

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Que, en las bases, se solicita camiones baranda minimo del año 2022, lo cual no otorga una bonificación a los postores que ofertan unidades nuevas del año 2024 o 2025, para lo cual el Comité de Selección deberá modificar las Bases otorgando puntaje a las unidades nuevas, contraviniendo el principio de vigencia tecnologica de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto observación realizada el comité de selección manifiesta que no se ha considerado algún puntaje adicional por mejoras a los términos de referencia, puesto que, de la revisión del estudio de mercado, así como en el resumen ejecutivo del presente procedimiento de selección no se cuenta con información que pueda utilizarse para la determinación otros factores de evaluación. POR LO QUE NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Terminos de referencia solicitan un coordinador que debe ser un ingeniero ambiental o forestal, contraviniendo el articulo 60 de la Ley de Gestion Integral de Residuos Solidos que señala que un ingeniero sanitario u otro profesional debe ser responsable tecnico de la EO-RS, por lo que el Comite de Seleccion debera incluir como coordinador a un ingeniero sanitario

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.4    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de Ley de Contrataciones y art. 60 de la Ley de Gestión Integral de residuos sólidos

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación al área usuaria señala que ¿CONTRATACION DEL SERVICIO DE RECOLECCION Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICION FINAL¿, Los profesionales solicitados en los TDR. (Ing. Forestal y/o Ing. Ambiental), son afines a las actividades de su profesión. Asimismo, en los TDR. Se solicita un COORDINADOR, para el servicio en mención, en ninguna parte de los TDR, se solicita un RESPONSABLE TECNICO O DIRECTOR TECNICO. Sin embargo con el objetivo de garantizar el cumplimiento de la normativa vigente, así como de ampliar la participación en el proceso de selección, el área usuaria procederá a modificar los Términos de Referencia para incluir como coordinador no sólo a un ingeniero ambiental o forestal, sino también a un ingeniero sanitario. Por lo tanto se ACOGE la observación. Se consideraba  
UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental  
Se considerará  
UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.4 Personal para la prestación del servicio  
Personal clave  
UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.  
22.REQUISITOS DE CALIFICACION  
B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA  
UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Que, las bases indican que la Municipalidad proporcionara al personal para la recolección, se consulta que cantidad de personal proporcionara la Entidad para los camiones baranda

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.6 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta, el área usuaria aclara que, el personal para la recolección es definido por la municipalidad y no interniene en el proceso, por lo tanto, se informa que para el adecuado desarrollo de las actividades de recolección, se asignará el siguiente personal:

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Estas asignaciones garantizarán el correcto desempeño de las actividades operativas, optimizando los recursos disponibles y cumpliendo con los objetivos establecidos en las bases.

Por lo tanto

Se considerará en las bases integradas

La Municipalidad proporcionara el personal a las unidades del contratista para la recolección, siendo de la siguiente manera:

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.2 REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

6.2.6 Otras características

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Que, en las bases, se solicita camiones grua minimo del año 2021, lo cual no otorga una bonificación a los postores que ofertan unidades nuevas del año 2024 o 2025, para lo cual el Comité de Selección deberá modificar las Bases otorgando puntaje a las unidades nuevas, contraviniendo el principio de vigencia tecnologica de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.1.1    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto observación realizada el comité de selección manifiesta que no se ha considerado algún puntaje adicional por mejoras a los términos de referencia, puesto que, de la revisión del estudio de mercado, así como en el resumen ejecutivo del presente procedimiento de selección no se cuenta con información que pueda utilizarse para la determinación otros factores de evaluación. POR LO QUE NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Terminos de Referencia, se solicita una infraestructura estrategica que tenga minimo 2,000 m2, lo cual contraviene la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, la misma que no establece un área mínima para el local de operaciones de la empresa operadora de residuos solidos, por lo que el Comité deberá suprimir ese requisito de las Bases.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** 6.2.2      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada sobre el requisito de contar con una infraestructura estratégica mínima de 2,000 m², el área usuaria señala que se ha revisado y analizado la normativa vigente aplicable en el marco de la gestión de residuos sólidos. Si bien es cierto que la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos no establece un área mínima específica para el local de operaciones de la empresa operadora, el Reglamento de la Ordenanza N° 1778 sobre la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, en su artículo 49, establece que las empresas operadoras deben contar con una infraestructura mínima de 500 m² para el manejo adecuado de los residuos sólidos.

No obstante, en los Términos de Referencia se incluyó un requisito de infraestructura mínima de 2,000 m² con el objetivo de garantizar que las empresas participantes cuenten con una capacidad operativa suficiente para gestionar adecuadamente los volúmenes de residuos sólidos previstos en el contrato, asegurando así el cumplimiento de los estándares técnicos y operativos establecidos en la normativa y las mejores prácticas en la gestión de residuos.

Es importante resaltar que, el estudio de mercado realizado muestra que existe una pluralidad de postores para el servicio, Sin embargo con el fin de asegurar la mayor competencia posible y facilitar la participación de la mayor cantidad de postores, se ha decidido ajustar el requisito de infraestructura. En consecuencia, se reducirá el área mínima exigida a 1,000 m², lo que permite mantener una capacidad operativa adecuada, pero a la vez facilita el acceso a más posibles postores.

Por lo tanto se ACOGE PARCIALMENTE la observación

Se considerará de la siguiente manera  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.2 Infraestructura estratégica.  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)  
22. REQUISITOS DE CALIFICACION  
B2 INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Que, en las bases, se solicita la presentación de un certificado de operatividad de las unidades vehiculares, el mismo que contraviene el principio de competencia porque el certificado de operatividad es una barrera burocrática, debido a que todos los datos de las unidades están debidamente detalladas en las tarjetas de propiedad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.3. I Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto de la observación, el área usuaria precisa que de conformidad a lo dispuesto en el numeral 16.1 del artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Además se pone en conocimiento que en la tarjeta de Operatividad que se solicita, consta todas las características físicas y el equipamiento instalado de la unidad como ejemplo: VOLUMEN DE CARGA CARROCERIA, ASIMISMO LAS MEDIDAS Y VOLUMENES DE EL BRAZO HIDRAULICO, LAS MEDIDAS Y VOLUMENES DEL SISTEMA DE CARGA TIPO ARAÑA O PULPO, DESCARGA HIDRAULICA TIPO CORTINA Y TODO EL EQUIPAMIENTO SOLICITADOS EN LOS TDR. POR LO TANTO, CERTIFICA QUE TODAS LAS UNIDADES CUMPLAN CON TODO LO SOLICITADO. En la tarjeta de propiedad no consta todas las características de la unidad y del equipamiento solicitado, Asimismo, por lo antes mencionado el solicitar este documento no es una barrera burocrática sino se convierte en un documento esencial para dar veracidad a lo que se solicita para el servicio que se brindara a nuestros vecinos. Asimismo, este certificado es emitido por empresas especializadas y certificadas por el Ministerio de Transportes y comunicaciones. Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Que, en las bases, se solicita la presentación de un cubicaje de las unidades vehiculares, el mismo que contraviene el principio de competencia porque el certificado de cubicaje es una barrera burocrática, debido a que todos los datos de las unidades están debidamente detallados en las tarjetas de propiedad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3.r Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación con la observación planteada sobre la solicitud de la presentación de un cubicaje de las unidades vehiculares, el área usuaria señala lo siguiente:

El requerimiento del cubicaje no tiene como fin crear una barrera burocrática, sino garantizar que se cuente con la información exacta y necesaria sobre la capacidad real de las unidades solicitadas. Es importante resaltar que, aunque las tarjetas de propiedad incluyen datos relevantes sobre las unidades, estas no especifican la capacidad volumétrica de las mismas, lo cual es fundamental para determinar si el vehículo cumple con las necesidades operativas del contrato.

Adicionalmente, la Subgerencia de Parques y Jardines realizará el pago en metros cúbicos (m³), por lo que es esencial contar con un dato preciso del cubicaje para asegurar que el vehículo sea adecuado para los fines establecidos, así como para garantizar la transparencia y equidad en el proceso de contratación.

Sin embargo, debido a que ya se está solicitando el certificado de operatividad, donde debe indicarse el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina, se ha decidido suprimir la exigencia del certificado de cubicaje. Esta modificación tiene como objetivo lograr una mayor pluralidad de postores y evitar la duplicidad de requisitos, al tiempo que se mantiene la transparencia y la exactitud de la información técnica necesaria para el adecuado cumplimiento del contrato.

por lo tanto SE ACOGE la observación y se suprime lo siguiente:

Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil y se deberá adjuntar copia del certificado de cubicaje útil emitido por una empresa autorizada por INACAL, para la suscripción del contrato

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Que, en las bases, se solicita la presentación de los seguros por toda la vigencia del contrato, por lo que se consulta, si la póliza se adquiere en forma anual y mensual para los trabajadores, entonces se podrá presentar una declaración jurada de renovación de las pólizas durante la vigencia del Contrato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3.r Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria señala que, Si bien es comprensible que las pólizas puedan adquirirse en forma anual o mensual, se debe tener en cuenta que es responsabilidad exclusiva del contratista garantizar que los seguros se encuentren vigentes a la presentación de los documentos para la firma del contrato y durante todo el tiempo que dure el servicio, mediante la debida renovación o ampliación de las pólizas correspondientes. Además deberá demostrar su cumplimiento a través de la presentación de los documentos pertinentes al área usuaria cada vez que se efectúe la renovación.

Se considerará

(...) a la presentación de los documentos para la suscripción del contrato y (...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

7 SEGUROS

(...) a la presentación de los documentos para la suscripción del contrato y (...)



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Que, en las bases, se indica que el servicio iniciara al cuarto día siguiente de la suscripción del contrato, se consulta si es al cuarto día habil o calendario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 1.8 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria aclara que, el inicio del servicio se considera a partir del cuarto día calendario.

Por lo tanto:

Se considerará

La prestación del servicio es por el plazo de Mil Noventa y Cinco (1,095) días calendarios, el mismo que se contabiliza a partir del cuarto día calendario siguiente de la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

12. PLAZO Y LUGAR DE PRESTACION DEL SERVICIO

La prestación del servicio es por el plazo de Mil Noventa y Cinco (1,095) días calendarios, el mismo que se contabiliza a partir del cuarto día calendario siguiente de la suscripción del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Que, en las bases, se solicita las autorizaciones de la Municipalidad Metropolitana de Lima, lo cual contraviene el numeral h) del artículo 23 de la Ley de Gestion Integral de Residuos Solidos debido a que los residuos no peligrosos no requieren ninguna autorizacion de la Municipalidad Metropolitana de Lima, por lo que el Comite de Seleccion debera suprimir ese requisito de los Terminos de Referencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6    **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 23 de la Ley de Gestión Integral de residuos sólidos

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, el área usuaria precisa que de conformidad a lo dispuesto en el numeral 16.1 del artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Asimismo, buscando que más postores puedan concursar y al amparo del artículo 2 de la ley de Contrataciones del Estado, letra a) que indica lo siguiente: Libertad de Concurrencia. Las entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentran prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

En tal sentido, se procederá a SUPRIMIR, de las bases estándar dicho requisito.

Por lo antes mencionado SE ACOGE LA OBSERVACION.

Se considerará

(...) según lo dispuesto por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ministerio del Ambiente y demás órganos competentes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**6.- ALCANCE Y PERFIL DEL SERVICIO**

(...) según lo dispuesto por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ministerio del Ambiente y demás órganos competentes.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Que, en las bases, mencionan los puntos de acopio autorizados, sin embargo en las Bases no adjuntan ninguna relación y ubicación, por lo que el Comité debiera detallar los puntos de acopio autorizado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria aclara que, se procederá a adjuntar el Anexo 1, el cual incluirá la relación detallada de todos los puntos de acopio autorizados y los puntos de poda junto con sus respectivas ubicaciones. Por lo tanto

Se considerará

(...) los puntos de acopio autorizados por el área usuaria (indicados en el Anexo 1)(...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.1 PLAN DE TRABAJO

(...) los puntos de acopio autorizados por el área usuaria (indicados en el Anexo 1)(...).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Que, en las bases, mencionan los puntos de poda y trabajo, sin embargo en las Bases no adjuntan ninguna relación y ubicación, por lo que el Comité debiera detallar los puntos de poda y trabajo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, el área usuaria aclara que los trabajos de poda se realizan principalmente en parques y avenidas que están bajo mantenimiento obligatorio dentro del distrito. Sin embargo, es importante señalar que también se llevan a cabo trabajos de poda en otros puntos dentro del mismo distrito, donde surja la necesidad de intervención. Con el fin de que los postores cuenten con la información necesaria para estimar correctamente los costos de ejecución, se ha establecido que el recorrido máximo por viaje de las unidades dentro del distrito será de 10 km. Esta información busca proporcionar una base realista y suficiente para que los postores puedan calcular los gastos de transporte y otros costos asociados a la recolección y disposición de los residuos generados.

Por lo tanto

Se considerará

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.1 PLAN DE TRABAJO

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Que, en las bases, solicitan un camión grúa, se consulta cuales son los trabajos asignados para el camión grúa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria aclara que, el trabajo asignado para el camión grúa es el recojo de la maleza. Esta tarea forma parte de las actividades especificadas en las bases y está destinada a facilitar el proceso de recolección y transporte de la maleza desde los puntos de acopio autorizados, los puntos de poda y otros lugares dentro del distrito donde se presente la necesidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Que, en los Terminos de referencia, solicitan un camión baranda de minimo 33 m3 y maximo 35 m3, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Seleccion debiera modificar ese requisito estableciendo un volumen minimo para los camiones baranda.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:

Es importante señalar que las capacidades solicitadas para los camiones baranda están basadas en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 32 m3, por lo que los camiones solicitados con capacidades dentro de este rango (33 a 35 m3) son adecuados y suficientes para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además en la actualidad se viene desarrollando el servicio con unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, el cual a permitido que dichas unidades tengan un desenvolviendo optimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Que, en los Términos de Referencia, solicitan un camión grúa de minino 32 m3 y máximo 34 m3, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selección deberá modificar ese requisito estableciendo un volumen mínimo para el camion grua

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:  
Es importante señalar que las capacidades solicitadas para el camión grúa tipo baranda está basada en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede los 32 m3, por lo que el camión grúa solicitado con capacidades dentro de este rango (32 a 34 m3) es el adecuado y suficiente para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además las unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, permite que dichas unidades tengan un desenvolviendo óptimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.  
Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Terminos de Referencia, solicitan un camión baranda de minimo 5 toneladas y maximo 7 toneladas, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selecccion debera modificar ese requisito estableciendo un peso minimo de carga para los camiones baranda.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.1.1    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:

Es importante señalar que las capacidades solicitadas para los camiones baranda están basadas en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 5 toneladas, por lo que los camiones solicitados con capacidades dentro de este rango (5 a 7 toneladas) son adecuados y suficientes para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además en la actualidad se viene desarrollando el servicio con unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, el cual a permitido que dichas unidades tengan un desenvolvimiento optimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor volumen, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Que, en los Terminos de Referencia, solicitan un camión grua de minimo 6 toneladas y maximo 8 toneladas, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selección deberá modificar ese requisito estableciendo un peso de carga minimo para el camion grua

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:  
Es importante señalar que las capacidades solicitadas para el camión grúa tipo baranda está basada en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 5 TN, por lo que el camión grúa solicitado con capacidades dentro de este rango (6 a 8 TN) es el adecuado y suficiente para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, permite que dichas unidades tengan un desenvolvimiento óptimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.  
Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Que, en las bases, solicitan comunicar via carta o correo el cambio de una unidad, se consulta si pueden adicionar la comunicación telefonica y whatsapp, los mismos que seran necesarios principalmente durante los dias no habiles

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria señala que, Consideran la sugerencia de incluir la comunicación por WhatsApp como medios adicionales para notificar el cambio de unidad, especialmente en días no hábiles, con el fin de asegurar una pronta respuesta, con cargo a formalizar para lo cuál deberá presentar una capttura de pantalla o historial de mensajes y continuar con el proceso formal especificado en las bases para garantizar la trazabilidad y velidez de la comunicación

Por lo tanto

Se considerará

(...)los cambios serán comunicados al área usuaria vía correo o carta o whatsapp (este último debera ser formalizado posterior a la comunicacion, adjuntado pantallazo del whatsapp o historial de la conversación), (...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.2.1 Equipamiento estratégico

(...)los cambios serán comunicados al área usuaria vía correo o carta o whatsapp (este último debera ser formalizado posterior a la comunicacion, adjuntado pantallazo del whatsapp o historial de la conversación), (...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Que, en las bases, solicitan la entrega de celulares a la Municipalidad, se consulta a que oficina seran entregados los celulares

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria señala que, los celulares solicitados en los términos de referencia deberán ser entregados segun la relación establecida en los términos de referencia y el celular correspondiente al supervisor de la Subgerencia de Parques y Jardines será entregado en la misma subgerencia.

Por lo tanto

Se considerará

(...) los mismos que serán entregados de acuerdo a la relación indicada, para el inicio del servicio y el equipo correspondiente al supervisor de la Subgerencia de Parques y Jardines será entregado en la misma subgerencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6 ALCANCE Y PERFIL DEL SERVICIO

6.2.3 Implementos

(...) los mismos que serán entregados de acuerdo a la relación indicada, para el inicio del servicio y el equipo correspondiente al supervisor de la Subgerencia de Parques y Jardines será entregado en la misma subgerencia.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Que, en las bases, mencionan que al inicio se entregara una camioneta a la Municipalidad hasta la culminacion del Contrato, se consulta, los mantenimientos preventivos estaran a cargo de la Municipalidad durante la vigencia del contrato o es que cuando corresponda seran entregados al proveedor para que se hagan los respectivos trabajos de mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.3 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta planteada, el área usuaria señala que, el contratista asumirá los costos y gastos ocasionados por las unidades vehiculares (camiones, grúa y camioneta) tales como combustibles, lubricantes, mantenimiento, seguros y todos aquellos necesarios para el cumplimiento del servicio.

Por lo tanto

Se considerará

El contratista asumirá los costos y gastos ocasionados por las unidades vehiculares (camiones, grúa y camioneta)(...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.2.1 Equipamiento estratégico

El contratista asumirá los costos y gastos ocasionados por las unidades vehiculares (camiones, grúa y camioneta)(...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Que, en las bases, mencionan que la Municipalidad entregara el modelo de uniformes, el mismo que se debe detallar en las Bases, debido a que la confeccion de uniformes requiere de varios dias y de esta forma puedan usarse al inicio de operaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.5 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta planteada sobre la entrega del modelo de los uniformes, el área usuaria aclara que, de acuerdo con lo establecido en las bases, la subgerencia de parques y jardines se compromete a entregar el modelo del uniforme el mismo día de la suscripción del contrato. Dado que la cantidad de uniformes a confeccionar es limitada, el tiempo necesario para su elaboración es mínimo y no requiere un plazo extenso.

Asimismo, se señala que el inicio de las operaciones está previsto para el cuarto día calendario posterior a la suscripción del contrato, por lo que no existiría inconveniente alguno para que el personal cuente con el uniforme en dicho momento. De esta forma, el personal podrá utilizar el uniforme desde el inicio de las operaciones, sin demoras que afecten la ejecución del servicio.

Por lo tanto

Se considerará

(...)El modelo será entregado por la Subgerencia de Parques y Jardines el día de la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.2.5 Uniformes y Equipos de Protección:

(...) el modelo será entregado por la Subgerencia de Parques y Jardines el día de la suscripción del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Que, las bases indican que la Municipalidad proporcionara al personal para la recolección, se consulta que cantidad de personal proporcionara la Entidad para el camión grúa

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.6 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta, el área usuaria aclara que, el personal para la recolección es definido por la municipalidad y no interniene en el proceso, por lo tanto, se infirma que para el adecuado desarrollo de las actividades de recolección, se asignará el siguiente personal:

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Estas asignaciones garantizarán el correcto desempeño de las actividades operativas, optimizando los recursos disponibles y cumpliendo con los objetivos establecidos en las bases.

Por lo tanto

Se considerará

La Municipalidad proporcionara el personal a las unidades de la Empresa para la recolección, siendo de la siguiente manera:

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.2.6 Otras característica

La Municipalidad proporcionara el personal a las unidades de la Empresa para la recolección, siendo de la siguiente manera:

Camiones baranda: Se proporcionarán 4 operarios por cada camión.

Grúa: Se asignará 1 operario

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

Que, las bases solicitan que en el Registro de EO-RS esten registradas las unidades propuestas, lo cual contraviene el principio de vigencia tecnologica para los postores que ofrecen unidades nuevas, por lo que el Comité de selección debiera modificar ese requisito señalando que para la suscripcion del Contrato debiera presentar el Registro EO-RS con las unidades propuestas

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 8    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación el área usuaria indica que el requisito de que las unidades propuestas estén registradas en el EO-RS tiene como objetivo garantizar que las unidades ofrecidas cumplan con los estándares técnicos y de seguridad exigidos para la ejecución del contrato, lo que asegura la idoneidad de las unidades y la calidad del servicio.

Sin embargo, Con el fin de fomentar la pluralidad de postores y facilitar la participación de aquellos que ofrecen vehículos nuevos, se ha decidido modificar la solicitud de manera que, en lugar de exigir el registro en el EO-RS al momento de la presentación de la oferta, este se presente únicamente para la suscripción del contrato. Por lo tanto SE ACOGE la observación.

Se considerará lo siguiente

Tener Registro vigente como Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS) (Actividades de Recolección de Residuos Sólidos y/o de maleza) emitida por el MINAM o el registro aún vigente emitido por DIGESA (D.S. N° 014-2017-MINAM).

Tener registro de los vehículos propuestos en la (EO-RS)

El Postor deberá presentar una copia del registro como empresa operadora de residuos sólidos en la presentación de ofertas.

El postor ganador de la buena pro deberá presentar una copia del registro de los vehículos en la (EO-RS) para la suscripción de contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**8. PERFIL DE LA PERSONA NATURAL Y/O JURIDICA**

Tener Registro vigente como Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS) (Actividades de Recolección de Residuos Sólidos y/o de maleza) emitida por el MINAM o el registro aún vigente emitido por DIGESA (D.S. N° 014-2017-MINAM)

Tener registro de los vehículos propuestos en la (EO-RS)

El Postor deberá presentar una copia del registro como empresa operadora de residuos sólidos en la presentación de ofertas y el registro de los vehículos en la (EO-RS) para la suscripción de contrato.

**9. DOCUMENTOS PARA LA SUSCRIPCION DE CONTRATO**

El postor ganador de la buena pro deberá presentar una copia del registro de los vehículos en la (EO-RS) para la suscripción de contrato.

**22.REQUISITOS DE CALIFICACION**

**A CAPACIDAD LEGAL**

**HABILITACIÓN**

Registro vigente como Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS) (Actividades de Recolección de Residuos Sólidos y/o de maleza) emitida por el MINAM o el registro aún vigente emitido por DIGESA (D.S. N° 014-2017-MINAM)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Que, las bases solicitan un camion grua tipo araña, lo cual contraviene el principio de vigencia tecnologica para los postores que oferten otro tipo de sistema, ya sea pulpo, mandibula u otros, por lo que el Comité de selección debiera modificar ese requisito mencionando camion grua tipo araña, pulpo, mandibula u otro

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 8    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria aclara que de conformidad a lo dispuesto en el numeral 16.1 del artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR. solicitamos que el camión grúa sea tipo araña, es la que va acorde con nuestras necesidades de servicios y que pasamos a detallar:

- a)El sistema de recojo tipo araña, se acomoda a nuestro servicio debido a que la grua tipo araña recoge la maleza sin dañar el suelo. (recojo superficial).
- b)El sistema de recojo tipo mandíbula, recoge la maleza por arrastre ocasionando un raspando del suelo, lo que traería daños a la losa que cuenta cada uno de nuestros puntos de acopio, dañando las áreas verdes como el Grass que se encontrara debajo de la maleza acumulada, ocasionando a la vez un levantamiento a la tierra.
- c)El sistema de recojo tipo pulpo, se acomoda a nuestro servicio debido a que el pulpo en el momento de recoger la maleza sin dañar el suelo. (recojo superficial).
- d)El operador del sistema de recojo tipo pulpo y araña esta ubicado en la parte superior teniendo un panorama más amplio en comparación el sistema de recojo tipo mandíbula.

Por lo antes mencionado se determina que el sistema de recojo tipo araña y tipo pulpo son las adecuados para el tipo de servicio que solicitamos. Asimismo, indicar que el conductor que maneja el sistema en estos dos casos debe encontrarse en la parte superior teniendo una mejor visión de la operación. Se descarta el sistema de recojo tipo mandíbula.

Por lo antes mencionado SE ACOGE LA OBSERVACION PARCIALMENTE y se cambiará en las bases y en los requisitos de calificación.

Se considerará lo siguiente

Camión Grúa tipo baranda con sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo

El sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo con rotor(...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**22. REQUISITOS DE CALIFICACION**

**B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**

C. Camión Grúa tipo baranda con sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo

El sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo con rotor(...)

6.2.1.2 camión Grúa tipo baranda con sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo

El sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo con rotor(...)



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Que, en los Terminos de Referencia, se solicita un local para la maestranza, mantenimiento e higienizacion de unidades vehiculares establecida en la normativa vigente (Decreto Legislativo N° 12 78 que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos), lo cual contraviene el literal e) del articulo 89.2 del Decreto Legislativo 1278, el cual señala un giro de negocio acorde a las operaciones a realizar, por lo que el Comite de Selecccion debera suprimir de las Bases los giros de maestranza, mantenimiento e higienizacion de unidades vehiculares en cumplimiento a la normativa vigente

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones y Art. 89.2 del Decreto Legislativo 1278

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación, el área usuaria precisa que el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.

Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, se especifica en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando que la maestranza del servicio de limpieza es una de las infraestructuras necesarias para el adecuado desarrollo de estas actividades. En este contexto, el artículo 49 establece claramente que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para las actividades propias de la maestranza.

En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR, solicitamos los servicios de una empresa que cuente con una infraestructura idónea para este servicio, con los ambientes solicitados (zona de parqueo con el fin de que las unidades estén aseguradas para el servicio y no estén estacionadas en la vía publica de nuestro distrito, zona de higienización, al recoger residuos solido estás unidades deberán ser higienizadas todos los días después de cumplir sus labores y entrar a operaciones limpias y desinfectadas, zona de maestranza con el fin de que reciban los mantenimientos preventivos y correctivos correspondientes todo con el fin de tener las unidades en optimo estado operativo para brindar el servicio), todo esto con la finalidad de asegurar el equipamiento estratégico, la sostenibilidad ambiental, social y asegurar un óptimo servicio en beneficio de nuestros vecinos. El artículo que mencionan en su observación no impide que el área usuaria solicite un local con los giros solicitados. Por lo tanto, como área usuaria nos encontramos facultados , en solicitar un local con los giros establecidos en los TDR, todo en beneficio de nuestro medio ambiente y vecinos de nuestro distrito, facultad que nos permite los artículos 16 de la ley de contrataciones del estado, que señala ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Asimismo, al amparo del artículo 2 de la ley de Contrataciones del Estado, letra h) que indica lo siguiente: Sostenibilidad ambiental y social. En el diseño y desarrollo de la contratación pública se consideran criterios y prácticas que permitan contribuir tanto a la protección medioambiental como social y al desarrollo humano.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 26**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de calificación, solicitan un camión baranda de minimo 33 m3 y maximo 35 m3, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selecccion debera modificar ese requisito estableciendo un volumen minimo para los camiones baranda.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.2.B.1    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:

Es importante señalar que las capacidades solicitadas para los camiones baranda están basadas en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 32 m3, por lo que los camiones solicitados con capacidades dentro de este rango (33 a 35 m3) son adecuados y suficientes para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además en la actualidad se viene desarrollando el servicio con unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, el cual a permitido que dichas unidades tengan un desenvolviendo optimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Que, en los Requisitos de calificación, solicitan un camión grua de minimo 32 m3 y maximo 34 m3, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selecccion debera modificar ese requisito estableciendo un volumen minimo para el camion grua

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2.B.1 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:  
Es importante señalar que las capacidades solicitadas para el camión grúa tipo baranda está basada en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede los 32 m3, por lo que el camión grúa solicitado con capacidades dentro de este rango (32 a 34 m3) es el adecuado y suficiente para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además las unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, permite que dichas unidades tengan un desenvolvimiento óptimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.  
Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de calificación, solicitan un camión baranda de minimo 5 toneladas y maximo 7 toneladas, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selección deberá modificar ese requisito estableciendo un peso mínimo de carga para los camiones baranda.

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.2.B.1    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:

Es importante señalar que las capacidades solicitadas para los camiones baranda están basadas en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 5 toneladas, por lo que los camiones solicitados con capacidades dentro de este rango (5 a 7 toneladas) son adecuados y suficientes para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además en la actualidad se viene desarrollando el servicio con unidades con las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, el cual ha permitido que dichas unidades tengan un desenvolvimiento óptimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por último no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de calificación, solicitan un camión grua de minimo 6 toneladas y maximo 8 toneladas, requisito que contraviene el principio de competencia de la Ley de Contrataciones, porque esta restringiendo la capacidad de las unidades propuestas, por lo que el Comité de Selecccion debera modificar ese requisito estableciendo un peso de carga minimo para el camion grua

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.2.B.1    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada el área usuaria indica:  
Es importante señalar que las capacidades solicitadas para el camión grúa tipo baranda está basada en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 5 TN, por lo que el camión grúa solicitado con capacidades dentro de este rango (6 a 8 TN) es el adecuado y suficiente para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga. Además las dimensiones solicitadas en los TDR, actuales, permite que dichas unidades tengan un desenvolvimiento óptimo durante el servicio; sin problemas de choques con otras unidades, sin problemas con los giros en las vías, sin problemas de daños al mobiliario urbano (sardineles, pistas, postes o cables) y por último ingresando sin problema a las diferentes vías de nuestro distrito. Por lo que solicitar unidades con mayor capacidad de carga, traería un riesgo al cumplimiento del servicio, ya que estas unidades de mayor capacidad, no podrían ingresar a los lugares angostos de nuestras vías, correrían el riesgo de choques a otros vehículos, tendrían problemas de giros en las vías, posibles hundimientos de pistas y daños a los sardineles y por ultimo no podrían realizar los dos viajes que se programan para cada unidad por día, tomando en consideración que el personal (ayudantes) pertenecen a la Municipalidad y su horas de labores son 8 horas por día de lunes a sábado.  
Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de Calificación, se solicita una infraestructura estrategica que tenga minimo 2,000 m2, lo cual contraviene la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, la misma que no establece un area minima para el local de operaciones de la empresa operadora de residuos solidos, por lo que el Comite debera suprimir ese requisito de las Bases.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** 3.2.B.2      **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con respecto a la observación planteada sobre el requisito de contar con una infraestructura estratégica mínima de 2,000 m², el área usuaria aclara que se ha revisado y analizado la normativa vigente aplicable en el marco de la gestión de residuos sólidos. Si bien es cierto que la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos no establece un área mínima específica para el local de operaciones de la empresa operadora, el Reglamento de la Ordenanza N° 1778 sobre la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, en su artículo 49, establece que las empresas operadoras deben contar con una infraestructura mínima de 500 m² para el manejo adecuado de los residuos sólidos.

No obstante, en los Términos de Referencia se incluyó un requisito de infraestructura mínima de 2,000 m² con el objetivo de garantizar que las empresas participantes cuenten con una capacidad operativa suficiente para gestionar adecuadamente los volúmenes de residuos sólidos previstos en el contrato, asegurando así el cumplimiento de los estándares técnicos y operativos establecidos en la normativa y las mejores prácticas en la gestión de residuos.

Es importante resaltar que, el estudio de mercado realizado muestra que existe una pluralidad de postores para el servicio, Sin embargo con el fin de asegurar la mayor competencia posible y facilitar la participación de la mayor cantidad de postores, se ha decidido ajustar el requisito de infraestructura. En consecuencia, se reducirá el área mínima exigida a 1,000 m², lo que permite mantener una capacidad operativa adecuada y a la vez facilita el acceso a más posibles postores.

Por lo tanto se ACOGE PARCIALMENTE la observación

Se considerará de la siguiente manera  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

22. REQUISITOS DE CALIFICACION.  
B2. INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

6.2.2 Infraestructura estratégica  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de calificación solicitan un coordinador que debe ser un ingeniero ambiental o forestal, contraviniendo el artículo 60 de la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos que señala que un ingeniero sanitario u otro profesional debe ser responsable técnico de la EO-RS, por lo que el Comité de Selección deberá incluir como coordinador a un ingeniero sanitario

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** III    **Literales:** 3.2.B.3.1    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de Ley de Contrataciones y art. 60 de la Ley de Gestión Integral de residuos sólidos

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación al área usuaria señala que ¿CONTRATACION DEL SERVICIO DE RECOLECCION Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICION FINAL¿, Los profesionales solicitados en los TDR. (Ing. Forestal y/o Ing. Ambiental), son afines a las actividades de su profesión. Asimismo, en los TDR. Se solicita un COORDINADOR, para el servicio en mención, en ninguna parte de los TDR, se solicita un RESPONSABLE TECNICO O DIRECTOR TECNICO. Sin embargo con el objetivo de garantizar el cumplimiento de la normativa vigente, así como de ampliar la participación en el proceso de selección, el área usuaria procederá a modificar los Términos de Referencia para incluir como coordinador no sólo a un ingeniero ambiental o forestal, sino también a un ingeniero sanitario. Por lo tanto se ACOGE la observación. Se consideraba

UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental

Se considerará

UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

22. REQUISITOS DE CALIFICACION.

B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA

UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.

6.2.4 Personal para la prestación del servicio

UN (01) Coordinador, Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Sanitario.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Que, en los Requisitos de calificación, se solicita un local para la maestranza, mantenimiento e higienización de unidades vehiculares establecida en la normativa vigente (Decreto Legislativo N° 12 78 que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos), lo cual contraviene el literal e) del artículo 89.2 del Decreto Legislativo 1278, el cual señala un giro de negocio acorde a las operaciones a realizar, por lo que el Comité de Selección deberá suprimir de las Bases los giros de maestranza, mantenimiento e higienización de unidades vehiculares en cumplimiento a la normativa vigente

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2.B.2 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones y Art. 89.2 del Decreto Legislativo 1278

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación, el área usuaria precisa que el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.

Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, se especifica en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando que la maestranza del servicio de limpieza es una de las infraestructuras necesarias para el adecuado desarrollo de estas actividades. En este contexto, el artículo 49 establece claramente que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para las actividades propias de la maestranza.

En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR, solicitamos los servicios de una empresa que cuente con una infraestructura idónea para este servicio, con los ambientes solicitados (zona de parqueo con el fin de que las unidades estén aseguradas para el servicio y no estén estacionadas en la vía pública de nuestro distrito, zona de higienización, al recoger residuos sólidos estas unidades deberán ser higienizadas todos los días después de cumplir sus labores y entrar a operaciones limpias y desinfectadas, zona de maestranza con el fin de que reciban los mantenimientos preventivos y correctivos correspondientes todo con el fin de tener las unidades en óptimo estado operativo para brindar el servicio), todo esto con la finalidad de asegurar el equipamiento estratégico, la sostenibilidad ambiental, social y asegurar un óptimo servicio en beneficio de nuestros vecinos. El artículo que mencionan en su observación no impide que el área usuaria solicite un local con los giros solicitados. Por lo tanto, como área usuaria nos encontramos facultados, en solicitar un local con los giros establecidos en los TDR, todo en beneficio de nuestro medio ambiente y vecinos de nuestro distrito, facultad que nos permite los artículos 16 de la ley de contrataciones del estado, que señala ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Asimismo, al amparo del artículo 2 de la ley de Contrataciones del Estado, letra h) que indica lo siguiente: Sostenibilidad ambiental y social. En el diseño y desarrollo de la contratación pública se consideran criterios y prácticas que permitan contribuir tanto a la protección medioambiental como social y al desarrollo humano. Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

Que, en los Requisitos de calificación, se solicita experiencia de 6 millones de soles, por lo que con la finalidad de fomentar la pluralidad de los postores, se solicita reducir el monto de la experiencia en facturación

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.2.C    **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la consulta el área usuaria indica que con el objetivo de fomentar la pluralidad de los postores y garantizar un proceso competitivo y abierto, se ha decidido ajustar el requisito relacionado con la experiencia en facturación, reduciendo el monto de 6 millones de soles a 5 millones de soles. Este ajuste busca facilitar la participación de un mayor número de empresas, sin comprometer la capacidad de los postores para cumplir con los requisitos establecidos en el contrato.

Por lo tanto SE ACOGE la observación

Se considerará lo siguiente

(...) S/.5,000,000.00 (Cinco Millones con 00/100 soles)(...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

22. REQUISITOS DE CALIFICACION

C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

(...) S/.5,000,000.00 (Cinco Millones con 00/100 soles)(...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 34**

**Consulta/Observación:**

Inconsistencia entre la capacidad volumétrica y el peso de carga solicitado para los camiones baranda

En los Términos de Referencia se establece como requisito que los camiones baranda deben tener un peso de carga mínimo de 5 toneladas y máximo de 7 toneladas, así como una capacidad volumétrica mínima de 33 m³ y máxima de 35 m³. Esto presenta las siguientes inconsistencias:

Restricción del principio de libre competencia:

Limitar el peso de carga a un rango entre 5 y 7 toneladas restringe innecesariamente la participación de unidades que podrían cumplir con la capacidad volumétrica requerida y optimizar el servicio. Esto contraviene el principio de competencia estipulado en la Ley de Contrataciones del Estado.

Incoherencia técnica entre peso de carga y capacidad volumétrica:

Un volumen de 33 a 35 m³ no guarda consistencia con un rango de carga de 5 a 7 toneladas, ya que esto dependerá de la densidad promedio de la carga (en este caso, maleza). Por ejemplo, si la densidad de la maleza es baja, el volumen podría exceder la capacidad de peso, generando un problema operativo. Como consecuencia de la inconsistencia entre la capacidad volumétrica y el peso de carga solicitado para los camiones baranda: Eliminar la restricción máxima de peso de carga: Establecer solo un peso mínimo de carga suficiente para garantizar que los camiones sean funcionales, respetando el principio de libre competencia. Asimismo, la inconsistencia entre la capacidad volumétrica y el peso de carga solicitado para los camiones baranda: Revisar y ajustar los requisitos técnicos: Alinear la capacidad volumétrica mínima de los camiones (33 m³ o superior) con la proyección de servicio. Eliminar el límite máximo volumétrico que no añade valor técnico.

Considerar densidad de la maleza: Incluir un análisis técnico sobre la densidad promedio de la carga para definir con precisión el peso de carga necesario, evitando especificaciones irreales o inadecuadas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.1.2    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria aclara que, es importante señalar que las capacidades solicitadas para los camiones baranda están basadas en un análisis técnico y de necesidades operativas. La capacidad promedio por viaje de nuestro servicio de recolección de residuos no excede las 5 toneladas, por lo que los camiones solicitados con capacidades dentro de este rango (5 a 7 toneladas) son adecuados y suficientes para cumplir con los requerimientos del servicio sin incurrir en costos innecesarios o excedentes en la capacidad de carga, en tal sentido como se indica en su observación está establecido un rango entre 5 tn. como mínimo y 7 tn. máximo, donde se aprecia claramente que hay un margen de 2 toneladas de diferencia si lo desea en la medida en kilos hablamos de 2,000 kilogramos de margen, por lo tanto, SI EXISTE UN RANGO O MARGEN, no estamos estableciendo una sola medida para las unidades. Por lo tanto, no se está vulnerando el principio de la libre competencia al contrario estamos dando rangos para que más postores se presenten.

Por otro lado se indica Incoherencia técnica entre peso de carga y capacidad volumétrica, en este caso se debe indicar que por antecedentes le informamos que a la fecha venimos laborando con unidades con las dimensiones solicitadas en los presentes Términos de referencia, y que hasta el momento no hemos tenido ningún problema entre la capacidad en metros cúbicos m3 con la carga útil de las unidades, por lo cual su hipótesis no se encuentra acorde con la realidad del servicio que se viene dando en el distrito de san Borja.

Asimismo solicitan se elimine la restricción máxima de la carga, en este caso se debe indicar que eliminar la restrcción máxima de carga, esto implicaría que cualquier unidad vehicular de capacidad de 40 o 50 o 60 m3 y con una carga en toneladas de 10 o 20 o 30 toneladas, puedan postular, ganar y realizar el servicio, por ende transitar por las vías (jirones, calles, avenidas etc,) de nuestro distrito, sin pensar que esta propuesta lo único que traería es que no se realice el servicio, debido a que este tipo de unidades son de grandes dimensiones lo cual no podrían ingresar a nuestras vías angostas, no podrían realizar los giros correspondientes para recoger la maleza en los puntos, traería posibles choques con otras unidades y por ultimo dañarían conexiones de cables aéreos, nuestras pistas veredas y sardineles de nuestros distrito.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

---

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

En la primera viñeta del requisito 6.2.2, que establece que la empresa contratista debe contar con un local de 2,000 m² como mínimo en Lima Metropolitana para maestranza, mantenimiento e higienización de las unidades vehiculares, no guarda relación directa con las necesidades del servicio de recolección de maleza y genera barreras innecesarias en el proceso de licitación. Por ello, se solicita su eliminación con los siguientes argumentos técnicos:

- 1. Relación insuficiente con el servicio contratado
  - ¿ El servicio de recolección de maleza requiere únicamente el cumplimiento operativo diario de los camiones para realizar viajes y transportar los residuos, mientras que el mantenimiento y cuidado de los vehículos es responsabilidad exclusiva del contratista, según las propias bases.
  - ¿ No se justifica la necesidad de exigir una infraestructura tan específica (2,000 m²) para un servicio en el que el mantenimiento puede realizarse en cualquier taller autorizado, sin que esto afecte el cumplimiento del contrato.
- 2. Requisito desproporcionado y restrictivo para la competencia
  - ¿ Exigir una infraestructura de 2,000 m² en Lima Metropolitana limita de manera desproporcionada la participación de postores, ya que no todos los contratistas cuentan con propiedades de esa magnitud dentro de la ciudad.
  - ¿ Este requisito no tiene un impacto técnico directo en la calidad del servicio, lo que contraviene el principio de proporcionalidad y competencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado.
- 3. Incompatibilidad con la normativa citada
  - ¿ El Decreto Legislativo N° 1278 no establece una superficie mínima específica para instalaciones relacionadas con la gestión de residuos sólidos. Por lo tanto, la exigencia de un área mínima de 2,000 m² es arbitraria y no está fundamentada técnicamente en la normativa vigente.
  - ¿ Además, la normativa permite tercerizar servicios de mantenimiento, higienización y maestranza, lo que elimina la necesidad de contar con un espacio propio de estas características.

Ovservación:

Se solicita suprimir la primera viñeta del requisito 6.2.2 "Infraestructura estratégica" de las bases, dado que no es necesario ni proporcional para garantizar la correcta ejecución del servicio. En su lugar, puede exigirse que el contratista asegure la operatividad de los vehículos, ya sea a través de instalaciones propias o mediante contratos con talleres externos debidamente autorizados. Esto promoverá la libre competencia y garantizará un proceso de selección más inclusivo y eficiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.2 Página: 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria aclara que, es importante señalar que el requerimiento de contar con un local de al menos 2,000 m² en Lima Metropolitana para maestranza, mantenimiento e higienización de las unidades vehiculares sí guarda relación directa con la adecuada prestación del servicio de recolección de maleza, por las siguientes razones técnicas:

Operatividad y disponibilidad de los vehículos: Para garantizar la continuidad del servicio, es imprescindible que las unidades se encuentren operativas en todo momento. Esto implica la necesidad de contar con un espacio adecuado para realizar labores de mantenimiento preventivo y correctivo, lo que minimiza el riesgo de interrupciones en la recolección.

Higienización y conservación de las unidades: La limpieza de los vehículos es fundamental no sólo para su correcto funcionamiento, sino también para evitar la acumulación de residuos que puedan afectar su operatividad y generar impactos ambientales negativos. Contar con un espacio designado para estas labores permite cumplir con estándares sanitarios y ambientales. Por otro el requisito de contar con una infraestructura mínima de 2,000 m² en Lima Metropolitana no sólo responde a la necesidad de garantizar el mantenimiento de los vehículos, sino que tiene una relación directa con la eficiencia y continuidad del servicio.

El requisito no limita la participación de postores, ya que se establece un mínimo de 2,000 m², pero permite que la infraestructura sea mayor. Esto otorga flexibilidad a los participantes sin imponer restricciones

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Específico	III	6.2.2	23
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

arbitrarias, asegurando al mismo tiempo que las condiciones del servicio se cumplan de manera óptima.  
Por otro lado se debe señalar que el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.  
Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, se especifica en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando que la maestranza del servicio de limpieza es una de las infraestructuras necesarias para el adecuado desarrollo de estas actividades. En este contexto, el artículo 49 establece claramente que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para las actividades propias de la maestranza.  
En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR, solicitamos los servicios de una empresa que cuente con una infraestructura idónea para este servicio  
Sin embargo, se reducirá el área mínima exigida a 1,000 m², lo que permite mantener una capacidad operativa adecuada y a la vez facilita el acceso a más posibles postores.  
Por lo tanto se ACOGE PARCIALMENTE la observación  
Se considerará de la siguiente manera  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.2 Infraestructura estratégica.  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

22. REQUISITOS DE CALIFICACION  
B.2 INFRAESTRUCTURA ESTRATEGICA  
(...) de 1,000 m2 como mínimo (...)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

Ambigüedad e innecesariedad del requisito de "planta" y "oficina administrativa" en el numeral 6.2.2 "Infraestructura estratégica"

En la segunda viñeta del numeral 6.2.2 establece que "la planta deberá contar con oficina administrativa", sin especificar claramente a qué tipo de planta se refiere ni justificar la necesidad de la misma para el servicio de recolección de maleza. Esto genera inconsistencias y barreras innecesarias en el proceso de contratación. Se observan los siguientes puntos:

1. Ambigüedad en el término "planta"

¿ El término "planta" no está definido en las bases, lo que genera incertidumbre sobre su propósito y tipo. No se especifica si se trata de una planta de tratamiento de residuos, un taller mecánico, una planta logística, u otra instalación relacionada con el servicio. Esta falta de precisión puede dar lugar a interpretaciones subjetivas y afectar la transparencia y objetividad en la evaluación de las propuestas.

2. Falta de relación técnica con el servicio contratado

¿ En un servicio de recolección de maleza, no se justifica la necesidad de contar con una "planta", ya que las actividades principales se desarrollan en el campo y los camiones pueden ser mantenidos, higienizados y reparados en talleres externos o instalaciones existentes del contratista.

¿ Asimismo, no se demuestra por qué es indispensable una oficina administrativa física dentro de una "planta" para realizar gestiones documentarias que pueden atenderse mediante oficinas generales del contratista o canales digitales.

3. Restricción a la libre competencia

¿ Exigir una "planta" y una "oficina administrativa fija" sin especificar claramente su tipo ni justificación técnica puede restringir la participación de postores que no posean infraestructura específica en las condiciones ambiguamente planteadas. Esto genera una barrera innecesaria que contraviene el principio de libre competencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado.

**Observación:**

1. Suprimir el requisito de "planta" y "oficina administrativa fija" del numeral 6.2.2, ya que no son esenciales para garantizar la correcta ejecución del servicio de recolección de maleza.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.2    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En relación a la observación, el área usuaria precisa, que La solicitud de infraestructura (local) responde a la necesidad de contar con un espacio adecuado para maestranza, mantenimiento e higienización de las unidades vehiculares, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales.

Dicha infraestructura permite garantizar el correcto estado operativo de los vehículos utilizados en la recolección de maleza, asegurando así la continuidad y eficiencia del servicio.

Para evitar ambigüedades en la interpretación del término "planta", se procederá a su eliminación en el numeral 6.2.2, precisando únicamente la necesidad de una infraestructura adecuada para las actividades de mantenimiento e higienización de los vehículos.

Asimismo, se eliminará el requisito de contar con una "oficina administrativa" fija dentro de dicha infraestructura, dado que la gestión documentaria puede realizarse en las oficinas generales del contratista o a través de medios digitales.

En tal sentido, se procederá a SUPRIMIR, La planta deberá contar con oficina administrativa, para tener una dirección fija donde realizar y agilizar las documentaciones referentes al servicio de las bases estándar en los Términos de referencia.

Por lo antes mencionado SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

La tercera viñeta del numeral 6.2.2 establece la necesidad de una zona de maestranza para realizar reparaciones, mantenimientos y auxilio rápido de las unidades vehiculares. Sin embargo, este requisito presenta inconsistencias técnicas y operativas que afectan la proporcionalidad y libre competencia en el proceso de licitación. A continuación, se detallan las observaciones:

- Responsabilidad del mantenimiento ya recae sobre el contratista  
¿ En las bases se establece que el mantenimiento de las unidades vehiculares es responsabilidad exclusiva del contratista. Por lo tanto, el cumplimiento de esta obligación no requiere una zona de maestranza específica, ya que las reparaciones y mantenimientos pueden realizarse en talleres externos contratados por el proveedor, lo que asegura la operatividad de los vehículos sin necesidad de infraestructura fija.
  - Incompatibilidad con la naturaleza del servicio  
¿ El servicio de recolección de maleza es principalmente operativo y se realiza en campo. En caso de un imprevisto o necesidad de auxilio rápido, lo más eficiente es que el contratista movilice a técnicos o vehículos de apoyo al lugar de la incidencia, como ya se indica en el propio texto de las bases ("el técnico irá donde se le solicite"). Esto hace redundante la exigencia de una zona de maestranza específica, ya que no es indispensable para garantizar un servicio eficiente.
  - Restricción injustificada a la libre competencia  
¿ Exigir una zona de maestranza como infraestructura propia puede excluir a postores que tercerizan servicios de mantenimiento o no cuentan con un espacio dedicado para ello. Esta restricción no tiene una relación proporcional con la calidad del servicio, contraviniendo el principio de libre concurrencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado.
- Observación:

Eliminar la exigencia de una zona de maestranza fija señalada en la tercera viñeta del numeral 6.2.2. En su lugar, especificar que el contratista debe garantizar la disponibilidad de servicios de mantenimiento y reparación de las unidades vehiculares, ya sea mediante talleres propios o externos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la ley de contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación, el área usuaria indica que, el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.

Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, se especifica en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando que la maestranza del servicio de limpieza es una de las infraestructuras necesarias para el adecuado desarrollo de estas actividades. En este contexto, el artículo 49 establece claramente que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para las actividades propias de la maestranza.

En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR, solicitamos los servicios de una empresa que cuente con una infraestructura idónea para este servicio, con los ambientes solicitados (zona de parqueo con el fin de que las unidades estén aseguradas para el servicio y no estén estacionadas en la vía pública de nuestro distrito, zona de higienización, al recoger residuos sólidos estas unidades deberán ser higienizadas todos los días después de cumplir sus labores y entrar a operaciones limpias y desinfectadas, zona de maestranza con el fin de que reciban los mantenimientos preventivos y correctivos correspondientes, todo esto con la finalidad de asegurar el equipamiento estratégico, la sostenibilidad ambiental, social y asegurar un óptimo servicio en beneficio de nuestros vecinos. Por lo tanto, como área usuaria nos encontramos facultados , en solicitar un local con los giros establecidos en los TDR, todo en beneficio de nuestro medio ambiente y vecinos de nuestro distrito, facultad que nos permite los artículos 16 de la ley de contrataciones

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Específico III 6.2.2 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la ley de contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

del estado, que señala ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Asimismo, al amparo del artículo 2 de la ley de Contrataciones del Estado, letra h) que indica lo siguiente: Sostenibilidad ambiental y social. En el diseño y desarrollo de la contratación pública se consideran criterios y prácticas que permitan contribuir tanto a la protección medioambiental como social y al desarrollo humano.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

Innecesariedad del requisito de "Zona de Estacionamiento" en el numeral 6.2.2 "Infraestructura estratégica"

La cuarta viñeta del numeral 6.2.2 exige que el contratista cuente con una zona de estacionamiento destinada al parqueo y giros de las cinco (05) unidades vehiculares después de culminar el servicio. Este requisito presenta inconsistencias y resulta innecesario para la correcta ejecución del servicio de recolección de maleza. Se observa lo siguiente:

1. El estacionamiento de las unidades no afecta la prestación del servicio  
¿ Las actividades del servicio de recolección de maleza se realizan durante los turnos operativos (día, tarde y noche) en el distrito de San Borja. El lugar donde las unidades vehiculares se estacionen una vez terminado el servicio no tiene impacto técnico ni operativo en el cumplimiento de las tareas contratadas.  
¿ El contratista puede decidir, según su conveniencia, dónde estacionar las unidades al finalizar la jornada, ya sea en instalaciones propias o en estacionamientos tercerizados.
2. Restricción desproporcionada a la libre competencia  
¿ Exigir que el contratista cuente con una zona de estacionamiento específica y fija para cinco (05) unidades representa una barrera innecesaria para la participación de postores, en particular aquellos que no poseen infraestructura en la zona y que podrían contratar servicios de parqueo o estacionamiento en otros lugares.  
¿ Este requisito no guarda proporcionalidad con la calidad ni la eficiencia del servicio contratado, lo que contraviene los principios de eficiencia y libre concurrencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado.
3. Incompatibilidad con la normativa aplicable  
¿ La normativa vigente no exige que los contratistas de servicios operativos, como la recolección de residuos o maleza, cuenten con un estacionamiento propio. Por lo tanto, esta exigencia es arbitraria y no está alineada con las disposiciones legales ni con las necesidades reales del servicio.

Observación:

Eliminar la exigencia de una "Zona de Estacionamiento" en el numeral 6.2.2. En su lugar, permitir que el contratista decida dónde estacionar las unidades al finalizar el servicio, siempre y cuando esto no afecte la operatividad ni la puntualidad del servicio en los turnos programados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 6.2.2      Página: 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria indica que, la solicitud de contar con una zona de Estacionamiento, tiene que ver directamente con la operatividad de las unidades, ya que cuando no se solicita en los TDR que la empresa cuente con una zona de parqueo, esto hace que la empresa muchas veces dejen estas unidades estacionadas en plena vía pública del distrito, trayendo como consecuencia, posibles daños, robos a la unidad, problemas con los vecinos, problemas con las autoridades Municipales y problemas de seguridad vial debido a que estas unidades vehiculares son de grandes dimensiones y que se queden mas de 6 o 8 horas estacionadas en plena vía publica causan estos tipos de problemas, es por estas razones que el objetivo de solicitar una zona de Estacionamiento es para asegurar que las unidades queden en una zona segura (zona de Estacionamiento) y evitar los problemas antes mencionados que se generarían el no contar con esta zona de estacionamiento. Además el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.

Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778 en su artículo 49 señala: Área mínima de 500 m2 para el funcionamiento del área administrativa y de trabajo, estando el área supeditado a la demanda de superficie para la guardianía y/o mantenimiento de la totalidad de los vehículos con los cuales opera.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

---

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Innecesariedad y desproporcionalidad del requisito de "Zona de Lavado y/o Higienización de las Unidades" en el numeral 6.2.2 "Infraestructura estratégica"

El numeral 6.2.2 exige que el contratista cuente con una zona de lavado y/o higienización de las unidades donde se realice el lavado y desinfección diaria de los vehículos. Este requisito resulta innecesario y desproporcionado en relación con la prestación del servicio de recolección de maleza. A continuación, se detallan las observaciones:

1. El servicio de lavado puede ser tercerizado sin afectar la calidad del servicio  
¿ No es imprescindible que el contratista cuente con una infraestructura fija para el lavado y desinfección de las unidades, ya que estos servicios pueden realizarse en instalaciones externas autorizadas. La responsabilidad del contratista es garantizar que las unidades estén limpias y desinfectadas al inicio de cada turno, pero no implica necesariamente que el lavado deba realizarse en una zona propia.
2. Restricción innecesaria a la libre competencia  
¿ Exigir una zona fija de lavado y/o higienización puede excluir a postores que no poseen infraestructura específica para este fin, limitando la participación y contraviniendo el principio de libre concurrencia. Este requisito no guarda proporcionalidad con el objetivo del servicio, que es garantizar que las unidades estén operativas y en condiciones higiénicas, lo cual puede lograrse a través de servicios tercerizados o convenios con proveedores locales.
3. Falta de flexibilidad operativa  
¿ El lavado y desinfección de los vehículos no necesariamente tiene que realizarse al término de cada servicio en una zona fija. En servicios operativos, los contratistas pueden utilizar estaciones de lavado móviles o servicios contratados en ubicaciones estratégicas según la necesidad y conveniencia.  
¿ Establecer una obligación fija en lugar de permitir métodos alternativos limita la flexibilidad del contratista para cumplir con esta obligación de manera eficiente.

Observación:

¿ Eliminar la exigencia de contar con una "zona de lavado y/o higienización" fija. En su lugar, establecer como obligación que las unidades estén limpias y desinfectadas al inicio de cada turno, permitiendo que el contratista elija cómo y dónde realizar esta tarea.

¿ Permitir alternativas operativas: Incorporar la posibilidad de que el contratista utilice servicios de lavado tercerizados o estaciones móviles de higienización, siempre que se garantice el cumplimiento de las condiciones higiénicas y operativas de las unidades.

¿ Fomentar la flexibilidad y la competencia: Sustituir este requisito por una obligación más general, como presentar un plan de mantenimiento e higienización que detalle cómo se cumplirán estos objetivos, sin exigir infraestructura específica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación, el área usuaria indica que De acuerdo con el Decreto Legislativo N° 1278 - Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, en su artículo 60, se establece que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo su actividad. La recolección de maleza forma parte de la gestión integral de residuos sólidos, lo que implica que los vehículos utilizados en esta actividad deben ser sometidos a procesos adecuados de limpieza e higienización para evitar la acumulación de residuos y la contaminación ambiental.

Asimismo, el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, en su artículo 49, dispone expresamente que las empresas que prestan servicios de recolección de residuos sólidos deben contar con un área de higienización para los vehículos, garantizando así condiciones sanitarias óptimas y evitando afectaciones a la salud pública.

El requisito de contar con una zona de lavado y/o higienización de las unidades no es arbitrario ni restrictivo, sino que responde a la necesidad de garantizar: Condiciones sanitarias adecuadas para los vehículos que operan en la recolección de residuos vegetales y sólidos, evitando la propagación de suciedad o agentes contaminantes en la vía pública, Cumplimiento con estándares ambientales y de salud pública, asegurando que

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Especifico

III

6.2.2

23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

los residuos adheridos a los vehículos no sean dispersados en áreas urbanas o espacios naturales y Eficiencia operativa, ya que disponer de una infraestructura propia evita la dependencia de terceros y permite un control más riguroso de los procedimientos de limpieza.  
Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

**Observación: Nro. 40**

**Consulta/Observación:**

Innecesariedad del requisito de Licencia de Funcionamiento para la "planta" en el numeral 6.2.2 "Infraestructura estratégica"

El numeral 6.2.2 exige que la planta cuente con su respectiva Licencia de Funcionamiento emitida por la municipalidad correspondiente y que esta se presente como requisito para la suscripción del contrato. Este requerimiento presenta inconsistencias que afectan la proporcionalidad y pertinencia de la exigencia. A continuación, se detallan las observaciones:

1. Incompatibilidad con la naturaleza del servicio
- ¿ El servicio a contratar es operativo (recolección de maleza) y no depende de actividades relacionadas con una planta específica. Este tipo de servicio puede ejecutarse sin necesidad de una instalación fija que requiera licencia de funcionamiento, ya que las operaciones se realizan principalmente en el campo.
- ¿ Exigir una licencia de funcionamiento para una infraestructura no indispensable genera una barrera que no está directamente relacionada con la correcta ejecución del servicio.
2. Falta de definición y justificación del concepto de "planta"
- ¿ En las bases no se detalla a qué tipo de planta se refiere este requisito ni qué actividades específicas deben realizarse en ella. Por tanto, la exigencia de una licencia de funcionamiento para una instalación que no está claramente definida ni justificada técnicamente resulta arbitraria y carente de sustento lógico.
3. Restricción innecesaria a la libre competencia
- ¿ Exigir que el postor cuente con una planta que ya posea licencia de funcionamiento puede limitar injustificadamente la participación de contratistas que, si bien pueden garantizar la operatividad del servicio, no cuentan con una planta o infraestructura fija en el área específica.
- ¿ Esto puede contravenir el principio de libre concurrencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado, al imponer una condición que no guarda proporcionalidad con las necesidades reales del servicio.

**Observación:**

1. Eliminar la exigencia de contar con una Licencia de Funcionamiento para una planta fija. En su lugar, requerir que el contratista asegure el cumplimiento de las normativas aplicables en el desarrollo del servicio, como la disponibilidad de unidades en condiciones operativas e higiénicas.
2. Definir y justificar técnicamente la necesidad de una planta (si aplica): Si se decide mantener el concepto de "planta", especificar claramente su propósito, actividades específicas y características mínimas. Además, justificar por qué es indispensable para la correcta ejecución del servicio.
3. Fomentar la flexibilidad operativa y administrativa: En lugar de exigir infraestructura fija, permitir al contratista utilizar servicios externos o infraestructura tercerizada para cumplir con las condiciones necesarias del servicio.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6.2.2    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria señala que La exigencia de contar con una infraestructura mínima de 2,000 m² en Lima Metropolitana tiene una relación directa con la operatividad, eficiencia y continuidad del servicio de recolección de maleza. Esta infraestructura permite realizar actividades críticas como maestranza, mantenimiento preventivo y correctivo, y la higienización de los vehículos. Además La disponibilidad de una planta con un área adecuada garantiza que los vehículos se mantengan en condiciones óptimas, minimizando el riesgo de fallas y asegurando la continuidad del servicio. Igualmente la limpieza y conservación de las unidades es fundamental para evitar impactos ambientales negativos y cumplir con estándares sanitarios y ambientales.

Por otro lado se debe señalar que El Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. En este sentido, la exigencia de contar con una infraestructura adecuada responde a un mandato normativo.

Asimismo, el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, establece en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando la necesidad de contar con una maestranza para el adecuado desarrollo del servicio. En este contexto, el artículo

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Específico	III	6.2.2	23
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

49 señala que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para actividades de maestranza, por lo que contar con una infraestructura propia se vuelve indispensable.

Por otro lado, la licencia de funcionamiento de la infraestructura es un requisito ya exigido al momento de inscribirse en el Registro Autorizatorio de Empresas Operadoras (EO) del MINAM para la prestación del servicio de manejo de residuos sólidos. Este registro es una obligación normativa para las empresas que desean operar en este sector, y la documentación solicitada en dicho registro incluye la licencia de funcionamiento de la infraestructura.

Entonces considerando que la licencia de funcionamiento ya es parte de la documentación exigida al momento de la inscripción en el registro autorizatorio del MINAM, se puede concluir que no es necesario solicitar este documento nuevamente dentro del procedimiento de selección. Esto permitirá un proceso de selección más ágil y con mayor libertad de participación, alineado con el principio de concurrencia, sin afectar los estándares de calidad ni las exigencias normativas.

Por lo tanto SE ACOGE PARCIALMENTE la observación y se suprime La planta deberá contar con su respectiva Licencia de Funcionamiento expedida por la Municipalidad que le corresponda de acuerdo a su ubicación y se deberá presentar una copia de la licencia para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita las rutas de recojo de maleza de los camiones baranda

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, el área usuaria aclara que el recojo de maleza se realizan principalmente en parques y avenidas que están bajo mantenimiento obligatorio dentro del distrito. Sin embargo, es importante señalar que también se llevan a cabo trabajos de poda y recojo de maleza en otros puntos dentro del mismo distrito, donde surja la necesidad de intervención.

Con el fin de que los postores cuenten con la información necesaria para estimar correctamente los costos de ejecución, se ha establecido que el recorrido máximo por viaje de las unidades dentro del distrito será de 10 km. Esta información busca proporcionar una base realista y suficiente para que los postores puedan calcular los gastos de transporte y otros costos asociados a la recolección y disposición de los residuos generados.

Por lo tanto

Se considerará

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.1 PLAN DE TRABAJO

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	12:57:50

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se solicita las rutas de recojo de maleza del camion grua

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, el área usuaria aclara que el recojo de maleza se realizan principalmente en parques y avenidas que están bajo mantenimiento obligatorio dentro del distrito. Sin embargo, es importante señalar que también se llevan a cabo trabajos de poda y recojo de maleza en otros puntos dentro del mismo distrito, donde surja la necesidad de intervención.

Con el fin de que los postores cuenten con la información necesaria para estimar correctamente los costos de ejecución, se ha establecido que el recorrido máximo por viaje de las unidades dentro del distrito será de 10 km. Esta información busca proporcionar una base realista y suficiente para que los postores puedan calcular los gastos de transporte y otros costos asociados a la recolección y disposición de los residuos generados.

Por lo tanto

Se considerará

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6.1 PLAN DE TRABAJO

(...) siendo el recorrido máximo por viaje dentro del distrito de 10 Km (...).



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	13:27:49

**Observación: Nro. 43**

**Consulta/Observación:**

Restriccion de mercado indicado en la cuarta viñeta del numeral 6.2.1.2 " ¿Especificación del brazo hidráulico del camión grúa con estiramiento mínimo de 8 metros"

La especificación técnica que exige un brazo hidráulico con un estiramiento mínimo de 8 metros para el camión grúa puede considerarse restrictiva si no está debidamente sustentada en las necesidades operativas del servicio de recojo de maleza.

**1. Justificación de la especificación técnica**

**¿ Restricción de mercado:**

El requisito de un brazo hidráulico con un estiramiento mínimo de 8 metros puede limitar la participación de postores, ya que restringe la oferta a modelos específicos de camiones grúa, excluyendo equipos con estiramientos menores que podrían ser igualmente eficientes dependiendo de las condiciones operativas. Por ejemplo, si los puntos de acumulación de maleza están accesibles mediante maniobras más cortas, un brazo de menor alcance podría ser suficiente.

**¿ Costo innecesario:**

Un brazo hidráulico de mayor estiramiento generalmente incrementa el costo del equipo, tanto en adquisición como en mantenimiento. Esto podría encarecer innecesariamente las propuestas, afectando la competitividad y eficiencia económica de la licitación.

**2. Consideraciones técnicas según las operaciones**

**¿ Altura promedio de los residuos a recolectar:**

Si la maleza y residuos se encuentran en puntos accesibles desde el suelo o con alturas máximas de carga razonables (por ejemplo, pilas de maleza de 2-4 metros), un brazo hidráulico de menor alcance (e.g., 5-6 metros) podría ser suficiente.

**¿ Espacio de trabajo:**

En áreas con espacio limitado o accesos restringidos (e.g., zonas urbanas, áreas verdes rodeadas de estructuras), un brazo más corto podría facilitar maniobras y reducir riesgos operativos.

**¿ Capacidad de carga:**

Los brazos hidráulicos con mayor alcance tienden a tener menores capacidades de carga en su extensión máxima. Si se requiere movilizar grandes cantidades de maleza en cada operación, es importante priorizar capacidad de carga sobre alcance.

**3. Recomendación de especificación basada en desempeño**

En lugar de exigir un estiramiento mínimo fijo de 8 metros, se sugiere utilizar un enfoque basado en desempeño, que permita a los postores ofrecer alternativas técnicas que cumplan con los objetivos operativos. Por ejemplo:

**¿ Especificación técnica alternativa:**

"El brazo hidráulico del camión grúa deberá contar con un alcance suficiente para realizar maniobras en puntos de acopio indicados por el supervisor, considerando las condiciones de accesibilidad y altura promedio de los residuos. Se deberá garantizar que el equipo permita cargar residuos desde una distancia de al menos 6 metros y con una capacidad de carga sin mínimos ni maximos en dicho alcance."

**¿ Criterios complementarios:**

o Evaluar la maniobrabilidad del equipo en las áreas de trabajo previstas.

o Verificar la capacidad de carga en diferentes posiciones del brazo hidráulico.

o Permitir la participación de equipos con tecnología equivalente o superior, siempre que cumplan con los objetivos funcionales.

**4. Impacto de una especificación más flexible**

**¿ Mayor participación de postores:**

Al permitir equipos con características técnicas distintas, se amplía la base de competidores, promoviendo la competencia y mejorando las condiciones económicas de la licitación.

**¿ Reducción de costos:**

Postores podrán optimizar sus propuestas utilizando equipos más económicos y adecuados a las condiciones reales del servicio.

**¿ Adecuación a las necesidades operativas:**

Equipos más versátiles y ajustados al entorno operativo serán más eficientes en tiempo y costos durante la ejecución del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.2.1.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la observación, el área usuaria señala que, la maleza a menudo se acumula en áreas dispersas y puede estar localizada a mayor altura, no solo en el suelo. Por lo tanto, contar con un brazo hidráulico que tenga un alcance de al menos 8 metros asegura que el camión grúa pueda llegar a zonas de acopio más altas y distantes sin tener que realizar movimientos adicionales de reubicación, lo que mejora la eficiencia y reduce los tiempos operativos.

Ademas, la solicitud de un brazo hidráulico con estiramiento de 8 metros, si justifica el metraje solicitado ya que en muchas oportunidades el recojo no solo se realiza de los puntos de acopio de maleza sino también de los propios parques, donde la unidad se estaciona al borde del parque y el brazo tiene que realizar el estiramiento y sobrepasar la berma lateral y la vereda, a si también en el momento que la unidad realiza la carga, el brazo hace el estiramiento al máximo para acomodar la carga en la parte posterior de la tolva que mide aproximadamente entre 7 y 8 metros de longitud. Por estas razones la solicitud del brazo hidráulico de 8 metros de estiramiento se encuentra justificada por la necesidad del servicio. La propuesta en su observación de que el brazo tenga 5 metros o 6 metros, de estiramiento, le impediría realizar los recojos en los parques y no podrían acomodar la carga en la parte posterior de la tolva, les faltaría estiramiento, por lo que no se cumpliría con el servicio. Solicitado.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20338589736	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	PATRESOL S.A.C.	Hora de envío :	13:27:49

**Observación: Nro. 44**

**Consulta/Observación:**

Restricción de mercado indicado en la quinta viñeta del numeral 6.2.1.2 Especificación del sistema de carga tipo araña con rotor

La exigencia de que el sistema de carga tipo araña con rotor tenga una capacidad de volumen de transporte de 0.5 m³ como máximo puede considerarse una especificación técnica restrictiva si no se justifica claramente su relación con las necesidades operativas del servicio de recolección de maleza. A continuación, se desarrolla un análisis técnico y recomendaciones para mejorar la especificación.

**1. Implicancias técnicas de la capacidad máxima de 0.5 m³**

**¿ Restricción innecesaria:**

Limitar la capacidad de la cuchara tipo araña a 0.5 m³ podría excluir equipos que cuentan con cucharas de mayor capacidad, las cuales podrían ser más eficientes dependiendo del volumen y tipo de residuos a recolectar.

¿ La especificación de un sistema de carga tipo araña con rotor podría restringir innecesariamente la participación de equipos alternativos que cumplen con los objetivos del servicio. Una opción válida y técnicamente adecuada sería permitir el uso de cucharas tipo mandíbula, las cuales ofrecen características y ventajas funcionales comparables o superiores en ciertos contextos operativos.

**¿ Incremento en el tiempo operativo:**

Si la capacidad de carga es limitada a 0.5 m³, será necesario realizar más ciclos de carga y descarga para completar la operación, lo que aumenta el tiempo operativo y, en consecuencia, los costos relacionados con el combustible, desgaste del equipo y mano de obra.

**¿ Compatibilidad con el volumen de residuos:**

En operaciones que requieren recolectar grandes cantidades de residuos (como troncos, ramas y restos de césped), una cuchara con capacidad mayor (e.g., entre 0.8 y 1.2 m³) podría ser más adecuada y eficiente.

**2. Análisis técnico del tipo de cuchara**

**¿ Características de las cucharas tipo araña:**

Estas cucharas están diseñadas para recoger materiales voluminosos y desordenados, como ramas, troncos y restos de césped. Su eficiencia no solo depende del volumen de carga, sino también de:

- o Fuerza de cierre: Para manejar residuos densos o pesados.
- o Geometría: Para recoger residuos dispersos o apilados en áreas de difícil acceso.
- o Resistencia de materiales: Especialmente importante en residuos duros como troncos.

**¿ Capacidad adecuada según el tipo de residuos:**

Para residuos livianos (hojas o césped), una cuchara de menor capacidad podría ser adecuada. Sin embargo, para residuos más densos o de mayor volumen (troncos o ramas grandes), una capacidad de 0.5 m³ podría resultar insuficiente.

**3. Recomendación de especificación basada en desempeño**

En lugar de restringir la capacidad a un máximo de 0.5 m³, se sugiere establecer especificaciones basadas en las necesidades funcionales y operativas, promoviendo una mayor participación de equipos disponibles en el mercado. Por ejemplo:

**¿ Especificación técnica alternativa:**

"El sistema de carga tipo araña con rotor u otro tipo de cuchara de la grua deberá ser capaz de recoger y transportar residuos de diferentes tamaños y densidades, con una capacidad volumétrica de carga adecuada al tipo de residuos a manejar, permitiendo capacidades de entre 0.5 y 1.2 m³, dependiendo de las condiciones operativas."

**¿ Criterios complementarios:**

- o Evaluar la eficiencia operativa del sistema (e.g., tiempo promedio de carga y descarga por ciclo).
- o Verificar la capacidad del equipo para manejar residuos de diferentes tamaños y pesos.
- o Permitir alternativas que cumplan con los objetivos operativos, siempre que se garanticen la seguridad y la productividad.

**4. Impacto de una especificación más flexible**

**¿ Mayor eficiencia operativa:**

Cucharas de mayor capacidad pueden reducir el tiempo total de operación, optimizando el proceso de recolección y transporte.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

¿ Ampliación del mercado de proveedores:

Al permitir una gama más amplia de capacidades, más postores podrán participar en la licitación, lo que fomenta la competencia y podría reducir costos.

¿ Adecuación a condiciones reales:

La flexibilidad en la capacidad de carga permite que los equipos se adapten mejor a las características del material a recolectar y las condiciones del entorno.

5. Ventajas de la cuchara tipo mandíbula

¿ Mayor capacidad de sujeción y retención:

La cuchara tipo mandíbula tiene una sujeción más firme al cerrar completamente el material, reduciendo el riesgo de pérdida durante el transporte o movimientos del brazo hidráulico.

¿ Eficiencia operativa en materiales voluminosos y densos:

Es especialmente eficaz para recoger ramas grandes, troncos y materiales compactos, optimizando la capacidad de carga por ciclo.

¿ Adaptabilidad en espacios reducidos:

Debido a su diseño más compacto, la cuchara tipo mandíbula puede operar en zonas más estrechas o de difícil acceso, lo que es una ventaja en áreas urbanas con restricciones de espacio.

¿ Mantenimiento más sencillo:

El diseño de la cuchara tipo mandíbula tiene menos piezas móviles comparado con una araña, lo que puede traducirse en menores

**Acápite de las bases :**      **Sección:** Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** 6.2.1.2      **Página:** 22

#### **Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria señala lo siguiente:

1.- En relación al primer punto no se estaría limitando ya que se solicita 0.5 m3 como máximo, sin embargo, para promover que más postores se presenten al concurso se ampliara la propuesta de colocar: 0.5 M3 COMO MINIMO y 0.9 M3 COMO MAXIMO, Asimismo proponen la opción que la cuchara sea tipo mandíbula, al respecto debemos comunicarle que este tipo de cuchara no se ajusta a nuestra necesidad de servicio, ya que este sistema de recojo tipo mandíbula, recoge la maleza por arrastre esto quiere decir que raspa el suelo, lo que traería daños a la losa con la que cuenta cada uno de nuestros puntos de acopio, si le tocaría recoger de los parques también dañaría nuestras áreas verdes como el Grass que se encuentra normalmente debajo de la maleza acumulada por estas razones técnicas del servicio quedaría descartada.

2.- En lo referente al sistema de carga se mantiene la exigencia de una cuchara tipo araña con rotor, ya que su recogida es superficial y no daña el suelo. Se acepta también el sistema tipo pulpo con rotor, que cumple con la misma funcionalidad sin afectar la infraestructura y por ultimo el cambiar a tipo mandíbula como lo sugieren, traería daños a nuestras losas de los puntos de acopio y a nuestras áreas verdes.

3.- En relación a la observación Se confirma el ajuste del volumen de la cuchara (0.5 m³ mínimo y 0.9 m³ máximo) para ampliar la participación de proveedores, pero se descarta nuevamente el tipo mandíbula por los daños operativos que generaría, debido a que este sistema es por arrastre.

4.- Con relacion al punto 4 y como se indica en los items precedentes indican sobre una mejor eficiencia en la operatividad con cucharas de mayor capacidad lo cual líneas arriba se indica el por qué no funcionaría, piden también la ampliación del mercado de proveedores: al permitir una gama más amplia. Referente a este pedido dejamos en claro que al parecer están confundiendo lo solicitado en los TDR, como si el área usuaria tendría que ir a buscar a los proveedores cuando la ley de contrataciones indica que cualquier empresa que cumpla con los requisitos establecidos en los TDR, PUEDEN POSTULAR y por último mencionan que esto traería que más postores podrían participar EN LA LICITACION. EN ESTE CONTEXTO SE QUIERE DEJAR EN CLARO QUE ESTE ES EL CONCURSO PUBLICO N°005-2024-CS/MSB Y COMO LO INDICA EL NÚMERO 22.1 DEL ART. 22 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, DICE: LA LICITACION PUBLICA SE UTILIZA PARA LA CONTRATACION DE BIENES Y OBRAS Y EL CONCURSO PUBLICO PARA LA CONTRATACION DE SERVICIOS. Por lo antes mencionado queda claro el desconociendo del tipo de proceso que tiene esta empresa así también como en sus argumentos presentados.

5.- Indican sobre las ventajas que traería de la cuchara tipo mandíbula. Se reitera que este sistema no es viable debido al daño que ocasionaría a las losas y áreas verdes. Se determina que las opciones más adecuadas para el servicio son cucharas tipo araña con rotor y tipo pulpo con rotor, ya que garantizan un recojo eficiente sin deteriorar la infraestructura. Por lo antes mencionado y por lo expuesto en la respuesta N°24, se determina que los sistemas de recojo que se ajustan a nuestro servicio son: Sistema de recojo TIPO ARAÑA CON ROTOR y sistema de recojo TIPO PULPO CON ROTOR, son las dos la que permiten un mejor sistema de recojo, serían las adecuadas para el tipo de

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Específico III 6.2.1.2 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

servicio que solicitamos.

En tal sentido, se procederá a INCORPORAR, EL SISITEMA DE RECOJO TIPO PULPO CON ROTOR Y EN LA CAPACIDAD 0.5 M3 COMO MINIMO y 0.9 M3 COMO MAXIMO, SUPRIMIIR 0.5 M3 COMO MINIMO en las bases estándar.

Por lo antes mencionado SE ACOGE LA OBSERVACION PARCIALMENTE y se modificará en los términos de referencia y en los requisitos de calificación.

Se considerará lo siguiente

(...) deberá tener una capacidad de volumen de transporte de 0.5 m3 como mínimo y 0.9 m3 como máximo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

22. REQUISITOS DE CALIFICACION Y

6.2.1.2 camión Grúa tipo baranda con sistema de carga tipo araña y/o tipo pulpo

(...) deberá tener una capacidad de volumen de transporte de 0.5 m3 como mínimo y 0.9 m3 como máximo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20422018809	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EL SEÑORIAL SA	Hora de envío :	18:56:48

**Observación: Nro. 45**

**Consulta/Observación:**

En relación al Capítulo II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR CONTRATO, observamos que se requiera en el literal m) deberán contar con certificado de cubicaje útil emitido por UNACAL, en razón que el certificado requerido no se condice con el objeto de la contratación convocada, dado las certificadoras autorizadas por el INACAL se refieren directamente para Tanques de carga montados sobre vehículos automotrices y semiremolques destinados al transporte de productos derivados de petróleo; lo que vulnera el Principio de Libre Concurrencia, regulado en la Ley de Contrataciones del Estado Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones¿..a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2 Página: 17**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2: Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En relación con la observación planteada el área usuaria señala lo siguiente:  
El requerimiento del cubicaje no tiene como fin crear una barrera burocrática, sino garantizar que se cuente con la información exacta y necesaria sobre la capacidad real de las unidades solicitadas. Es importante resaltar que, aunque las tarjetas de propiedad incluyen datos relevantes sobre las unidades, estas no especifican la capacidad volumétrica de las mismas, lo cual es fundamental para determinar si el vehículo cumple con las necesidades operativas del contrato. Adicionalmente, la Subgerencia de Parques y Jardines realizará el pago en metros cúbicos (m³), por lo que es esencial contar con un dato preciso del cubicaje para asegurar que el vehículo sea adecuado para los fines establecidos, así como para garantizar la transparencia y equidad en el proceso de contratación.  
Sin embargo, debido a que ya se está solicitando el certificado de operatividad, donde debe indicarse el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina, se ha decidido suprimir la exigencia del certificado de cubicaje. Esta modificación tiene como objetivo lograr una mayor pluralidad de postores y evitar la duplicidad de requisitos, al tiempo que se mantiene la transparencia y la exactitud de la información técnica necesaria para el adecuado cumplimiento del contrato.  
por lo tanto SE ACOGE la observación y se suprímira lo siguiente:  
Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil y se deberá adjuntar copia del certificado de cubicaje útil emitido por una empresa autorizada por INACAL, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20422018809	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EL SEÑORIAL SA	Hora de envío :	18:56:48

**Observación: Nro. 46**

**Consulta/Observación:**

Observamos en el extremo las administrativas del presente procedimiento de selección Capitulo III Requerimiento dado que solicitan¿. 6.2. REQUERIMIENTOS MINIMOS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO: Para realizar el Servicio de Recolección y Transporte de Maleza con Disposición Final en el distrito de San Borja se requiere lo siguiente:

6.2.1 Equipamiento estratégico

6.2.1.1 Camión tipo baranda

Cantidad tres (03) camiones tipos baranda de metal¿

Año modelo mínimo del 2022

Lo solicitado como año modelo mínimo del 2022 es restrictivo dado que vulnera la libre participación y concurrencia de potenciales postores; en ese sentido solicitamos que a razón de las bases integradas amplíe dicho requisito que puedan aceptar Vehículos (Camión tipo baranda) año modelo mínimo 2020 y/o 2022.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 6    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Articulo 2: Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria indica lo siguiente:

El servicio de recolección y transporte de maleza con disposición final en el distrito de San Borja se llevará a cabo durante un periodo de tres años. Si bien se propone un año modelo mínimo de 2020, esta opción podría comprometer la operación eficiente del servicio a medida que transcurra el tiempo. Es importante destacar que los vehículos con mayor antigüedad (más allá de los 2022) suelen presentar un desgaste mayor, lo que implica un aumento en los costos de mantenimiento y reparaciones a lo largo de los años del contrato, afectando la calidad del servicio.

Solicitar vehículos de modelo 2022 como mínimo garantiza que los camiones sean más nuevos y, por lo tanto, tendrán menos desgaste y problemas mecánicos durante los tres años de servicio. Esto contribuye a evitar paradas inesperadas, interrupciones del servicio y tiempos de inactividad, asegurando una operación continua y eficiente durante todo el periodo del contrato. Además, vehículos más nuevos cumplen mejor con las normativas ambientales y de seguridad vigentes.

El objetivo principal del requerimiento es garantizar que el servicio de recolección y transporte se realice de manera eficiente, sin interrupciones ni inconvenientes operativos. La antigüedad de los vehículos juega un papel crucial en el cumplimiento de estos objetivos. Vehículos de mayor antigüedad (modelo 2020) podrían presentar fallas más frecuentes o demoras en el mantenimiento, lo que podría afectar la disponibilidad de las unidades y la capacidad para cumplir con las metas de recolección de maleza en los plazos establecidos.

Por lo antes mencionado NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20422018809	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION EL SEÑORIAL SA	Hora de envío :	18:56:48

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

En relación al Capítulo II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR CONTRATO, observamos que se requiera en el literal n) licencia de funcionamiento de la planta, pues también se requiere en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN B2 INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA la presentación de documentos que acrediten la disponibilidad de local de maestranza. Asimismo dicha licencia de Funcionamiento fue parte de la documentación requerida para Registro autoritario de EO -RS del MINAM, dicho requerimiento vulnera el Principio de Libertad de Concurrencia, regulada en la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: II      Literal: 2      Página: 17**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2: Ley de contrataciones del Estado.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria indica lo siguiente:  
La licencia de funcionamiento de la infraestructura es un requisito ya exigido al momento de inscribirse en el Registro Autorizatorio de Empresas Operadoras (EO) del MINAM para la prestación del servicio de manejo de residuos sólidos. Este registro es una obligación normativa para las empresas que desean operar en este sector, y la documentación solicitada en dicho registro incluye la licencia de funcionamiento de la infraestructura.  
Entonces considerando que la licencia de funcionamiento ya es parte de la documentación exigida al momento de la inscripción en el registro autorizatorio del MINAM, se puede concluir que no es necesario solicitar este documento nuevamente dentro del procedimiento de selección. Esto permitirá un proceso de selección más ágil y con mayor libertad de participación, alineado con el principio de concurrencia, sin afectar los estándares de calidad ni las exigencias normativas.  
Por lo tanto SE ACOGE la observación y se suprime el requisito de Licencia de funcionamiento de la planta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 48**  
**Consulta/Observación:**  
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN  
B.2 Infraestructura Estratégica

La empresa contratista operadora de residuos sólidos debe contar con un local para maestranza, mantenimiento e higienización de unidades vehiculares.

Observación:

Dado el carácter estratégico y ambientalmente sensible de las actividades relacionadas con el manejo de residuos sólidos, es fundamental que el local destinado para maestranza, mantenimiento e higienización de las unidades vehiculares de la empresa contratista esté inscrito en el Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) del Ministerio del Ambiente (MINAM).

La inscripción en el EO-RS no solo es un requisito obligatorio según la normativa vigente, sino que también garantiza que el local cumpla con las condiciones adecuadas para llevar a cabo actividades de acuerdo con las exigencias técnicas y de seguridad ambiental que establece el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos. Este registro asegura que los operativos de maestranza, mantenimiento e higienización de vehículos se realicen en condiciones autorizadas, bajo el marco de protección del medio ambiente y en cumplimiento de las normativas correspondientes.

Por lo tanto, solicitamos a la Área Usuaria que considere este requisito dentro de las bases del proceso de contratación. La inscripción en el EO-RS del MINAM no solo asegura el cumplimiento de las normativas ambientales, sino también contribuye a la transparencia y la legalidad del proceso, promoviendo un manejo adecuado y seguro de los residuos generados durante el servicio.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225    ¿ Decreto Legislativo N° 1278

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria precisa que el Decreto Legislativo N° 1278, que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, establece en su artículo 60 que las Empresas Operadoras de Residuos Sólidos deben contar con los equipos e infraestructura idónea para llevar a cabo la actividad que realizan. Este requisito está orientado a garantizar que las empresas cuenten con las condiciones necesarias para operar de manera eficiente y conforme a la normativa, sin comprometer la calidad de los servicios ni la gestión de residuos.

Asimismo, en el Reglamento de la Ordenanza N° 1778, que regula la Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales, se especifica en su Título IV las condiciones de la infraestructura de operación, destacando que la maestranza del servicio de limpieza es una de las infraestructuras necesarias para el adecuado desarrollo de estas actividades. En este contexto, el artículo 49 establece claramente que no está permitido el uso de espacios públicos para el estacionamiento de vehículos ni para las actividades propias de la maestranza.

Ademas es importante que la infraestructura solicitada este inscrita en el registro autoritativo de la empresa operadora de residuos sólidos (EO-RS)

En ese sentido como área usuaria, responsable de la elaboración de los TDR, solicitamos los servicios de una empresa que cuente con una infraestructura idónea para este servicio, con los giros solicitados (zona de parqueo con el fin de que las unidades estén aseguradas para el servicio y no estén estacionadas en la vía publica de nuestro distrito, zona de higienización, al recoger residuos solido estás unidades deberán ser higienizadas todos los días después de cumplir sus labores y entrar a operaciones limpias y desinfectadas, zona de maestranza con el fin de que reciban los mantenimientos preventivos y correctivos correspondientes, todo esto con la finalidad de asegurar el equipamiento estratégico, la sostenibilidad ambiental, social y asegurar un óptimo servicio en beneficio de nuestros vecinos. Por lo tanto, como área usuaria nos encontramos facultados , en solicitar un local con los giros establecidos en los TDR, todo en beneficio de nuestro medio ambiente y vecinos de nuestro distrito, facultad que nos permite los artículos 16 de la ley de contrataciones del estado, que señala ¿El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Específico	3.2	B.2	34
------------	-----	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225 ¿ Decreto Legislativo N° 1278

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. Asimismo, al amparo del artículo 2 de la ley de Contrataciones del Estado, letra h) que indica lo siguiente: Sostenibilidad ambiental y social. En el diseño y desarrollo de la contratación pública se consideran criterios y prácticas que permitan contribuir tanto a la protección medioambiental como social y al desarrollo humano y se cambiará tanto en los TDR y en los requisitos de calificación

Por lo antes mencionado SE ACOGE LA OBSERVACION.

Se considerará de la siguiente manera:

La empresa operadora de residuos sólidos que prestará el servicio, debe de contar con un local para la maestranza, mantenimiento e higienización de la unidades vehiculares inscrito en el registro autoritativo de la empresa operadora de residuos sólidos (EO-RS)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

22 REQUISITOS DE CALIFICACION

B.2 INFRAESTRUCTURA ESTRATEGICA

La empresa operadora de residuos sólidos que prestará el servicio, debe de contar con un local para la maestranza, mantenimiento e higienización de la unidades vehiculares inscrito en el registro autoritativo de la empresa operadora de residuos sólidos (EO-RS)

6.2.2 Infraestructura estratégica.

La empresa operadora de residuos sólidos que prestará el servicio, debe de contar con un local para la maestranza, mantenimiento e higienización de la unidades vehiculares inscrito en el registro autoritativo de la empresa operadora de residuos sólidos (EO-RS)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS DE VEHÍCULOS

6.2.1.3 Camioneta doble cabina tipo pick up

Solicitan: Tracción simple.

Observación:

Consideramos que la exigencia de "tracción simple" para las camionetas tipo pick-up no resulta completamente precisa ni clara, debido a que, según la tarjeta de propiedad, no existe una categoría denominada específicamente como "tracción simple". En el mercado existen camionetas con tracción 4x2 y 4x4, y ambas versiones cuentan con tracción simple en el sentido de que una de los ejes es el que se encuentra motorizado (delantero o trasero), mientras que el otro eje no lo es. En este contexto, para mayor claridad y precisión, solicitamos que se modifique la redacción de este requisito, eliminando la mención a "tracción simple", y que se establezca que para el presente proceso se solicite una camioneta 4x2 o 4x4, sin necesidad de especificar la tracción simple, ya que ambas versiones cumplen con la funcionalidad requerida para el transporte adecuado en el marco de la licitación.

Responsabilidad de los Funcionarios en la Información del Proceso de Contratación:

De conformidad con el artículo 9 del Texto Único Ordenado (TUO) de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación, encargados de elaborar el requerimiento, realizar la indagación de mercado, redactar el pliego absolutorio y el informe técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, son responsables de la veracidad y precisión de la información que obra en los actuados, para asegurar la adecuada realización de la contratación.

Por lo tanto, solicitamos al área Usuaria, de los términos de referencia, suprimir la mención a "tracción simple" y estableciendo que se requiere como mínimo una camioneta 4x2 o 4x4. con el fin de garantizar la participación de potenciales postores, lo que contribuirá a la transparencia y coherencia del proceso de contratación.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2.1.3 Literal: - Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225, Artículo 9 ¿ Decreto Supremo N° 350-2015-EF ¿ Ley N° 29.870 - Ley General de Vehí

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con el objetivo de brindar mayor precisión técnica y asegurar la correcta interpretación del requerimiento, el área usuaria indica que se procederá a modificar la redacción, eliminando la mención "tracción simple" y estableciendo que el vehículo requerido debe ser tracción 4x2.y/o 4x4

Se considerará lo siguiente en los términos de referencia y requisitos de calificación

Tracción 4x2 y/o 4x4

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.1.3 Camioneta doble cabina tipo pick up

Tracción 4x2 y/o 4x4

22 REQUISITOS DE CALIFICACION

B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO

Tracción 4x2 y/o 4x4

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS MÍNIMOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL SERVICIO

6.2.1.1 Camión tipo baranda

Observación:

Considerando que el servicio de recolección y transporte de residuos sólidos está normado por el Ministerio del Ambiente (MINAM), solicitamos al área usuaria que, con el fin de evitar cualquier posible confusión, se indique explícitamente en el requisito que los camiones tipo baranda de metal deben contar con descarga hidráulica. Esta especificación técnica es esencial para garantizar la eficiencia y seguridad en la manipulación de los residuos.

Queremos señalar también un aspecto importante relacionado con la Ley N° 31254, que prohíbe la tercerización y cualquier forma de intermediación laboral en los servicios de limpieza pública y actividades afines prestadas por obreros municipales. En este contexto, si no se incluye la especificación de camiones con descarga hidráulica, se estaría obligando al contratista a proporcionar personal operario para descargar la maleza en el relleno sanitario. Esto podría contravenir lo dispuesto en la citada ley, ya que, de manera indirecta, se estaría solicitando la contratación de personal obrero, lo cual sería contrario a la normatividad vigente.

Por lo tanto, la inclusión de la especificación ¿camiones tipo baranda de metal deben contar con descarga hidráulica¿ no solo asegurará el cumplimiento de las normativas del MINAM, sino que también evitará la necesidad de recurrir a personal operario para el manejo manual de los residuos, lo cual podría vulnerar la Ley N° 31254. Esta medida contribuirá a la transparencia del proceso y garantizará el cumplimiento de las normativas laborales y ambientales vigentes.

De esta manera, se asegura que los vehículos utilizados para la recolección y transporte de maleza cuenten con las características adecuadas para un manejo eficiente, seguro y conforme a la legislación, promoviendo un proceso de contratación claro, transparente y en cumplimiento con la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2. Literal: - Página: 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225, Artículo 2º literales a), b), e) y f) ¿ Decreto Legislativo N° 1501 ¿ Ley N° 31254

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria señala lo siguiente:

en los términos de referencia se ha establecido que los camiones tipo baranda deben contar con descarga hidráulica tipo cortina. Esta especificación se ajusta a nuestro requerimiento del servicio y responde a la necesidad de garantizar la eficiencia operativa y la seguridad en la recolección y transporte de residuos sólidos, La inclusión de la descarga hidráulica tipo cortina evita la manipulación manual de los residuos y garantiza que no se requiera personal operario adicional para la descarga.

En ese sentido, por lo detallado anteriormente se NO SE ACOGE la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 51**

**Consulta/Observación:**

**REQUISITOS MÍNIMOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL SERVICIO**

**Observación:**

En relación con los vehículos solicitados, se establece que los camiones deben contar con un certificado de operatividad que indique el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina de todas las unidades (camiones). Además, se deberá presentar una copia de dicho certificado al momento de la suscripción del contrato la copia de certificado de operatividad, en donde indique el volumen de la carrocería¿..(¿) y para la asignación del código de identificación mundial del fabricante¿..

Solicitamos al área usuaria que, con el fin de garantizar mayor transparencia en el proceso y facilitar la participación de todos los posibles postores, se considere de forma genérica que el certificado de operatividad sea emitido por una empresa autorizada, conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos de Transporte Terrestre, aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificaciones, así como en el Reglamento de Autorizaciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC).

Adicionalmente, con el objetivo de asegurar la transparencia y evitar la posibilidad de favorecer a un participante sobre otros, solicitamos que el documento requerido sea accesible para todas las empresas, de modo que todos los postores puedan cumplir con el mismo estándar y estén en igualdad de condiciones durante el proceso de licitación. Esta medida promoverá una competencia abierta, justa y sin sesgos, garantizando la igualdad de oportunidades.

De esta manera, se asegura que las unidades solicitadas cuenten con las condiciones necesarias para el adecuado desempeño del servicio, respaldadas por las autoridades competentes y sin generar ventajas indebidas para ningún postor.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: - Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225 ¿ Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación planteada respecto al requisito del certificado de operatividad, el área usuaria indica lo siguiente:

Los términos de referencia establecen que dicho certificado debe ser emitido por una empresa autorizada conforme a lo estipulado en el Reglamento de Autorización de Plantas para actividades productivas industriales relativas a los vehículos de transporte terrestre. Asimismo, este documento se solicita para la asignación del Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI), en cumplimiento del Reglamento del WMI, aplicable a fabricantes, ensambladores, montadores y modificadores de vehículos de transporte terrestre comprendidos en el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias.

No obstante, con la finalidad de fomentar la pluralidad de postores y asegurar una mayor participación en el proceso de contratación, se acepta la solicitud planteada. De este modo, se garantiza una competencia más amplia y equitativa, permitiendo la concurrencia de un mayor número de oferentes sin afectar los criterios técnicos que aseguren la idoneidad de los vehículos requeridos.

Asimismo se mantiene la presentación del certificado de operatividad para la suscripción del contrato.

Por lo tanto SE ACOGE PARCIALMENTE la observación

Se considerará de la siguiente manera

(...)Emitido por una empresa autorizada, conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos de Transporte Terrestre, aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificaciones, así como en el Reglamento de Autorizaciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.1 Equipamiento estratégico

6.2.1.1 Camión tipo baranda

(...) Emitido por una empresa autorizada, conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos de Transporte Terrestre, aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificaciones, así como en el Reglamento de Autorizaciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC).

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-CS/MSB-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

---

#### 9.DOCUMENTOS PARA LA SUSCRIPCION DE CONTRATO

(...) Emitido por una empresa autorizada, conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos de Transporte Terrestre, aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificaciones, así como en el Reglamento de Autorizaciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC).

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS MÍNIMOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL SERVICIO

Observación:

En relación con los vehículos solicitados, se establece que los camiones deben contar con un certificado de operatividad que indique el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina de todas las unidades (camiones). Además, se deberá presentar una copia de dicho certificado al momento de la suscripción del contrato.

Solicitamos al área usuaria que, dada la relevancia de este requisito, se considere que el certificado de operatividad sea presentado como parte de la oferta técnica, y no exclusivamente en la suscripción del contrato. Esta documentación es fundamental para garantizar que los vehículos cumplen con las especificaciones técnicas necesarias para la correcta ejecución del servicio.

Incluir este requisito en la oferta técnica permitirá una evaluación más clara y precisa de las condiciones técnicas de los postores, lo que contribuirá a una toma de decisiones más transparente y eficiente. Además, se asegura que los vehículos propuestos cumplen con los estándares requeridos desde el inicio, eliminando cualquier posibilidad de malinterpretación o incumplimiento posterior.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.2    **Literal:** -    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley N° 30225 Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria señala lo siguiente:

Conforme a los términos de referencia establecidos, la copia del certificado de operatividad que indique el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina de todas las unidades (camiones) deberá ser presentada al momento de la suscripción del contrato.

Se alinea con los principios de proporcionalidad y razonabilidad, ya que los postores pueden contar con vehículos que cumplan con los requisitos pero aún no hayan tramitado el certificado al momento de la oferta, permitiendo su obtención dentro del plazo previo a la ejecución del servicio.

Por lo tanto NO SE ACOGE la observación

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 53**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS MÍNIMOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL SERVICIO

Observación:

En los términos de referencia, en el literal 6.2.4, se establece que el personal clave deberá contar con un certificado de operador de grúa, el cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

Sin embargo, observamos que la exigencia de contar con un certificado vigente presenta ciertas dificultades prácticas para su acreditación, ya que las capacitaciones en la nomenclatura actual sólo indican el inicio, fin y duración de las horas de formación, sin especificar detalles adicionales sobre la validez del certificado a lo largo del tiempo. En consecuencia, para evitar ambigüedades y garantizar la transparencia y equidad en el proceso de contratación, sugerimos que se aclare que el certificado deberá haber sido emitido dentro de los 3 años previos a la fecha de presentación de la oferta, lo cual permitirá a los postulantes demostrar que el personal clave, Chofer Operador, se encuentra actualizado con las capacitaciones requeridas sin generar dificultades en la verificación de la vigencia.

Este ajuste proporcionará mayor claridad y coherencia en el proceso de validación de los requisitos, asegurando que el personal clave se encuentre debidamente capacitado sin necesidad de presentar un certificado cuyo alcance vigente durante toda la ejecución del servicio, no se pueda Acreditar

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.2.4    **Literal:** -    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado: Artículo 2º

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria indica lo siguiente:

De acuerdo con los términos de referencia, el certificado de operador de grúa deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

Se confirma que los certificados de operador de grúa cuentan con fecha de caducidad, por lo que el contratista es responsable de renovarlo antes de su vencimiento, asegurando así la continuidad de la certificación a lo largo de la prestación del servicio.

La propuesta de exigir que el certificado haya sido emitido dentro de los 3 años previos a la fecha de presentación de la oferta no garantiza que el documento siga vigente durante la ejecución del servicio.

La vigencia del certificado es un requisito esencial para asegurar que el personal clave cuente con la capacitación actualizada durante todo el período contractual.

Por lo tanto, según lo señalado anteriormente NO SE ACOGE la observación y se hace la siguiente presición:

Se considerará

Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.4 Personal para la prestación del servicio

Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas."

22. REQUISITOS DE CALIFICACION

B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

CHOFER OPERADOR

(...) Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas."



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20501680347	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	TRANSPORTES PILLACA E.I.R.L.	Hora de envío :	19:49:14

**Observación: Nro. 54**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS MÍNIMOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL SERVICIO

Observación: De los Vehículos,

(¿)

¿ En relación con los vehículos solicitados, se establece que los camiones deben contar con un certificado de operatividad que indique el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina de todas las unidades (camiones)¿

¿ Adicionalmente, Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil y se deberá adjuntar copia del certificado de cubicaje útil, emitido por una empresa autorizada¿

Consideramos que existe una duplicidad en los requisitos de certificación, ya que el certificado de operatividad ya incluye el volumen de la carrocería, lo cual es equivalente al certificado de cubicaje útil. El cubicaje es una medición que calcula el volumen de un objeto a partir de sus tres dimensiones (largo, ancho y alto), y el volumen ya está incluido en el certificado de operatividad. Por lo tanto, sugerimos suprimir el requisito del certificado de cubicaje útil, eliminando la redundancia y simplificando el proceso.

Por lo tanto:

La duplicidad de requisitos genera confusión y podría afectar la igualdad de condiciones entre los postores, vulnerando principios fundamentales de la Ley de Contrataciones del Estado. Se recomienda suprimir el certificado de cubicaje útil para asegurar un proceso más claro y equitativo. Esta modificación contribuirá a la eficiencia y transparencia en el proceso de contratación.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.2    **Literal:** -    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 2º

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En relación con la observación planteada el área usuaria indica lo siguiente:

El requerimiento del cubicaje no tiene como fin crear una barrera burocrática, sino garantizar que se cuente con la información exacta y necesaria sobre la capacidad real de las unidades solicitadas. Es importante resaltar que, aunque las tarjetas de propiedad incluyen datos relevantes sobre las unidades, estas no especifican la capacidad volumétrica de las mismas, lo cual es fundamental para determinar si el vehículo cumple con las necesidades operativas del contrato.

Adicionalmente, la Subgerencia de Parques y Jardines realizará el pago en metros cúbicos (m³), por lo que es esencial contar con un dato preciso del cubicaje para asegurar que el vehículo sea adecuado para los fines establecidos, así como para garantizar la transparencia y equidad en el proceso de contratación.

Sin embargo, debido a que ya se está solicitando el certificado de operatividad, donde debe indicarse el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina, se ha decidido suprimir la exigencia del certificado de cubicaje. Esta modificación tiene como objetivo lograr una mayor pluralidad de postores y evitar la duplicidad de requisitos, al tiempo que se mantiene la transparencia y la exactitud de la información técnica necesaria para el adecuado cumplimiento del contrato.

por lo tanto SE ACOGE la observación y se suprime lo siguiente:

Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil y se deberá adjuntar copia del certificado de cubicaje útil emitido por una empresa autorizada por INACAL, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20610857273	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CRC LOGISTICS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:34:08

**Observación: Nro. 55**

**Consulta/Observación:**

Respecto a los requisitos de calificación, de la experiencia del postor en la especialidad, para los servicios similares a considerar. Se solicita ser más claro respecto al similar "Servicio de alquiler de unidades tipo camiones compactadoras y barandas", se utiliza la conjunción "y" entre las palabras compactadoras y barandas, por consiguiente se podría entender que se solicita experiencia en conjunción de alquiler en ambas unidades, por ello se solicita agregar entre las palabras compactadoras y barandas la conjunción o exclusión "y/o" para poder consignar experiencia de unidades baranda de forma individual ya que de las unidades solicitadas el 60% son unidades baranda e iría más acorde con los similares considerados. La presente solicitud acogida por el Art. 2 de la LCE, literal b) Igualdad de trato, c) Transparencia y e) Competencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 36

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. No 2 LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observació, el área usuaria señala lo siguiente:  
Se reconoce que el uso de la conjunción "y" entre las palabras "compactadoras" y "barandas" podría interpretarse como una exigencia de experiencia simultánea en ambas unidades, lo que podría limitar la participación de postores.  
Considerando que el mayor porcentaje de las unidades solicitadas son tipo baranda, resulta razonable permitir que la experiencia en alquiler de unidades tipo baranda de forma individual sea considerada válida.  
Con el objetivo de garantizar igualdad de trato, transparencia y competencia, conforme a los principios establecidos en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE), se modificará la conjunción "y" por "y/o" en la descripción de los servicios similares.  
Se considerará lo siguiente:  
Servicio de alquiler de unidades tipo camiones compactadores y/o barandas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

22. REQUISITOS DE CALIFICACION  
C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
Servicio de alquiler de unidades tipo camiones compactadores y/o barandas.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20610857273	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CRC LOGISTICS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:34:08

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

De los vehículos solicitados, se solicita "(...) Certificado de operatividad donde indique el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina (...) y a la vez se solicita "(...) Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil (...)", se solicita agrupar ambos requisitos ya que, se solicita certificar el volumen de los vehículos por duplicado, generando un sobre costo a los postores y por derivado para la entidad, contraviniendo al Art. 2 de la LCE, literal f) Eficacia y Eficiencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 6.2.1.    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. No 2 LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En relación con la observación planteada el área usuaria señala lo siguiente:  
El requerimiento del cubicaje no tiene como fin crear una barrera burocrática, sino garantizar que se cuente con la información exacta y necesaria sobre la capacidad real de las unidades solicitadas. Es importante resaltar que, aunque las tarjetas de propiedad incluyen datos relevantes sobre las unidades, estas no especifican la capacidad volumétrica de las mismas, lo cual es fundamental para determinar si el vehículo cumple con las necesidades operativas del contrato. Adicionalmente, la Subgerencia de Parques y Jardines realizará el pago en metros cúbicos (m³), por lo que es esencial contar con un dato preciso del cubicaje para asegurar que el vehículo sea adecuado para los fines establecidos, así como para garantizar la transparencia y equidad en el proceso de contratación.  
Sin embargo, debido a que ya se está solicitando el certificado de operatividad, donde debe indicarse el volumen de la carrocería y la descarga hidráulica tipo cortina, se ha decidido suprimir la exigencia del certificado de cubicaje. Esta modificación tiene como objetivo lograr una mayor pluralidad de postores y evitar la duplicidad de requisitos, al tiempo que se mantiene la transparencia y la exactitud de la información técnica necesaria para el adecuado cumplimiento del contrato.  
por lo tanto SE ACOGE la observación y se suprime lo siguiente:  
Los vehículos deberán contar con certificado de cubicaje útil y se deberá adjuntar copia del certificado de cubicaje útil emitido por una empresa autorizada por INACAL, para la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20610857273	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CRC LOGISTICS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:34:08

**Observación: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

Respecto al personal clave, de la experiencia del Chofer operador, se solicita que tenga un "Certificado de operador", que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, se solicita establecer la antigüedad a tomar en cuenta dicho certificado para admitir el certificado como valido, ya que en dichas capacitaciones no se establece la fecha de vencimiento del certificado de operador de grúa. Por ello se solicita establecer una fecha máxima de la emisión de dicho certificado para admitir su valides en el presente proceso de selección. La presente solicitud acogida por el Art. 2 de la LCE, literal c) Transparencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 6.2.4    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. No 2 LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En atención a la observación, el área usuaria señala lo siguiente:  
De acuerdo con los términos de referencia, el certificado de operador de grúa deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.  
Se confirma que los certificados de operador de grúa cuentan con fecha de caducidad, por lo que el contratista es responsable de renovarlo antes de su vencimiento, asegurando así la continuidad de la certificación a lo largo de la prestación del servicio.  
La vigencia del certificado es un requisito esencial para asegurar que el personal clave cuente con la capacitación actualizada durante todo el período contractual.  
Por lo tanto, según lo señalado anteriormente NO SE ACOGE la observación y se hace la siguiente presición:  
Se considerará  
Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

6.2.4 Personal para la prestación del servicio  
Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas.

22. REQUISITOS DE CALIFICACION  
B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE  
CHOFER OPERADOR

(...) Deberá contar con certificado de operador de grúa, el mismo que deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio, la misma se sustentará con una copia del certificado vigente para la "presentación de ofertas.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-CS/MSB-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE MALEZA CON DISPOSICIÓN FINAL

Ruc/código :	20610857273	Fecha de envío :	13/01/2025
Nombre o Razón social :	CRC LOGISTICS E.I.R.L.	Hora de envío :	22:34:08

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se consulta el número máximo de consorciados y el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: f Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta el área usuaria aclara:  
De acuerdo con lo establecido en el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, el área usuaria tiene la potestad de determinar: El número máximo de consorciados, El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o Que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.  
No obstante, en el presente procedimiento, el área usuaria no ha considerado necesario establecer restricciones respecto al número máximo de consorciados ni fijar un porcentaje mínimo de participación para cada uno. Esta decisión responde a la intención de permitir una mayor flexibilidad en la participación de los postores, fomentando la concurrencia y competencia en igualdad de condiciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null