

**INFORME TÉCNICO GCEO-2149-2024****SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 1, 30 de mayo de 2024****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la empresa **Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L.**, para ejecutar el “Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 104+910 del Tramo I del ONP”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

**2) ANTECEDENTES:**

- El día 04.09.2022, se confirma un derrame de petróleo crudo a la altura del Km 104 del Tramo I del ONP, contenido en el canal de flotación.
- La Gerencia Dpto. Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) realizando el patrullaje terrestre en la zona y movilizándolo personal de Petroperú y Contratistas.
- El mismo día de la ocurrencia, se confinó la emergencia con una grapa metálica empernada provisional. Luego de las diligencias con la Fiscalía y la constatación de los cortes a la tubería, el 12.09.2022 se instaló una grapa Romacon. Se informó del evento a OEFA y OSINERGMIN, mediante la presentación del reporte preliminar de emergencias e informe siniestro.
- Efectuadas las labores de contención de petróleo de crudo derramado en el área afectada (canal de flotación), es necesario continuar con las labores de aseguramiento, resguardo y recuperación de los residuos de hidrocarburos en la zona de un bosque inundable de palmeras (Aguajal) CCNN Naranjal, distrito de Urarinas, Provincia y Departamento de Loreto, con la finalidad de evitar que como producto de las lluvias que se producen en la zona, afecte mayores áreas de terrenos y cuerpos de agua de mayor envergadura.
- El 09 de enero de 2023, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del “Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 104+910 del Tramo I del ONP”
- El 22 de noviembre de 2023, mediante carta N° GDOL-3347-2023 se acepta la propuesta económica mejorada presentada por la contratista Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L., para la ejecución del Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 104+910 del Tramo I del ONP

**3) JUSTIFICACIÓN:****Necesidad del Requerimiento**

El Tramo I del ONP bombea crudo desde Estación 1 hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 306 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Efectuadas las labores iniciales de control del petróleo crudo derramado en el área afectada del Km 104+910 (canal de flotación) del Tramo I del ONP, es necesario iniciar las labores recuperación de crudo derramado y residuos contaminados en la zona de la contingencia ambiental.

Por lo antes expuesto, se requiere la inmediata contratación de una empresa que realice estas labores, asimismo brinde las facilidades necesarias a fin de cumplir con lo establecido en este tipo de contingencias.

Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.**

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 1 hacia Estación 5 del ONP.

### **Selección del Proveedor**

Se selecciona a la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L., por las razones siguientes:

- Al momento de ocurrida la emergencia, personal de Petroperú se presentó ante las autoridades de la CCNN Naranjal para solicitar las facilidades necesarias y se pueda ingresar a la zona afectada para iniciar los trabajos requeridos.
- Esta empresa cuenta con experiencia en servicios de vigilancia, aseguramiento, resguardo y recuperación, roce, limpieza de vegetación, construcción de pórticos y apoyo en las actividades de reinyección de crudo en contingencias ambientales; servicios brindados a Petroperú.
- Asimismo, esta empresa cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GDOL-3344-2023. Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de la comunidad de Naranjal, lo que ha permitido la acción oportuna en la ubicación del lugar de la fuga y las primeras acciones de contención descritas anteriormente.
- De la indagación de mercado que se realizó mediante el envío de sendas cartas (GDOL-3344-A-2023) a la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L.; (GDOL-3344-B-2023) a la empresa Servicios Generales Oasis E.I.R.L., siendo la empresa Servicios Universal Servum E.I.R.L. la que ofertó el menor monto.

### **Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución**

El 11.01.2023 las empresas invitadas presentaron su propuesta económica para atender la emergencia presentada en el Km 104+910 el 04.09.2022.

Mediante carta N° S/N del 11.01.2023, la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L., presentó su propuesta económica por un monto total de S/ 79,137.02 (Setenta y nueve mil ciento treinta y siete con 02/100 Soles) exonerado de IGTV, con 56 días calendario de plazo de ejecución, donde consideran atender esta emergencia de manera inmediata con el personal y recursos necesarios.

Después de la evaluación de las propuestas, mediante carta GDOL-3344-C-2023 del 11.01.2023 se solicitó a la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L., mejorar su propuesta económica, la cual fue presentada mediante carta S/N del 11.01.2023 y asciende a un monto total de S/ 79,137.02 (Setenta y nueve mil ciento treinta y siete con 02/100 Soles) exonerado de IGTV, con 56 días calendario de plazo de ejecución.

Los trabajos principales por realizar son:

- Habilitación y mantenimiento de accesos (peatonales) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo los mismos que deberán contar con letreros, carteles y cinta reflectante en caso ameriten, asegurando la correcta trazabilidad por toda el área de la contingencia.
- Recuperación de remanente de hidrocarburos sobrenadantes en los puntos de control instalados.
- Recolección y ensacado de material vegetal impregnado con hidrocarburos acumulado en los puntos de control y en aquellas zonas que lo ameriten.
- Limpieza, control y aseguramiento de las barreras de contención incluye la guardianía diurna y nocturna.

- Guardianía diurna y nocturna en los almacenes de residuos peligrosos que se instalen mientras se retiran los residuos peligrosos hacia el punto de disposición final, según se indique por personal de Petroperú.
- Desmontaje de la infraestructura de los almacenes temporales de residuos peligrosos una vez retirados los sacos con material impregnado y trozado de los troncos y maderas que se encuentren limpias para ser dispuestas en el ambiente.
- Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos.
- Facilidades logísticas y de transporte (terrestre y/o fluvial) para el personal supervisor de Petroperú asignado a la contingencia por la Administración del servicio.
- Transporte de ser necesario, conforme a indicaciones de Petroperú en campo.

### **Sustento Legal**

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM "Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos", en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

*"Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte".*

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

*"Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad".*

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 19.09.2021, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, Esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto como lo es el corte realizado por terceros que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

### **4) CONCLUSIONES**

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L, para que atienda inmediatamente la emergencia presentada en el Km 104+910 y ejecute el "Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 104+910 del Tramo I del ONP", suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con la Comunidad Nativa.
- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 79,137.02 (Setenta y nueve mil ciento treinta y siete con 02/100 Soles) exonerado de IGV con 56 días calendario de plazo de ejecución.

**5) RECOMENDACIÓN**

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 104+910 del Tramo I del ONP”, con la empresa Servicios Universal Manseriche Servum E.I.R.L, por un monto de S/ 79,137.02 (Setenta y nueve mil ciento treinta y siete con 02/100 Soles) exonerado de IGV con 56 días calendario de plazo de ejecución.

**ELABORADO POR:****REVISADO POR:****Luis Eduardo Minchez Infante**  
**Jefe (i) Unidad Operativa Oriente****Dino Valdiviezo Albán**  
**Jefe Operativo****RECOMENDADO POR:****APROBADO POR:****Antonio Manosalva Alarcón**  
**Gerente (e) Dpto. Oleoducto****Tomás Díaz Del Águila**  
**Gerente Corporativo Exploración,**  
**Producción y Oleoducto**