

**ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS N° GCSU-0029-2024**  
**PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-0118-2023-OFP/PETROPERÚ**

**“SERVICIO DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS A GRANEL  
MEDIANTE BUQUE TANQUE EN LA RUTA DE CABOTAJE MARÍTIMO, EN LOS  
TERMINALES DEL LITORAL”**

**CONSULTAS PRESENTADAS POR: NAVIERA TRANSOCEÁNICA S.A.**

**Condiciones Técnicas**

**CONSULTA N° 3:**

CONSULTA N°3	Condiciones Técnicas
NUMERAL 8.8: Requerimiento Técnicos Mínimos (RTM) para Evaluación en el Proceso de Selección	Página N°3
<p>Los contratos navieros tipo que rigen en la industria (Shelltime, BPTIME, Exxon, Petrobras, ENAP, Petroecuador, etc.), no consideran la obligatoria sustitución de naves en caso de ser rechazada por un SIRE OCIMF (Vetting) de una Oil Major. En caso la nave sea rechazada, usualmente se le otorga al contratista un plazo razonable para subsanar las observaciones y sólo posterior a ello el fletador tendría la opción de resolver el contrato.</p> <p>En ese sentido, solicitamos que ante una eventual necesidad de sustitución de la nave, ésta sea previamente evaluada y acordada entre las partes y que no sea una exigencia unilateral de Petroperú para el contratista.</p> <p>Adicionalmente, <u>favor señalar cuales son los “Majors de petróleo con terminales ubicados en el Perú”, a los que hacen referencia en la presente cláusula.</u></p> <p>Los postores no se pueden comprometer a cumplir una inspección o inspecciones de empresas que no se conocen.</p>	

**RESPUESTA:**

Se aclara que, la aplicación del numeral 8.8 de las Condiciones Técnicas, durante la ejecución del servicio, PETROPERÚ **podrá** exigir al Contratista reemplazar a la brevedad la nave propuesta por otra sustituta de similares características a la que le permitió ganar la Buena Pro; lo cual, corresponde a una situación extrema al no ser viable levantar las observaciones en el corto plazo.

En cuanto a los Majors de petróleo señalados en las Condiciones Técnicas, es en previsión a los que pudieran ingresar en un futuro a operar en el Perú.

Por lo que, nos reafirmamos en lo indicado en el *numeral 8.8. Requerimientos Técnicos Mínimos (RTM) para evaluación en el Proceso de Selección* de las Condiciones Técnicas.

**CONSULTA N° 4:**

CONSULTA N°4	Condiciones Técnicas
NUMERAL 8.9: Requerimiento Técnicos Mínimos (RTM) para Evaluación en el Proceso de Selección	Página N°3
<p>Respecto a la Constancia de Velocidad, emitida por el fletador de la nave, correspondiente al último contrato ejecutado con la nave propuesta o al último periodo realizado por la nave, agradeceremos precisar que el contrato debe haber finalizado o tener el tiempo adecuado para calcular la data solicitada.</p> <p>Esto debido a que existen naves con contratos en curso (en ejecución) con un periodo menor o igual a 30 días, tiempo insuficiente para contar con la data correspondiente que permita emitir una constancia, por lo cual se deberá recurrir al contrato anterior de la nave, contrato ya ejecutado y finalizado.</p>	

**RESPUESTA:**

La constancia de velocidad emitida por el fletador de la nave puede ser de un contrato ya finalizado o en ejecución. Se precisa que, si la nave propuesta se encuentra en un contrato en ejecución, es preferible que la Constancia a presentar sea del periodo realizado por la nave en un contrato en ejecución, teniendo en cuenta que es la información más reciente del rendimiento de la nave.

**CONSULTA N° 5:**

CONSULTA N°5	Condiciones Técnicas
NUMERAL 11: Pólizas- Obligaciones que debe cumplir el contratista respecto a las pólizas de seguros	Página N°6
<p>Se indica lo siguiente: <i>"El Contratista se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente. Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuentes serán de entera responsabilidad del Contratista y asumirá directamente el pago de la indemnización de terceros, PETROPERÚ y a su personal."</i></p> <p>Al respecto, señalamos que en caso el contratista incumpla con TODAS las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, será SÓLO responsable por la reposición de daños directos y NO consecuentes.</p> <p>En ese sentido, solicitamos eliminar el texto "...consecuentes...":</p>	

**RESPUESTA:**

El daño consecuencial está referido a la consecuencia indirecta de un siniestro que pudiera ocurrir por responsabilidad del Contratista.

De acuerdo con lo anterior, no se acepta lo solicitado; por lo que, es obligación del Contratista mantener las pólizas y coberturas vigentes durante toda la ejecución del servicio.

**CONSULTA N° 6:**

CONSULTA N°6	Condiciones Técnicas
NUMERAL 17: Obligaciones y Responsabilidades del Contratista	Página N°12
<p>17.14. "... Hasta el término del contrato, PETROPERÚ no pagará al Contratista un mayor flete US\$/Día, ni reconocerá garantías mayores a las establecidas en su oferta económica."</p> <p>Los precios actuales de los fletes en el mercado naviero, por su volatilidad o inestabilidad, proporcionan una desventaja significativa en desmedro de Petroperú, ya que, si el contratista debe incluir la posible sustitución de la nave a su costo, el incremento a asignarse en la oferta significará un perjuicio económico para Petroperú.</p> <p>Por lo tanto, solicitamos eliminar la obligación por parte del contratista de sustituir la nave en caso de diqueo programado o en su defecto PETROPERU asuma el diferencial de un mayor flete siempre y cuando a su necesidad, requerimiento y aceptación solicite realizar la sustitución de la nave por una de igual o mejores condiciones.</p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta vuestra solicitud; por lo que, nos reafirmamos en lo señalado en el *numeral 17.14. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista* de las Condiciones Técnicas.

Al respecto, se hace notar que la *Cláusula Adicional N° 3. Sustitución de la Nave* de la Proforma de Contrato de Fletamento por Tiempo Determinado, precisa que la sustitución se realiza de ser necesario previa verificación y autorización de PETROPERÚ.

**CONSULTA N° 7:**

CONSULTA N°7	Condiciones Técnicas
Apéndice 4- CUADRO I: Propuesta de Consumos de Combustibles de la Nave	Página N°28
<p>"(9) En la etapa contractual, en caso la nave haya presentado una Constancia no emitida por PETROPERÚ o Declaración Jurada, para las garantías de combustibles de uso propio de la nave (Diesel Marino e IFO-380), se deberá tener en cuenta lo siguiente:</p> <p>La evaluación de performance, desde el inicio del servicio, se hará luego de haber evaluado el rendimiento real de la nave, según sus reportes de ingeniería de los seis (6) primeros viajes de iniciado el servicio, cuyos resultados incrementados en un 5% se determinará la garantía real, la misma que, se aplicará de la siguiente manera:</p> <p>i. Cuando la garantía real resulte mayor a la garantía contractual se mantendrá la garantía contractual durante la vigencia del contrato.</p> <p>ii. Cuando la garantía real resulte menor a la garantía contractual se establecerá la garantía real como la nueva garantía contractual, la cual será aplicada de forma retroactiva desde el inicio del servicio."</p> <p>Con el transcurrir del tiempo en servicio, los buques suelen reducir su performance (por ejemplo: pérdida de deslizamiento por incrustaciones en el casco), por lo que considerar como garantía real un performance determinado al inicio del contrato sería irreal. Por ello, los buques garantizan un consumo que es sustentado con las garantías indicadas por el fabricante y el factor experiencia.</p> <p>Asimismo, es importante tomar en cuenta que cada viaje está sujeto a distintas condiciones climáticas (fuera del alcance o manejo de ambas partes), ya sea de manera favorable o desfavorable, en el desempeño/performance de la nave.</p> <p>Adicionalmente a lo arriba indicado, lo señalado en el punto ii del ítem 9 resultaría perjudicial para el contratista, y carece de reciprocidad considerando lo estipulado en el punto i, lo cual brindaría un beneficio unilateral para Petroperú.</p> <p>Por lo tanto, solicitamos eliminar el ítem 9 del Cuadro I.</p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta lo solicitado, por lo que se reafirma lo indicado en la *Nota 9 del Cuadro I – Propuesta de Consumos de Combustible de la Nave* de las Condiciones Técnicas.

**Criterios y Parámetros de Evaluación****CONSULTA N° 8:**

CONSULTA N°8	Criterios y Parámetros de Evaluación
NUMERAL I: Evaluación Técnica- Factor a Evaluar	Página N°1
<p>Aclarar cuál es la diferencia en la Experiencia del Personal Profesional No Embarcado, entre "(i) <i>Coordinación o administración de Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel en Buque Tanque</i>" y "(ii) <i>Coordinación o administración Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel</i>".</p> <p>Un servicio de las características de la presente contratación no debería dar lugar a otra experiencia, que no sea la de operaciones en un Buque Tanque, que finalmente es la nave objeto de contratación del proceso y que requiere de especialización específica.</p> <p>Abrir la posibilidad a postores sin antecedentes en la operación de un Buque Tanque, podría incluir a participantes con experiencia en unidades menores como barcasas, motonaves, etc.; y/o en otro tipo de naves destinadas a transporte de otras mercancías, que no cuentan con la debida preparación para operar una nave de alto bordo de transporte líquidos a granel como un Buque Tanque, desvirtuando así la naturaleza de la contratación del presente concurso y añadiendo un potencial riesgo a las operaciones solicitadas, en desmedro de Petroperú.</p> <p>Por lo expuesto, solicitamos eliminar los ítems "(ii) <i>Coordinación o administración Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel</i>".</p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta lo solicitado; por lo que, se reafirma lo indicado en la columna ii, del *punto 1 - Numeral I – Evaluación Personal asignado al servicio* de los Criterios y Parámetros de Evaluación, en concordancia con el *literal g) Libre Competencia del Artículo 2* del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. Sin perjuicio a ello, se aclara que se está otorgando mayor puntaje al Postor que tenga experiencia específica en Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel en buques tanque.



**CONSULTA N° 9:**

CONSULTA N°9	Criterios y Parámetros de Evaluación
NUMERAL 2: Experiencia del Postor- Factor a Evaluar	Página N°2
<p><i>"Se evaluará la experiencia del postor en el transporte marítimo de hidrocarburos líquidos a Granel y/o transporte marítimo en general (otros líquidos distintos a hidrocarburos, carga seca, etc.), tanto en la ruta de cabotaje o en el tráfico internacional, mediante cualquier modalidad de contratación, considerando que los servicios hayan sido ejecutados dentro de los últimos 10 años, tomando como referencia la fecha de presentación de propuestas de este Proceso."</i></p> <p>Solicitamos precisar sobre la experiencia del postor respecto a <i>"ruta de cabotaje o en el tráfico internacional"</i> dado que también existe servicio de bahía /entrega de combustibles/ tráfico de hidrocarburos que no califica como "cabotaje", como es el caso de embarcaciones menores que navegan dentro de la misma jurisdicción del Callao, siendo que el significado de "CABOTAJE" señala lo siguiente: <i>"Navegación que hacen los buques entre los puertos de un mismo país sin apartarse de la costa."</i></p>	

**RESPUESTA:**

Se precisa que, la experiencia del postor para el presente proceso se refiere al transporte marítimo en la ruta de cabotaje en el litoral peruano o de otro país, o en el tráfico internacional; por lo que, no se tomará en cuenta la experiencia del postor en los servicios de bahía/entrega de combustibles al no ser servicios de cabotaje.

**CONSULTA N° 10:**

CONSULTA N°10	Criterios y Parámetros de Evaluación
NUMERAL 2: Experiencia del Postor- Factor a Evaluar	Página N°3
<p>Aclarar cuál es la diferencia en la Experiencia del Postor, entre <i>"(i) Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel en Buques Tanque"</i> y <i>"(ii) Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel"</i>.</p> <p>Un servicio de las características de la presente contratación no debería dar lugar a otra experiencia, que no sea la de operaciones en un Buque Tanque, que finalmente es la nave objeto de contratación del proceso y que requiere de especialización específica.</p> <p>Abrir la posibilidad a postores sin antecedentes en la operación de un Buque Tanque, podría incluir a participantes con experiencia en unidades menores como barcas, motonaves, etc.; y/o en otro tipo de naves destinadas a transporte de otras mercancías, que no cuentan con la debida preparación para operar una nave de alto bordo de transporte líquidos a granel como un Buque Tanque, desvirtuando así la naturaleza de la contratación del presente concurso y añadiendo un potencial riesgo a las operaciones solicitadas, en desmedro de Petroperú.</p> <p>Por lo expuesto, solicitamos eliminar los ítems <i>"(ii) Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel"</i>.</p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta lo solicitado; por lo que, se reafirma lo indicado en la columna ii, del punto 2 - Numeral 1 – Experiencia del Postor de los Criterios y Parámetros de Evaluación, en

concordancia con el literal g) Libre Competencia del Artículo 2 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. Sin perjuicio a ello, se aclara que se está otorgando mayor puntaje al Postor que tenga experiencia específica en Transporte Marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel en buques tanque.

**Proforma Contrato de Fletamento**

**CONSULTA N° 11:**

CONSULTA N°11	Proforma Contrato de Fletamento
Cláusula 12: Instrucciones y Bitácora	Página N°4
<p><i>"Los FLETADORES eventualmente darán al capitán todas las instrucciones y órdenes de navegación respecto a la carga y capacidad útil de la nave (productos, bodegas, tanques etc.) ..."</i></p> <p>Las instrucciones y órdenes de navegación respecto a la carga y capacidad útil de la nave deben ser, y son en la práctica brindadas por Petroperú al operador de la nave y éste a su vez es quien tendrá la comunicación directa con el capitán para coordinar y confirmar la factibilidad de dichas instrucciones/órdenes.</p> <p>Solicitamos a Petroperú modificar el texto en ese sentido.</p>	

**RESPUESTA:**

La *Cláusula 12: Instrucciones y Bitácora* de la Proforma de Contrato de Fletamento adjunto en la página del SEACE no indica lo que describen en su consulta, la cual textualmente señala lo siguiente:

**INSTRUCCIONES Y BITÁCORA**

12. Los **FLETADORES** darán a los **ARMADORES** todas las instrucciones y órdenes de navegación respecto a la carga y capacidad útil de la nave (productos, bodegas, tanques etc.), y éstos mantendrán una bitácora completa y correcta de la travesía o travesías, la misma que los **FLETADORES** o sus agentes podrán inspeccionar según sea necesario. Cuando así se lo soliciten, los **ARMADORES** proporcionarán a los **FLETADORES** o a sus agentes una copia fiel de la referida bitácora, con hojas debidamente llenadas sobre puertos de carga y descarga y reportes de navegación para cada travesía, así como otras declaraciones que los **FLETADORES** necesiten. Los **FLETADORES** tendrán derecho a sacar copias, por cuenta de los **ARMADORES**, de cualquier documento que no le sea proporcionado por los **ARMADORES**.

Asimismo, en casos específicos que se requieran aclarar las instrucciones y órdenes de navegación respecto a la carga y travesía o información respecto a la bitácora de la nave, los **FLETADORES** podrán coordinar eventualmente con el capitán de la nave.

De acuerdo con lo anterior, se mantiene lo indicado en dicha cláusula de la Proforma de Contrato de Fletamento.

**CONSULTA N° 12:**

CONSULTA N°12	Proforma Contrato de Fletamento
Cláusula 13: Conocimientos de Embarque	Página N°4
<p><i>"El capitán (aunque sea designado por los ARMADORES) se encontrará bajo las órdenes y el mando de los FLETADORES en lo que respecta al trabajo de la carga de la nave..."</i></p> <p>El capitán en todo momento se encuentra bajo las instrucciones del armador al que representa y cuenta con la autonomía correspondiente para la toma de decisiones sobre la nave que comanda.</p> <p>Solicitamos a Petroperú modificar el texto en ese sentido.</p>	

**RESPUESTA:**

La *Cláusula 13: Conocimientos de Embarque* de la Proforma de Contrato de Fletamento adjunto en la página del SEACE no indica lo que describen en su consulta, la cual textualmente señala lo siguiente:

**CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE**

13. (a) Los **ARMADORES** se encontrarán bajo las órdenes y el mando de los **FLETADORES** en lo que respecta al trabajo de la carga de la nave, los contratos de agencia y otros convenios; asimismo, el capitán de la nave firmará los conocimientos de embarque que los **FLETADORES** o sus agentes soliciten (siempre con sujeción a las Cláusulas 35(a) y 40)) sin perjuicio de este Contrato de Fletamento. Por el presente documento, los **FLETADORES** se obligan a indemnizar a los **ARMADORES** por todas las consecuencias o responsabilidades que puedan derivarse de:

....."

De acuerdo con lo anterior, se mantiene lo indicado en dicha cláusula de la Proforma de Contrato de Fletamento.

**CONSULTA N° 13:**

CONSULTA N°13	Proforma Contrato de Fletamento
Cláusula 16: Estibadores, Prácticos y Remolques	Página N°5
<p>Debido a que el tipo de nave objeto de contratación y la naturaleza de los productos a transportar no exigen la asistencia o servicio de estibadores y que adicionalmente el armador no es quien contrata a los Prácticos y/o empresa de remolcaje, solicitamos eliminar la cláusula en su totalidad.</p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta lo requerido; por lo que, se mantiene lo indicado en la *Cláusula 16. Estibadores, Prácticos, Remolques* de la Proforma de Contrato de Fletamento.



**CONSULTA N° 14:**

CONSULTA N°14	Proforma Contrato de Fletamento
Cláusula Adicional N°8: ALIJO	Página N°14
<p><i>"...Además, el ARMADOR deberá cumplir con las exigencias e inspecciones que disponga el representante de la nave que entrega el producto importado (Nave Alijadora), con una anticipación no menor a diez (10) días calendario. En caso el ARMADOR no cumpla con las exigencias debido a observaciones no subsanadas en la inspección SIRE, o se niegue con realizar la operación de alijo programada, la nave será declarada en OFF HIRE y se aplicará la penalidad correspondiente indicada en el numeral 13 de las Condiciones Técnicas."</i></p> <p>- Solicitamos modificar el párrafo como sigue:</p> <p><i>"Además, el ARMADOR deberá cumplir con las exigencias e inspecciones que disponga el representante de la nave que entrega el producto importado (Nave Alijadora), lo cual será notificado por PETROPERÚ previo a la operación y posterior a ello el ARMADOR tendrá un plazo de diez (10) días calendario para levantar dichas observaciones. Cabe señalar que no se considerarán observaciones de fabricación de la nave, sobre las cuales no se puede realizar cambio alguno."</i></p> <p>- Solicitamos añadir el siguiente párrafo:</p> <p><i>Además, el representante de la nave que entrega el producto importado (Nave Alijadora), deberá cumplir con las exigencias e inspecciones que disponga el ARMADOR, lo cual será notificado por PETROPERÚ previo a la operación y posterior a ello el representante de la nave que entrega el producto importado (Nave Alijadora) tendrá un plazo de diez (10) días calendario para levantar dichas observaciones. Cabe señalar que no se considerarán observaciones de fabricación de la nave, sobre las cuales no se puede realizar cambio alguno. En caso el representante de la nave que entrega el producto importado (Nave Alijadora), no cumpla con las exigencias debido a observaciones no subsanadas en la inspección SIRE, o se niegue con realizar la operación de alijo programada, el ARMADOR, no estará obligado a realizar la operación hasta que la otra parte no cumpla con subsanar/levantar las observaciones realizadas sin que su nave sea declarada en OFF HIRE ni aplicación de penalidad alguna por parte de PETROPERÚ.</i></p>	

**RESPUESTA:**

No se acepta lo solicitado, teniendo en cuenta que, previo a la declaración de Off-Hire se analizará la posibilidad de emplear la nave observada en otra operación de cabotaje, según lo establecido en la Cláusula Adicional N° 8. Alijo de la Proforma de Contrato de Fletamento.

**CONSULTA N° 15:**

CONSULTA N°15	Proforma Contrato de Fletamento
Certificación del Análisis	Página N°20
<p>En caso de presentarse un reclamo por contaminación de la carga comercial o de uso propio de la nave, el Contratista evaluará los antecedentes de cada operación y evaluará si la cadena operativa que dio origen a la contaminación podría involucrar a la nave, considerando que la responsabilidad de la nave llega hasta el manifold. En ese sentido, PETROPERÚ no podrá efectuar ningún cobro de gastos en caso el ARMADOR se niegue justificadamente a realizar el análisis dirimente, por las razones antes expuestas.</p>	



**RESPUESTA:**

Teniendo en cuenta que, la transferencia de custodia es en el manifold de la nave, los pasos previos a la operación de carga o descarga de combustibles debieron efectuarse en forma normal y sin ninguna observación en cuanto a la calidad del producto a cargar o descargar.

De acuerdo con lo anterior, y de detectarse alguna contaminación el procedimiento indicado en la *Parte C – Contaminaciones* de la Proforma del Contrato de Fletamento, describe todos los pasos a seguir cuando se detecta una contaminación en las operaciones de carga o descarga, y en la parte de Certificación del Análisis se señala que si el Armador se negará a realizar el análisis dirimente de las muestras o contramuestras, los FLETADORES procederán a efectuar el cobro correspondiente a los gastos originados por la contaminación, los que deberán ser asumidos por los ARMADORES.

Por lo expuesto, se mantiene lo señalado en el *numeral 17.35 de las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista* de las Condiciones Técnicas y lo indicado en la *Parte C. Contaminaciones* de la Proforma del Contrato de Fletamento.