



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

REQUERIMIENTO INTEGRADO DE CONTRATACIÓN DE EJECUTOR DE OBRA

OBRA:

"REPARACIÓN DE PISTA DE ATERRIZAJE, PLATAFORMA DE AERONAVES, CALLE DE RODAJE, MARGEN DE PISTA DE ATERRIZAJE, FRANJA DE PISTA DE ATERRIZAJE, SISTEMA DE DRENAJE Y CERCO; EN EL(LA) AERÓDROMO DE YURIMAGUAS, DISTRITO DE YURIMAGUAS, PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS, DEPARTAMENTO LORETO"



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

EJECUCIÓN DE LA OBRA:

"REPARACIÓN DE PISTA DE ATERRIZAJE, PLATAFORMA DE AERONAVES, CALLE DE RODAJE, MARGEN DE PISTA DE ATERRIZAJE, FRANJA DE PISTA DE ATERRIZAJE, SISTEMA DE DRENAJE Y CERCO; EN EL(LA) AERÓDROMO DE YURIMAGUAS, DISTRITO DE YURIMAGUAS, PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS, DEPARTAMENTO LORETO"

1. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

1.1. Consideraciones generales

El expediente técnico aprobado por la DGAC, es el documento que define las características técnicas del proyecto a partir de las cuales se ejecutará la obra, describe de manera precisa las principales características de esta (planos), define igualmente los aspectos técnicos requeridos para su ejecución (especificaciones técnicas y estudios específicos realizados/Estudio de suelos, hidrológicos, cálculos para el diseño de estructuras, etc.), así como su costo (presupuesto y análisis de precios unitarios) y cantidades referenciales (metrados) de trabajo a ejecutar.

El expediente técnico define el plazo de ejecución de obra, calculado en base a rendimientos (de equipos y mano de obra) considerados en las diferentes partidas que conforman el presupuesto de obra, los que toman en cuenta las características climáticas y de altura de la zona (msnm) donde se ejecutará la obra; los rendimientos utilizados en los precios unitarios asumen las condiciones de altitud que afectan a los equipos y personal de obra, así como en el caso de lluvias su periodo de presencia, por lo que solo bajo situaciones extraordinarias se podría ver afectado el plazo de ejecución.

Nombre de la Obra	:	"REPARACIÓN DE PISTA DE ATERRIZAJE, PLATAFORMA DE AERONAVES, CALLE DE RODAJE, MARGEN DE PISTA DE ATERRIZAJE, FRANJA DE PISTA DE ATERRIZAJE, SISTEMA DE DRENAJE Y CERCO; EN EL(LA) AERÓDROMO DE YURIMAGUAS, DISTRITO DE YURIMAGUAS, PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS, DEPARTAMENTO LORETO"
Ubicación	:	El lugar de ejecución de la obra es el siguiente: Distrito: Yurimaguas Provincia: Alto Amazonas Departamento: Loreto
Presupuesto de Obra	:	S/ 82, 183,394.43 (ochenta y dos millones ciento ochenta y tres mil trescientos noventa y cuatro con 43/100 Soles) con precios al 30 de abril del 2024
Plazo de ejecución	:	270 días calendario
Nombre de la Inversión	:	"REPARACIÓN DE PISTA DE ATERRIZAJE, PLATAFORMA DE AERONAVES, CALLE DE RODAJE, MARGEN DE PISTA

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	DE ATERRIZAJE, FRANJA DE PISTA DE ATERRIZAJE, SISTEMA DE DRENAJE Y CERCO; EN EL(LA) AERÓDROMO DE YURIMAGUAS, DISTRITO DE YURIMAGUAS, PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS, DEPARTAMENTO LORETO"
Código Único de Inversiones	: N° 2391564.

1.2. Dependencia que requiere la prestación

La Dirección de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico (DRPA) de la Dirección General de Aeronáutica Civil, en adelante DGAC o Entidad.

1.3. Finalidad Pública¹

Brindar a los usuarios un servicio de transporte aéreo eficiente y seguro a través de la rehabilitación del aeropuerto de Yurimaguas que contribuya a la integración económica y social de la provincia de Alto Amazonas.

1.4. Información del proyecto

La obra "Reparación de pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, calle de rodaje, margen de pista de aterrizaje, franja de pista de aterrizaje, sistema de drenaje y cerco; en el (la) aeródromo de Yurimaguas, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento Loreto", en adelante "Rehabilitación del Aeropuerto de Yurimaguas". comprende de manera genérica lo siguiente:

- Rehabilitación de los pavimentos del área de movimiento del aeropuerto.
- Rehabilitación del cerco perimétrico
- Rehabilitación del sistema de drenaje
- Rehabilitación de franjas de pista
- Rehabilitación de vía perimetral de seguridad.

1.5. Ubicación y Georreferenciación

El Aeropuerto de Yurimaguas presenta las siguientes características físicas:

Características Físicas del aeropuerto	
Pista	1,800 x 30
Pavimento	Asfalto
Designador de Pista	09/27
PCN	20/F/C/Y/U
Franja de Pista	1.920 x 80
Zona de Parada	No
Calle de Rodaje	Si
Plataforma Superficie de Viraje	No
Plataforma	01 puesto estacionamiento aeronaves tipo B

¹ Según Art. 16 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF

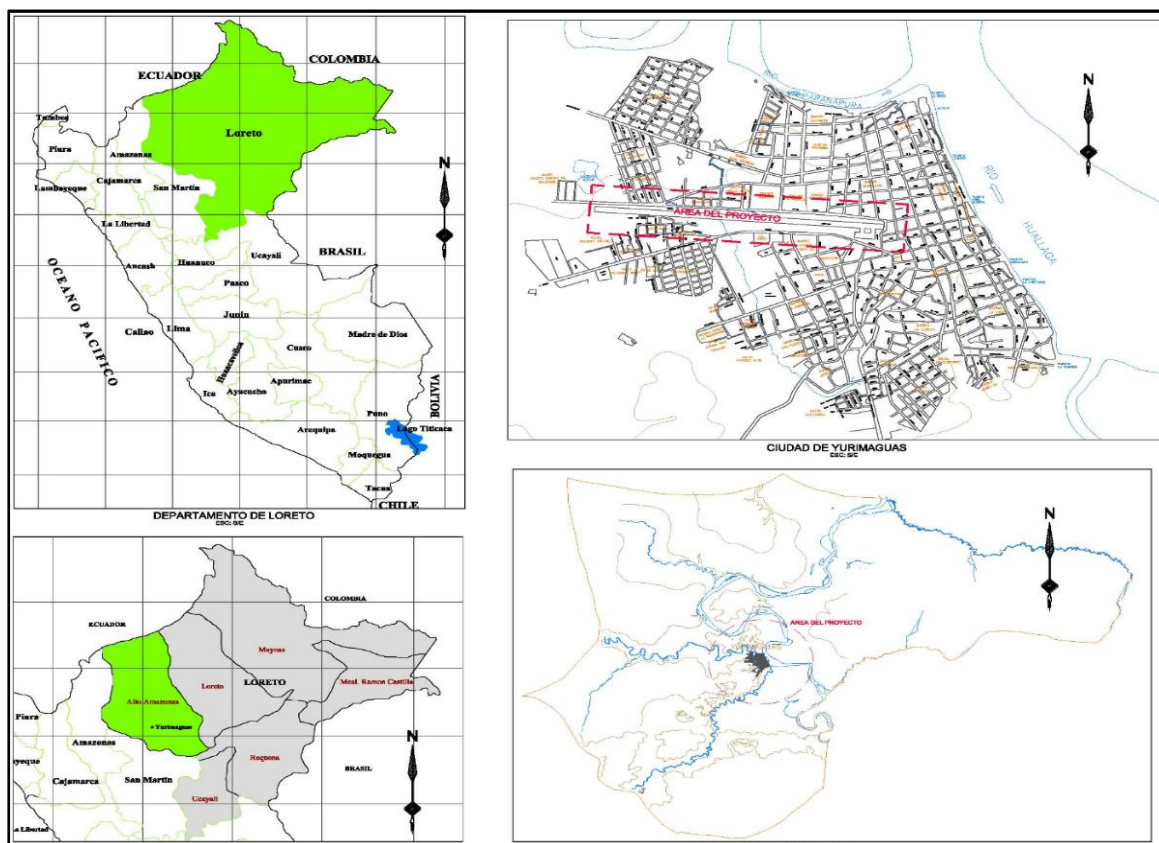
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	04 puestos de estacionamiento de aeronave tipo A
Dimensiones	14,800 m ²

Fuente: Expediente técnico de obra

Asimismo, el Aeropuerto de Yurimaguas se encuentra ubicado en:

Departamento : Loreto
Provincia : Alto Amazonas
Distritos : Yurimaguas
Ubicación : 05° 53' 35" Latitud Sur y 76° 07' 37" Longitud Oeste
Elevación del Aeropuerto : 148 msnm



1.6. Entrega Parcial del Terreno

El presente proyecto no contempla entregas parciales de terreno, la Entidad cumplirá con su entrega total.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

1.7. Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación

1.7.1. Normativa Técnica. Serán de aplicación²:

- Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013).
- Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE).
- Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP).
- Circulares de Asesoramiento de la Federal Aviation Administration (FAA).
- Anexos y documentos de la OACI.

Las normas técnicas citadas precedentemente que incluyen sus respectivas modificaciones de ser el caso, vigentes a la fecha de aprobación del expediente técnico de la obra, complementan, suplen o priman sobre cualquier disposición general contenida en el expediente técnico aprobado (no aplicable a disposiciones específicas no consideradas en las normas señaladas). Asimismo, el Contratista tomará en cuenta las consideraciones propuestas por la Federal Aviation Administration (FAA) a través de sus circulares de asesoramiento, siempre y cuando aquellas procuren mejores resultados finales o calidad de los trabajos.

Las obligaciones del Ejecutor de Obra se ejecutarán en el marco de la Ley de Contrataciones del Estado (Texto único Ordenado de la Ley 30225 aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF con sus modificatorias) y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF con sus modificatorias vigentes, incluyendo el Decreto Supremo N° 234-2022-EF. Asimismo, se consideran todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria.

1.7.2. Programa de Ejecución de Obra- CPM

Es la secuencia lógica de actividades constructivas que se realizan en un determinado plazo de ejecución; la cual comprende solo las partidas del presupuesto del expediente técnico, así como las vinculaciones que pudieran presentarse. El Programa de ejecución de obra se elabora aplicando el método de la ruta crítica (CPM) y es la base para la elaboración del calendario de avance de obra valorizado.

Las relaciones de precedencia que se establezcan entre las distintas partidas o actividades deberán responder a su necesidad técnica, no se podrán establecer estas sin la debida justificación de ejecución obligatoria previa y/o igual a la actividad principal.

Los tiempos de duración considerados por el Postor ganador para las actividades proyectadas (Calendario de Avance de Obra), deben guardar relación con las estimadas por el proyectista en el expediente técnico (Rendimientos considerados en los análisis de precios unitarios), pudiendo existir diferencias en la planificación de los frentes de trabajo considerados, ser menores en duración (por asignación de mayores recursos), **pero nunca mayores a las consideradas en el expediente técnico, porque se entiende estas definieron el plazo de ejecución.**

El calendario de avance de obra valorizado – CAOVS sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) no necesariamente debe ser idéntico al CAOVS del expediente técnico, toda vez que el postor ganador deberá elaborar su propio CAOVS sustentado en el programa de ejecución de

² Las versiones de las normas técnicas que rigen la ejecución de la obra están definidas en el Estudio Definitivo o Expediente Técnico; podrán utilizarse versiones actualizadas de estas cuando procuren mejores resultados finales o calidad de los trabajos y no originen mayores costos.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

obra (CPM) concordante con su oferta y programación, siempre que mantenga, el alcance del proyecto, los criterios de ejecución, secuencia lógica de las actividades y plazos determinados en función a sus rendimientos, temporalidad y represente la optimización de los criterios establecidos por la ENTIDAD; el cual, deberá ser aprobado por esta.

Importante:

En virtud de lo indicado en el artículo 175° del RLCE, y sin perjuicio de los demás requisitos establecidos en la normativa de contrataciones, para la firma del contrato, el postor ganador deberá entregar los siguientes documentos técnicos:

- Constancia de Capacidad Libre de Contratación expedida por el RNP, salvo en los contratos derivados de procedimientos de contrataciones directas por la causal de carácter de secreto, secreto militar o por razones de orden interno
- Programa de ejecución de obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado.
- Calendario de adquisición de materiales o insumos necesarios para la ejecución de obra, que incluye el equipamiento y mobiliario cuando corresponda, de acuerdo con el calendario de avance de obra valorizado.
- Calendario de utilización de equipo, en caso la naturaleza de la contratación lo requiera.
- Análisis de costos unitarios de las partidas y detalle de gastos generales que da origen a la oferta, en caso de obras sujetas al sistema de precios unitarios. Éste se entregará además en forma digital (en un software de la especialidad de uso generalizado.)

Estos serán revisados y aprobados por el supervisor de la obra, según lo indicado en el numeral 176.4 del Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra.

Dentro de los siete (07) días de suscrito el contrato de obra y antes del inicio de la obra, el Supervisor deberá revisar detalladamente el Programa de Ejecución de Obra (CPM), el calendario de avance de obra valorizado (CAOV), el calendario de adquisición de materiales (CAM), el de utilización de Equipos Mecánicos, el detalle físico de los análisis de precios unitarios y demás documentos que conforman el expediente técnico que el Contratista haya presentado a la DGAC, en dicho plazo el Supervisor emite su conformidad sobre dichos documentos e informa a la DGAC. En caso de presentarse observaciones, el Supervisor las hace de conocimiento del Contratista, quien dentro de los ocho (8) días siguientes las absuelve. En caso de falta de acuerdo, se considera como válidas las observaciones del supervisor, quien a su vez deberá corregirlos y/o modificarlos, para ser aprobados por la Entidad; en ese supuesto, el Supervisor deberá remitir a la Entidad la versión final de dichos documentos como máximo dentro de los quince (15) días de suscrito el contrato. El o los documentos formarán parte de los documentos definitivos para el seguimiento y cumplimiento de las obligaciones contractuales durante la ejecución de la Obra.

El o los documentos entrarán en vigor contractual previa aprobación por parte de la Entidad. Dicha documentación formará parte de los documentos definitivos para el seguimiento y cumplimiento de las obligaciones contractuales durante la ejecución de la Obra.

1.7.3. Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra

Es la secuencia programada de las partidas o actividades constructivas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra.

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada que forma parte de la ruta crítica expresada en el Calendario de Avance de

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de metrado o volumen de trabajo no ejecutado.

1.7.4. Sistema de Contratación

Será a PRECIOS UNITARIOS. Se entiende que el precio unitario ofertado considera las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas, y las cantidades referenciales (metrados) contenidas en las bases (Presupuesto referencial), así como cualquier otro factor que a criterio del Postor considere no ha sido tomado en cuenta por la Entidad, y que le podría ocasionar un mayor costo.

1.7.5. Análisis de Precios Unitarios

El APU (Análisis de Precios Unitarios) es un modelo matemático que expresa el resultado esperado, expresado en moneda, de una partida de obra o actividad sometida a estudio. El detalle de los análisis de precio unitario que el postor ganador debe presentar (en físico debidamente firmados por el representante legal), como requisito para la suscripción del contrato, deberá especificar de manera precisa el rendimiento utilizado en estos (obtenido a partir de los equipos que participan en este trabajo), igualmente para las partidas en general cuando estén conformadas por sub-partidas.

Importante:

Para la firma del contrato, el postor ganador debe entregar un USB o DVD con el archivo correspondiente en un software especializado de uso generalizado con la información requerida. Se presentará igualmente el listado de insumos por especialidad (Mano de obra, materiales y equipos) que resultan del presupuesto de obra ofertado.

1.7.6. Fórmula Polinómica

Fórmula Polinómica o fórmula de reajuste es la representación matemática de los componentes a nivel de costos de una obra, que sirve para reconocer al contratista los mayores costos producto de la variación de precios de los insumos que la conforman, entendiéndose que esta ha sido elaborada considerando los elementos más representativos en la oportunidad de su elaboración.

Los postores en la etapa del proceso de selección están obligados a revisarla y a comunicar cualquier observación que consideren necesaria. Luego de suscrito el contrato, se entiende que la aceptan y que no corresponde reclamo alguno por este concepto o situación posterior derivada de ella.

El **Estudio Definitivo o Expediente Técnico** ha establecido la(s) fórmula(s) de reajuste que se utilizará en el contrato. En ese sentido, las valorizaciones que se presenten a precios originales son ajustadas multiplicándolas por el respectivo coeficiente de reajuste "K", que se obtendrá al aplicar en la fórmula o fórmulas polinómicas los Índices Unificados de Precios de la Construcción que publica el INEI.

La elaboración, así como la aplicación de las fórmulas polinómicas, se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus normas modificatorias, ampliatorias y complementarias.

1.7.7. Gastos Generales (GG)

Son aquellos costos indirectos que el contratista efectúa para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos del servicio.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Gastos Generales Fijos (GGF)

Son aquellos que no están relacionados con el tiempo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

- Gastos Generales Variables (GGV)

Son aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de ejecución de la obra y por lo tanto pueden incurrirse a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

Si bien este gasto se estima en función del plazo de ejecución contractual, su real procedencia obedece a su relación con los trabajos contratados, es decir, están en concordancia con los recursos de personal técnico y administrativo y logístico del contratista, necesarios para la ejecución de la obra (tipo y cantidad de trabajo contratado).

En ese sentido, como su pago periódico (mensual) está en función del trabajo ejecutado (como porcentaje del avance físico de la obra), su reconocimiento se da dentro del plazo realmente utilizado para la ejecución de los trabajos contratados, no corresponde por este motivo reconocer gastos generales variables en los casos de ampliaciones de plazo por ejecución de prestaciones adicionales de obra que tienen su propio gasto general o por la ejecución de mayores metrados³ que influyen en el plazo de otras partidas o actividades del contrato principal.

1.7.8. Obligación de permanencia del Personal del Contratista en Obra.

Es responsabilidad del Contratista ejecutar su prestación con el personal acreditado para el perfeccionamiento del contrato.

En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de descanso o días libres por trabajos en zonas alejadas del hogar, estos tendrán una duración máxima de siete (07) días calendario. El Contratista está obligado a presentar al Supervisor su programa de descansos de su personal hasta una semana antes de que se realice este.

En casos de emergencia, atención médica o reuniones de trabajo fuera de las inmediaciones de la obra, cuyas ausencias del personal no hayan sido programadas, el Contratista está obligado a informar oportunamente al Supervisor, y este a la Entidad de manera detallada, por medio escrito o vía correo electrónico, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación.

Toda ausencia de personal no comunicada y no justificada ante la Entidad será materia de descuento por los días que dure esta. No se admitirán ausencias de personal mayor a siete (07) días calendario, salvo aquellos casos en que el retorno a obra sea el día domingo. De presentarse ausencias de personal acreditado no justificadas, las cuales serán consideradas como un incumplimiento contractual, serán causal de deducción de los honorarios ofertados en las valorizaciones en trámite o en la liquidación del contrato, así como la aplicación de las penalidades correspondientes.

³ Opinión n° 042-2021/DTN – "Las valorizaciones de mayores metrados no deberían considerar el porcentaje de gastos generales previsto en la oferta económica, dado que los gastos generales contemplados en la oferta económica son pagados de manera proporcional a través de la valorización principal. Sin embargo, de ser el caso que, en las valorizaciones de mayores metrados se hubiese considerado el porcentaje de gastos generales de la oferta económica, en la etapa de liquidación deberá efectuarse el cálculo real del monto a pagar por dicho concepto, para a partir de ello definir el costo total de la obra y el saldo económico que podía resultar a favor o en contra del contratista o de la Entidad".

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Asimismo, el Contratista debe presentar de forma mensual la programación de salida de su personal. En los casos de periodos vacacionales de su personal por permanencia en obra mayor a un año, los descansos se programarán por etapas de un máximo de 15 días de duración, previa comunicación a la ENTIDAD.

El personal profesional clave y no clave deberá registrar su presencia en obra diariamente ante la supervisión, quien llevará un registro de asistencia (con firma, huella digital y fotografía fechada). La falta de este registro, que deberá ser reportado quincenalmente, será causal de deducción de los honorarios correspondientes (en la valorización del mes en que se produce la falta) y la aplicación de las otras penalidades consideradas.

En los casos de ausencia del personal por cualquier motivo, el Contratista deberá garantizar que el puesto de trabajo se encuentre cubierto en todo momento, a fin de asegurar la calidad de los trabajos a ejecutar.

1.7.9. Garantías de fiel cumplimiento

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Las garantías que acepten las Entidades deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la respectiva Entidad, bajo responsabilidad de las empresas que las emiten. Dichas empresas deben encontrarse bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca y Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y deben estar autorizadas para emitir garantías, o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú (Artículo 33 de la Ley 30225).

1.7.10. Adelantos

Se otorgará adelanto directo y para materiales e insumos de conformidad con lo establecido en el Artículo 180° y siguiendo el procedimiento para su entrega conforme a lo previsto en los artículos 181 y 182 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Las garantías que se otorguen deben cumplir con lo establecido en el Artículo 33. Garantías de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado.

- Adelanto Directo

La Entidad otorgará un (01) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original.

El contratista debe solicitar formalmente el ADELANTO DIRECTO dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos⁴ mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

⁴ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
**"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"**

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

En caso de acordarse diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de obra, en concordancia con el numeral 176.10 del Artículo 176, Inicio del plazo de ejecución de obra del Reglamento, el trámite del adelanto se suspende. La amortización del Adelanto Directo se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183º del Reglamento.

- Adelanto para Materiales e Insumos⁵

La Entidad otorgará adelantos para materiales e insumos hasta por el 20%³ del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por el contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (8) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales e insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales e insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de siete (7) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo.

La primera solicitud de EL CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos. El valor de los materiales e insumos pagados deberá estar de acuerdo con el metrado de LA OBRA, en concordancia con el Calendario de Adquisiciones de Materiales e Insumos presentado por EL CONTRATISTA, y en conjunto no deberán superar el 20% del monto del contrato, según el artículo 180º del REGLAMENTO.

La amortización por el Adelanto para Materiales e Insumos se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183 º de RLCE.

1.7.11. Adicionales y Reducciones

La cantidad de prestaciones contratadas para la ejecución de La obra, sólo se podrá modificar en los supuestos contemplado en la Ley y el Reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad, previa opinión del Supervisor y tomando en cuenta el artículo 34º de la Ley de Contrataciones del Estado, los artículos 157º, 205º y 206º de EL REGLAMENTO.

En los casos de Prestaciones Adicionales que superen el 15% del Monto de Contrato Original, será de aplicación la Directiva N° 010-2023-CG/VCST "Servicio de Control Previo de las Prestaciones Adicionales de Obra", aprobada mediante Resolución de Contraloría N° 268-2023-CG publicado el 13.jul.2023.

⁵ De conformidad con el numeral 180.2 del artículo 180 del Reglamento, los adelantos para materiales e insumos, no pueden superar el veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, y en el caso de contratos bajo la modalidad de llave en mano, en los que se haya previsto el adelanto para equipamiento y mobiliario, no pueden superar en conjunto dicho porcentaje.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

1.7.12. Mayor metrado

Es el incremento del metrado de una partida prevista en el presupuesto de obra, indispensable para alcanzar la finalidad del proyecto, resultante del replanteo y cuantificación real respecto de lo considerado en el expediente técnico de obra y que no proviene de una modificación del Diseño de ingeniería.

Los trabajos realizados por el contratista que superen los metrados consignados (referencialmente) en el expediente técnico⁶, son pagados según lo efectivamente ejecutado y de acuerdo con los precios unitarios ofertados, a través de la valorización correspondiente. Las valorizaciones por mayores metrados, insumen los gastos generales del contrato principal⁷.

Las valorizaciones por mayores metrados en contratos a precios unitarios no deben considerar gastos generales. Cuando la ejecución de mayores metrados genere una ampliación de plazo, los mayores gastos generales variables se pagan de acuerdo a lo señalado en el artículo 199 del RLCE. (*Artículo 194. Valorizaciones y metrados del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado*)

Cuando en los contratos de obra a precios unitarios, se requiera ejecutar mayores metrados, no se requiere autorización previa de la Entidad para su ejecución, pero sí para su pago. El encargado de autorizar su ejecución es el Supervisor y para el pago es el Titular de la Entidad o a quien se le delegue dicha función.

Cuando se requiera ejecutar mayores metrados y el monto acumulado de estos y las prestaciones adicionales de obras aprobadas, restándole los presupuestos deductivos vinculados, supere el quince por ciento (15%) del monto del contrato original, se requiere contar con la autorización del Titular de la Entidad, para su ejecución y pago, y con la comprobación de que se cuentan con los recursos necesarios.

1.7.13. Diseño de ingeniería

Son los cálculos de diseño que han servido para el dimensionamiento y/o determinación de las características físico-mecánicas de los componentes de una obra realizados por especialistas de ingeniería o arquitectura. No se consideran cambios de diseño de ingeniería los cambios en las dimensiones o características físico-mecánicas producto de replanteos o adecuaciones a la situación real del terreno que no impliquen la necesidad de nuevos cálculos.

1.7.14. Valorizaciones y metrados

El periodo de valorización será **MENSUAL**.

Las valorizaciones tienen el carácter de pagos a cuenta y serán elaboradas de conformidad con lo establecido en el artículo 194º de EL REGLAMENTO. Asimismo, los metrados se registrarán por

⁶ En el caso de mayores metrados, la ejecución de la partida sí está contemplada en el expediente técnico, aunque en una cantidad menor a la que efectivamente se requiere, mientras que, en la prestación adicional de obra, no se encuentra considerada en el expediente técnico.

⁷ Los gastos generales del contrato principal corresponden a los gastos del contratista dentro del plazo contractual, en ese sentido se pagan por la ejecución de los trabajos contractuales y mayores metrados que se ejecuten y que no requieran de un plazo adicional para su ejecución - Opinión n° 042-2021/DTN - Valorizaciones y mayores metrados en contratos de obra bajo el sistema de precios unitarios.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

lo establecido en el citado artículo 194°. Cualquier discrepancia se resolverá de conformidad con lo estipulado en el artículo 196° de EL REGLAMENTO.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables a LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con los artículos 1244°, 1245° y 1246° del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes, de conformidad con lo establecido en el numeral 194.8 del artículo 194 del RLCE (Modificado por el Decreto Supremo N° 162-2021-EF).

En el caso de valorizaciones de mayores metrados, estas se tramitan de manera independiente de las del contrato principal, pero en la forma, condiciones y plazos de esta. Su elaboración y aprobación debe cumplir lo estipulado en los numerales 205.10, 205.11 y 205.12 del Artículo 205. *Prestaciones adicionales de obra menores o iguales al quince por ciento (15%), y 206.7 del Artículo 206. Prestaciones adicionales de obras mayores al quince por ciento (15%).*

Las valorizaciones de obra se presentan a través del módulo de ejecución contractual del SEACE. El supervisor es el único usuario autorizado para realizar su registro. Su procesamiento se realiza en el marco de la Directiva 001-2022-OSCE/CD⁸ - Gestión de las valorizaciones de obra a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE.

1.7.15. Reajustes

Los reajustes en el caso de ejecución de OBRAS (contrato principal) se calculan sobre la base de la fórmula polinómica definida en el Estudio Definitivo o Expediente Técnico y en concordancia con lo establecido en los artículos 38° y 195° de EL REGLAMENTO. Su cálculo y reconocimiento se realiza de forma mensual, y forma parte de la valorización que se tramita. Las Valorizaciones son afectadas a la deducción que le corresponde en caso se haya otorgado el adelanto directo.

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

1.7.16. Ampliación del plazo contractual

El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° ajenas a su voluntad, y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación.

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada expresada en el Calendario de Avance de Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de volumen de trabajo programado no ejecutado, entendiéndose que la partida afectada inició su ejecución en la fecha programada en el calendario o anterior a esta.

En el caso de solicitudes por atrasos o paralizaciones, el contratista deberá especificar si se trata de un atraso, de una paralización o de ambas.

⁸ Aprobada mediante Resolución N° 002-2022-OSCE-PRE y rectificado con Resolución N° D000042-2022-OSCE/PRE.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

El plazo adicional se concederá, siempre que cumpla con las exigencias establecidas en la normativa (Artículo 198° del RLCE), se encuentre debidamente sustentado y sea necesario para culminar la obra.

El Contratista deberá tener en cuenta lo siguiente: En los casos de solicitudes de ampliación de plazo, deberá presentar todos los argumentos y pruebas que sustenten su pedido; sólo los argumentos y pruebas que sean presentados por el Contratista como parte de su solicitud podrán ser presentados en una eventual controversia, en tanto el análisis y pronunciamiento de la entidad se da en base a estos. Presentar nuevos documentos que podrían variar el pronunciamiento emitido, no es responsabilidad de la Entidad, por lo que, de motivarse una controversia sobre la base de nuevos argumentos, pruebas y/o documentos, se convertiría este hecho en un perjuicio económico a la Entidad (costos de los arbitrajes), sin ser de su responsabilidad este hecho.

1.7.17. Reconocimiento de costos y gastos en caso de Ampliación de Plazo

La Entidad reconocerá los Gastos Generales Variables (GGV), solo en los casos de ampliaciones de plazo y bajo las condiciones establecidas en los Artículos 197°, 198°, 199° y 200° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. El pago de los Mayores Gastos Generales se realizará conforme al Artículo 201° del RLCE.

Para efectos de la aplicación del numeral 199.1 del Artículo 199, se precisa lo siguiente: i) los costos directos, no incluye maquinaria y mano de obra paralizada, ni materiales no usados, ii) los mayores gastos generales variables no incluyen los costos y gastos de la oficina principal del Contratista.

Los mayores gastos generales variables se determinan en función al número de días correspondientes a la ampliación multiplicado por el gasto general variable diario⁹, salvo en los casos de las ampliaciones de plazo que se aprueben para la ejecución de prestaciones adicionales de obra y que tienen calculados en su presupuesto sus propios gastos generales.

Las ampliaciones de plazo derivadas de la ejecución de prestaciones adicionales solo darán lugar al reconocimiento de los gastos generales fijos y variables de sus propios presupuestos. Las ampliaciones de plazo que tengan como causal la ejecución de mayores metrados darán lugar al reconocimiento de mayores gastos generales variables.

Los gastos generales contemplados en la oferta económica son pagados de manera proporcional a través de la valorización principal. Las valorizaciones de mayores metrados no deberían considerar este porcentaje; sin embargo, de haberse considerado y pagado este porcentaje, en la etapa de liquidación deberá efectuarse el cálculo real del monto a reconocer por este concepto, para a partir de ello definir el costo total de la obra y el saldo económico que podría resultar.

En caso de que la ejecución de mayores metrados requiera una ampliación de plazo de obra, los mayores gastos generales variables que se generen a raíz de dicha ampliación son

⁹ El gasto general variable diario se calcula dividiendo los gastos generales variables ofertados entre el número de días del plazo contractual original, ajustado por el coeficiente "Ip/Io", en donde "Ip" es el Índice General de Precios al Consumidor (Código 39) aprobado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática-INEI correspondiente al mes calendario en que ocurre la causal de ampliación del plazo contractual, e "Io" es el mismo índice de precios correspondiente al mes del valor referencial.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

calculados y pagados a través de una valorización independiente, conforme al artículo 201 del Reglamento.

1.7.18. Conformidad de la obra

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra de conformidad con el artículo 208° del Reglamento.

1.7.19. Responsabilidad del Contratista

Una vez celebrado el contrato de conformidad con la normativa de contrataciones del Estado, **EL CONTRATISTA** tiene la obligación de ejecutar la obra conforme a lo establecido en el Expediente Técnico, lo cual implica **que debe ejecutar todos los trabajos que se deriven de dicho documento y no únicamente aquellos contemplados en el presupuesto de obra¹⁰**

EL CONTRATISTA es responsable de los métodos de trabajo y la eficiencia de los equipos empleados en la ejecución de la Obra y su programación, estos deben asegurar un ritmo apropiado y una calidad óptima de los trabajos ejecutados.

Durante la ejecución de la Obra, El CONTRATISTA está obligado a cumplir los plazos parciales establecidos en el Calendario Valorizado de Avance de Obra. En caso de producirse retraso injustificado se procederá de acuerdo con el artículo 203° del Reglamento.

El CONTRATISTA iniciará los registros en el Cuaderno de Obra¹¹, en el acto de entrega de terreno. En este Cuaderno de Obra se anotarán las indicaciones, órdenes, autorizaciones, reparos, variantes, consultas y anotaciones que consideren convenientes para la ejecución de la Obra. También se anotará la presentación del expediente reformulado de la prestación adicional. (Opinión N° 107-2021/DTN)

Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos.

El CONTRATISTA es responsable de la elaboración del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST) y lo presenta a la Supervisión para su aprobación, así mismo, es responsable de su implementación y cumplimiento asegurando la integridad física y de salud de los trabajadores y de terceras personas.

En caso la Obra requiera de prestaciones adicionales, El CONTRATISTA deberá presentar el expediente técnico del adicional de obra, de acuerdo con lo especificado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. **Dicha presentación debe ser oportuna y el expediente debe contar con toda la información técnica y legal que sustente el adicional.** La Supervisión dentro del plazo previsto en el Reglamento de Contrataciones del Estado, evaluará y dará conformidad (con la opinión del proyectista cuando se requiera) al expediente técnico **del adicional**, verificando que éste cuente con proporcionar información suficiente, coherente y técnicamente correcta.

¹⁰ Opinión n° 072-2020/DTN

¹¹ En el marco de la Directiva N° 009-2020-OSCE/CD en vigencia desde el 14.08.2020

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

Adicionalmente, la DGAC, el Contratista de Obra y el Supervisor de Obra, deberán considerar la Opinión N° 107-2021/DTN, donde se señala que: *"En caso la Entidad se pronuncie de manera desfavorable, al no encontrarse conforme respecto de la solución técnica propuesta por el contratista o considerar que dicho expediente técnico contiene deficiencias o incongruencias en los documentos que lo conforman, este último podrá reformularlo según las observaciones planteadas por la Entidad y volver a presentarlo conforme al procedimiento establecido en el numeral 205.4 del artículo 205 del Reglamento, siempre que se mantenga la necesidad de ejecutar dicha prestación adicional"* (...) Asimismo, deberán considerar lo siguiente: *"Siendo así, en este supuesto, no resultaría necesario volver a realizar la anotación ni la ratificación respecto de la necesidad del adicional; no obstante, en la medida de que se trata de un hecho relevante en la ejecución de la obra, conforme a lo dispuesto por el artículo 192 del Reglamento, sí resulta razonable que se anote en el cuaderno de obra la presentación del expediente reformulado"*.

En caso el Administrador del Contrato requiera un informe especial respecto a la obra, lo solicitará al Supervisor de Obra, quien a su vez trasladará el requerimiento al Contratista de Obra, quien deberá presentar dicho informe dentro del plazo de tres (03) días hábiles de solicitado por el Supervisor de Obra. Si el Informe Especial amerita un plazo mayor, por razones justificadas, LA ENTIDAD establecerá el nuevo plazo de presentación del Informe.

1.7.20. Informe de Revisión del Expediente Técnico de Obra

Es responsabilidad del contratista, incluir prioritariamente en su informe de revisión del Estudio Definitivo o Expediente técnico de obra información clara y precisa de:

a) **Disponibilidad, accesos y calidad de las canteras del proyecto**: Deberá informar respecto a la situación actual de las canteras consideradas en el Estudio Definitivo o Expediente Técnico para ser utilizadas en la ejecución de la obra, precisando si estas se encuentran disponibles, tienen libre acceso, mantienen su capacidad de explotación y cumplen con las características técnicas definidas en los estudios; cuando surjan problemas de disponibilidad y/o acceso y/o capacidad y/o calidad, deberá iniciar una búsqueda prioritaria de nuevas canteras conjuntamente con la Supervisión; toda demora surgida en la ejecución de la obra originada en la falta de canteras por responsabilidad del contratista (falta de priorización de estos trabajos que originen demoras en presentar alternativas, etc.), no serán consideradas como causales de solicitudes de ampliación de plazo.

b) **Disponibilidad, accesibilidad y capacidad actual de los Depósitos de Material Excedente (DME's)**: Deberá informar respecto a la situación actual de los DME'S considerados en el Estudio Definitivo o Expediente Técnico para ser utilizados en la ejecución de la obra, precisando si estos se encuentran disponibles, tienen libre acceso y mantienen la capacidad definida en los estudios; cuando surjan problemas de disponibilidad y/o acceso y/o capacidad, deberá iniciar una búsqueda prioritaria de nuevos DME's conjuntamente con la Supervisión; toda demora surgida en la ejecución de la obra originada en la falta de DME's por responsabilidad del contratista (falta de priorización de estos trabajos que originen demoras en presentar alternativas, etc.), no serán consideradas como causales de solicitudes de ampliación de plazo.

Ante posteriores necesidades de nuevas canteras, FUENTES DE AGUA y DME's, es obligación prioritaria del contratista en coordinación con el Supervisor, buscar, encontrar y proponer a la Entidad alternativas viables que permitan gestionar su pronta aprobación, de tal manera de no afectar el normal desarrollo de la obra, este incumplimiento de producir retrasos, no será

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

imputable a la Entidad. Asimismo, será de obligación del Contratista en coordinación con el Supervisor, elaborar los expedientes o documentos que requieran las Entidades competentes para otorgar las autorizaciones correspondientes.

1.7.21. Gestión de riesgos en la ejecución de la obra

La gestión de los riesgos es un proceso metodológico que tiene como objetivo la identificación, evaluación y mitigación de los riesgos inherentes al tipo de obra, previendo el efecto que podrían tener durante su ejecución. Se entiende que un riesgo implica una posible pérdida o daño al proyecto.

En ese sentido, en el Expediente Técnico se identifican y evalúan en su Volumen N° 07 Gestión de Riesgos, los riesgos que se pudiesen presentar u ocurrir durante la ejecución de la obra, asignándose al responsable más idóneo para evitarlo, controlarlo o asumirlo. Se suman a los riesgos ya identificados aquellos que se puedan presentar o identificar durante el proceso de ejecución de la obra, formando parte estos del proceso de gestión de riesgos requerido.

Por lo tanto, es responsabilidad del CONTRATISTA realizar el seguimiento de los riesgos identificados en el Estudio, al mismo tiempo que alerta e informa sobre su evolución a la ENTIDAD. En ese sentido, está dentro de sus responsabilidades establecer las políticas, regulaciones y lineamientos estratégicos de gestión de riesgos que minimicen la probabilidad y las consecuencias de los eventos adversos.

El CONTRATISTA presentará mensualmente un cuadro apropiado e informe descriptivo de seguimiento de la gestión de riesgos identificados y su progreso, el cual deberá ser analizado, optimizado y consensuado con el supervisor. Una mala o deficiente gestión de los riesgos identificados en el Estudio, así como de los nuevos presentados e incorporados al cuadro de seguimiento, que tengan un efecto económico perjudicial para la ENTIDAD, no será reconocido.

1.7.22. Supervisión de la Obra

La Obra, contará de modo permanente y directo con un Supervisor, de acuerdo con lo establecido en el artículo 186° del Reglamento. La Obra estará sometida durante su ejecución a la permanente supervisión de la DGAC, quien para estos efectos designará al Supervisor, cuyas funciones se hayan establecidas en el artículo 187 ° del Reglamento; éste, por delegación, dirigirá la inspección general de la Obra, con autoridad suficiente para suspender y rechazar los trabajos que a su juicio no satisfagan las Especificaciones Técnicas y el Expediente Técnico, quien absolverá las interrogantes que le plantee EL CONTRATISTA. Igualmente, la Obra estará sometida a la fiscalización de la DGAC.

EL CONTRATISTA no podrá ser exonerado por EL SUPERVISOR de ninguna de sus obligaciones contractuales y no ordenará ningún trabajo adicional que de alguna manera involucre ampliación de plazo o cualquier pago extra, a no ser que medie autorización escrita y previa de la DGAC.

El Supervisor llevará el control de asistencia del personal del contratista, de manera diaria, reportando semanalmente a la Entidad este registro.

1.7.23. Cuaderno de Obra

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

El Cuaderno de Obra iniciará sus registros en la fecha de entrega del terreno, conforme a lo establecido en el artículo 191° del Reglamento. Las anotaciones y consultas sobre ocurrencias se rigen en concordancia con los artículos 192° y 193° del Reglamento.

En concordancia con la Decimotercera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley 30225, el OSCE, mediante directiva, desarrolla progresivamente el Cuaderno de Obra digital; por ende, es de aplicación la DIRECTIVA N° 009-2020-OSCE/CD en vigencia desde el 14 de agosto de 2020.

1.7.24. Subcontratación

El contratista podrá subcontratar, previa autorización de la Entidad, la ejecución de determinadas prestaciones del contrato hasta por un máximo del cuarenta por ciento (40%) del monto del contrato original, según lo previsto en los artículos 35° de la Ley y 147° del Reglamento.

El contratista no podrá subcontratar las prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección

1.7.25. Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:

- 1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%).

1.7.26. Seguros

EL CONTRATISTA, antes del inicio de la ejecución de la prestación deberá obtener todos los Seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable y conforme al detalle que se indica en el presente numeral, contratados con una aseguradora debidamente autorizada por la SBS, los mismos que deberán acreditarse ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), de acuerdo con las Bases Integradas de la Licitación Pública. Se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto de este Contrato haya sido recibido satisfactoriamente por EL MTC.

Las Pólizas y demás documentación requerida en este acápite de Seguros estarán a disposición del MTC, quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación. El incumplimiento de esta obligación será causal de resolución del presente Contrato.

EL CONTRATISTA presentará la documentación de las Pólizas de Seguros después de la suscripción del presente Contrato y cinco (5) días antes del inicio efectivo de ejecución de obra, y serán entregadas por mesa de partes del MTC.

1.7.26.1. Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR)

La póliza considerará el Valor Total de la Obra, que deberá considerar el IGV.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

Coberturas Mínimas		Sumas Aseguradas Mínimas
	Daños materiales que sufran los bienes asegurados. Básica	Valor Total de la Obra
	Daños causados directamente por terremoto, temblor, maremoto y erupción volcánica.	Valor Total de la Obra
	Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas.	Valor Total de la Obra
	Daños causados directamente por EL CONTRATISTA en el curso de la ejecución de las operaciones llevadas a cabo con el propósito de dar cumplimiento a sus obligaciones derivadas del Mantenimiento Ampliado.	Valor Total de la Obra
	Responsabilidad Civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo Responsabilidad Civil Cruzada.	25% del Valor Total de la Obra
	Los gastos por concepto de Remoción de Escombros que sean necesarios después de ocurrir un siniestro amparado bajo la citada póliza.	10% del Valor Total de la Obra
	Riesgos Políticos tales como huelgas, motines, conmociones civiles, daño malicioso vandalismo, terrorismo y sabotaje.	Valor Total de la Obra
	Error y/o Riesgo de Diseño.	20% del Valor Total de la Obra
	Gastos adicionales por horas extras, trabajo nocturno, trabajo en días feriados, flete expreso y flete aéreo.	5% del Valor Total de la Obra
	Propiedades adyacentes.	10% del Valor Total de la Obra
	Subsuelos y/o masas de tierra.	10% del Valor Total de la Obra
	Debilitamiento de Bases y/o Elementos Portantes.	20% del Valor Total de la Obra
	Campamentos y Almacenes	2% del Valor Total de la Obra

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En lo que respecta a la cobertura de «Remoción de Escombros» se deberá incluir la siguiente definición: «Quedan amparados bajo Remoción de Escombros los gastos en que razonablemente incurra el asegurado ocasionado por trabajos de demolición, operaciones de despeje y retirada de escombros (sólidos o líquidos) resultantes de un siniestro indemnizable por la póliza. Para tales efectos esta cobertura se entenderá que Escombros incluye cualquier materia o elemento, perteneciente o no a la materia asegurada, el cual sea necesario remover o retirar para permitir la reconstrucción, reparación, o para dejar el sitio del siniestro en condiciones de ser utilizado».

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de EL CONTRATISTA.

Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto indemnizable o al 2% del Valor del Predio afectado. Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.7.26.2. Seguro de Responsabilidad Civil

Coberturas Mínimas

La Cobertura por contratar incluirá como mínimo:

- Responsabilidad Civil General Extracontractual y Contractual.
- Responsabilidad Civil Patronal (estarán cubiertos todos los trabajadores, sean estos empleados u obreros en planilla o no).
- Responsabilidad Civil de Locales y Operaciones.
- Alimentos y Bebidas.
- Incendio y/o explosión y/o daños por agua y/o daños por humo.
- Uso de armas de Fuego.
- Escaleras, grúas, montacargas, elevadores, maquinaria, equipo móvil y similares.
- Trabajos terminados.
- Polución y/o Contaminación accidental.
- Responsabilidad Civil Cruzada.
- Responsabilidad Civil por Contratistas Independientes y/o Sub Contratistas.
- Seguro de Responsabilidad Civil por Transporte de Mercadería, incluyendo cualquier tipo de mercadería considerada como peligrosa y que sea manejada y/o transportada por el Proveedor del Servicio, que cubra los daños a terceros y al medio ambiente ocasionados por el transporte. La cobertura de Responsabilidad Civil deberá asegurar las operaciones desde la recepción, recojo, almacenaje, consolidación y el transporte de la carga al lugar de servicio.
- Responsabilidad Civil Admitida.

Sumas Aseguradas Mínimas

La Suma Asegurada de la póliza considerará el 5% del Valor Total de la Obra. En el Valor Total de la Obra se deberá considerar el IGV.

En lo que respecta a Responsabilidad Civil Admitida se considerará una suma asegurada mínima de US\$ 5 000,00.

La cobertura de esta póliza podrá ejecutarse como Primaria o como exceso de la cobertura de Responsabilidad Civil cubierta por la Póliza de Construcción (CAR).

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
**"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"**

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de EL CONTRATISTA.

Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto indemnizable. Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.7.26.3. Seguro complementario de Trabajo de Riesgo (Pensiones y Salud)

La póliza considerará a todo el personal a cargo de EL CONTRATISTA que realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución de la prestación contratada por el MTC, considerando que la actividad de construcción requiere de manera obligatoria este tipo de seguro, según normatividad vigente.

1.7.26.4. Seguro de Vida Ley (D.L. N° 688)

EL CONTRATISTA a su total y única responsabilidad deberá contratar y mantener cobertura de seguro para cualquier trabajador (sea peruano y/o extranjero) que realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución de la prestación contratada por EL MTC, bajo las regulaciones y leyes del Perú de acuerdo con lo establecido por la normativa vigente.

1.7.26.5. Otras consideraciones para todos los Seguros solicitados

- a) EL CONTRATISTA obligatoriamente y antes del inicio de la obra, presentará al MTC:
- El original o copia de las pólizas considerando los Términos y Condiciones solicitados.
 - Copia de la factura cancelada por el pago de la totalidad de la prima correspondiente respecto de las pólizas contratadas o el Convenio de Pago de Primas de Seguros con las facturas correspondientes a las cuotas pagadas cuyo vencimiento es anterior a la fecha de la presentación de la póliza.
- b) Las pólizas que presente EL CONTRATISTA deberán incluir un endoso o adenda de Cesión de Derechos a favor del MTC en la que conste que:
- La Compañía de Seguros que emite la póliza de seguro, se compromete a no anular ni modificar por ningún motivo y en ninguna circunstancia, incluyendo la falta de pago, las coberturas emitidas a favor de EL CONTRATISTA en cumplimiento del presente convenio, sin previo aviso por escrito al MTC con treinta (30) días de anticipación.
 - En el caso de siniestros que afecten los bienes asegurados las indemnizaciones serán pagadas al MTC.
- c) EL CONTRATISTA deberá contratar todas las pólizas que se encuentran consideradas como obligatorias en la normativa vigente, independiente que sean mencionadas o no mencionadas en el presente numeral. EL CONTRATISTA podrá contratar, bajo su costo, otras pólizas y coberturas no solicitadas que considere necesarias para mejorar su posición de riesgo.
- d) En caso EL CONTRATISTA considere innecesario contratar alguna cobertura solicitada por EL MTC que por el servicio a realizar no sean aplicables al riesgo de las actividades que realiza EL CONTRATISTA de acuerdo a lo estipulado en el Contrato, se requerirá que EL CONTRATISTA confirme por escrito al MTC la inaplicabilidad de tales coberturas y EL MTC acepte por escrito tal argumentación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- e) Queda establecido que la responsabilidad asumida por EL CONTRATISTA en el marco del Contrato no podrá ser limitada, enervada ni disminuida por las condiciones que pudieran establecer en un futuro las pólizas de seguros antes indicadas.
- f) El CONTRATISTA acepta que asume bajo su total responsabilidad y riesgo, los gastos y costos por pérdidas y/o daños materiales y/o daños corporales e incapacidad o muerte de cualquier persona o personas, en la eventualidad que un accidente ocurra y EL CONTRATISTA no haya provisto adecuadas coberturas cuando fuesen necesarias durante el desarrollo de sus actividades.
- g) Toda y cada una de las pólizas o certificados arriba descritos deberán señalar que son coberturas primarias para lo que respecta al MTC sobre cualquier otro seguro suscrito por EL MTC, funcionarios y trabajadores que ampare los mismos objetos de seguros contra los mismos riesgos allí establecidos.
- h) El asegurador deberá renunciar a su derecho de repetición contra EL MTC funcionarios y trabajadores, lo cual deberá de constar específicamente en el condicionado particular y/o endoso respectivo.
- i) Todas y cada una de las pólizas y/o certificados deberán consignar al MTC, funcionarios y trabajadores, como asegurados adicionales y terceras partes, de tal forma que la póliza cubra adecuadamente todo daño a los bienes y/o personal del MTC.
- j) Por lo arriba expuesto todas las pólizas que conlleven la cobertura de Responsabilidad Civil deberá contar con la cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada, contemplando el siguiente texto:

«Mediante el presente amparo se deja constancia que la inclusión de más de un asegurado bajo esta póliza no afectará los derechos de cualquiera de ellos respecto de cualquier reclamación, demanda, juicio o litigio entablado o hecho por o para cualquier otro asegurado nombrado o por o para algún trabajador de cualquiera de los asegurados nombrados.

En consecuencia, esta póliza protegerá a cada asegurado nombrado en la misma forma que si cada uno de ellos hubiere suscrito una póliza independiente, sin embargo, la responsabilidad total de la aseguradora, con respecto a los asegurados nombrados no excederá, en total, para un accidente o serie de accidentes provenientes de un solo y mismo evento, del límite máximo de responsabilidad estipulado; es decir, que la inclusión de más de un asegurado no incrementará el límite máximo de responsabilidad de la aseguradora.

Todos los demás términos, condiciones y exclusiones de esta póliza continúan vigentes y se modifican solamente por lo que esta cláusula estipula. En caso de contradicción entre unos y otros prevalecerá lo que se establece en la presente cláusula».

- k) El CONTRATISTA deberá obtener una expresa autorización del MTC antes de realizar cualquier cambio, modificación o cancelación de las pólizas de seguro exigidas en virtud del Contrato. Asimismo, cada póliza o certificado de seguro debe contemplar un compromiso del asegurador obligándolo a proporcionar, con treinta (30) días de anticipación, un aviso por escrito a la Empresa de tal cambio y/o cancelación.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- l) La responsabilidad de EL CONTRATISTA o de cualquier otra persona – natural o jurídica – relacionada a EL CONTRATISTA no está limitada a las estipulaciones aquí señaladas de cómo se ha de contratar el seguro, así como tampoco al no pago de los siniestros por parte de la aseguradora, sea esta por razones de orden técnico, insolvencia, bancarrota o deficiencia en el pago de siniestros.
- m) Todo deducible o prima correspondiente a las pólizas de seguro antes descritas, será asumido únicamente por riesgo y cuenta de EL CONTRATISTA. Asimismo, se acuerda que el asegurador no podrá recurrir al MTC, funcionarios y trabajadores por el pago de primas, deducibles o valuaciones.
- n) EL CONTRATISTA está obligado a informar al MTC, a través de envío de copias de cartas o correos electrónicos, de todas las declaraciones de siniestros reportados a la aseguradora, que se deberán efectuar dentro de los plazos establecidos en los respectivos condicionados.
- o) EL CONTRATISTA se obliga a presentar al MTC un informe trimestral de los siniestros presentados a las compañías de seguros indicando su calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de estos a la fecha del informe.
- p) EL CONTRATISTA se obliga entregar al MTC con la última valorización y antes de la conformidad de obra, un Reporte de Siniestralidad emitido por la compañía de seguros que indique Calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de estos a la fecha del informe.

1.7.27. Intervención Económica de la Obra

EL MTC, podrá de oficio o a solicitud de parte intervenir económicamente la Obra, en circunstancias de caso fortuito, fuerza mayor o por incumplimiento de las estipulaciones contractuales que a su juicio no permitan la terminación de los trabajos, según lo previsto en el artículo 204º del Reglamento. Se aplicará la Directiva N° 013-2019OSCE/CD - Intervención económica de la obra¹².

1.7.28. Control de Calidad

EL CONTRATISTA, deberá contar con un equipo de laboratorio, y equipos para medición de deflexiones, rugosidad y regularidad, operado por personal idóneo, no pudiendo pasar de una etapa a otra de la obra, mientras no cuente con la conformidad de la DGAC. EL CONTRATISTA presentará mensualmente Informes de Control de Calidad, siguiendo las indicaciones de la DGAC, y al culminar los trabajos hará entrega de un Informe Final de los controles realizados.

Nota: Sin ser limitante, se entiende por calidad a un concepto que va más allá de los resultados de las pruebas. La calidad es la combinación de materiales adecuados, pruebas, mano de obra, equipos, inspección y documentación del proyecto. Tanto el Contratista de Obra como el Supervisor deberán establecer y mantener una cultura de calidad en el desarrollo del proyecto.

¹² Aprobada con Resolución N° 183-2019-OSCE/PRE, publicada en el Diario oficial El Peruano el 21 de octubre de 2019.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

1.7.29. De la Recepción de la Obra

La recepción de la Obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208° del Reglamento. De existir observaciones, estas se consignan en un Acta o Pliego de Observaciones y no se recibe la obra.

Una vez comunicada el término de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de diez (10) días calendario de comunicado el término de la obra.

En concordancia con el Artículo 208° del Reglamento, la Entidad podrá solicitar la entrega y aprobar la recepción parcial de secciones terminadas de la obra. Esta recepción parcial no exime al contratista del cumplimiento del plazo de ejecución; en caso contrario, se le aplican las penalidades correspondientes.

En caso se apruebe la referida recepción parcial, EL CONTRATISTA deberá presentar a la DGAC en un plazo no mayor de diez (10) días calendario, los planos postconstrucción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas correspondientes a dicha recepción parcial.

1.7.30. Liquidación de la Obra

La Liquidación de LA OBRA se sujetará a lo establecido en el artículo 209°, 210° y 211° del Reglamento.

1.7.31. Forma de Pago

La Entidad se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en periodos de valorización¹³ mensual. Asimismo, La Entidad o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de treinta (30) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la Liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.

Todos aquellos gastos que no se incluyan en la ejecución de LA OBRA y que no hayan sido previamente autorizados en forma escrita por La DGAC, no serán reconocidos.

Todos los pagos que La DGAC deba realizar a favor de EL CONTRATISTA por la ejecución de LA OBRA, se efectuarán después de realizadas la respectiva ejecución.

1.7.32. Del Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución del presente contrato es de **doscientos setenta (270) días calendario**, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones establecidas en el Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra, del REGLAMENTO.

¹³ Para el pago de las valorizaciones el contratista deberá adjuntar las pólizas de seguros de su personal y las cartas de garantía vigentes (carta fianza de fiel cumplimiento, carta fianza de adelanto directo, carta fianza de adelanto de materiales, póliza CAR, seguro de responsabilidad civil, SCTR, seguro vida grupo, entre otros.), cualquier demora en el trámite de la valorización, de ser el caso, no será responsabilidad de la Entidad.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

LA DGAC puede acordar con EL CONTRATISTA diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de la obra en los supuestos previstos en el Artículo 176° de EL REGLAMENTO.

Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la Obra, LA DGAC y EL CONTRATISTA podrán acordar la suspensión del plazo de ejecución de la misma, de conformidad con el artículo 178° de EL REGLAMENTO.

El desarrollo de la ejecución de LA OBRA constará detalladamente en el Calendario de Avance de Obra Valorizado de LA OBRA, elaborado en concordancia con el cronograma de desembolsos económicos establecido, con el plazo de ejecución del presente Contrato y sustentado en el Programa de Ejecución de Obra (PCM), el cual deberá considerar la estación climática propia del área donde se ejecute LA OBRA, de acuerdo con el expediente técnico.

1.7.33. Otras responsabilidades del Contratista

- a) EL CONTRATISTA será responsable de los daños y perjuicios derivados de su actuación y/u omisión, inclusive frente a terceros o a las propiedades de éstos, lo mismo que se extiende a sus subcontratistas.
- b) EL CONTRATISTA deberá asumir y/o defender al MTC, sus funcionarios y trabajadores, de cualquier reclamo, causado por su culpa o por la de cualquier subcontratista, por el pago de beneficios sociales o del pago en exceso de los límites contratados bajo las coberturas de Responsabilidad Civil señaladas en los puntos anteriores.
- c) EL CONTRATISTA es responsable de requerir y verificar que cada uno de los subcontratistas, sean estos directos o indirectos, o contratistas independientes comprometidos en desarrollar los servicios o trabajos relacionados con el Contrato, mantengan en vigor el mínimo de seguros requeridos anteriormente, especificando que EL MTC, sus funcionarios y trabajadores serán eximidos de todo reclamo, costo o gasto, resultante de las operaciones bajo este contrato. Así también cada subcontratista será responsable por garantizar el pago de los beneficios sociales de todos los trabajadores (empleados y obreros) en concordancia con las leyes y regulaciones peruanas.
- d) Queda expresamente estipulado que EL CONTRATISTA tendrá total y exclusiva responsabilidad por el pago de todas las obligaciones sociales relacionadas con su personal tales como el pago de remuneraciones, CTS, indemnizaciones, préstamos, leyes sociales y demás derecho y beneficios que le correspondan y en general cualquier contribución, aporte o tributo creado o por crearse que sea aplicable para estos casos, obligándose a mantener al MTC libre de cualquier reclamo por estos conceptos, en tanto dicho personal no tiene ni tendrá ninguna vinculación de orden laboral ni contractual con EL MTC.
- e) Queda estipulado que cualquier reclamo, de cualquier naturaleza, dirigido equivocadamente contra EL MTC será asumido directa y plenamente por EL CONTRATISTA.

Normas Anticorrupción y Antisoborno:

El Contratista acepta expresamente que no llevará a cabo acciones que están prohibidas por las leyes locales y otras leyes anticorrupción. Sin limitar lo anterior, el Contratista se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

gubernamental o cualquier tercero relacionado con el servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales y otras leyes anticorrupción, sin restricción alguna.

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas

Confidencialidad:

El Contratista se compromete a mantener en reserva y a no revelar a terceros, sin previa autorización escrita de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), toda información que le sea suministrada por esta última y/o sea obtenida en el ejercicio de las actividades a desarrollarse o conozca directa o indirectamente durante el procedimiento de selección o para la realización de sus tareas, excepto cuando resulte estrictamente necesario para el cumplimiento del Contrato.

El Contratista deberá mantener a perpetuidad la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de cualquier información y documentación a la que se tenga acceso a consecuencia del procedimiento de selección y la ejecución del contrato, quedando prohibida revelarla a terceros.

Dicha obligación comprende la información que se entrega, como también la que se genera durante la realización de las actividades previas a la ejecución del contrato, durante su ejecución y la producida una vez que se haya concluido el contrato.

Dicha información puede consistir en informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás datos compilados o recibidos por el contratista.

Asimismo, aun cuando sea de índole pública, la información vinculada al procedimiento de contratación, incluyendo su ejecución y conclusión, no podrá ser utilizada por el contratista para fines publicitarios o de difusión por cualquier medio sin obtener la autorización correspondiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Los documentos técnicos, estudios, informes, grabaciones, películas, programas informáticos y todos los demás que formen parte de su oferta y que se deriven de las prestaciones contratadas serán de exclusiva propiedad de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). En tal sentido, queda claramente establecido que el contratista no tiene ningún derecho sobre los referidos productos, ni puede venderlos, cederlos o utilizarlos para otros fines que no sean los que se deriven de la ejecución del contrato.

1.7.34. Responsabilidad por Vicios Ocultos

Ni la suscripción del Acta de Recepción de Obra ni el consentimiento de la liquidación del contrato de obra enervan el derecho de la Entidad a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por el artículo 40 ° de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 173° del Reglamento.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de siete (07) años, contado a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda. Además, se debe cumplir lo dispuesto en los numerales 2) y 3) del artículo 1774 del Código Civil.

La DGAC tendrá un plazo de hasta pasados treinta (30) días desde la expiración del período de responsabilidad por defectos o vicios ocultos para reclamar por el respectivo defecto o vicio oculto. En caso se detecte un defecto o vicio oculto, a criterio de la DGAC, EL CONTRATISTA tendrá la carga de la prueba en caso de que considere que no se trata de un defecto o vicio oculto o que el mismo no le es imputable. La responsabilidad de EL CONTRATISTA comprende la reparación de los respectivos defectos o vicios ocultos o la compensación a la DGAC por los costos de reparación que sean necesarios.

1.7.35. Impuestos y Derecho de Aduana

EL CONTRATISTA será responsable por el pago de los tributos, gravámenes y otros que le correspondan. Así como las responsabilidades de carácter laboral y por el pago de las aportaciones sociales de su personal.

Con relación a los derechos de aduana, seguros, fletes, gastos consulares y otros gastos de importación que efectúe EL CONTRATISTA, serán de aplicación las Leyes vigentes sobre la materia.

1.7.36. Obligatoriedad de presentar Declaración Jurada de Interés.

En concordancia con la Ley 31227 (publicada el 23.06.2021) que transfiere a la Contraloría General de la República la competencia para recibir y ejercer el control, fiscalización y sanción respecto a la Declaración Jurada de Intereses de Autoridades, Servidores y Candidatos a Cargos Públicos, y su Reglamento publicado el 11.08.2021, deben presentar DJI los consultores externos¹⁴ a cargo de los procesos para la ejecución de obras por iniciativa pública o privada, incluyendo los procesos de los expedientes técnicos de obras y la respectiva supervisión.

1.7.37. Junta de Resolución de Disputas¹⁵

De acuerdo al artículo 243.1 del RLCE, La Junta de Resolución de Disputas (JRD) promueve que las partes logren prevenir y/o resolver eficientemente las controversias que surjan desde el inicio del plazo de ejecución de la obra hasta la recepción total de la misma.

La solución de controversias del contrato está a cargo de una Junta de Resolución de Disputas (monto de obra superior a S/ 20 000 000,00). Las decisiones emitidas por la Junta de Resolución de Disputas son vinculantes para las partes.

En caso de resolución del contrato, la Junta de Resolución de Disputas es competente para conocer y decidir las controversias que surjan hasta que la Entidad reciba la obra. No pueden someterse a Junta de Resolución de Disputas pretensiones de carácter indemnizatorio por conceptos no previstos en la normativa de contratación pública.

¹⁴ Los consultores externos pueden ser personas jurídicas o naturales, en el primer caso, tienen la obligación de presentar la Declaración Jurada de Intereses tanto los representantes legales como los responsables de la ejecución de la función por la cual es sujeto obligado (personal clave). Siendo la presentación de la Declaración Jurada en conformidad al numeral 5.3 del Artículo 5 de la Ley N° 31227

¹⁵ En el marco de la Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Supremo N° 250-2020-EF

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
 "Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
 batallas de Junín y Ayacucho"

La Junta de Resolución de Disputas estará integrada por tres miembros (valor referencial igual o superior a cuarenta millones con 00/100 Soles (S/ 40 000 000,00)).

La designación del Centro se realiza de común acuerdo entre las partes y se encuentra plenamente identificado en el acuerdo. A falta de acuerdo o en caso de duda, cualquiera de las partes puede solicitar la organización y administración de la Junta de Resolución de Disputas ante cualquier Centro que preste dicho servicio.

La JRD se manejará en el marco del Capítulo III del TÍTULO IX - CONTROVERSIAS DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL (Artículos 243° al 252°) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo 344-2018-EF en vigencia desde el 30.01.2019.

De acuerdo con la **OPINIÓN N° 133-2020/DTN**, los medios de solución de controversias, aunque impliquen desembolsos para las partes, no pueden formar parte del presupuesto de obra porque de conformidad con lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado no integran el valor económico de ésta. En ese sentido, la Entidad asumirá únicamente, en todos los casos, sólo el 50% de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD.

Es de aplicación para la constitución, administración y desarrollo de la Junta, la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD "Junta de Resolución de Disputas" aprobada mediante Resolución N° 184-2019-OSCE/PRE de 18.oct.2019, y modificada mediante Resolución N° 214-2022-OSCE/PRE publicada en el Diario oficial El Peruano el 28 de octubre de 2022.

1.8. Consideraciones específicas

1.8.1. Del equipamiento

El equipamiento estratégico considerado en el Expediente Técnico es:

EQUIPO (DESCRIPCION)	CANT.
CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 122 HP, 2000 gl	2
CAMION IMPRIMADOR 6X2 178-210 HP, 1800 gl	1
CAMION VOLQUETE DE 15 m3	15
CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP, 3 yd3	3
CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP, 3.5 yd3	2
COMPRESORA NEUMATICA 125-175 PCM 76 HP	1
COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	1
CORTADORA DE PAVIMENTO CAP 13-35 HP	4
FRESADORA DE PAVIMENTOS 565 HP	1
MAQUINA SEÑALIZADORA 5 HP	1
MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 23 HP	1
MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	5
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP 10-16	2
PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE DE 90-150 TON/H	1
RETROEXCAVADORA 62 HP	6

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOP 101-135HP 10-12T	5
RODILLO LISO VIBRATORIO LISO AUTOP. 2TN	2
RODILLO NEUMATICO AUTOP. 135 HP 9-26 TON	2
RODILLO TANDEM VIB.AUTOP 111-130HP 9-11T	2
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	4

Requisito y acreditación:

Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler, u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación del equipamiento estratégico. En el caso de que el postor ganador sea un consorcio, los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico:

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en los que se solicita un valor fijo de estas. En los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable. Solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los diez (10) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección.

Se entiende que los rendimientos de los equipos mecánicos considerados en los análisis de precios unitarios del expediente técnico responden a condiciones de operatividad y eficiencia de estos.

Los mayores recursos en equipos y otros bienes que el contratista movilice a la obra serán de su entera responsabilidad, en tanto estos obedecen al análisis de riesgo de su Oferta; la Entidad ha determinado tipos y cantidad de equipos que detalla en el expediente técnico, los cuales responden al plazo de ejecución estimado en el expediente técnico. En tal sentido, por ser una decisión de entera responsabilidad del contratista el movilizar mayores recursos en equipos, no corresponde reclamo alguno por equipo parado en el caso de ampliaciones de plazo aprobadas, denegadas y/o paralizaciones de obra por cualquier causa.

1.8.2. Del plantel profesional

El Contratista, deberá contar, como mínimo, con los siguientes profesionales:

Plantel Profesional Clave			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades laborales o funciones a realizar
(01) Residente de obra	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico.	Cinco (05) años de experiencia mínima como: Experiencia mínima de 05 años, como: - Residente de Obra y/o Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra	Representa al Contratista en Obra, es responsable de la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra y brinda asesoramiento continuo a la Entidad. Planifica los frentes de

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Plantel Profesional Clave			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades laborales o funciones a realizar
		y/o - Director de Obra o de Proyecto y/o - Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial y/o - Residente General y/o - Residente Principal y/o - Ingeniero Residente Supervisor y/o Ingeniero Residente Supervisor de obra En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.	trabajo para que la obra se lleve a cabo en el tiempo especificado de la obra.
(01) Especialista en Topografía y Trazo	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o Topografía, trazo, diseño vial y señalización y/o Topografía y Explanaciones y/o Trazo y topografía o Combinación de estos En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.	Responsable de todos los trabajos topográficos de la obra (Replanteo y control de ejes y niveles de las estructuras proyectadas). Desarrollará otras funciones inherentes.
(01) Especialista en Suelos y Pavimentos	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Geotécnico o ingeniero geológico o	Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos y Pavimentos y/o - Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o - Control de Calidad de Suelos y Pavimentos y/o - Laboratorio de Suelos, Concreto y Pavimentos y/o	Responsable de la evaluación de la calidad de los suelos y materiales a emplear que soportarán las estructuras. Verifica su calidad realizando ensayos o pruebas. Verifica el diseño del pavimento y controla su producción. Desarrolla otras funciones inherentes.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Plantel Profesional Clave			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades laborales o funciones a realizar
	ingeniero geólogo¹⁶	<ul style="list-style-type: none"> - Suelos, canteras y diseño de pavimentos - diseño de pavimentos y/o Suelos, pavimentos y - geotecnia y/o - Inspector de Suelos y Pavimentos y/o - Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización - O la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>	
(01) Especialista en Estructuras	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>Estructuras de concreto armado y/o Estructuras de drenaje vial y/o Estructuras y Obras de Arte y/o Estructuras y Obras de Arte y/o Diseño y/o construcción de estructuras de drenaje vial u obras de arte</p> <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>	Responsable de la revisión de los documentos y cálculos estructurales de las alcantarillas y otras obras de arte; asimismo, responsable de la construcción de dichos elementos. otras funciones inherentes.
(01) Especialista en Hidrología y Drenaje	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniería Agrícola.	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drenaje y/o - Obras Drenaje y/o - hidrología¹⁷ y/o - Obras de arte y drenaje¹⁸ 	Responsable de la revisión de los documentos y cálculos de hidrológicos e hidráulicos de los drenajes y obras de arte; asimismo, responsable de la construcción de dichos elementos. otras funciones inherentes.

¹⁶ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la consulta del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

¹⁷ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la observación del participante LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA.

¹⁸ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la observación del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Plantel Profesional Clave			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades laborales o funciones a realizar
		En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.	
(01) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	Título profesional de Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniero Civil o Ingeniero Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Higiene y Seguridad Industrial	Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Seguridad e Higiene Ocupacional y/o - Seguridad en obra y salud ocupacional y/o - Seguridad en Obra y/o Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad y Salud y/o - Seguridad, Higiene y Salud y/o Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o - Prevencionista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Prevención de Pérdidas y/o Programa de Seguridad y/o - Seguridad SOMA y/o - Seguridad y Medio Ambiente En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.	Elabora el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST) y lo presenta a la Supervisión para su aprobación. Es responsable de la implementación y cumplimiento del PSST, asegura la integridad física y de salud de los trabajadores y de terceras personas.
(1) Especialista en costos, Valorizaciones y Metrados	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Experiencia mínima de 05 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Costos y/o Presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o liquidación final. - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o - Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras. - Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato y/o 	Responsable del procesamiento de valorizaciones de obra, presupuestos adicionales, actualización y reprogramación de cronogramas. Responsable del seguimiento de la planificación de la Gestión de Riesgos. Desarrolla otras funciones inherentes

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Plantel Profesional Clave			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades laborales o funciones a realizar
		<p>- Costos, valorizaciones e informes.</p> <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>	
(01) Especialista Social	Título profesional en Antropólogo o Sociólogo	Experiencia mínima de 04 años en la especialidad, como especialista social y/o Relacionista comunitario¹⁹ y/o similar en ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	Responsable de los asuntos o temas de carácter social relacionados con la ejecución de la obra, elabora planes de solución y coordina con personal de la Dirección de Derecho de Vía. Apoya en los trabajos de relaciones comunitarias con las comunidades y otros grupos afectados por la ejecución de la obra. Desarrolla otras funciones inherentes al cargo.
(1) Especialista Ambiental ²⁰	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería de Gestión Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería Ambiental y recursos naturales	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>- Impacto Ambiental (responsable del PMA) y/o Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Prevención Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socio ambiental, y/o</p> <p>- O la combinación de estos.</p> <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>	Responsable de la implementación del PMA y del cumplimiento de las normas ambientales (Medio Ambiente). Responsable de las medidas de mitigación ambiental que acompañan la ejecución de la obra. Ejecuta un conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos. Desarrolla otras funciones inherentes.

¹⁹ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la consulta del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

²⁰ Con relación al especialista ambiental, el costo se asume en la partida 6.00-Componente Ambiental de los Gastos Generales del Expediente Técnico.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Plantel Profesional No Clave		
Cargo	Profesión	Experiencia
(1) Ingeniero Asistente del Residente de Obra	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Dos (02) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Asistente en: - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería. En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.
(1) Ingeniero Asistente del Especialista en costos, Valorizaciones y Metrados	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	Dos (02) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Asistente o la combinación de estos en/de: - Costos y/o Presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o liquidación final. - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o - Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras. - Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato y/o - Costos, valorizaciones e informes. en ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

La declaración jurada del contratista del personal profesional y técnico de no tener antecedentes penales y no estar impedido de contratar con el estado se presentará previo al inicio efectivo de la obra.

ACREDITACIÓN PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE:

Se acreditará para la suscripción del contrato.

Copia de los diplomas que acrediten la formación académica del personal clave y no clave.

La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el requerimiento de obra²¹La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los

²¹ Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

a) Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.

b) Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Siguientes documentos: Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad, (ii) constancias, (iii) certificados, o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional y otro personal.

Los documentos que acreditan la experiencia del personal deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y los nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso de que estos documentos establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días, la entidad debe considerar el mes completo. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia, solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la entidad.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. Asimismo, la entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Notas:

La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.

Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el órgano rector competente de su país. Cuando los documentos no figuren en idioma español, para la suscripción del contrato se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda; de acuerdo a lo señalado en el artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

1.8.3. De la experiencia en la especialidad del ejecutor de obra

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 82, 183,394.43 (ochenta y dos millones ciento ochenta y tres mil trescientos noventa y cuatro con 43/100 Soles),

Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas
batallas de Junín y Ayacucho"

en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerará obra similar a: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de aeródromos y/o aeropuertos y/u obras viales en carretera a nivel de superficie asfáltica, sean obras públicas o privadas. (Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos.)

Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.

No se admitirá experiencia en obras viales urbanas. Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial dentro de una ciudad o centro poblado urbano"

1.8.4. Del incumplimiento del contrato

Artículo 161. Penalidades

161.1. *El contrato establece las penalidades aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales a partir de la información brindada por el área usuaria, las mismas que son objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.*

161.2. *La entidad prevé en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades. Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.*

161.4. *Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta, de las valorizaciones, del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.*

Artículo 162. Penalidad por mora en la ejecución de la prestación

162.1. *En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de*

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

Donde F tiene los siguientes valores:

b.2) Para obras: $F = 0.15$

162.2. Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

Artículo 163. Otras penalidades

163.1. Los documentos del procedimiento de selección pueden establecer penalidades distintas a la mencionada en el artículo 162, siempre y cuando sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación. Para estos efectos, incluyen los supuestos de aplicación de penalidad, distintas al retraso o mora, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.

163.2. Estas penalidades se calculan de forma independiente a la penalidad por mora.

En aplicación a lo indicado se establecen las siguientes:

Otras penalidades			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento ²² .	Se aplicará una penalidad equivalente a una Unidad Impositiva Tributaria (1 UIT) por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según informe del Supervisor de Obra.
2	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	Se aplicará una penalidad equivalente a una Unidad Impositiva Tributaria (01 UIT) por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Supervisor de Obra.
3	Por SUBCONTRATAR parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de la Entidad y al margen de lo dispuesto por el Artículo 147°. - Subcontratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del UNO por ciento (1%) del monto total del contrato vigente.	Según informe especial del Supervisor de Obra, donde especifique los trabajos subcontratados.
4	Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre - valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acreditará con un Informe Especial del Supervisor de Obra o La Entidad, producto de la revisión y/o evaluación de la correspondiente Valorización.

²² La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviviente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Otras penalidades			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
	pudieran corresponder.		
5	Por presentar y valorizar trabajos de obras adicionales dentro de la planilla de la obra principal contratada. Se precisa que los mayores metrados no se considera para la aplicación de esta penalidad.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acreditará con un Informe Especial del Supervisor de Obra o La Entidad, producto de la revisión y/o evaluación de la correspondiente Valorización.
6	Por no presentar el Informe Técnico de Revisión del Expediente Técnico dentro del plazo de treinta (30) días establecido en el Artículo 177 del RLCE.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe especial del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
7	Por no presentar el calendario de avance de obra valorizado actualizado a la fecha de inicio de obra y su Programación CPM correspondiente, a la Supervisión, dentro del plazo de siete (07) días calendario de iniciada la obra.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe especial del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
8	Por no presentar al Supervisor el Calendario de avance de obra valorizado actualizado y su Programación CPM correspondiente, dentro del plazo establecido por el Artículo 198.- Procedimiento de Ampliación de Plazo del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe especial del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
9	Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas y/o liquidaciones).	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Se acredita con un informe especial del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
10	En caso el Contratista no contara con todos o alguno de los equipos acreditados para la ejecución de la obra y esto impidiera el inicio de una actividad prevista en el Programa de Ejecución de Obra.	Se aplicará una Penalidad equivalente al 0.10 % del monto del contrato vigente.	Según informe del Supervisor de Obra.
11	En caso la Obra requiera de prestaciones adicionales y El CONTRATISTA no presente el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato vigente.	Según informe del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
12	En caso EL CONTRATISTA incumpla su obligación de mantener vigentes las pólizas de seguros.	Se aplicará una penalidad equivalente a (5/10000) del monto del contrato vigente por cada oportunidad que se evidencie la falta y por cada póliza y por cada día.	Según informe del Supervisor de Obra y/o Administrador del Contrato.
13	En caso el Contratista no cumpla con lo establecido en el instrumento de gestión	Se aplicará una penalidad equivalente a treinta (30) UIT	Según informe del Supervisor de Obra y/o

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Otras penalidades			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
	ambiental aprobado (IGA) y la normativa vigente, conforme a la forma (protocolo, método, metodología, guías u otros) y plazo, frecuencia, periodo, temporalidad u otros señalados en el IGA y normativa vigente.	por cada incumplimiento evidenciado.	Administrador del Contrato.
14	Por incumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo y Seguridad durante la construcción (*) que originen ocurrencias de accidentes leves (incapacidad temporal)	Se aplicará una penalidad equivalente al 0.05% del monto del Contrato vigente	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra
15	Por incumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo y Seguridad durante la construcción (*) que originen ocurrencias de accidentes graves (incapacidad permanente y/o mortal)	Se aplicará una penalidad equivalente al 0.15% del monto del Contrato vigente	Se acreditará con un documento del Inspector o Supervisor de la obra

(*) Ley 29783 de Seguridad y Salud en el Trabajo y su Reglamento D.S N° 005-2012-TR y la Norma G.050 Seguridad durante la construcción DS N° 010-2009

Notas:

- En cada caso en particular, se determinará si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista en cuanto al cambio de los profesionales.
- La aplicación de las penalidades será efectivizada por la Supervisión en la oportunidad de trámite de la valorización del mes de ocurrida la falta o siguiente al hecho advertido o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.
- La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.
- Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento. La resolución del contrato por penalidad es propia, conforme a lo establecido en el numeral 164.1 del Art. 164 del RLCE.

1.8.5. De la Recepción de Obra

La recepción de la Obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208° del Reglamento. De existir observaciones, estas se consignan en un Acta o Pliego de Observaciones y no se recibe la obra.

Una vez comunicada el término de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de diez (10) días calendario de comunicado el término de la obra.

En concordancia con el Artículo 208° del Reglamento, la Entidad podrá solicitar la entrega y aprobar la recepción parcial de secciones terminadas de la obra. Esta recepción parcial no exime

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

al contratista del cumplimiento del plazo de ejecución; en caso contrario, se le aplican las penalidades correspondientes.

En caso se apruebe la referida recepción parcial, EL CONTRATISTA deberá presentar a la DGAC en un plazo no mayor de diez (10) días calendario, los planos postconstrucción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas correspondientes a dicha recepción parcial.

2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																										
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																										
	<u>A.1.1 RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO MÍNIMO</u>																																										
	Requisitos: El postor para la ejecución de la obra deberá contar con los siguientes equipos mecánicos:																																										
	<table><tr><th>EQUIPO (DESCRIPCION)</th><th>CANT.</th></tr><tr><td>CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 122 HP, 2000 gl</td><td>2</td></tr><tr><td>CAMION IMPRIMADOR 6X2 178-210 HP, 1800 gl</td><td>1</td></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE DE 15 m3</td><td>15</td></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP, 3 yd3</td><td>3</td></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP, 3.5 yd3</td><td>2</td></tr><tr><td>COMPRESORA NEUMATICA 125-175 PCM 76 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>CORTADORA DE PAVIMENTO CAP 13-35 HP</td><td>4</td></tr><tr><td>FRESADORA DE PAVIMENTOS 565 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>MAQUINA SEÑALIZADORA 5 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 23 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>MOTONIVELADORA DE 145-150 HP</td><td>5</td></tr><tr><td>PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP 10-16</td><td>2</td></tr><tr><td>PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE DE 90-150 TON/H</td><td>1</td></tr><tr><td>RETROEXCAVADORA 62 HP</td><td>6</td></tr><tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOP 101-135HP 10-12T</td><td>5</td></tr><tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO LISO AUTOP. 2TN</td><td>2</td></tr><tr><td>RODILLO NEUMATICO AUTOP. 135 HP 9-26 TON</td><td>2</td></tr><tr><td>RODILLO TANDEM VIB.AUTOP 111-130HP 9-11T</td><td>2</td></tr><tr><td>TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP</td><td>4</td></tr></table>	EQUIPO (DESCRIPCION)	CANT.	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 122 HP, 2000 gl	2	CAMION IMPRIMADOR 6X2 178-210 HP, 1800 gl	1	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	15	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP, 3 yd3	3	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP, 3.5 yd3	2	COMPRESORA NEUMATICA 125-175 PCM 76 HP	1	COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	1	CORTADORA DE PAVIMENTO CAP 13-35 HP	4	FRESADORA DE PAVIMENTOS 565 HP	1	MAQUINA SEÑALIZADORA 5 HP	1	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 23 HP	1	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	5	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP 10-16	2	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE DE 90-150 TON/H	1	RETROEXCAVADORA 62 HP	6	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOP 101-135HP 10-12T	5	RODILLO LISO VIBRATORIO LISO AUTOP. 2TN	2	RODILLO NEUMATICO AUTOP. 135 HP 9-26 TON	2	RODILLO TANDEM VIB.AUTOP 111-130HP 9-11T	2	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	4
EQUIPO (DESCRIPCION)	CANT.																																										
CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 122 HP, 2000 gl	2																																										
CAMION IMPRIMADOR 6X2 178-210 HP, 1800 gl	1																																										
CAMION VOLQUETE DE 15 m3	15																																										
CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP, 3 yd3	3																																										
CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP, 3.5 yd3	2																																										
COMPRESORA NEUMATICA 125-175 PCM 76 HP	1																																										
COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	1																																										
CORTADORA DE PAVIMENTO CAP 13-35 HP	4																																										
FRESADORA DE PAVIMENTOS 565 HP	1																																										
MAQUINA SEÑALIZADORA 5 HP	1																																										
MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 23 HP	1																																										
MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	5																																										
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 HP 10-16	2																																										
PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE DE 90-150 TON/H	1																																										
RETROEXCAVADORA 62 HP	6																																										
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOP 101-135HP 10-12T	5																																										
RODILLO LISO VIBRATORIO LISO AUTOP. 2TN	2																																										
RODILLO NEUMATICO AUTOP. 135 HP 9-26 TON	2																																										
RODILLO TANDEM VIB.AUTOP 111-130HP 9-11T	2																																										
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	4																																										
	Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico																																										

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango²³

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Importante

No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.

A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

Requisitos:

Cargo	Profesión
(01) Residente de obra	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Técnico Aeronáutico.
(01) Especialista en Topografía y Trazo	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
(01) Especialista en Suelos y Pavimentos	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniero Geotécnico o ingeniero geológico o ingeniero geólogo ²⁴
(01) Especialista en Estructuras	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
(01) Especialista en Hidrología y Drenaje	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Ingeniería Agrícola.
(01) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	Título profesional de Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniero Civil o Ingeniero Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Higiene y Seguridad Industrial
(01) Especialista en costos, Valorizaciones y Metrados	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
(01) Especialista Social	Título profesional en Antropólogo o Sociólogo
(1) Especialista Ambiental	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería de Gestión Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería Ambiental y recursos naturales

²³ Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020

²⁴ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la consulta del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <p>NOTA:</p> <p>Para la suscripción del Contrato se establece la presentación obligatoria de la copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del plantel profesional clave, en caso de que el grado o título profesional no se encuentre publicado en el Registro nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU.</p> <p>La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento de obra²⁵. De acuerdo a la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN que indican, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros.</p> <div><p>Importante</p><p>- <i>El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.</i></p></div>
A.3	EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El personal debe cumplir con los requerimientos mínimo-siguientes:</p>

²⁵ Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

c) Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.

d) Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		Cargo	Experiencia
		(01) Residente de obra	<p>Cinco (05) años de experiencia mínima como:</p> <p>Experiencia mínima de 05 años, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de Obra y/o Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra y/o - Director de Obra o de Proyecto y/o - Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial y/o - Residente General y/o - Residente Principal y/o - Ingeniero Residente Supervisor y/o Ingeniero Residente Supervisor de obra <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>
		(01) Especialista en Topografía y Trazo	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>Trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o</p> <p>Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o</p> <p>Topografía, trazo, diseño vial y señalización y/o</p> <p>Topografía y Explanaciones y/o</p> <p>Trazo y topografía o</p> <p>Combinación de estos</p> <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>
		(01) Especialista en Suelos y Pavimentos	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos y Pavimentos y/o - Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o - Control de Calidad de Suelos y Pavimentos y/o - Laboratorio de Suelos, Concreto y Pavimentos y/o - Suelos, canteras y diseño de pavimentos - diseño de pavimentos y/o Suelos, pavimentos y geotecnia y/o - Inspector de Suelos y Pavimentos y/o - Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización - O la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	(01) Especialista en Estructuras	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>Estructuras de concreto armado y/o Estructuras de drenaje vial y/o Estructuras y Obras de Arte y/o Estructuras y Obras de Arte y/o Diseño y/o construcción de estructuras de drenaje vial u obras de arte</p> <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>
	(01) Especialista en Hidrología y Drenaje	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drenaje y/o - Obras Drenaje y/o - hidrología²⁶ y/o - Obras de arte y drenaje²⁷ <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>
	(01) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguridad e Higiene Ocupacional y/o - Seguridad en obra y salud ocupacional y/o - Seguridad en Obra y/o Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad y Salud y/o - Seguridad, Higiene y Salud y/o Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o - Prevencionista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Prevención de Pérdidas y/o Programa de Seguridad y/o - Seguridad SOMA y/o - Seguridad y Medio Ambiente <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>

²⁶ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la observación del participante LC & EC CONSTRUCTORA CONSULTORA Y SERVICIOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA.

²⁷ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la observación del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

(1) Especialista en costos, Valorizaciones y Metrados	<p>Experiencia mínima de 05 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costos y/o Presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o liquidación final. - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o - Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras. - Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato y/o - Costos, valorizaciones e informes. <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>
(01) Especialista Social	<p>Experiencia mínima de 04 años en la especialidad, como especialista social y/o Relacionista comunitario²⁸ y/o similar en ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.</p>
(1) Especialista Ambiental	<p>Experiencia mínima de 04 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impacto Ambiental (responsable del PMA) y/o Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o - Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Prevención Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socio ambiental, y/o - O la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión en obras de aeropuertos y/o aeródromos y/o carreteras de concreto asfáltico en caliente o de concreto hidráulico, que se computa desde la colegiatura.</p>

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del párrafo 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

NOTA:

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

La Opinión N° 105-2015/DTN, indicó lo siguiente: "(...) si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo

²⁸ Adicionado como parte de la absolución de consultas y/u observaciones, en base a la consulta del participante CONSTRUCTORA ARX S.A.C.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p>así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.</p> <p>Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgara la documentación mediante la cual se acreditara la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.</p> <p>La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes o después de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.</p> <p>Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Cuando los documentos no figuren en idioma español, para la suscripción del contrato se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda; de acuerdo a lo señalado en el artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.</p> <p>Se precisa que, en caso los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.</p>
--	---

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 82, 183,394.43 (ochenta y dos millones ciento ochenta y tres mil trescientos noventa y cuatro con 43/100 Soles), en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.</p> <p>Se considerará obra similar a: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de aeródromos y/o aeropuertos y/u obras viales en carretera a nivel de superficie asfáltica, sean obras públicas o privadas. (Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos.)</p> <p>Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos o la combinación de estos. No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.</p> <p><u>No se admitirá experiencia en obras viales urbanas.</u> Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial dentro de una ciudad o centro poblado urbano"</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus</p>

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación²⁹ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción³⁰.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 10** referido a la experiencia del postor en la especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante:

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

²⁹ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

³⁰ En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable. Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103- 2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.