



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 001-2024-CS-CP-004-2024-MTC/20-1

A : **ING WILMER ÑAHUI ABREGÚ**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **JESSICA MARIBEL MAMANI MOYA**
Presidente del Comité de Selección

ASUNTO : Informe de declaratoria de Desierto del Concurso Publico N° 0004-2024-MTC/20 para el **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

REFERENCIA : a) ACTA N° 004 – CP N° 004-2024-MTC/20–1
Expediente I-014718-2024

FECHA : Lima, 30 de julio de 2024

Me dirijo a usted a fin de informar con relación al asunto, para hacer llegar el documento mediante el cual el comité de selección realiza una evaluación de las posibles causas que ocasionaron, se declare desierto el procedimiento de selección del Concurso Publico N° 0004-2024-MTC/20 – Primera convocatoria de conformidad con lo establecido en el numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado¹.

1. ANTECEDENTES

- 1.1. La presente contratación se encuentra regulada por lo dispuesto en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225 modificada con los Decretos Legislativos N° 1341 y 1444, y su Reglamento, aprobado con Decreto Supremo N° 344-2018-EF y modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF y Decreto Supremo N° 168-2020-EF.
- 1.2. Mediante Memorándum N° 476-2024-MTC/20.10 de fecha 11.03.2024, la Dirección de Puentes remitió los términos de Referencia para la contratación del **SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO**.
- 1.3. Con Formato 02 N° 28-2024-MTC/20.2 de fecha 25 de abril de 2024, se aprobó el expediente de contratación del Concurso Público N° 004-2024-MTC/20 para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

¹ 65.2 Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. Dicho informe es registrado en el SEACE.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Expediente: I-014718-2024

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=QOJuKNTdzAo=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.4. Con Formato 04 N° 12-2024-MTC/20.2 de fecha 02 de mayo de 2024, se designó al Comité de Selección del **Concurso Público N° 004-2024-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.
- 1.5. Con fecha 10 de mayo de 2024, mediante Formato de Aprobación de bases N° 20-2024-MTC/20 se aprobaron las bases del **Concurso Público N° 004-2024-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.
- 1.6. Con fecha 13 de mayo de 2024 se convocó a través SEACE el procedimiento de selección **Concurso Público N° 004-2024-MTC/20** y de acuerdo con el cronograma establecido en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, registrandose 48 participantes.
- 1.7. En el día y horario señalado en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se apertura la etapa de Presentación de ofertas (Electrónica) a través del SEACE, conforme al siguiente detalle:

Presentación de ofertas/expresión de interés

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO GENERAL REPARACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO

Nro. ítem	Descripción del ítem			
RUC / Código	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación
1	SERVICIO GENERAL REPARACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO			
10287143767	NACONSA	25/06/2024	18:18:41	Electronico
20477760318	CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA II	25/06/2024	19:04:20	Electronico
20609275252	ARQUITECTONOLÓGIA S.A.C.	25/06/2024	20:55:25	Electronico
20610193626	CONSORCIO INCO	25/06/2024	23:38:21	Electronico

- 1.8. Con fecha 10 de julio de 2024, con ACTA N° 0015 – CP N° 004-2024-MTC/20-1, el comité de selección declaró **DESIERTO** el procedimiento de selección al no existir ofertas validas, por lo que en virtud al numeral 65.1 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el procedimiento queda DESIERTO cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida. Siendo la fecha de consentimiento el 23.07.2024.

2. ANÁLISIS

- 2.1. El presente procedimiento fue convocado bajo el ámbito de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, modificada mediante Decreto Legislativo N° 1444, en adelante la LEY y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 350-2015-EF y modificado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el REGLAMENTO.
- 2.2. Conforme a lo señalado en el numeral 65.1 del Artículo 65° del Reglamento *"El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida, (...)"; señalando además en su numeral 65.2 que: "Cuando un procedimiento de selección es*





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. (...)"

2.3. A fin de poder determinar los motivos o posibles causas de la declaratoria de desierto del procedimiento de selección, el comité de selección ha considerado los siguientes resultados obtenidos:

Se analizó los actos preparatorios, así como el proceso de admisión, calificación y evaluación de la oferta recibida del procedimiento de selección, a fin de determinar las causas probables que no permitieron la conclusión del procedimiento.

- De la tres (03) ofertas que pasaron a la etapa de calificación, ninguna cumplió con la acreditación de la experiencia del personal clave, en conformidad a lo establecido en las bases integradas. Declarándose como DESCALIFICADAS las tres ofertas, conforme al siguiente detalle:

DOCUMENTOS PARA ACREDITAR LOS REQUISITOS DE CALIFICACION		CONSORCIO INCO	ARQUITECTONOLIA S.A.C.	CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA II
EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	Requisitos: <ul style="list-style-type: none">Veinticuatro (24) meses como Especialista en Suelos y Pavimentos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos de servicios similares del personal clave requerido como Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos.Veinticuatro (24) meses en la ejecución de servicios similares como jefe de servicio y/o residente del personal clave requerido como Ingeniero Jefe del Servicio	NO CUMPLE (FOLIO 46 Y 52) Ing Especialista en Suelos y pavimentos: Francisco Tejada, presenta certificado de trabajo por 3.4 años de experiencia como especialista en suelos y pavimentos, sin embargo dicha experiencia no es en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos, ni esta enmarcada dentro de los servicios similares establecidos en las bases, ya que este colegiado no puede determinar que los proyectos de mejoramiento de carretera y pavimentos de caminos tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico, por tal motivo no se acredita la experiencia solicitada.. Ing jefe del servicio: Douglas Vargaray, presenta certificado de trabajo por 3.12 años de experiencia como Ingeniero jefe de servicios, sin embargo dicha experiencia no esta enmarcada dentro de los servicios similares establecidos en las bases, ya que este colegiado no puede determinar que los proyectos de mejoramiento de carretera y pavimentos de caminos tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico, por tal motivo no se acredita la experiencia solicitada.	NO CUMPLE El postor no acredita en conformidad a las bases integradas la experiencia del personal clave especialista en suelos y pavimentos Ing Especialista en Suelos y pavimentos: Wagner Peña presenta certificado de trabajo por 2.10 años de experiencia como especialista en suelos y pavimentos (F83 -87), sin embargo dicha experiencia si bien esta enmarcada dentro de los servicios similares establecidos en las bases, este colegiado no puede determinar que los proyectos de mejoramiento de carretera y pavimentos de caminos tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico, por tal motivo no se acredita la experiencia solicitada.. Ing jefe del servicio: Mario Paz; presenta experiencia como jefe de servicio por 2.72 años de experiencia se contabiliza experiencia F 75, 76 77 Cumpliendo con la experiencia establecida en las bases.	NO CUMPLE (FOLIO 46 Y 52) El postor no acredita en conformidad a las bases integradas la experiencia del personal clave especialista en suelos y pavimentos. El personal clave Ing Especialista en Suelos y pavimentos: Licet Coromoto, presenta como experiencia del personal clave (F55 al F63) certificados y constancias de servicios como especialista en suelos y pavimentos, sin embargo de las constancia no se puede advertir que los servicios se haya realizado en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y en servicios similares de superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico) Asimismo, en los folios 61 y 62 este colegiado encuentra informacion que podria ser inexacta toda vez que en el f61 se indica que la especialista en suelos y pavimentos ha prestado servicios del 11.08.2020 al 11.08.2021 ejecutando el contrato N° 127-2018; sin embargo en el f62 se indica que con fecha 07.10.2020 la entidad acepta el cambio de la ingeniera como personal clave; por lo que no se conciden las fechas de inicio del servicio. Ing jefe del servicio: Mario Paz (Acredita 2.10 años de experiencia se y contabiliza experiencia F(83-87)
	Se consideran servicios similares a los siguientes: mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación de carreteras y/o vías de evitamiento y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente y/o de concreto hidráulico.			
RESULTADO		DESCALIFICADO	DESCALIFICADO	DESCALIFICADO

Luego de realizar las acciones del párrafo precedente, se ha podido determinar que la declaratoria de desierto pudo tener como origen lo siguiente:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

La declaratoria de desierto si bien tuvo como origen causas imputables al postor, tal como se evidencia en los párrafos precedentes, ya que las ofertas no cumplieron con acreditar la experiencia del personal clave (Jefe de servicio e Ingeniero especialista en suelos y pavimentos), conforme a lo requerido en las bases. **Se recomienda la evaluación de la experiencia requerida para el personal clave (numeral 9 de los Términos de referencia), y realizar las modificaciones de las mismas de considerarlo pertinente.**

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- 3.1. Al no haberse obtenido ofertas válidas, de acuerdo a lo señalado en el artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se procedió a declarar **DESIERTO** el presente procedimiento de selección.
- 3.2. De la evaluación de las posibles causas que ocasionaron que se declare desierto el procedimiento de selección, se ha podido determinar que la declaratoria de desierto tuvo como origen a causas imputables al postor, tal como se evidencia en los párrafos precedentes, Sin perjuicio de ello, **se recomienda la evaluación de la experiencia requerida para el personal clave (Jefe de servicio e Ingeniero especialista en suelos y pavimentos) en la especialidad (numeral 9 de los Términos de referencia), y realizar las modificaciones de las mismas de considerarlo pertinente,** Esto teniendo en cuenta que las tres ofertas obtenidas, fueron "Descalificadas" por no cumplimiento de la experiencia del personal clave
- 3.3. Se recomienda derivar el presente informe a la Dirección de puentes, a fin de que determine en calidad de área usuaria, si persiste la necesidad de continuar con la segunda convocatoria del **"SERVICIO GENERAL REPARACION DEL ACCESO IZQUIERDO DEL PUENTE EL TINGO"**.

Atentamente,

Jessica Maribel Mamani Moya
Presidente del Comité de Selección
CP N° 004-2024-MTC/20

