

**"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO -  
PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA". Código Invierte N°2638565.**

**RESUMEN EJECUTIVO**

**01.- INFORMACIÓN GENERAL**

Entidad : **MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TAMARINDO.**

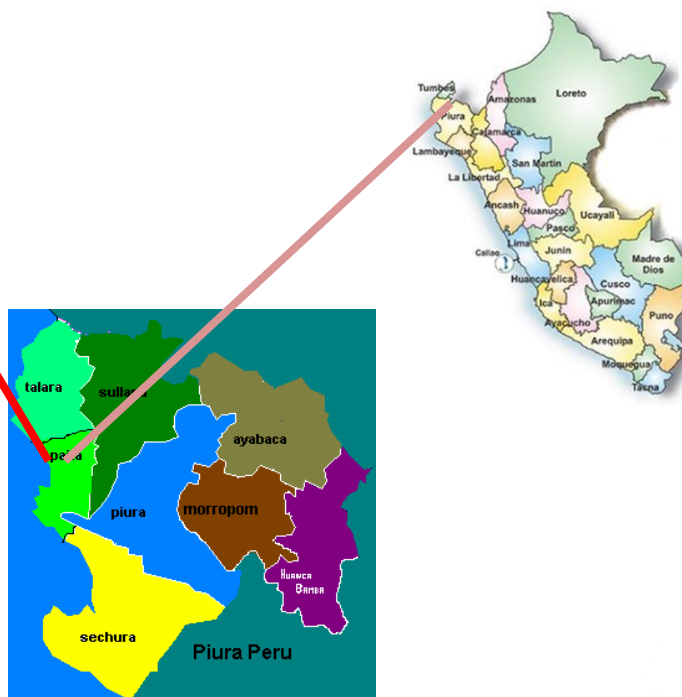
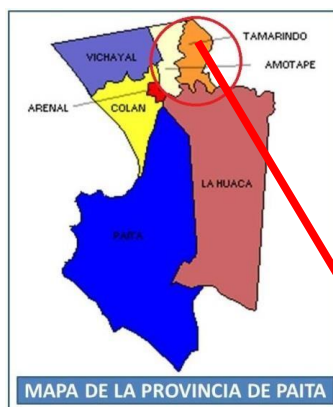
Objeto del proceso: Ejecución de Proyecto **"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO - PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA".** Código Invierte N°2638565., con un valor de S/ 363,024.59 (TRESCIENTOS SESENTA Y TRES MIL VEINTE Y CUATRO CON 59/100 Soles), incluye Costo Directo, Gastos Generales e I.G.V. con precios vigentes al mes de marzo del 2024.

DESCRIPCIÓN		TOTALES (S/)
COSTO DIRECTO		256,373.30
GASTOS GENERALES	10.00%	25,637.33
UTILIDAD	10.00%	25,637.33
		=====
SUB TOTAL		307,647.96
IGV	18.00%	55,376.63
		=====
<b>VALOR REFERENCIAL DE OBRA</b>		<b>363,024.59</b>

**02.- UBICACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA**

Sector : Cristo Redentor  
Centro poblado : Tamarindo  
Distrito : Tamarindo  
Provincia : Paita  
Departamento : Piura

**Gráfico N° 01  
Mapa de Macro localización  
Distrito de Tamarindo**



**CRISTHIAN YONATAÁN MAZA PAZ**  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 196139

**"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO -  
PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA". Código Invierte N°2638565.**

---

El Distrito de Tamarindo se encuentra ubicado en el Valle de La Margen Derecha del Río Chira, a 04° 52' 30" de Latitud Sur y a 80° 58' 24" de Longitud Oeste, a una altura de 17 m.s.n.m.; a una distancia aproximada de 75 Km. de la ciudad de Piura y a 26 Km. de la ciudad de Sullana.

❖ **MICRO LOCALIZACIÓN**

El lugar en donde se ejecutará el Proyecto en su se ubica en el distrito de Tamarindo, específicamente en la calle 24 de Setiembre.

La Ciudad de Tamarindo se encuentra en la Provincia de Paita, para llegar a la zona del proyecto se puede viajar desde la ciudad de Piura hacia Paita, Luego de la ciudad de Paita al distrito de Tamarindo a través de Buses Interprovinciales y Autos-Colectivos en un tiempo aproximado de 1h 30 –min o desde la ciudad de Sullana Para llegar a él se sigue la carretera Panamericana en la ruta Sullana – Talara, a 30 minutos de Sullana; en el distrito de Ignacio Escudero está el desvío que indica: Tamarindo o Talara, siguiendo hacia la izquierda, bastan 10 minutos en auto para llegar a destino.



**03.- ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO**

**SERVICIOS PÚBLICOS**

Actualmente, el distrito de Tamarindo cuenta con los servicios de agua potable, alcantarillado y energía eléctrica domiciliar y Alumbrado público.

**POBLACIÓN**

Según Censos Nacionales 2007: XI de población y VI de vivienda, para el distrito de Tamarindo al año 2007 tiene una población de 4,402 habitantes ocupando una superficie de 63.67 km<sup>2</sup>.

Sin embargo, la población objetivo del proyecto, está representada por la población actual que conforma el área de influencia directa del proyecto. La población objetivo para el presente proyecto estaría dada por la población total urbana que habita la calle a pavimentar en la localidad de Tamarindo, haciendo un aproximado promedio de 464 Habitantes.

**CLIMA**

En el distrito de Tamarindo, el clima es templado, agradable un poco caluroso pero muy sano; la temperatura fluctúa entre los 20° y 32° C aproximadamente.

CRISTHIAN YONATAÁN MAZA PAZ  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 196139

**"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO -  
PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA". Código Invierte N°2638565.**

**TOPOGRAFÍA Y TIPO DEL SUELO**

El estudio de suelos se ha realizado con la finalidad de obtener la capacidad portante del suelo de fundación, mostrándose todos los resultados en el anexo correspondiente del estudio de mecánica de suelos, se recomienda verificar los resultados durante la etapa de construcción, en profundidad de la cimentación proyectada, para lo cual se ha considerado como una partida en el presupuesto correspondiente.

**DISPONIBILIDAD DEL TERRENO**

Actualmente el lugar donde se va ejecutar el proyecto se encuentra libre y a disposición de la Municipalidad.

**ESTADO SITUACIONAL**

En la actualidad se encuentra en mal estado la Calle 24 de Setiembre de la localidad de Tamarindo distrito de Tamarindo, esto viene perjudicando a los vehículos y peatones originando una serie de problemas, como por ejemplo el viento, la cual genera gran cantidad de polvo en el ambiente perjudicando en algunos casos la salud de los pobladores. La gran cantidad de arena y piedra acumulada en las calles y pasajes, genera enfermedades respiratorias, así mismo las casas y construcciones existentes se ven afectadas en forma directa, aumentando los costos de mantenimiento de las edificaciones que existen en la zona del proyecto.

La Calle 24 de setiembre es de gran importancia su transitabilidad.

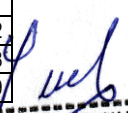
**04.- METAS DEL PROYECTO.**

En el proyecto **"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO - PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA". Código Invierte N°2638565.** se han proyectado los siguientes trabajos:

- Construcción de 641.57m<sup>2</sup> de Pavimento con Losa de Concreto  $F'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, de ancho de 5.00m, asentados sobre una sub base de hormigón de 20 cm y una base de Material Clasificado de  $e=20$ cm.
- Construcción de 280.34m<sup>2</sup> de Veredas y Rampas de Concreto, con un ancho de 1.50m, confinados con uñas de concreto de  $f'c=175$  Kg. /cm<sup>2</sup>
- Descolmatación de 77 ml de dren natural

**PLANTEAMIENTO DE METAS:**

Item	Descripción	Und.	Metrado
<b>01</b>	<b>TRABAJOS PROVISIONALES</b>		
01.01	CARTEL DE OBRA 3.60x4.80	glb	1.00
01.02	ALQUILER DE LOCAL P/OFICINA Y ALMACEN	mes	2.00
01.03	RIEGO PERMANENTE DURANTE LA CONSTRUCCION	mes	2.00
<b>02</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
02.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
02.02	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	jgo	30.00
02.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
02.04	CAPACITACION Y SEGURIDAD EN SALUD	glb	1.00
02.05	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
<b>03</b>	<b>PAVIMENTACION</b>		
<b>03.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
03.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO C/EQUIPO	m2	641.57
03.01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILAZION DE EQUIPO	glb	1.00
<b>03.02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
03.02.01	CORTE DE MATERIAL HASTA ALCANZAR NIVEL DE SUB RASANTE	m3	424.39
03.02.02	CONFORMACION DE SUBRASANTE DE TERRENO	m2	641.57
03.02.03	BASE EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION $E=0.20$ AFIRMADO	m2	641.57
03.02.04	SUB BASE EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTACION $E=0.20$ HORMIGON	m2	641.57
03.02.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE $D_p=5$ KM	m3	530.49
<b>03.03</b>	<b>PAVIMENTOS RIGIDO</b>		
03.03.01	LOSA DE CONCRETO FROTACHADO $E=8"$ $f'c=210$ KG/CM2	m3	128.31
03.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE JUNTAS LONGITUDINALES	m	88.06
03.03.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE JUNTAS TRANSVERSALES	m	151.77
03.03.04	ACERO EN JUNTAS LOGITUDINALES	kg	113.42
03.03.05	ACERO EN JUNTAS TRANSVERSALES	kg	195.48
03.03.06	TUBERIA DE PVC 3/4"	m	42.49

  
**CRISTHIAN YONATAÁN MAZA PAZ**  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 196139

**"CREACIÓN MOVILIDAD URBANA DE LA CALLE 24 SEPTIEMBRE DEL DISTRITO DE TAMARINDO -  
PROVINCIA DE PAITA - DEPARTAMENTO DE PIURA". Código Invierte N°2638565.**

Item	Descripción	Und.	Metrado
03.03.07	JUNTAS DE DILATACION DE LOSA DECONCRETO	m	415.95
03.03.08	CURADO DE SUPERFICIES DE CONCRETO	m2	641.57
<b>04</b>	<b>VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS DE CONCRETO</b>		
<b>04.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
04.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO C/EQUIPO	m2	284.78
<b>04.02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
04.02.01	CORTE MANUAL HASTA NIVEL DE SUBRASANTE EN VEREDAS Y RAMPAS	m3	56.96
04.02.02	EXCAVACION DE ZANJAS P/UÑA DE VEREDAS	m3	7.06
04.02.03	CONFORMACION MANUAL DE SUBRASANTE DE VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS	m2	284.78
04.02.04	BASE AFIRMADA CON PLACHA E=0.10M PARA VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS	m2	284.78
04.02.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Dp= 5 KM	m3	88.99
<b>04.03</b>	<b>OBRAS DE CONCRETO SIMPLE</b>		
04.03.01	VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS DE CONCRETO $f_c=175 \text{ KG/CM}^2$ , $e=0.10\text{CM}$ (INCL. CABADOS Y BRUÑAS)	m2	284.78
04.03.02	SARDINLES(UÑAS) P/VEREDAS Y RAMPAS, CONCRETO $f_c=175 \text{ KG/CM}^2$	m3	7.06
04.03.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS	m2	175.61
04.03.04	CURADO DE VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS CON ADITIVO	m2	284.78
04.03.05	JUNTAS DE DILATACION EN VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS CON ASFALTO E=1"	m	94.93
<b>05</b>	<b>SEÑALIZACION Y PINTADO</b>		
05.01	LINEAS DE CARRIL	m	84.35
05.02	PINTADO DE SARDINLES DE BARRERA Y VEREDAS	m2	46.72
05.03	PINTADO DE PASE PEATONAL	m2	30.50
05.04	PINTADO DE SEÑALES HORIZONTALES EN PAVIMENTO	m2	14.40
<b>06</b>	<b>VARIOS</b>		
06.01	LIMPIEZA INICIO Y FINAL DE OBRA	m2	18.00
06.02	NIVELACION DE CAJAS DE AGUA	und	20.00
06.03	NIVELACION DE DESAGUE	und	20.00
06.04	NIVELACION DE BUZONES EN GENERAL	und	2.00
<b>07</b>	<b>DESCOLMATACION DE DREN EXISTENTE</b>		
<b>07.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
07.01.01	LIMPIEZA Y DESBROCE DE VEGETACION LIGERA	m2	269.50
<b>07.02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
07.02.01	DESCOLMATACION DE CAJA DE DREN	m3	77.00

#### 05.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de obra es de 60 (SESENTA) días calendarios.

#### 06.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución será por Administración Indirecta.

#### 07.- SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Sistema por Contrata a Costos Unitarios

#### 08.- ENTIDAD RESPONSABLE

Municipalidad Distrital de Tamarindo.

  
**CRISTHIAN YONATAÁN MAZA PAZ**  
 INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP. N° 196139