que menor monto ofrece para la ejecución del servicio; y la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L. no presentó propuesta económica.
- Cabe precisar que, el Consorcio Urano cuenta con disponibilidad para una inmediata respuesta a esta emergencia, toda vez que para estas actividades se requiere la mayor cantidad de fuerza laboral para el acarreo de materiales, equipos e insumos a la zona afectada y facilidades al personal PETROPERÚ.

Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución

Como se mencionó en párrafo anterior, mediante cartas OOR-0524-A/B/C/D-2023 del 04.11.2023 se solicitaron cotizaciones a distintas empresas para que presenten su

propuesta económica para la ejecución del Servicio de recuperación de residuos con hidrocarburos en el canal de flotación, en las zonas aledañas de las CC.NN. Nueva Esperanza y 6 de Mayo de la Contingencia Ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP.

Las cotizaciones recibidas se resumen a continuación:

N°	Postor	Monto cotizado
1	Clean Pacific S.A.C	S/ 848,182.42
2	Consorcio Urano	S/ 385,562.98
3	Multiservicios Julio Fernández E.I.R.L.	S/ 348,514.75
4	Servicios Múltiples Selva E.I.R.L.	--

Tabla 1. Propuestas económicas.

Es oportuno indicar que la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L., no presentó cotización.

Realizada la evaluación de propuestas, se identificó que la propuesta de la empresa Multiservicios Julio Fernández E.I.R.L. presenta errores aritméticos en las partidas 11, 12 y 13 del detalle de propuesta económica y no presentó sustentos que demuestren el cumplimiento de los RTM.

Mediante carta OOR-0535-2023, se solicitó al Consorcio Urano, mejorar su propuesta económica, la cual fue presentada mediante carta CU-0051-2023 del 08.11.2023 por un monto total de S/ 384,700.48 (Trescientos ochenta y cuatro mil, setecientos con 48/100 soles), exonerado de IGV y treinta (30) días calendario de plazo de ejecución estimado.

Los trabajos principales por realizar son:

- Instalación de barreras de contención para contener crudo.
- Desbroce de zona impactada y recojo de material impregnado, encapsulado en bolsas de polietileno y polipropileno.
- Recolección de crudo sobrenadante en las aguas del canal de flotación, principalmente las acumuladas en las barreras flotantes industriales, barreras artesanales y barreras naturales (plantas acuáticas en canal de flotación), en cilindros u otros depósitos.
- Habilitación de facilidades misceláneas para atender esta contingencia (almacenes de consumibles, materiales y equipos, cubetos de residuos peligrosos y no peligrosos, caminos de acceso para realizar recorridos diarios, entre otros) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo los mismos que deberán contar con letreros y carteles. El acceso para habilitar será de la CC.NN Nueva Esperanza.
- Habilitación de madera para parihuelas, cubetos, plataformas, accesos, entre otros.
- Limpieza de áreas necesarias para instalación de facilidades.
- Suministro de materiales e insumos varios para la ejecución de las actividades diversa, de acuerdo con requerimientos de PETROPERU S.A.
- Alquiler de equipos y herramientas, de acuerdo con requerimiento de PETROPERU S.A.
- Acarreo de cilindros, materiales, equipos y consumibles.
- Custodia nocturna de almacenes y barreras.
- Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos.
- Vigilancia local a la zona circundante del punto de emergencia.
- Facilidades para personal de PETROPERÚ autorizado (Alimentación, Alojamiento, Lavandería y transporte).

Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM “Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos”, en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

“Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte”.

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, Esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto como lo es el corte realizado por terceros que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

4) CONCLUSIONES

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar al Consorcio Urano, para ejecutar el “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP” suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los organismos fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con las Comunidades Nativas de Nueva Esperanza y 6 de Mayo.
- Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.**
- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 384,700.48 (Trescientos ochenta y cuatro mil, setecientos con 48/100 soles), exonerado de IGV y treinta (30) días calendario de plazo de ejecución estimado.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia ambiental del Km 24+328 del Tramo I del ONP”, con el

Consorcio Urano, por un monto de S/ 384,700.48 (Trescientos ochenta y cuatro mil setecientos con 48/100 soles), exonerado de IGV y treinta (30) días calendario de plazo de ejecución estimado.

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

Eduardo García Vega
Jefe Unidad Operativa Oriente

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

RECOMENDADO POR:

APROBADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Corporativo Exploración,
Producción y Oleoducto