

ANEXO N° 2 : CUADRO DE CALIFICACIÓN Y EVALUACION DE OFERTAS TECNICAS
CONCURSO PÚBLICO N° 40-2023-MTC/20
CONTRATACION DE EJECUCION DE OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MOROPON - PROVINCIA DE MOROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA

CONSORCIO SUPERVISOR CARRASQUILLO (Integrado por: i) H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C., ii) MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL POSTOR 3 PERU, iii) LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA SUCURSAL DEL PERU, iv) ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																	
A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO																	
A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																	
A.2.1. FORMACION ACADEMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																	
A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																	
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD																	
REQUISITOS																	
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS (2) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión de construcción y/o reconstrucción y/o creación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación de: a) Puentes carreteros y/o de intercambios viales carreteros y/o pasos a desnivel carreteros y/o viaductos carreteros o. b) Puentes urbanos y/o de intercambios viales urbanos y/o pasos a desnivel urbanos y/o viaductos urbanos; siempre y cuando estos sean obras que contengan por lo menos dos carriles o. c) Puentes ferroviarios.												Presenación de ofertas		Fecha máx antigüedad		Monto Facturación	
De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.												VALOR REFERENCIAL		21,705,989.23			
De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.																	
Nº	Cliente	Objeto del Contrato	Fecha del Contrato	Fecha de conformidad	Antigüedad	Experiencia proveniente de:	Moneda	Importe	Tipo de Cambio	% de participación	Monto Experiencia	FOLIOS	ANTIGÜEDAD CUMPLE SI/NO	EXPERIENCIA CUMPLE SIMILAR SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)		
1	Fondo Adaptación	Interventoría integral para la construcción del puente vehicular "Puente López" ubicado en la vía Presidente - Pampónora - Chicota, en el departamento de Norte de Santander (Consistió en la supervisión de la construcción del puente vehicular "Puente López".	30/12/2014	3/11/2016	7.04	MAB Ingeniería de Valor S.A.	Pesos Colombianos	1,407,414,159.00	0.0012580	100.00%		395-428	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde a la interventoría de obra, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 6 y 34, la experiencia en "Interventoría de obra" no es acogida, no siendo función del Comité de Selección el adactar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.		
2	Instituto Nacional de Vías	Interventoría para el mejoramiento mediante la construcción, gestión predial, social ambiental del nuevo puente de Honda sobre el río Magdalena entre los municipios de Honda y Puerto Bogotá, en los departamentos de Cundinamarca y Tolima (Interventoría a la construcción de un puente atrinidado vehicular carretera)	30/12/2015	15/11/2019	4.01	MAB Ingeniería de Valor S.A.	Pesos Colombianos	6,160,760,036.00	0.0010740	20.00%		429-491	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde a la interventoría de obra, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 6 y 34, la experiencia en "Interventoría de obra" no es acogida, no siendo función del Comité de Selección el adactar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.		
3	Instituto Nacional de Vías	Interventoría para la construcción de las obras de infraestructura vial para la solución integral del paso sobre el río Magdalena en Barranquilla - Santamaría, ruta 9007, departamentos Atlántico y Magdalena (Interventoría a la construcción de un puente vehicular carretera)	29/04/2015	16/03/2020	3.67	MAB Ingeniería de Valor S.A.	Pesos Colombianos	41,947,871,813.00	0.0013140	50.00%		492-546	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde a la interventoría de obra, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 6 y 34, la experiencia en "Interventoría de obra" no es acogida, no siendo función del Comité de Selección el adactar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. Asimismo, en el folio 499 existe componentes que no están consideradas como similar, tales como: Construcciones escuela la cancha, construcción parque lineal Palermo, no se puede desprender la incidencia en el monto total a fin de validar la parte que corresponde a puente carretera.		
4	Invermet	Supervisión de la obra: Mejoramiento de la transiabilidad vehicular y peatonal en el Puente Ramiro Priale cruce Aupista Raimro Priale con el río Huaycoliro del distrito de Lurigancho - Lima	6/12/2021	15/06/2023	0.42	MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	2,298,261.27	1.0000000	60.00%		547-642	SI	SI	Asimismo, en el folio 500 se precisa que la prestación incluyó una "etapa de pre-construcción de 6 meses donde se revisaron con rigor, los estudios y planos de diseño orientado por el constructor y se realizaron actualizaciones y ajuste a los mismos", por lo que no se tiene certeza que el objeto de la experiencia solo refiere a supervisor de obra, por el contrario también se refiere a supervisión de estudios (diseño), asimismo no se desprende un monto del cual corresponde solo a supervisor de obra objeto del presente Procedimiento de Selección.		
5	Provias Nacional	Supervisión de la obra construcción del puente alicomachay y accesos	22/02/2017	12/02/2019	4.76	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C.	Soles	2,495,277.79	1.0000000	40.00%	998,111.12	643-696	SI	SI	En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.		
6	Provias Descentralizado	Supervisión de la construcción del puente vehicular Salvador sobre el río Huallaga en Aucayacu	11/10/2019	5/09/2023	0.20	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C. MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	3,484,831.07	1.0000000	100.00%	3,484,831.07	697-1077	SI	SI	La experiencia presentada por el postor corresponde a la supervisión de mejoramiento de un puente, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 140 y 141, la experiencia solamente en mejoramiento no es válida, ya que debe ser en "rehabilitación y mejoramiento de manera conjunta, no siendo función del Comité de Selección el adactar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.		
7	Provias Nacional	Supervisión de la obra construcción del puente Malcas y accesos	7/11/2017	22/05/2018	5.49	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C.	Soles	824,793.39	1.0000000	30.00%	247,438.02	1078-1159	SI	SI	El Postor presenta contrato sin adjuntar su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación de contrato, por lo que dicho documento por sí solo no acredita la experiencia requerida.		
8	Provias Nacional	Supervisión de la obra construcción del puente Santa María Nieva y accesos	23/12/2015	17/12/2018	4.92	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C.	Soles	2,448,510.16	1.0000000	60.00%	1,469,106.10	1160-1371	SI	SI	Se utilizó la fecha del último comprobante de pago adjuntado en la oferta, para la antigüedad de la experiencia.		
9	Provias Nacional	Supervisión construcción de puentes por reemplazo en la zona norte del país obra 3	27/02/2018	4/11/2020	3.03	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C.	Soles	2,396,346.39	1.0000000	20.00%	587,269.28	1372-1428	SI	SI	Asimismo, adjunta comprobantes de pago, de los cuales se consideró la sumatoria de los montos de los comprobantes de pago cuya cancelación es acreditada fehacientemente y no suponen incongruencia de información entre el monto facturado y monto cancelado (ver ANEXO N° 2 - A : DETALLE DE REVISIÓN DE EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD).		
10	Provias Nacional	Supervisión construcción de puentes por reemplazo en la zona norte del país obra 2	27/02/2018	4/11/2020	3.03	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C.	Soles	2,491,517.26	1.0000000	20.00%	498,303.45	1429-1478	SI	SI	El Postor presenta contrato sin adjuntar su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación de contrato, por lo que dicho documento por sí solo no acredita la experiencia requerida.		
11	Provias Nacional	Supervisión construcción de puente Pucayacu y accesos	12/12/2018	9/07/2021	2.36	H Y C Ingenieros Consultores S.A.C. MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	2,172,720.71	1.0000000	100.00%	2,172,720.71	1479-1655	SI	SI	Se utilizó la fecha del último comprobante de pago adjuntado en la oferta, para la antigüedad de la experiencia.		
Asimismo, adjunta comprobantes de pago, de los cuales se consideró la sumatoria de los montos de los comprobantes de pago cuya cancelación es acreditada fehacientemente y no suponen incongruencia de información entre el monto facturado y monto cancelado (ver ANEXO N° 2 - A : DETALLE DE REVISIÓN DE EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD).																	

POSTOR 3

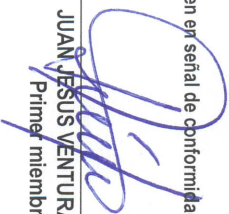
CONSORCIO SUPERVISOR CARRASQUILLO (Integrado por: i) H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C., ii) MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU, iii) LBR ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA SUCURSAL DEL PERU, iv) ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)

12	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Supervisión de la elaboración de expediente técnico definitivo y supervisión de la ejecución de la obra rehabilitación de puentes paquete 8 (obra 1)	9/07/2019	27/09/2023	0.14	H y C Ingenieros Consultores S.A.C. MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	1,00000000	67.00%		1656-1746	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde, en parte, a la supervisión de rehabilitación de puentes, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 140 y 141, la experiencia solamente en rehabilitación no es válida, ya que debe ser en "rehabilitación y mejoramiento" de manera conjunta, no siendo función del Comité de Selección el adaptar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.
13	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Supervisión de la elaboración de expediente técnico definitivo y supervisión de la ejecución de la obra rehabilitación de puentes paquete 8 (obra 2)	9/07/2019	27/10/2023	0.06	H y C Ingenieros Consultores S.A.C. MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	1,00000000	67.00%		1747-1817	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde, en parte, a la supervisión de rehabilitación de puentes, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 140 y 141, la experiencia solamente en rehabilitación no es válida, ya que debe ser en "rehabilitación y mejoramiento" de manera conjunta, no siendo función del Comité de Selección el adaptar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.
14	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Supervisión de la elaboración de expediente técnico definitivo y supervisión de la ejecución de la obra rehabilitación de puentes paquete 8 (obra 3)	9/07/2019	7/02/2023	0.77	H y C Ingenieros Consultores S.A.C. MAB Ingeniería de Valor S.A. Sucursal del Perú	Soles	1,00000000	67.00%		1818-1883	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde, en parte, a la supervisión de rehabilitación de puentes, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 140 y 141, la experiencia solamente en rehabilitación no es válida, ya que debe ser en "rehabilitación y mejoramiento" de manera conjunta, no siendo función del Comité de Selección el adaptar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.
15	VALEC Engenharia, Construccoes e Ferrovias S.A.	Supervisión de las obras de implantación del ferrocarril de integración Oeste-Este - F.O.L. - Lote 5FA-S - Construcción del puente sobre el río Sao Francisco	30/12/2010	5/03/2018	5.70	LBR Engenharia e Consultoria LTDA	Reales Brasileiros	19,953,489.49	1,692,4760		1884-2026	SI	NO	El Postor presenta una experiencia ejecutada por el CONSORCIO STRATA – LBR – DIRECAO, integrado por 3 consorciados, y efectuada entre el 01.01.2011 al 03.03.2018, al respecto, el "Contrato de prestación de servicio fue suscrito con fecha 30.12.2010, asimismo, de acuerdo al "Contrato de Constitución de Consorcio" de fecha 16.02.2011 (folio 1973), se indica que el consorciado LBR Engenharia e Consultoria LTDA, en adelante LBR, tiene un 30% de participación, luego mediante la "Tercera adenda al contrato de prestación" de fecha 05.10.2016 (folio 1956) se indica que el consorciado Direcao Consultoria e Engenharia dejaria de integrar el contrato, y en consecuencia el consorciado LBR tendria un 60% de participación.
16	Provias Nacional	Supervisión de la Obra: Construcción del tramo I: Bellavista - Santo Tomas (Puente Nanay y viaductos de Acceso)	12/10/2017	6/04/2022	1.61	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Soles	19,747,977.30	1,00000000	60.00%	11,848,786.38	SI	SI	De lo anterior se tiene que, entre el periodo de 01.01.2011 al 16.02.2011 no se tiene el porcentaje de participación del consorciado LBR, entre el periodo de 16.02.2011 al 04.10.2016 el consorciado LBR tendria un 30% de participación, y del periodo de 05.10.2016 al 05.03.2018 el consorciado LBR tendria un 60% de participación, sin embargo, estas variaciones no permiten tener una trazabilidad, certeza y precisión de los montos de experiencia ejecutada que habria tenido el consorciado LBR, no pudiendo determinarse su experiencia ejecutada, no siendo función del Comité de Selección el adaptar imprecisiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.
17	Provias Descentralizado	Supervisión de la construcción del puente Antonio Raimondi y accesos ubicado en los departamentos de Ancash y La Libertad	26/10/2015	26/10/2018	5.06	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Soles	3,947,614.14	1,00000000	50.00%	1,973,807.07	SI	SI	
18	Provias Descentralizado	Supervisión de la obra Construcción del Puente Salvación y Accesos, ubicado en la provincia de Manu, departamento Madre de Dios	13/11/2018	19/02/2020	3.74	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Soles	1,980,124.35	1,00000000	100.00%	1,980,124.35	SI	SI	
19	Provias Nacional	Supervisión de la obra Construcción del Puente Puerto Ococha y Accesos	10/09/2014	2/12/2016	6.96	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Soles	2,290,847.55	1,00000000	95.00%	2,176,305.17	SI	SI	
20	Provias Nacional	Supervisión de la obra Construcción del puente Manuel y accesos	15/12/2014	11/09/2015	8.19	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Soles	469,637.60	1,00000000	100.00%	469,637.60	SI	SI	
TOTAL										27,906,440.31			NO	

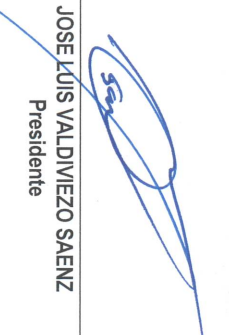
RESULTADO DE LA CALIFICACION DE LA OFERTA

DESCALIFICADA

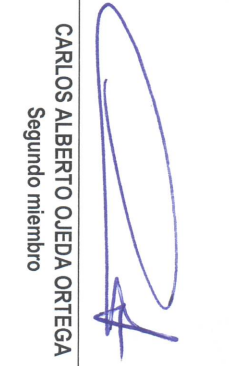
Suscriben en señal de conformidad:



JUAN JESUS VENTURA ROQUE
Primer miembro



JOSE LUIS VALDIVIEZO SAENZ
Presidente



CARLOS ALBERTO OJEDA ORTEGA
Segundo miembro