

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : AS-SM-5-2025-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Consultoría de Obra  
Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: ¿RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL R210243 (INTERVENCION EN EL PUENTE JALANTA) DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA DE AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO¿ - CUI 2634609

Ruc/código : 20545865158

Fecha de envío : 04/04/2025

Nombre o Razón social : YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.

Hora de envío : 18:39:12

**Consulta: Nro. 1**

### **Consulta/Observación:**

En el numeral 3.2 Requisitos de Calificación, literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, solicitamos se considere dentro de la definición de proyectos similares o estudios similares a los siguientes:

Expediente técnico de instalación de puentes modulares

Esta solicitud se refuerza destacando que el expediente técnico de un puente modular implica análisis estructurales, diseños especializados y gestiones técnicas similares a otros proyectos contemplados en la definición original.

Al amparo del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece los principios de la contratación pública, específicamente en el literal a) libertad de concurrencia.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.2

**Literal:** C

**Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo al ítem 2.2 de los Terminos de Referencia, se indica que es un puente modular el objeto de contratación del presente servicio.

Se acoge la consulta, incluyendo la denominación "Expediente técnico de instalación de puentes modulares", en el literal C. Expediente técnico de instalación de puentes modulares, considerado dentro de la definición de proyectos similares.

### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

y/o instalación de puentes modulares

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : AS-SM-5-2025-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Consultoría de Obra  
Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: ¿RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL R210243 (INTERVENCION EN EL PUENTE JALANTA) DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA DE AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO¿ - CUI 2634609

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:39:12

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el numeral 3.2 Requisitos de Calificación, literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, solicitamos se considere dentro de la definición de consultoría de obra similares a los siguientes:

Supervisión de obras de: Construcción, Renovación, Recuperación de: puente vehicular y peatonal, puente carrozable. No se incluye puente solo peatonal.

Se fundamenta en base en los siguientes puntos clave:

Puentes vehiculares: Son infraestructuras complejas diseñadas para soportar el tránsito de vehículos, lo que implica un diseño estructural y técnico especializado para resistir cargas pesadas, tráfico continuo, condiciones meteorológicas extremas y requerimientos de durabilidad. La supervisión de estos proyectos requiere experiencia en ingeniería estructural avanzada, gestión de grandes obras de construcción y control de materiales específicos como acero, hormigón armado, y sistemas de seguridad vial.

Puentes peatonales (en general): Aunque también son importantes infraestructuras de transporte, los puentes exclusivamente peatonales tienen una complejidad técnica y requisitos de diseño significativamente menores en comparación con los puentes vehiculares. Estos puentes no están sujetos a las mismas cargas o a las complejidades operativas que los vehiculares, por lo que las competencias requeridas para su supervisión son distintas. Esto hace que los puentes vehiculares y los peatonales compartan ciertas similitudes en la supervisión, pero las diferencias en los requerimientos técnicos y de ejecución justifican su distinción.

Puentes peatonales exclusivamente: Los puentes que son exclusivamente para uso peatonal tienen requisitos más simples en términos de cargas estructurales, sistemas de seguridad y materiales de construcción. La supervisión de puentes peatonales exclusivos se enfoca más en la seguridad de los usuarios y en la comodidad de la estructura, sin la necesidad de gestionar las exigencias de tráfico vehicular o la infraestructura vial asociada, lo que hace que la experiencia en estos casos no sea directamente aplicable a puentes vehiculares.

El proyecto de infraestructura vial, según los términos de referencia, se orienta a la construcción de puentes que soporten tráfico vehicular y posiblemente peatones, pero principalmente tiene un enfoque en la funcionalidad vial. Es por eso que se considera relevante la experiencia en la supervisión de puentes vehiculares y peatonales en conjunto, ya que ambos requieren conocimientos técnicos de construcción, pero también un enfoque en la seguridad vial y la durabilidad estructural.

Asimismo, la exclusión de los puentes exclusivamente peatonales está justificada porque estos proyectos suelen ser de menor complejidad técnica en comparación con los puentes vehiculares y peatonales, los cuales requieren una supervisión más detallada y especializada debido a los mayores requisitos de carga, seguridad y normativas viales. Esto permite garantizar que los postores que acrediten experiencia en estos proyectos tengan la capacidad adecuada para la elaboración del expediente técnico de puentes de alta complejidad y envergadura, alineados con los objetivos del proyecto en cuestión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 24  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD precisados en los Terminos de Referencia, la elaboracion del expediente Tecnico es para un puente vehicular, siendo diferente con respecto al uso, diseño, procedimiento constructivo, y otros aspectos tecnicos un puente peatonal.

No se acoge la observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : AS-SM-5-2025-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Consultoría de Obra  
Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: ¿RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL R210243 (INTERVENCION EN EL PUENTE JALANTA) DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA DE AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO¿ - CUI 2634609

Ruc/código :	20545865158	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	YIP INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:39:12

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el numeral 3.2 Requisitos de Calificación, literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, solicitamos se considere dentro de la definición de consultoría de obra similares a los siguientes:  
Supervisión de obras de: Construcción, Renovación, Recuperación de: puente vehicular y peatonal, puente carrozable; Mejoramiento de servicio de transitabilidad de puentes.  
No se incluye puente solo peatonal.  
El término "Servicio de Transitabilidad" se encuentra definido como un indicador de brecha del sector transporte en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado mediante la Resolución Ministerial N° 921-2023/MTC/01 del 21 de julio de 2023.  
La inclusión de este concepto en los términos de referencia busca asegurar que se reconozca la experiencia en la supervisión de obras orientadas a mejorar la transitabilidad de puentes, un aspecto fundamental para el desarrollo de infraestructura vial y la conectividad de las rutas nacionales.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 24  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD precisados en los Terminos de Referencia, la elaboracion del expediente Tecnico es para un puente vehicular, siendo diferente con respecto al uso, diseño, procedimiento constructivo, y otros aspectos tecnicos un puente peatonal.  
  
No se acoge la observacion.  
  
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : AS-SM-5-2025-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Consultoría de Obra  
Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: ¿RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL R210243 (INTERVENCION EN EL PUENTE JALANTA) DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA DE AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO¿ - CUI 2634609

Ruc/código :	10433726362	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	MACEDO GARCIA ELMER HENRY	Hora de envío :	19:54:55

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Estimados Señores del comité de selección, La descripción de consultoría de obras similares que viene solicitando el comité es restrictivo, va contra la Ley, esto crea una barrera para la participación de postores y atenta contra la libre participación tal como los describe el literal a y b de la Ley, con base y sustento se solicita al comité también considerar las terminologías de: ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO PARA LA INSTALACION Y/O LANZAMIENTO DE PUENTES MODULARES Y/O MONTAJE DE PUENTES MODULARES por tratarse de un puente modular, de manera que no se restrinja la participación de los postores y fomentar una mayor pluralidad y participación en el presente proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.23 Literal: C Página: 123

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al ítem 2.2 de los Terminos de Referencia, se indica que es un puente modular el objeto de contratación del presente servicio.

Se acoge parcialmente la consulta, incluyendo la denominación "Expediente técnico de instalación de puentes modulares", en el literal C. Expediente técnico de instalación de puentes modulares, considerado dentro de la definición de proyectos similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

y/o instalación de puentes modulares

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Nomenclatura : AS-SM-5-2025-MTC/21-1  
Nro. de convocatoria : 1  
Objeto de contratación : Consultoría de Obra  
Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PROYECTO: ¿RENOVACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL R210243 (INTERVENCION EN EL PUENTE JALANTA) DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA DE AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO¿ - CUI 2634609

Ruc/código :	20610379762	Fecha de envío :	04/04/2025
Nombre o Razón social :	TUDELA CONSTRUCTION ENTERPRISES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:30:27

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Estimados miembros del Comité de Selección:

Me permito manifestar que la forma de pago indicada en los Términos de Referencia no se encuentra alineada con los entregables establecidos en el numeral 2.6.1 ¿ Componente Ingeniería, el cual contempla la presentación de tres informes: Informe 1, Informe 2 e Informe Final.En tal sentido, solicito respetuosamente que la modalidad de pago sea ajustada conforme a los entregables descritos en el citado numeral 2.6.1.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2    **Literal:** 2.11    **Página:** 57

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La observacion se refiere a la forma de pago, por ende los TdR estan precisados en el literal 2.11 Forma de Pago, asimismo se precisa que el literal 2.6 Plazos de presentacion de informes refiere ser netamente de plazos.

No se acoge la observacion.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null